Вопросы для подготовки к экзаменам по МДК. 03.01.

Введение в специальность.

1. Назначение, виды и общие правила стопорения разъемных соединений.
2. Характерные неисправности обшивки ВС и правила ухода за обшивкой.
3. Характерные неисправности остекления ВС и правила ухода за остеклением.
4. Основные сорта топлив, масел, смазок, применяемых на ВС.
5. Спецжидкости, применяемые на ВС и их назначение.
6. Аэродромный контроль качества горюче-смазочных материалов.
7. Правила заправки ВС топливом, маслом и специальными жидкостями.
8. Методы предупреждения и удаления обледенения с поверхности ВС.
9. Подготовка ВС к запуску двигателей в зимнее время.
10. Подготовка ВС к запуску двигателя в летний период.
11. Основные меры безопасности при запуске и опробовании двигателей ВС.
12. Документация, оформляемая при техническом обслуживании ВС.
13. Правила передвижения ВС и спецтранспорта по территории аэродрома.
14. Назначение, классификация, основные части аэродромов.
15. Размещение ВС на стоянках, оборудование стоянок
16. Основные задачи инженерно-авиационной службы.
17. Назначение, классификация АТБ. Задачи цехов и отделов.
18. Понятие о ресурсах и сроках службы авиационной техники.
19. Виды технического обслуживания авиационной техники.
20. Права и обязанности авиамеханика.
21. Техническая подготовка инженерно-технического состава и допуск его к

 ра­боте на авиационной технике.

1. Документы, регламентирующие техническое обслуживание.
2. Назначение, конструкция и работа подогревателя МПМ-85К.
3. Буксировка ВС. Основные элементы конструкции средств буксировки.
4. Вывешивание ВС. Основные элементы конструкции средств подъёма.
5. Виды технического обслуживания авиационной техники.
6. Правила заправки ВС топливом, маслом и специальными жидкостями.
7. Назначение, классификация АТБ. Задачи цехов и отделов.
8. Размещение ВС на стоянках, оборудование стоянок.
9. Методы предупреждения и удаления обледенения с поверхности ВС.

Конструкция и ТО самолета АН-2.

1. Хвостовая опора самолёта Ан-2: назначение, составные части, конструкция. Проверка величины давления азота в амортизаторе хвостовой опоры.
2. Сеть источников давления воздушной системы самолёта Ан-2: агрегаты си­стемы, назначение, расположение на самолёте. Работы, выполняемые, при сезонном техническом обслуживании, по воздушной системе.
3. Рама двигателя Ан-2: назначение, конструкция и крепление. Осмотр и харак­терные неисправности.
4. Капот двигателя самолёта Ан-2: назначение, основные части, размещение. Конструкция крышек внешнего капота. Технология открытия и закрытия внешнего капота.
5. Маслосистема самолёта Ан-2: назначение, входящие агрегаты, работа систе­мы. Технология проверки количества масла в баке и его дозаправка.
6. Топливная система самолёта Ан-2: назначение, входящие агрегаты и их рас­положение на самолёте, управление и контроль за работой. Проверка количе­ства топлива в баках.
7. Управление двигателем самолёта Ан-2: назначение, основные части, харак­теристика проводки.
8. Противопожарное оборудование самолёта Ан-2: входящие агрегаты, их назначение, размещение, работа системы. Проверка исправности системы сигнализации пожара.
9. Маслобак самолёта Ан-2: назначение, крепление, конструкция. Технология слива отстоя масла из бака.
10. Дренаж топливной системы самолёта Ан-2: назначение, конструкция. Про­верка работы дренажной системы. Осмотр магистралей топливной системы и характерные неисправности.
11. Маслорадиатор, назначение, конструкция, работа и характерные неисправно­сти.
12. Бипланная коробка крыльев самолёта Ан-2: назначение, составные части, стыковка с фюзеляжем. Осмотр и характерные неисправности обшивки.
13. Назначение, конструкция элеронов самолёта Ан-2, крепление, осмотр.
14. Конструкция фонаря кабины пилотов самолёта Ан-2. Проверка открытия лю­ка фонаря кабины экипажа.
15. Назначение, основные части, конструкция закрылков самолёта Ан-2. Осмотр закрылков.
16. Стабилизатор самолёта Ан-2: назначение, конструкция, крепление. Осмотр узлов крепления киля к стабилизатору и стабилизатора к фюзеляжу, харак­терные неисправности.
17. Управление триммерами самолёта Ан-2: назначение, основные части, разме­щение на самолёте. Контроль за нейтральным положением.
18. Проводка управления рулём высоты самолёта Ан-2.
19. Конструкция штурвальной установки самолёта Ан-2
20. Система управления элеронами: элементы системы, расположение на само­лёте. Конструкция штурвала. Технология проверки натяжения тросовой про­водки управления элеронами.
21. Конструкция педальной установки самолёта Ан-2.
22. Пирамидальное шасси самолёта Ан-2: назначение, составные части, крепле­ние. Конструкция подкосов. Замена смазки в соединениях основных опор са­молёта.
23. Конструкция, полуоси пирамидального шасси самолёта Ан-2. Осмотр подко­сов и полуоси, характерные неисправности.
24. Амортизатор основной опоры самолёта Ан-2: назначение, конструкция. Про­верка усадки стоек основных опор самолёта.
25. Колесо пирамидального шасси самолёта Ан-2: конструкция, крепление к по­луоси. Технология замены колеса.
26. Киль самолета Ан-2: назначение, конструкция, крепление и характерные не­исправности.
27. Фюзеляж самолёта Ан-2: конструкция поперечного и продольного силового набора. Осмотр шпангоутов №1, 4, 5, 6, 8 фюзеляжа и характерные неис­правности.
28. Заправка самолета Ан-2 топливом, слив отстоя.
29. Маслосистема самолёта Ан-2: назначение, входящие агрегаты, работа систе­мы. Технология слива масла из бака. Технология проверки количества масла в баке и его дозаправка.
30. Назначение, конструкция тросовой проводки управления самолетом Ан-2, характерные неисправности, проверка натяжения.

Конструкция двигателя АШ-62ИР.

1. Конструкция и работа насоса БНК-12БК двигателя АШ-62ИР.
2. Назначение, устройство и условия работы цилиндров двигателя АШ-62ИР.
3. Устройство и системы карбюратора АКМ-62ИРА.
4. Неисправности деталей Ц1II двигателя АШ-62ИР, их признаки, устранение и предупреждение
5. Назначение и агрегаты системы зажигания двигателя АШ-62ИР.
6. Конструкция запальной свечи СД-48БСМ.
7. Назначение, устройство и условия работы поршня двигателя АШ-62ИР.
8. Назначение, устройство и условия работы коленчатого вала двигателя АШ-62ИР.
9. Характеристика и основные технические данные двигателя АШ-62ИР.
10. Назначение, типы, условия работы и расположение поршневых колец на поршне двигателя АШ-62ИР.
11. Назначение и устройство узла клапана, МГР двигателя АШ-62ИР.
12. Назначение, устройство и условия работы шатунного механизма.
13. Неисправности деталей шатунного механизма, их причины и меры преду­преждения.
14. Технология подбора поршневых колец к поршню и к цилиндру двигателя АШ-62ИР.
15. Назначение и составные части картера, их соединение, герметизация стыков.
16. Назначение и кинематическая схема редуктора, принцип работы.
17. Назначение, устройство и работа нагнетателя двигателя АШ-62ИР.
18. Назначение и устройство узла толкателя клапана, МГР двигателя АШ-62ИР.
19. Назначение, устройство и схема работы МГР двигателя АШ-62ИР.
20. Назначение, проверка и регулировка зазоров в МГР двигателя АШ-62ИР.
21. Назначение, агрегаты и работа системы смазки и суфлирования двигателя АШ-62ИР.
22. Конструкция и принцип действия насоса МШ-8 двигателя АШ-62ИР.
23. Неисправности деталей МГР, их причины, способы устранение и предупре­ждение.
24. Конструкция и работа фильтра МФМ-25 двигателя АШ-62ИР.
25. Назначение и агрегаты системы топливопитания двигателя АШ-62ИР.
26. Назначение, типы, условия работы и расположение поршневых колец на поршне двигателя АШ-62ИР.
27. Назначение, устройство и условия работы поршня двигателя АШ-62ИР.
28. Назначение, устройство и условия работы цилиндров двигателя АШ-62ИР
29. Назначение, устройство и схема работы МГР двигателя АШ-62ИР.
30. Назначение, устройство и условия работы коленчатого вала двигателя АШ-62ИР.