Практическая работа № 3 «Порядок заполнения карты-наряд на оперативное техническое обслуживание)»

 1.Задание.

Заполнить карту-наряд на оперативное техническое обслуживание.

 2. Формы оперативного ТО изучаемых ВС.

 2.2 Формы оперативного ТО самолета Ан-2.

Работы по встрече выполняются: непосредственно после каждой посадки самолёта; на авиахимработах, учебно-тренировочных полетах и работах по спецприменению, при очередных дозаправка самолёт топливом или химикатами,

 Работы по обеспечению стоянки выполняются в следующих случаях: когда продолжительность стоянки до очередного вылета самолёта составляет более двух часов; самолёт передаётся в авиационно-техническую базу (АТБ) для хранения или технического обслуживания продолжительность боле двух часов; самолёт перемещается на другую стоянку. Если после обслуживания по ВС выполняется ОС, то работы, выполненные по ВС, при ОС не повторяются.

Работы по обеспечению вылета выполняются: непосредственно перед каждым вылетом самолета; авиахимработах, учебно-тренировочных полётах и работах по спецприменению после стоянки самолет для очередной дозаправки топливом.

 Основные работы оперативного ТО назначаются следующим формам:

предполетного технического обслуживания (ПР)

 технического обслуживания при кратковременной стоянки (КВС);

 послеполетного технического обслуживания (ПП).

 Технического обслуживания по форме ПР выполняется: непосредственно пере каждым первым вылетом; перед полётом после периодического ТО.

 Технического обслуживания по форме КВС выполняется: после каждой посадки самолёта, если не требуется выполнение более сложной формы ТО; авиахимработах, учебно-тренировочных полётов и работах по спецприменению через каждый один-два часа налёта во время очередных дозаправок топливо и маслом; конце лётного дня, если не производится обслуживание по форме ПП лётный день считаются календарные сутки, в течении которого выполнялся хотя бы один полёт.

 Техническое обслуживание по форме ПП выполняется: конце лётного дня при налёте шесть часов и более (четыре часа и более на АХР).

один раз в два смежных лётных дня (конце летного дня) при суточном налёт мене шести часов (менее четырёх часов на АХР);

при подготовке к полетам после хранения с консервации 15 суток и более.

2.3. Формы оперативного ТО самолета Ан-24.

Оперативное ТО состоит из вспомогательных работ и форм оперативного технического обслуживания. К вспомогательным работам относятся:

 - работы по встрече - "ВС";

- работы по обеспечению стоянки - "ОС";

- работы по обеспечению вылета - "ОВ".

К оперативным формам технического обслуживания относятся формы "А1", "А2", "Б".

 Работы по встрече самолета (ВС) выполняются непосредственно после каждой посадки.

ПРИМЕЧАНИЕ. При учебно-тренировочных полетах работы по встрече самолета выполняются при очередной заправке самолета топливом и в конце летного дня.

 Работы по обеспечению стоянки самолета (ОС) выполняются в случаях, если: - продолжительность стоянки до очередного вылета превышает 2 ч; - самолет передается на хранение или для выполнения периодического технического обслуживания; - самолет перемещается на другую стоянку.

 Работы по обеспечению вылета (ОВ). Выполняются:

 - непосредственно перед вылетом самолета; - повторно при подготовке самолета к вылету в случае задержки предыдущего запланированного вылета на 5 часов и более.

 ТО по форме А1. Выполняется:

 - после каждой посадки самолета, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;

 - перед полетом после периодического ТО;

 - перед полетом в случае, если после последнего ТО по формам А1, А2, Б прошло от 12 ч до 10 суток.

 ТО по форме А2. Выполняется в конечном или базовом аэропорту:

- при наработке самолета 10-20 ч (посадок) после выполнения предыдущей формы А2, Б или периодического ТО, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;

 - после простоя самолета от 10 до 15 суток, если самолет не устанавливался на хранение; - после выполнения контрольного полета (облета) самолета.

 ТО по форме Б. Выполняется:

 - преимущественно в базовом аэропорту через каждые (100±10) ч, если не требуется выполнение периодической формы ТО, но не реже 1 раза в (30±3) суток;

 - при подготовке самолета к полетам после хранения; - при сезонном ТО; - после выполнения контрольного полета (облета) самолета на СУ с замененным двигателем АИ-24 (двигателями АИ-24).

 Работы по встрече, обеспечению вылета и стоянки являются общими для планера, силовой установки, систем самолета, АиРЭО и могут выполняться авиатехником (авиамехаником) любой специальности после соответствующей его подготовки. Порядок подготовки и допуска специалистов к выполнению указанных работ определяется стандартом авиапредприятия.

 При учебно-тренировочных полетах, выполняются: - работы по встрече (Вс) – при каждом заруливании самолета на стоянку; - форма А1 самолета – при очередных заправках топливом; - форма А2 самолета – в конце летного дня после завершения учебно-тренировочных полетов;

- форма А2 шасси, закрылки – после пяти последовательных посадок; - форма Б шасси, закрылки, управление самолетом и двигателями – через каждые (100±10) посадок; - ТО самолета по форме ОС, Б, ОВ – в соответствии с предыдущими пунктами РО.

 2.2 Формы оперативного ТО самолета Як-42.

- форма А-работы по встрече;

-форма Б –работы по осмотру и обслуживанию;

- форма В - работы по осмотрам и обслуживанию;

- форма Г –работы по осмотру и обслуживанию;

- форма Д- работы по обеспечению каждого последующего вылета;

- форма Е - работы по обеспечению первого вылета;

-форма Ж- работы по обеспечения стоянки.

 Объем работ по встрече, по форме А, выполняется непосредственно после каждой посадки самолета.

Примечание. При учебно-тренировочных полетах работы по форме А выполняются при очередных заправках самолета топливом.

 Объем работ по осмотру и обслуживанию по форме Б выполняется:

- перед полетам (после посадки) самолета, если не требуется выполнение более сложной формы технического обслуживания;

- при учебно-тренировочных полетах при очередных заправках самолета топливом;

- перед вылетом после периодического технического обслуживанию самолета;

- после контрольного полета самолета в случае замены двигателей.

 Объем работ по осмотру и обслуживанию самолета по форме-В выполняется:

- один раз в сутки после выполнения 2-6 обслуживаний по форме-Б, преимущественно в базовом аэропорту, а также в аэропортах конечной посадки, если не требуется выполнения более сложной формы Т.О;

- в конце летного дня при учебно-тренировочных полетах;

- для подготовки самолета к вылету дополнительно к форме-Е при перерывах в полетах от 1 до 15 суток, если самолет не устанавливался на хранение.

 Объем работ по осмотру и обслуживанию самолета по форме-Г выполняется:

- в базовом аэропорту один раз в 20$\pm 2$ суток регулярной эксплуатации самолета (при выполнении хотя бы одного полета в сутки), если по налету часов не требуется не требуется выполнять периодическое Т.О. Указанный срок может быть увеличен на количество нелетных суток, но не должно превышать 25 суток;

- при учебно-тренировочных полетах после 50$\pm $10 посадках;

- при подготовке самолета к полетам после хранения;

- при подготовке самолета к вылету дополнительно к форме-Е при перерывах в полетах от 15 до 30 суток, если самолет не устанавливался на хранение.

За начало отсчета календарного срока выполнения формы-Г принимается:

-дата начала эксплуатации самолета, в период до выполнения формы Ф1 периодического Т.О.

- дата выполнений последней формы периодического Т.О.

 Объем работ по обеспечению вылета по форме-Д выполняется непосредственно перед вылетом самолета после стоянки в течение 2 часа или менее.

 Объем работ по обеспечению стоянки по форме-Ж выполняется в случаях, когда:

- продолжительность стоянки самолета до очередного вылета превышает 2 часа;

- самолет передается в АТБ на техническое обслуживание.

 2.4. Формы оперативного ТО вертолета Ми-8

Оперативное ТО состоит из следующих работ:

по встрече — ВС;

обеспечению стоянки — ОС;

обеспечению вылета — ОВ;

обеспечению первого вылета — ОВ1

осмотру и обслуживанию — формы А|, А2, Б.

 Работы по встрече вертолета (ВС) выполняются: после каждой посадки вертолета с выключением двигателей; при учебных и тренировочных полетах во время очередных заправок вертолета топливом.

 Работы по обеспечению стоянки (ОС) выполняются:

в случае передачи вертолета экипажем для ТО или хранения на время более 2 ч; при перемещении вертолета на другую стоянку.

 Работы по обеспечению вылета (ОВ) выполняются: непосредственно перед каждым вылетом вертолета независимо от произведенного оперативного ТО; перед проведением в плановом порядке опробования двигателей с последующим осмотром.

 Работы по обеспечению первого вылета (ОВ|) по обеспечении) первого вылета (ОВ1) выполняются: • перед первым вылетом в начале летного дня; • после периодического ТО.»

 ТО вертолета по форме А1 выполняется: после посадки вертолета при продолжительности полета 45 мин и более, если не требуется выполнения ТО по форме А2; во время очередных дозаправок вертолета топливом, если интервал между посадками до 45 мин, но не реже, чем через 2,5 ч налета; по окончании полетов при суточном налете менее 7 ч, если не требуется выполнения периодического ТО.

 ТО вертолета по форме А2 выполняется: по окончании полетов при суточном налете 7 ч и более, если не требуется выполнении периодического ТО. Примечание. При суточном налете менее 7 ч ТО по форме А2 выполняется один раз в двое смежных суток, в течение которых выполнялся хотя бы один полет; после выполнения любой формы периодического ТО; после специального ТО (в соответствии с указанием раздела 5.00.00 настоящего Регламента).

 ТО по форме Б включают работы, выполняемые с периодичностью • (25+5) ч налета, при этом отсчет ведется от цифр, кратных 25 ч. "Внимание. По АиРЭО объём работ формы А1 соответствует объему работ формы А2"

 При посадке на площадках, где отсутствует инженерно-технический состав (ИТС), экипаж выполняет послеполетный и предполетный осмотр вертолета после каждой посадки в объеме требований РЛЭ.