

ПЕРЕЧЕНЬ  
образцов карт-нарядов по ТО вертолета Ми-8

№ п/п	Наименование ТО
1.	К-Н на ОТО_ВС+А1+ОВ
2.	К-Н на ОТО_ВС+А2 после КП
3.	К-Н на ОТО_ВС+А2+ОС
4.	К-Н на ОТО_ОВ1+ОВ
5.	К-Н на ОТО_ОВ1+ОВ перед КП
6.	К-Н на ОТО_ОВ1+ОВ_вылет не состоялся
7.	К-Н на ОТО_Проба масла
8.	К-Н на ОТО_Форма «Б» + к/смазок
9.	К-Н на ОТО - прием выпуск
10.	Карта удаление обледенения
11.	Карточка первичного учета_прием-выпуск
12.	К-Н на ПТО_75 часов
13.	Ми8_ПВ01_ПД_базовая 75 час
14.	Ми8_ПВ06_75 АиРЭО
15.	К-Н на ПТО_1500 часов
16.	К-Н на ПТО_Задание ГРАПИ
17.	К-Н на ПТО_замена ЛНВ
18.	Наряд на дефектацию_ЛНВ
19.	К-Н на ПТО_замена масла в ОШ НВ и РВ
20.	К-Н на ПТО_Проверка коррозии
21.	Ми8_ПВ32_осмотр коррозии
22.	Ми8_ПВ35_мойка
23.	Отчет о проведении инспекторского осмотра

**КАРТОЧКА ПЕРВИЧНОГО УЧЕТА  
ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС, ИСПОЛЬЗОВАНИЯ  
ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ, МАТЕРИАЛОВ**

**ОБРАЗЕЦ**

Приложение к карте-наряду № XXXXX

Код и № рейса по прилет/по вылету XXXXX

Тип ВС AAA Бортовой номер RA-XXXXX

Дата и время начала работ XX.XX.20XXг. XX-XX Дата и время окончания работ XX.XX.20XXг. XX-XX

ВИД ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	ОТМЕТКА О ВЫПОЛНЕНИИ	
	дата	подпись
Приемка/выпуск ВС (без ТО)	<u>XX.XX.20XXг</u>	<u>Подпись</u>
Обеспечение стоянки (ОС)		
Обеспечение вылета (ОВ)		
Обеспечение первого вылета (ОВ 1)		
ТО по форме А 1		<u>Подпись</u>
ТО по форме А 2		
ТО по форме Б		
ТО по встрече (ВС)		

ВИД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	ОТМЕТКА О ВЫПОЛНЕНИИ	
	дата	подпись
Дополнительные услуги по заявке экипажа, обл.		
		<u>Подпись</u>
Дополнительные услуги по заявке экипажа, н/час		

ВИД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	ОТМЕТКА О ВЫПОЛНЕНИИ	
	дата	подпись
Заправка питьевой водой		
Проверка/заправка гидросистемы		
Внутренняя уборка		
Удаление обледенения (с использованием жидкости «Арктика»)		
Удаление обледенения (ручным способом (весь ВС))		
Удаление обледенения (горячей водой)		
Обслуживание санузлов		
Заправка системы кислородом		
Заправка азотом		
Заправка сжатым воздухом		<u>Подпись</u>
Буксировка ВС		
Заправка маслом		
Слив ГСМ		
Подача электроэнергии		
Кондиционирование (подогрев)		

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ:**

ВИД ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ	Время прибытия	Время убытия	ОТМЕТКА О ВЫПОЛНЕНИИ	
			дата	подпись
Подача энергии АПА				
Кондиционирование УМП-350				
Дополнительный спец. транспорт				
Обслуживание санузла АС-161				
Заправка пит/водой-спец. транспорт с питьевой водой				
Удаление обледенения Арктикой SDM-1200				
Удаление обледенения горячей водой-спец. транспорт с водой				
Заправка Маслом ЗСЖ				
Заправка кислородом АКЗС-75				
Заправка азотом ВЗ-20				
Заправка сжатым воздухом ВЗ-20				
Обслуживание гидросистемы УПГ-300				<i>Подпись</i>
Слив ГСМ ТЗ-7,5				
Установка/снятие заглушек на двигателях СПО-15 ВС-222				
Буксировка КРАЗ-255				
Буксировка БЕЛАЗ 74211				

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАТЕРИАЛОВ:**

№ п/п	Наименование материалов	Ед. изм.	Количество	Подпись
				<i>Подпись</i>

Выполнение оперативного технического обслуживания, дополнительного технического обслуживания, использование

технических средств материалов подтверждаем:

От ИАС ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг» Начальник смены ИАС

« XX » XX 20XX. Фамилия подпись  
Дата фамилия подпись

От эксплуатанта - Член экипажа

« XX » XX 20XX. Фамилия подпись  
Дата фамилия подпись

**ОБРАЗЕЦ**

КАРТА-НАРЯД № XXXXX

на оперативное техническое обслуживание

По форме Прием-выпуск воздушного судна ААААА РА-XXXXX  
(тип, опознавательный знак)

эксплуатируемого авиакомпанией (авиапредприятием) ААААА

Рейс № XXX Аэропорт первой посадки ААААА Время вылета XX-XX

Начало обслуживания XX.XX.20XXг. XX-XX диспетчер Фамилия, подпись.  
(дата, время) (фамилия, подпись)

Окончание обслуживания XX.XX.20XXг. XX-XX диспетчер Фамилия, подпись.  
(дата, время) (фамилия, подпись)

Приложения Карта первичного учета – 1 лист  
(наименование, количество листов)

**1. Указанное в карте-наряде обслуживание, в объеме установленном регламентом/программой ТО эксплуатанта в соответствии с технологическими указаниями выполнили:**

Объект обслуживания (работы)	исполнитель		контролер		Объект обслуживания (работы)	исполнитель		контролер	
	фамилия		фамилия			фамилия		фамилия	
	подпись		подпись			подпись		подпись	
<b>1.1. Работы по встрече</b>									
Планер основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема					Авиационное пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование				
<b>1.2. Работы по обеспечению стоянки</b>									
Планер, основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема					Электрооборудование				
					Приборное оборудование				
					Радиоэлектронное оборудование				
<b>1.3. Работы по осмотру и обслуживанию</b>									
Основные силовые установки	№1				Электрооборудование				
	№2				Приборное оборудование				
	№3				Кислородное оборудование				
	№4								
Вспомогательные силовые установки					Пожарное оборудование				
Планер, топливная система					Радиоэлектронное оборудование			<i>Подпись</i>	
Винты и трансмиссия					Пилотажно-навигационное оборудование				
Управление самолетом и двигателями					АЦПУ исправно, проверен запас ленты				
Шасси, гидросистема					Магнитофон проверен, исправен. Снят зв./носит. № _____ Устан. зв./носит. № _____ Лп. № _____ Запас зв./носит на _____ час Запасная кассета № _____				
Высотная система									
Аварийно-спасательное оборудование									
Система водоснабжения и удаления отбросов									
СКВ									
Бытовое оборудование									
Уборка кабины и салонов									
ВС проверено на отсутствие посторонних предметов в салонах, гардеробах, технических отсеках, багажных помещениях, служебных помещениях бортпроводников, туалетах, нарушителей целостности элементов конструкции.						Самописцы проверены, исправны.			
						Запас плёнки (КЗ-63 и др.) на _____ час работы			

Дополнительные работы (замечания экипажа)	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
<i>Выполнены работы по приему-выпуску</i>					
<i>ВС в соответствии с РТО ч.1</i>					
<i>п.1.01.01, 1.01.02, 1.01.32</i>	<i>Фамилия</i>	<i>Подпись</i>	<i>Фамилия</i>	<i>Подпись</i>	
		<i>Подпись</i>			
Проверена работоспособность запоров дверей ВС					
Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД	Двигатели, ВСУ				
	Фюзеляж, крыло, хвостовое оперение		<i>Подпись</i>		
	Шасси				

**2. Работы по обслуживанию в соответствии с регламентом/программой ТО эксплуатанта и дополнительные работы выполнены. Воздушное судно исправно.**

**Инженер смены АиРЭО (бригадир)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**Инженер смены по эксплуатации (бригадир)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**3. Остаток топлива** \_\_\_\_\_ кг **Заправлено** \_\_\_\_\_ кг **Треб. №** \_\_\_\_\_ **Сумма** \_\_\_\_\_ кг  
**Дозаправлено** \_\_\_\_\_ **Треб. №** \_\_\_\_\_ **Сумма** \_\_\_\_\_ кг

**Авиатехник** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**4. Работы по обеспечению вылета выполнил:**

4.1 По плану, силовым установкам и их системам \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

4.2 По авиационному и радиоэлектронному оборудованию \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

Дополнительные работы	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
4.3 Проверен отстой топлива в ТЗ и ВС					
4.4 Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД					
4.5 Проверено снятие и передача экипажу чехлов, заглушек, струбцин, штырей и других временно устанавливаемых устройств, снимаемых перед вылетом воздушного судна: - ЛАиД - АиРЭО					

**5. Работы по досмотру выполнили:**

5.1 Кабины экипажа  
**Бортинженер (бортмеханик, пилот)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

5.2 Пассажирских салонов, буфетов, гардеробов, туалетных и багажных (грузовых) помещений, технических отсеков, служебных помещений бортпроводников  
**Авиатехник** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

5.3 Гондол (ниш) основных опор и ниши передней опоры шасси, воздухозаборников, аварийных выходов и целостности пломб (согласно перечню, указанному в регламенте/программе ТО эксплуатанта), на вертолетах – дополнительно осмотр хвостовой балки изнутри и отсеков двигателей  
**Авиатехник** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**6. Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование для полета воздушного судна подготовлено.**  
**Инженер смены по АиРЭО (бригадир)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**7. Воздушное судно исправно и подготовлено к полету согласно задания. Вылет разрешаю.**

**Начальник смены (инженер, бригадир)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**8. Предполетный осмотр воздушного судна выполнил. Воздушное судно готово к полету, заправлено топливом согласно заданию на полет в количестве \_\_\_\_\_ кг. Воздушное судно принял**

**Бортинженер (бортмеханик, пилот)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**ОБРАЗЕЦ**

КАРТА-НАРЯД № XXXXXXX

на оперативное техническое обслуживание

По форме ВС+А<sub>1</sub>+ОВ воздушного судна Ми-8 РА-XXXXX  
(тип, опознавательный знак)

эксплуатируемого авиакомпанией (авиапредприятием) XXXXXXXXX

Рейс № XXXX Аэропорт первой посадки XXXXXXXXX Время вылета XX-XX

Начало обслуживания XX.XX.20XXг. XX-XX диспетчер Фамилия, подпись.  
(дата, время) (фамилия, подпись)

Окончание обслуживания XX.XX.20XXг. XX-XX диспетчер Фамилия, подпись.  
(дата, время) (фамилия, подпись)

Приложения нет  
(наименование, количество листов)

**1. Указанное в карте-наряде обслуживание, в объеме установленном регламентом/программой ТО эксплуатанта в соответствии с технологическими указаниями выполнили:**

Объект обслуживания (работы)	исполнитель		контролер		Объект обслуживания (работы)	исполнитель		контролер	
	Фамилия		Фамилия			Фамилия		Фамилия	
	фамилия		фамилия			фамилия		фамилия	
	подпись		подпись			подпись		подпись	
<b>1.1. Работы по встрече</b>									
Планер основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование			<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>		
<b>1.2. Работы по обеспечению стоянки</b>									
Планер, основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема	<u>Подпись</u>		<u>Подпись</u>		Электрооборудование	<u>Подпись</u>		<u>Подпись</u>	
			<u>Подпись</u>		Приборное оборудование				
			<u>Подпись</u>		Радиоэлектронное оборудование				
<b>1.3. Работы по осмотру и обслуживанию</b>									
Основные силовые установки	№1	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Электрооборудование			<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	
	№2	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Приборное оборудование			<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	
	№3	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Кислородное оборудование				<u>Подпись</u>	
	№4	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>					<u>Подпись</u>	
Вспомогательные силовые установки	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Пожарное оборудование			<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>		
Планер, топливная система	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Радиоэлектронное оборудование			<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>		
Винты и трансмиссия	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Пилотажно-навигационное оборудование			<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>		
Управление самолетом и двигателями	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	АЦПУ исправно, проверен запас ленты				<u>Подпись</u>		
Шасси, гидросистема	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Магнитофон проверен, исправен.			<u>Подпись</u>		<u>Подпись</u>	
Высотная система	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Снят зв./носит. № <u>XX</u>						
Аварийно-спасательное оборудование	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Устан. зв./носит. № <u>XX</u> Лп. № <u>XX</u>						
Система водоснабжения и удаления отбросов	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Запас зв./носит на <u>XX</u> час						
СКВ	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Запасная кассета № <u>XX</u>						
Бытовое оборудование	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>							
Уборка кабины и салонов	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>							
ВС проверено на отсутствие посторонних предметов в салонах, гардеробах, технических отсеках, багажных помещениях, служебных помещениях бортпроводников, туалетах, нарушений целостности элементов конструкции.	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Самописцы проверены, исправны.			<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>		
	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Запас плёнки (КЗ-63 и др.) на _____ час работы				<u>Подпись</u>		

Дополнительные работы (замечания экипажа)	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
1. Не работает стеклоочиститель правого пилота.					
Отказ АЗС «Стеклоочиститель правый»					
Заменен АЗС ГК-5 поз.9/7	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
2. Масло в СУ ХХл/ХХл.	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
				Подпись	
Проверена работоспособность запоров дверей ВС	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
Проверена надежность закрытия лючков лючков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД	Двигатели, ВСУ	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись
	Фюзеляж, крыло, хвостовое оперение	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись
	Шасси				Подпись

2. Работы по обслуживанию в соответствии с регламентом/программой ТО эксплуатанта и дополнительные работы выполнены. Воздушное судно исправно.

Инженер смены АиРЭО (бригадир) \_\_\_\_\_ Фамилия, подпись, дата.  
(фамилия, подпись, дата)

Инженер смены по эксплуатации (бригадир) \_\_\_\_\_ Фамилия, подпись, дата.  
(фамилия, подпись, дата)

3. Остаток топлива XXXX кг Заправлено XXXX кг Треб. № XXXX Сумма XXXX кг  
Дозаправлено XXXX Треб. № XXXX Сумма XXXX кг

Авиатехник \_\_\_\_\_ Фамилия, подпись, дата.  
(фамилия, подпись, дата)

4. Работы по обеспечению вылета выполнил:

4.1 По плану, силовым установкам и их системам \_\_\_\_\_ Фамилия, подпись, дата.  
(фамилия, подпись, дата)

4.2 По авиационному и радиоэлектронному оборудованию \_\_\_\_\_ Фамилия, подпись, дата.  
(фамилия, подпись, дата)

Дополнительные работы	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
4.3 Проверен отстой топлива в ТЗ и ВС	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
4.4 Проверена надежность закрытия лючков лючков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
4.5 Проверено снятие и передача экипажу чехлов, заглушек, струбцин, штырей и других временно устанавливаемых устройств, снимаемых перед вылетом воздушного судна: - ЛАиД - АиРЭО	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	

5. Работы по досмотру выполнили:

5.1 Кабины экипажа  
Бортинженер (бортмеханик, пилот) \_\_\_\_\_ Фамилия, подпись, дата.  
(фамилия, подпись, дата)

5.2 Пассажирских салонов, буфетов, гардеробов, туалетных и багажных (грузовых) помещений, технических отсеков, служебных помещений бортпроводников  
Авиатехник \_\_\_\_\_ Подпись  
(фамилия, подпись, дата)

5.3 Гондол (ниш) основных опор и ниши передней опоры шасси, воздухозаборников, аварийных выходов и целостности пломб (согласно перечню, указанному в регламенте/программе ТО эксплуатанта), на вертолетах – дополнительно осмотр хвостовой балки изнутри и отсеков двигателей  
Авиатехник \_\_\_\_\_ Фамилия, подпись, дата.  
(фамилия, подпись, дата)

6. Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование для полета воздушного судна подготовлено.

Инженер смены по АиРЭО (бригадир) \_\_\_\_\_ Фамилия, подпись, дата.  
(фамилия, подпись, дата)

7. Воздушное судно исправно и подготовлено к полету согласно задания. Вылет разрешаю.

Начальник смены (инженер, бригадир) \_\_\_\_\_ Фамилия, подпись, дата.  
(фамилия, подпись, дата)

8. Предполетный осмотр воздушного судна выполнил. Воздушное судно готово к полету, заправлено топливом согласно заданию на полет в количестве XXXX кг. Воздушное судно принял

Бортинженер (бортмеханик, пилот) \_\_\_\_\_ Фамилия, подпись, дата.  
(фамилия, подпись, дата)

**ОБРАЗЕЦ**

**КАРТА-НАРЯД № XXXXXXXX**

**на оперативное техническое обслуживание**

По форме ВС+А<sub>2</sub> после КП воздушного судна Ми-8 РА-XXXXX  
(тип, опознавательный знак)

эксплуатируемого авиакомпанией (авиапредприятием) XXXXXXXXX

Рейс № \_\_\_\_\_ Аэропорт первой посадки \_\_\_\_\_ Время вылета \_\_\_\_\_

Начало обслуживания XX.XX.20XXг. XX-XX диспетчер Фамилия, подпись.  
(дата, время) (фамилия, подпись)

Окончание обслуживания XX.XX.20XXг. XX-XX диспетчер Фамилия, подпись.  
(дата, время) (фамилия, подпись)

Приложения После КП, связанного с заменой двигателя, ВР-8, АП, ВНВ, РВ –  
(наименование, количество листов)

выполняется ТО, согласно прикладываемой пооперационной ведомости.

**1. Указанное в карте-наряде обслуживание, в объеме установленном регламентом/программой ТО эксплуатанта в соответствии с технологическими указаниями выполнили:**

Объект обслуживания (работы)	исполнитель		контролер		Объект обслуживания (работы)	исполнитель		контролер		
	Фамилия		Фамилия			Фамилия		Фамилия		
	фамилия		фамилия			фамилия		фамилия		
	подпись		подпись			подпись		подпись		
<b>1.1. Работы по встрече</b>										
Планер основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование			<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>			
<b>1.2. Работы по обеспечению стоянки</b>										
Планер, основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема	<del>Подпись</del>		<del>Подпись</del>		Электрооборудование	<del>Подпись</del>				
					Приборное оборудование	<del>Подпись</del>				
					Радиоэлектронное оборудование	<del>Подпись</del>				
<b>1.3. Работы по осмотру и обслуживанию</b>										
Основные силовые установки	№1	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Электрооборудование			<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>		
	№2	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Приборное оборудование			<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>		
	№3	<del>Подпись</del>		Кислородное оборудование			<del>Подпись</del>		<u>Подпись</u>	
	№4	<del>Подпись</del>					<del>Подпись</del>			
Вспомогательные силовые установки	<del>Подпись</del>		<u>Подпись</u>	Пожарное оборудование			<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>		
Планер, топливная система	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Радиоэлектронное оборудование			<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>			
Винты и трансмиссия	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Пилотажно-навигационное оборудование			<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>			
Управление самолетом и двигателями	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	АЦПУ исправно, проверен запас ленты			<del>Подпись</del>		<u>Подпись</u>		
Шасси, гидросистема	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Магнитофон проверен, исправен.			<u>Подпись</u>		<u>Подпись</u>		
Высотная система	<del>Подпись</del>		Снят зв./носит. № <u>XX</u>							
Аварийно-спасательное оборудование	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Устан. зв./носит. № <u>XX</u> Лп. № <u>XX</u>							
Система водоснабжения и удаления отбросов	<del>Подпись</del>		Запас зв./носит на <u>XX</u> час							
СКВ	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Запасная кассета № <u>XX</u>							
Бытовое оборудование	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>								
Уборка кабины и салонов	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>								
ВС проверено на отсутствие посторонних предметов в салонах, гардеробах, технических отсеках, багажных помещениях, служебных помещениях бортпроводников, туалетах, нарушителей целостности элементов конструкции.	<u>Подпись</u>		<u>Подпись</u>		Самописцы проверены, исправны.			<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	
					Запас плёнки (КЗ-63 и др.) на _____ час работы			<u>Подпись</u>		



Дополнительные работы (замечания экипажа)	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
1. Масло в СУ ХХл/ХХл	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
2. Снято СОК, передано в ППИ.	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
		Подпись			
Проверена работоспособность запоров дверей ВС	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД	Двигатели, ВСУ	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись
	Фюзеляж, крыло, хвостовое оперение	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись
	Шасси				Подпись

2. Работы по обслуживанию в соответствии с регламентом/программой ТО эксплуатанта и дополнительные работы выполнены. Воздушное судно исправно.

Инженер смены АиРЭО (бригадир) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

Инженер смены по эксплуатации (бригадир) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

Инженер ОТК \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

3. Остаток топлива XXXX кг Заправлено XXXX кг Треб. № XXXX Сумма XXXX кг  
Дозаправлено XXXX Треб. № XXXX Сумма XXXX кг

Авиатехник \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

4. Работы по обеспечению вылета выполнил:

4.1 По плану, силовым установкам и их системам \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

4.2 По авиационному и радиоэлектронному оборудованию \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

Дополнительные работы	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
4.3 Проверен отстой топлива в ТЗ и ВС					
4.4 Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД					
4.5 Проверено снятие и передача экипажу чехлов, заглушек, струбцин, штырей и других временно устанавливаемых устройств, снимаемых перед вылетом воздушного судна: - ЛАиД - АиРЭО					

5. Работы по досмотру выполнили:

5.1 Кабины экипажа  
Бортинженер (бортмеханик, пилот) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

5.2 Пассажирских салонов, буфетов, гардеробов, туалетных и багажных (грузовых) помещений, технических отсеков, служебных помещений бортпроводников  
Авиатехник \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

5.3 Гондол (ниш) основных опор и ниши передней опоры шасси, воздухозаборников, аварийных выходов и целостности пломб (согласно перечню, указанному в регламенте/программе ТО эксплуатанта), на вертолетах – дополнительно осмотр хвостовой балки изнутри и отсеков двигателей  
Авиатехник \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

6. Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование для полета воздушного судна подготовлено.  
Инженер смены по АиРЭО (бригадир) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

7. Воздушное судно исправно и подготовлено к полету согласно задания. Вылет разрешаю.  
Начальник смены (инженер, бригадир) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

8. Предполетный осмотр воздушного судна выполнил. Воздушное судно готово к полету, заправлено топливом согласно заданию на полет в количестве \_\_\_\_\_ кг. Воздушное судно принял  
Бортинженер (бортмеханик, пилот) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**ОБРАЗЕЦ**

КАРТА-НАРЯД № XXXXXXX

на оперативное техническое обслуживание

По форме BC+A<sub>2</sub>+OC воздушного судна Mi-8 RA-XXXXX  
(тип, опознавательный знак)

эксплуатируемого авиакомпанией (авиапредприятием) XXXXXXXX

Рейс № \_\_\_\_\_ Аэропорт первой посадки \_\_\_\_\_ Время вылета \_\_\_\_\_

Начало обслуживания XX.XX.20XXг. XX-XX диспетчер Фамилия, подпись.  
(дата, время) (фамилия, подпись)

Окончание обслуживания XX.XX.20XXг. XX-XX диспетчер Фамилия, подпись.  
(дата, время) (фамилия, подпись)

Приложения нет  
(наименование, количество листов)

**1. Указанное в карте-наряде обслуживание, в объеме установленном регламентом/программой ТО эксплуатанта в соответствии с технологическими указаниями выполнили:**

Объект обслуживания (работы)	исполнитель		контролер		Объект обслуживания (работы)	исполнитель		контролер	
	Фамилия		Фамилия			Фамилия		Фамилия	
	фамилия		фамилия			фамилия		фамилия	
	подпись		подпись			подпись		подпись	
<b>1.1. Работы по встрече</b>									
Планер основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>
<b>1.2. Работы по обеспечению стоянки</b>									
Планер, основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Электрооборудование	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>
					Приборное оборудование	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>
					Радиоэлектронное оборудование	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>
<b>1.3. Работы по осмотру и обслуживанию</b>									
Основные силовые установки	№1	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Электрооборудование	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>
	№2	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Приборное оборудование	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>
	№3	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Кислородное оборудование	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>
	№4	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>		<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>
Вспомогательные силовые установки	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Пожарное оборудование	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>
Планер, топливная система	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Радиоэлектронное оборудование	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>
Винты и трансмиссия	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Пилотажно-навигационное оборудование	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>
Управление самолетом и двигателями	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	АЦПУ исправно, проверен запас ленты	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>
Шасси, гидросистема	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Магнитофон проверен, исправен.	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>
Высотная система	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Снят зв./носит. № _____				
Аварийно-спасательное оборудование	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Устан. зв./носит. № _____ Лп. № _____				
Система водоснабжения и удаления отбросов	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Запас зв./носит на _____ час				
СКВ	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Запасная кассета № _____				
Бытовое оборудование	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>					
Уборка кабины и салонов	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>					
ВС проверено на отсутствие посторонних предметов в салонах, гардеробах, технических отсеках, багажных помещениях, служебных помещениях бортпроводников, туалетах, нарушении целостности элементов конструкции.	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	Самописцы проверены, исправны.				
					Запас плёнки (КЗ-63 и др.) на _____ час работы				

Дополнительные работы (замечания экипажа)	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
<i>Масло в СУ ХХл/ХХл.</i>	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	
	<i>Подпись</i>				
Проверена работоспособность запоров дверей ВС	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	
Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД	Двигатели, ВСУ	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>
	Фюзеляж, крыло, хвостовое оперение	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>
	Шасси				

**2. Работы по обслуживанию в соответствии с регламентом/программой ТО эксплуатанта и дополнительные работы выполнены. Воздушное судно исправно.**

**Инженер смены АиРЭО (бригадир)** \_\_\_\_\_ *Фамилия, подпись, дата.*  
(фамилия, подпись, дата)

**Инженер смены по эксплуатации (бригадир)** \_\_\_\_\_ *Фамилия, подпись, дата.*  
(фамилия, подпись, дата)

**3. Остаток топлива** XXXX кг **Заправлено** XXXX кг **Треб. №** XXXX **Сумма** XXXX кг  
**Дозаправлено** XXXX **Треб. №** XXXX **Сумма** XXXX кг

**Авиатехник** \_\_\_\_\_ *Фамилия, подпись, дата.*  
(фамилия, подпись, дата)

**4. Работы по обеспечению вылета выполнил:**

4.1 По плану, силовым установкам и их системам \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

4.2 По авиационному и радиоэлектронному оборудованию \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

Дополнительные работы	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
4.3 Проверен отстой топлива в ТЗ и ВС					
4.4 Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД					
4.5 Проверено снятие и передача экипажу чехлов, заглушек, струбцин, штырей и других временно устанавливаемых устройств, снимаемых перед вылетом воздушного судна: - ЛАиД - АиРЭО					

**5. Работы по досмотру выполнили:**

5.1 Кабины экипажа  
**Бортинженер (бортмеханик, пилот)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

5.2 Пассажирских салонов, буфетов, гардеробов, туалетных и багажных (грузовых) помещений, технических отсеков, служебных помещений бортпроводников  
**Авиатехник** \_\_\_\_\_ *Подпись*  
(фамилия, подпись, дата)

5.3 Гондол (ниш) основных опор и ниши передней опоры шасси, воздухозаборников, аварийных выходов и целостности пломб (согласно перечню, указанному в регламенте/программе ТО эксплуатанта), на вертолетах – дополнительно осмотр хвостовой балки изнутри и отсеков двигателей  
**Авиатехник** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**6. Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование для полета воздушного судна подготовлено.**  
**Инженер смены по АиРЭО (бригадир)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**7. Воздушное судно исправно и подготовлено к полету согласно задания. Вылет разрешаю.**  
**Начальник смены (инженер, бригадир)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**8. Предполетный осмотр воздушного судна выполнил. Воздушное судно готово к полету, заправлено топливом согласно заданию на полет в количестве \_\_\_\_\_ кг. Воздушное судно принял**  
**Бортинженер (бортмеханик, пилот)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**ОБРАЗЕЦ**

**КАРТА-НАРЯД № XXXXXXX**

**на оперативное техническое обслуживание**

По форме ОВ1+ОВ перед КП воздушного судна Ми-8 РА-XXXXX  
(тип, опознавательный знак)

эксплуатируемого авиакомпанией (авиапредприятием) XXXXXXXX

Рейс № \_\_\_\_\_ Аэропорт первой посадки \_\_\_\_\_ Время вылета \_\_\_\_\_

Начало обслуживания XX.XX.20XXг. XX-XX диспетчер Фамилия, подпись.  
(дата, время) (фамилия, подпись)

Окончание обслуживания XX.XX.20XXг. XX-XX диспетчер Фамилия, подпись.  
(дата, время) (фамилия, подпись)

Приложения нет  
(наименование, количество листов)

**1. Указанное в карте-наряде обслуживание, в объеме установленном регламентом/программой ТО эксплуатанта в соответствии с технологическими указаниями выполнили:**

Объект обслуживания (работы)	исполнитель		контролер		Объект обслуживания (работы)	исполнитель		контролер		
	Фамилия		Фамилия			Фамилия		Фамилия		
	фамилия		фамилия			фамилия		фамилия		
	подпись		подпись			подпись		подпись		
<b>1.1. Работы по встрече</b>										
Планер основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема	<del>_____</del>		<del>_____</del>		Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование	<del>_____</del>		<del>_____</del>		
<b>1.2. Работы по обеспечению стоянки</b>										
Планер, основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема	<del>_____</del> <i>Подпись</i>		Электрооборудование		<del>_____</del> <i>Подпись</i>		Приборное оборудование		Радиоэлектронное оборудование	
			_____				_____			
			_____				_____			
<b>1.3. Работы по осмотру и обслуживанию</b>										
Основные силовые установки	№1	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>	Электрооборудование	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>				
	№2	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>	Приборное оборудование	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>				
	№3	<del>_____</del>	<del>_____</del>	Кислородное оборудование	<del>_____</del>	<del>_____</del>				
	№4	<del>_____</del>	<del>_____</del>		<del>_____</del>	<del>_____</del>				
Вспомогательные силовые установки	<del>_____</del> <i>Подпись</i>		Пожарное оборудование	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>					
Планер, топливная система	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>	Радиоэлектронное оборудование	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>					
Винты и трансмиссия	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>	Пилотажно-навигационное оборудование	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>					
Управление самолетом и двигателями	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>	АЦПУ исправно, проверен запас ленты	<del>_____</del>	<del>_____</del>					
Шасси, гидросистема	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>	Магнитофон проверен, исправен.	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>					
Высотная система	<del>_____</del>	<u>подпись</u>	Снят зв./носит. № <u>XX</u>							
Аварийно-спасательное оборудование	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>	Устан. зв./носит. № <u>XX</u> Лп. № <u>XX</u>							
Система водоснабжения и удаления отбросов	<del>_____</del>	<u>подпись</u>	Запас зв./носит на <u>XX</u> час							
СКВ	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>	Запасная кассета № <u>XX</u>							
Бытовое оборудование	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>								
Уборка кабины и салонов	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>								
ВС проверено на отсутствие посторонних предметов в салонах, гардеробах, технических отсеках, багажных помещениях, служебных помещениях бортпроводников, туалетах, нарушении целостности элементов конструкции.	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>	Самописцы проверены, исправны.			<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>			
	<u>Фамилия</u>	<u>подпись</u>	Запас пленки (КЗ-63 и др.) на _____ час работы			<del>_____</del>	<u>Подпись</u>			

Дополнительные работы (замечания экипажа)	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
1. Масло в СУ ХХл/ХХл	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
2. Аккумуляторы установлены					
(если были сняты)	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
			Подпись		
Проверена работоспособность запоров дверей ВС	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД	Двигатели, ВСУ	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись
	Фюзеляж, крыло, хвостовое оперение	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись
	Шасси				Подпись

2. Работы по обслуживанию в соответствии с регламентом/программой ТО эксплуатанта и дополнительные работы выполнены. Воздушное судно исправно.

Инженер смены АиРЭО (бригадир) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

Инженер смены по эксплуатации (бригадир) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

3. Остаток топлива XXXX кг Заправлено XXXX кг Треб. № XXXX Сумма XXXX кг  
Дозаправлено ----- Треб. № ----- Сумма ----- кг

Авиатехник \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

4. Работы по обеспечению вылета выполнил:

4.1 По плану, силовым установкам и их системам \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

4.2 По авиационному и радиоэлектронному оборудованию \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

Дополнительные работы	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
4.3 Проверен отстой топлива в ТЗ и ВС	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
4.4 Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
4.5 Проверено снятие и передача экипажу чехлов, заглушек, струбцин, штырей и других временно устанавливаемых устройств, снимаемых перед вылетом воздушного судна: - ЛАиД - АиРЭО	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	

5. Работы по досмотру выполнили:

5.1 Кабины экипажа  
Бортинженер (бортмеханик, пилот) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

5.2 Пассажирских салонов, буфетов, гардеробов, туалетных и багажных (грузовых) помещений, технических отсеков, служебных помещений бортпроводников  
Авиатехник \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

5.3 Гондол (ниш) основных опор и ниши передней опоры шасси, воздухозаборников, аварийных выходов и целостности пломб (согласно перечню, указанному в регламенте/программе ТО эксплуатанта), на вертолетах – дополнительно осмотр хвостовой балки изнутри и отсеков двигателей  
Авиатехник \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

6. Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование для полета воздушного судна подготовлено.  
Инженер смены по АиРЭО (бригадир) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

7. Воздушное судно исправно и подготовлено к полету согласно задания. Вылет разрешаю.

Начальник смены (инженер, бригадир) \_\_\_\_\_  
Инженер ОТК \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

8. Предполетный осмотр воздушного судна выполнил. Воздушное судно готово к полету, заправлено топливом согласно заданию на полет в количестве XXXX кг. Воздушное судно принял  
Бортинженер (бортмеханик, пилот) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

Организация по ТОиР АТ ЛСТО ХХХ  
 Цех № ХХ Смена № ХХХ  
 Бригады Фамилия

**Вылет не состоялся.**

Код 851  
 Форма введена в действие  
 Письмом ФНСТ  
 (РОСТРАНСНАДЗОР)  
 20.11.2007г. № 5.6-829ГА  
 изменено Указаниями ФАВТ:  
 30.08.2011г. № 03.10-35,  
 06.09.2012г. № 03.9-65  
 06.07.2015г. № 03.02-823

**ОБРАЗЕЦ**

КАРТА-НАРЯД № ХХХХХХХ

Фамилия, подпись.\*

на оперативное техническое обслуживание

По форме ОВ1+ОВ воздушного судна Ми-8 РА-ХХХХХ  
 (тип, опознавательный знак)

эксплуатируемого авиакомпанией (авиапредприятием) ХХХХХХХХ

Рейс № ХХХХ Аэропорт первой посадки ХХХХХХХХ Время вылета ХХ-ХХ

Начало обслуживания ХХ.ХХ.20ХХг. ХХ-ХХ диспетчер Фамилия, подпись.  
 (дата, время) (фамилия, подпись)

Окончание обслуживания ХХ.ХХ.20ХХг. ХХ-ХХ диспетчер Фамилия, подпись.  
 (дата, время) (фамилия, подпись)

Приложения нет  
 (наименование, количество листов)

**1. Указанное в карте-наряде обслуживание, в объеме установленном регламентом/программой ТО эксплуатанта в соответствии с технологическими указаниями выполнили:**

Объект обслуживания (работы)	исполнитель		контролер		Объект обслуживания (работы)	исполнитель		контролер					
	Фамилия		Фамилия			Фамилия		Фамилия					
	фамилия		фамилия			фамилия		фамилия					
	подпись		подпись			подпись		подпись					
<b>1.1. Работы по встрече</b>													
Планер основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема	<del>_____</del>		<del>_____</del>		Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование	<del>_____</del>		<del>_____</del>					
<b>1.2. Работы по обеспечению стоянки</b>													
Планер, основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема	<del>_____</del>		<del>_____</del>		Электрооборудование	<del>_____</del>		<del>_____</del>					
	<del>_____</del>		<del>_____</del>		Приборное оборудование	<del>_____</del>		<del>_____</del>					
	<del>_____</del>		<del>_____</del>		Радиоэлектронное оборудование	<del>_____</del>		<del>_____</del>					
<b>1.3. Работы по осмотру и обслуживанию</b>													
Основные силовые установки	№1	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	Электрооборудование	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>				
	№2	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	Приборное оборудование	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>				
	№3	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	Кислородное оборудование	<del>_____</del>		<del>_____</del>					
	№4	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>		<del>_____</del>		<del>_____</del>					
Вспомогательные силовые установки	<del>_____</del>		<del>_____</del>		Пожарное оборудование	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>				
Планер, топливная система	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	Радиоэлектронное оборудование	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>				
Винты и трансмиссия	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	Пилотажно-навигационное оборудование	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>				
Управление самолетом и двигателями	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	АЦПУ исправно, проверен запас ленты	<del>_____</del>		<del>_____</del>					
Шасси, гидросистема	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	Магнитофон проверен, исправен.	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>				
Высотная система	<del>_____</del>		<del>_____</del>		Снят зв./носит. № <u>ХХ</u>								
Аварийно-спасательное оборудование	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	Устан. зв./носит. № <u>ХХ</u> Лп. № <u>ХХ</u>								
Система водоснабжения и удаления отбросов	<del>_____</del>		<del>_____</del>		Запас зв./носит на <u>ХХ</u> час								
СКВ	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	Запасная кассета № <u>ХХ</u>								
Бытовое оборудование	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>									
Уборка кабины и салонов	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>									
ВС проверено на отсутствие посторонних предметов в салонах, гардеробах, технических отсеках, багажных помещениях, служебных помещениях бортпроводников, туалетах, нарушений целостности элементов конструкции.	<del>_____</del>		<del>_____</del>		Самописцы проверены, исправны.					<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>	<del>_____</del>
	<del>_____</del>		<del>_____</del>		Запас пленки (КЗ-63 и др.) на _____ час работы					<del>_____</del>		<del>_____</del>	

\* - Запись выполняется руководителем работ по ТО ВС в случае несостоявшегося вылета.

Дополнительные работы (замечания экипажа)	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
1. Масло в СУ ХХл/ХХл	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
2. Аккумуляторы установлены (если были сняты).	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
			Подпись		
Проверена работоспособность запоров дверей ВС	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД	Двигатели, ВСУ	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись
	Фюзеляж, крыло, хвостовое оперение	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись
	Шасси			Подпись	

2. Работы по обслуживанию в соответствии с регламентом/программой ТО эксплуатанта и дополнительные работы выполнены. Воздушное судно исправно.  
Инженер смены АиРЭО (бригадир) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

Инженер смены по эксплуатации (бригадир) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

3. Остаток топлива XXXX кг Заправлено XXXX кг Треб. № XXXX Сумма XXXX кг  
Дозаправлено ----- Треб. № ----- Сумма ----- кг

Авиатехник \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

4. Работы по обеспечению вылета выполнил:

4.1 По плану, силовым установкам и их системам \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

4.2 По авиационному и радиоэлектронному оборудованию \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

Дополнительные работы	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
4.3 Проверен отстой топлива в ТЗ и ВС	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
4.4 Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
4.5 Проверено снятие и передача экипажу чехлов, заглушек, струбцин, штырей и других временно устанавливаемых устройств, снимаемых перед вылетом воздушного судна: - ЛАиД - АиРЭО	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	

5. Работы по досмотру выполнили: \*\*

5.1 Кабины экипажа  
Бортинженер (бортмеханик, пилот) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

5.2 Пассажирских салонов, буфетов, гардеробов, туалетных и багажных (грузовых) помещений, технических отсеков, служебных помещений бортпроводников  
Авиатехник \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

5.3 Гондол (ниш) основных опор и ниши передней опоры шасси, воздухозаборников, аварийных выходов и целостности пломб (согласно перечню, указанному в регламенте/программе ТО эксплуатанта), на вертолетах – дополнительно осмотр хвостовой балки изнутри и отсеков двигателей  
Авиатехник \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

6. Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование для полета воздушного судна подготовлено.  
Инженер смены по АиРЭО (бригадир) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

7. Воздушное судно исправно и подготовлено к полету согласно задания. Вылет разрешаю.  
Начальник смены (инженер, бригадир) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

8. Предполетный осмотр воздушного судна выполнил. Воздушное судно готово к полету, заправлено топливом согласно заданию на полет в количестве XXXX кг. Воздушное судно принял  
Бортинженер (бортмеханик, пилот) \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**\*\* - работы выполняются если ВС не находилось под охраной либо по специальному распоряжению руководства авиапредприятия (авиагруппы) в соответствии с «Перечнем мест специального досмотра ВС» РПП Авиакомпаний.**





Дополнительные работы (замечания экипажа)	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
1. Масло в СУ ХХл/ХХл	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
2. Аккумуляторы установлены (если были сняты).	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
<del>_____</del>					
<del>_____</del>					
<del>_____</del>					
Проверена работоспособность запоров дверей ВС	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД	Двигатели, ВСУ	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись
	Фюзеляж, крыло, хвостовое оперение	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись
	Шасси	<del>_____</del> Подпись			

2. Работы по обслуживанию в соответствии с регламентом/программой ТО эксплуатанта и дополнительные работы выполнены. Воздушное судно исправно.  
Инженер смены АиРЭО (бригадир) \_\_\_\_\_  
*Фамилия, подпись, дата.*

(фамилия, подпись, дата)

Инженер смены по эксплуатации (бригадир) \_\_\_\_\_  
*Фамилия, подпись, дата.*

(фамилия, подпись, дата)

3. Остаток топлива XXXX кг Заправлено XXXX кг Треб. № XXXX Сумма XXXX кг  
Дозаправлено ----- Треб. № ----- Сумма ----- кг

Авиатехник \_\_\_\_\_  
*Фамилия, подпись, дата.*

(фамилия, подпись, дата)

4. Работы по обеспечению вылета выполнил:

4.1 По плану, силовым установкам и их системам \_\_\_\_\_  
*Фамилия, подпись, дата.*

(фамилия, подпись, дата)

4.2 По авиационному и радиоэлектронному оборудованию \_\_\_\_\_  
*Фамилия, подпись, дата.*

(фамилия, подпись, дата)

Дополнительные работы	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
4.3 Проверен отстой топлива в ТЗ и ВС	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
4.4 Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
4.5 Проверено снятие и передача экипажу чехлов, заглушек, струбцин, штырей и других временно устанавливаемых устройств, снимаемых перед вылетом воздушного судна: - ЛАиД - АиРЭО	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	
	Фамилия	подпись	Фамилия	подпись	

5. Работы по досмотру выполнили:

5.1 Кабины экипажа  
Бортинженер (бортмеханик, пилот) \_\_\_\_\_  
*Фамилия, подпись, дата.*

(фамилия, подпись, дата)

5.2 Пассажирских салонов, буфетов, гардеробов, туалетных и багажных (грузовых) помещений, технических отсеков, служебных помещений бортпроводников  
Авиатехник \_\_\_\_\_  
*Фамилия, подпись, дата.*

(фамилия, подпись, дата)

5.3 Гондол (ниш) основных опор и ниши передней опоры шасси, воздухозаборников, аварийных выходов и целостности пломб (согласно перечню, указанному в регламенте/программе ТО эксплуатанта), на вертолетах – дополнительно осмотр хвостовой балки изнутри и отсеков двигателей

Авиатехник \_\_\_\_\_  
*Фамилия, подпись, дата.*

(фамилия, подпись, дата)

6. Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование для полета воздушного судна подготовлено.

Инженер смены по АиРЭО (бригадир) \_\_\_\_\_  
*Фамилия, подпись, дата.*

(фамилия, подпись, дата)

7. Воздушное судно исправно и подготовлено к полету согласно задания. Вылет разрешаю.

Начальник смены (инженер, бригадир) \_\_\_\_\_  
*Фамилия, подпись, дата.*

(фамилия, подпись, дата)

8. Предполетный осмотр воздушного судна выполнил. Воздушное судно готово к полету, заправлено топливом согласно заданию на полет в количестве XXXX кг. Воздушное судно принял

Бортинженер (бортмеханик, пилот) \_\_\_\_\_  
*Фамилия, подпись, дата.*

(фамилия, подпись, дата)

Организация по ТОиР АТ ЛСТО XXX  
 Цех № XX Смена № XXX  
 Бригады Фамилия

Код 851  
 Форма введена в действие  
 Письмом ФНСТ  
 (РОСТРАНСНАДЗОР)  
 20.11.2007г. № 5.6-829ГА  
 изменено Указаниями ФАВТ:  
 30.08.2011г. № 03.10-35,  
 06.09.2012г. № 03.9-65  
 06.07.2015г. № 03.02-823

**ОБРАЗЕЦ**

**КАРТА-НАРЯД № XXXXXXX  
 на оперативное техническое обслуживание**

По форме «Доп. работы» воздушного судна Ми-8 РА-XXXXX  
 (тип, опознавательный знак)

эксплуатируемого авиакомпанией (авиапредприятием) XXXXXXXXX

Рейс № \_\_\_\_\_ Аэропорт первой посадки \_\_\_\_\_ Время вылета \_\_\_\_\_

Начало обслуживания XX.XX.20XXг. XX-XX диспетчер Фамилия, подпись.  
 (дата, время) (фамилия, подпись)

Окончание обслуживания XX.XX.20XXг. XX-XX диспетчер Фамилия, подпись.  
 (дата, время) (фамилия, подпись)

Приложения нет  
 (наименование, количество листов)

**1. Указанное в карте-наряде обслуживание, в объеме установленном регламентом/программой ТО эксплуатанта в соответствии с технологическими указаниями выполнили:**

Объект обслуживания (работы)	исполнитель		контролер		Объект обслуживания (работы)	исполнитель		контролер	
	Фамилия	Фамилия	Фамилия	Фамилия		Фамилия	Фамилия	Фамилия	Фамилия
	подпись	подпись	подпись	подпись		подпись	подпись	подпись	подпись
<b>1.1. Работы по встрече</b>									
Планер основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема					Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование				
<b>1.2. Работы по обеспечению стоянки</b>									
Планер, основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема		<u>Подпись</u>			Электрооборудование				
					Приборное оборудование				<u>Подпись</u>
					Радиоэлектронное оборудование				
<b>1.3. Работы по осмотру и обслуживанию</b>									
Основные силовые установки	№1	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	*	Электрооборудование				
	№2	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	*	Приборное оборудование				
	№3				Кислородное оборудование				
	№4								
Вспомогательные силовые установки					Пожарное оборудование				
Планер, топливная система			<u>Подпись</u>		Радиоэлектронное оборудование				
Винты и трансмиссия		<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>	*	Пилотажно-навигационное оборудование				
Управление самолетом и двигателями					АЦПУ исправно, проверен запас ленты				
Шасси, гидросистема					Магнитофон проверен, исправен.				
Высотная система					Снят зв./носит. № _____				<u>Подпись</u>
Аварийно-спасательное оборудование					Устан. зв./носит. № _____ Лп. № _____				
Система водоснабжения и удаления отбросов					Запас зв./носит на _____ час				
СКВ					Запасная кассета № _____				
Бытовое оборудование									
Уборка кабины и салонов			<u>Подпись</u>						
ВС проверено на отсутствие посторонних предметов в салонах, гардеробах, технических отсеках, багажных помещениях, служебных помещениях бортпроводников, туалетах, нарушений целостности элементов конструкции.					Самописцы проверены, исправны.				
					Запас плёнки (КЗ-63 и др.) на _____ час работы				

**\*- оформляется строка агрегата с которого берётся проба.**

Дополнительные работы (замечания экипажа)	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
<i>Взята проба масла TN-98</i>					
<i>левого (правого, обоих) двигателя (BP-8)</i>					
<i>на анализ (указать вид анализа).</i>	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	
			<i>Подпись</i>		
Проверена работоспособность запоров дверей ВС	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	
Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД	Двигатели, ВСУ	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>
	Фюзеляж, крыло, хвостовое оперение	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>
	Шасси				<i>Подпись</i>

**2. Работы по обслуживанию в соответствии с регламентом/программой ТО эксплуатанта и дополнительные работы выполнены. Воздушное судно исправно.**

**Инженер смены АиРЭО (бригадир)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**Инженер смены по эксплуатации (бригадир)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**3. Остаток топлива** \_\_\_\_\_ кг Заправлено \_\_\_\_\_ кг Треб. № \_\_\_\_\_ Сумма \_\_\_\_\_ кг  
Дозаправлено \_\_\_\_\_ Треб. № \_\_\_\_\_ Сумма \_\_\_\_\_ кг

**Авиатехник** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**4. Работы по обеспечению вылета выполнил:**

4.1 По плану, силовым установкам и их системам \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

4.2 По авиационному и радиоэлектронному оборудованию \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

Дополнительные работы	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
4.3 Проверен отстой топлива в ТЗ и ВС					
4.4 Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД					
4.5 Проверено снятие и передача экипажу чехлов, заглушек, струбцин, штырей и других временно устанавливаемых устройств, снимаемых перед вылетом воздушного судна: - ЛАиД - АиРЭО					

**5. Работы по досмотру выполнили:**

5.1 Кабины экипажа  
**Бортинженер (бортмеханик, пилот)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

5.2 Пассажирских салонов, буфетов, гардеробов, туалетных и багажных (грузовых) помещений, технических отсеков, служебных помещений бортпроводников  
**Авиатехник** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

5.3 Гондол (ниш) основных опор и ниши передней опоры шасси, воздухозаборников, аварийных выходов и целостности пломб (согласно перечню, указанному в регламенте программы ТО эксплуатанта), на вертолетах – дополнительно осмотр хвостовой балки изнутри и отсеков двигателей  
**Авиатехник** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**6. Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование для полета воздушного судна подготовлено.**  
**Инженер смены по АиРЭО (бригадир)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**7. Воздушное судно исправно и подготовлено к полету согласно задания. Вылет разрешаю.**

**Начальник смены (инженер, бригадир)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**8. Предполетный осмотр воздушного судна выполнил. Воздушное судно готово к полету, заправлено топливом согласно заданию на полет в количестве \_\_\_\_\_ кг. Воздушное судно принял**

**Бортинженер (бортмеханик, пилот)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**ОБРАЗЕЦ**

**КАРТА-НАРЯД № ХХХХХХХ**

**на оперативное техническое обслуживание**

По форме «Б+КСм25» воздушного судна Ми-8 РА-ХХХХХ  
(тип, опознавательный знак)

эксплуатируемого авиакомпанией (авиапредприятием) ХХХХХХХХ

Рейс № \_\_\_\_\_ Аэропорт первой посадки \_\_\_\_\_ Время вылета \_\_\_\_\_

Начало обслуживания ХХ.ХХ.20ХХг. ХХ-ХХ диспетчер Фамилия, подпись.  
(дата, время) (фамилия, подпись)

Окончание обслуживания ХХ.ХХ.20ХХг. ХХ-ХХ диспетчер Фамилия, подпись.  
(дата, время) (фамилия, подпись)

Приложения Пооперационная ведомость № 36 – 2 листа  
(наименование, количество листов)

**1. Указанное в карте-наряде обслуживание, в объеме установленном регламентом/программой ТО эксплуатанта в соответствии с технологическими указаниями выполнили:**

Объект обслуживания (работы)	исполнитель		контролер		Объект обслуживания (работы)	исполнитель		контролер	
	Фамилия	Фамилия	Фамилия	Фамилия		Фамилия	Фамилия	Фамилия	Фамилия
	фамилия	фамилия	фамилия	фамилия		фамилия	фамилия	фамилия	фамилия
	подпись	подпись	подпись	подпись		подпись	подпись	подпись	подпись
<b>1.1. Работы по встрече</b>									
Планер основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема					Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование				
<b>1.2. Работы по обеспечению стоянки</b>									
Планер, основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема		<u>Подпись</u>			Электрооборудование				
					Приборное оборудование				<u>Подпись</u>
					Радиоэлектронное оборудование				
<b>1.3. Работы по осмотру и обслуживанию</b>									
Основные силовые установки	№1	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>		Электрооборудование				
	№2	<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>		Приборное оборудование				
	№3				Кислородное оборудование				
	№4								
Вспомогательные силовые установки		<u>Подпись</u>			Пожарное оборудование				
Планер, топливная система		<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>		Радиоэлектронное оборудование				
Винты и трансмиссия		<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>		Пилотажно-навигационное оборудование				
Управление самолетом и двигателями			<u>Подпись</u>		АЦПУ исправно, проверен запас ленты				
Шасси, гидросистема		<u>Подпись</u>	<u>Подпись</u>		Магнитофон проверен, исправен.				
Высотная система					Снят зв./носит. № _____				<u>Подпись</u>
Аварийно-спасательное оборудование					Устан. зв./носит. № _____ Лп. № _____				
Система водоснабжения и удаления отходов					Запас зв./носит на _____ час				
СКВ					Запасная кассета № _____				
Бытовое оборудование									
Уборка кабины и салонов									
ВС проверено на отсутствие посторонних предметов в салонах, гардеробах, технических отсеках, багажных помещениях, служебных помещениях бортпроводников, туалетах, нарушений целостности элементов конструкции.			<u>Подпись</u>		Самописцы проверены, исправны.				
					Запас плёнки (КЗ-63 и др.) на _____ час работы				

Дополнительные работы (замечания экипажа)	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
<i>Выполнены работы по Ф-Б согласно ведомости № 36.</i>					
	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	
Проверена работоспособность запоров дверей ВС	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	
Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД	Двигатели, ВСУ	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>
	Фюзеляж, крыло, хвостовое оперение	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>	<i>Фамилия</i>	<i>подпись</i>
	Шасси				<i>Подпись</i>

**2. Работы по обслуживанию в соответствии с регламентом/программой ТО эксплуатанта и дополнительные работы выполнены. Воздушное судно исправно.**

**Инженер смены АиРЭО (бригадир)** \_\_\_\_\_ *Подпись*  
(фамилия, подпись, дата)

**Инженер смены по эксплуатации (бригадир)** \_\_\_\_\_ *Фамилия, подпись, дата.*  
(фамилия, подпись, дата)

**3. Остаток топлива** \_\_\_\_\_ кг **Заправлено** \_\_\_\_\_ кг **Треб. №** \_\_\_\_\_ **Сумма** \_\_\_\_\_ кг  
**Дозаправлено** \_\_\_\_\_ **Треб. №** \_\_\_\_\_ **Сумма** \_\_\_\_\_ кг

**Авиатехник** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**4. Работы по обеспечению вылета выполнил:**

4.1 По плану, силовым установкам и их системам \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

4.2 По авиационному и радиоэлектронному оборудованию \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

Дополнительные работы	Исполнитель		Контролер		Т н/ч
	фамилия	подпись	фамилия	подпись	
4.3 Проверен отстой топлива в ТЗ и ВС					
4.4 Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД					
4.5 Проверено снятие и передача экипажу чехлов, заглушек, струбцин, штырей и других временно устанавливаемых устройств, снимаемых перед вылетом воздушного судна: - ЛАиД - АиРЭО					

**5. Работы по досмотру выполнили:**

5.1 Кабины экипажа  
**Бортинженер (бортмеханик, пилот)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

5.2 Пассажирских салонов, буфетов, гардеробов, туалетных и багажных (грузовых) помещений, технических отсеков, служебных помещений бортпроводников  
**Авиатехник** \_\_\_\_\_ *Подпись*  
(фамилия, подпись, дата)

5.3 Гондол (ниш) основных опор и ниши передней опоры шасси, воздухозаборников, аварийных выходов и целостности пломб (согласно перечню, указанному в регламенте/программе ТО эксплуатанта), на вертолетах – дополнительно осмотр хвостовой балки изнутри и отсеков двигателей  
**Авиатехник** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**6. Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование для полета воздушного судна подготовлено.**

**Инженер смены по АиРЭО (бригадир)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**7. Воздушное судно исправно и подготовлено к полету согласно задания. Вылет разрешаю.**

**Начальник смены (инженер, бригадир)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

**8. Предполетный осмотр воздушного судна выполнил. Воздушное судно готово к полету, заправлено топливом согласно заданию на полет в количестве \_\_\_\_\_ кг. Воздушное судно принял**

**Бортинженер (бортмеханик, пилот)** \_\_\_\_\_  
(фамилия, подпись, дата)

Подразделение АТК XXXXXX  
 Участок (смена) XXXXXX  
 Бригады Фамилия

Форма утверждена  
 Начальником ГУЭРАТ МГА 29.03.84  
 Дополнено письмом ФАВТ  
 (РОСАВИАЦИЯ)  
 № 03.10-43 от 20.10.2011г

**ОБРАЗЕЦ**

**КАРТА – НАРЯД № XXXXXXXX  
 на периодическое техническое обслуживание**

По форме Ф-1 (через 75 часов)\* воздушного судна Ми-8 RA-XXXXX  
 (тип, опознавательный знак)  
 принадлежащего XXXXXX авиапредприятию XXXXXX

Начало обслуживания XX.XX.20XXг. XX-XX Диспетчер выдал Дата, подпись.  
 (дата, время) (дата, подпись)

Обслуживание окончено XX.XX.20XXг. XX-XX Диспетчер принял Дата, подпись.  
 (дата, время) (дата, подпись)

**1. Указанное в карте – наряде обслуживание в объеме, установленном регламентом/программой ТО эксплуатанта, в соответствии с технологическими указаниями выполнили:**

Объект обслуживания (работы)		Исполнитель	Контролёр	Объект обслуживания (работы)	Исполнитель	Контролёр
		Фамилия	Фамилия		Фамилия	Фамилия
		Подпись	Подпись		Подпись	Подпись
Предварительные работы		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Пневматическая система	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Основные силовые установки	1	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Система кондиционирования воздуха	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
	2	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Аварийно-спасательное оборудование	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
	3			Электрооборудование	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
	4			Приборное оборудование	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Главный редуктор		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Пилотажно-навигационное оборудование	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Вспомогательная силовая установка			<i>Подпись</i>	Радиоэлектронное оборудование	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Крыло, фюзеляж, оперение		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Пожарное оборудование	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Поверхность управления и механизации крыла			<i>Подпись</i>	Система регистрации полетной информации	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Управление судном и двигателями		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Кислородное оборудование		
Шасси		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Система водоснабжения и удаление отбросов		
Трансмиссия		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Диагностирование		
Несущий винт		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Бытовое оборудование	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Рулевой винт		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Уборка кабин и салонов	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Топливная система		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Мойка судна	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Масляная система		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Заключительные работы	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Гидравлическая система		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>			

\*- Указать кратную 75 часам наработку ППР. ПРИМЕР: при ТО с ППР=1504ч. указать «1500»



Подразделение АТК XXXXXX  
 Участок (смена) XXXXXX  
 Бригады Фамилия

Форма утверждена  
 Начальником ГУЭРАТ МГА 29.03.84  
 Дополнено письмом ФАВТ  
 (РОСАВИАЦИЯ)  
 № 03.10-43 от 20.10.2011г

**ОБРАЗЕЦ**

**КАРТА – НАРЯД № XXXXXXX  
 на периодическое техническое обслуживание**

По форме Ф-1+ΔФ-2+ΔФ-4+ΔФ-10 (через 1500 часов)\* воздушного судна Ми-8 РА-XXXXX  
 (тип, опознавательный знак)  
 принадлежащего XXXXXX авиапредприятию XXXXXX

Начало обслуживания XX.XX.20XXг. XX-XX Диспетчер выдал Дата, подпись.  
 (дата, время) (дата, подпись)

Обслуживание окончено XX.XX.20XXг. XX-XX Диспетчер принял Дата, подпись.  
 (дата, время) (дата, подпись)

**1. Указанное в карте – наряде обслуживание в объеме, установленном регламентом/программой ТО эксплуатанта, в соответствии с технологическими указаниями выполнили:**

Объект обслуживания (работы)		Исполнитель	Контролёр	Объект обслуживания (работы)	Исполнитель	Контролёр
		Фамилия	Фамилия		Фамилия	Фамилия
		Подпись	Подпись		Подпись	Подпись
Предварительные работы		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Пневматическая система	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Основные силовые установки	1	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Система кондиционирования воздуха	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
	2	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Аварийно-спасательное оборудование	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
	3	<del>Подпись</del>	<del>Подпись</del>	Электрооборудование	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
	4	<del>Подпись</del>	<del>Подпись</del>	Приборное оборудование	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Главный редуктор		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Пилотажно-навигационное оборудование	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Вспомогательная силовая установка		<del>Подпись</del>	<del>Подпись</del>	Радиоэлектронное оборудование	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Крыло, фюзеляж, оперение		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Пожарное оборудование	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Поверхность управления и механизации крыла		<del>Подпись</del>	<del>Подпись</del>	Система регистрации полетной информации	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Управление судном и двигателями		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Кислородное оборудование	<del>Подпись</del>	<del>Подпись</del>
Шасси		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Система водоснабжения и удаление отходов	<del>Подпись</del>	<del>Подпись</del>
Трансмиссия		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Диагностирование	<del>Подпись</del>	<del>Подпись</del>
Несущий винт		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Бытовое оборудование	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Рулевой винт		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Уборка кабин и салонов	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Топливная система		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Мойка судна	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Масляная система		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Заключительные работы	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
Гидравлическая система		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>			

\*- Указать кратную 50 часов наработку ППР. ПРИМЕР: при ТО с ППР=1504ч. указать «1500»









Подразделение АТК XXXXXX  
 Участок (смена) XXXXXX  
 Бригады Фамилия

Форма утверждена  
 Начальником ГУЭРАТ МГА 29.03.84  
 Дополнено письмом ФАВТ  
 (РОСАВИАЦИЯ)  
 № 03.10-43 от 20.10.2011г

**ОБРАЗЕЦ**

**КАРТА – НАРЯД № XXXXXXXX  
 на периодическое техническое обслуживание**

По форме Замена лопастей НВ воздушного судна Ми-8Т RA-XXXXX  
 (тип, опознавательный знак)  
 принадлежащего XXXXXX авиапредприятию XXXXXX

Начало обслуживания XX.XX.20XXг. XX-XX Диспетчер выдал Дата, подпись.  
 (дата, время) (дата, подпись)

Обслуживание окончено XX.XX.20XXг. XX-XX Диспетчер принял Дата, подпись.  
 (дата, время) (дата, подпись)

**1. Указанное в карте – наряде обслуживание в объеме, установленном регламентом/программой ТО эксплуатанта, в соответствии с технологическими указаниями выполнили:**

Объект обслуживания (работы)		Исполнитель	Контролёр	Объект обслуживания (работы)	Исполнитель	Контролёр		
		Фамилия	Фамилия		Фамилия	Фамилия		
		Подпись	Подпись		Подпись	Подпись		
Предварительные работы		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Пневматическая система				
Основные силовые установки	1			Система кондиционирования воздуха		<i>Подпись</i>		
	2			Аварийно-спасательное оборудование				
	3			Электрооборудование			<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
	4			Приборное оборудование				
Главный редуктор				Пилотажно-навигационное оборудование				
Вспомогательная силовая установка				Радиоэлектронное оборудование				
Крыло, фюзеляж, оперение			<i>Подпись</i>	Пожарное оборудование				
Поверхность управления и механизации крыла				Система регистрации полетной информации				
Управление судном и двигателями				Кислородное оборудование				
Шасси				Система водоснабжения и удаление отбросов		<i>Подпись</i>		
Трансмиссия				Диагностирование				
Несущий винт		<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>	Бытовое оборудование				
Рулевой винт				Уборка кабин и салонов				
Топливная система				Мойка судна				
Масляная система			<i>Подпись</i>	Заключительные работы	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>		
Гидравлическая система								



Подразделение АТК XXXXXX  
 Участок (смена) XXXXXX  
 Бригады Фамилия

Форма утверждена  
 Начальником ГУЭРАТ МГА 29.03.84  
 Дополнено письмом ФАВТ  
 (РОСАВИАЦИЯ)  
 № 03.10-43 от 20.10.2011г

**ОБРАЗЕЦ**

**КАРТА – НАРЯД № XXXXXXXX  
 на периодическое техническое обслуживание**

По форме Замена масла в ОИШ ВНВ и ВРВ воздушного судна Ми-8 RA-XXXXX  
 (тип, опознавательный знак)  
 принадлежащего XXXXXX авиапредприятию XXXXXX

Начало обслуживания XX.XX.20XXг. XX-XX Диспетчер выдал Дата, подпись.  
 (дата, время) (дата, подпись)  
 Обслуживание окончено XX.XX.20XXг. XX-XX Диспетчер принял Дата, подпись.  
 (дата, время) (дата, подпись)

**1. Указанное в карте – наряде обслуживание в объеме, установленном регламентом/программой ТО эксплуатанта, в соответствии с технологическими указаниями выполнили:**

Объект обслуживания (работы)	Исполнитель		Контролёр		Объект обслуживания (работы)	Исполнитель		Контролёр	
	_____		_____			_____		_____	
	Фамилия	Фамилия	Фамилия	Фамилия		Фамилия	Фамилия	Фамилия	Фамилия
		Подпись	Подпись			Подпись	Подпись		
Предварительные работы		Подпись	Подпись		Пневматическая система				
Основные силовые установки	1				Система кондиционирования воздуха				
	2				Аварийно-спасательное оборудование				
	3				Электрооборудование				
	4				Приборное оборудование				
Главный редуктор					Пилотажно-навигационное оборудование				
Вспомогательная силовая установка					Радиоэлектронное оборудование				
Крыло, фюзеляж, оперение			Подпись		Пожарное оборудование				
Поверхность управления и механизации крыла					Система регистрации полетной информации				Подпись
Управление судном и двигателями					Кислородное оборудование				
Шасси					Система водоснабжения и удаление отбросов				
Трансмиссия					Диагностирование				
Несущий винт		Подпись	Подпись		Бытовое оборудование				
Рулевой винт		Подпись	Подпись		Уборка кабин и салонов				
Топливная система					Мойка судна				
Масляная система					Заключительные работы	Подпись	Подпись		
Гидравлическая система			Подпись						











**ПООПЕРАЦИОННАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01**

**Базовая форма 75 часов**

**технического обслуживания планера и СУ вертолета Ми-8 RA - XXXXX**

Приложение к карте-наряду № XXXXX от « XX » XXXXXX 20 XX г.

Указанные в пооперационной ведомости работы, в объеме, установленном регламентом, в соответствии с технологическими указаниями выполнили:

№ п/п	пункт РО, № ТК	Содержание работ	конт-роль	подписи	
				испол.	контр.
<b>ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ К ОБСЛУЖИВАНИЮ</b>					
1	2.01.01, 1.20.13	Отбуксируйте вертолет (при необходимости) на место проведения периодического ТО.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
2	2.01.02, 2.01.03	Установите упорные колодки под колеса основных опор вертолета, заземлите вертолет, зачехлите трубки ПВД и входы в ПЗУ.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
3	2.01.03, 2.01.06	Убедитесь, что все АЗС, выключатели источников и потребителей электроэнергии выключены, пожарные краны и краны останова закрыты.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
4	2.01.04, 2.01.08	Установите заглушки на входные каналы двигателей, вентилятора и выходные трубы.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
5	2.01.05, 2.01.09	Проверьте, нет ли подтеков топлива и масла на капотах и обшивке вертолета.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
6	2.01.06, 2.01.04	Ознакомьтесь с записями в разделе III б/журнала. При наличии в "Индивидуальных особенностях" указаний на дополнительные при данном ТО работы перенесите их для выполнения в раздел "Дополнительные работы" лицевой карты-наряда.	K/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
7		Ознакомьтесь в разделе 6 б/журнала по записям от последнего периодического ТО (с момента заведения б/журнала, если нет записей о предыдущем ПТО) с замечаниями экипажей по работе АТ и методами устранения. При необходимости оформите выполнение дополнительных работ.	K2	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
8		Проверьте комплектность судовой документации по описи в папке судовой документации, ее состояние. При неудовлетворительном состоянии документации примите меры по её восстановлению.	K2	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
9		Проверьте правильность (соответствие РОТО авиакомпании, РЛЭ, РО Ми-8) ведения разделов 3, 6, 9, 10 б/журнала после последней формы ПТО. Результаты проверки оформите в разделе 11 б/журнала.	K2	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
<b>РАБОТЫ ПО ИНДИВИДУАЛЬНЫМ РЕШЕНИЯМ ПРОДЛЕНИЯ РЕСУРСНОГО СОСТОЯНИЯ</b>					
1		Проверить включение работ по индивидуальным "Решениям продления ресурсного состояния вертолета, его агрегатов и комплектующих изделий" в пооперационные ведомости к данному заданию. При необходимости работы включить в раздел "Дополнительные работы".	K	<i>Подпись</i>	
<b>СИЛОВАЯ УСТАНОВКА</b>					
1.	2.02.02, 2.02.01	Осмотрите входные каналы двигателей и проверьте лопатки ВНА и 1 ступени ротора компрессора. Проверьте, нет ли на них следов износа, трещин, вмятин и забоин. Измерьте износ лопаток направляющего аппарата 6-й ступени компрессора. <b>Примечание:</b> При эксплуатации вертолетов, при устойчивом снежном покрове, проверку износа лопаток производите через 150ч. налета.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
2.	2.02.03, 2.02.02	Осмотрите гидромеханизмы и проверьте положение стрелок на лимбах механизмов поворота лопаток направляющих аппаратов компрессоров двигателей. Осмотрите скобы и полукольца поворота лопаток компрессора. Убедитесь, что нет нарушения контровки болтов крепления и заедания сухариков соединительных скоб.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
3.	2.02.04, 2.02.05	Осмотрите узлы крепления агрегатов к двигателям. Убедитесь в исправности контровки гаек и болтов крепления агрегатов. Проверьте наличие пломб на регулировочных точках агрегатов, согласно перечня приложения 2.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
4.	2.02.05, 2.02.06	Осмотрите каналы подвода воздуха к радиаторам и трубопроводы подвода воздуха для охлаждения стартер-генераторов, воздушного компрессора, гидронасосов и генератора СГО-30У. Убедитесь, что в каналах нет посторонних предметов и повреждений. Проверьте надежность крепления трубопроводов.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>

## ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг»

№ п/п	пункт РО, № ТК	Содержание работ	конт- роль	подписи	
				испол.	контр.
5.	2.02.06, 2.02.08	Осмотрите маслофильтры верхнего маслоагрегата, проверьте нет ли на фильтроэлементах "альтакса" и промойте их. Перед снятием маслофильтра произведите холодную прокрутку двигателей.	К2	Подпись	Подпись
				Подпись	Подпись
		<b>Примечание.</b> <b>1. На двигателях с № С9231001 до № С95201100 осмотрите фильтр редукционного клапана ВМА и промойте его. На двигателях с № С94411149, а также доработанных по бюл. 79406-БР промывку фильтра редукционного клапана не производить.</b> <b>2. При отработке двигателем половины гарантийного (или межремонтного) ресурса замените фильтрующие элементы ВМА.</b> <b>3. Зазор между крышкой и корпусом фильтра после затяжки фильтра должен быть не менее 0.6мм.</b>			
6.	2.02.11, 2.02.12	В условиях пыльной атмосферы осмотрите, промойте и продуйте воздухом воздушный фильтр насоса-регулятора.	T2/C	Подпись	Подпись
		<b>Примечание.</b> На агрегатах НР-40ВА, подпадающих под действие Бюл. № 79222-БЭ-Г от 25.12.84г. — осмотрите, промойте и продуйте штуцер крепления ВФ АЗ НР-40ВА (см. раздел 3 "Индивидуальные особенности" б/журнала ВС).			
7.	2.02.13, 2.02.11	Осмотрите, промойте в керосине топливный фильтр агрегата КА-40 (при промывке на УЗУ промывать через 150 часов). Замените уплотнительное кольцо Н8Т349-1 фильтра перед его установкой.	К2	Подпись	Подпись
				Подпись	Подпись
8.	2.02.22, 2.02.11	Стравите воздушные пробки из агрегатов топливной системы в последовательности: НР-40ВА, ПН-40Р, КА-40. Работу выполнять по окончании ТО топливных фильтров и после любой разгерметизации топливной системы.	К2	Подпись	Подпись
				Подпись	Подпись
9.	2.02.23, 2.02.14	В условиях пыльной атмосферы промойте, продуйте и осмотрите корпус воздушного редуктора (поворотного штуцера) АЗ НР-40ВА	T2/C	Подпись	Подпись
				Подпись	Подпись
<b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА</b>					
1	2.04.01, 2.09.01	Проверьте исправность отбортовки и контровки трубопроводов.	T2/C	Подпись	Подпись
2	2.04.03, 2.09.06	Проверьте чистоту (отсутствие закупорки) дренажных трубопроводов баков топливной системы.	T2/C	Подпись	Подпись
3	2.04.05, 2.09.04	Осмотрите фильтропакеты и фильтроэлементы блоков фильтров. Промойте фильтропакеты грубой очистки, фильтроэлементы тонкой очистки замените на промытые на ультразвуковой установке. (При промывке фильтроэлементов в АМГ-10 их замену производить с периодичностью 75 часов, при промывке в водных растворах ТМС – 150 часов).	К2	Подпись	Подпись
				Подпись	Подпись
	2.02.11	При засорении фильтрующих элементов механическими примесями произведите осмотр топливных фильтров НР-40, ПН-40, КА-40.	К2	Подпись	Подпись
<b>ТРАСМИССИЯ</b>					
1	2.05.01, 1.03.01 2.03.01	Осмотрите главный редуктор, проверьте его крепление к редукторной раме и рамы к фюзеляжу. Убедитесь в исправности контровки, в герметичности соединений, редуктора, агрегатов и трубопроводов, подсоединенных к нему.	T2/C	Подпись	Подпись
2	2.05.02, 2.03.02	Осмотрите узлы подредукторной рамы (нижние и верхние) по всем проушинам и кольцевой сварке труб с узлами и убедитесь в отсутствии трещин.	T2/C	Подпись	Подпись
3	2.05.03, 2.03.04	Проверьте, нет ли ослабления гаек крепления агрегатов на главном редукторе.	T2/C	Подпись	Подпись
4	2.05.04, 2.03.03	Снимите, осмотрите и промойте масляный фильтр и магнитные пробки главного редуктора.	К2	Подпись	Подпись
5	2.05.06, 2.03.03	Снимите, осмотрите и промойте фильтрующий элемент фильтра сигнализатора стружки ФСС-1 главного редуктора. Перед окончательной установкой ФСС-1 на место проверьте его работоспособность.	К2	Подпись	Подпись
				<b>Примечание.</b> Проверка работоспособности ФСС-1 производится со специалистом АиРЭО. <b>В случае установки вместо магнитных пробок сигнализаторов стружки ПС-1 снимите, осмотрите и промойте чувствительную часть ПС-1. Перед окончательной установкой ПС-1 на место проверьте их работоспособность.</b>	
6	2.05.10, 2.03.14	Осмотрите магнитные пробки промежуточного и хвостового редуктора (там, где они установлены)	К2	Подпись	Подпись

ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг»

№ п/п	пункт РО, № ТК	Содержание работ	конт- роль	подписи	
				испол.	контр.
<b>НЕСУЩАЯ СИСТЕМА</b>					
1	2.06.02, 2.06.11	Осмотрите серьгу гидродемпфера. Убедитесь, что нет трещин на проушинах и нет поворота пальца крепления серьги к гидродемпферу. <b>Примечание.</b> После наработки 750 часов осмотр выполнять с применением лупы 7-кратного увеличения.	T2/C	Подпись	Подпись
2	2.06.07, 2.06.13	Снимите и осмотрите магнитные пробки ОШ ВНВ	T2/C	Подпись	Подпись
3	2.06.09, 2.06.04	Проверьте работоспособность системы сигнализации повреждения лонжеронов лопастей, сделав об этом запись в дополнении к карте-наряду для оформления паспортов ЛНВ. <b>Примечание.</b> Работы по п.4 выполняются на лопастях НВ со сроком службы свыше 9 лет или увеличенным свыше 2000 часов ресурсом.	K2	Подпись	Подпись
4	2.06.15, 2.06.14	Проверьте Мз гаек шпилек крепления ступицы ВГУ к кронштейну. Работу выполнять на первых р/р при T <sub>нв</sub> = - 15 °С и ниже.	T2/C	Подпись	Подпись
<b>УПРАВЛЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОМ И ДВИГАТЕЛЯМИ</b>					
1	2.09.01, 2.03.01	Осмотрите кронштейн крепления гидроусилителей. Убедитесь, что нет трещин. Работу выполняйте после наработки кронштейна 4500 часов.	T2/C	Подпись	Подпись
<b>РУЛЕВОЙ ВИНТ</b>					
1	2.07.01, 2.06.51	Проверьте визуально, простукиванием и на ощупь качество приклейки противообледенителей. Убедитесь, что нет вспучивания резины, отставания приклейки обшивки к сотовому наполнителю, лонжерону, стрингеру и нервюре лопасти рулевого винта. <b>Примечание.</b> При наработке-750 часов работу выполняйте на снятых лопастях.	K2	Подпись	Подпись
<b>ПЛАНЕР</b>					
1	2.08.01, 2.04.01	Осмотрите болты стыковки хвостовой балки с фюзеляжем и концевой балкой, проверьте их целостность и исправность контровки.	T2/C	Подпись	Подпись
2	2.08.24 выпуск 17 ТК 11.12.13	Осмотрите силовой набор или обшивку фюзеляжа в районе установки накладки или засверловки трещин, произведенных в процессе эксплуатации. Убедитесь в отсутствии дальнейшего развития трещин.	K/C	Подпись	Подпись
<b>ГИДРОСИСТЕМА</b>					
1	2.10.01, 2.07.01	Осмотрите гидроусилители и проверьте контровку гаек и болтов всех шарнирных соединений, а также болтовых соединений их с тягами и качалками управления. Проверьте герметичность уплотнений штоков.	T2/C	Подпись	Подпись
<b>БОРТОВАЯ СТРЕЛА С ОДНИМ РОЛИКОМ И ЛЕБЕДКОЙ ЛПГ-150М</b>					
1	2.15.07 2.15.07	Осмотрите бортовую стрелу. Убедитесь в отсутствии трещин и нарушении лакокрасочного покрытия на деталях из МЛ-5114. Особое внимание обратите на консольные части кронштейна и основание лебедки.	T2/C	Подпись	Подпись
2	2.15.08 2.15.08	Осмотрите рабочие канавки и реборды направляющего ролика бортовой стрелы. Убедитесь в отсутствии трещин и износа рабочих канавок.	T2/C	Подпись	Подпись
3	2.15.10, 2.13.08	Осмотрите трос электролебедки ЛПГ-150 в полностью выпущенном положении. Убедитесь в отсутствии заломов, вмятин, ржавчины, оборванных проволочек. Особое внимание обратите на места в районе установки груза с разборкой вертлюга. Проверьте работоспособность микровыключателей ЛПГ-150 и стрелы. <b>ВНИМАНИЕ:</b> Работу выполнять при наработке 20 циклов.	И2/C	Подпись	Подпись
4	2.15.12, 2.13.07 2.15.11	Замените трос ЛПГ-150М при его наработке 50 циклов подъема-спуска людей, или 200 циклов при подъеме-спуске грузов.	И2/C	Подпись	Подпись
<b>БЫТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>					

## ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг»

№ п/п	пункт РО, № ТК	Содержание работ	конт- роль	подписи	
				испол.	контр.
1	2.16.01 Доп. к РЭ Ми-8П	Снимите, очистите и установите на место фильтр унитаза	T2/C	Подпись	Подпись
2	2.16.02 Доп. к РЭ Ми- 8П	Очистите сжатым воздухом направляющие двери туалета	T2/C	Подпись	Подпись
<b>ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ</b>					
1	2.01.31, 2.20.01	Проверьте закрытие и контровку кранов, крышек и пробок заправочных горловин.	T2/C	Подпись	Подпись
2	2.01.32, 2.20.03	Уберите инструмент и приспособления.	T2/C	Подпись	Подпись
3	2.01.33, 2.20.04	Произведите уборку в кабине экипажа, грузовой кабине (пассажирам салоне).	T2/C	Подпись	Подпись
4		Уберите следы ГСМ, мусор и посторонние предметы (ветошь, использованная контровка, шпильки и т.д.): — в хвостовой балке; — на палубе двигателей; — на палубе редукторного отсека; — в гидроотсеке	T2/C T2/C T2/C T2/C	Подпись Подпись Подпись Подпись	Подпись Подпись Подпись Подпись
5	2.01.35 2.20.05	При необходимости произведите наружную мойку вертолета.	T2/C	Подпись	Подпись
6	2.01.36, 2.20.06	Закройте капоты, люки, створки, лючки. Проконтролируйте закрытие: -замков капотов, створок и люков; -дзусов, винтовых замков на лючках и панелях по контрольным рискам закрытого положения и надежности прилегания поверхности лючков. Результаты контроля запишите в контрольную карту и приложите ее к карте-наряду на ТО	T2/C	Подпись	Подпись
7	2.01.34	Проверьте комплектность, исправность бортового и аварийно-спасательного оборудования, швартовочных приспособлений для крепления грузов согласно описи и "Схемы размещения, крепления бортового имущества" б/журнала, наличие и исправность швартовочных узлов вертолета.	T2/C	Подпись	Подпись
8	2.01.37, 2.20.07	Уберите от вертолета все наземное оборудование.	T2/C	Подпись	Подпись
9	2.01.38	Произведите подготовку к запуску и опробованию двигателей, трансмиссии и систем вертолета. (А2, ОВ1, ОВ)	И2/C	Подпись	Подпись
10	2.02.28 2.02.25	При значении противодавления более 2,3 кгс/см <sup>2</sup> при последнем замере и после закрытия перепуска при ТО произведите контроль противодавления ВМР-2281Б.	K2	Подпись	Подпись
11	1.01.33- 1.01.41	После опробования двигателей и систем произведите обслуживание в объеме доп. работ по обеспечению вылета. (ОВ)	T2/C	Подпись	Подпись
12	2.01.39 1.01.05	Установите все заглушки и чехлы.	T2/C	Подпись	Подпись
13		Оформите техническую документацию и боржурнал ВС.	И2/C	Подпись	Подпись
14	2.01.40 1.01.76	Опломбируйте вертолет и сдайте дежурному по стоянке (ОС)	T2/C	Подпись	Подпись

Работы выполнены:

Инженер по ТО ПИД \_\_\_\_\_ *Фамилия* / \_\_\_\_\_ *Подпись* " XX " \_\_\_\_\_ XXXXX \_\_\_\_\_ 20 XXг.Инженер ОТК по ТО ПИД \_\_\_\_\_ *Фамилия* / \_\_\_\_\_ *Подпись* " XX " \_\_\_\_\_ XXXXX \_\_\_\_\_ 20 XXг.

**ПООПЕРАЦИОННАЯ ВЕДОМОСТЬ № 06**

**Базовая форма 75 часов**

**технического обслуживания АиРЭО вертолета Ми-8 RA - XXXXX**

Приложение к карте-наряду № XXXXX от “ XX “ XXXXXX 20 XX г.

Указанные в пооперационной ведомости работы, в объеме, установленном регламентом, в соответствии с технологическими указаниями выполнили:

пункт РО, № ТК	Содержание работ	К	подписи	
			испол.	контр.
1	2	3	4	5
	Ознакомьтесь с записями в разделе 3 боржурнала. При наличии указаний в разделе "Индивидуальные особенности" о необходимости дополнительных работ по АиРЭО при данном ТО перенесите их в раздел "Доп. работы" лицевой к/наряда.	К2	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
	Ознакомьтесь в разделе 6 б/журнала по записям от последнего периодического ТО (с момента заведения б/журнала, если нет записей о предыдущем ПТО) с замечаниями экипажа по работе АиРЭО и методами устранения. При необходимости оформите выполнение доп. работ.	К2	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
2.16.01.01, 2.16.02	Снимите с вертолета контейнеры с аккумуляторными батареями.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
2.16.01.02, 2.16.03	Осмотрите аккумуляторные отсеки, узлы крепления, контактные гнезда. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов коррозии, подтекания электролита, подгара контактов и в чистоте дренажных отверстий. Продуйте дренажные трубки.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
2.16.02.02, 2.16.04	Установите аккумуляторы в отсеки. Проверьте под нагрузкой напряжение аккумуляторов.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
2.16.03.01, 2.16.19, 2.16.20	Осмотрите генераторы постоянного тока ГС-18 ( и его модификации) и их силовые провода. Убедитесь в отсутствии повреждений и следов перегрева, надежности подсоединения и крепления патрубков гибких шлангов обдува, силовых проводов, отсутствие повреждений изоляции.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
2.16.03.01, 2.16.19, 2.16.20	Осмотрите генератор переменного тока СГО-30У и его силовые провода. Убедитесь в отсутствии повреждений и следов перегрева, надежности подсоединения и крепления патрубков гибких шлангов обдува, силовых проводов, отсутствие повреждений изоляции.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
2.16.03.02, 2.16.33А	При отрицательных температурах наружного воздуха (-20 °С и ниже) вскройте и осмотрите электрощитки, пульта, потолочные панели в кабине экипажа. Убедитесь в отсутствии на них изморози и льда. При необходимости электрощитки просушите, после чего закройте. <i>Примечание.</i> Вскрытие щитков (пультов) производится после предварительного прогрева кабины.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
2.16.03.03, 2.16.01	Осмотрите посадочно-рулежные фары, аэронавигационные и контурные огни, проблесковый маяк. Убедитесь в их чистоте, надежности крепления и отсутствии повреждений.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
2.16.03.04, 2.16.05	Осмотрите бортовые разъемы аэродромного питания и их крышки. Убедитесь в надежности крепления и исправности замков крышек, чистоте, отсутствии следов подгара и оплавления контактных штырей.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>
2.16.03.07, 2.16.23	Проверьте исправность сигнализирующего элемента фильтра сигнализатора ФСС-1 с помощью тестера. <i>Примечание:</i> Снятие и установку фильтра производит специалист по СУ.	T2/C	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>

ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг»

1	2	3	4	5
<b>РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>				
2.17.00.00.01 1.17.00.01	Проверьте внешне состояние блоков радиомаяка АРМ-406П: моноблока «П», пульта управления ПДУ-406, антенны АНТ-406В.	T2/C	Подпись	Подпись
2.17.00.00.02 1.17.00.02	Проверьте функционирование моноблока «П» радиомаяка АРМ-406П в режиме встроенного контроля (ВСК) от ПДУ-406	T2/C	Подпись	Подпись
2.17.03.02, 2.17.05	Осмотрите авиагарнитуры, шнуры и разъемы абонентских аппаратов СПУ и СГУ на всех рабочих местах. Убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений.	T2/C	Подпись	Подпись
2.17.03.04, 2.17.03	Осмотрите антенный блок и антенный усилитель радиокompаса АРК-У2(УД), АРК-9. Убедитесь в надежности крепления, подсоединения штепсельных разъемов, отсутствии пыли, влаги. Работа выполняется после внутренней мойки вертолета, при отрицательных Тнв просушить отсек теплым воздухом.	T2/C	Подпись	Подпись
<b>ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>				
2.18.00.02, 2.18.08	Проверьте функционирование анероидно-мембранных приборов и герметичность систем полного и статического давления.	T2/C	Подпись	Подпись
2.18.03.01, 2.18.01	Снимите защитные чехлы с ПВД и защитный кожух с датчика сигнализатора РИО-3. Отверните винты сливных отверстий влагоотстойников системы ПВД. Убедитесь в чистоте и исправности сливных отверстий, винтов и уплотнительных шайб. Слейте конденсат. Заверните и законтрите винты сливных отверстий. Осмотрите ПВД и датчик сигнализатора РИО-3. Убедитесь в отсутствии повреждений на них и надежности их крепления, а также чистоте отверстий ПВД. Наденьте на ПВД чехлы и защитный кожух на датчик сигнализатора РИО-3.	T2/C	Подпись	Подпись
2.18.03.01a 1.18.01a	Осмотрите датчик сигнализатора обледенения СО-121	T2/C	Подпись	Подпись
2.18.03.01б 2.18.01a	Осмотрите преобразователь сигнализатора обледенения СО-121	T2/C	Подпись	Подпись
2.18.03.02, 2.18.11	Осмотрите высотомеры. По их шкалам убедитесь в соответствии барометрического давления атмосферному, приведенному к месту стоянки. Убедитесь в отсутствии повреждений высотомеров и наличии краски (колпачков), фиксирующей кремальеры. <u>Примечание:</u> Если показания высотомеров не соответствуют НТП, проверьте его на соответствие НТП. Производить согласование шкал высотомеров непосредственно на вертолете ЗАПРЕЩАЕТСЯ.	T2/C	Подпись	Подпись
2.18.03.04, 2.18.02	<b>На двигателе и редукторе осмотрите:</b> - датчики Д-1, Д-2 тахометров ИТЭ-1, ИТК-5, - датчики Д-2М и приемник П-1 тахометрической аппаратуры КТА-5, - датчики ИД-8, ИД-100(ИДЭ-100), приемник П-2Тр индикаторов ЭМИ-ЗРИ, - датчик ИД-8 индикатора ЭМИ-ЗРВИ, - датчик ИД-100 манометров ДИМ-100К, - датчик УЗП указателя УШВ-1, - приемник П-1 термометров ТУЭ-48, - сигнализатор МСТ-35А (СД-32А), МСТ-25А гидросистемы, - сигнализатор МСТ-2,8(МСТВ-2,5 ,СДУ5-2,8), - датчики аппаратуры контроля вибрации ИВ-500 (при наличии на вертолете). Убедитесь в надежности крепления агрегатов, подсоединения штепсельных разъемов, исправности контровки, отсутствии повреждений, подтекания топлива и масла в местах установки агрегатов.	T2/C	Подпись	Подпись













# ОБРАЗЕЦ



## Отчет

КД-РД-В6.001-03  
Приложение №2

### о проведении инспекторского осмотра вертолета

приложение к карте-наряду №  
копия передается руководителю рабочей группы

Тип ВС	<i>Ми-8Т</i>	Вид осмотра	инспекторский		
Рег. №	<i>РА-XXXXX</i>	Организация ТОиР	<i>ОАО «ЮТэир-инжиниринг»</i>	Подразделение	<i>ЛСТО XXX</i>
Аэропорт	<i>(Населенный пункт)</i>	После ТО:	<i>Вид формы</i>	Смена	<i>XXX</i>
Дата	<i>XX.XX.20XXг.</i>	Карта-наряд	<i>XXXXX</i>	Руководитель	<i>Фамилия</i>

Инспекторская группа		Пункты программы - задание
Фамилия	Должность	
<i>Фамилия</i>	<i>Должность</i>	<i>21, 22, 24, 26, 27, 28, 29</i>
<i>Фамилия</i>	<i>Должность</i>	<i>1, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16</i>
<i>Фамилия</i>	<i>Должность</i>	<i>2, 3, 4, 5, 6, 7, 18, 19, 20, 21</i>
<i>Фамилия</i>	<i>Должность</i>	<i>4, 5, 6, 11, 15, 16, 18, 25</i>
<i>Фамилия</i>	<i>Должность</i>	<i>11, 14, 21, 22, 27, 28, 29</i>

### Программа осмотра вертолета

Замечания есть +, замечаний нет -						Комплектность
1. Фюзеляж снаружи, ЛКП	-	11. Кабина экипажа	-	21. Бортовая документация	-	<i>Комплект</i>
2. Лопасти НВ	-	12. Остекление	-	22. Пассажирское оборудование. Сидения, ремни	-	<i>Комплект</i>
3. Втулка НВ, Автомат перекоса	-	13. Двери, люки, запорные устройства	-	23. Кислородное оборудование	-	<i>Не установлено</i>
4. Капоты, отсек СУ. Двигатель левый	-	14. Грузовой / пассажирский салон.	-	24. Бортовое аварийно-спасательное оборудование	-	<i>Комплект</i>
5. Капоты, отсек СУ. Двигатель правый	-	15. Приборный отсек гаргрота	-	25. АРМ, Р-855, фонарь	-	<i>Комплект</i>
6. Отсек главного редуктора, ВР	+	16. Отсек хвостовой балки, вал, опоры	-	26. Лом, топор, лопата	-	<i>Комплект</i>
7. Гидроотсек, управление. Отсек, капоты и ВСУ	-	17. Состояние противопожарных средств	-	27. Такелажное оснащение, подвеска	-	<i>Не установлено</i>
8. Шасси, хвостовая опора	-	18. Керосиновый обогреватель	-	28. ЛПП	-	<i>Комплект</i>
9. Хвостовая балка, концевая балка	-	19. Стабилизатор	-	29. Медицинская аптечка	-	<i>Комплект</i>
10. Хвостовой редуктор. Рулевой винт	-	20. Промежуточный редуктор	-	30. Средства обеспечения АБ	-	<i>Комплект</i>
				31.		

## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ и ЗАМЕЧАНИЙ

№ п/п	Несоответствия, обнаруженные при осмотре вертолета	Уровень	Устранил	Контроль
1.	<i>Шелушение, сколы ЛКП на верхних капотах редукторного и вентиляторного отсеков.</i>	<i>I</i>	<i>Подпись</i>	<i>Подпись</i>

### Результаты осмотра вертолета

Общая оценка состояния ВС	<i>«Удовлетворительно»</i>		
Члены инспекторской группы		Подпись	Дата
Фамилия	Должность	<i>Подпись</i>	<i>XX.XX.20XXг.</i>
<i>Фамилия</i>	<i>Должность</i>	<i>Подпись</i>	<i>XX.XX.20XXг.</i>
<i>Фамилия</i>	<i>Должность</i>	<i>Подпись</i>	<i>XX.XX.20XXг.</i>
<i>Фамилия</i>	<i>Должность</i>	<i>Подпись</i>	<i>XX.XX.20XXг.</i>
Руководитель инспекторской группы		Подпись	Дата
Фамилия	Должность	<i>Подпись</i>	<i>XX.XX.20XXг.</i>
<i>Фамилия</i>	<i>Должность</i>	<i>Подпись</i>	<i>XX.XX.20XXг.</i>