Организация по ТОиР АТ

Цех №Смена №

Бригады

**Код 851**

Форма введена в действие Письмом ФСНСТ (РОСТРАНСНАДЗОР) 20.11.2007г. № 5.6-829ГА изменено Указаниями ФАВТ:

КАРТА-НАРЯД №

30.08.2011г. № 03.10-35,

06.09.2012г. № 03.9-65

06.07.2015г. № 03.02-823

на оперативное техническое обслуживание

По форме воздушного судна

(тип, опознавательный знак)

эксплуатируемого авиакомпанией (авиапредприятием)

Рейс №Аэропорт первой посадки Время вылета

Начало обслуживания диспетчер \_

*(дата,* время) (фамилия, подпись)

Окончание обслуживания диспетчер

*(дата,* время) (фамилия, подпись)

Приложения *\_ \_*

(наименование, количество листов)

1. Указанное в карте-наряде обслуживание, в объеме установленном регламентом/программой ТО эксплуатанта в соответствии с технологическими указаниями выполнили:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Объект обслуживания (работы)** | | **исполнитель** | **контролер** | **Объект обслуживания (работы)** | **исполнитель** | **контролер** |
|  |  |  |  |
| **фамилия** | **фамилия** | **фамилия** | **фамилия** |
| **подпись** | **подпись** | **подпись** | **подпись** |
| **1.1. Работы по встрече** | | | | | | |
| Планер основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема | |  |  | Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование |  |  |
| **1.2. Работы по обеспечению стоянки** | | | | | | |
| Планер, основные и вспомогательные силовые установки, шасси, гидросистема | |  |  | Электрооборудование |  |  |
| Приборное оборудование |  |  |
| Радиоэлектронное оборудование |  |  |
| **1.3. Работы по осмотру и обслуживанию** | | | | | | |
| Основные силовые установки | №1 |  |  | Электрооборудование |  |  |
| №2 |  |  | Приборное оборудование |  |  |
| №3 |  |  | Кислородное оборудование |  |  |
| №4 |  |  |
| Вспомогательные силовые установки | |  |  | Пожарное оборудование |  |  |
| Планер, топливная система | |  |  | Радиоэлектронное оборудование |  |  |
| Винты и трансмиссия | |  |  | Пилотажно-навигационное оборудование |  |  |
| Управление самолетом и двигателями | |  |  | АЦПУ исправно, проверен запас ленты |  |  |
| Шасси, гидросистема | |  |  | Магнитофон проверен, исправен.  Снят зв./носит. №  Устан. зв./носит. № Лп. №  Запас зв/носит на час  Запасная кассета № |  |  |
| Высотная система | |  |  |
| Аварийно-спасательное оборудование | |  |  |
| Система водоснабжения и удаления отбросов | |  |  |
| СКВ | |  |  |
| Бытовое оборудование | |  |  |
| Уборка кабины и салонов | |  |  |
| ВС проверено на отсутствие посторонних предметов в салонах, гардеробах, технических отсеках, багажных помещениях, служебных помещениях бортпроводников, туалетах, нарушений целостности элементов конструкции. | |  |  | Самописцы проверены, исправны. |  |  |
| Запас плёнки (К3-63 и др.) на час  работы |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дополнительные работы** | | **Исполнитель** | | **Контролер** | | т |
| **(замечания экипажа)** | | **фамилия** | **ПОДПИСЬ** | **фамилия** | **ПОДПИСЬ** | **н/ч** |
|  | |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |
| Проверена работоспособность запоров дверей ВС | |  |  |  |  |  |
| Проверена надежность закрытия лючков | Двигатели, ВСУ |  |  |  |  |  |
| люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных | Фюзеляж, крыло, хвостовое оперение |  |  |  |  |  |
| винтов в объеме требований ЭД | Шасси |  |  |  |  |  |

1. Работы по обслуживанию в соответствии с регламентом/программой ТО эксплуатанта и дополнительные работы выполнены. Воздушное судно исправно.

Инженер смены АиРЭО (бригадир)

(фамилия, подпись, дата)

Инженер смены по эксплуатации (бригадир)

(фамилия, подпись, дата)

1. Остаток топлива кг Заправлено кг Треб. №Сумма кг

Дозаправлено Треб. №Сумма кг

Авиатехник

(фамилия, подпись, дата)

1. Работы по обеспечению вылета выполнил:
   1. По планеру, силовым установкам и их системам

(фамилия, подпись, дата)

* 1. По авиационному и радиоэлектронному оборудованию

(фамилия, подпись, дата)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дополнительные работы** | **Исполнитель** | | **Контролер** | | **т н/ч** |
| **фамилия** | **ПОДПИСЬ** | **фамилия** | **ПОДПИСЬ** |
| 4.3 Проверен отстой топлива в ТЗ и ВС |  |  |  |  |  |
| 4.4 Проверена надежность закрытия лючков люков, капотов двигателей и ВСУ, откидных панелей, створок шасси, козырьков обтекателей втулок воздушных винтов в объеме требований ЭД |  |  |  |  |  |
| 4.5 Проверено снятие и передача экипажу чехлов, заглушек струбцин, штырей и других временно устанавливаемых устройств, снимаемых перед вылетом воздушного судна:  - ЛАиД  -АиРЭО |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

5. Работы по досмотру выполнили:

5.1 Кабины экипажа

Бортинженер (бортмеханик, пилот)

(фамилия, подпись, дата)

1. Пассажирских салонов, буфетов, гардеробов, туалетных и багажных (грузовых) помещении, технических отсеков, служебных помещений бортпроводников

Авиатехник

(фамилия, подпись, дата)

1. Гондол (ниш) основных опор и ниши передней опоры шасси, воздухозаборников, аварийных выходов и целостности пломб (согласно перечню, указанному в регламенте/программе ТО эксплуатанта), на вертолетах - дополнительно осмотр хвостовой балки изнутри и отсеков двигателей

Авиатехник

(фамилия, подпись, дата)

1. Авиационное, пилотажно-навигационное и радиоэлектронное оборудование для полета воздушного судна подготовлено.

Инженер смены по АиРЭО (бригадир)

(фамилия, подпись, дата)

1. Воздушное судно исправно и подготовлено к полету согласно задания. Вылет разрешаю.

Начальник смены (инженер, бригадир)

(фамилия, подпись, дата)

1. Предполетный осмотр воздушного судна выполнил. Воздушное судно готово к полету, заправлено

топливом согласно заданию на полет в количестве кг. Воздушное судно принял

Бортинженер (бортмеханик, пилот)

(фамилия, подпись, дата)