# Агрегаты электрооборудования переменного тока

Общие сведения

Источниками электроэнергии переменного однофазного тока напряжением 115 В 400 Гц являются два синхронных генератора ГО-16ПЧ8 (П:962, 984) и аварийный источник преобразователь ПО-750 2-й серии (П:971).

Для подсоединения питания бортсети однофазным переменным током от наземных энергетических установок на самолете установлен разъем аэродромного питания ШРА-200ЛК (П:965). На самолёте параллельная работа генераторов не предусмотрена. При включении силового контактора 958 его контакты 11-12 разрывают цепь питания обмотки контактора 979 второго генератора, таким образом генератор №1 является основным, и питает в полёте весь самолёт.

При подключении самолёта к наземной установке через разъём 965 срабатывает силовой контактор 968, который отключает шины питания аппаратуры от генератора.

При включении преобразователя 971, срабатывает силовой контактор 1464 отключающий шину РК115В от генератора. Таким образом контакторы 958, 979, 968, 1464 исключают параллельную работу источников переменного тока.

Питание ПОС лопастей винтов осуществляется только от генераторов двигателя, т.е обогрев работает при работающих двигателях, это исключает перегрев нагревательных элементов.

Преобразователь ПО-750 допускает проверку оборудования поочередно (кроме обогрева стекол - НЕ ВКЛЮЧАТЬ ОТ ПО-750).

В РК115В имеется предохранитель СП-10 (1605), предназначен для защиты преобразователя от перегрузок. В системе 115В имеется аварийная сеть. К ней подключены потребители которые необходимы для завершения полёта. К аварийной шине подключены:

1. Автомат дозировки топлива АДТ-24

2. Радиокомпас

3. Командная радиостанция

4. Самолётный радиоответчик

5. Приборы контроля за работой двигателей, ВСУ, систем самолёта.

# Работа схемы

## 1. Подключение аэродромного источника

Включение электропитания 115 В 400 Гц от наземной энергетической установки при подсоединенном разъеме аэродромного питания производится путем установки переключателя «Аэродр. питание — Выкл. — ПО-750» (978) на щитке энергетики постоянного и переменного тока в положение «Аэродр. питание». Включаем АЗС-2 (977), и плюс поступает на контактор 968, минус на него подаётся с разъёма 965. Контактор сработав разрывает контакты 3-4, этим исключая параллельную работу генераторов и аэродрома, и замыкает контакты 1-2 и подаёт 115В через контакты 3-4 контактора 1464, который также исключает параллельную работу аэродрома и ПО-750. Питание аэродромного источника поступает на РК115В на основные шины, а через замкнутые контакты 3-4 контактора 970 на аварийную шину.