# Включение АКК в бортсеть

В схеме включения АКК батареи в бортсеть имеются блокировочные реле 719, 720, которые исключают включение батареи с перепутанной полярностью. Выключатели батарей 2056 и 2057 расположены на РК кабины экипажа.

*Включение батареи 715*

Для включения батареи включается выключатель 2056 на РК КЭ и главный переключатель 729 в положение «Борт». Включение происходит по цепи: + АКК, ИП-200, обмотка контактора 717, замкнутые контакты 2-1 блокировочного реле 719, выключатель 2056, замкнутые контакты 2-1 переключателя 729 и на минус.

Контактор 717 срабатывает и подключает + батареи через измерительный шунт амперметра 928 и замкнутых контактов 1-2 контактора 1791, ИП-250 на шину РК КЭ.

Галетный переключатель вольтметра поставить в положение «Аварийная шина» должно показывать напряжение.

*Включение батареи 716*

Включение контактора 718 по цепи: + батареи, ИП-200, обмотка контактора 718, замкнутые контакты 2-1 блокировочного реле 720, выключатель 2057, замкнутые контакты 5-4 переключателя 729 и минус.

Контактор 718 сработает и подключит вторую батарею параллельно первой.

# Включение СТГ-18 в бортсеть

1) Питание обмотки ОВ генератора происходит по цепи: + генератора 700, ИП-30, клемма 6 ШР регулятора 704, угольный столб, клемма 1 ШР регулятора, клемма 3 Ш2 АЗП, замкнутые контакты 4-3 контактора АЗП, клемма 3 Ш1 АЗП, замкнутые контакты блокировочного реле по запуску1084, клемма Ш СТГ, ОВ и минус.

2) Включение СТГ в бортсеть по цепи: + генератора, СП-5, замкнутые контакты 1-2, 4-5 блокировочного реле 707, замкнутые контакты 2-1 блокировочного реле 709 (по раздельному включению СТГ и аэр.ист), клемма 1 Ш1 АЗП, замкнутые контакты 7-8 контактора АЗП, клемма 5 Ш2 АЗП, выключатель 708, клемма В ДМР, реле Р4 и минус.

Реле Р4 срабатывает и замыкает свои контакты 1-3, подаёт + на контактор Р1 и там дежурит. Контакты 1-2 Р4 подают + через замкнутые контакты реле Р3 (эти контакты замкнуты тогда, когда напряжение генератора больше напряжения сети), обмотка шунтовая, которая сработав замыкает контактор Р1 и + дежуривший на нём поступает на обмотку силового контактора, а – на обмотку контактора поступает через- замкнутые контакты 1-2 реле Р2.

Контактор срабатывает и на его подвижном контакте будет +. С подвижного контакта + поступает:

1) на реле Р2, оно сработав разрывает контакты 1-2 и в минусовой цепи силового контактора включается сопротивление R, ток в обмотке контактора уменьшается и это называется режим удержания.

2) + с подвижного контакта поступает на Р5, оно сработав размыкает контакты 1-2 и обесточивает обмотку шунтовую Р1, реле Р5 разрывает контакты 5-4 и выключает лампу 1145 «Отказ СТГ» на средней панели приборной доски.

После включения генератора проверяют наличие напряжения на шинах ЦРУ и на АВР.ШИНЕ.