# Работа схемы

## 1. Подключение аэродромного источника

Включение электропитания 115 В 400 Гц от наземной энергетической установки при подсоединенном разъеме аэродромного питания производится путем установки переключателя «Аэродр. питание — Выкл. — ПО-750» (978) на щитке энергетики постоянного и переменного тока в положение «Аэродр. питание». Включаем АЗС-2 (977), и плюс поступает на контактор 968, минус на него подаётся с разъёма 965. Контактор сработав разрывает контакты 3-4, этим исключая параллельную работу генераторов и аэродрома, и замыкает контакты 1-2 и подаёт 115В через контакты 3-4 контактора 1464, который также исключает параллельную работу аэродрома и ПО-750. Питание аэродромного источника поступает на РК115В на основные шины, а через замкнутые контакты 3-4 контактора 970 на аварийную шину.

## 2. Включение ПО-750

ПО-750 может работать в 2 режимах: 1 режим "воздух" он выполняется в полёте автоматически и подключается только к аварийной шине 115 В. 2й режим «земля» он подключается к основной и аварийной шине, в этом случае нельзя превышать нагрузку более 750 ВА.

Работа, схемы, подготовка.

На щите АЗС в разделе источники питания включить АЗС-2, включение «ПО-750 и аэродромного питания» (977). На щитке энергетики включить переключатель «ПО-750 - аэродромное питание» (978)в положение «ПО-750». На панели переменного тока переключатель ПО- 750 в положение «воздух», и он закрывается колпачком. В полёте ПО-750 включится автоматически, если произойдёт пропадание 115 В на основной шине в РК 115В. Включение произойдёт по цепи: + АЗС(977), замкнутые контакты переключателя 978 в положении «ПО-750», замкнувшиеся контакты 2-1 реле напряжения 11043, они замыкаются при исчезновении напряжения на основной шине в РК115В. Замкнутые контакты 6-4 переключателя 1466 в положении «воздух», клемма 4 ШР преобразователя. Преобразователь через клемму 2 ШР выдаёт + через замкнутые контакты 1-3 переключателя 1466 в положении «воздух», обмотка контактора 970 и далее минус. Контактор 970 срабатывает и размыкает контакты 4-3 и разъединяет основную шину с аварийной, а замыкание контактов 1-2 даёт питание 115 В с клеммы 6 ШР на аварийную шину.

*Включение в режиме земля*

ПО-750 включается по цепи: автомат защиты 977, замкнутые контакты переключателя 978 в положении «ПО-750», замкнутые контакты 8-7 контактора второго генератора 979, замкнутые контакты 2-1 реле 2632, клемма 4 ШР преобразователя. Он запускается из клеммы 2 через контакты 1-2 переключателя 1466 в положении «земля» и подаёт + на контактор 1464, он срабатывает и контактами 3-4 отключает первый генератор от РК 115В, а замыкание контактов 1-2 подключает к основной шине РК, а через предохранитель 1608 и замкнутые контакты 4-3 контактора 970 допитывается к аварийной шине.