# Система переменного тока

Общие сведения

Второй системой электроснабжения самолета является система однофазного переменного тока напряжением 115 В и частотой 400 Гц. Источниками электроэнергии однофазного переменного тока сложат два синхронных генератора ГО16-ПЧ8 установленные на двигателях (верхняя коробка приводов), и преобразователь ПО-750 2-й серии, установленный в правом переднем электроотсеке самолета.

Бортовую сеть питает только левый генератор, а правый вырабатывает энергию, но в бортовую сеть не включён. Включается автоматически при отказе первого генератора. Преобразователь включается автоматически при отказе двух генераторов.

На стоянке самолёт подключается к аэродромному источнику однофазного переменного тока 115 В частотой 400 Гц при помощи разъёма ШРА-200ЛК.

Бортовая сеть может запитываться на стоянке либо от аэродрома, либо от своих источников. Параллельная работа не предусмотрена, поэтому в схеме имеется блокировка, исключающая параллельную работу.

При подключении переменного тока, самолёт по постоянному току должен быть подключён.

# Система трёхфазного переменного тока напряжением 36 В частотой 400 Гц

Общие сведения

Она предназначена для питания пилотажно-навигационного оборудования. В качестве источников применяются преобразователи трёхфазные ПТ-1000ЦС ( 2шт-один основной, один резервный). В зависимости от модификации самолёта применяются преобразователи ПТ-125 в одном экземпляре или два ПТ-200, которые в полёте всё время работают и питают своё оборудование. Аэродромных источников нет, только самолёт.

Размещение агрегатов электрооборудования на самолете обеспечивает:

- возможность работы агрегатов в соответствии с их целевым назначением;

- удобство при осмотре и замене этих агрегатов, их регулировку и настройку по возможности без снятия с самолета;

- минимальную протяженность электрических проводов.