ЗАДАНИЕ: конспектируем всё, присылать не надо отчёт. После дистанта будет опрос

# Включение АКК в бортсеть

В схеме включения АКК батареи в бортсеть имеются блокировочные реле 719, 720, которые исключают включение батареи с перепутанной полярностью. Выключатели батарей 2056 и 2057 расположены на РК кабины экипажа.

*Включение батареи 715*

Для включения батареи включается выключатель 2056 на РК КЭ и главный переключатель 729 в положение «Борт». Включение происходит по цепи: + АКК, ИП-200, обмотка контактора 717, замкнутые контакты 2-1 блокировочного реле 719, выключатель 2056, замкнутые контакты 2-1 переключателя 729 и на минус.

Контактор 717 срабатывает и подключает + батареи через измерительный шунт амперметра 928 и замкнутых контактов 1-2 контактора 1791, ИП-250 на шину РК КЭ.

Галетный переключатель вольтметра поставить в положение «Аварийная шина» должно показывать напряжение.

*Включение батареи 716*

Включение контактора 718 по цепи: + батареи, ИП-200, обмотка контактора 718, замкнутые контакты 2-1 блокировочного реле 720, выключатель 2057, замкнутые контакты 5-4 переключателя 729 и минус.

Контактор 718 сработает и подключит вторую батарею параллельно первой.