**Виды авиации РФ.**

1. Виды авиации

2. Воздушные суда, их регистрация и сертификация.

1. Виды авиации.

Авиация в РФ подразделяется на гражданскую, государственную и экспериментальную.

1. Гражданская авиация (ГА)

Это авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики страны. ГА используется для воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов почты и различных авиационных работ.

2. Государственная авиация

Это авиация, используемая для осуществления военной, пограничной, полицейской, таможенной и другой государственной службы, а также для выполнения мобилизационно-оборонных задач по решению Правительства РФ гос. авиация (военно-транспортные самолеты, вертолеты) могут использоваться в коммерческих целях.

3. Экспериментальная авиация

Это авиация, используемая для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных научно – исследовательских работ, а также испытаний авиационной техники.

По решению Правительства РФ экспериментальная авиация может использоваться в коммерческих целях.

Государственное регулирование деятельности всех трех видов авиации осуществляется уполномоченными органами.

1. В Гражданской авиации – уполномоченным органом в области ГА.

2. В Государственной авиации – уполномоченным органом в области обороны.

3. В экспериментальной авиации – уполномоченным органом в области оборонной промышленности.

2. Воздушные суда, их регистрация и сертификация.

Воздушные судно – это летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, т.е. за счет аэродинамической силы и отличного от взаимодействия с воздухом, отраженного от поверхности земли или воды.

ВС, предназначенные для выполнения полетов, подлежат гос. регистрации. Они регистрируются в Государственном реестре гражданских воздушных судов РФ с выдачей свидетельств о государственной регистрации. Воздушное судно зарегистрированное приобретает национальную принадлежность РФ.

Данные о гражданском воздушном судне исключаются из гос. реестра в следующих случаях:

1. Списание или снятие с эксплуатации гражд. ВС

2. Продажа судна иностранному государству, гражданину.

После того как гражд. ВС будет зарегистрировано, ему присваивается государственный и регистрационный опознавательные знаки, которые наносятся на ВС.

На государственные и экспериментальные ВС наносятся учетные опознавательные знаки.

А если ВС предназначено для медико-санитарной службы, то на него дополнительно наносится изображения красного креста или изображение красного полумесяца.

К гражданским ВС, авиационным двигателям, воздушным винтам предъявляются требования к летной годности, которые определяются федеральными авиационными правилами и обязательны для соблюдения всеми.

Гражданское ВС допускается к эксплуатации при наличии сертификата летной годности (Удостоверения о годности к полетам), выданного на основании сертификата типа (Аттестата о годности к эксплуатации).

Каждое гражданское воздушное судно, авиационный двигатель, воздушный винт в процессе серийного производства проходит в установленном порядке испытания и проверки завершающим выдачей гражданскому ВС сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам). Данный документ удостоверяет, что конструкция характеристики ВС соответствуют предъявляемым требованиям.

Обеспечения соответствия каждого серийного производимого гражд. ВС, ав. двигателя, или воздушного винта сертифицированному типу возлагается на его производителя.

Соблюдение правил летной годности и тех. обслуживание гражд. ВС, предусмотренных эксплуатационной документацией и обеспечивающих поддержание его летной годности, возлагается на эксплуатационное предприятие.

При нарушении правил эксплуатации ВС, а также при выявлении небезопасного состояния ВС, может быть приостановлена его эксплуатация, а документы изъяты.