**АТБ (отделы). Назначение отделов:**

-технического контроля

- производственно-диспетчерского

- технического.

1. Отдел технического контроля(ОТК)

Его основная задача – это обеспечение контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта АТ. В соответствии с этой задачей ОТК осуществляет:

1. Контроль качества ТО в соответствии с требованиями технологий, регламентов, инструкций, приказов и указаний по ТЭ.

2. Контроль и учет выполнения разовых осмотров и доработок конструкции по бюллетеням.

3. Оформление документации на принятые и застрахованные работы и разработку мер по предупреждению брака.

4. Анализ причин брака и дефектов.

5. Учет и анализ летных происшествий и предпосылок к ним, а также чрезвычайных происшествий связанных с повреждением авиационной техники во время ТО из-за нарушения установленных правил эксплуатации и разработки мер по предупреждению подобных происшествий.

6. Контроль состояния и клеймеция инструмента на рабочих местах, а также контроль оборудования и средств механизации, применяемых при ТО.

7. Контроль качества вновь изготовленных в АТБ инструмента и приспособлений.

8. Контроль качества материалов и готовых изделий, применяемых при обслуживании.

9. Контроль качества подготовки ВС в цехах оперативного ТО.

10. Учет неисправностей и разработку мероприятий по предупреждению отказов по вине ИАС.

11. Введение эталонного регламента и технологических указаний, своевременного внесения в них дополнений и изменений.

12. Оформления бюллетеня качества, в котором отращены случаи нарушений, допускаемых л/с при ТЗ.

Инженеры ОТК закреплены за сменами цехов периодического и оперативного обслуживания ВС. Лабораторной проверки АиРЭО и текущего ремонта работают по графикам своих смен и проверяют объем и качество работ, выполняемых специалистами цеха.

1. Производственно – диспетчерский отдел (ПДО)

Обеспечивает выполнение плана технической подготовки самолетов к полетам в установленные сроки. С этой целью он осуществляет:

1. Планирование ТО и использование ВС на год, квартал месяц, неделю, сутки.

2. Составление графика отхода ВС на периодическое ТО и в ремонт.

3. Сменно-суточные задания цехам на работы по обслуживанию ВС и ведет учет их выполнения.

4. Оперативный контроль подготовки производства.

1. Технический отдел (ТО)

Обеспечивает совершенствование ТО и поддержание АТ в исправном состоянии. Он планирует развитие АТБ, разрабатывает новые методы ТО и контроля состояния ВС. Организует техническую учебу ИТС и летного состава.

Ведет анализ авиационных происшествий, отказов и неисправностей с определением их истинных причин.

Разрабатывает технологии текущего ремонта различных узлов конструкции ВС, создает новые образцы оборудования, приспособлений и средств механизации.