## Автоматический ввод лопастей во флюгер от датчика автоматического флюгирования по отрицательной тяге 95

Флюгирование по отрицательной тяге произойдёт если на режиме не менее 26° по УПРТ (положение руда минимального полётного газа) и возникнет отрицательная тяга выше величины, на которую настроен датчик 95. Этот датчик механический, расположен в редукторе. При наличии такой тяги вал воздушного винта стремится сдвинуться в сторону компрессора за счёт перемещения вала, в канале регулятора сработает датчик 95 электрический, он находится на регуляторе оборотов. При замыкании датчика 95 через контакты 4-3 плюс поступит через клемму 8ШР РК, замкнутые контакты 1-2 Р90 на реле Р91 и Р94, схема работает как при автоматическом флюгировании.

В результате падения давления масла ниже 25 кг в сигнализаторе 103 «по отрицательной тяге» происходящего при появлении отрицательной тяги контакты этого сигнализатора замыкаются и плюс будет поступать через диод 4751 на лампочку 82 КФЛ и на запись МСРП.

## Автоматический ввод лопастей во флюгер по предельным оборотам

При достижении предельных оборотов произойдёт замыкание контактов 4-3 в датчике 96 «предельных оборотов» и плюс через клемму 2 датчика поступит на клемму 12 ШР РК и включится реле Р91 и Р94 и схема отработает так как встанут при автоматическом флюгировании.

## Принудительный ввод лопастей во флюгерное положение нажатием кнопки

При нажатии кнопки 82, по схеме вниз, обмотка кнопки получает плюс с клеммы C кнопки, а минус через микровыключатели программного механизма. Электромагнит удерживает кнопку во включенном положении.

Плюс клеммы K кнопки поступают на Р1 программа механизма.

С клеммы П кнопки плюс поступает на контактор 76, он срабатывает и включает электродвигатель насоса 79, а с подвижного контакта загорается лампа 78 «работа насоса» и на МСРП.

Плюс клеммы К кнопки поступает на клемму 4 РК флюгирования на реле Р88, оно сработает и отключает генератор ГО-16 И включает реле Р90, которое сработав контактами 5-6 выдаёт плюс через контакты 8-7 Р92 на клеммы 17ШР РК и клапан 1080 «останова двигателя».

Через 12 секунд программный механизм разрывает минусовую цепь электромагнита кнопки флюгирования и она возвращается в исходное положение, выключается электродвигатель насоса, отключается реле Р88, гаснет лампа 78, а реле Р90 остаётся включённым, потому что самоблокируется. Такое состояние будет до вывода винта из флюгирования.

## Вывод винта из флюгера

Разфлюгирование осуществляется путем вытягивания кнопки 82 и удерживание её до перехода лопастей на угол 8 градусов. Ротор двигателя начнёт раскручиваться за счёт авторотации до оборотов 18-20% по тахометру, но кнопка не должна удерживаться в вытянутом положении более 25 секунд.

После вывода из флюгера срабатывает сигнализатор 101, который включит лампочку 102 на щитке флюгирования. Кнопка 82 возвращается в исходное положение, схема в исходное положение.