# Автоматический ввод лопастей во флюгер

## Подготовка схемы флюгирования

При запуске двигателя в датчике «автоматического флюгирования» 85 переключается контакт настроенный на 10 кг и 25 кг и в РК флюгирования сработает реле 89 «автоматического флюгирования» по цепи: плюс ЦРУ левого, предохранитель 73, клемма 1 ШР РК флюгирования, 3к 2-1 реле 93 «вывод из флюгера», клемма 11 ШР РК, 3К 4-3 датчика 86 «блокировка автоматического флюгирования», клемма 1 ШР датчика 85 «автоматического флюгирования». В этом датчике контакт, настроенный на 10 кг/см2 размыкается и включает флюгирование воздушного винта. А датчик на 25 кг/см2, замыкает контакты 3-4 и плюс с клеммы 1ШР датчика выходит на клемму 2 датчика 85 и далее на клемму 10ШР РК и на обмотку Р89, реле сработав контактами 3-2 включит лампочку 9300 «готовность флюгирования» и контактами 8-9 самоблокируется.

## Работа схема флюгирования при отказе двигателя

При отказе в системе ИКМ падает давление масла и в датчике 85 в исходное положение возвращаются контакты настроенные на 25 кг, но реле 89 не отключится, так как оно самоблокировалось. При дальнейшем падении давления в ИКМ и достижении менее 10 кг в исходное положение возвращается контакты настроены на это величину, и плюс с замкнувшихся контактов 1-2, через клемму 3ШР датчика поступает на клемма 12 ШР РК и срабатывают реле Р91 и Р94.

Р94 «сигнализация отказа двигателя» замыкает контакты 2-3, подаёт плюс на лампочку 82 в КФЛ.

Реле 91 «автоматический ввод во флюгирование» контактами 2-3 подаёт плюс через клемму 7ШР РК флюгирования на контактор 76. Контактор сработав замыкает контакт и подаёт плюс с ЦРУ левое и предохранитель 74, на электродвигатель флюгерного насоса. С подвижного контакта контактора 76 включаются лампочка 78 «сигнализация флюгирования двигателя» и одновременно плюс подаётся нам МСРП.

Реле 91 контактами 5-6 подаёт плюс на реле Р88 и через клемма четыре ШР РК на реле Р1 программного механизма и он запускается.

Реле Р88 контактами 2-3 подаёт плюс на реле 90 «останова двигателя», который сработав разрывает контакты 1-2 и исключает повторное включение от датчика 95 «флюгирование по отрицательной тяги».

Реле Р90 контактами 5-6 подаёт плюс через контакты 8-7 Р92 «проверка флюгирования» и через клемму 17 ШР РК на клапан останова 1080 (он под потоком и закрыт).

Контакты 8-9 Р90 самоблокируется.

Реле 88 контакты 5-6 замыкает цепь отключение генератора Го-16.

Реле Р88 разрывает контакты 8-7 и отключает реле Р89 «готовность флюгирования».

При работе насосов флюгирования лопасти поворачиваются по потоку и через 12 секунд программный механизм разорвёт минусовую цель Р91 и Р94.

Реле Р91 выключает работу флюгер-насоса 79 и гаснет лампочка его работы. Р90 и клапан останова топлива 1080 остаются включёнными, так как Р90 самоблокировалось.

Для отключения клапана 1080 необходимо вытянуть кнопку флюгирования 82 появится плюс на её клемме 3 и включится реле Р93, оно разрывается цепь самоблокировки Р90 и всё отключится.