Вопросы для подготовки к квалификационному экзамену

по профессиональному модулю ПМ.02

«Организация и управление работой структурного подразделения»

Междисциплинарный курс МДК.02.01

«Основы безопасности полетов и эффективности профессиональной деятельности»

Дисциплина «Основы безопасности полетов»

1. Вещества и предметы, запрещенные для перевозки воздушным транспортом.
2. Основные понятия и определения: безопасность полетов, уровень БП, авиационная транспортная система, особая ситуация (усложнение условий полета, сложная ситуация, аварийная ситуация, катастрофическая ситуация).
3. Организация борьбы с незаконным вмешательством в деятельность ГА, международный характер терроризма.
4. Обеспечение безопасности в общем технологическом процессе обслуживания пассажиров.
5. Назначение, структура, функции межгосударственного авиационного комитета.
6. Назначение, структура, функции ИКАО.
7. Назначение, структура, функции ФАВТ.
8. Аварийно-технические средства, применяемые при проведение эвакуационных работ.
9. Назначение, организация, состав, задачи аварийно-спасательной команды, действия личного состава на месте авиационного происшествия.
10. Назначение, общие сведения о Воздушном кодексе РФ.
11. Назначение, общие сведения о Наставлениях по технической эксплуатации и ремонту АТ.
12. Основные сведения и задачи инженерно-авиационного обеспечения полетов.
13. Основные сведения и задачи организации воздушным движением.
14. Организация и осуществление поиска ВС.
15. Взаимодействие служб предприятий ГА при возникновении особых ситуаций с ГВС.
16. Оценка БП по данным полетной информации. Принцип экспресс-анализа.
17. Классификация ВС, полетов.
18. Автоматизированная система обработки параметрической информации.
19. Понятие: экипаж, ВС, минимум ВС и КВС.
20. Назначение, классификация технических средств сбора и обработки полетной информации.
21. Права и обязанности КВС, бортинженера.
22. Классификация факторов, влияющих на БП (системные, внесистемные).
23. Методы защиты ВС от наземного обледенения. Влияние обледенения самолета на БП.
24. Сертификация ВС, аэродромов.
25. Действие должностных лиц на месте АП.
26. Система управления исправностью АТ, сбор, учет и обработка информации о надежности. Методы обеспечения и факторы, влияющие на надежность АТ.
27. Работа инженерно-технической подкомиссии при расследовании АП.
28. Основные, показатели надежности (вероятность безотказной работы, интенсивность отказов, время средней наработки до отказа).
29. Назначение, состав комиссии по расследованию АП.
30. Действия должностных лиц при АП до прибытия комиссии. Цель и содержание первоначального донесения.

Дисциплина «Организация технического обслуживания и ремонта»

1. Структура инженерно-авиационной службы.
2. Задачи инженерно-авиационной службы.
3. Понятие о ресурсе и сроке службы ВС
4. Учёт наработки, продление ресурсов.
5. Назначение, общие сведения о списании АТ.
6. Назначение, общие сведения, организация оперативного ТО.
7. Назначение, общие сведения, организация периодического ТО.
8. Назначение, общие сведения, организация специального ТО.
9. Назначение, общие сведения, организация сезонного ТО.
10. Назначение, общие сведения, организация ТО при хранении.
11. Назначение, классификация и структура АТБ.
12. Назначение цехов АТБ.
13. Назначение, отделов АТБ.
14. Назначение, общие сведения о диспетчерском обеспечении АТБ.
15. Назначение, общие сведения о технической подготовке ИТП.
16. Общие сведения о допуске ИТП к работе с АТ.
17. Права и обязанности авиатехника.
18. Организация работы цеха ОТО.
19. Прием-передача ВС на ТО и полёты.
20. Организация работы цеха периодического ТО.
21. Порядок передачи ВС с незаконченным ПТО.
22. Общие сведения, описание бригадного метода ТО.
23. Общие сведения, описание закрепленного метода ТО.
24. Общие сведения, описание зонного метода ТО.
25. Общие сведения, описание разового метода организации производственного процесса.
26. Общие сведения, описание поэтапного метода организации производственного процесса.
27. Общие сведения, описание кооперированного метода организации производственного процесса.
28. Назначение, общие сведения о разовых осмотрах ВС.
29. Назначение, общие сведения об инспекторских осмотрах ВС.
30. Назначение, общие сведения о контрольных осмотрах ВС.

Дисциплина «Эксплуатационная документация»

1. Назначение, общие сведения о руководящих документах инженерно-авиационной службы.
2. Порядок изучения руководящих документов персоналом инженерно-авиационной службы.
3. Назначение, общие сведения о Регламенте технического обслуживания.
4. Назначение, общие сведения о Руководстве по технической эксплуатации.
5. Назначение, общие сведения о Технологических указаниях.
6. Назначение, общие сведения о Руководстве по летной эксплуатации.
7. Порядок работы с типовой документацией ВС.
8. Порядок внесения изменений в типовую документацию ВС.
9. Назначение, общие сведения о Свидетельстве о Государственной регистрации ВС, Удостоверении о годности ВС к полетам.
10. Назначение, общие сведения о Бортжурнале ВС.
11. Порядок заполнения Бортжурнала ВС.
12. Оформление Бортжурнала ВС.
13. Назначение, общие сведения о Формуляре ВС, Формуляре двигателя, Паспортах агрегатов.
14. Порядок заполнения Формуляра ВС, Формуляра двигателя, Паспорта агрегата.
15. Назначение, общие сведения о Табеле суточного состояния ВС, Справке о работе АТ в полете, Карточке учета расхода ресурса.
16. Порядок заполнения учетной документации.
17. Порядок заполнения Карты-наряд на оперативное ТО.
18. Порядок заполнения Карты-наряд на периодическое ТО и Пооперационной ведомости.
19. Порядок заполнения Наряда на дефектацию.
20. Оформление Карты-наряд на оперативное ТО.
21. Оформление Карты-наряд на периодическое ТО.
22. Оформление Пооперационной ведомости.

Дисциплина «Охрана труда»

1. Роль и задача человека в обеспечении охраны труда.
2. Назначение, общие сведения о единых документах по охране труда.
3. Назначение, общие сведения о межотраслевых документах по охране труда.
4. Назначение, общие сведения об отраслевых документах по охране труда.
5. Назначение, общие сведения о документах предприятия по охране труда.
6. Назначение, структура, функции Федеральных органов надзора и контроля за охраной труда.
7. Ответственность за нарушение нормативно- правовых актов в области охраны труда.
8. Цели и задачи государства в области охраны труда и организация охраны труда на предприятиях ГА.
9. Трехступенчатый метод контроля охраны труда на предприятиях.
10. Виды обучения и инструктажа по охране труда.
11. Основные виды травм.
12. Причины травматизма на производстве.
13. Порядок учета и расследования несчастных случаев.
14. Действие электрического тока на организм человека.
15. Условия поражения электротоком. Растекание аварийного тока в грунте.
16. Групповые, технические и индивидуальные средства защиты.
17. Регистрация, техническое освидетельствование, маркировка, требование безопасности при эксплуатации и хранении сосудов работающих под давлением.
18. Меры безопасности при работе с ГПМ
19. Сигналы, применяемые при перемещение грузов кранами.
20. Требование к инструменту, меры безопасности при выполнении слесарных работ.
21. Меры безопасности при сварочных работах.
22. Меры безопасности при ТО планера ВС.
23. Меры безопасности при ТО шасси ВС.
24. Меры безопасности при ТО гидравлических систем ВС.
25. Меры безопасности при ТО воздушных систем ВС.
26. Меры безопасности при осмотре двигателя.
27. Команды и сигналы при запуске двигателя.
28. Требования безопасности при встрече и заруливание ВС на стоянку.
29. Требование безопасности при буксировке ВС.
30. Организация движения ВС и ТС на территории аэропорта.
31. Профилактика климатических воздействий на человека.
32. Классификация токсичных веществ и ГСМ
33. Особенности воздействия токсичных веществ и ГСМ на человека.
34. Предельно-допустимые концентрации химически опасных веществ.
35. Вентиляция и кондиционирование, шум и вибрация. Освещенность и электромагнитное излучение.

Дисциплина «Человеческий фактор»

1. Свойства зрения, слуха, памяти, как части системы ТО ВС.
2. Свойства механизма восприятия информации, как части системы ТО ВС.
3. Структура окружения специалиста при ТО ВС.
4. Причины мотивации человека на рабочем месте.
5. Влияние коллектива на работника АТБ.
6. Понятие о команде и особенности работы в команде.
7. Общие сведения о планировании, организации и контроле работ в АТБ.
8. Факторы, влияющие на физическое здоровье и самочувствие специалиста при ТО ВС.
9. Влияние стрессов на работоспособность специалиста при ТО ВС.
10. Последствия перегруженной и незагруженной работы в АТБ.
11. Свойства сна и отдыха, как основы для успешной работы в АТБ.
12. Общие сведения о вредном воздействии на работоспособность шума, дыма, низкой освещенности и вибраций.
13. Воздействие опасных веществ из выхлопных газов на организм человека.
14. Трудности, возникающие при работе с недостаточным освещением и в неудобном положении тела.
15. Физические нагрузки, при работе в инженерно-авиационной службе.
16. Особенности выполнения повторяющихся задач и визуального осмотра.
17. Человеческий фактор при оформлении записей о выполненном ТО ВС.
18. Взятки и их угроза для безопасности полетов.
19. Типичные ошибки при выполнении ТО ВС.
20. Последствия ошибок при выполнении ТО ВС.
21. Угрозы здоровью человека на рабочем месте при ТО ВС.
22. Способы распознавания и предотвращения угроз здоровью на рабочем месте при ТО ВС.