

Тема:
«Регистрация воздушного судна»

Занятие 8

Подготовил преподаватель
ЦК СЭД Мантурова Г.П.

Вопросы:

1. Государственная регистрация прав собственности
2. Регистрация (учёт) ВС
3. Национальная принадлежность ВС

1. Государственная регистрация прав собственности

Законодательство РФ относит воздушные суда:

- к недвижимому имуществу (любое недвижимое имущество подлежит государственной регистрации (ст.130 ГК))
- ВС подлежат учету (ст. 33 ВК)

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация), осуществляется два вида государственной регистрации воздушных судов:

Виды регистрации ВС

```
graph TD; A[Виды регистрации ВС] --> B[Государственная регистрация прав собственности и иных вещных прав на воздушное судно в соответствии со ст. 131 ГК и ФЗ от 14.03.2009г. №31 - ФЗ (п.9 ст. 33 ВК)]; A --> C[Государственная регистрация или учёт воздушных судов, предназначенных для выполнения полетов (п.1 ст.33 ВК)];
```

Государственная регистрация прав собственности и иных вещных прав на воздушное судно в соответствии со ст. 131 ГК и ФЗ от 14.03.2009г. №31 - ФЗ (п.9 ст. 33 ВК)

Государственная регистрация или учёт воздушных судов, предназначенных для выполнения полетов (п.1 ст.33 ВК)

Государственной регистрации подлежат (ч.1 ст. 33 ВК) предназначенные для выполнения полетов следующие воздушные суда:

<p>беспилотные воздушные суда, за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее(п.п.1 п.1 ст. 33 ВК)</p>	<p>пилотируемые гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее(п.п.1 п.1 ст. 33 ВК)</p>	<p>Государственные воздушные суда (п.п.2 п.1 ст. 33 ВК)</p>
--	---	---

Государственная регистрация прав на воздушные суда осуществляется в целях:

- подтверждения права собственности и других вещных прав на него
- ограничения этих прав
- возникновения прав
- переход и прекращение прав

Государственная регистрация права собственности:

- защищает права собственника воздушного судна
- повышает надежность ипотечных и лизинговых сделок
- способствует поэтапной реализации положений Кейптаунской конвенции (*«Протокол по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования» (г. Кейптаун 16 11.2001г.)*)

2. Регистрация (учёт) ВС

Пилотируемые
гражданские
воздушные суда
(1)

Сверхлегкие
пилотируемые
гражданские
воздушные суда
(2)

Беспилотные
гражданские
воздушные
суда
(3)

Метеорологические
шары-пилоты,
неуправляемые
аэростаты,
сверхлегкие
воздушные суда с
массой
конструкции 115 кг
и менее (без учета
веса авиационных
средств спасания)
(4)

Метеорологичес-
кие шары-зонды,
принадлежащие
государству
(5)

Беспилотные
летательные
аппараты и
привязные
аэростаты
государственной
принадлежности
(6)

(1)

- Регистрируются в Государственном реестре гражданских воздушных судов РФ с выдачей свидетельств о государственной регистрации или в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства при условии заключения соглашения о поддержании летной годности между РФ и государством регистрации(п.п.1 п.1 ст. 33 ВК)

(2)

- Регистрируются в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 18.11.2011 N 287
- Подлежат государственной регистрации в Федеральном агентстве воздушного транспорта
- Выдача свидетельства о государственной регистрации сверхлегкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения

(3)

- Подлежащие государственной регистрации в соответствии с п.п.1 п.1 ст. 33 ВК, регистрируются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.
- Государственную регистрацию осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта

(4)

- Государственной регистрации не подлежат

(5)

- Государственной регистрации не подлежат

(6)

- Подлежат пономерному учету

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
MINISTRY OF TRANSPORT
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА
CERTIFICATE OF REGISTRATION
OF THE CIVIL AIRCRAFT

№ [REDACTED]

1. Государственный и
регистрационный знаки
Aircraft state and registration
marks

... RA- [REDACTED] ...

2. Изготовитель, тип
(наименование) воздушного судна
Manufacturer, aircraft model (name)

*Robinson Helicopter Company
R-44*

3. Серийный
(идентификационный) номер
Serial (identification)
number

[REDACTED]

4. Собственник воздушного судна
Owner of the aircraft

[REDACTED]

5. Адрес собственника
Address of owner

[REDACTED]

6. Настоящим удостоверяется, что данное воздушное судно должным образом занесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Конвенцией о международной гражданской авиации от 07.12.1944.

Hereby is certified that the aircraft is duly entered the State Civil Aircraft Register of Russian Federation in accordance with Russian Laws and the Convention on International Civil Aviation of 07.12.1944.

7. Данное Свидетельство выдано только для целей регистрации и не является документом, удостоверяющим право собственности на воздушное судно.

This Certificate is issued for registration purpose only and is not to certify the right for aircraft ownership.

Управление инспекции
по безопасности полётов
Department for inspection
on flight safety



М.П.
Stamp

[REDACTED]
(Подпись, Ф.И.О. - Signature, Name)

[REDACTED]
Начальник Управления
(Должность - Title)



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Федеральное агентство воздушного транспорта

ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ПРАВ НА ВОЗДУШНЫЕ СУДА И СДЕЛОК С НИМИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВ НА ВОЗДУШНОЕ СУДНО

1. Дата выдачи свидетельства: [REDACTED] 20 [REDACTED] года

2. Реквизиты документов, на основании которых зарегистрировано право:
договор купли-продажи воздушного судна № [REDACTED] от [REDACTED]

3. Данные о субъектах права:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

4. Вид зарегистрированного права: право собственности

5. Краткое описание воздушного судна и его серийный (заводской) номер:
вертолет R-44, серийный номер [REDACTED]

6. Существующие ограничения (обременения) права: не зарегистрировано

о чем в Едином государственном реестре прав на воздушные суда и сделок с ними
[REDACTED] 20 [REDACTED] года сделана запись регистрации № [REDACTED]

Регистратор

Цвелева Г.И.

(Фамилия И.О.)



Серия АА № [REDACTED]

3. Национальная принадлежность ВС

- Воздушное судно, зарегистрированное или учтенное в установленном порядке в РФ, приобретает национальную принадлежность России (п.4 Ст. 33 ВК)

В качестве знаков государственной принадлежности на государственные воздушные суда наносятся:

военно-транспортные воздушные суда, используемые для полетов за пределы России	воздушные суда государственной авиации, используемые для осуществления военной, пограничной, полицейской, таможенной служб, и выполнения мобилизационно-оборонных задач	Экспериментальные воздушные суда	Воздушные суда медико-санитарной службы	Гражданские воздушные суда
изображение Государственного флага Российской Федерации	знаки государственной принадлежности, установленные Правительством РФ (флаг и пятилучевая красная звезда, окаймленная равновеликими синей и белой полосами и красной линией по контуру) и учетные опознавательные знаки	учетные опознавательные знаки (дополнительно: бортовые номера, имена собственные, товарные знаки, геральдические знаки)	учетные опознавательные знаки и изображение красного креста или изображение красного полумесяца	государственный и регистрационный опознавательный знаки, изображение Государственного флага РФ (дополнительно: товарные знаки - символы, надписи, эмблемы)

Тест

1. Законодательство РФ относит воздушные суда?

- А) к движимому имуществу
- Б) к недвижимому имуществу
- В) к лизинговому имуществу
- Г) к коллективному имуществу

2. Какие виды государственной регистрации воздушных судов осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

- А) Государственную регистрацию страхования гражданской ответственности воздушных судов
- Б) Государственную регистрацию права пользования воздушными судами
- В) Государственную регистрацию прав собственности и иных вещных прав на воздушное судно
- Г) Государственную регистрацию или учёт воздушных судов, предназначенных для выполнения полетов

3. Государственная регистрация прав собственности и иных вещных прав на воздушное судно и Государственная регистрация или учёт воздушных судов, предназначенных для выполнения полетов. Основной нормативно – правовой акт регулирования?

А) Воздушного кодекса РФ (статья 33)

Б) Гражданский кодекс РФ

В) Федеральные законы

Г) Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93)

4. Государственной регистрации подлежат предназначенные для выполнения полетов следующие воздушные суда?

А) Беспилотные воздушные (максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в РФ или произведенные в РФ)

Б) Метеорологические шары-пилоты

В) Пилотируемые гражданские воздушные суда

Г) Неуправляемые аэростаты

Д) Государственные воздушные суда

5. Государственной регистрации не подлежат следующие воздушные суда?

А) сверхлегкие воздушные суда с массой конструкции 115 кг и менее

Б) беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой менее 0,25 килограмма ввезенные в РФ или произведенные в РФ

В) метеорологические шары-зонды, принадлежащие государству

Г) неуправляемые аэростаты

Д) все ответы верны

6. Воздушное судно, зарегистрированное или учтенное в установленном порядке в РФ, приобретает национальную принадлежность России?

А) да

Б) нет

В) по обстоятельствам

7. С государственной регистрацией воздушное судно...

- А) приобретает национальную принадлежность государства регистрации
- Б) становится транспортным средством
- В) приобретает собственника или иного законного владельца
- Г) может использоваться для полетов

8. На гражданское ВС, зарегистрированное в государственном реестре гражданских воздушных судов, в обязательном порядке наносятся:

А) Государственный опознавательный знак.

Б) Государственный и регистрационный опознавательный знаки

В) Государственный и регистрационный опознавательный знаки и изображение государственного флага

Г) Знаки государственной принадлежности установленные Правительством РФ

9. К праву собственности и иным вещным правам на ВС, подлежащие государственной регистрации, применяется право страны:

А) местонахождения изготовителя

Б) государственной регистрации ВС

В) преимущественного использования ВС

Г) гражданином, которой является эксплуатант

10. Летная годность гражданского воздушного судна — это:

- А) состояние гражданского воздушного судна, при котором они соответствуют типовой конструкции и способны обеспечивать их безопасную эксплуатацию
- Б) характеристика ВС, определяемая предусмотренными и реализованными в его конструкции и летных качествах принципами, позволяющими совершать безопасный полет в ожидаемых условиях эксплуатации при строгом соблюдении установленных методов летной и технической эксплуатации
- В) способность ВС совершать безопасный полет во всем диапазоне установленных для него ожидаемых условий эксплуатации
- Г) способность ВС совершать безопасный полет во всем диапазоне установленных для него ожидаемых условий эксплуатации при условии, что остальные компоненты АТС функционируют нормально

Ответы на тест

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Б	ВГ	А	АВД	Д	А	А	В	Б	А

Что нужно знать перед запуском беспилотника

