

Отрасль автомобильного транспорта в системе национальной экономики

Занятие 2

Выполнил преподаватель Мантурова Г.П.

- **Транспортная
отрасль**

- совокупность всех видов транспортных средств, возможных путей сообщения и устройств, установленных на них, целью которых является перемещение пассажиров или всевозможных грузов из точки отправки в пункт назначения



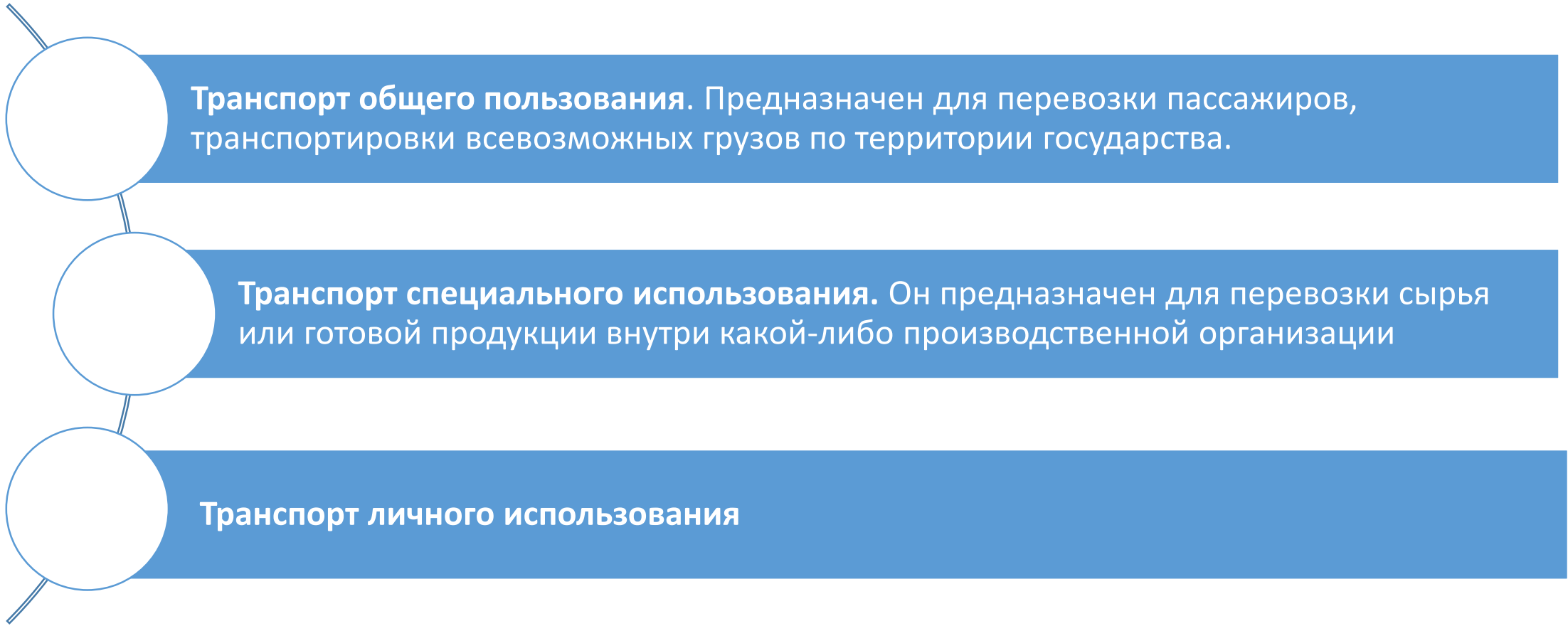
Услуги, предоставляемые предприятием, имеющим отношение к транспортной отрасли, заключаются:

- доставка грузов из пункта «А» в пункт «Б»
- погрузочно-разгрузочные работы
- экспедирование перевозимого груза
- хранение и подготовка перевозимого сырья или товара

- **Отраслью экономики называют** совокупность предприятий, которые производят, добывают и реализуют однотипную продукцию или же предоставляют услугу, классифицируемую на базе однотипности технологий

- Отрасль является комплексной и включает следующие виды транспорта:
- воздушный
- наземный (железная дорога, метрополитен, автотранспорт и трубопровод)
- водный (морской и речной)

Виды разделяются на три класса:



Транспорт общего пользования. Предназначен для перевозки пассажиров, транспортировки всевозможных грузов по территории государства.

Транспорт специального использования. Он предназначен для перевозки сырья или готовой продукции внутри какой-либо производственной организации

Транспорт личного использования

Автомобильный транспорт - это способ транспортировки грузов и перевозки пассажиров

«+»

- возможность доставки непосредственно в пункт назначения
- организация регулярных перевозок с учетом срочности
- сохранность перевозимых товаров при существенной экономии средств осуществляя транспортировку на незначительные расстояния

«-»

- зависимости от дорожной сети
- незначительной грузоподъемности
- относительно высокой стоимости услуг, оказываемых автотранспортными компаниями

- **Автотранспортное предприятие (АТП)**

- организация, осуществляющая перевозки автомобильным транспортом, а также хранение, техническое обслуживание (ТО) и ремонт подвижного состава

Классификация автотранспортных предприятий

по роду выполняемых работ

- грузовые
- пассажирские (автобусные, таксомоторные, легковых автомобилей)
- грузопассажирские
- специальные (скорой медицинской помощи, коммунального обслуживания и др.).

по организации производственной деятельности

- **автобаза** — АТП малых размеров, как правило, вспомогательное подразделение крупного предприятия или крупной организации.
- **автоколонна** (автоотряд) — группа автомобилей, работающая в отрыве от основного АТП.
- **автокомбинат** — комплексное АТП с количеством автомобилей 700 и более, состоящее из основного предприятия и нескольких филиалов, расположенных в районах обслуживания перевозками.
- **автопарк** — АТП со стоянкой и техническим обслуживанием пассажирского транспорта общего пользования

Структура АТП

- Автотранспортное предприятие состоит из администрации и основных служб:

ОСНОВНЫЕ СЛУЖБЫ

1. Эксплуатационная — организует и осуществляет перевозки грузов и пассажиров в соответствии с установленными планами и заданиями.

2. Техническая — обеспечивает техническую готовность автомобилей к работе на линии, возглавляется главным инженером.

Техническая служба включает следующие подразделения:

- производственно-вспомогательные цехи или участки: (агрегатный, слесарно-механический, электротехнический, аккумуляторный, топливной аппаратуры, ремонта холодильных установок, шиномонтажный, кузнечно-рессорный, мойки и смазки, сварочный, медницкий, кузовной, малярный)
- зону текущего ремонта
- зону первого технического обслуживания
- зону второго технического обслуживания
- зону ежедневного осмотра

3. Обслуживающий — обеспечивает производство энергоресурсами, информационным обслуживанием, уборку помещений и территории, контролирует качество технического обслуживания и ремонта.

К обслуживающей службе относятся:

- гараж-стоянка
- АЗС
- контрольно-технический пункт

Технологический процесс ТО и ремонта автомобиля осуществляется на рабочих постах

Различают два метода организации работ:

А) на универсальных постах — все работы данного вида ТО или ремонта производится на одном посту группой рабочих-универсалов, либо рабочих разных специальностей,

Б) на специализированных постах — объём работ данного вида ТО или ремонта расчленён с учётом однородности работ или рациональной их совместимости.

Работы на постах могут быть организованы параллельно, либо образовывать поточную линию.

Приоритет в экономическом развитии

Вся структура, автомобильный транспорт нуждается в постоянной экономической поддержке, как на регионального уровне, так и в общегосударственном масштабе

- **ПОЧЕМУ?**

1. Автомобильный транспорт выступает как связующее звено между остальными видами транспортировки и конечным потребителем груза
2. При помощи автотранспорта осуществляется выполнение огромного количества задач, непосредственно связанных с перемещением разного рода грузов между организациями, перевозкой людей на относительно небольшие расстояния, обеспечением материальной базой при строительстве или ремонте новых путей сообщения и технических строений как для железной дороги, воздушного или водного транспорта, так и для автомобильных магистралей регионального или государственного значения
3. Автомобильные магистрали являются неотъемлемой составляющей автотранспорта и, по сравнению с механическими транспортными средствами, занимают доминирующую позицию

Тест

1. Автотранспортное предприятие (АТП) — это

- А) организация, осуществляющая перевозки автомобильным транспортом, а также хранение, техническое обслуживание (ТО) и ремонт подвижного состава;
- Б) совокупность организаций (предприятий) с однородным производством;
- В) форма объединения людей для их совместной деятельности в рамках определенной структуры.

2. Классификация автотранспортных предприятий возможна

- А) по организации производственной деятельности;
- Б) по классам;
- В) по роду выполняемых работ;
- Г) по видам.

3. Автотранспортные предприятия по роду выполняемых работ включают в себя

- А) грузовые, пассажирские;
- Б) автокомбинат, автобаза;
- В) грузопассажирские, специальные;
- Г) судоходные, рефрижераторные.

**4. Автотранспортные предприятия по организации
производственной деятельности включают в себя:**

А) автоколонна (автоотряд), автопарк;

Б) автокомбинат, автобаза;

В) грузопассажирские, специальные;

Г) колонна, состав.

5. Дать правильную характеристику рабочих служб

	Служба		Характеристика
1	Эксплуатационной пост	А	организует и осуществляет перевозки грузов и пассажиров в соответствии с установленными планами и заданиями
2	Технической пост	Б	обеспечивает техническую готовность автомобилей к работе на линии, возглавляется главным инженером
3	Обслуживающей пост	В	обеспечивает производство энергоресурсами, информационным обслуживанием, уборку помещений и территории, контролирует качество технического обслуживания и ремонта

6. Различают методы организации работ на постах. Какие?

А) основные

Б) универсальные

В) вспомогательные

Г) специализированные

7. Услуги, предоставляемые предприятием, имеющим отношение к транспортной отрасли, заключаются...?

А) доставка грузов из пункта «А» в пункт «Б» и погрузочно-разгрузочные работы

Б) экспедирование перевозимого груза

В) хранение и подготовка перевозимого сырья или товара

Г) страхование груза

Д) консультационные услуги

8. АТП со стоянкой и техническим обслуживанием пассажирского транспорта общего пользования – это...?

А) автопарк

Б) автокомбинат

В) автоколонна

Г) автобаза

Ответы на тест

1	2	3	4	5	6	7	8
A	AB	AB	AB	1A 2B 3B	БГ	АБВ	A

8 «отлично»

6-7 – «хорошо»

4-5 – «удовлетворительно»

1-3 – «неудовлетворительно»