

**«Международные правовые акты и
авиационное законодательство.
Чикагская конвенция. ИКАО»**

Выполнил преподаватель ЦК СЭД Мантурова Г.П.

Вопросы:

1. Международное сотрудничество в области авиации
2. Чикагская конвенция. Приложения к Чикагской конвенции (международные стандарты и рекомендуемая практика)
3. ИКАО
4. Европейское агентство авиационной безопасности (EASA)
5. Соглашение ИАТА

-1-

- В международном сотрудничестве по вопросам авиационного законодательства участвуют правительства и авиационные администрации более 180 государств и более 300 международных авиакомпаний. Это привело к созданию более 10 международных межправительственных авиационных организаций

Организации

- ICAO (ИКАО) Международная организация гражданской авиации, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций
- IATA (ИАТА) Международная ассоциация воздушного транспорта, ИАТА



Межправительственные организации в области гражданской авиации

Межправительственные организации в области гражданской авиации

- представительства государств
- министерства
- авиационные ведомства

Не правительственные организации в области авиации

- авиакомпании
- аэропорты
- авиационные структуры

-2-



- **Чикагская конвенция (Конвенция о международной гражданской авиации) основной международно – правовой документ, регулирующий вопросы только гражданской авиации**

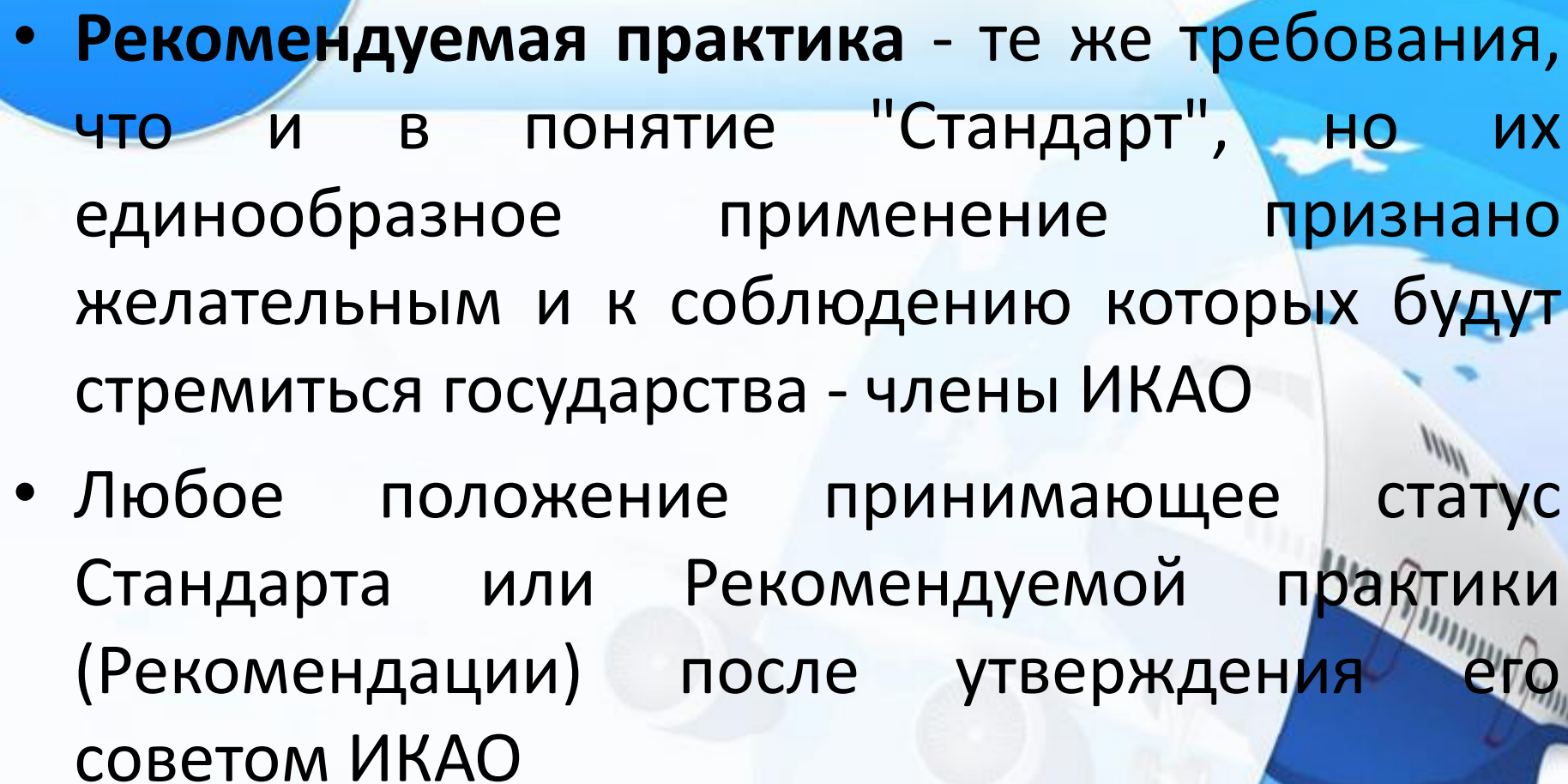
- статус действует
- подписан 7 декабря 1944 г.
- место Чикаго
- **начинает действовать с 5 марта по 4 апреля 1947 года и действует до сих пор**
- **Оригинальные языки Конвенции:**
 - английский
 - русский
 - французский
 - испанский
- **Установила международные стандарты и рекомендуемую практику (SARPs)**
- **Оформила создание «Организации международной гражданской авиации (ИКАО)»**
- **Должна контролировать исполнение положений конвенции и ее приложений**

Структура Чикагской конвенции

Часть I	Часть II	Часть III	Часть IV
Аэронавигация (главы I - VI, статьи 1 - 42)	Международная организация гражданской авиации (главы VII - XIII, статьи 43 - 66)	Международный воздушный транспорт (главы XIV - XVI, статьи 67 - 79)	Заключительные положения (главы XII - XXII, статьи 80 - 96)
Изложены общие принципы применения конвенции. Содержит положения, регламентирующие навигацию при регулярном и нерегулярном воздушном сообщении, требования к воздушным судам	Устав ИКАО (международной организации гражданской авиации)	Изложены вопросы норм международных воздушных перевозок	Содержит порядок регистрации в ИКАО, международные соглашения о воздушном сообщении и порядок заключения между государствами. Вопросы разрешения споров. Применение приложений и т.д.

- **Приложениями к Чикагской конвенции называются стандарты и рекомендуемые практики**

- **Стандарт** - любое требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, летным характеристикам, персоналу и правилам, единообразное применение которого признано необходимым для обеспечения безопасности и регулярности международного воздушного движения, а его соблюдение - обязательным для всех государств - членов ИКАО

- 
- **Рекомендуемая практика** - те же требования, что и в понятие "Стандарт", но их единообразное применение признано желательным и к соблюдению которых будут стремиться государства - члены ИКАО
 - Любое положение принимающее статус Стандарта или Рекомендуемой практики (Рекомендации) после утверждения его советом ИКАО

- Внедрение Стандартов и Рекомендаций -
трудоемко и дорогостояще.
- Для упрощения решения этой задачи
международные Стандарты и
Рекомендации оформляются в виде
Приложений к Чикагской конвенции
(Standards and Recommended Practices
SARPS)

SARPS охватывают функционирования и деятельности международной гражданской авиации

- безопасность полетов
- выдачу свидетельств авиационному персоналу
- производство полетов
- обслуживание воздушного движения
- расследование авиационных происшествий
- противодействие актам незаконного вмешательства в деятельность в области авиации и др.

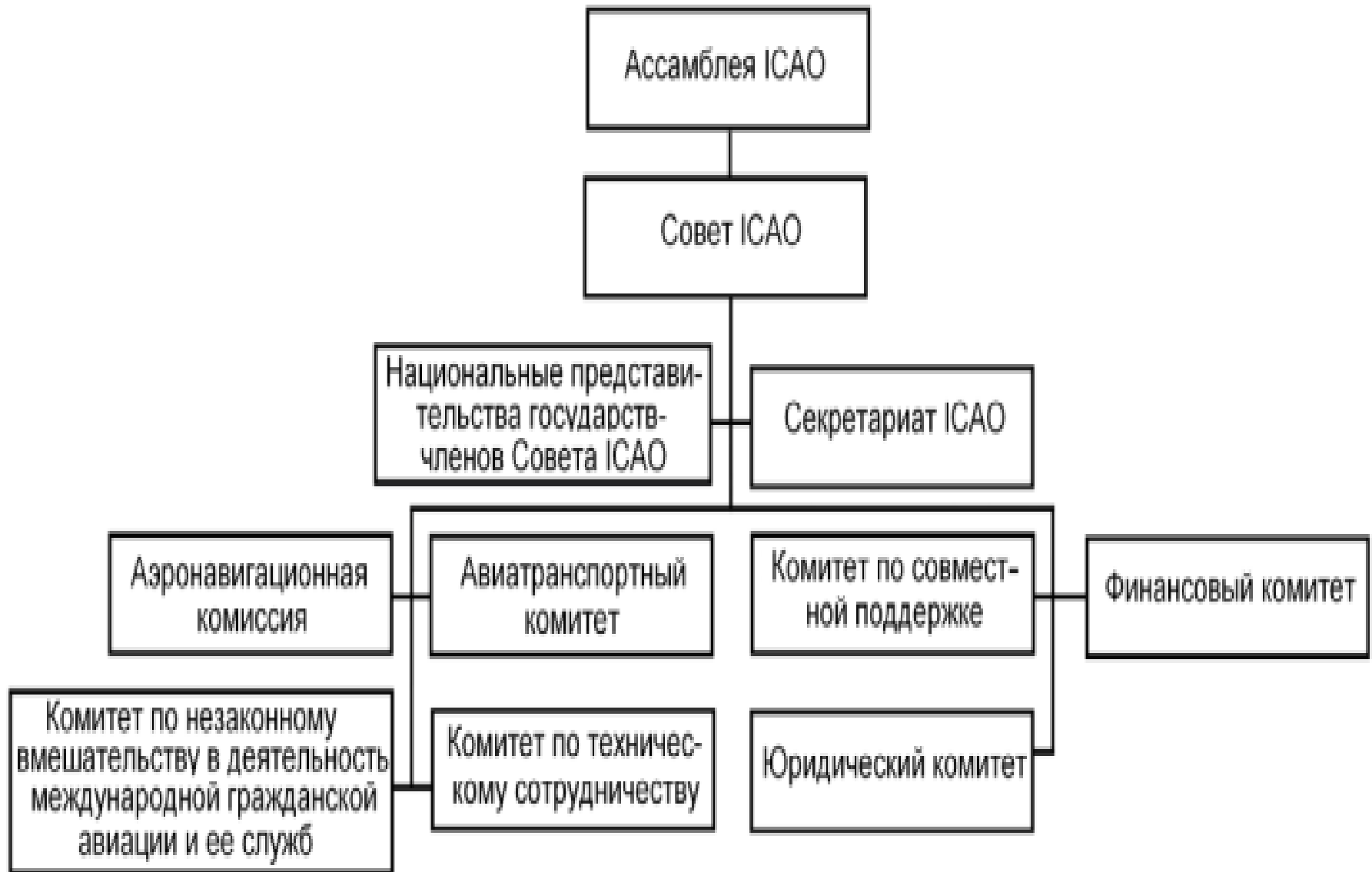
-3-



- **ИКАО (ИКАО)** Международная организация гражданской авиации, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций

ИКАО была создана в 1947г., имеет статус юридического лица. Штаб-квартира ИКАО находится в Монреале (Канада)

Структура ИКАО



- **Ассамблея** – обладает законодательной властью, высший орган ИКАО. Представлены все государства члены организации. Собираются 1 раз в 3 года.
- **Совет** – обладает исполнительной властью. Постоянный орган, представлен 33 государствами. Советом руководит президент избираемый на 3 года.
- **Секретариат** – постоянный обслуживающий орган, во главе генеральный секретарь.

Цели и задачи ИКАО ст. 44 ЧК

Заключаются в разработке принципов и методов международной аэронавигации и в содействии планированию и развитию международного воздушного транспорта, с тем чтобы:

- обеспечивать безопасное и упорядоченное развитие международной гражданской авиации во всем мире
- поощрять искусство конструирования и эксплуатации воздушных судов в мирных целях
- поощрять развитие воздушных трасс, аэропортов и аэронавигационных средств для международной гражданской авиации
- предотвращать экономические потери, вызванные неразумной конкуренцией
- избегать дискриминации в отношении Договаривающихся государств
- способствовать безопасности полетов в международной аэронавигации
- оказывать общее содействие развитию международной гражданской аэронавтики во всех ее аспектах и др.

Для выполнения этих целей и задач ИКАО:

1. Принимает и изменяет международные стандарты, рекомендуемую практику и процедуры, касающиеся:

- систем связи и аэронавигационных средств, включая наземную маркировку
- характеристик аэропортов и посадочных площадок
- правил полетов и практики управления воздушным движением
- присвоения квалификации летному и техническому персоналу
- годности воздушных судов к полетам
- регистрации и идентификации воздушных судов
- сбора метеорологической информации и обмена ею
- бортовых журналов
- аэронавигационных карт и схем
- таможенных и иммиграционных процедур
- воздушных судов, терпящих бедствие, и расследования происшествий

2. Принимает рекомендации, применяемые к конструкциям и характеристикам самолётов и большей части их оборудования, регламентирующие работу пилотов, летных экипажей, авиадиспетчеров и сотрудников наземных служб и служб технического обслуживания, а также требований безопасности и порядка работы международных аэропортов

3. Разрабатывает правила визуального пилотирования и пилотирования по приборам, а также аэронавигационные карты, используемые в международной навигации. В сферу ее ответственности входят также системы авиационных телекоммуникаций, радиочастоты и меры безопасности

4. Принимает меры по минимизации воздействия авиации на окружающую среду за счет сокращения выбросов и ограничения уровня шума самолётов

5. Облегчает движение самолётов, пассажиров, экипажей, багажа, грузов и почтовых отправок через границы за счет стандартизации таможенных, иммиграционных, санитарных правил и иных формальностей

6. Присваивает аэропортам мира четырёхбуквенные индивидуальные коды — идентификаторы, используемые для передачи аэронавигационной и метеорологической информации по аэропортам, планов полётов (flight-plans), обозначения гражданских аэродромов на радионавигационных картах и т.д.

- **Европейское агентство авиационной безопасности (EASA)** - регулирует и исполняет задач в области безопасности гражданской авиации. Создана 15 июля 2002 г., штаб – квартира г. Кёльн



Зона ответственности EASA

- анализ и исследования в области безопасности
- выдача разрешений иностранным авиакомпаниям
- консультации при разработке европейского авиационного законодательства
- внедрение и отслеживание правил безопасности (включая функции инспектирования в странах-участницах)
- выдача сертификатов типа на воздушные суда и компоненты,
- разрешительные функции в отношении организаций, занимающихся разработкой
- производством и обслуживанием авиационных продуктов

- EASA ежегодно представляет отчёт по авиационной безопасности, представляющий собой статистическое исследование авиационной безопасности в Европе и мире. Статистические данные сгруппированы по типу авиаперевозок (коммерческие, частные, грузовые, пассажирские и т.п.) и категориям воздушных судов (самолёты, вертолёты, планеры и т.п.).

-5-



- Неправительственная авиационная организация -
Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) - IATA

- **ИАТА** выступает координатором и представителем интересов авиатранспортной отрасли в таких областях как обеспечение безопасности полетов, производство полетов, тарифная политика, техобслуживание, авиационная безопасность, разработка международных стандартов совместно с ИКАО устанавливает единые стандарты обслуживания пассажиров, перевозки грузов, багажа, ведет работы по стандартизации и унификации перевозочной документации, разрабатывает рекомендации по правилам применения тарифов и т. д.

- В настоящее время членами ИАТА являются более 265 авиакомпаний со всего мира, которые осуществляют 94% всех международных рейсов. Членами ИАТА являются и российские авиакомпании (Аэрофлот, Уральские авиалинии, Сибирь, Татарстан, Газпромавиа и т.д.)

- Для ИАТА безопасность полетов является приоритетом номер один, а основным инструментом в этом деле является **эксплуатационный аудит безопасности полетов ИАТА (International Operational Safety Audit или сокращенно IOSA)**
- Для того, чтобы стать членом ИАТА претенденту - авиакомпания необходимо пройти аудит IOSA

Процедура IOSA затрагивает восемь основных разделов операционной деятельности авиакомпании:

- Organization and Management Systems (ORG) — Организационную и управленческую структуру
- Flight Operations (FLT) — Производство полетов
- Operational Control and Flight Dispatch (DSP) — Управление полетами и операционной деятельностью
- Aircraft Engineering and Maintenance (MNT) — Эксплуатацию и обслуживание воздушных судов

- Cabin Operations (CAB) — Бортовое обслуживание
- Ground Handling Operations (GRH) — Наземное обслуживание
- Cargo Operations (CGO) — Грузовые операции
- Security Management (SEC) — Управление авиационной безопасностью

**Аудит проводится раз в два года для
сохранения авиакомпания в IOSA**