АВИАЦИОННЫЕ ДВИГАТЕЛИ ТВ2-117 И ТВ2-117А

Иллюстрированный каталог деталей и узлов и справочные данные по взаимозаменяемости

Басс Н.С.
тел 4-88

547 100

Настоящая книга составлена на основании заводских неиллюстрированных спецификаций, чертежей на двигатели ТВ2-117 и ТВ2-117А и других материалов по состоянию на 31 декабря 1973 г.

Книга содержит материалы, необходимые при замене узлов и деталей двигателей, а также при заказе запасных деталей для ремонта двигателей.

Книга состоит из двух частей.

В первой части книги приведен иллюстрированный перечень узлов и деталей двигателей (раздельно по основным узлам и системам) с указанием их конструктивных отличий и взаимозаменяемости. В этой части книги указано количество деталей, входящих в узел.

Во второй части книги приведен перечень групп, узлов и деталей двигателя ТВ2-117А в порядке возрастания номеров (шифров) с указанием массы и габаритов крупных узлов и деталей. В этой части книги указано количество узлов и деталей для одного двигателя.

В обеих частях книги не указаны номера деталей, соединяющихся в узле методом сварки, клепки и прессования (армированные прокладки, сальники и др.), которые не разъединяются при ремонте. В этих случаях указаны только номера узлов.

Дальнейшие изменения узлов и деталей двигателя ТВ2-117А будут периодически отражаться в бюллетенях по изменению конструкции.

Часть 1

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ С УКАЗАНИЕМ ИХ КОНСТРУКТИВНЫХ ОТЛИЧИЙ И ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТИ

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ С УКАЗАНИЕМ ИХ КОНСТРУКТИВНЫХ ОТЛИЧИЙ И ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТИ

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7900.0700НВ	Двигатель ТВ2-117 (собранный)	I	-	-	Двигатель ТВ2-117А отличается от двигателя ТВ2-117 конструкцией отдельных деталей и узлов, а также материалом отдельных деталей. Отличия узлов и деталей и их взаимозаменяемость указаны в настоящей спецификации. Двигатели ТВ2-117 и ТВ2-117А взаимозаменяемы.
1,2/-	7900.1500	Двигатель ТВ2-117А (собранный)	-	I	-	

ПЕРВАЯ ОПОРА ДВИГАТЕЛЯ

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
	7926.0400	Первая опора с приводом агрегатов (собранная)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7926.I400 отличается от узла 7926.0400 конструкцией отдельных узлов и деталей (конструктивные отличия указаны ниже). Узел 7926.I400 может быть установлен вместо узла 7926.0400. Обратная замена не допускается.
	7926.I400	Первая опора с приводом агрегатов (собранная)	-	I	7900.I500	
		КОК И КРЫШКА КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ ПЕРВОЙ ОПОРЫ				
3/I	7926.0055	Гайка круглая крепления кока к крышке корпуса подшипников первой опоры	I	-	7926.0400	Деталь 7926.0253 введена на двигатели с № С99II060 вместо детали 7926.0055 и отличается от последней маркой материала (было - НХI2Н8Г8МФБ, стало - ХI2Н22Т3МР-ВД). При ремонте деталь 7926.0055 должна быть обязательно заменена на деталь 7926.0253.
			-	I	7926.I400	
3/I	7926.0253	Гайка круглая крепления кока к крышке корпуса подшипников первой опоры	-	I	7926.I400	
3/2	7926.0I44	Стакан контровочный	I	-	7926.0400	
			-	I	7926.I400	
-	7926.0290	Кок первой опоры (собранный)	I	-	7926.0400	Узел 7926.0760 отличается от узла 7926.0290 наличием пяти рядов отверстий

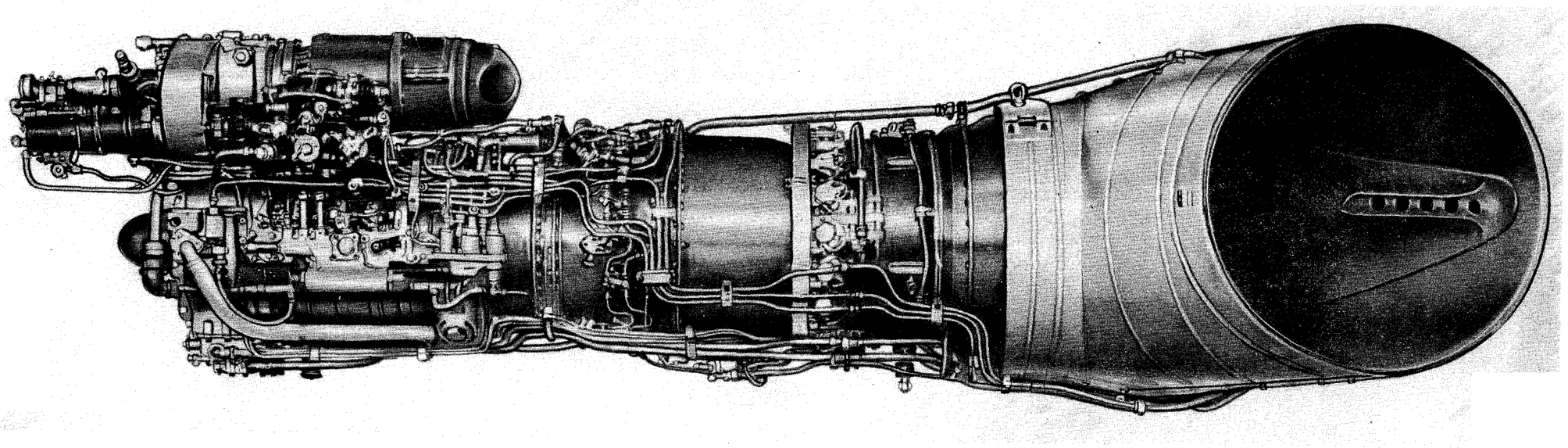


РИС. 1. ВИД НА ДВИГАТЕЛЬ СЛЕВА

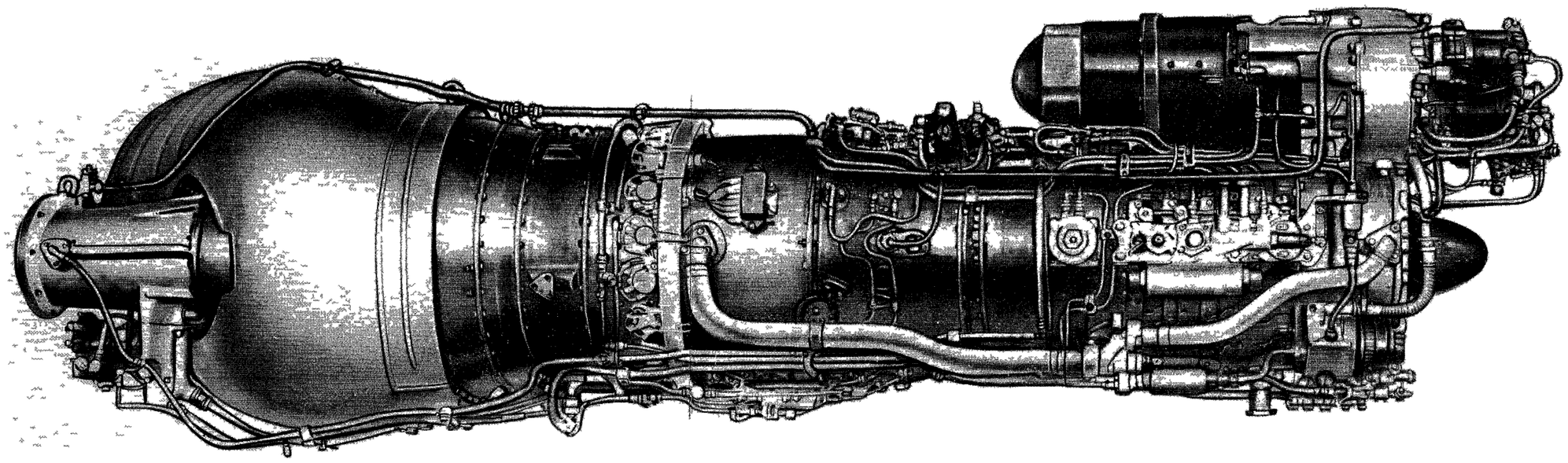


РИС. 2. ВИД НА ДВИГАТЕЛЬ СПРАВА

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
3/3	7926.0760	Кок первой опоры (собранный)	-	I	7926.I400	Ø I мм вместо одного ряда отверстий Ø 8 мм.
3/3	7926.0830	Кок первой опоры (собранный)	-	I	7926.I400	Узел 7926.0760 может быть установлен вместо узла 7926,0290. Обратная замена не допускается. Узел 7926.0830 устанавливается на двигатели с № С923I00I вместо узла 7926.0760 и отличается от последнего дефлектором кока и наличием четырех ребер жесткости. Узел 7926.0830 может быть установлен вместо узла 7926.0760. Обратная замена не допускается.
3/4	60К53.4400	Штифт	I	-	7926.0290	
/4	60К53-4400РН	Штифт ремонтной градации	-	I	7926.0760	
			-	I	7926.0830	
-	7926.03I0	Крышка корпуса подшипников первой опоры (собранная)	I	-	7926.0400	Узел 7926.0810 введен на двигатели с № С99II060 вместо узла 7926.03I0 и отличается от последнего деталью 7926.0II4, у которой изменена марка материала. При ремонте узел 7926.03I0 обязательно должен быть заменен на узел 7926.08I0.
			-	I	7926.I400	
-	7926.0810	Крышка корпуса подшипников первой опоры (собранная)	-	I	7926.I400	
-	7926.0820	Крышка корпуса подшипников первой опоры (собранная)	-	I	7926.I400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Узел 7926.0820 введен на двигатели с № С923I00I вместо узла 7926.08I0 и отличается от последнего посадочным диаметром (был Ø II5С, стал Ø $II5Г_{2а}$). Взаимозаменяемость не нарушается.
3/5	7926.0II4	Шпилька крепления кока к крышке корпуса подшипников первой опоры	I	I	7926.03I0	Деталь 7926.0249 введена на двигатели с № С99II060 вместо детали 7926.0II4 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8I8МФБ, стало - XI2H22T3МР-ВД). Деталь 7926.0249 может быть установлена вместо детали 7926.0II4. Обратная замена не допускается.
3/5	7926.0249	Шпилька крепления кока к крышке корпуса подшипников первой опоры	-	I	7926.08I0	
			-	I	7926.0820	
3/6	7926.0I48	Замок для контровки шпильки	I	I	7926.03I0	
			-	I	7926.08I0	
			-	I	7926.0820	
3/7	60К50-2652	Болт крепления крышки к корпусу подшипников первой опоры	4	-	7926.0400	
			-	4	7926.I400	
3/8	34М5I-I0-6,2-2	Кольцо уплотнительное	4	-	7926.0400	
			-	4	7926.I400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
3/9	7926.0II5	Крышка корпуса подшипников первой опоры	I	I	7926.03I0	Деталь 7926.0275 введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 7926.0II5 и отличается от последней маркой материала (было – ДIТ, стало – АЛ5-Т5) и заготовкой (была штамповка, стала отливка). Взаимозаменяемость не нарушается. Деталь 7926.0II5 устанавливается вновь на двигатели с № С923I00I. Взаимозаменяемость не нарушается. Деталь 7926.0252 введена на двигатели с № С923I00I вместо детали 7926.0II5 и отличается от последней посадочным диаметром: был $\varnothing$ II5С$_{(-0,028)}$, стал $\varnothing$ II5Г$_{2а}(^{+0,058}_{+0,028})$. Деталь 7926.0252 может быть установлена вместо детали 7926.0II5. Обратная замена не допускается.
3/9	7926.0275	Крышка корпуса подшипников первой опоры	–	I	7926.08I0	
3/9	7926.0II5	Крышка корпуса подшипников первой опоры	–	I	7926.08I0	
3/9	7926.0252	Крышка корпуса подшипников первой опоры	–	I	7926.0820	

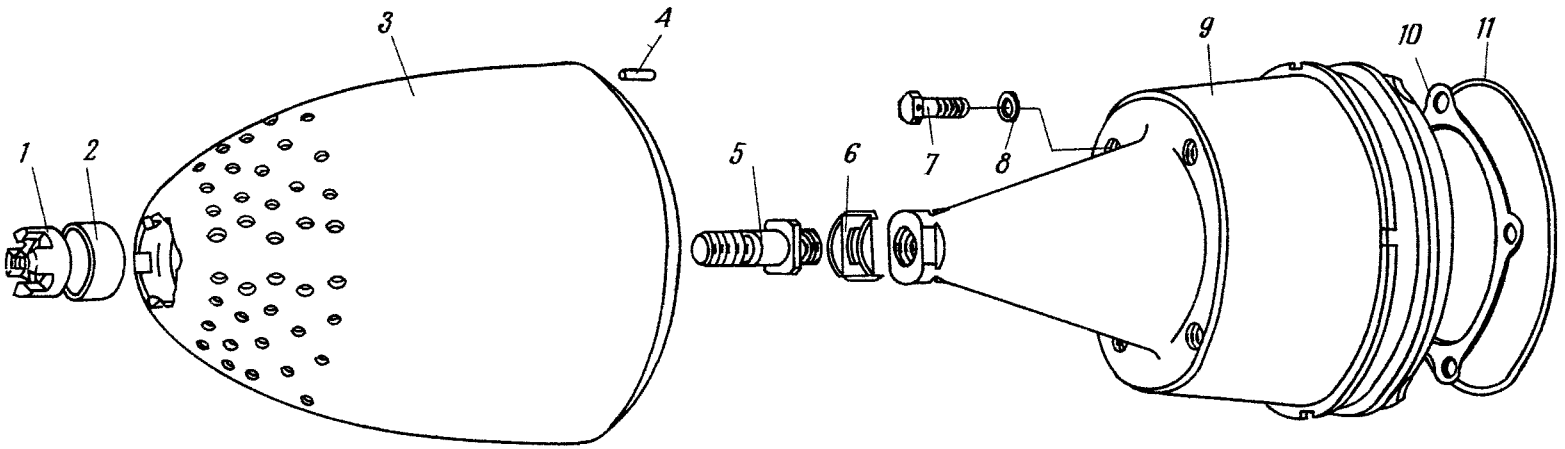


РИС. 3

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
3/10	7926.0147	Прокладка регулировочная (набор)	1 из набора	-	7926.0400	
			-	1 из набора	7926.1400	
2/11	2267А-102-2	Кольцо уплотнительное	1	-	7926.0400	
			-	1	7926.1400	
		КОРПУС ПЕРВОЙ ОПОРЫ				
-	7926.0610	Корпус первой опоры (собранный)	1	-	7926.0400	Узел 7926.0470 отличается от узла 7926.0610 уменьшенным размером отверстия в нижней стойке (Ø 1,5 мм вместо Ø 4 мм). Узел 7926.0470 может быть установлен вместо узла 7926.0610. Обратная замена не допускается.
-	7926.0470	Корпус первой опоры (собранный)	-	1	7926.1400	
4/1	7926.0350	Корпус первой опоры	1	-	7926.0610	Узел 7926.0460 отличается от узла 7926.0350 уменьшенным размером отверстия в нижней стойке (Ø 1,5 мм вместо Ø 4 мм). Узел 7926.0460 может быть установлен вместо узла 7926.0350. Обратная замена не допускается.
4/1	7926.0460	Корпус первой опоры	-	1	7926.0470	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
4/2	2267А-4-2	Кольцо уплотнительное	2	-	7926.0400	
		I - для втулки маслоуплотнительной	-	2	7926.I400	
		I - для штуцера трубки замера давления в I2-й полости				
4/3	7926.0I3I	Втулка маслоперепускная	I	-	7926.06I0	
			-	I	7926.0470	
4/4	С585М56-8-5-8-Ц	Втулка резьбовая	20	-	7926.06I0	
			-	20	7926.0470	
4/4	65К58-IIIO	Втулка резьбовая	-	20	7926.0470	Деталь 65К58-IIIO введена на двигатели выпуска с мая I970 г. вместо детали С585М56-8-5-8-Ц и отличается от последней постановкой детали на эпоксидный клей Л4. Взаимозаменяемость не нарушается.
4/5	325IА-8-38-Ц 7926.0435-06-Ц	Шпилька крепления коробки приводов	I0	-	7926.06I0	
			-	I0	7926.0470	
4/6	7926.0095	Втулка переходная	I	-	7926.0400	
			-	I	7926.I400	
4/7	2267А-8-2	Кольцо уплотнительное	2	-	7926.0400	
			-	2	7926.I400	
-	2797А-6-К	Переходник резьбовой	I	-	7926.06I0	Деталь 2797А-6-Ц отличается от детали 2797А-6-К поверхностным покрытием (цинкование вместо кадмирования).
4/8	2797А-6-Ц	Переходник резьбовой	-	I	7926.0470	

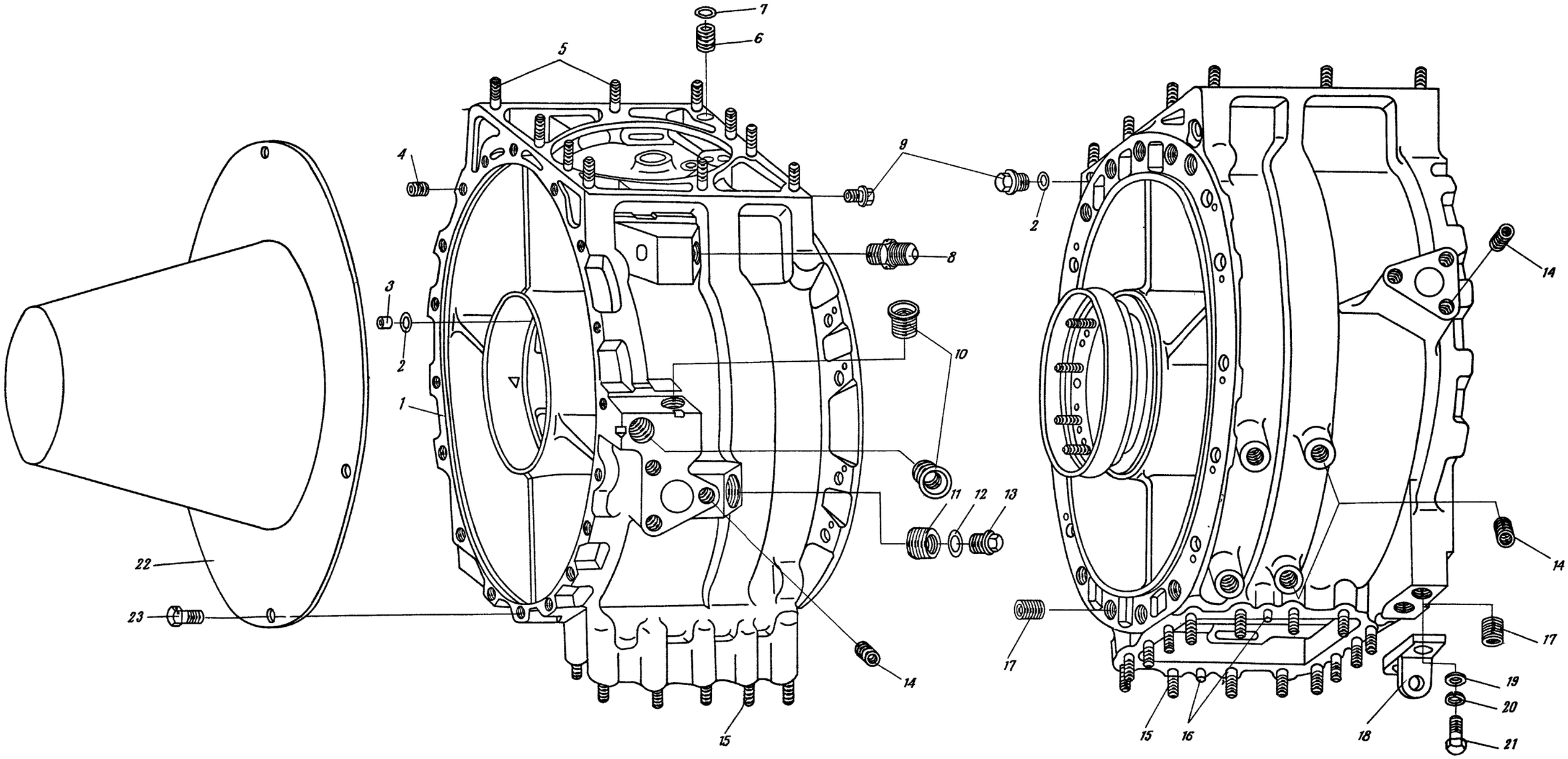


РИС. 4

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Деталь 2797А-6-Ц может быть установлена вместо детали 2797А-6-К. Обратная замена не допускается.
4/9	64К57-II8I	Заглушка	I	-	7926.0400	Деталь 64К57-II8I устанавливается вместо узла 7926.0280 при сборке двигателя на контрольное испытание.
			-	I	7926.I400	
-	7926.0280	Трубка замера давления в I2-й полости	I	-	7926.0400	Узлы 7926.0280 и 7926.0870 и детали 8К58-203, 8К58-204, 2705А-2-Ц, 7IК58-I020 и 60К58-2600 устанавливаются на двигатели только при сборке на сдаточное испытание. Узел 7926.0870 введен на двигатели с № С9IIII02 вместо узла 7926.0280 и отличается от последнего аннулированием в узле втулки 7926.0086. Узел 7926.0870 может быть установлен вместо узла 7926.0280. Обратная замена не допускается.
			-	I	7926.I400	
-	7926.0870	Трубка замера давления в I2-й полости	-	I	7926.I400	
-	8К58-204	Ниппель наружный на трубки замера давления	2	-	7926.0400	
			-	2	7926.I400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	2705А-2-Ц	Гайка накидная на трубки замера давления	2	-	7926.0400	Деталь 7IК58-I020 введена на двигатели выпуска с марта I972 г. вместо детали 2705А-2-Ц и отличается от последней маркой материала (было - ст. 45, стало - 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	2	7926.I400	
-	7IК58-I020	Гайка накидная на трубки замера давления	-	2	7926.I400	
-	8К58-203	Ниппель внутренний на трубки замера давления	2	-	7926.0400	
			-	2	7926.I400	
-	60К58-2600	Переходник на трубки замера давления	2	-	7926.0400	
			-	2	7926.I400	
4/I0	7926.020I	Втулка резьбовая	2	-	7926.06I0	Деталь 7926.020I с октября I970 г. аннулирована.
			-	2	7926.0470	
4/II	С585М56-I8-I2--I4-Ц	Втулка резьбовая	I	-	7926.06I0	
			-	I	7926.0470	
4/II	65К58-II60	Втулка резьбовая	-	I	7926.0470	Деталь 65К58-II60 введена на двигатели выпуска с мая I970 г. вместо детали С585М56-I8-I2-I4-Ц и отличается от последней постановкой детали на эпоксидный клей Л4. Взаимозаменяемость не нарушается.
4/I2	33М5I-I6-I2,2-I	Прокладка	-	I	7926.I400	Деталь 33М5I-I6-I2,2-I введена на двигатели выпуска с февраля I973 г. вместо детали 34М5I-I6--I2,2-I и отличается от

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						последней маркой материала (было - медь М3, стало - ал.сплав АД-М). Взаимозаменяемость не нарушается.
4/I2	34М5I-I6-I2,2-I	Прокладка	I	-	7926.0400	При сборке двигателей только на сдаточное испытание вместо деталей 34М5I-I6-I2,2-I, 64К57-II00 и 7926.0I82 устанавливается узел 7926.0I30.
			-	I	7926.I400	
4/I3	64К57-II00	Заглушка	I	-	7926.0400	
			-	I	7926.I400	
-	7926.0I82	Заглушка отверстия на корпусе опоры в месте замера давления в I0-й полости	I	-	7926.0400	
			-	I	7926.I400	
-	7926.0I30	Трубка замера давления в I0-й полости	I	-	7926.0400	
			-	I	7926.I400	
-	7926.00I8	Заглушка	-	I	7926.I400	
-	66К54-I0I0	Шайба сферическая вогнутая	-	2	7926.I400	
-	7926.0277	Шайба	-	2	7926.I400	Деталь 7926.0277 введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали 66К54-I0I0 и отличается от последней маркой материала (было - 30ХГСА, стало - С1Х12Н2ВМФШ). Взаимозаменяемость не нарушается.
4/I4	С585М56-I0-6-9-Ц	Втулка резьбовая	I0	-	7926.06I0	Деталь 65К58-II20 устанавливается на двигатели выпуска с июня I970 г.
			-	I0	7926.0470	
4/I4	65К58-II20	Втулка резьбовая	-	I0	7926.0470	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						вместо детали С585М56-10--6-9-Ц и отличается от последней постановкой детали на эпоксидный клей Л4. Взаимозаменяемость не нарушается.
4/15	325IА-6-26-Ц	Шпилька	23	-	7926.06I0	
			-	23	7926.0470	
4/16	2I3М53-5-I5-Ц	Штифт	2	-	7926.06I0	
16	1-5-14-4-0011350058		-	2	7926.0470	
4/17	С585М56-I2-8--I0-Ц	Втулка резьбовая	II	-	7926.06I0	
			-	II	7926.0470	
4/17	65К58-II30	Втулка резьбовая	-	II	7926.0470	Деталь 65К58-II30 введена на двигатели выпуска с мая I970 г. вместо детали С585М56-I2-8-I0-Ц и отличается от последней постановкой детали на эпоксидный клей Л4. Взаимозаменяемость не нарушается.
4/18	7926.0023	Подвеска монтажная	I	-	7926.0400	Деталь 7926.0023 и детали ее крепления 3405А-I-8-I4,
			-	I	7926.I400	
4/19	3405А-I-8-I4	Шайба под болт	I2	-	7926.0400	3002А-8-22, 8Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) с апреля I97I г. аннулированы.
			-	I2	7926.I400	
			-	I0	7926.I400	
4/20	8Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под болт	I2	-	7926.0400	
			-	I2	7926.I400	
			-	I0	7926.I400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	3002А-8-22-182АТ	Болт крепления подвески	2	-	7926.0400	Деталь 3002А-8-22 отличается от детали 3002А-8-22-182АТ **отсутствием отверстий в головке** под контровочную проволоку.
4/21	3002А-8-22	Болт крепления подвески	-	2	7926.1400	
4/22	7926.0490	Заглушка (ставится при транспортировке и хранении двигателя)	1	-	7926.0400	
			-	1	7926.1400	
4/22	7926.0770	Заглушка (ставится при транспортировке и хранении двигателя)	-	1	7926.1400	Узел 7926.0770 устанавливается на двигатели выпуска с октября 1968 г. вместо узла 7926.0490, отличается от последнего наличием фасонного винта и может быть установлен вместо последнего; обратная замена не **допускается**.
4/23	3152А-5-10-182АТ	Винт крепления заглушки	4	-	7926.0400	На двигателях выпуска с октября 1968 г. деталь 3152А-5-10-182АТ аннулирована.
			-	4	7926.1400	
-	-	Проволока контровочная Ø 0,8 мм	по потребности		7926.0400	
					7926.1400	

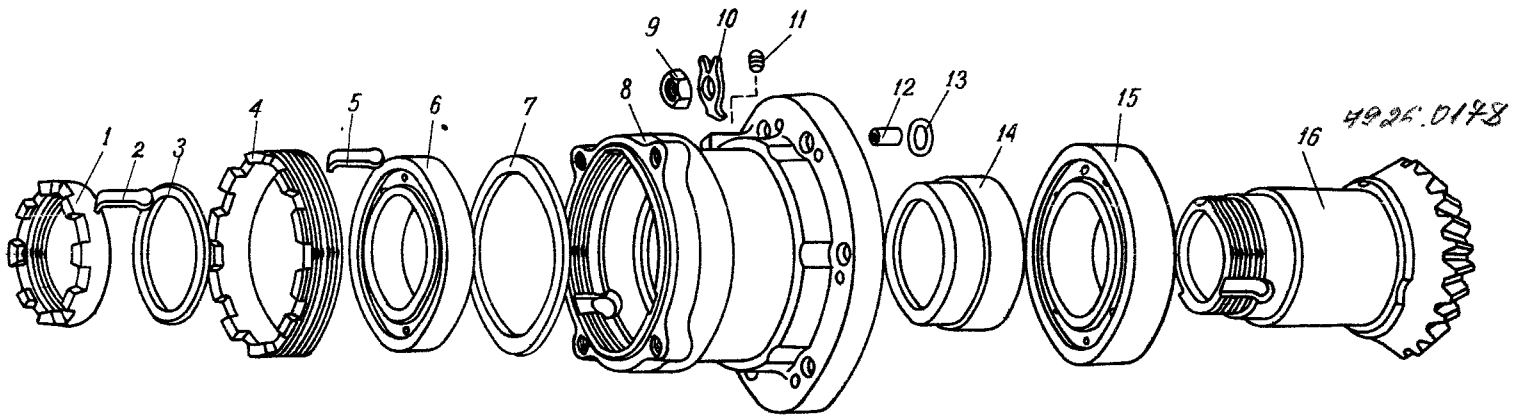


РИС. 5

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		КОРПУС ПОДШИПНИКОВ ПЕРВОЙ ОПОРЫ И ВЕДУЩЕЕ ЗУБЧАТОЕ КОЛЕСО ПРИВОДА АГРЕГАТОВ				
5/I	9К5I-24I0	Гайка крепления внутренней обоймы шарикоподшипника	I	-	7926.0400	Деталь I97М54-39 введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали 9К5I-24I0. Произведена нормализация детали. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7926.I400	
5/1	197М54-39	Гайка крепления внутренней обоймы шарикоподшипника	-	I	7926.I400	
5/2	7926.0I45	Замок для контровки гайки	I	-	7926.0400	Деталь 7926.0I63 отличается от детали 7926.0I45 длиной (20 мм вместо I8 мм). Деталь 7926.0I63 может быть установлена вместо детали 7926.0I45. Обратная замена не допускается.
5/2	7926.0I63	Замок для контровки гайки	-	I	7926.I400	
5/3	7926.0I67	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	7926.0400	
			-	I из набора	7926.I400	
5/4	9К5I-2240	Гайка крепления наружной обоймы шарикоподшипника	I	-	7926.0400	Деталь 67К5I-I030 введена на двигатели выпуска с мая I967 г. вместо детали 9К5I-2240, конструктивно не отличается от последней и может быть установлена вместо нее.
			-	I	7926.I400	
5/4	67К5I-I030	Гайка крепления наружной обоймы шарикоподшипника	-	I	7926.I400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Обратная замена не допускается.
5/5	7926.0I46	Замок для контровки гайки	I –	– I	7926.0400 7926.I400	
5/6	В7000I08Б	Шарикоподшипник ведущего зубчатого колеса привода агрегатов	I –	– I	7926.0400 7926.I400	
5/7	7926.0093	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора –	– I из набора	7926.0400 7926.I400	
–	7926.0I40	Корпус подшипников первой опоры (собранный)	I –	– I	7926.0400 7926.I400	
5/8	7926.0026	Корпус подшипников	I	I	7926.0I40	Деталь 7926.0269 введена на двигатели выпуска с сентября I970 г. вместо детали 7926.0026 и отличается от последней маркой материала (было – 38ХА, стало – ст. 5I3Л). Взаимозаменяемость не нарушается.
5/8	7926.0269	Корпус подшипников	–	I	7926.0I40	
5/9	3304А-6	Гайка крепления корпуса подшипников	6 –	– 6	7926.0400 7926.I400	Деталь 3307А-6 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 3304А-6 и отличается от последней маркой материала (было – 4ХI2Н8Г8МФБ, стало – ХI2Н22Т3МР-ВД).
5/9	3307А-6	Гайка крепления корпуса подшипников	–	6	7926.I400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Деталь 3307А-6 может быть установлена вместо детали 3304А-6. Обратная замена не допускается.
5/9	9К5I-I52I	Гайка крепления корпуса подшипников	-	6	7926.I400	Деталь 9К5I-I52I введена на двигатели выпуска с сентября I97I г. вместо детали 3307А-6 и отличается от последней маркой материала (было - XI2H22T3MP-ВД, стало - ЭИ-96I). Взаимозаменяемость не нарушается.
9	3302А-6					
5/I0	3464А-6	Замок для контровки	6	-	7926.0400	
		гайки	-	6	7926.I400	
5/II	I856А-4-окс	Заглушка	I	I	7926.0I40	
5/II	69К57-I060	Заглушка	-	I	7926.0I40	Деталь 69К57-I060 введена на двигатели выпуска с сентября I969 г. вместо детали I856А-4-окс. Произведено уточнение чертежа. Детали взаимозаменяемы.
5/I2	7926.0076	Втулка маслоперепускная	I	I	7926.0I40	
5/I3	2267А-2-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7926.0400	
			-	I	7926.I400	
5/I4	7926.0I73	Втулка распорная	I	-	7926.0400	
			-	I	7926.I400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
5/I5	5В32I09БI	Роликоподшипник ведущего зубчатого колеса привода агрегатов	I	-	7926.0400	Узел 5В32I09БIТ2 введен на двигатели выпуска с августа I969 г. вместо узла 5В32I09БI и отличается от последнего повышенной температурной стойкостью. Узел 5В32I09БIТ2 может быть установлен вместо узла 5В32I09БI. Обратная замена не допускается.
			-	I	7926.I400	
5/I5	5В32I09БIТ2	Роликоподшипник ведущего зубчатого колеса привода агрегатов	-	I	7926.I400	
5/I6	7926.0064	Ведущее зубчатое колесо привода агрегатов	I	-	7926.0400	Деталь 7926.0I78 отличается от детали 7926.0064 уменьшенной на 3 мм длиной шлицев на внутренней поверхности (I2 мм вместо I5 мм) и соответственно увеличенной на 3 мм длиной проточки (8 мм вместо 5 мм). Детали не взаимозаменяемы.
5/I6	7926.0I78	Ведущее зубчатое колесо привода агрегатов	-	I	7926.I400	
		ДЕТАЛИ УЗЛА ПРИВОДА АГРЕГАТОВ (центральный привод)				
-	7926.0240	Корпус привода агрегатов (собранный)	I	-	7926.0400	
			-	I	7926.I400	
6/I	7926.0073	Корпус привода агрегатов	I	I	7926.0240	
6/2	7926.0079	Кольцо упорное	I	I	7926.0240	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
6/3	7926.0199	Шпилька	I	I	7926.0240	
6/4	7926.0077	Обойма под шарикоподшипник	I	I	7926.0240	
6/5	7926.0102	Шайба регулировочная (набор)	3 из набора	-	7926.0400	
			-	3 из набора	7926.1400	
6/6	ВI000904Б	Шарикоподшипник	3	-	7926.0400	
			-	3	7926.1400	
6/6	АI000904Б	Шарикоподшипник	-	3	7926.1400	Узел АI000904Б введен на двигатели выпуска с марта 1969 г. вместо узла ВI000904Б и отличается от последнего повышенным классом точности. Узел АI000904Б может быть установлен вместо узла ВI000904Б. Обратная замена не допускается.
6/6	2АI000904Б	Шарикоподшипник	-	3	7926.1400	Узел 2АI000904Б введен на двигатели с № С93II02I вместо узла АI000904Б и отличается от последнего повышенным классом точности. Узел 2АI000904Б может быть установлен вместо узла АI000904Б. Обратная замена не допускается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
–	7926.0062	Коническое зубчатое колесо привода агрегатов (верхнее)	I	–	7926.0400	Деталь 7926.0206 введена на двигатели выпуска с февраля 1966 г. вместо детали 7926.0062 и отличается от последней увеличенным на 0,3 мм диаметром отверстия под хвостовик рессоры привода агрегатов ($\varnothing$ 12,3А$^{+0,019}$ мм вместо $\varnothing$ 12 мм). Детали не взаимозаменяемы. Деталь 7926.0162 отличается от детали 7926.0206 уменьшенным на 0,3 мм диаметром отверстия под хвостовик рессоры привода агрегатов (12 мм вместо 12,3 мм). Детали не взаимозаменяемы.
–	7926.0206	Коническое зубчатое колесо привода агрегата (верхнее)	I	–	7926.0400	
6/7	7926.0162	Коническое зубчатое колесо привода агрегата (верхнее)	–	I	7926.1400	
6/8	В7000105Б	Шарикоподшипник	I	–	7926.0400	
			–	I	7926.1400	
6/8	А7000105Б	Шарикоподшипник	–	I	7926.1400	Узел А7000105Б введен на двигатели с № С9841018 вместо узла В7000105Б и отличается от последнего повышенным классом точности. Узел А7000105Б может быть установлен вместо узла В7000105Б. Обратная замена не допускается.
6/9	61К54-1190	Шайба регулировочная (набор)	I из набора	–	7926.0400	
			–	I из набора	7926.1400	

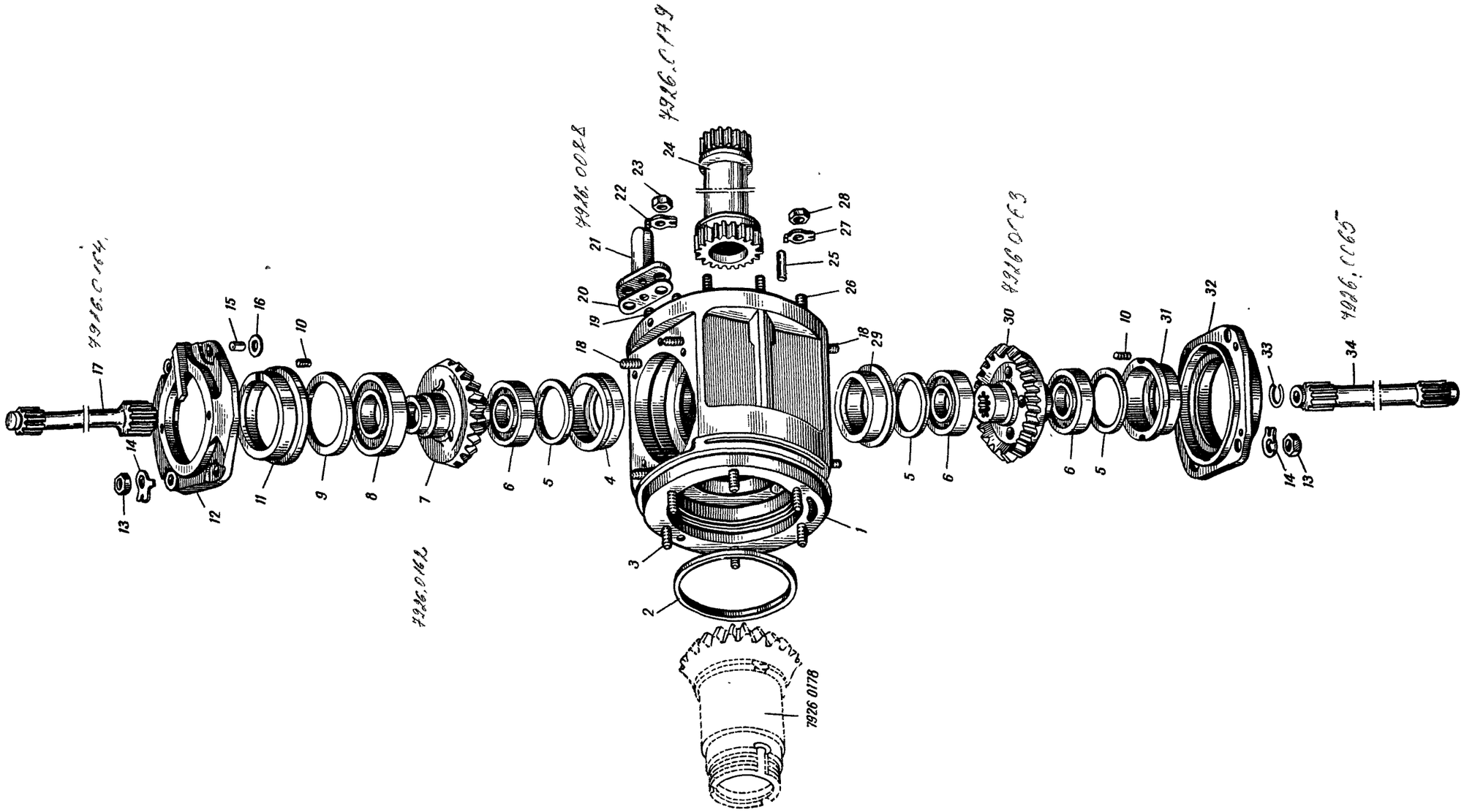

7926 0164
7926 0162
7926 0028
7926 0179
7926 0163
7926 0165
7926 0178

РИС. 6

рис 6.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7926.0260	Стакан шарикоподшипника верхний (собранный)	I -	- I	7926.0400 7926.I400	
6/I0	I856А-3-окс	Штифт	2 2	2 2	7926.0260 7926.0270	
6/I0	69К57-I050	Штифт	- -	2 2	7926.0260 7926.0270	Деталь 69К57-I050 введена на двигатели выпуска с сентября I969 г. вместо детали I856А-3-окс. Произведено уточнение чертежа. Взаимозаменяемость не нарушается.
6/II	7926.0082	Обойма под шарикоподшипник	I	I	7926.0260	
6/I2	7926.008I	Стакан шарикоподшипника	I	I	7926.0260	Деталь 7926.0273 введена на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 7926.008I и отличается от последней маркой материала (было - ал.сплав АК6, стало - АЛ5-75) и заготовкой (была поковка, стала отливка). Взаимозаменяемость не нарушается.
6/I2	7926.0273	Стакан шарикоподшипника	-	I	7926.0260	
6/I3	33I2А-6	Гайка	8	-	7926.0400	Деталь 33IIА-6П введена на двигатели выпуска с апреля I97I г. вместо детали 33I2А-6. Произведена унифи-
		4 - крепления верхнего	-	8	7926.I400	
6/I3	33IIА-6П	стакана шарикоподшипника	-	8	7926.I400	
6/I3	33I5А-6		-	8	7926.I400	
13	3315А-6					

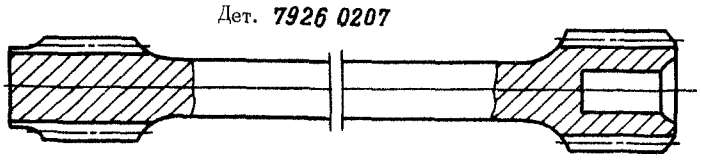
№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		4 – крепления нижнего стакана шарикоподшипника				кация деталей по материалу (было – 4ХI2Н8Г8МФБ, стало – IXI7H2). Деталь 33IIA-6П может быть установлена вместо детали 33I2A-6. Обратная замена не допускается. Деталь 33I5A-6 устанавливается на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 33IIA-6П и отличается от последней маркой материала (было – IXI7H2, стало – ст. 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.
6/I4	9К53-I500	Замок для контровки гайки	4 –	– 4 б	7926.0400 7926.I400	Деталь 9К53-I50I отличается от детали 9К53-I500 расположением контровочных усиков. Детали не взаимозаменяемы.
6/I4	9К53-I50I	Замок для контровки гайки	4 –	– 4 б	7926.0400 7926.I400	
6/I5	6IК59-I082	Втулка маслоперепускная	I	I	7926.0260	
6/I6	2267А-2-2	Кольцо уплотнительное	I –	– I	7926.0400 7926.I400	
–	7926.0034	Рессора приводов агрегатов	I	–	7926.0400	Деталь 7926.0207 введена на двигатели выпуска с февраля I966 г. вместо детали 7926.0034 и отличается от последней общей длиной
–	7926.0207	Рессора приводов агрегатов	I	–	7926.0400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		($203,5c_{4-0,3}$ мм вместо $202c_{4-0,3}$ мм), а также отсутствием кольцевой проточки у буртика на шлицах хвостовика меньшего диаметра. Детали не взаимозаменяемы.
6/17	7926.0164	Рессора приводов агрегатов	-	1	7926.1400	Деталь 7926.0164 отличается от детали 7926.0207 наличием двух радиально направленных отверстий и конструкцией хвостовиков (см. рис. 7). Детали не взаимозаменяемы.
6/18	109КН-6-22	Шпилька крепления верхнего и нижнего стаканов шарикоподшипников	8	8	7926.0240	
6/19	109КН-5-18	Шпилька крепления верхнего и нижнего стаканов шарикоподшипников	2	2	7926.0240	
6/20	7926.0091	Прокладка под форсунку	1	-	7926.0400	
			-	1	7926.1400	
6/21	7926.0088	Форсунка	1	-	7926.0400	Деталь 7926.0243 устанавливается на двигатели ТВ2-117А с № С98110001 вместо детали 7926.0088, отличается от последней маркой материала (ст. 38ХА вместо алюминиевого сплава АК-4) и может быть установлена вместо нее.
			-	1	7926.1400	
6/21	7926.0243	Форсунка	-	1	7926.1400	
6/21	7926.0276	Форсунка	-	1	7926.1400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Обратная замена не допускается. Деталь 7926.0276 устанавливается на двигатели выпуска с октября 1971 г. вместо детали 7926.0243 и отличается от последней изготовлением из отливки (ст. 513Л) вместо штамповки. Взаимозаменяемость не нарушается.
6/22	3464А-5	Замок для контровки гайки	2	-	7926.0400	
			-	2	7926.1400	
6/23	3315А-5	Гайка крепления форсунки	2	-	7926.0400	
			-	2	7926.1400	
6/24	7926.0074	Рессора центрального привода	1	-	7926.0400	Деталь 7926.0179 отличается от детали 7926.0074 уменьшенной общей длиной (177 мм вместо 190 мм) и уменьшенной длиной шлицев хвостовиков (см. рис. 8). Детали не взаимозаменяемы.
6/24	7926.0179	Рессора центрального привода	-	1	7926.1400	
6/25	3482-$3С_3$-22-0	Штифт	2	2	7926.0240	
6/25	7926.0254	Штифт	-	2	7926.0240	Деталь 7926.0254 устанавливается на двигатели выпуска с апреля 1969 г. вместо детали 3482-$3С_3$-22-0. Произведено уточнение документации. Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
6/26	325IA-6-34-Ц	Шпилька	6	6	7926.0240	
6/27	3464А-6	Замок для контровки	6	-	7926.0400	
		гайки	-	6	7926.I400	
6/28	3304А-6	Гайка крепления корпуса	6	-	7926.0400	
28	3302А-6	привода агрегатов	-	6	7926.I400	
6/29	7926.0078	Обойма под шарикоподшипник	I	I	7926.0240	
6/30	7926.0063	Коническое зубчатое колесо	I	-	7926.0400	
		привода нижнего маслоагрегата	-	I	7926.I400	
-	7926.0270	Корпус шарикоподшипника	I	-	7926.0400	
		(собранный)	-	I	7926.I400	
6/3I	7926.0084	Обойма под шарикоподшипник	I	I	7926.0270	
6/32	7926.0083	Корпус	I	I	7926.0270	
6/32	7926.0274	Корпус	-	I	7926.0270	Деталь 7926.0274 устанавливается на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 7926.0083 и отличается от последней маркой материала (было - ал. сплав АК-6, стало - ал. сплав 5-Т5) и заготовкой (была поковка, стала отливка). Взаимозаменяемость не нарушается.
6/33	562М56-II-Ц	Кольцо стопорное	I	-	7926.0400	
			-	I	7926.I400	
6/34	7926.0065	Рессора привода нижнего	I	-	7926.0400	
		маслоагрегата	-	I	7926.I400	

Дет. **7926 0207**



Дет. **7926. 0164**

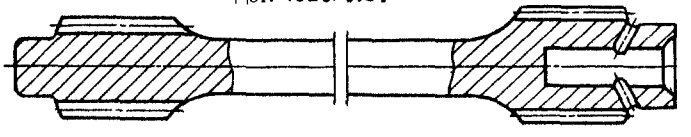
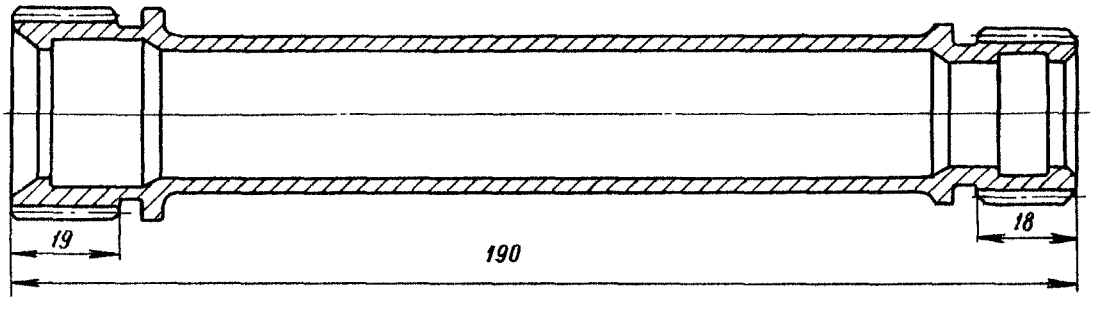


РИС. 7

Дет. **7926.0074**



Дет. **7926.0179**

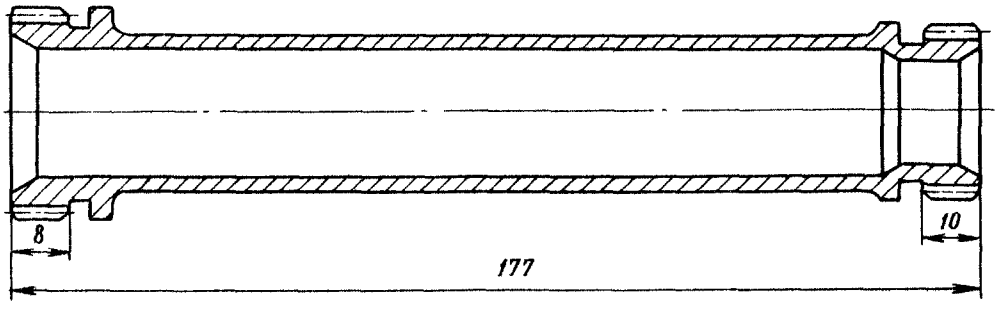


РИС. 8

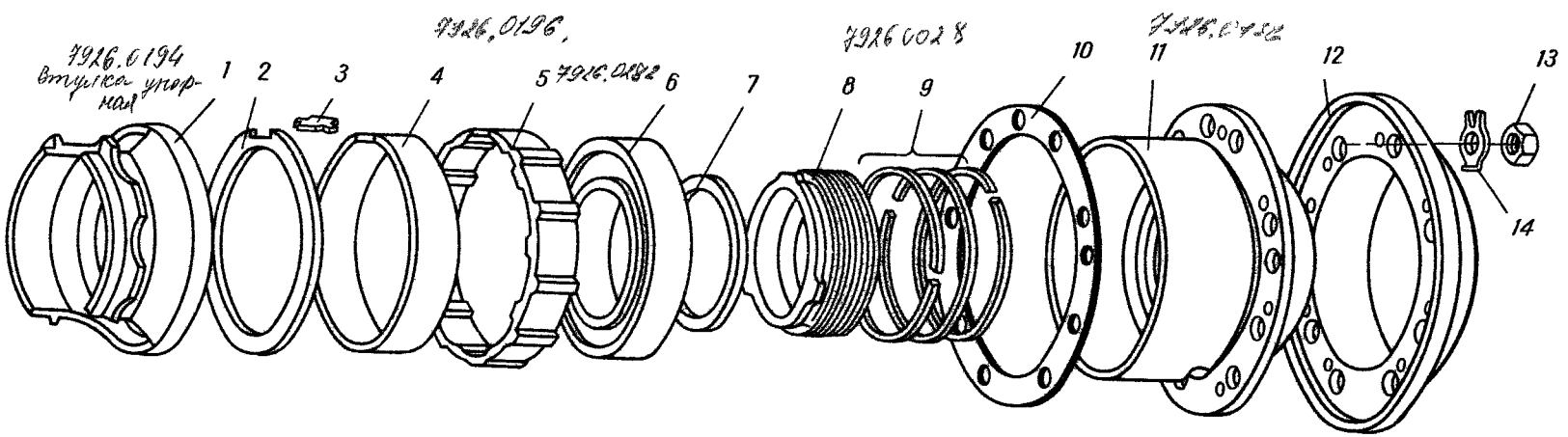


РИС. 9

2 – 7926.0104 Регулировочное кольцо
7 – 7926.0167 Регулировочное кольцо
12 – 1921.0161 Крышка воздушного цилиндра.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		КОРПУС РОЛИКОПОДШИПНИКА РОТОРА КОМПРЕССОРА С КРЫШКОЙ ВОЗДУШНОГО ЛАБИРИНТА ПЕРВОЙ ОПОРЫ				
9/I	7926.0024	Втулка упорная	I	-	7926.0400	Деталь 7926.0I94 введена на двигатели с № С954I030 вместо детали 7926.0024 и отличается от последней маркой материала (тит. сплав ВТ3-I вместо ал. сплава АК-4) и размерами паза под стопор. Деталь 7926.0I94 может быть установлена вместо детали 7926.0024. Обратная замена не допускается. Деталь 7926.0266 устанавливается на двигатели выпуска с июля I970 г. вместо детали 7926.0I94 и отличается от последней заготовкой (штамповка вместо заготовки из прутка) и упрощением конструкции (цилиндрическая стенка вместо конической). Взаимозаменяемость не нарушается.
9/I	7926.0I94	Втулка упорная	I	-	7926.0400	
			-	I	7926.I400	
9/I	7926.0266	Втулка упорная	-	I	7926.I400	
9/2	7926.0I04	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	7926.0400	
			-	I из набора	7926.I400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
9/3	7926.0I05	Стопор первой опоры (набор)	I из набора	-	7926.0400	Деталь 7926.0I95 введена на двигатели с № С954I030 вместо детали 7926.0I05 и отличается от последней размерами (размер "I0$C_{4-0,I}$" вместо "I0", размеры "3,5$_{-0,I6}$" вместо "3$_{-0,I2}$" и "9,5$C_{5-0,2}$" вместо "9$C_{5-0,22}$").
9/3	7926.0I95	Стопор первой опоры (набор)	I из набора	-	7926.0400	
			-	I из набора	7926.I400	
9/3	7926.027I	Стопор первой опоры (набор)	-	I	7926.I400	Деталь 7926.0I95 может быть установлена вместо детали 7926.0I05. Обратная замена не допускается. Деталь 7926.027I устанавливается на двигатели выпуска с августа I970 г. вместо детали 7926.0I95 и отличается от последней изготовлением (листовая сталь вместо прутка). Взаимозаменяемость не нарушается.
9/3	7926.0I95	Стопор первой опоры (набор)	-	I	7926.I400	Деталь 7926.0I95 устанавливается на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 7926.027I. Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
9/4	7926.0I06	Стакан роликоподшипника	I	-	7926.0400	Деталь 7926.0I96 введена на двигатели с № С954I030 и отличается от последней размерами (размер "I0,2$^{+0,I}$" вместо "I0,5", "3,5$^{+0,I6}$" вместо "3$^{+0,I2}$"). Деталь 7926.0I96 может быть установлена вместо детали 7926.0I06. Обратная замена не допускается.
9/4	7926.0I96	Стакан роликоподшипника	I	-	7926.0400	
			-	I	7926.I400	
9/5	7926.00I5	Кольцо демпфера	I	-	7926.0400	Деталь 7926.0I97 введена на двигатели с № С954I030 вместо детали 7926.00I5 и отличается от последней размерами (размер "I0,2$^{+0,I}$" вместо "I0,5" и "3,5$^{+0,I6}$" вместо "3$^{+0,I2}_{A_5}$"). Деталь 7926.0I97 может быть установлена вместо детали 7926.00I5. Обратная замена не допускается. Деталь 7926.0282 устанавливается на двигатели с № С923I00I вместо детали
9/5	7926.0I97	Кольцо демпфера	I	-	7926.0400	
			-	I	7926.I400	
9/5	7926.0282	Кольцо демпфера	-	I	7926.I400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						7926.0197 и отличается от последней маркой материала (было - 40ХНМА, стало - ст. $60С_2А$). Взаимозаменяемость не нарушается.
9/6	5В82109Б1	Роликоподшипник ротора компрессора	1	-	7926.0400	
			-	1	7926.1400	
9/7	7926.0027	Кольцо регулировочное (набор)	1	-	7926.0400	
			-	1	7926.1400	
9/8	7926.0028	Кольцедержатель первой опоры	1	-	7926.0400	
			-	1	7926.1400	
9/9	61К59-3980	Кольцо уплотнительное	3	-	7926.0400	Деталь 7926.0239 введена на двигатели выпуска с сентября 1966 г. вместо детали 61К59-3980 и отличается от последней наличием скосов в разъеме с хромированной стороны. Деталь 7926.0239 может быть установлена вместо детали 61К59-3980. Обратная замена не допускается.
9/9	7926.0239	Кольцо уплотнительное	3	-	7926.0400	
			-	3	7926.1400	
9/10	7926.0021	Прокладка под корпус роликоподшипника	1	-	7926.0400	
			-	1	7926.1400	
9/11	7926.0132	Корпус роликоподшипника	1	-	7926.0400	
			-	1	7926.1400	
9/12	7926.0161	Крышка воздушного лабиринта	1	-	7926.0400	
			-	1	7926.1400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
9/I3	33I2А-6	Гайка крепления корпуса роликоподшипника и крышки воздушного лабиринта к корпусу первой опоры	8	-	7926.0400	Деталь 33IIА-6П введена на двигатели выпуска с апреля I97I г. вместо детали 33I2А-6. Произведена унификация деталей по материалу (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - IХI7Н2). Деталь 33IIА-6П может быть установлена вместо детали 33I2А-6. Обратная замена не допускается. Деталь 33I5А-6 устанавливается на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 33IIА-6П и отличается от последней маркой материала (было - IХI7Н2, стало - ст. 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	8	7926.I400	
9/I3	33IIА-6П	Гайка крепления корпуса роликоподшипника и крышки воздушного лабиринта к корпусу первой опоры	-	8	7926.I400	
9/I3	33I5А-6	Гайка крепления корпуса роликоподшипника и крышки воздушного лабиринта к корпусу первой опоры	-	8	7926.I400	
I3	9К51-1462					
9/I4	3464А-6	Замок для контровки гайки	8	-	7926.0400	
			-	8	7926.I400	
		КОРОБКА ПРИВОДОВ				
-	7962.0200	Коробка приводов (собранная)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7962.I200 отличается от узла 7962.0200 конструкцией заглушки ведущего конического зубчатого колеса 7962.0490 (см. рис. I2) и покраской корпуса и крышки
-	7962.I200	Коробка приводов (собранная)	-	I	7900.I500	

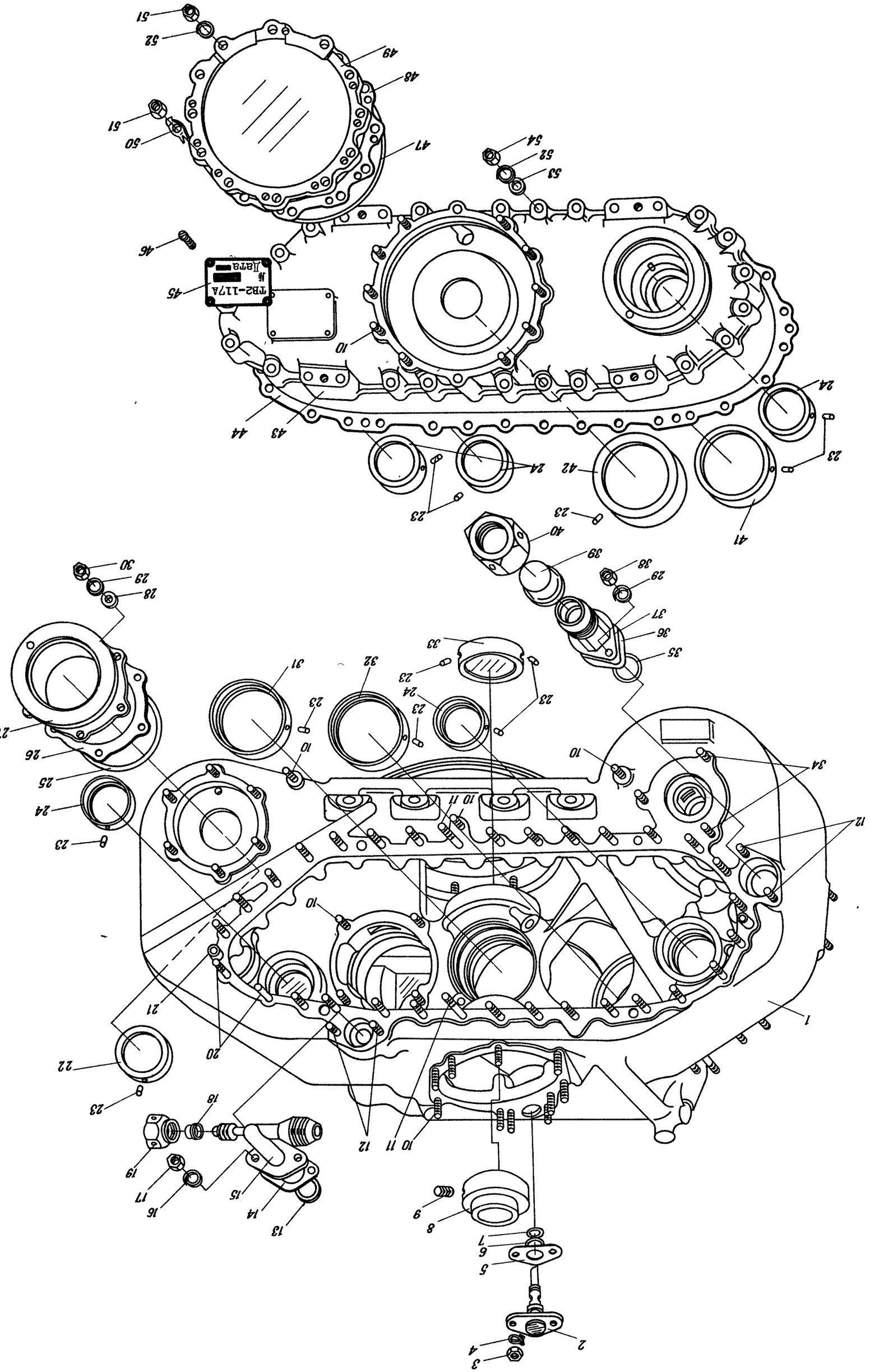
9К51-1462 уст. [illegible]

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						эпоксидной эмалью ЭП-I40 вместо эмали ГФ-820. Узел 7962.I200 может быть установлен вместо узла 7962.0200 комплектно с рессорами 7926.0I79 и 7926.0I64 первой опоры, а также зубчатыми колесами 7926.0I62, 7926.0063 и 7926.0I78
		КОРПУС И КРЫШКА КОРОБКИ ПРИВОДОВ				
-	7962.0050	Корпус коробки приводов (собранный)	I -	- I	7962.0200 7962.I200	Узел 7962.0050 с покраской эпоксидной эмалью ЭП-I40 может быть установлен в узлы 7962.0200 и 7962.I200. Узел 7962.0050 с покраской эмалью ГФ-820 может быть установлен только в узел 7962.0200.
I0/I	7962.0040	Корпус коробки приводов	I	I	7962.0050	
I0/2	7962.0250	Форсунка	I -	- I	7962.0200 7962.I200	
I0/3	3302А-6	Гайка крепления форсунки	2 -	- 2	7962.0200 7962.I200	
I0/4	6Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	2 -	- 2	7962.0200 7962.I200	
I0/4	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	-	2	7962.I200	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) устанавливается на двигатель выпус-

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						ка с августа 1972 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-61) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
10/5	7962.0107	Прокладка	1	-	7962.0200	
			-	1	7962.1200	
10/6	2259А-8-2	Кольцо уплотнительное	1	-	7962.0200	Деталь 2267А-8-2 введена на двигатели выпуска с 1 января 1966 г. вместо детали 2259А-8-2 и отличается от последней маркой материала (резина ИРП-1287 вместо резины 3825). Деталь 2267А-8-2 может быть установлена вместо детали 2259А-8-2. Обратная замена не допускается.
10/6	2267А-8-2	Кольцо уплотнительное	1	-	7962.0200	
			-	1	7962.1200	
10/7	2259А-3-2	Кольцо уплотнительное	1	-	7962.0200	Деталь 2267А-3-2 введена на двигатели выпуска с 1 января 1966 г. вместо детали 2259А-3-2 и отличается от последней маркой материала (резина ИРП-1287 вместо резины 3825). Деталь 2267А-3-2 может быть установлена вместо детали 2259А-3-2.
10/7	2267А-3-2	Кольцо уплотнительное	1	-	7962.0200	
			-	1	7962.1200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Обратная замена не допускается.
I0/8	7962.0024	Втулка под подшипник	I	I	7962.0050	
I0/9	I855А-6	Стопор резьбовой	I	I	7962.0050	
I0/I0	IIIКН-6-24	Шпилька	35	34	7962.0050	На двигателях выпуска с
			35	35	7962.0050	марта I97I г. увеличено
			9	9	7962.0I60	количество деталей
I0/I0	9К52-I3II	Шпилька	I	I	7962.0I60	IIIКН-6-24.
						Деталь 9К52-I3II устанавливается в узел 7962.0I60 на двигатели с № С954I0I7 вместо детали IIIКН-6-24 (I шт.) и отличается от последней длиной (28 мм вместо 24 мм).
						Детали не взаимозаменяемы.
I0/II	9К52-I42I	Шпилька	2	2	7962.0050	
I0/I2	9К52-I30I	Шпилька	I6	I7	7962.0050	На двигателях выпуска с
			I6	I6	7962.0050	марта I97I г. уменьшено количество деталей 9К52-I30I.
I0/I3	2259А-I6-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	Деталь 2267А-I6-2 введена
I0/I3	2267А-I6-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	на двигатели выпуска с I ян-
			-	I	7962.I200	варя I966 г. вместо детали 2259А-I6-2 и отличается от последней маркой материала (резина ИРП-I287 вместо резины 3825).
						Деталь 2267А-I6-2 может быть установлена вместо детали 2259А-I6-2.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Обратная замена не допускается.
I0/I4	7962.0I08	Прокладка	I	-	7962.0200	На двигателях выпуска с
			-	I	7962.I200	августа I97I г. деталь 7962.0I08 аннулирована.
I0/I5	7962.0640	Угольник	I	-	7962.0200	Узел 7962.0980 устанавливается на двигатели выпуска с октября I972 г. вместо узла 7962.0640 и отличается от последнего изготовлением (отливка вместо штамповки). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7962.I200	
I0/I5	7962.0980	Угольник	-	I	7962.I200	
I0/I6	6Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	2	-	7962.0200	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) устанавливается на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	2	7962.I200	
I0/I6	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	-	2	7962.I200	
I0/I7	3302А-6-I82АТ-2	Гайка крепления угольника	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I0/I7	3302А-6	Гайка крепления угольника	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I0/I8	2842А-4	Крышка	I	-	7962.0200	На двигателях выпуска с августа I970 г. детали
			-	I	7962.I200	


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
TB2-117A

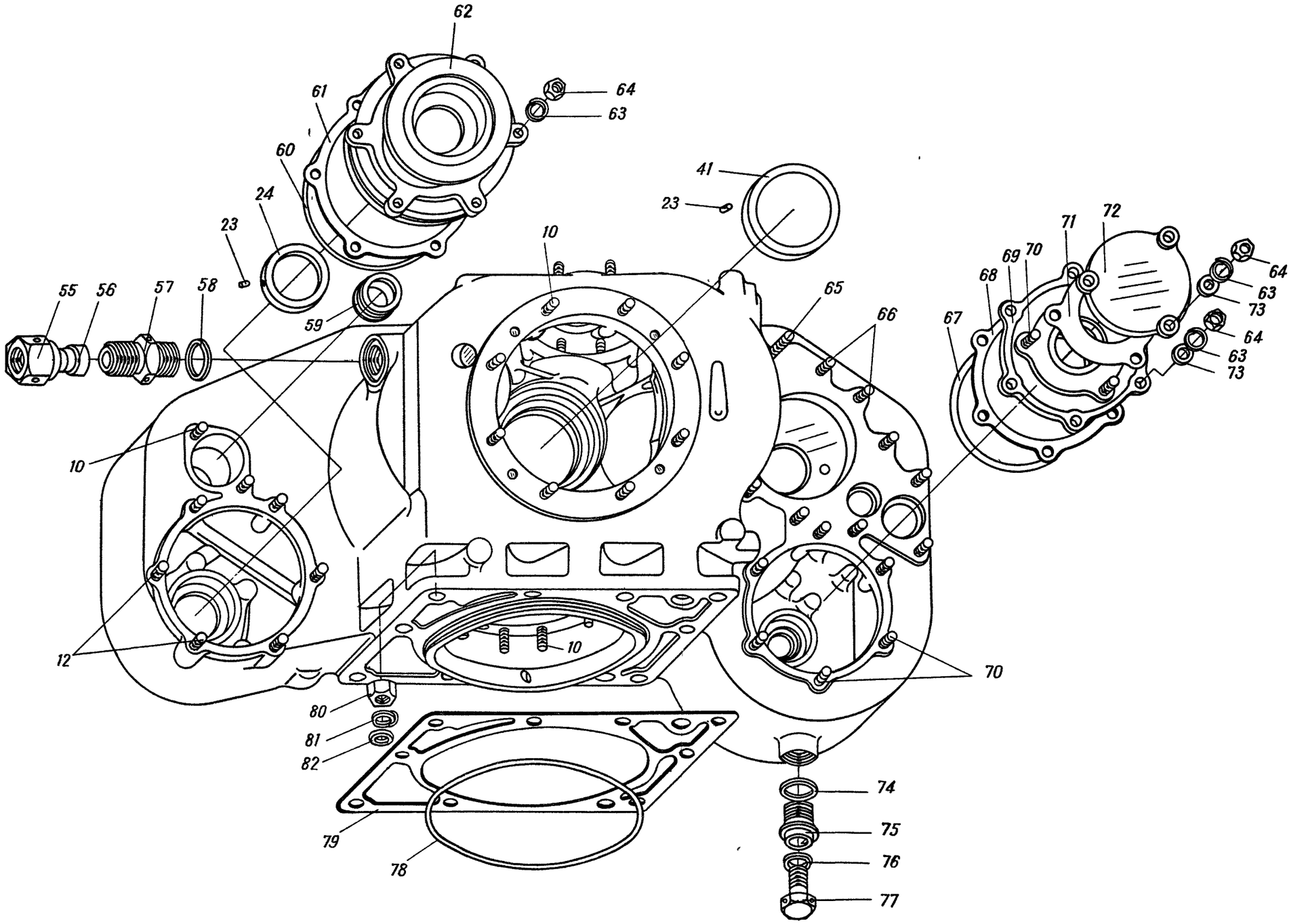

62
61
64
63
60
24
23
41
23
10
55
56
57
58
59
65
66
67
68
69
70
71
72
64
63
73
64
63
73
10
12
10
70
80
81
82
74
75
76
77
79
78

РИС. 10а

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I0/I9	2704А-4	Гайка накидная	I	-	7962.0200	2842А-4, 2704А-4 аннулированы ввиду аннулирования штуцера замера давления в коробке приводов.
			-	I	7962.I200	
I0/20	9К52-I35I	Шпилька крепления крышки	28	28	7962.0050	Деталь 9К52-I36I устанавливается в узел 7962.0050 на двигатели с № 954I0I7 вместо детали 9К52-I35I (I шт.) и отличается от последней длиной (38 мм вместо 36 мм). Детали не взаимозаменяемы.
I0/20	9К52-I36I	Шпилька крепления крышки	I	I	7962.0050	
21	2-8-22-Ц-ОСТ 135005-78					
I0/2I	2I3М58-8-22-Ц	Штифт	2	2	7962.0050	
I0/22	7962.0016	Втулка под подшипник	I	I	7962.0050	
I0/23	2I3М58-3-I0-Ц	Штифт	8	8	7962.0050	
23	1-3-10-Ц-ОСТ 135005-78		5	5	7962.0I60	
			I	I	7962.0I20	
I0/24	7962.00I7	Втулка под подшипник	I	I	7962.0I20	
			2	2	7962.0050	
			3	3	7962.0I60	
I0/25	2259А-I62-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	Деталь 2267А-I62-2 введена на двигатели выпуска с I января I966 г. вместо детали 2259А-I62-2 и отличается от последней маркой материала (резина ИРП-I287 вместо резины 3825).
I0/25	2267А-I62-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Деталь 2267А-I62-2 может быть установлена вместо детали 2259А-I62-2. Обратная замена не допускается.
I0/26	7962.0I02	Прокладка под переходник командного агрегата	I -	- I	7962.0200 7962.I200	
I0/27	7962.0043	Переходник командного агрегата	I -	- I	7962.0200 7962.I200	
I0/28	3404А-I-6-I2	Шайба под гайку	6 -	- 6	7962.0200 7962.I200	Деталь 3405А-I-6-I2кд устанавливается на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 3404А-I-6-I2 и отличается от последней покрытием (введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
I0/28	3405А-I-6-I2кд	Шайба под гайку	- -	6 6	7962.I200 7962.I200	
I0/29	6Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная	8 -	- 8	7962.0200 7962.I200	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) устанавливается на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
I0/29	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная 6 - под гайку крепления переходника командного агрегата 2 - под гайку крепления переходника подвода масла к верхнему маслоагрегату	-	8	7962.I200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I0/30	3302А-6	Гайка крепления переходника командного агрегата	6	-	7962.0200	
			-	6	7962.I200	
I0/3I	7962.0023	Втулка под подшипник	I	I	7962.0050	
I0/32	7962.00I9	Втулка под подшипник	I	I	7962.0050	
I0/33	7962.00I5	Втулка под подшипник	I	I	7962.0050	
I0/34	9К52-I3II	Шпилька	3	3	7962.0050	
I0/35	2259А-I9-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	Деталь 2267А-I9-2 введена на двигатели выпуска с I января I966 г. вместо детали 2259А-I9-2 и отличается от последней маркой материала (резина ИРП-I287 вместо резины 3825). Деталь 2267А-I9-2 может быть установлена вместо детали 2259А-I9-2. Обратная замена не допускается.
I0/35	2267А-I9-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I0/36	7962.0096	Прокладка под фланец переходника подвода масла к верхнему маслоагрегату	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I0/37	7962.0II5	Переходник подвода масла к верхнему маслоагрегату	I	-	7962.0200	Деталь 7962.02I6 устанавливается на двигатели выпуска с октября I972 г. вместо детали 7962.0II5 и отличается от последней маркой материала (было - титановый сплав ВТ3-I, стало - ВТ5Л) и заготовкой
			-	I	7962.I200	
I0/37	7962.02I6	Переходник подвода масла к верхнему маслоагрегату	-	I	7962.I200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						(была штамповка, стала отливка). Взаимозаменяемость не нарушается.
I0/38	3302А-6-I82АТ-2	Гайка крепления переходника	I -	- I	7962.0200 7962.I200	
I0/38	3302А-6	Гайка крепления переходника	I -	- I	7962.0200 7962.I200	
I0/39	2842А-20	Крышка (ставится при хранении и транспортировке двигателя)	I -	- I	7962.0200 7962.I200	Детали 7IK57-I045 и 2267А-335-2 устанавливаются на двигатели выпуска с апреля I972 г. вместо деталей 2704А-20 и 2842А-20.
I0/40	2704А-20	Гайка накидная (ставится при хранении и транспортировке двигателя)	I -	- I	7962.0200 7962.I200	
-	7IK57-I045	Заглушка	-	I	7962.I200	Детали из алюминиевого сплава заменены на заглушку из капрона.
-	2267А-335-2	Кольцо уплотнительное	-	I	7962.I200	Детали не взаимозаменяемы.
I0/4I	7962.00I8	Втулка под подшипник	I I	I I	7962.0I60 7962.0050	
I0/42	7962.0022	Втулка под подшипник	I	I	7962.0I60	
-	7962.0I60	Крышка коробки приводов (собранная)	I -	- I	7962.0200 7962.I200	Узел 7962.0I60 с покраской эпоксидной эмалью ЭП-I40 может быть установлен в узлы 7962.0200 и 7962.I200. Узел 7962.0I60 с покраской эмалью ГФ-820 может быть установлен только в узел 7962.0200.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I0/43	7962.0046	Крышка коробки приводов	I	I	7962.0I60	
I0/44	7962.0099	Прокладка под крышку	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I0/45	7962.0094	Табличка	I	I	7962.0I60	
I0/45	7962.0I74	Табличка	-	I	7962.0I60	Деталь 7962.0I74 устанавливается на двигатели с № С98II00I вместо детали 7962.0094. Произведено уточнение документации. Деталь 7962.0I74 может быть установлена вместо детали 7962.0094. Обратная замена не допускается.
I0/45 45	7962.0I75 7962-0271	Знак заводской Знак заводской для изд ТВ2-117 АГ	-	I	7962.0I60	Деталь 7962.0I75 устанавливается на двигатели выпуска с октября I968 г. вместо детали 7962.0I74. Деталь 7962.0I75 может быть установлена вместо детали 7962.0I74. Обратная замена не допускается.
I0/46	3232А-3-6	Винт крепления таблички	4	4	7962.0I60	Деталь 3I70А-3-6-Ц устанавливается на двигатели выпуска с ноября I968 г. вместо детали 3232А-3-6 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - 30ХГСА).
I0/46	3I70А-3-6-Ц	Винт крепления таблички	-	4	7962.0I60	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Деталь 3170А-3-6-Ц может быть установлена вместо детали 3232А-3-6. Обратная замена не допускается.
10/47	2259А-101-2	Кольцо уплотнительное	1	-	7962.0200	Деталь 2267А-101-2 введена на двигатели выпуска с 1 января 1966 г. вместо детали 2259А-101-2 и отличается от последней маркой материала (резина ИРП-1287 вместо резины 3825). Деталь 2267А-101-2 может быть установлена вместо детали 2259А-101-2. Обратная замена не допускается.
10/47	2267А-101-2	Кольцо уплотнительное	1	-	7962.0200	
			-	1	7962.1200	
10/48	7962.0101	Прокладка под заглушку	1	-	7962.0200	
			-	1	7962.1200	
-	7962.0045	Заглушка	1	-	7962.0200	Деталь 7962.0149 введена на двигатели с № С954101I вместо детали 7962.0045 и выполнена глухой и плоской в отличие от детали 7962.0045, которая имеет конус и фланец с отверстием. Детали не взаимозаменяемы.
10/49	7962.0149	Заглушка	1	-	7962.0200	
			-	1	7962.1200	
10/50	3464А-6	Замок для контровки гайки	9	-	7962.0200	Деталь 3464А-6 (10 шт.) введена на двигатели с № С954101I вместо детали
			-	9	7962.1200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						6Н65Гц, ГОСТ 6402-61 (10 шт.). С двигателя № С954101Г7 устанавливаются 9 деталей 3464А-6. Детали не взаимозаменяемы.
10/51	3302А-6	Гайка крепления заглушки	12 -	- 12	7962.0200 7962.1200	
10/52	6Н65Гц, ГОСТ 6402-61	Шайба пружинная 3 - под гайку крепления заглушки 29 - под гайку крепления крышки коробки приводов	32 -	- 32	7962.0200 7962.1200	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-61) устанавливается на двигатели выпуска с августа 1972 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-61) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
10/52	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-61	Шайба пружинная 3 - под гайку крепления заглушки 29 - под гайку крепления крышки коробки приводов	-	32	7962.1200	
10/53	3404А-1-6-12	Шайба под гайку крепления крышки коробки приводов	29 -	- 29	7962.0200 7962.1200	Деталь 3405А-1-6-12кд устанавливается на двигатели выпуска с августа 1971 г. вместо детали 3404А-1-6-12 и отличается от последней покрытием (введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
10/53	3405А-1-6-12кд	Шайба под гайку крепления крышки коробки приводов	-	29	7962.1200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I0/54	3302А-6	Гайка крепления крышки	29	-	7962.0200	
		коробки приводов	-	29	7962.I200	
I0/55	2704А-I2	Гайка накидная	I	-	7962.0200	Детали 7IK57-I038 и
			-	I	7962.I200	2267А-I6-2 устанавливаются
-	7IK57-I038	Заглушка	-	I	7962.I200	на двигатели с апреля
I0/56	2842А-I2	Крышка	I	-	7962.0200	I972 г. вместо деталей
			-	I	7962.I200	2704А-I2 и 2842А-I2.
-	2267А-I6-2	Кольцо уплотнительное	-	I	7962.I200	Детали из алюминиевого сплава заменены на заглушку из капрона. Детали не взаимозаменяемы.
I0/57	63K58-I820	Переходник крепления	I	-	7962.0200	
		трубопровода суфлирования	-	I	7962.I200	
		коробки приводов				
I0/58	33M5I-25-20,2-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I0/59	7962.00I4	Втулка	I	I	7962.0050	
I0/60	2259А-89-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	Деталь 2267А-89-2 введена
I0/60	2267А-89-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	на двигатели выпуска с I января I966г. вместо детали 2259А-89-2 и отличается от последней маркой материала (резина ИРП-I287 вместо резины 3825). Деталь 2267А-89-2 может быть установлена вместо детали 2259А-89-2. Обратная замена не допускается.
			-	I	7962.I200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I0/6I	7962.0I06	Прокладка под переходник топливного насоса-регулятора	I -	- I	7962.0200 7962.I200	
-	7962.0I20	Переходник топливного насоса-регулятора (собранный)	I -	- I	7962.0200 7962.I200	
I0/62	7962.0039	Переходник топливного насоса-регулятора	I	I	7962.0I20	
I0/63	6Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная 6 - под гайку крепления переходника топливного насоса-регулятора 6 - под гайку крепления переходника тахометра 3 - под гайку крепления заглушки переходника тахометра	I5 -	- I5	7962.0200 7962.I200	
I0/63	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная 6 - под гайку крепления переходника топливного насоса-регулятора 6 - под гайку крепления переходника тахометра 3 - под гайку крепления заглушки переходника тахометра	-	I5	7962.I200	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) устанавливается на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	3406А-0,5-6-I2	Шайба под гайку крепления переходника топливного насоса-регулятора	-	2	7962.I200	Деталь 3406А-0,5-6-I2 введена на двигатели с № С982I038 вновь.
I0/64	3302А-6	Гайка	I4	-	7962.0200	
		6 - крепления переходника топливного насоса-регулятора	-	I4	7962,I200	
			-	II	7962.I200	
		5 - крепления переходника тахометра				
		3 - крепления заглушки переходника тахометра				
I0/64	3302А-6-I82АТ-2	Гайка крепления переходника тахометра	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I0/65	6IК52-I640	Шпилька крепления верхнего масляного агрегата	I	I	7962.0050	
I0/66	9К52-I3II	Шпилька крепления верхнего масляного агрегата	9	-	7962.0050	Деталь 9К52-I32I введена на двигатели выпуска с февраля I966 г. вместо детали 9К52-I3II и отличается от последней длиной (30 мм вместо 28 мм). Деталь 9К52-I32I может быть установлена вместо детали 9К52-I3II. Обратная замена не допускается.
I0/66	9К52-I32I	Шпилька крепления верхнего масляного агрегата	9	-	7962.0050	
			-	9	7962.0050	
I0/67	2259А-49-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	Деталь 2267А-49-2 введена на двигатели выпуска с I января I966 г. вместо детали 2259А-49-2 и отличается от последней маркой материала
I0/67	2267А-49-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						(резина ИРП-1287 вместо резины 3825). Деталь 2267А-49-2 может быть установлена вместо детали 2259А-49-2. Обратная замена не допускается.
10/68	7962.0098	Прокладка под переходник	1	-	7962.0200	
			-	1	7962.1200	
-	7962.0150	Переходник тахометра	1	-	7962.0200	
		(собранный)	-	1	7962.1200	
10/69	7962.0044	Переходник тахометра	1	1	7962.0150	
10/70	9К52-130I	Шпилька крепления переходника тахометра	6	-	7962.0050	Деталь 9К52-131I (6 шт.) введена на двигатели выпуска с февраля 1966 г. вместо детали 9К52-130I и отличается от последней длиной (28 мм вместо 26 мм). Деталь 9К52-131I может быть установлена вместо детали 9К52-130I. Обратная замена не допускается.
10/70	9К52-131I	Шпилька				
		- крепления переходника тахометра	6	6	7962.0050	
		- крепления заглушки	3	3	7962.0150	
10/71	7962.0109	Прокладка под заглушку	1	-	7962.0200	
		переходника тахометра	-	1	7962.1200	
10/72	7962.009I	Заглушка переходника	1	-	7962.0200	
		тахометра	-	1	7962.1200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I0/73	3404А-I-6-I2	Шайба	9	-	7962.0200	Деталь 3405А-I-6-I2кд устанавливается на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 3404А-I-6-I2 и отличается от последней покрытием (введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
		6 - под гайку крепления переходника тахометра	-	9	7962.I200	
		3 - под гайку крепления заглушки переходника тахометра				
I0/73	3405А-I-6-I2кд	Шайба	-	9	7962.I200	
		6 - под гайку крепления переходника тахометра				
		3 - под гайку крепления заглушки переходника тахометра				
I0/74	33М5I-23-I8,2-I,5	Прокладка	I	I	7962.0050	
I0/75	I454А-56-3-Ц	Втулка резьбовая	I	I	7962.0050	
I0/76	33М5I-I6-I2,2-I	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I0/77	7962.0089	Заглушка	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I0/78	62К55-I050	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	Деталь 64К55-I300 введена на двигатели выпуска с I января I966 г. вместо детали 62К55-I050 и отличается от последней маркой материала (резина ИРП-I287 вместо резины 3825). Деталь 64К55-I300 может быть установлена вместо детали 62К55-I050. Обратная замена не допускается.
I0/78	64К55-I300	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I0/79	7926.0094	Прокладка под фланец коробки приводов	I -	- I	7926.0400 7926.I400	
I0/80	3304А-8	Гайка крепления коробки приводов	I0 -	- I0	7926.0400 7926.I400	
I0/80	3302А-8	Гайка крепления коробки приводов	-	I0	7926.I400	Деталь 3302А-8 устанавливается на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 3304А-8 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - 30ХГСА). Деталь 3302А-8 может быть установлена вместо детали 3304А-8. Обратная замена не допускается.
I0/8I	8Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	I0 -	- I0	7926.0400 7926.I400	Деталь 8Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) устанавливается на двигатели выпуска с января I973 г. вместо детали 8Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование).
I0/8I	8Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	-	I0	7926.I400	
I0/82	3405А-I-8-I4	Шайба под гайку	I0 -	- I0	7926.0400 7926.I400	Деталь 3405А-I,5-8-I4 устанавливается на двигатели выпуска с марта I97I г. вместо детали 3405А-I-8-I4 и отличается от последней
I0/82	3405А-I,5-8-I4	Шайба под гайку	-	I0	7926.I400	
83	7962.0086	Жиклер		1		

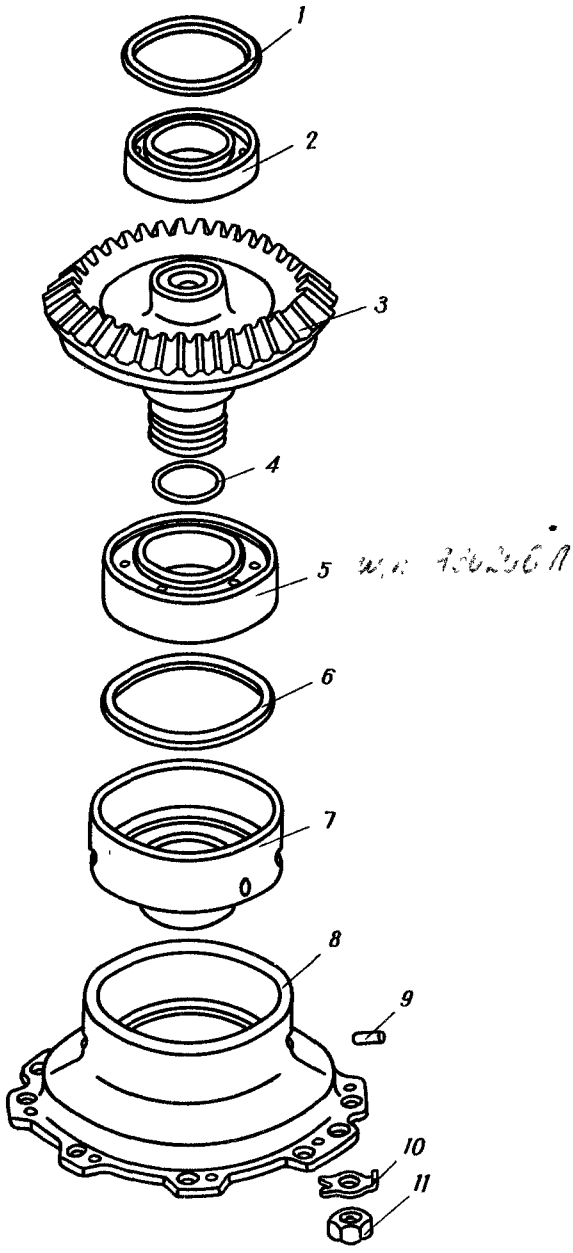


РИС. 11

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						толщиной (I,5 мм вместо I мм). Взаимозаменяемость не нарушается.
		ВЕДУЩЕЕ ЗУБЧАТОЕ КОЛЕСО КОРОБКИ ПРИВОДОВ				
II/I	6IK54-II90	Шайба регулировочная (набор)	I из набора	-	7962.0200	
			-	I из набора	7962.I200	
II/2	B7000I05Б	Шарикоподшипник ведущего зубчатого колеса	I	-	7962.0200	Узел A7000I05Б устанавливается на двигатели с № C984I0I8 вместо узла B7000I05Б и отличается от последнего повышенным классом точности. Узел A7000I05Б может быть установлен вместо узла B7000I05Б. Обратная замена не допускается.
			-	I	7962.I200	
II/2	A7000I05Б	Шарикоподшипник ведущего зубчатого колеса	-	I	7962.I200	
II/3	7962.0090	Ведущее зубчатое колесо коническое (собранное)	I	-	7962.0200	Узел 7962.0490 отличается от узла 7962.0090 конструкцией заглушки (см. рис. I2), а также маркой материала заглушки (ст. I2X2H4A вместо тит. сплава ВТ3-I). Узлы не взаимозаменяемы.
II/3	7962.0490	Ведущее зубчатое колесо коническое (собранное)	-	I	7962.I200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7962.0034	Ведущее зубчатое колесо	I	-	7962.0090	
			-	I	7962.0490	
-	7962.0035	Заглушка	I	-	7962.0090	
-	7962.0131	Заглушка	-	I	7962.0490	
-	2I3М53-2-6-окс	Штифт	I	-	7962.0090	
	75К53 1100 1-2-6-хим. пас.-ОСТ 135005-78		-	I	7962.0490	
II/4	2I43А-I	Кольцо уплотнительное	2	-	7962.0200	
			-	2	7962.I200	
II/5	В36206Л	Шарикоподшипник ведущего зубчатого колеса	I	-	7962.0200	Узел А36206Л устанавливается на двигатели выпуска с сентября I97I г. вместо узла В36206Л и отличается от последнего повышенным классом точности (класс "А" вместо класса "В"). Узел А36206Л может быть установлен вместо узла В36206Л. Обратная замена не допускается.
			-	I	7962.I200	
II/5	А36206Л	Шарикоподшипник ведущего зубчатого колеса	-	I	7962.I200	
II/6	7962.0092	Шайба регулировочная (набор)	I из набора	-	7962.0200	
			-	I из набора	7962.I200	
-	7962.0II0	Фланец нижний (собранный)	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
II/7	7962.0036	Втулка под подшипник	I	I	7962.0II0	
II/8	7962.0037	Фланец нижний	I	I	7962.0II0	

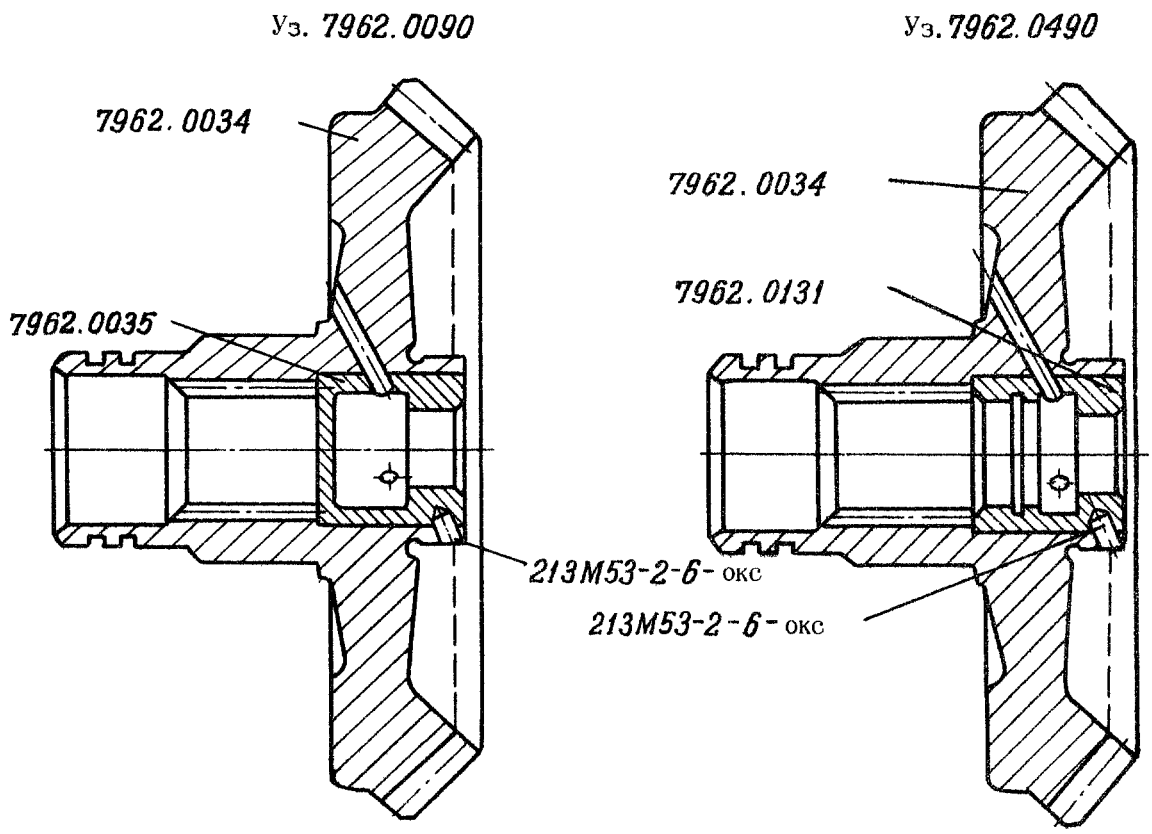

Уз. 7962.0090
7962.0034
7962.0035
213М53-2-6- окс
Уз. 7962.0490
7962.0034
7962.0131
213М53-2-6- окс

РИС. 12

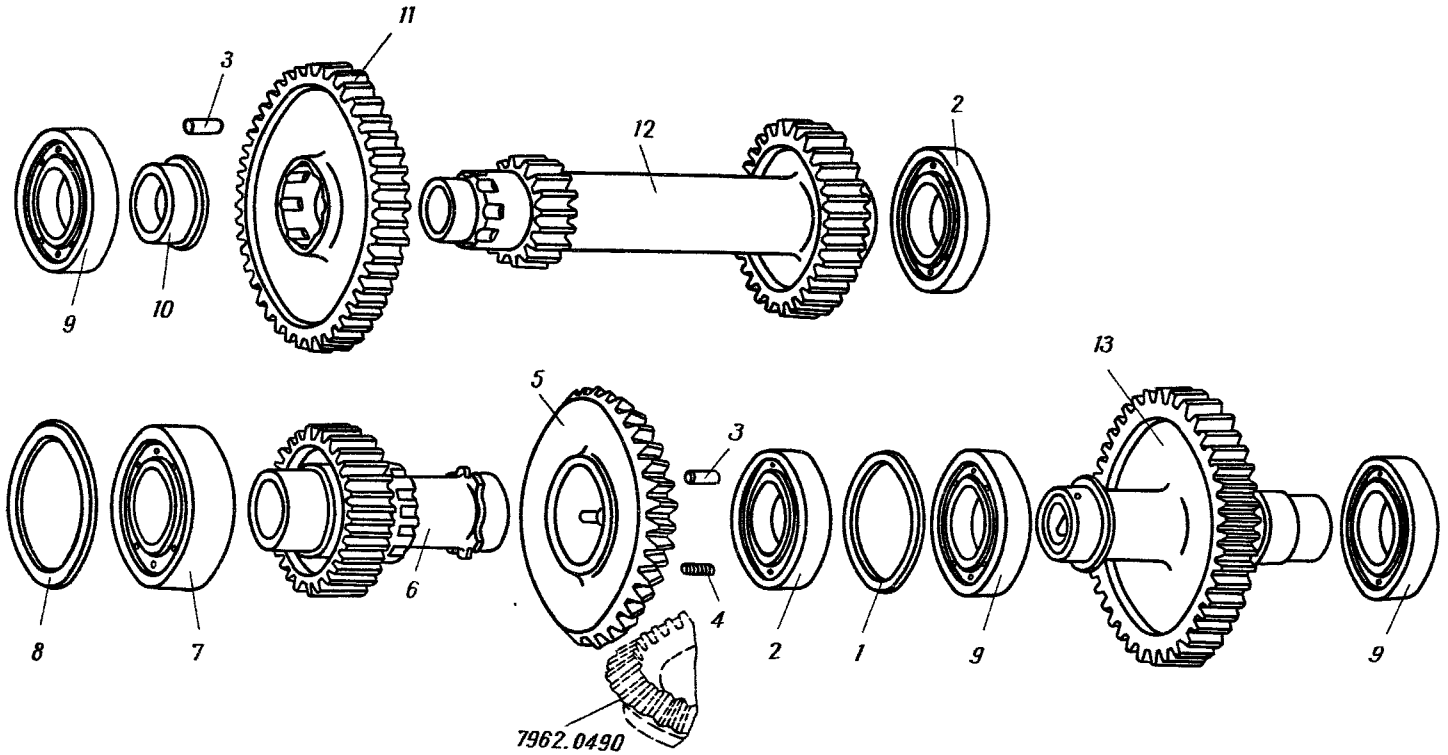


РИС. 13

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
II/9	2I3M53-2-6-окс	Штифт	I	I	7962.0II0	
II/I0	3464А-6	Замок для контровки гайки	8	-	7962.0200	
			-	8	7962.I200	
II/II	3302А-6	Гайка крепления нижнего фланца	8	-	7962.0200	
			-	8	7962.I200	
		ПРИВОД СТАРТЕР-ГЕНЕРАТОРА				
I3/I	7962.0093	Шайба регулировочная (набор)	I из набора	-	7962.0200	
			-	I из набора	7962.I200	
I3/2	В7000I06	Шарикоподшипник	2	-	7962.0200	
		I - двойного зубчатого колеса	-	2	7962.I200	
		I - тройного зубчатого колеса				
-	7962.0I70	Зубчатое колесо двойное (собранное)	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I3/3	2I3M53-5-I0-окс	Штифт	8	8	7962.0I70	
			8	8	7962.0I90	
I3/4	97IA50-5-I5-окс	Винт	2	2	7962.0I70	
I3/5	7962.0052	Зубчатое колесо коническое	I	I	7962.0I70	
I3/6	7962.005I	Зубчатое колесо цилиндрическое	I	I	7962.0I70	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I3/7	В36206Л	Шарикоподшипник двойного зубчатого колеса	I	-	7962.0200	Узел А36206Л устанавливается на двигатели выпуска с сентября I97I г. вместо узла В36206Л и отличается от последнего повышенным классом точности (класс "А" вместо класса "В"). Узел А36206Л может быть установлен вместо узла В36206Л. Обратная замена не допускается.
			-	I	7962.I200	
I3/7	А36206Л	Шарикоподшипник двойного зубчатого колеса	-	I	7962.I200	
I3/8	7962.0092	Шайба регулировочная (набор)	I из набора	-	7962.0200	
			-	I из набора	7962.I200	
I3/9	7П7000I06	Шарикоподшипник I - тройного зубчатого колеса 2 - зубчатого колеса привода генератора	3	-	7962.0200	Узел В7000I06 введен на двигатели с № С98II00I вместо узла 7П7000I06 и отличается от последнего классом точности изготовления (класс "В" вместо класса "П"). Узел В7000I06 может быть установлен вместо узла 7П7000I06. Обратная замена не допускается.
			-	3	7962.I200	
I3/9	В7000I06	Шарикоподшипник I - тройного зубчатого колеса 2 - зубчатого колеса привода генератора	-	3	7962.I200	
-	7962.0I90	Зубчатое колесо тройное (собранное)	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	

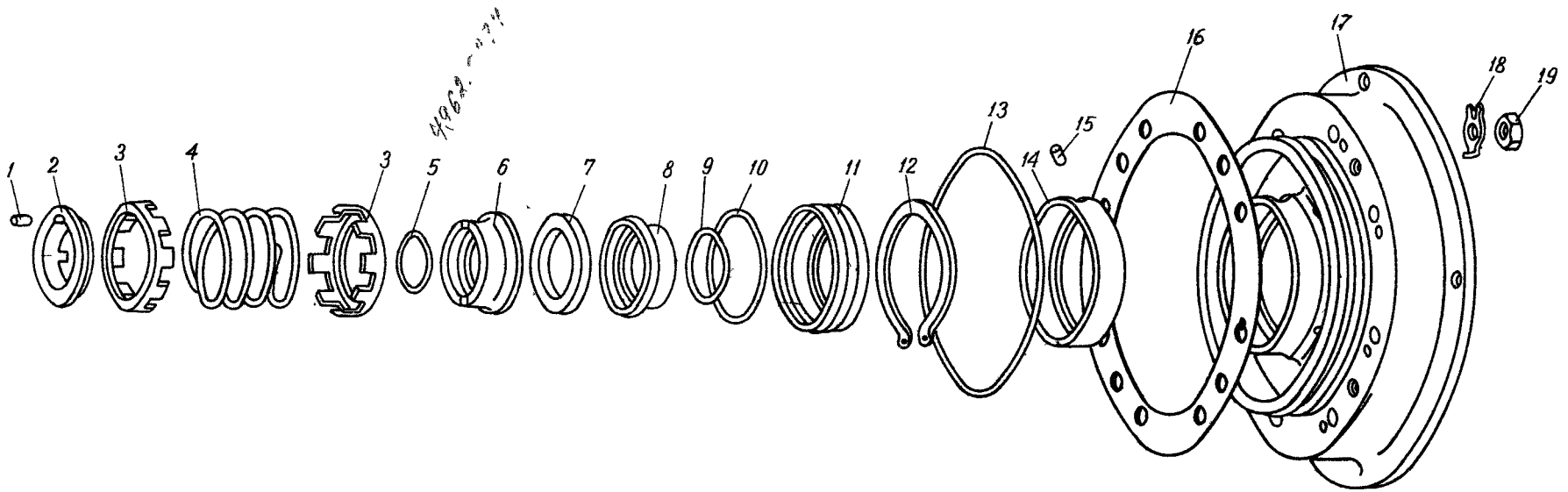


РИС. 14

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I3/I0	7962.0078	Втулка подшипника	I	I	7962.0I90	
I3/II	7962.0054	Зубчатое колесо промежуточное	I	I	7962.0I90	
I3/I2	7962.0053	Двойное зубчатое колесо	I	I	7962.0I90	
I3/I3	7962.0I80	Зубчатое колесо привода стартер-генератора (собранное)	I	-	7962.0200	Узел 7962.0760 устанавливается на двигатели выпуска с сентября I969 г. вместо узла 7962.0I80 и отличается от последнего заменой деталей 7962.0079 и 63I62 на деталь 7962.0I77. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7962.I200	
I3/I3	7962.0760	Зубчатое колесо привода стартер-генератора (собранное)	-	I	7962.I200	
-	7962.0047	Зубчатое колесо привода стартер-генератора	I	I	7962.0I80	Деталь 7962.0I76 введена на двигатели выпуска с сентября I969 г. вместо детали 7962.0047 и отличается от последней заготовкой (была поковка, стала штамповка). Взаимозаменяемость не нарушается.
-	7962.0I76	Зубчатое колесо привода стартер-генератора	-	I	7962.0760	
-	7962.0079	Втулка	I	I	7962.0I80	С сентября месяца устанавливается деталь 7962.0I77 вместо деталей 7962.0079 и 63I62.
-	7962.0I77	Заглушка	-	I	7962.0760	
-	63I62	Штифт	I	I	7962.0I80	
		УПЛОТНЕНИЕ ПРИВОДА СТАРТЕР-ГЕНЕРАТОРА				
I4/I	7962.0095	Фиксатор	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I4/2	7962.0068	Втулка	I	-	7962.0200	
2	7962.1320		-	I	7962.I200	
2	7962.0264					
I4/3	7962.0II8	Втулка	2	-	7962.0200	
			-	2	7962.I200	
I4/4	7962.007I	Пружина	I	-	7962.0200	
4	8162-0172		-	I	7962.I200	
I4/5	2267А-22	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	
5	4962-0234		-	I	7962.I200	
I4/6	7962.0067	Кольцо упорное	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
-	7962.0060	Втулка (собранная)	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I4/7	7962.0026	Кольцо графитовое	I	I	7962.0060	
I4/8	7962.0025	Втулка	I	I	7962.0060	
I4/9	2267А-26-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I4/I0	2267А-73-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	
10	7962.0236		-	I	7962.I200	
I4/II	7962.0II4	Втулка опорная	I	-	7962.0200	
II	7962.0265		-	I	7962.I200	
I4/I2	564М55-52-Ц	Кольцо пружинное	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I4/I3	2259А-62-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	Деталь 2267А-62-2 введена на двигатели выпуска с I января I966 г. вместо детали 2259А-62-2 и отличается от последней маркой материала (резина ИРП-I287 вместо резины 3825).
I4/I3	2267А-62-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	

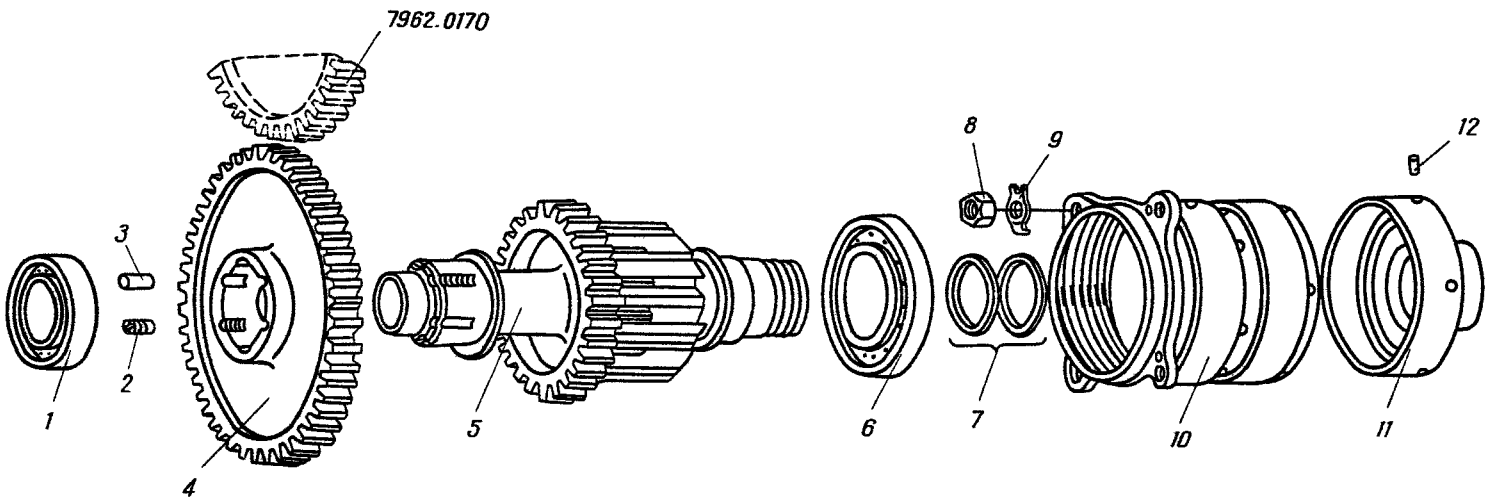


РИС. 15

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Деталь 2267А-62-2 может быть установлена вместо детали 2259А-62-2. Обратная замена не допускается.
-	7962.0I40	Переходник (собранный)	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I4/I4	7962.002I	Втулка подшипника	I	I	7962.0I40	
I4/I5	2I3M53-3-6-Ц	Штифт	I	I	7962.0I40	
I4/I6	7962.0I03	Прокладка под переходник	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I4/I7	7962.0042	Переходник	I	I	7962.0I40	
I4/I8	3464А-6	Замок для контровки гайки	8	-	7962.0200	
			-	8	7962.I200	
I4/I9	3302А-6	Гайка крепления переходника	8	-	7962.0200	
			-	8	7962.I200	
		ПРИВОД И ДЕТАЛИ ЦЕНТРОБЕЖНОГО СУФЛЕРА				
I5/I	BI000904Б	Шарикоподшипник двойного зубчатого колеса привода центробежного суфлера	I	-	7962.0200	Узел AI000904Б устанавливается на двигатели с № С984I0I2 вместо узла BI000904Б и отличается от последнего повышенным классом точности.
			-	I	7962.I200	
I5/I	AI000904Б	Шарикоподшипник двойного зубчатого колеса привода центробежного суфлера	-	I	7962.I200	
I5/I	2AI000904Б	Шарикоподшипник двойного зубчатого колеса привода центробежного суфлера	-	I	7962.I200	Узел AI000904Б может быть установлен вместо узла BI000904Б. Обратная замена не допускается. Узел 2AI000904Б устанавливается на двигатели с

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		№ С93II02I вместо узла AI000904Б и отличается от последнего повышенным классом точности. Узел 2AI000904Б может быть установлен вместо узла AI000904Б. Обратная замена не допускается.
-	7962.02I0	Двойное зубчатое колесо привода центробежного суфлера (собранное)	I -	- I	7962.0200 7962.I200	
I5/2	97IA50-5-I5-окс	Винт	2	2	7962.02I0	
I5/3	2I3M53-5-I0-окс	Штифт	4	4	7962.02I0	
I5/4	7962.0056	Зубчатое колесо промежуточное	I	I	7962.02I0	
I5/5	7962.0055	Крыльчатка центробежного суфлера	I	I	7962.02I0	
I5/6	7П7000I06	Шарикоподшипник крыльчатки центробежного суфлера	I -	- I	7962.0200 7962.I200	Узел В7000I06 введен на двигатели с № С98II00I вместо узла 7П7000I06 и отличается от последнего классом точности изготовления (класс "В" вместо класса "П"). Узел В7000I06 может быть установлен вместо узла 7П7000I06. Обратная замена не допускается.
I5/6	В7000I06	Шарикоподшипник крыльчатки центробежного суфлера	-	I	7962.I200	

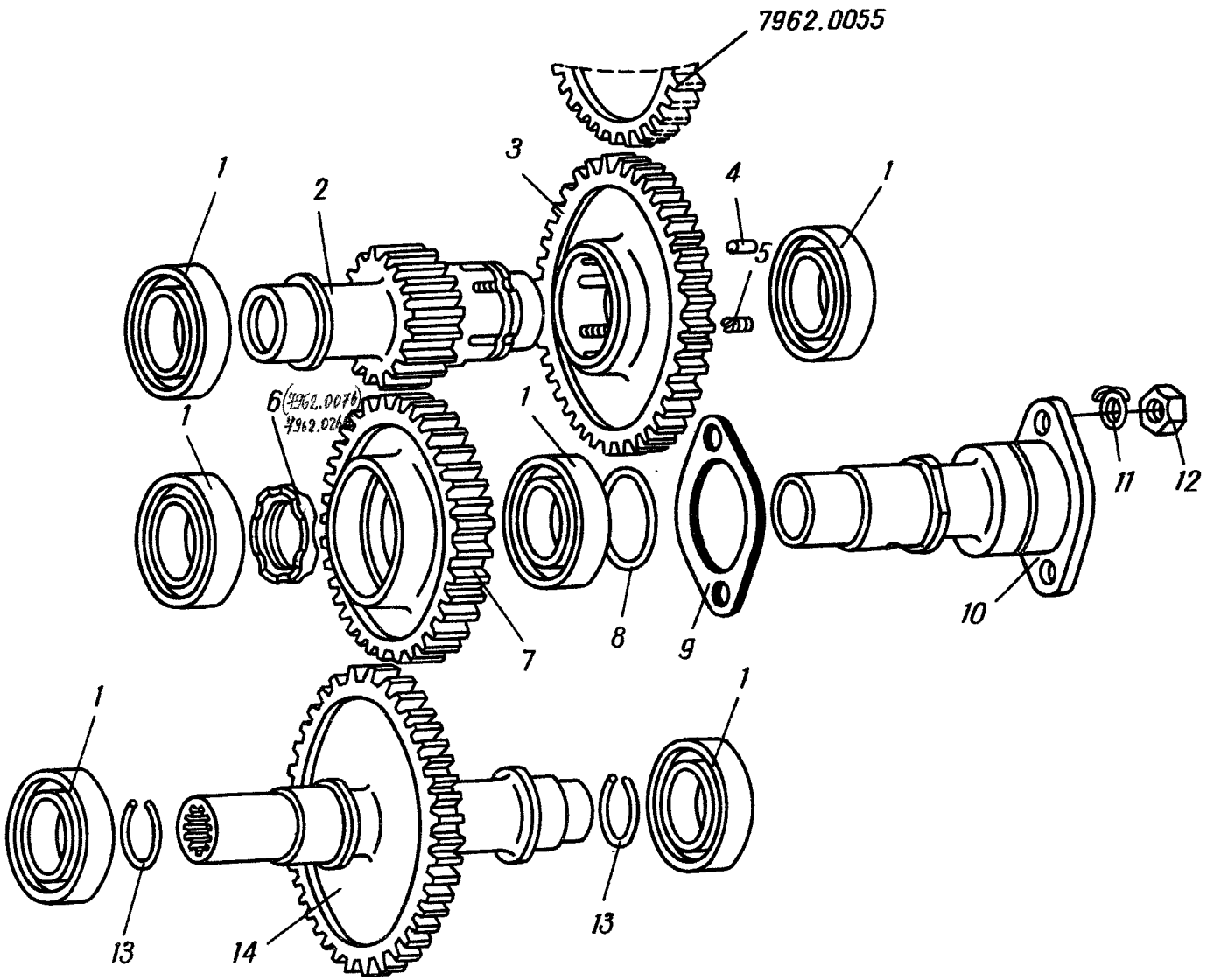

7962.0055
1
2
3
4
5
1
1
6(7962.0070)
7962.0260
1
7
8
9
10
11
12
1
1
13
14
13

РИС. 16

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I5/7	2I43А-I	Кольцо уплотнительное	2	-	7962.0200	
			-	2	7962.I200	
I5/8	3302А-6	Гайка крепления стакана	4	-	7962.0200	
8	9К51-1521	центробежного суфлера	-	4	7962.I200	
8	3302А-6					
I5/9	3464А-6	Замок для контровки	4	-	7962.0200	
		гайки	-	4	7962.I200	
-	7962.0080	Стакан центробежного	I	-	7962.0200	
		суфлера (собранный)	-	I	7962.I200	
I5/I0	7962.0029	Стакан центробежного суфлера	I	I	7962.0080	
I5/II	7962.003I	Стакан шарикоподшипника	I	I	7962.0080	
I5/I2	2I3М53-3-6-ОКС	Штифт	4	4	7962.0080	
12.	60К53-2844					
12.	1-3-6-хим пасив.	ОСТ 1350005-78				

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		ПРИВОД ТОПЛИВНОГО НАСОСА-РЕГУЛЯТОРА И КОМАНДНОГО АГРЕГАТА				
I6/I	BI000904Б	Шарикоподшипник	6	-	7962.0200	
			-	6	7962.I200	
I6/I	AI000904Б	Шарикоподшипник	-	6	7962.I200	Узел AI000904Б устанавливается на двигатели с № C984I0I2 вместо узла BI000904Б и отличается от последнего повышенным классом точности. Узел AI000904Б может быть установлен вместо узла BI000904Б. Обратная замена не допускается.
I6/I 1. 1.	2AI000904Б 5-1000904Б 25-1000904Б	Шарикоподшипник	-	6	7962.I200	Узел 2AI000904Б устанавливается на двигатели с № C93II02I вместо узла AI000904Б и отличается от последнего повышенным классом точности. Узел 2AI000904Б может быть установлен вместо узла AI000904Б. Обратная замена не допускается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7962.0220	Двойное зубчатое колесо	I	-	7962.0200	
		(собранное)	-	I	7962.I200	
I6/2	7962.0058	Колесо зубчатое	I	I	7962.0220	
I6/3	7962.0059	Колесо зубчатое	I	I	7962.0220	
I6/4	2I3M58-5-I0-окс	Штифт	4	4	7962.0220	4. 1-5-10-хим.пас-ОСТ 135005-78
I6/5	971А-50-5-I5-окс	Винт	2	2	7962.0220	
I6/6	7962.0076	Кольцо упорное	I	-	7962.0200	
6	7962.0266		-	I	7962.I200	Дет. 4962.0266 введ. вз. на дв. вып. с января 1982 г. вместо дет. 4962.0076 и отлич. от последней маркой стали.
I6/7	7962.0049	Колесо зубчатое проме-	I	-	7962.0200	
		жуточное	-	I	7962.I200	
I6/8	2267А-2I-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I6/9	7962.0I05	Прокладка	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I6/I0	7962.0068	Палец	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I6/II	6Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная	2	-	7962.0200	
			-	2	7962.I200	
I6/II	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная	-	2	7962.I200	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) устанавливается на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
I6/I2	3302А-6	Гайка крепления пальца	2	-	7962.0200	
			-	2	7962.I200	

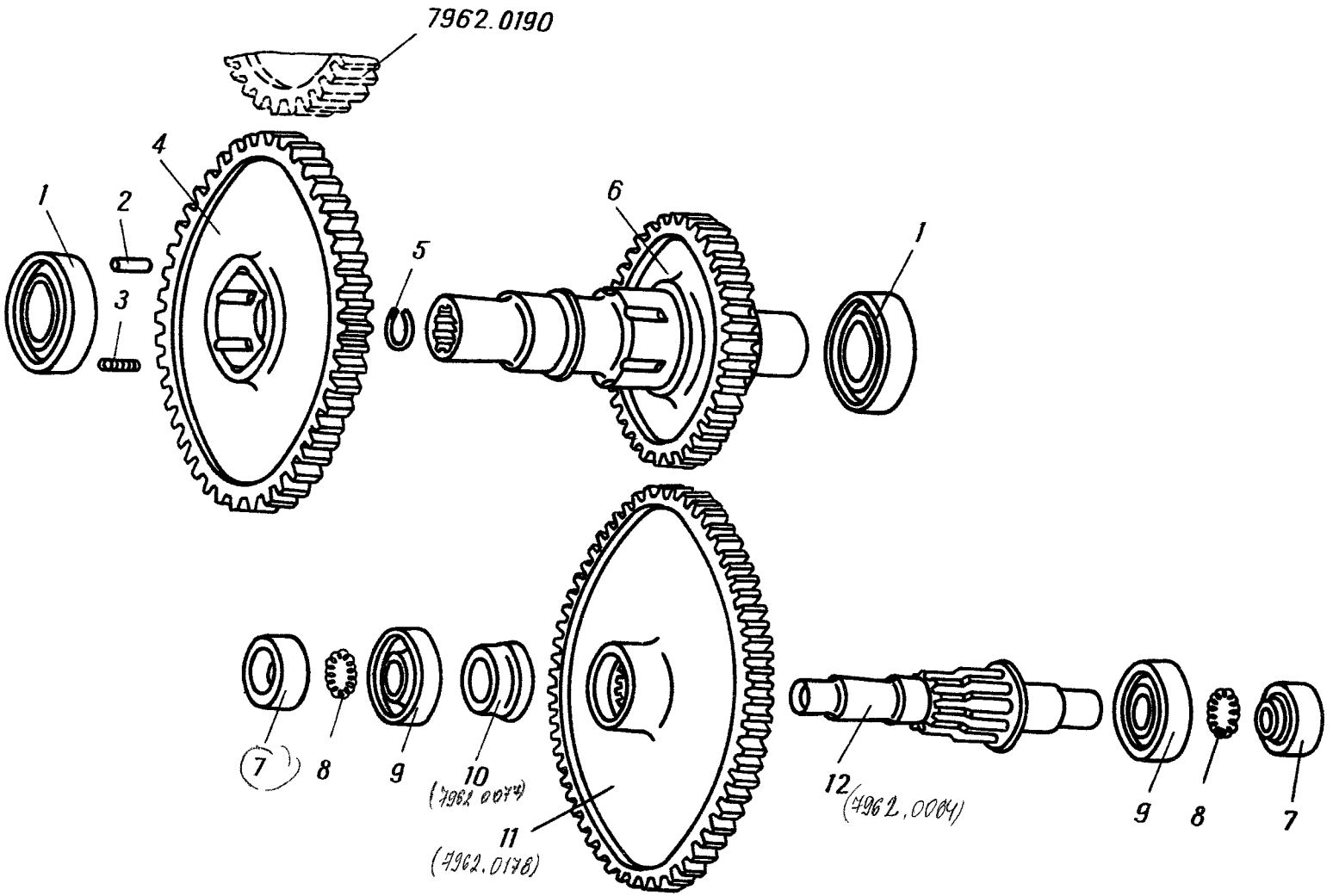

7962.0190
1
2
3
4
5
6
1
7
8
9
10
(7962.0074)
11
(7962.0178)
12
(7962.0064)
9
8
7

РИС. 17

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I6/I8	562М56-II-Ц	Кольцо стопорное	2	-	7962.0200	
			-	2	7962.I200	
I6/I4	7962.0048	Колесо зубчатое привода топливного насоса-регулятора и командного агрегата	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
		ПРИВОД ГИДРОНАСОСА И ТАХОМЕТРА				
I7/I	ВI000904Б	Шарикоподшипник двойного зубчатого колеса привода гидронасоса	2	-	7962.0200	Узел АI000904Б устанавливается на двигатели с № С984I0I2 вместо узла ВI000904Б и отличается от последнего повышенным классом точности.
			-	2	7962.I200	
I7/I	АI000904Б	Шарикоподшипник двойного зубчатого колеса привода гидронасоса	-	2	7962.I200	Узел АI000904Б может быть установлен вместо узла ВI000904Б. Обратная замена не допускается.
I.	5-1000904Б					
I	25-1000904Б					
I7/I	2АI000904Б	Шарикоподшипник двойного зубчатого колеса привода гидронасоса	-	2	7962.I200	Узел 2АI000904Б устанавливается на двигатель с № С93II02I вместо узла АI000904Б и отличается от последнего повышенным классом точности. Узел 2АI000904Б может быть установлен вместо узла АI000904Б. Обратная замена не допускается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7962.0230	Колесо зубчатое двойное привода гидронасоса (собранное)	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I7/2	2I3M53-5-I0-окс #3K53-1170	Штифт	4	4	7962.0230	1-5-10-хим пас.-ОСТ 135005-78
I7/3	97IA50-5-I5-окс	Винт	2	2	7962.0230	
I7/4	7962.0057	Колесо зубчатое привода гидронасоса	I	I	7962.0230	
I7/5	562M56-II-Ц	Кольцо стопорное	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I7/6	7962.006I	Колесо зубчатое	I	I	7962.0230	
I7/7	63K59-7I30	Манжета	2	-	7962.0200	Деталь 64К59-7230 введена на двигатели выпуска с июля I966 г. вместо детали 63К59-7I30 и отличается от последней маркой материала (рез. смесь ИРП-I3I6 вместо резины ИРП-I305). Деталь 64К59-7230 может быть установлена вместо детали 63К59-7I30. Обратная замена не допускается.
I7/7	64K59-7230	Манжета	2	-	7962.0200	
			-	2	7962.I200	
I7/8	59578	Пружина манжеты	2	-	63К59-7I30	
			-	2	64К59-7230	
I7/9	III0I	Шарикоподшипник валика привода тахометра	2	-	7962.0200	Узел BI0I введен на двигатели с № C98II00I вместо узла III0I и отличается от последнего классом точности (класс "В" вместо класса "П").
			-	2	7962.I200	
I7/9	BI0I	Шарикоподшипник валика привода тахометра	-	2	7962.I200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Узел В10I может быть установлен вместо узла Ш0I. Обратная замена не допускается.
I7/9	В10IБ	Шарикоподшипник валика привода тахометра	-	2	7962.I200	Узел В10IБ введен на двигатели с № С90II00I вместо узла В10I и отличается от последнего бронзовым сепаратором. Узел В10IБ может быть установлен вместо узла В10I. Обратная замена не допускается.
I7/9	А10IБ	Шарикоподшипник валика привода тахометра	-	2	7962.I200	Узел А10IБ введен на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо узла В10IБ и отличается от последнего классом точности (класс "А" вместо класса "В"). Узел А10IБ может быть установлен вместо узла В10IБ. Обратная замена не допускается.
I7/I0	7962.0077	Втулка центрирующая	I -	- I	7962.0200 7962.I200	Деталь 7962.0077 с мая I969 г. аннулирована.

9. 5-101Б

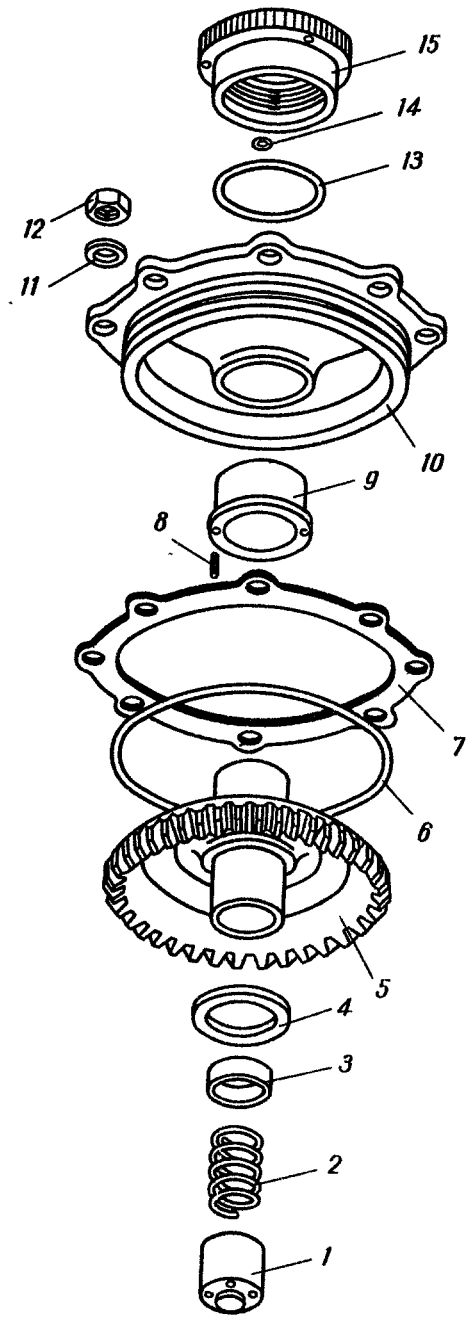


РИС. 18

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I7/II	7962.0III	Колесо зубчатое привода тахометра	I	-	7962.0200	Деталь 7962.0I78 введена на двигатели выпуска с мая I969 г. вместо детали 7962.0III и отличается от последней конструкцией. Деталь 7962.0I78 может быть установлена вместо детали 7962.0III. Обратная замена не допускается.
			-	I	7962.I200	
I7/II	7962.0I78	Колесо зубчатое привода тахометра	-	I	7962.I200	
I7/I2	7962.0064	Валик привода тахометра	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
		ПРИВОД РУЧНОЙ ПРОКРУТКИ				
I8/I	7962.0082	Стакан нижний	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I8/2	7962.0083	Пружина	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I8/3	7962.008I	Стакан верхний	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I8/4	7962.0084	Шайба регулировочная (набор)	I из набора	-	7962.0200	
			-	I из набора	7962.I200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I8/4	7962.02I2	Шайба регулировочная (набор)	-	I из набора	7962.I200	Деталь 7962.02I2 устанавливается на двигатели выпуска с декабря I97I г. вместо детали 7962.0084 и отличается от последней маркой материала (было - 38ХА, стало - 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.
I8/5	7962.0062	Колесо зубчатое привода ручной прокрутки	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I8/6	2259А-93-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	Деталь 2267А-93-2 введена на двигатели выпуска с I января I966 г. вместо детали 2259А-93-2 и отличается от последней маркой материала (резина ИРП-I287 вместо резины 3825). Деталь 2267А-93-2 может быть установлена вместо детали 2259А-93-2. Обратная замена не допускается.
I8/6	2267А-93-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I8/7	7962.0I04	Прокладка	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
-	7962.0I30 4962.1330	Фланец верхний (собранный)	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
I8/8	97IA50-3-I2-окс	Винт	2	2	7962.0I30	
I8/9	7962.004I	Втулка	I	I	7962.0I30	
I8/I0 10	7962.0038 4961 0167	Фланец верхний	I	I	7962.0I30	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I8/II	6Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	8	-	7962.0200	
			-	8	7962.I200	
I8/II	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	-	8	7962.I200	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
11	6.65Г.02.9 ГОСТ 6402-70					
I8/I2	3302А-6-I82АТ-2	Гайка крепления верхнего фланца	2	-	7962.0200	
			-	2	7962.I200	
I8/I2	3302А-6	Гайка крепления верхнего фланца	6	-	7962.0200	
			-	6	7962.I200	
I8/I3	2259А-I52-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	Деталь 2267А-I52-2 введена на двигатели выпуска с I января I966 г. вместо детали 2259А-I52-2 и отличается от последней маркой материала (резина ИРП-I287 вместо резины 3825). Деталь 2267А-I52-2 может быть установлена вместо детали 2259А-I52-2. Обратная замена не допускается.
I8/I3	2267А-I52-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I8/I4	Б УI 5 мм Р, ГОСТ 3722-60	Шарик	4	-	7962.0200	
			-	4	7962.I200	
I8/I5	7962.0085	Гайка глухая специальная	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	79I0.0I00	Компрессор (собранный)	I	-	7900. 0700НВ	Узел 79I0.I600 отличается от узла 79I0.0I00 конструкцией переднего и среднего корпусов компрессора и ротора. Конструктивное отличие названных узлов указано ниже. Узлы 79I0.I600 и 79I0.0I00 не взаимозаменяемы.
-	79I0.I600	Компрессор (собранный)	-	I	7900.I500	
		ПЕРЕДНИЙ КОРПУС КОМПРЕССОРА				
-	79I4.02I0	Передний корпус компрессора (собранный)	2	-	79I0.0I00	Узел 79I4.4050 отличается от узла 79I4.02I0 наличием фторопластовых втулок (детали 79I4.0239 и 79I4.0244) на цапфах поворотных лопаток вместо шарикоподшипников (узел П80089Т2С4) и, соответственно, конструкцией гнезд под втулки (см. рис. 20) поворотных лопаток направляющих аппаратов № I, 2, 3 и ВНА. Узлы взаимозаменяемы.
-	79I4.4050	Передний корпус компрессора (собранный)	-	2	79I0.I600	

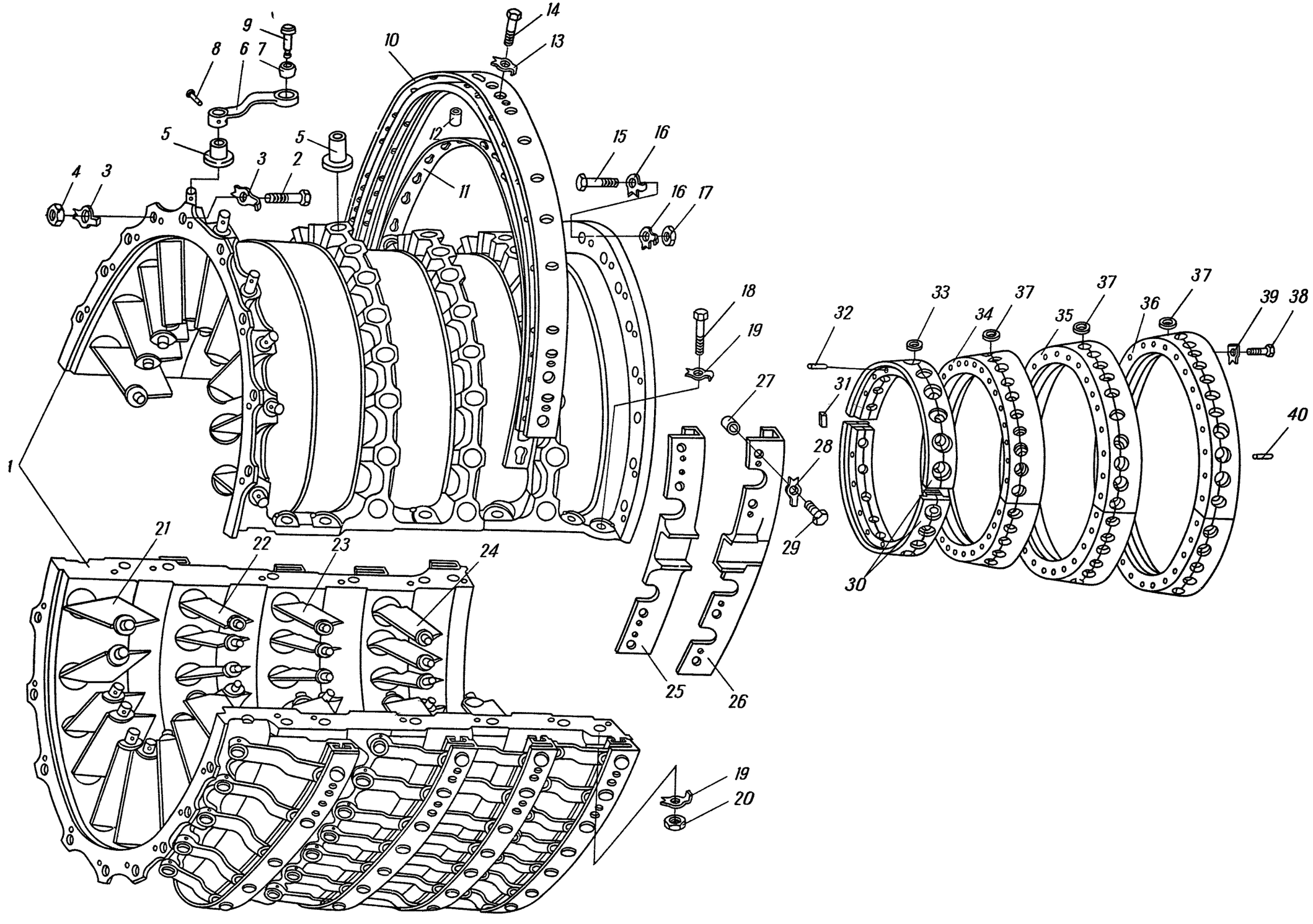

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40

РИС. 19

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	79I4.4550	Передний корпус компрессора (собранный)	-	2	79I0.I600	Узел 79I4.4550 введен на двигатели с № С933I00I вместо узла 79I4.4050 и отличается от последнего литым корпусом из материала ВТ5-Л вместо штамповки из материала ВТI-I, а также покрытием (напылением сплава ЭИ-435 вместо нанесения мастики I8ВК-2Г). Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке узлов 79I4.4450 - 4490, 79I4.45I0, 79I3.0680 вместо узлов 79I4.00I0 - 0060, 79I3.0380.
-	79I4.00I9	Передний корпус компрессора	I	-	79I4.02I0	Деталь 79I4.0237 отличается от детали 79I4.00I9 конструкцией гнезд под фторопластовые втулки поворотных лопаток (см. рис. 20). Детали не взаимозаменяемы.
I9/I	79I4.0237	Передний корпус компрессора	-	I	79I4.4050	
I9/I	79I4.0276	Передний корпус компрессора	-	I	79I4.4550	Деталь 79I4.0276 введена на двигатели с № С933I00I вместо детали 79I4.0237 и отличается от последней покрытием (напылением

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		сплава ЭИ-435 вместо нанесения мастики I8ВК-2Г), а также изготовлением (литье из материала ВТ5-Л вместо материала ВТI-I). Детали взаимозаменяемы.
I9/2	62К50-I260	Болт призонный крепления переднего корпуса компрессора к корпусу первой опоры	5	-	79I0.0I00	На двигателях до № С963I004 установлено 4 детали 62К50-I260.
			-	5	79I0.I600	
I9/2	62К50-I020	Болт крепления переднего корпуса компрессора к корпусу первой опоры	4	-	79I0.0I00	На двигателях до № С963I004 установлено 5 деталей 62К50-I020. Деталь 62К50-I260 длиннее детали 62К50-I020 на 2 мм. Детали не взаимозаменяемы.
			-	4	79I0.I600	
I9/2	6IК56-2237	Винт крепления переднего корпуса компрессора к корпусу первой опоры	9	-	79I0.0I00	
			-	9	79I0.I600	
I9/3	3464А-8	Замок контровочный	27	-	79I0.0I00	
			-	I8	79I0.I600	
I9/3	9К53-I5I0	Замок контровочный	-	5	79I0.I600	
I9/3	9К53-I5II	Замок контровочный	-	4	79I0.I600	
I9/4	60К5I-I670	Гайка болта крепления переднего корпуса компрессора к корпусу первой опоры	9	-	79I0.0I00	
			-	9	79I0.I600	
-	79I4.0072	Шайба защитная	58	-	79I4.02I0	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	П80089Т2С4	Шарикоподшипник	I06	-	79I4.02I0	
		I0 - для лопаток входного направляющего аппарата (ВНА)				
		32 - для лопаток направляющего аппарата № I				
		32 - для лопаток направляющего аппарата № 2				
		32 - для лопаток направляющего аппарата № 3				
-	79I4.0068	Шайба специальная	58	-	79I4.02I0	
-	564М55-22-Ц	Кольцо стопорное	58	-	79I4.02I0	
I9/5	79I4.0239	Втулка для лопаток входного направляющего аппарата (ВНА)	-	I0	79I4.4050	
			-	I0	79I4.4550	
I9/5	79I4.0244	Втулка	-	48	79I4.4050	
		I6 - для лопаток направляющего аппарата № I	-	48	79I4.4550	
		I6 - для лопаток направляющего аппарата № 2				
		I6 - для лопаток направляющего аппарата № 3				
-	79I4.03I0	Рычаг поворота лопаток	58	-	79I4.02I0	
		ВНА и лопаток направляющих аппаратов №№ I, 2, 3	-	58	79I4.4050	
			-	58	79I4.4550	
I9/6	79I4.0065	Рычаг	I	I	79I4.03I0	
I9/7	Ш6 Ш610	Подшипник шарнирный	I	I	79I4.03I0	
I9/8	79I4.007I	Штифт	58	-	79I4.02I0	
			-	58	79I4.4050	
			-	58	79I4.4550	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I9/9	79I4.0073	Палец	58	-	79I4.02I0	
			-	58	79I4.4050	
			-	58	79I4.4550	
I9/I0	79I4.0025	Полукольцо ВНА	I	-	79I4.02I0	
			-	I	79I4.4050	
I9/I0	79I4.0309	Полукольцо ВНА	-	I	79I4.4050	Деталь 79I4.0309 введена на двигатели выпуска с марта I972 г. вместо детали 79I4.0025 и отличается от последней изготовлением из материала ОТ4-I вместо материала ВТ3-I и сварными кольцевыми заготовками вместо поковок. Деталь 79I4.0309 может быть установлена вместо детали 79I4.0025. Обратная замена не допускается.
			-	I	79I4.4550	
I9/I0	79I4.0026	Полукольцо направляющего аппарата № I	I	-	79I4.02I0	Деталь 79I4.03II введена на двигатели выпуска с марта I972 г. вместо детали 79I4.0026 и отличается от последней изготовлением из материала ОТ4-I вместо материала ВТ3-I и сварными кольцевыми заготовками вместо поковок.
			-	I	79I4.4050	
I9/I0	79I4.03II	Полукольцо направляющего аппарата № I	-	I	79I4.4050	
			-	I	79I4.4550	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Деталь 79I4.03II может быть установлена вместо детали 79I4.0026. Обратная замена не допускается.
I9/I0	79I4.0027	Полукольцо направляющего аппарата № 2	I -	- I	79I4.02I0 79I4.4050	Деталь 79I4.03I2 введена на двигатели выпуска с марта I972 г. вместо детали 79I4.0027 и отличается от последней изготовлением из материала ОТ4-I вместо материала ВТ3-I и сварными кольцевыми заготовками вместо поковок. Деталь 79I4.03I2 может быть установлена вместо детали 79I4.0027. Обратная замена не допускается.
I9/I0	79I4.03I2	Полукольцо направляющего аппарата № 2	- -	I I	79I4.4050 79I4.4550	
I9/I0	79I4.0028	Полукольцо направляющего аппарата № 3	I -	- I	79I4.02I0 79I4.4050	Деталь 79I4.03I3 введена на двигатели выпуска с марта I972 г. вместо детали 79I4.0028 и отличается от последней изготовлением из материала ОТ4-I вместо материала ВТ3-I и сварными кольцевыми заготовками вместо поковок.
I9/I0	79I4.03I3	Полукольцо направляющего аппарата № 3	- -	I I	79I4.4050 79I4.4550	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Деталь 79I4.03I3 может быть установлена вместо детали 79I4.0028. Обратная замена не допускается.
I9/II	79I4.0380	Замок ВНА	I	-	79I4.02I0	
			-	I	79I4.4050	
			-	I	79I4.4550	
I9/II	79I4.0350	Замок направляющего аппарата № I	I	-	79I4.02I0	
			-	I	79I4.4050	
			-	I	79I4.4550	
I9/II	79I4.0360	Замок направляющего аппарата № 2	I	-	79I4.02I0	
			-	I	79I4.4050	
			-	I	79I4.4550	
I9/II	79I4.0370	Замок направляющего аппарата № 3	I	-	79I4.02I0	
			-	I	79I4.4050	
			-	I	79I4.4550	
I9/I2	79I4.0033	Втулка полуколец	4	-	79I4.02I0	Деталь 79I4.029I введена на двигатели выпуска с июня I970 г. вместо детали 79I4.0033 и отличается от последней изготовлением из материала ОТ4-0 вместо материала ВТ3-I и изготовлением из трубы без механической обработки диаметральных поверхностей вместо изготовления из прутка. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	4	79I4.4050	
I9/I2	79I4.029I	Втулка полуколец	-	4	79I4.4050	
			-	4	79I4.4550	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I9/I3	3464А-5	Замок для контровки болта, Шайба контровочная	4	-	79I4.02I0	
			-	4	79I4.4050	
			-	4	79I4.4550	
I9/I4	60К50-I820	Болт крепления замков ВНА и замков направляющих аппаратов №№ I, 2, 3	4	-	79I4.02I0	
I4	5-18-БП ОСТ1 10569-72		-	4	79I4.4050	
			-	4	79I4.4550	
I9/I5	60К50-2630	Болт крепления переднего корпуса компрессора к среднему корпусу	I3	-	79I0.0I00	Деталь 60К50-2630 короче детали 6IК50-I020 на 2 мм. Детали не взаимозаменяемы.
			-	I3	79I0.I600	
I9/I5	6IК50-I020	Болт призонный крепления переднего корпуса компрессора к среднему корпусу	I3	-	79I0.0I00	
			-	I3	79I0.I600	
I9/I5	60К50-2650	Болт крепления переднего корпуса компрессора к среднему корпусу	4	-	79I0.0I00	Деталь 60К50-2650 длиннее детали 6IК50-I020 на 2 мм. Детали не взаимозаменяемы.
			-	4	79I0.I600	
I9/I6	9К53-I500	Замок контровочный	29	-	79I0.0I00	
			-	30	79I0.I600	
I9/I6	3464А-6	Замок контровочный	I	-	79I0.0I00	
I9/I6	9К53-I50I	Замок контровочный	30	-	79I0.0I00	Деталь 9К53-I50I отличается от детали 9К53-I500 расположением контровочных усиков. Детали не взаимозаменяемы.
			-	30	79I0.I600	
I9/I7	60К5I-I660	Гайка крепления переднего корпуса компрессора к среднему корпусу	30	-	79I0.0I00	
			-	30	79I0.I600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	79I4.3070*	Кронштейн вибродатчиков	I	-	79I0.0I00	Детали со знаком * устанавливаются на двигатели только при проведении сдаточных, контрольных и длительных испытаний.
			-	I	79I0.I600	
-	79I4.02I7*	Замок контровочный	3	-	79I0.0I00	
-	60К50-2660*	Болт	3	-	79I0.0I00	
			-	3	79I0.I600	
-	9К50-2283	Болт	-	3	79I0.I600	Деталь 9К50-2283 введена на двигатели выпуска с марта I970 г. вместо детали 60К50-2660 и отличается от последней маркой материала (было - ВТ3-I, стало - ЭИ-96I). Взаимозаменяемость не нарушается.
-	3008А-6-22	Болт	-	3	79I0.I600	Деталь 3008А-6-22 введена на двигатели выпуска с декабря I970 г. вместо детали 9К50-2283. Произведена нормализация крепежных деталей. Взаимозаменяемость не нарушается.
-	3I47А-6-22	Винт	-	3	79I0.I600	Деталь 3I47А-6-22 введена на двигатели выпуска с августа I973 г. вместо детали 3008А-6-22 и отличается от последней увеличением длины резьбовой части. Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	60К5I-I660*	Гайка	2	-	79I0.0I00	
			-	2	79I0.I600	
-	9К58-I500*	Замок контровочный	3	-	79I0.0I00	
			-	3	79I0.I600	
-	9К58-I50I*	Замок контровочный	2	-	79I0.0I00	
			-	2	79I0.I600	
I9/I8	6IК50-I030	Болт призонный соединения половин переднего корпуса компрессора	4	-	79I0.0I00	
			-	4	79I0.I600	
I9/I8	60К50-2650	Болт соединения половин переднего корпуса компрессора	8	-	79I0.0I00	
I8	60К50-2640		-	8	79I0.I600	
I8	6-18-6П ОСТ1 10569-72					
I9/I9	3464А-6	Замок контровочный	24	-	79I0.0I00	
			-	24	79I0.I600	
I9/20	60К5I-I660	Гайка болта соединения половин переднего корпуса компрессора	I2	-	79I0.0I00	
			-	I2	79I0.I600	
I9/2I	79I4.0440	Лопатка ВНА	8	-	79I4.02I0	Узлы 79I4.3260 и 79I4.3250 отличаются, соответственно, от узлов 79I4.0740 и 79I4.0440 наличием щелей на выходной кромке, а также опорной полкой у верхней цапфы (см.рис.20). Узлы не взаимозаменяемы. С двигателя № С992I23 увеличено количество узлов 79I4.3250 с 8 до I0. С двигателя № С992I23 узел 79I4.3260 аннулирован.
I9/2I	79I4.0740	Лопатка ВНА	2	-	79I4.02I0	
I9/2I	79I4.3250	Лопатка ВНА	-	8	79I4.4050	
I9/2I	79I4.3260	Лопатка ВНА	-	2	79I4.4050	
8I	79I4.3250					
I9/2I	79I4.3250	Лопатка ВНА	-	I0	79I4.4050	
			-	I0	79I4.4550	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I9/22	79I4.0270	Лопатка направляющего аппарата № I	I4	-	79I4.02I0	Лопатки направляющих аппаратов №№ I, 2, 3 двигателя ТВ2-II7А отличаются от соответствующих лопаток двигателя ТВ2-II7 опорными полками у верхних цапф (см. рис. 20) и не взаимозаменяемы с последними.
I9/22	79I4.0750	Лопатка направляющего аппарата № I	2	-	79I4.02I0	
I9/22	79I4.3270	Лопатка направляющего аппарата № I	-	I4	79I4.4050	
I9/22	79I4.40I0	Лопатка направляющего аппарата № I	-	2	79I4.4050	
I9/22	79I4.3270	Лопатка направляющего аппарата № I	-	I6	79I4.4050	С двигателя № С992I23 увеличено количество узлов 79I4.3270 с I4 до I6.
			-	I6	79I4.4550	С двигателя № С992I23 узел 79I4.40I0 аннулирован.
I9/23	79I4.0280	Лопатка направляющего аппарата № 2	I4	-	79I4.02I0	
I9/23	79I4.0760	Лопатка направляющего аппарата № 2	2	-	79I4.02I0	
I9/23	79I4.3280	Лопатка направляющего аппарата № 2	-	I4	79I4.4050	С двигателя № С992I23 увеличено количество узлов 79I4.3280 с I4 до I6.
			-	I6	79I4.4050	
			-	I6	79I4.4550	
I9/23	79I4.4020	Лопатка направляющего аппарата № 2	-	2	79I4.4050	С двигателя № С992I23 узел 79I4.4020 аннулирован.
I9/24	79I4.0290	Лопатка направляющего аппарата № 3	I4	-	79I4.02I0	
I9/24	79I4.0770	Лопатка направляющего аппарата № 3	2	-	79I4.02I0	
I9/24	79I4.3290	Лопатка направляющего аппарата № 3	-	I4	79I4.4050	С двигателя № С992I23 увеличено количество узлов 79I4.3290 с I4 до I6.
			-	I6	79I4.4050	
			-	I6	79I4.4550	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I9/24	79I4.4030	Лопатка направляющего аппарата № 3	-	2	79I4.4050	С двигателя № С992I23 узел 79I4.4030 аннулирован.
I9/25	79I4.002I	Скоба полуколец ВНА	2	-	79I0.0I00	Деталь 79I4.0292 введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 79I4.002I и отличается от последней изготовлением способом литья без механической обработки наружной поверхности вместо штамповки и маркой материала (было - 38ХА, стало - 6Т.5I3Л). Деталь 79I4.0292 может быть установлена вместо детали 79I4.002I. Обратная замена не допускается.
			-	2	79I0.I600	
I9/25	79I4.0292	Скоба полуколец ВНА	-	2	79I0.I600	
I9/26	79I4.0022	Скоба полуколец направляющего аппарата № I	2	-	79I0.0I00	Деталь 79I4.0293 введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 79I4.0022 и отличается от последней изготовлением способом литья без механической обработки наружной поверхности вместо штамповки и маркой материала (было - 38ХА, стало - 5I3Л).
			-	2	79I0.I600	
I9/26	79I4.0293	Скоба полуколец направляющего аппарата № I	-	2	79I0.I600	

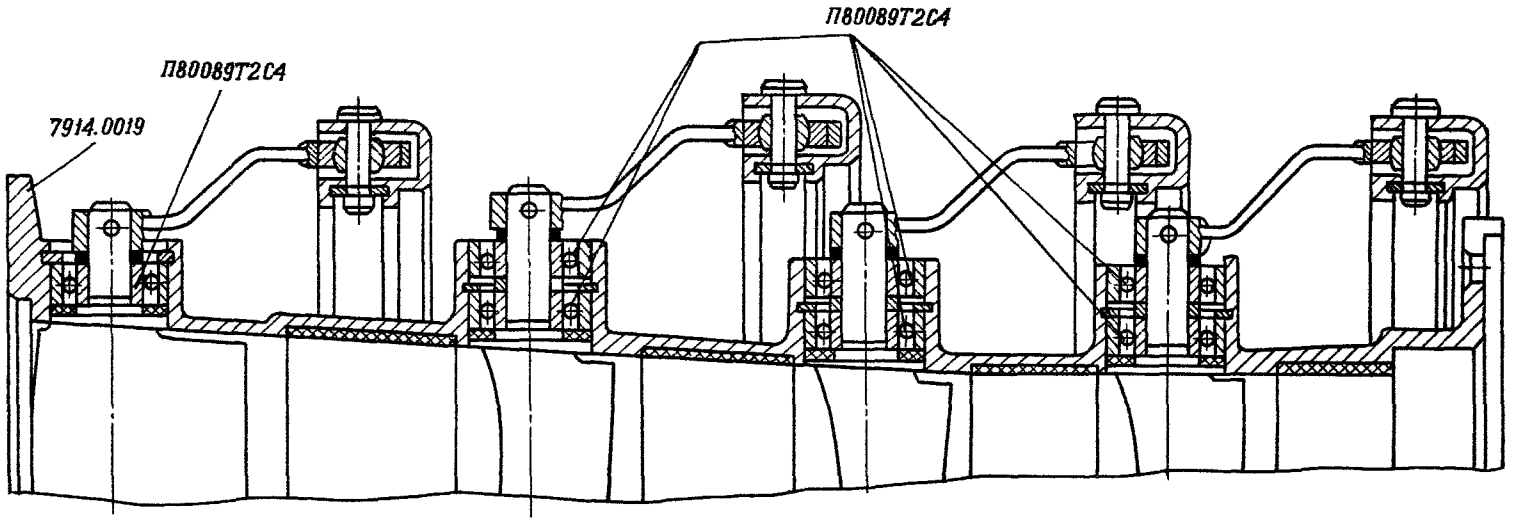
№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Деталь 79I4.0293 может быть установлена вместо детали 79I4.002I. Обратная замена не допускается.
I9/26	79I4.0023	Скоба полуколец направляющего аппарата № 2	2	-	79I0.0I00	Деталь 79I4.0294 введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 79I4.0023 и отличается от последней изготовлением способом литья без механической обработки поверхности вместо штамповки и маркой материала (было - 38ХА, стало - 5I3Л). Деталь 79I4.0294 может быть установлена вместо детали 79I4.0023. Обратная замена не допускается.
			-	2	79I0.I600	
I9/26	79I4.0294	Скоба полуколец направляющего аппарата № 2	-	2	79I0.I600	
I9/26	79I4.0024	Скоба полуколец направляющего аппарата № 3	2	-	79I0.0I00	Деталь 79I4.0295 введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 79I4.0024 и отличается от последней изготовлением способом литья без механической обработки поверхности вместо штамповки и маркой материала (было - 38ХА, стало - 5I3Л).
			-	2	79I0.I600	
I9/26	79I4.0295	Скоба полуколец направляющего аппарата № 3	-	2	79I0.I600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Деталь 79I4.0295 может быть установлена вместо детали 79I4.0024. Обратная замена не допускается.
I9/27	79I4.0033	Втулка	32	-	79I0.0I00	Деталь 79I4.029I введена на двигатели выпуска с мая I970 г. вместо детали 79I4.0033 и отличается от последней маркой материала (было - ВТ3-I, стало - 0Т4-0) и изготовлением из трубы без механической обработки диаметральных поверхностей вместо изготовления из прутка. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	32	79I0.I600	
I9/27	79I4.029I	Втулка	-	32	79I0.I600	
I9/28	3464А-5	Замок для контровки болта	32	-	79I0.0I00	
			-	32	79I0.I600	
I9/29	9К50-3340	Болт крепления скобы полуколец	3I	-	79I0.0I00	Деталь 9К50-3350 введена на двигатели выпуска с июля I972 г. вместо детали 9К50-3340 и отличается от последней увеличением рабочих витков с I8 до 22 мм. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	3I	79I0.I600	
I9/29	9К50-3350	Болт крепления скобы полуколец	-	3I	79I0.I600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I9/29	79I4.0234	Болт специальный крепления скобы к полукольцу направляющего аппарата № I	I -	- I	79I0.0I00 79I0.I600	У детали 79I4.0234 головка на I мм короче чем у детали 9К50-3340, и деталь 79I4.0234 не взаимозаменяема с деталью 9К50-3340.
	79I4.0220	Разъемное кольцо входного направляющего аппарата	I - -	- I I	79I4.02I0 79I4.4050 79I4.4550	Количество узлов 79I4.0220 указано для двух половин корпуса.
I9/30	79I4.0043	Разъемное кольцо ВНА	I	I	79I4.0220	
I9/3I	79I4.003I	Пластинка	4	4	79I4.0220	
I9/32	6IК53-I450	Штифт	9 -	- 9	79I4.02I0 79I4.4050	
I9/32	60К53-4392	Штифт	-	9	79I4.4050	Деталь 60К53-4392 введена на двигатели выпуска с июля I970 г. вместо детали 6IК53-I450 и отличается от последней маркой материала (было - ВТI-I, стало - ЭИ-96IШ). Взаимозаменяемость не нарушается.
I9/32	72К53-I450	Штифт	- -	9 9	79I4.4050 79I4.4550	Деталь 72К53-I450 введена на двигатели выпуска с августа I973 г. вместо детали 60К53-4392 и отличается от последней маркой материала (было - ЭИ-96IШ, стало - ЭИ-962). Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I9/33	79I4.0042	Шайба защитная	I0	-	79I4.02I0	
			-	I0	79I4.4050	
			-	I0	79I4.4550	
I9/34	79I4.0320	Разъемное кольцо лабиринта направляющего аппарата № I	I	-	79I4.02I0	Количество узлов 79I4.0320 указано для двух половин корпуса.
			-	I	79I4.4050	
			-	I	79I4.4550	
I9/35	79I4.0330	Разъемное кольцо лабиринта направляющего аппарата № 2	I	-	79I4.02I0	Количество узлов 79I4.0330 указано для двух половин корпуса.
			-	I	79I4.4050	
			-	I	79I4.4550	
I9/36	79I4.0340	Разъемное кольцо лабиринта направляющего аппарата № 3	I	-	79I4.02I0	Количество узлов 79I4.0340 указано для двух половин корпуса.
			-	I	79I4.4050	
			-	I	79I4.4550	
I9/37	2I87А-6	Шайба защитная	48	-	79I4.02I0	
			-	48	79I4.4050	
			-	48	79I4.4550	
I9/38	79I4.0233	Винт стяжной колец лабиринтов НА №№ I - 3	36	-	79I4.02I0	
38	3003А-4-12		-	36	79I4.4050	
			-	36	79I4.4550	
I9/39	6IK53-I250	Замок для контровки винта	36	-	79I4.02I0	
			-	36	79I4.4050	
			-	36	79I4.4550	
I9/40	6IK53-I340	Штифт	6	6	79I4.0320	Деталь 70К53-I080 введена на двигатели выпуска с июля I970 г. вместо детали 6IK53-I340 и отличается от последней маркой материала (было - ВТ3-I, стало - ЭИ-96IШ). Взаимозаменяемость не нарушается.
			6	6	79I4.0330	
			6	6	79I4.0340	
I9/40	70К53-I080	Штифт	-	6	79I4.0320	
			-	6	79I4.0330	
			-	6	79I4.0340	

Уз. 7914. 0210



Уз. 7914.4050, 7914. 4550

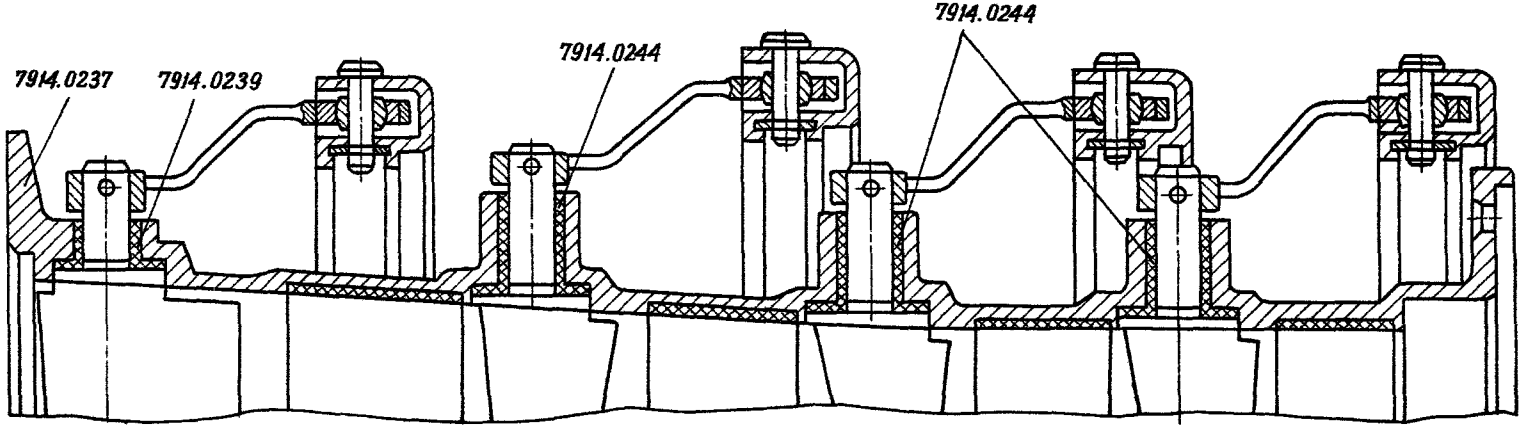


РИС. 20

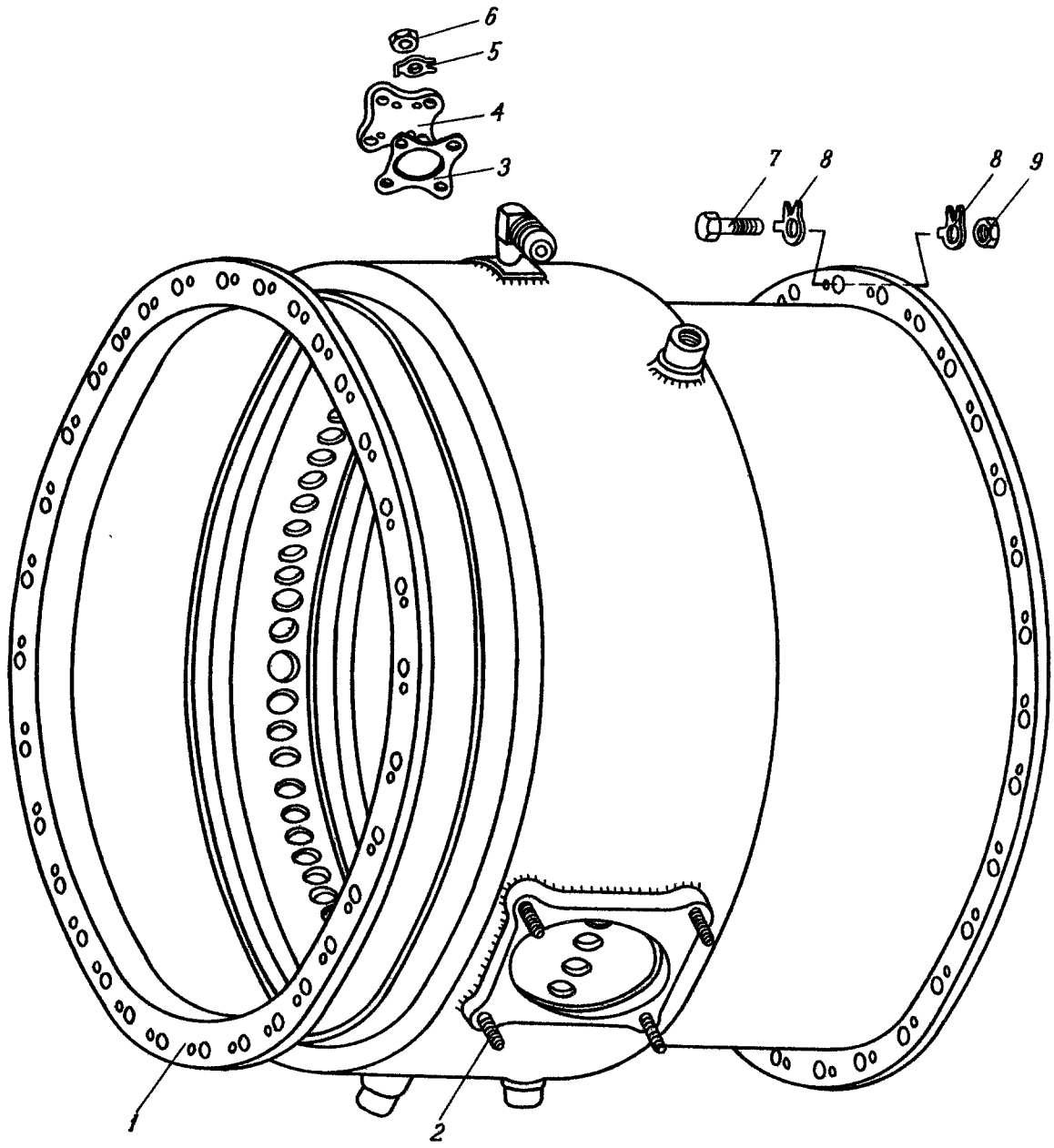


РИС. 21

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		СРЕДНИЙ КОРПУС КОМПРЕССОРА				
2I/I	79I4.0250	Средний корпус компрессора (собранный)	I	-	79I0.0I00	Узел 79I4.4530 введен на двигатели с № С924I25I вместо узла 79I4.0250 и отличается от последнего конструкцией (введен лючок для замера износа лопаток направляющего аппарата № 6). Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке узлов 79I4.4530 и 79I4.4540 совместно с узлами 7903.I850 и 7903.I860.
			-	I	79I0.I600	
2I/I	79I4.4530	Средний корпус компрессора (собранный)	-	I	79I0.I600	
-	64К57-II32	Заглушка	-	I	79I0.I600	Детали 64К57-II32, 2267А-I0-2 и 79I4.03I4 введены на двигатели с № С924I25I вновь.
-	2267А-I0-2	Кольцо уплотнительное	-	I	79I0.I600	
-	79I4.03I4	Бобышка	-	I	79I4.4530	
2I/2	6IК52-I020	Шпилька	I2	I2	79I4.0250	
		8 - крепления клапанов перепуска воздуха	-	I2	79I4.4530	
		4 - крепления трубопровода отвода воздуха в кабину вертолета				
2I/3	79I4.00I8	Прокладка под заглушку или фланец трубопровода отвода воздуха в кабину вертолета	I	-	79I0.0I00	Деталь 79I4.0I7I отличается от детали 79I4.00I8 маркой материала (паронит 9-38-56-I вместо паронита УВ-I0).

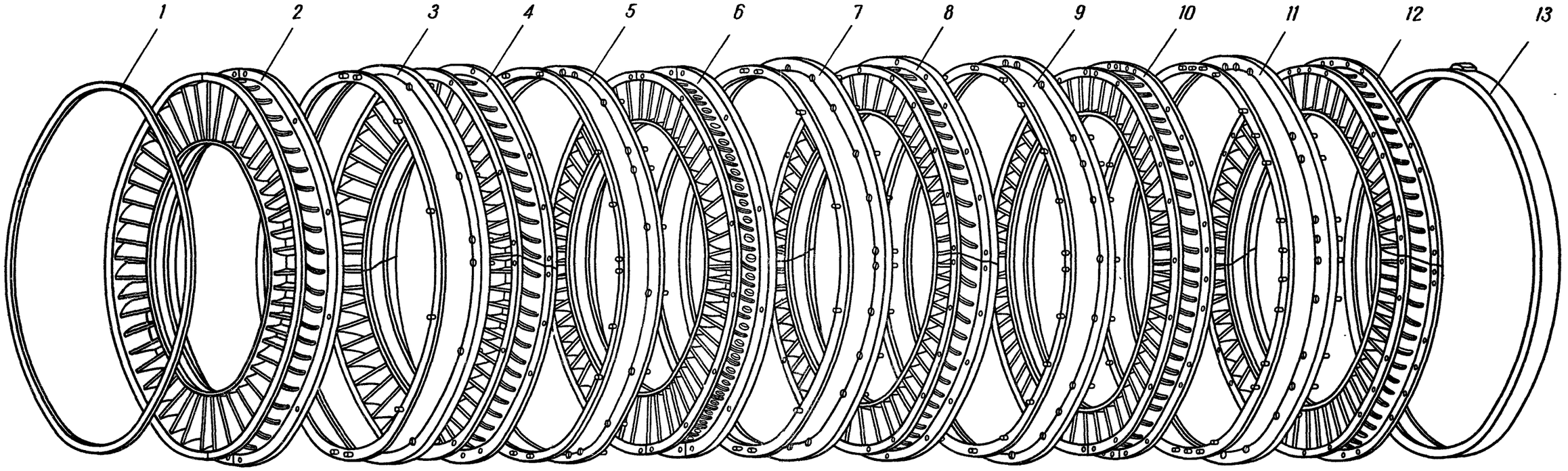


РИС. 22

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
2I/3	79I4.0I7I	Прокладка под заглушку или фланец трубопровода отвода воздуха в кабину вертолета	-	I	79I0.I600	Деталь 79I4.0I7I может быть установлена вместо детали 79I4.00I8. Обратная замена не допускается.
2I/4	79I4.0034	Заглушка	I	-	79I0.0I00	
			-	I	79I0.I600	
2I/4	79I4.0288	Заглушка	-	I	79I0.I600	Деталь 79I4.0288 введена на двигатели выпуска с ноября I970 г. вместо детали 79I4.0034 и отличается от последней маркой материала (было - 0Т4-0, стало - ХI8НI0Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
2I/5	3464А-6	Замок для контровки гайки	4	-	79I0.0I00	
			-	4	79I0.I600	
2I/6	60К5I-I660	Гайка крепления заглушки	4	-	79I0.0I00	
			-	4	79I0.I600	
2I/7	60К50-2630	Болт крепления среднего корпуса компрессора к заднему корпусу	24	-	79I0.0I00	
			-	24	79I0.I600	
2I/7	6IК50-I020	Болт призонный крепления среднего корпуса компрессора к заднему корпусу	8	-	79I0.0I00	Деталь 6IК50-I020 длиннее детали 60К50-2630 на 2 мм и не взаимозаменяема с ней.
			-	8	79I0.I600	
2I/8	9К53-I500	Замок контровочный	50	-	79I0.0I00	
			-	3I	79I0.I600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
2I/8	3464А-6	Замок контровочный	-	I	79I0.I600	Деталь 3464А-6 отличается от детали 9К53-I500 расположением контровочных усиков. Детали не взаимозаменяемы.
2I/8	9К53-I50I	Замок контровочный	4	-	79I0.0I00	Деталь 9К53-I50I отличается от детали 9К53-I500 расположением контровочных усиков. Детали не взаимозаменяемы.
			-	22	79I0.I600	
2I/9	60К5I-I660	Гайка болта	22	-	79I0.0I00	
			-	22	79I0.I600	
		НАПРАВЛЯЮЩИЕ АППАРАТЫ №№ 4, 5, 6, 7, 8, 9 И РАБОЧИЕ КОЛЬЦА V - X СТУПЕНЕЙ КОМПРЕССОРА				
22/I	79I4.0035	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	79I0.0I00	
			-	I из набора	79I0.I600	
22/2	79I4.0090	Аппарат направляющий № 4 (собранный)	I	-	79I0.0I00	Узел 79I4.06I0 отличается от узла 79I4.0090 технологией нанесения уплотнительной мастики. Конструктивных отличий узлы не имеют. Узел 79I4.06I0 может быть установлен вместо узла 79I4.0090. Обратная замена не допускается.
22/2	79I4.06I0	Аппарат направляющий № 4 (собранный)	-	I	79I0.I600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	79I4.0054	Лопатка	50	-	79I4.0090	
			-	50	79I4.06I0	
-	79I4.0084	Обойма внутренняя	I	-	79I4.0090	
			-	I	79I4.06I0	
-	79I4.009I	Обойма наружная	I	-	79I4.0090	
			-	I	79I4.06I0	
22/3	79I4.00I0	Кольцо V ступени (собранное)	I	-	79I0.0I00	
			-	I	79I0.I600	
22/3	79I4.4450	Кольцо V ступени (собранное)	-	I	79I0.I600	Узел 79I4.4450 введен на двигатели с № С933I00I вместо узла 79I4.00I0 и отличается от последнего металлическим напылением сплава ЭИ-435 вместо нанесения мастики I8ВК-2Г. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке узлов 79I4.4450 - 4490, 79I4.45I0 и 79I3.0680 вместо узлов 79I4.00I0 - 0060 и 79I3.0380.
-	79I4.000I	Кольцо	I	I	79I4.00I0	Деталь 79I4.028I введена на двигатели с № С933I00I вместо детали 79I4.000I и отличается от последней металлическим напылением сплава ЭИ-435 вместо нанесения мастики I8ВК-2Г. Детали не взаимозаменяемы.
-	79I4.028I	Кольцо	-	I	79I4.4450	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	6IK53-I430	Штифт	24	24	79I4.00I0	Деталь 60К53-4372 устанавливается на двигатели выпуска с мая I967 г. вместо детали 6IK53-I430, выполнена из стали IXI2H2BMФ вместо сплава ВТI-I и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
-	60К53-4372	Штифт	-	24	79I4.00I0	
			-	24	79I4.4450	
-	72К53-I430	Штифт	-	24	79I4.00I0	Деталь 72К53-I430 введена на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо детали 60К53-4372 и отличается от последней маркой материала (было - IXI2H2BMФ, стало - ЭИ-962). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	24	79I4.4450	
22/4	79I4.0II0	Аппарат направляющий № 5 (собранный)	I	-	79I0.0I00	Узел 79I4.0620 отличается от узла 79I4.0II0 технологией нанесения уплотнительной мастики. Конструктивных отличий узлы не имеют. Узел 79I4.0620 может быть установлен вместо узла 79I4.0II0. Обратная замена не допускается.
22/4	79I4.0620	Аппарат направляющий № 5 (собранный)	-	I	79I0.I600	
-	79I4.0055	Лопатка	54	-	79I4.0II0	
			-	54	79I4.0620	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	79I4.0085	Обойма внутренняя	I	-	79I4.0II0	
			-	I	79I4.0620	
-	79I4.0092	Обойма наружная	I	-	79I4.0II0	
			-	I	79I4.0620	
22/5	79I4.0020	Кольцо VI ступени (собранное)	I	-	79I0.0II0	Узел 79I4.4460 введен на двигатели с № С933I00I вместо узла 79I4.0020 и отличается от последнего металлическим напылением сплава ЭИ-435 вместо нанесения мастики I8ВК-2Г. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке узлов 79I4.4450 - 4490, 79I4.45I0 и 79I3.0680 вместо узлов 79I4.00I0 - 0060 и 79I3.0380.
			-	I	79I0.I600	
22/5	79I4.4460	Кольцо VI ступени (собранное)	-	I	79I0.I600	
-	79I4.0002	Кольцо	I	I	79I4.0020	Деталь 79I4.0282 введена на двигатели с № С933I00I вместо детали 79I4.0002 и отличается от последней металлическим напылением сплава ЭИ-435 вместо нанесения мастики I8ВК-2Г. Детали не взаимозаменяемы.
-	79I4.0282	Кольцо	-	I	79I4.4460	
-	6IK53-I430	Штифт	32	32	79I4.0020	Деталь 60К53-4372 устанавливается на двигатели выпуска с мая I967 г. вместо детали 6IK53-I430. Деталь 60К53-4372 выполнена из стали IXI2H2ВМФ вместо сплава
-	60К53-4372	Штифт	-	32	79I4.0020	
			-	32	79I4.4460	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						ВТI-I и может быть установлена вместо детали 6IК53-I430. Обратная замена не допускается.
-	72К53-I430	Штифт	- -	32 32	79I4.0020 79I4.4460	Деталь 72К53-I430 введена на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо детали 60К53-4372 и отличается от последней маркой материала (было - IXI2H2BMФ, стало - ЭИ-962). Взаимозаменяемость не нарушается.
22/6	79I4.0I20	Аппарат направляющий № 6 (собранный)	I	-	79I0.0I00	Узел 79I4.0630 отличается от узла 79I4.0I20 технологией нанесения уплотнительной мастики. Конструктивных отличий узлы не имеют. Узел 79I4.0630 может быть установлен вместо узла 79I4.0I20. Обратная замена не допускается.
22/6	79I4.0630	Аппарат направляющий № 6 (собранный)	-	I	79I0.I600	
22/6	79I4.4540	Аппарат направляющий № 6 (собранный)	-	I	79I0.I600	Узел 79I4.4540 введен на двигатели с № C924I25I вместо узла 79I4.0630 и отличается от последнего отсутствием скобок в двух диаметрально расположенных отверстиях ⌀ 8 мм.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке узлов 79I4.4530 и 79I4.4540 совместно с узлами 7903.I850 и 7903.I860.
-	79I4.0056	Лопатка	56	-	79I4.0I20	
			-	56	79I4.0630	
			-	56	79I4.4540	
-	79I4.0086	Обойма внутренняя	I	-	79I4.0I20	
			-	I	79I4.0630	
			-	I	79I4.4540	
-	79I4.0093	Обойма наружная	I	-	79I4.0I20	
			-	I	79I4.0630	
			-	I	79I4.4540	
22/7	79I4.0030	Кольцо VII ступени (собранное)	I	-	79I0.0I00	Узел 79I4.4470 введен на двигатели с № С933I00I вместо узла 79I4.0030 и отличается от последнего металлическим напылением сплава ЭИ-435 вместо нанесения мастики I8ВК-2Г. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке узлов 79I4.4450 - 4490, 79I4.45I0 и 79I3.0680 вместо узлов 79I4.00I0 - 0060 и 79I3.0380.
			-	I	79I0.I600	
22/7	79I4.4470	Кольцо VII ступени (собранное)	-	I	79I0.I600	
-	79I4.0003	Кольцо	I	I	79I4.0030	Деталь 79I4.0283 введена на двигатели с № С933I00I вместо детали 79I4.0003 и
-	79I4.0283	Кольцо	-	I	79I4.4470	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		отличается от последней металлическим напылением сплава ЭИ-435 вместо нанесения мастики I8ВК-2Г. Детали не взаимозаменяемы.
-	6IК53-I430	Штифт	38	38	79I4.0030	Деталь 60К53-4372 устанавливается на двигатели выпуска с мая I967 г. вместо детали 6IК53-I430. Деталь 60К53-4372 выполнена из стали IXI2Н2ВМФ вместо сплава ВТI-I и может быть установлена вместо детали 6IК53-I430. Обратная замена не допускается.
-	60К53-4372	Штифт	-	38	79I4.0030	
			-	38	79I4.4470	
-	72К53-I430	Штифт	-	38	79I4.0030	Деталь 72К53-I430 введена на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо детали 60К53-4372 и отличается от последней маркой материала (было - IXI2Н2ВМФ, стало - ЭИ-962). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	38	79I4.4470	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
22/8	79I4.0I30	Аппарат направляющий № 7 (собранный)	I	-	79I0.0I00	Узел 79I4.0640 отличается от узла 79I4.0I30 технологией нанесения уплотнительной мастики. Конструктивных отличий узлы не имеют. Узел 79I4.0640 может быть установлен вместо узла 79I4.0I30. Обратная замена не допускается.
22/8	79I4.0640	Аппарат направляющий № 7 (собранный)	-	I	79I0.I600	
-	79I4.0057	Лопатка	60	-	79I4.0I30	
			-	60	79I4.0640	
-	79I4.0087	Обойма внутренняя	I	-	79I4.0I30	
			-	I	79I4.0640	
-	79I4.0094	Обойма наружная	I	-	79I4.0I30	
			-	I	79I4.0640	
22/9	79I4.0040	Кольцо 8-й ступени (собранное)	I	-	79I0.0I00	Узел 79I4.4480 введен на двигатели с № С933I00I вместо узла 79I4.0040 и отличается от последнего металлическим напылением сплава ЭИ-435 вместо нанесения мастики I8ВК-2Г. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке узлов 79I4.4450 - 4490, 79I4.45I0 и 79I3.0680 вместо узлов 79I4.00I0 - 0060 и 79I3.0380.
			-	I	79I0.I600	
22/9	79I4.4480	Кольцо 8-й ступени (собранное)	-	I	79I0.I600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	79I4.0004	Кольцо	I	I	79I4.0040	Деталь 79I4.0284 введена на двигатели с № С933I00I вместо детали 79I4.0004 и отличается от последней металлическим напылением сплава ЭИ-435 вместо нанесения мастики I8ВК-2Г. Детали не взаимозаменяемы.
-	79I4.0284	Кольцо	-	I	79I4.4480	
-	6IК53-I430	Штифт	44	44	79I4.0040	Деталь 60К53-4372 устанавливается на двигатели выпуска с мая I967 г. вместо детали 6IК53-I430. Деталь 60К53-4372 выполнена из стали IXI2Н2ВМФ вместо сплава ВТI-I и может быть установлена вместо детали 6IК53-I430. Обратная замена не допускается.
-	60К53-4372	Штифт	-	44	79I4.0040	
			-	44	79I4.4480	
-	72К53-I430	Штифт	-	44	79I4.0040	Деталь 72К53-I430 введена на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо детали 60К53-4372 и отличается от последней маркой материала (было - IXI2Н2ВМФ, стало - ЭИ-962). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	44	79I4.4480	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
22/I0	79I4.0I40	Аппарат направляющий № 8 (собранный)	I	-	79I0.0I00	Узел 79I4.0650 отличается от узла 79I4.0I40 технологией нанесения уплотнительной мастики. Конструктивных отличий узлы не имеют. Узел 79I4.0650 может быть установлен вместо узла 79I4.0I40. Обратная замена не допускается.
22/I0	79I4.0650	Аппарат направляющий № 8 (собранный)	-	I	79I0.I600	
-	79I4.0058	Лопатка	64	-	79I4.0I40	
			-	64	79I4.0650	
-	79I4.0088	Обойма внутренняя	I	-	79I4.0I40	
			-	I	79I4.0650	
-	79I4.0095	Обойма наружная	I	-	79I4.0I40	
			-	I	79I4.0650	
22/II	79I4.0050	Кольцо 9-й ступени (собранное)	I	-	79I0.0I00	
			-	I	79I0.I600	
22/II	79I4.4490	Кольцо 9-й ступени (собранное)	-	I	79I0.I600	Узел 79I4.4490 введен на двигатели с № 0933I00I вместо узла 79I4.0050 и отличается от последнего металлическим напылением сплава ЭИ-435 вместо нанесения мастики I8ВК-2Г. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке узлов 79I4.4450 - 4490, 79I4.45I0 и

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						79I3.0680 вместо узлов 79I4.00I0 - 0060 и 79I3.0380.
-	79I4.0005	Кольцо	I	I	79I4.0050	Деталь 79I4.0285 введена
-	79I4.0285	Кольцо	-	I	79I4.4490	на двигатели с № С933I00I вместо детали 79I4.0005 и отличается от последней металлическим напылением сплава ЭИ-435 вместо нанесения мастики I8ВК-2Г. Детали не взаимозаменяемы.
-	6IК53-I430	Штифт	52	52	79I4.0050	Деталь 60К53-4372 устанавливается на двигатели выпуска с мая I967 г. вместо детали 6IК53-I430, выполнена из стали IХI2Н2ВМФ вместо сплава ВТI-I и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
-	60К53-4372	Штифт	-	52	79I4.0050	
-	72К53-I430	Штифт	-	52	79I4.4490	Деталь 72К53-I430 введена на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо детали 60К53-4372 и отличается от последней маркой материала (было - IХI2Н2ВМФ, стало - ЭИ-962). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	52	79I4.0050	
			-	52	79I4.4490	

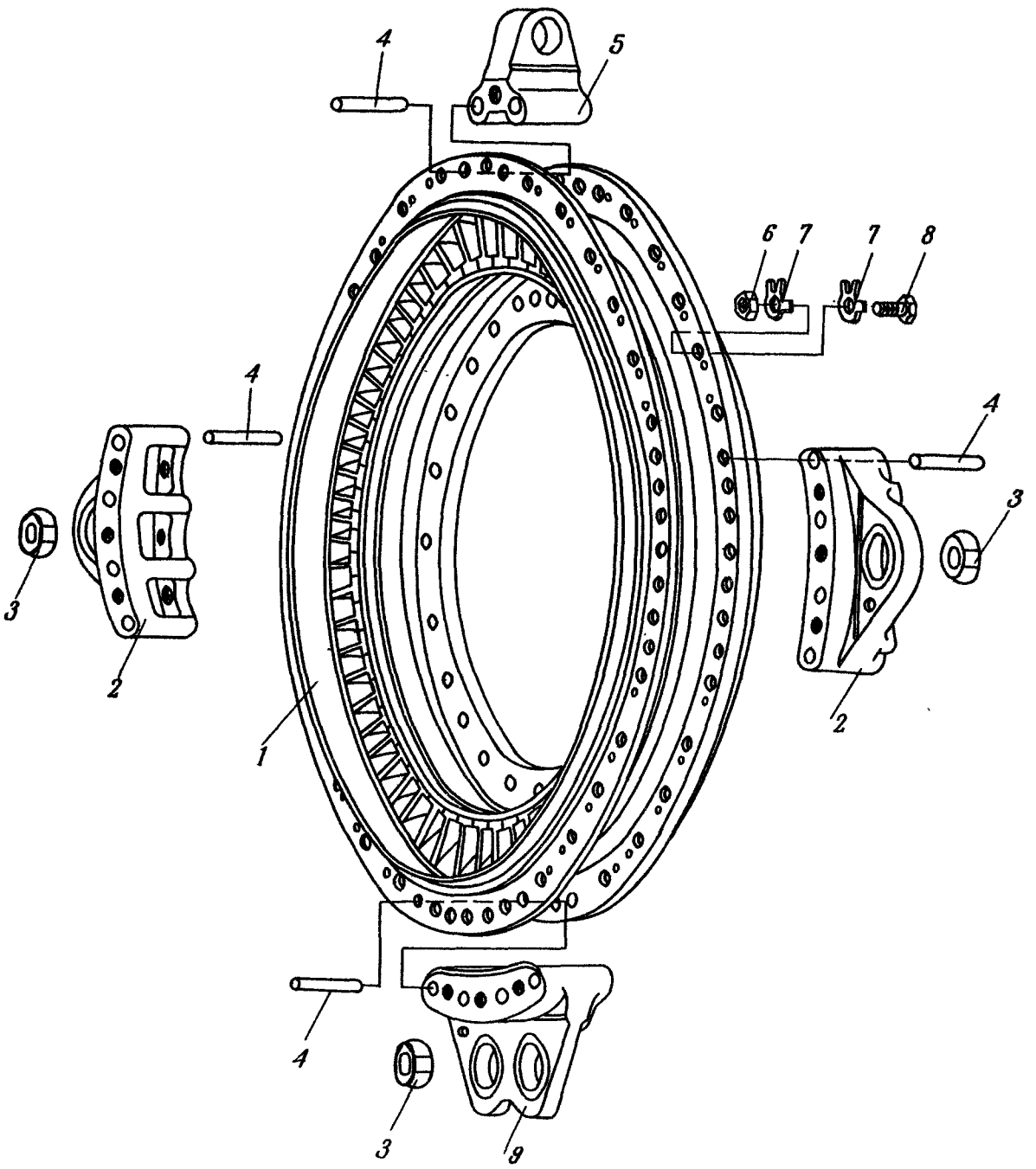


РИС. 23

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
22/I2	79I4.0I50	Аппарат направляющий № 9 (собранный)	I	-	79I0.0I00	Узел 79I4.0660 отличается от узла 79I4.0I50 технологией нанесения уплотнительной мастики. Конструктивных отличий узлы не имеют. Узел 79I4.0660 может быть установлен вместо узла 79I4.0I50. Обратная замена не допускается.
22/I2	79I4.0660	Аппарат направляющий № 9 (собранный)	-	I	79I0.I600	
-	79I4.0059	Лопатка	64	-	79I4.0I50	
			-	64	79I4.0660	
-	79I4.0089	Обойма внутренняя	I	-	79I4.0I50	
			-	I	79I4.0660	
-	79I4.0096	Обойма наружная	I	-	79I4.0I50	
			-	I	79I4.0660	
22/I3	79I4.0060	Кольцо I0-й ступени (собранное)	I	-	79I0.0I00	
			-	I	79I0.I600	
22/I3	79I4.45I0	Кольцо I0-й ступени (собранное)	-	I	79I0.I600	Узел 79I4.45I0 введен на двигатели с № 0933I00I вместо узла 79I4.0060 и отличается от последнего металлическим напылением сплава ЭИ-435 вместо нанесения мастики I8ВК-2Г. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке узлов 79I4.4450 - 4490, 79I4.45I0 и 79I3.0680 вместо узлов 79I4.00I0 - 0060 и 79I3.0380.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	79I4.0006	Кольцо	I	I	79I4.0060	Деталь 79I4.0286 введена на двигатели с № 0933I00I вместо детали 79I4.0006 и отличается от последней металлическим напылением сплава ЭИ-435 вместо нанесения мастики I8ВК-2Г. Детали не взаимозаменяемы.
-	79I4.0286	Кольцо	-	I	79I4.45I0	
-	79I4.0007	Пластинка	I	I	79I4.0060	
			-	I	79I4.45I0	
		ЗАДНИЙ КОРПУС КОМПРЕССОРА				
23/I	79I4.0260	Задний корпус компрессора (собранный)	I	-	79I0.0I00	
			-	I	79I0.I600	
-	79I4.0066	Задний корпус компрессора	I	I	79I4.0260	
-	79I4.0067	Кольцо № 10	I	I	79I4.0260	
-	79I4.0062	Лопатка направляющая № I0 (первый ряд)	6I	6I	79I4.0260	
-	79I4.006I	Лопатка направляющая № I0 (первый ряд)	4	4	79I4.0260	
-	79I4.0064	Лопатка спрямляющая № I0 (второй ряд)	6I	6I	79I4.0260	
-	79I4.0063	Лопатка спрямляющая № I0 (второй ряд)	4	4	79I4.0260	
-	60К53-4372	Штифт	30	30	79I4.0260	
-	72К53-I430	Штифт	-	30	79I4.0260	Деталь 72К53-I430 введена на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо детали 60К53-4372 и отлича-
	79I4-C352					

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						ется от последней маркой материала (было - IXI2H2ВМФ, стало - ЭИ-962). Взаимозаменяемость не нарушается.
-	79I4.0390	Подвеска боковая левая (собранная)	I	I	79I4.0260	
-	79I4.04I0	Подвеска боковая правая (собранная)	I	I	79I4.0260	
23/2	79I4.0046	Подвеска боковая	I	I	79I4.0390	
			I	I	79I4.04I0	
23/3	ШМ10Р	Подшипник	I	I	79I4.0390	
			I	I	79I4.04I0	
			2	2	79I4.0420	
23/3	ШМ-10Ю	Подшипник	-	I	79I4.0390	Узел ШМ-10Ю введен на двигатели выпуска с января I97I г. вместо узла ШМ10Р и отличается от последнего изготовлением из антикоррозионного сплава. Узел ШМ-10Ю может быть установлен вместо узла ШМ10Р. Обратная замена не допускается.
			-	I	79I4.04I0	
23/4	79I4.02I5	Штифт специальный	28	28	79I4.0260	
23/5	79I4.0098	Подвеска транспортировочная	I	I	79I4.0260	
23/6	60К5I-I660	Гайка крепления наружного диффузора камеры	22	-	79I0.0I00	
			-	22	79I0.I600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		сгорания к заднему корпусу				
23/7	9К53-1500	Замок контровочный	51	-	7910.0100	Деталь 9К53-1501 отличается от детали 9К53-1500 расположением контровочных усиков. Детали не взаимозаменяемы.
			-	51	7910.1600	
23/7	9К53-1501	Замок контровочный	3	-	7910.0100	
			-	3	7910.1600	
23/8	60К50-2630	Болт крепления наружного диффузора камеры сгорания к заднему корпусу	24	-	7910.0100	
			-	24	7910.1600	
23/8	61К50-1020	Болт крепления наружного диффузора камеры сгорания к заднему корпусу	8	-	7910.0100	Деталь 61К50-1020 длиннее детали 60К50-2630 на 2 мм. Детали не взаимозаменяемы.
			-	8	7910.1600	
-	7914.0420	Подвеска нижняя (собранная)	1	1	7914.0260	
23/9	7914.0097	Подвеска	1	1	7914.0420	
		РОТОР КОМПРЕССОРА				
-	7913.0060	Ротор компрессора (собранный)	1	-	7900.0700НВ	Узел 7913.0380 отличается от узла 7913.0060 конструкцией отдельных узлов и деталей, конструктивные отличия которых указаны ниже.
-	7913.0380	Ротор компрессора (собранный)	-	1	7900.1500	
-	7913.0680	Ротор компрессора (собранный)	-	1	7910.1600	Узел 7913.0680 введен на двигатели с № С9331001 вместо узла 7913.0380 и отличается от последнего

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						диаметрами обработки по вершинам лопаток рабочих колес с № I по № I0. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке узлов 79I4.4450 - 4490, 79I4.45I0 и 79I3.0680 вместо узлов 79I4.00I0 - 0060 и 79I3.0380.
24/I	63К5I-I050	Гайка круглая	I	-	79I3.0060	
			-	I	79I3.0380	
			-	I	79I3.0680	
24/2	60К53-4040	Замок для контровки гайки	3	-	79I3.0060	
			-	3	79I3.0380	
			-	3	79I3.0680	
24/2	62К53-2740	Замок для контровки гайки	3	-	79I3.0060	
			-	3	79I3.0380	
			-	3	79I3.0680	
24/3	62К54-I050	Шайба	I	-	79I3.0060	
			-	I	79I3.0380	
			-	I	79I3.0680	
24/4	5В32I09БI	Роликоподшипник	I	-	7926.0400	Детали 5В32I09БI, 7926.0027, 7926.0028 входят в узлы первой опоры (7926.0400 и 7926.I400), а в узлах 79I3.0060, 79I3.0380, 79I3.0680 показаны условно, так как необходимы при балансировке ротора.
			-	I	7926.I400	
24/5	7926.0027	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	7926.0400	
			-	I из набора	7926.I400	
24/6	7926.0028	Кольцедержатель первой опоры	I	-	7926.0400	
			-	I	7926.I400	

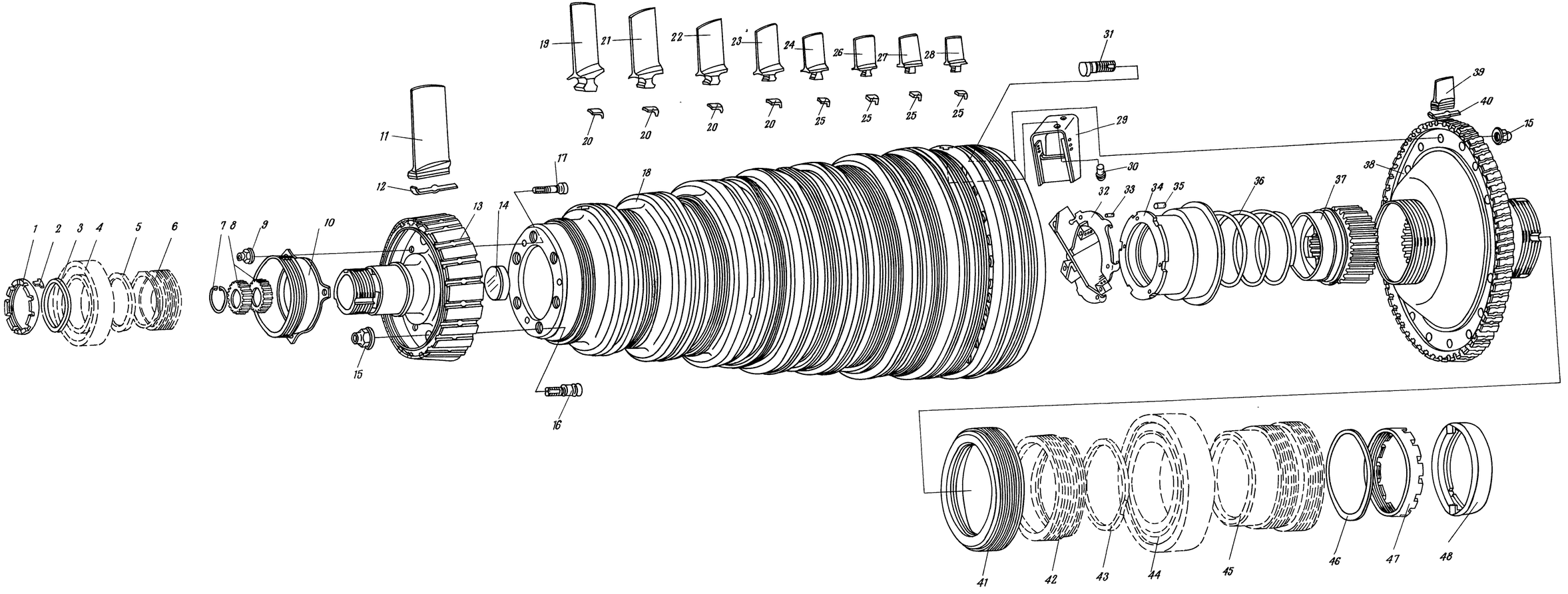

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48

РИС. 24

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
24/7	6IK53-I820	Кольцо стопорное	I	-	79I3.0060	
			-	I	79I3.0380	
			-	I	79I3.0680	
24/8	79I3.0049	Груз балансировочный	2	-	79I3.0060	
			-	2	79I3.0380	
			-	2	79I3.0680	
24/9	79I3.0053	Гайка специальная	3	-	79I3.0060	
			-	3	79I3.0380	
24/9	79I3.0363	Гайка специальная	-	3	79I3.0380	Деталь 79I3.0363 введена на двигатели выпуска с июня I970 г. вместо детали 79I3.0053 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8I8MФБ, стало - 38XA) и введением омеднения. Деталь 79I3.0363 может быть установлена вместо детали 79I3.0053. Обратная замена не допускается.
			-	3	79I3.0680	
24/I0	79I3.005I	Кольцо лабиринтное	I	-	79I3.0060	
			-	I	79I3.0380	
			-	I	79I3.0680	
-	79I3.0020	Колесо рабочее № I	I	-	79I3.0060	
			-	I	79I3.0380	
			-	I	79I3.0680	
24/II	79I3.003I	Лопатка рабочего колеса № I	2I	2I	79I3.0020	
24/I2	79I3.004I	Замок	2I	2I	79I3.0020	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
24/I3	79I3.00II	Диск рабочего колеса № I	I	I	79I3.0020	
24/I4	79I3.0004	Заглушка	I	I	79I3.0020	
24/I5	79I3.0002	Гайка специальная	22	-	79I3.0060	
		6 - крепления рабочего колеса № I	-	22	79I3.0380	
		I6 - крепления рабочего колеса № I0				
24/I5	79I3.0364	Гайка специальная	-	22	79I3.0380	Деталь 79I3.0364 введена на двигатели выпуска с июня I970 г. вместо детали 79I3.0002 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8I8MФБ, стало - 38XA) и введением омеднения. Деталь 79I3.0364 может быть установлена вместо детали 79I3.0002. Обратная замена не допускается.
		6 - крепления рабочего колеса № I	-	22	79I3.0680	
		I6 - крепления рабочего колеса № I0				
24/I6	79I3.0048	Болт специальный	6	-	79I3.0060	
			-	6	79I3.0380	
			-	6	79I3.0680	
24/I7	79I3.0052	Болт специальный	3	-	79I3.0060	
			-	3	79I3.0380	
			-	3	79I3.0680	
-	79I3.006I	Ротор барабанный	I	-	79I3.0060	Деталь 79I3.0I68 отличается от детали 79I3.006I конструктивно (изменена конструкция пазов в проточках под контровочные замки лопаток №№ 2, 3, 4,
24/I8	79I3.0I68	Ротор барабанный	-	I	79I3.0380	
			-	I	79I3.0680	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		5, 6, 7, 8, 9 в связи с изменением контровки указанных лопаток; см. рис. 25). Детали не взаимозаменяемы.
-	79I3.00I2*	Лопатка рабочего колеса № 2 ротора	22	-	79I3.0060	Лопатки одинаковых рабочих колес, обозначенные звездочкой (*), отличаются между собой диаметром подошвы замка и радиусом скруглений по полкам.
-	79I3.0062	Лопатка № 2 ротора (замковая)	I	-	79I3.0060	
-	79I3.0058	Замок рабочего колеса контровочный	I	-	79I3.0060	
24/I9	79I3.030I*	Лопатка рабочего колеса № 2 ротора	-	I9	79I3.0380	Разрешается некомплектная замена указанных лопаток двигателя ТВ2-II7 на соответствующие лопатки двигателя ТВ2-II7А. Обратная замена не допускается.
			-	I9	79I3.0680	
24/I9	79I3.0302	Лопатка рабочего колеса № 2 ротора (замковая)	-	4	79I3.0380	
			-	4	79I3.0680	
24/20	79I3.0I64	Замок контровочный (по 4 замка на ступени №№ 2, 3, 4, 5)	-	I6	79I3.0380	
			-	I6	79I3.0680	
-	79I3.00I3*	Лопатка рабочего колеса № 3 ротора	32	-	79I3.0060	
-	79I3.0063	Лопатка рабочего колеса № 3 ротора (замковая)	I	-	79I3.0060	
-	79I3.0033	Замок контровочный	I	-	79I3.0060	
24/2I	79I3.0303*	Лопатка рабочего колеса № 3 ротора	-	29	79I3.0380	
			-	29	79I3.0680	
24/2I	79I3.0304	Лопатка рабочего колеса № 3 ротора (замковая)	-	4	79I3.0380	
			-	4	79I3.0680	
-	79I3.00I4*	Лопатка рабочего колеса № 4 ротора	44	-	79I3.0060	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	79I3.0064	Лопатка рабочего колеса № 4 ротора (замковая)	I	-	79I3.0060	
-	79I3.0034	Замок контровочный	I	-	79I3.0060	
24/22	79I3.0305*	Лопатка рабочего колеса № 4 ротора	-	4I	79I3.0380	
			-	4I	79I3.0680	
24/22	79I3.0306	Лопатка рабочего колеса № 4 ротора (замковая)	-	4	79I3.0380	
			-	4	79I3.0680	
-	79I3.00I5*	Лопатка рабочего колеса № 5 ротора	48	-	79I3.0060	
-	79I3.0065	Лопатка рабочего колеса № 5 ротора (замковая)	I	-	79I3.0060	
-	79I3.0035	Замок контровочный	I	-	79I3.0060	
24/23	79I3.0307*	Лопатка рабочего колеса № 5 ротора	-	45	79I3.0380	
			-	45	79I3.0680	
24/23	79I3.0308	Лопатка рабочего колеса № 5 ротора (замковая)	-	4	79I3.0380	
			-	4	79I3.0680	
-	79I3.00I6*	Лопатка рабочего колеса № 6 ротора	52	-	79I3.0060	
-	79I3.0066	Лопатка рабочего колеса № 6 ротора (замковая)	I	-	79I3.0060	
-	79I3.0036	Замок контровочный	I	-	79I3.0060	
24/24	79I3.03II*	Лопатка рабочего колеса № 6 ротора	-	49	79I3.0380	
24/24	79I3.0375	Лопатка рабочего колеса № 6 ротора	-	49	79I3.0380	Деталь 79I3.0375 введена на двигатели с № С924I274 вместо детали 79I3.03II и отличается от последней вальцеванием пера лопатки. Взаимозаменяемость не нарушается в пределах сту-
			-	49	79I3.0680	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		пени при комплектной установке.
24/24	79I3.03I2	Лопатка рабочего колеса № 6 ротора (замковая)	-	4	79I3.0380	Деталь 79I3.0376 введена на двигатели с № С924I274 вместо детали 79I3.03I2 и отличается от последней вальцеванием пера лопатки. Взаимозаменяемость не нарушается в пределах ступени при комплектной установке.
24/24	79I3.0376	Лопатка рабочего колеса № 6 ротора (замковая)	-	4	79I3.0380	
			-	4	79I3.0680	
24/25	79I3.0I65	Замок контровочный (по 4 замка на ступени №№ 6, 7, 8, 9)	-	I6	79I3.0380	
			-	I6	79I3.0680	
-	79I3.00I7*	Лопатка рабочего колеса № 7 ротора	56	-	79I3.0060	
-	79I3.0067	Лопатка рабочего колеса № 7 ротора (замковая)	I	-	79I3.0060	
-	79I3.0057	Замок контровочный	I	-	79I3.0060	
24/26	79I3.03I3*	Лопатка рабочего колеса № 7 ротора	-	53	79I3.0380	
24/26	79I3.0377	Лопатка рабочего колеса № 7 ротора	-	53	79I3.0380	Деталь 79I3.0377 введена на двигатели с № С92III83 вместо детали 79I3.03I3 и отличается от последней вальцеванием пера лопатки. Взаимозаменяемость не нарушается в пределах ступени при комплектной установке.
			-	53	79I3.0680	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
24/26	79I3.03I4	Лопатка рабочего колеса № 7 ротора (замковая)	–	4	79I3.0380	Деталь 79I3.0378 введена на двигатели с № 092III83 вместо детали 79I3.03I4 и отличается от последней вальцеванием пера лопатки. Взаимозаменяемость не нарушается в пределах ступени при комплектной установке.
24/26	79I3.0378	Лопатка рабочего колеса № 7 ротора (замковая)	–	4	79I3.0380	
			–	4	79I3.0680	
–	79I3.00I8*	Лопатка рабочего колеса № 8 ротора	55	–	79I3.0060	
–	79I3.0028	Фиксатор (по 2 фиксатора на ступени №№ 8 и 9)	4	–	79I3.0060	
–	79I3.0029	Замок контровочный (по 2 замка на ступени №№ 8 и 9)	4	–	79I3.0060	
24/27	79I3.03I5*	Лопатка рабочего колеса № 8 ротора	–	5I	79I3.0380	
24/27	79I3.038I	Лопатка рабочего колеса № 8 ротора	–	5I	79I3.0380	Деталь 79I3.038I введена на двигатели с № 9320II99 вместо детали 79I3.03I5 и отличается от последней вальцеванием пера лопатки. Взаимозаменяемость не нарушается в пределах ступени при комплектной установке.
			–	5I	79I3.0680	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
24/27	79I3.03I6	Лопатка рабочего колеса № 8 ротора (замковая)	–	4	79I3.0380	Деталь 79I3.0382 введена на двигатели с № 9320II99 вместо детали 79I3.03I6 и отличается от последней вальцеванием пера лопатки. Взаимозаменяемость не нарушается в пределах ступени при комплектной установке.
24/27	79I3.0382	Лопатка рабочего колеса № 8 ротора (замковая)	–	4	79I3.0380	
			–	4	79I3.0680	
–	79I3.00I9*	Лопатка рабочего колеса № 9 ротора	55	–	79I3.0060	
24/28	79I3.03I7*	Лопатка рабочего колеса № 9 ротора	–	5I	79I3.0380	Деталь 79I3.0383 введена на двигатели с № 92II3I8 вместо детали 79I3.03I7 и отличается от последней вальцеванием пера лопатки. Взаимозаменяемость не нарушается в пределах ступени при комплектной установке.
24/28	79I3.0383	Лопатка рабочего колеса № 9 ротора	–	5I	79I3.0380	
			–	5I	79I3.0680	
24/28	79I3.03I8	Лопатка рабочего колеса № 9 ротора (замковая)	–	4	79I3.0380	Деталь 79I3.0384 введена на двигатели с № C92II3I8 вместо детали 79I3.03I8 и отличается от последней вальцеванием пера лопатки. Взаимозаменяемость не нарушается в пределах ступени при комплектной установке.
24/28	79I3.0384	Лопатка рабочего колеса № 9 ротора (замковая)	–	4	79I3.0380	
			–	4	79I3.0680	

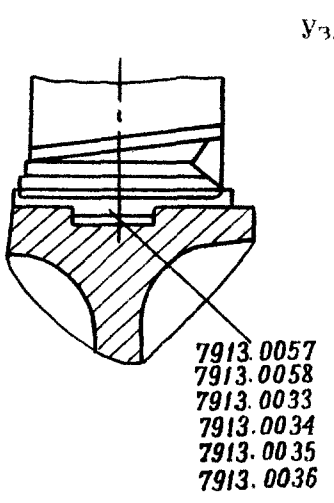
№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
24/29	79I3.0040	Дефлектор	3	-	79I3.0060	Узел 79I3.07I0 введен на двигатели выпуска с января I973 г. вместо узла 79I3.0040 и отличается от последнего маркой материала (было - 0Т4-0, стало - 0Т4-I). Детали взаимозаменяемы.
			-	3	79I3.0380	
24/29	79I3.07I0	Дефлектор	-	3	79I3.0380	
			-	3	79I3.0680	
24/30	79I3.0056	Пистон	6	-	79I3.0060	
			-	6	79I3.0380	
			-	6	79I3.0680	
24/3I	79I3.0047	Болт специальный	I6	-	79I3.0060	
			-	I6	79I3.0380	
			-	I6	79I3.0680	
-	79I3.0030	Колесо рабочее № I0 (собранное)	I	-	79I3.0060	Узел 79I3.0330 отличается от узла 79I3.0030 омедненной поверхностью сферы под вал ротора турбины компрессора. Узлы не взаимозаменяемы. С двигателя № С92II0I9 узел 79I3.0050 и входящая в него деталь 79I3.002I заменены на узел 79I3.0690.
-	79I3.0330	Колесо рабочее № I0 (собранное)	-	I	79I3.0380	
			-	I	79I3.0680	
24/32	79I3.0050	Крестовина (собранная)	I	-	79I3.0030	
			-	I	79I3.0330	
-	79I3.002I	Кольцо крестовины	I	I	79I3.0050	
-	79I3.0038	Перегородка	I	I	79I3.0050	
			-	I	79I3.0690	
-	79I3.0039	Перегородка передняя	2	2	79I3.0050	
			-	2	79I3.0690	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
24/33	2I3M53-3-6-Ц	Штифт	4	-	79I3.0030	Деталь 2I3M53-3-6-окс введена на двигатели выпуска с июня 1965 г. вместо детали 2I3M53-3-6-Ц и отличается от последней поверхностным покрытием (оксидирование вместо цинкования). Деталь 2I3M53-3-6-окс может быть установлена вместо детали 2I3M53-3-6-Ц. Обратная замена не допускается. С двигателя № C92II0I9 деталь 2I3M53-3-6-окс аннулирована.
24/33	2I3M53-3-6-окс	Штифт	4	-	79I3.0030	
			-	4	79I3.0330	
24/34	79I3.0007	Стакан	I	-	79I3.0030	Узел 79I3.0690 введен на двигатели с № C99II0I9 вместо детали 79I3.0007 и узла 79I3.0050. Изменена конструкция с целью аннулирования детали 79I3.002I, входящей в узел 79I3.0050. Взаимозаменяемость не нарушается. Деталь 79I3.0386, входящая в узел 79I3.0690, введена на двигатели с № C99II0I9.
			-	I	79I3.0330	
-	79I3.0690	Стакан	-	I	79I3.0330	
24/34	79I3.0386	Стакан	-	I	79I3.0690	
24/35	60K53-2854	Штифт	3	-	79I3.0030	
			-	3	79I3.0330	

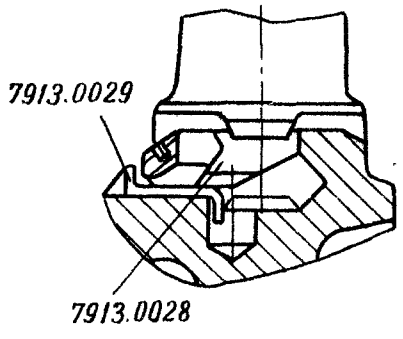
№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
24/36	79I3.0046	Пружина	I	-	79I3.0030	
			-	I	79I3.0330	
24/37	79I3.0045	Муфта шлицевая	I	-	79I3.0030	
			-	I	79I3.0330	
24/38	79I3.0042	Диск рабочего колеса № I0	I	-	79I3.0030	Деталь 79I3.0I5I отличается от детали 79I3.0042 омедненной поверхностью сферы под вал ротора турбины компрессора. Детали не взаимозаменяемы.
24/38	79I3.0I5I	Диск рабочего колеса № I0	-	I	79I3.0330	
24/39	79I3.0043	Лопатка рабочего колеса № I0	57	-	79I3.0030	Деталь 79I3.0385 введена на двигатели с № С92III87 вместо детали 79I3.0043 и отличается от последней вальцеванием пера лопатки. Взаимозаменяемость не нарушается в пределах ступени при комплектной установке.
			-	57	79I3.0330	
24/39	79I3.0385	Лопатка рабочего колеса № I0	-	57	79I3.0330	
24/40	79I3.0044	Замок для контровки лопатки	57	-	79I3.0030	
			-	57	79I3.0330	
24/4I	79I3.0003	Кольцо лабиринта заднее	I	-	79I3.0030	
			-	I	79I3.0330	
24/42	7922.0027	Кольцедержатель передний	I	-	7922.2200	Детали 7922.0027, 7922,0I63, ВI262I5Р и 7922.0I59 входят в узлы второй опоры (7922.2200 и 7922.I500), а в узлах 79I3.0060 и 79I3.0380
			-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
24/43	7922.0I63	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	7922.2200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
			-	I из набора	7922.1500	показаны условно, т.к. необходимы при балансировке ротора.
			-	I из набора	7922.3500	
24/44	BI262I5P	Шарикоподшипник	I	-	7922.2200	Узел AI262I5P введен на двигатели с № C984I05I вместо узла BI262I5P и отличается от последнего повышенным классом точности (класс "А" вместо класса "В"). Узел AI262I5P может быть установлен вместо узла BI262I5P. Обратная замена не допускается.
			-	I	7922.1500	
24/44	AI262I5P	Шарикоподшипник	-	I	7922.1500	
24/45	7922.0I59	Лабиринт задний	I	-	7922.2200	
			-	I	7922.1500	
			-	I	7922.3500	
24/46	79I3.0054	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	79I3.0060	
			-	I из набора	79I3.0380	
			-	I из набора	79I3.0680	

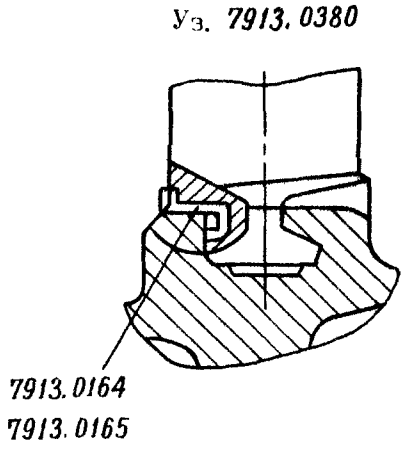
№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
24/47	62К5I-I060	Гайка круглая	I	-	79I3.0060	Деталь 70К5I-I020 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 62К5I-I060 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ХI2Н2273МР-ВД). Деталь 70К5I-I020 может быть установлена вместо детали 62К5I-I060. Обратная замена не допускается.
			-	I	79I3.0280	
24/47	70К5I-I020	Гайка круглая	-	I	79I3.0380	
24/47	72К5I-III0	Гайка круглая	-	I	79I3.0380	Деталь 72К5I-III0 введена на двигатели выпуска с февраля I972 г. вместо детали 70К5I-I020 и отличается от последней маркой материала (было - ХI2Н2273МР-ВД, стало - ЭИ-96IШ). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	79I3.0680	
24/48	79I3.0055	Втулка контровочная	I	-	79I3.0060	
			-	I	79I3.0380	
			-	I	79I3.0680	



Крепление лопаток II–VII ступеней



Крепление лопаток VIII и IX ступеней



Крепление лопаток II–IX ступеней

РИС. 25

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7922.2200	Вторая опора (собранная)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7922.I500 отличается от узла 7922.2200 наличием втулки 7922.0094 и уплотнительного кольца 7922.0I09, а также корпуса шарикоподшипника 7922.0480 вместо корпуса 7922.0050. Узлы не взаимозаменяемы.
-	7922.I500	Вторая опора (собранная)	-	I	7900.I500	
-	7922.3500	Вторая опора (собранная)	-	I	7900.I500	Узел 7922.3500 введен на двигатели с № С902II46 вместо узла 7922.I500 и отличается от последнего установкой детали 7922.023I вместо детали 7922.0094. Детали 7922.0002, 7928.0053, 7922.0095, 7922.0I50, 7922.000I, 9К58-II4, 7922.0035, 7922.0232, 7922.0I45, 7922.0I44 аннулированы. Вновь введены деталь 7922.0235 и узел 7922.0790. Узлы 794I.6400, 7945.7700, 7922.3500 взаимозаменяемы комплектно с узлами 794I.7300, 7945.2300, 7922.I500
26/I	7922.0050	Корпус шарикоподшипника ротора компрессора (собранный)	I	-	7922.2200	Узел 7922.0480 отличается от узла 7922.0050 диаметрами поверхностей с

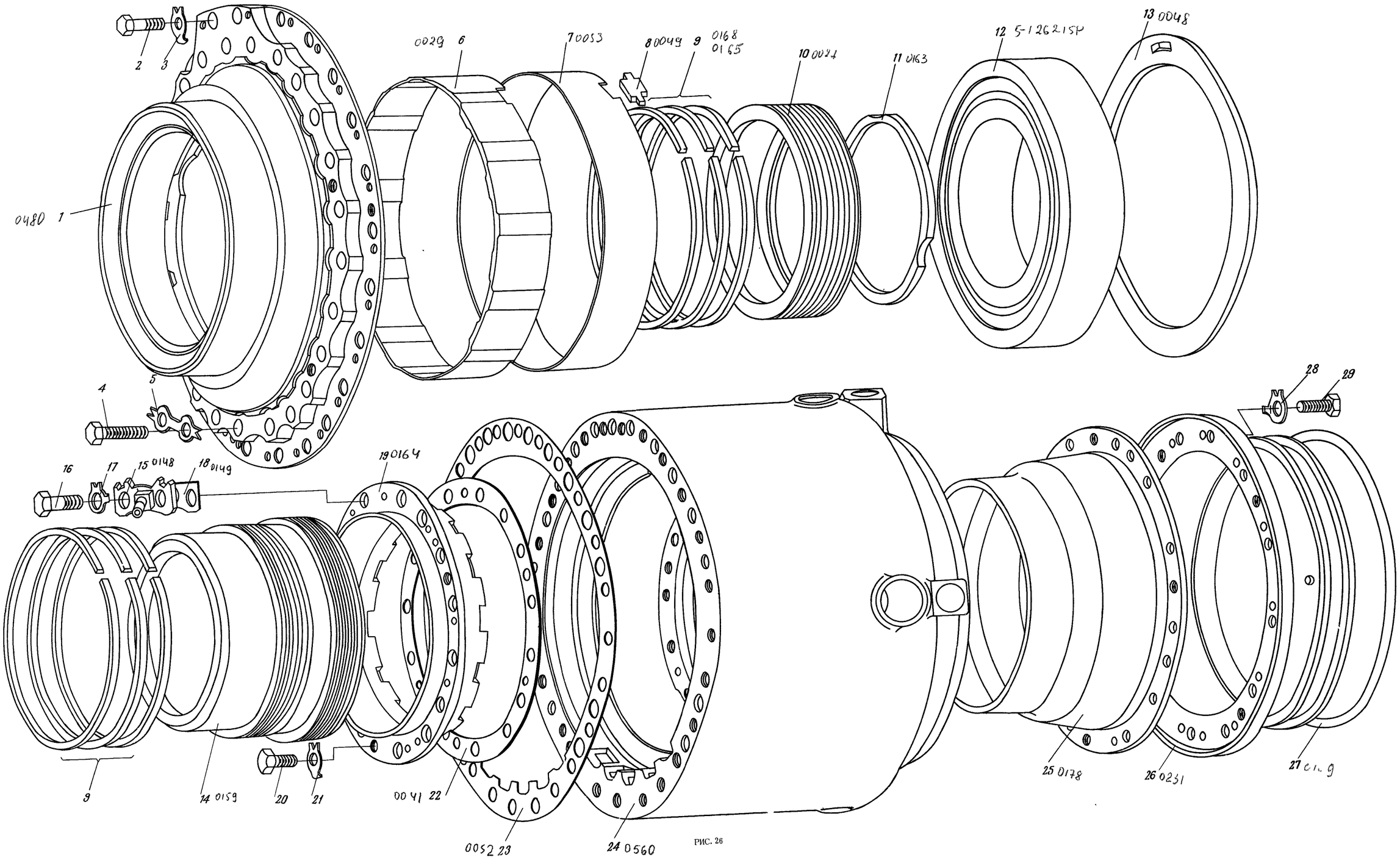

0480 1
2
3
4
5
0029 6
7 0053
8 0049
9 0168
0165
10 0024
11 0163
12 5-126215P
13 0048
16
17
15 0148
18 0149
19 0164
9
14 0159
20
21
0041 22
0052 23
24 0560
25 0178
26 0231
27 0179
28
29

РИС. 26

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
26/I	7922.0480	Корпус шарикоподшипника ротора компрессора (собранный)	– –	I I	7922.I500 7922.3500	уплотнительными мастиками (Ø I25Л и Ø II4,7$А_3$ вместо Ø I24,8$С_3$ и II4,8$А_3$). Узлы не взаимозаменяемы.
26/2	9К50-2243	Болт крепления корпуса шарикоподшипника и внутреннего диффузора камеры сгорания к фланцу заднего корпуса	22 – –	– 22 22	793I.0400 793I.II00 793I.I800	Деталь 9К50-2283 отличается от детали 9К50-2243 длиной (22 мм вместо I4 мм). Детали не взаимозаменяемы.
26/2	3I47А-6-I4	Винт	– –	22 22	793I.II00 793I.I800	Деталь 3I47А-6-I4 введена на двигатели выпуска с сентября I972 г. вместо детали 9К50-2243 и отличается от последней увеличением длины резьбовой части. Взаимозаменяемость не нарушается.
26/2	9К50-2283	Болт крепления корпуса шарикоподшипника и внутреннего диффузора камеры сгорания к фланцу заднего корпуса	2 –	– 2	793I.0400 793I.II00	Деталь 3008А-6-22 введена на двигатели выпуска с декабря I970 г. вместо детали 9К50-2283. Произведена нормализация крепежных деталей. Взаимозаменяемость не нарушается.
26/2	3008А-6-22	Болт крепления корпуса шарикоподшипника и внутреннего диффузора камеры сгорания к фланцу заднего корпуса	– –	2 2	793I.II00 793I.I800	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
26/2	3I47А-6-22	Винт	-	2	793I.II00	Деталь 3I47А-6-22 введена на двигатели выпуска с августа I973 г. вместо детали 3008А-6-22 и отличается от последней увеличенной длиной резьбовой части. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	2	793I.I800	
26/3	9К53-I500	Замок для контровки болта	24	-	793I.0400	Деталь 3464А-6 введена на двигатели выпуска с июня I966 г. вместо детали 9К53-I500 и отличается от последней расположением контровочных усиков. Детали не взаимозаменяемы.
26/3	3464А-6	Замок для контровки болта	24	-	793I.0400	
			-	24	793I.II00	
			-	24	793I.I800	
26/4	3I52А-6-20	Винт крепления корпуса 7922.0560 лабиринтов к корпусу шарикоподшипника ротора компрессора	24	-	7922.2200	
			-	24	7922.I500	
			-	24	7922.3500	
26/5	62К53-I740	Замок для контровки винта	I2	-	7922.2200	
			-	I2	7922.I500	
			-	I2	7922.3500	
26/6	7922.0029	Кольцо демпфера	I	-	7922.2200	
			-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
26/7	7922.0053	Стакан шарикоподшипника	I	-	7922.2200	
			-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
26/8	7922.0049	Стопор	I	-	7922.2200	
			-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
26/9	62К59-1200	Кольцо уплотнительное	6	-	7922.2200	Деталь 7922.0165 введена на двигатели с № С972І036-А вместо детали 62К59-1200 и отличается от последней хромированием обоих торцев вместо хромирования одного торца (торца "В") и наличием скосов с обоих торцев у разъема кольца. Деталь 7922.0165 может быть установлена вместо детали 62К59-1200. Обратная замена не допускается.
			-	6	7922.1500	
26/9	7922.0165	Кольцо уплотнительное	-	6	7922.1500	
			-	6	7922.3500	
26/9	7922.0168	Кольцо уплотнительное	-	6	7922.3500	Деталь 7922.0168 введена на двигатели с № С923І00І вместо детали 7922.0165 и отличается от последней маркой материала (было - чугун ХМ, стало - ЭИ-347). Взаимозаменяемость не нарушается.
26/10	7922.0027	Кольцедержатель передний	1	-	7922.2200	
			-	1	7922.1500	
			-	1	7922.3500	
26/11	7922.0031	Кольцо регулировочное (набор)	1 из набора	-	7922.2200	Деталь 7922.0163 введена на двигатели с № С964І0І0 вместо детали 7922.0031 и

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
26/II	7922.0I63	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	7922.2200	отличается от последней толщиной (минимальная толщина деталей в наборе - 2,7 мм вместо I мм). Деталь 7922.0I63 может быть установлена вместо детали 7922.003I. Обратная замена не допускается.
			-	I из набора	7922.I500	
			-	I из набора	7922.3500	
26/I2	BI262I5P	Шарикоподшипник ротора компрессора	I	-	7922.2200	Узел AI262I5P введен на двигатели с № C984I05I вместо узла BI262I5P и отличается от последнего повышенным классом точности (класс "А" вместо класса "В"). Узел AI262I5P может быть установлен вместо узла BI262I5P. Обратная замена не допускается.
			-	I	7922.I500	
26/I2	AI262I5P	Шарикоподшипник ротора компрессора	-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
26/I3	7922.0048	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	7922.2200	
			-	I из набора	7922.I500	
			-	I из набора	7922.3500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
26/I4	7922.00I2	Лабиринт задний	I	-	7922.2200	Деталь 7922.0I59 введена на двигатели с № С964I0I0 вместо детали 7922.00I2 и отличается от последней шагом гребешков ($3_{-0,4}$ мм вместо $3\pm0,2$ мм). Детали не взаимозаменяемы.
26/I4	7922.0I59	Лабиринт задний	I	-	7922.2200	
			-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
26/I5	7922.0042	Форсунка	3	-	7922.2200	Деталь 7922.0I48 введена на двигатели выпуска с апреля I966 г. вместо детали 7922.0042 и отличается от последней расположением проточек под контровочные усики замков (проточки расположены с длинной стороны вместо расположения с короткой стороны). Деталь 7922.0I48 может быть установлена вместо детали 7922.0042 комплектно с деталью 7922.0I49.
26/I5	7922.0I48	Форсунка	3	-	7922.2200	
			-	3	7922.I500	
			-	3	7922.3500	
26/I6	60К50-2620	Болт крепления форсунки	6	-	7922.2200	
			-	6	7922.I500	
			-	6	7922.3500	
26/I7	9К53-I500	Замок для контровки болта	3	-	7922.2200	Деталь 9К53-I50I отличается от детали 9К53-I500 расположением контровочных усиков. Детали не взаимозаменяемы.
			-	3	7922.I500	
			-	3	7922.3500	
26/I7	9К53-I50I	Замок для контровки болта	3	-	7922.2200	
			-	3	7922.I500	
			-	3	7922.3500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
26/I8	7922.0043	Прокладка под форсунку	3	-	7922.2200	Деталь 7922.0I49 введена на двигатели выпуска с апреля I966 г. вместо детали 7922.0043 и отличается от последней отсутствием двух проточек на коротких сторонах. Детали не взаимозаменяемы.
26/I8	7922.0I49	Прокладка под форсунку	3	-	7922.2200	
			-	3	7922.I500	
			-	3	7922.3500	
26/I9	7922.0047	Втулка заднего лабиринта	I	-	7922.2200	Деталь 7922.0I64 введена на двигатели с № С964I0I0 вместо детали 7922.0047 и короче последней на I мм. Детали не взаимозаменяемы.
26/I9	7922.0I64	Втулка заднего лабиринта	I	-	7922.2200	
			-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
26/20	6IK56-2087	Винт крепления втулки заднего лабиринта к корпусу лабиринтов	9	-	7922.2200	
			-	9	7922.I500	
			-	9	7922.3500	
26/20	3I55A-6-I0	Винт крепления втулки заднего лабиринта к корпусу лабиринтов	-	9	7922.3500	Деталь 3I55A-6-I0 введена на двигатели выпуска с марта I97I г. вместо детали 6IK56-2087 и отличается от последней маркой материала (было ВТ3-I, стало - 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.
26/20	3I47A-6-I0	Винт крепления втулки заднего лабиринта к корпусу лабиринтов	-	9	7922.3500	Деталь 3I47A-6-I0 введена на двигатели выпуска с февраля I972 г. вместо детали 3I55A-6-I0 и отличается от последней маркой материала (было - 30ХГСА, стало - ЭИ-96I).

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Взаимозаменяемость не нарушается.
26/2I	3464А-6	Замок для контровки винта	9	-	7922.2200	
			-	9	7922.I500	
			-	9	7922.3500	
26/22	7922.004I	Прокладка под втулку заднего лабиринта	I	-	7922.2200	
			-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
26/23	7922.0052	Прокладка под корпус лабиринтов	I	-	7922.2200	
			-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
26/24	7922.0I30	Корпус лабиринтов (собранный)	I	-	7922.2200	Узел 7922.0560 введен на двигатели с № С964I0I0 вместо узла 7922.0I30 и отличается от последнего наличием проточки Ø II2 мм с радиусом R1 на внутренней поверхности со стороны втулки лабиринта (в связи с увеличением длины втулки 7922.0I78 на I мм). Узлы не взаимозаменяемы.
26/24	7922.0560	Корпус лабиринтов (собранный)	I	-	7922.2200	
			-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
26/25	7922.005I	Втулка лабиринта	I	-	7922.2200	Деталь 7922.0I58 введена на двигатели с № С964I0I0 вместо детали 7922.005I и отличается от последней длиной ($58^{C}_{4-0,2}$ мм вместо $57^{C}_{4-0,2}$ мм). Детали не взаимозаменяемы.
26/25	7922.0I58	Втулка лабиринта	I	-	7922.2200	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
26/25	7922.0I78	Втулка лабиринта	-	I	7922.I500	Деталь 7922.0I78 введена на двигатели с № С97II00I-А вместо детали 7922.0I58 и отличается от последней конфигурацией (втулка выполнена из двух конусов различных уклонов вместо одного конуса). Детали не взаимозаменяемы.
			-	I	7922.3500	
26/26	7922.0094	Втулка	-	I	7922.I500	Деталь 7922.023I введена на двигатели с № С902II46 вместо детали 7922.0094 и отличается от последней количеством отверстий на цилиндрической поверхности (8 отверстий Ø 8 мм вместо 4 отверстий Ø 5,9 мм). Детали не взаимозаменяемы.
26/26	7922.023I	Втулка	-	I	7922.3500	
26/27	7922.0I09	Кольцо уплотнительное	-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
26/28	9К53-I50I	Замок для контровки винта	I2	-	7922.2200	
			-	I2	7922.I500	
			-	I2	7922.3500	
26/29	6IК56-2087	Винт крепления втулок к корпусу лабиринтов	I2	-	7922.2200	Деталь 6IК56-2I05 отличается от детали 6IК56-2087 длиной (I2 мм вместо I0 мм). Детали не взаимозаменяемы.
26/29	6IК56-2I05	Винт крепления втулок к корпусу лабиринтов	-	I2	7922.I500	
26/29	3I47А-6-I2	Винт крепления втулок к корпусу лабиринтов	-	I2	7922.3500	Деталь 3I47А-6-I2 введена на двигатели с № С902II46 вместо детали 6IК56-2I05.

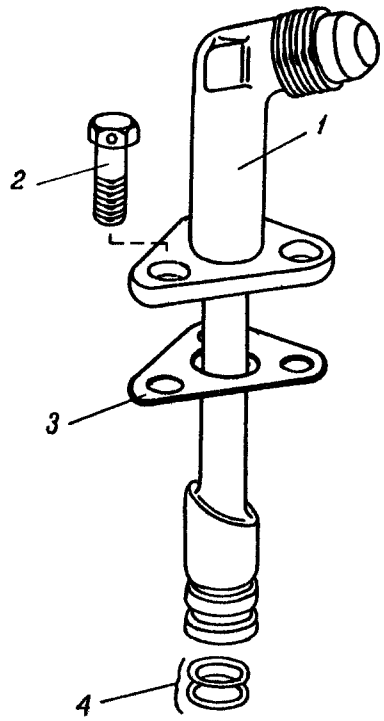


РИС. 27

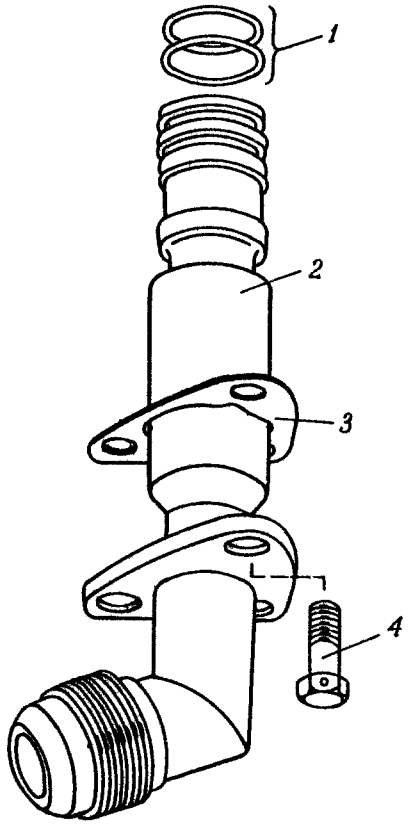


РИС. 28

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Произведена нормализация деталей. Взаимозаменяемость не нарушается.
		ТРУБКА МАСЛЯНАЯ НАГНЕТАЮЩАЯ, ДЕТАЛИ ЕЕ КРЕПЛЕНИЯ И УПЛОТНЕНИЯ				
27/I	7922.0I20	Трубка масляная нагнетающая	I	-	7922.2200	Узел 7922.0680 введен на двигатели выпуска с марта I970 г. вместо узла 7922.0I20 и отличается от последнего аннулированием втулки и изменением конструкции наконечника. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7922.I500	
27/I	7922.0680	Трубка масляная нагнетающая	-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
27/I	7922.0770	Трубка масляная нагнетающая	-	I	7922.3500	Узел 7922.0770 введен на двигатели выпуска с июля I97I г. вместо узла 7922.0680 и отличается от последнего наличием экрана для исключения коксования масла. Узел 7922.0770 можно установить вместо узла 7922.0680. Обратная замена не допускается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
27/2	6IK56-2084	Винт крепления трубки к фланцу диффузора камеры сгорания	–	3	793I.II00	Деталь 6IK56-2084 отличается от детали 63K56-I0I0 головкой (шестигранная вместо четырехгранной).
27/2	63K56-I0I0	Винт крепления трубки к фланцу диффузора камеры сгорания	3	–	793I.0400	Деталь 63K56-I0I0 вновь устанавливается на двигатели выпуска с марта I969 г. вместо детали 6IK56-2084.
			–	3	793I.II00	
			–	3	793I.I800	
27/3	793I.0053	Прокладка	I	–	793I.0400	
			–	I	793I.II00	
			–	I	793I.I800	
27/4	2267A-8-2	Кольцо уплотнительное	2	–	7922.2200	
			–	2	7922.I500	
			–	2	7922.3500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		ТРУБКА МАСЛЯНАЯ ОТКАЧИВАЮЩАЯ, ДЕТАЛИ ЕЕ КРЕПЛЕНИЯ И УПЛОТНЕНИЯ				
28/I	2267А-I5-2	Кольцо уплотнительное	2	-	7922.2200	
			-	2	7922.I500	
			-	2	7922.3500	
28/2	7922.0I80	Трубка масляная откачивающая	I	-	7922.2200	
			-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
28/3	7922.0007	Прокладка	I	-	7922.2200	
			-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
28/4	6IК56-2084	Винт крепления трубки к фланцу диффузора камеры сгорания	3	-	793I.0400	Деталь 3I47А-6-I0-I82АТ введена на двигатели выпуска с декабря I970 г. вместо детали 6IК56-2084. Произведена нормализация деталеи. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	3	793I.II00	
28/4	3I47А-6-I0-I82АТ	Винт крепления трубки к фланцу диффузора камеры сгорания	-	3	793I.II00	
28/4	3I47А-6-I4-I82АТ	Винт крепления трубки к фланцу диффузора камеры сгорания	-	3	793I.II00	Деталь 3I47А-6-I4-I82АТ введена на двигатели выпуска с сентября I972 г. Произведена унификация деталей крепления. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	3	793I.I800	
4	63К56-1010					Уст 63К56-1010 введена на дв. выпуска с сентября 1972 г., имеет четыре лунки вместо пяти.

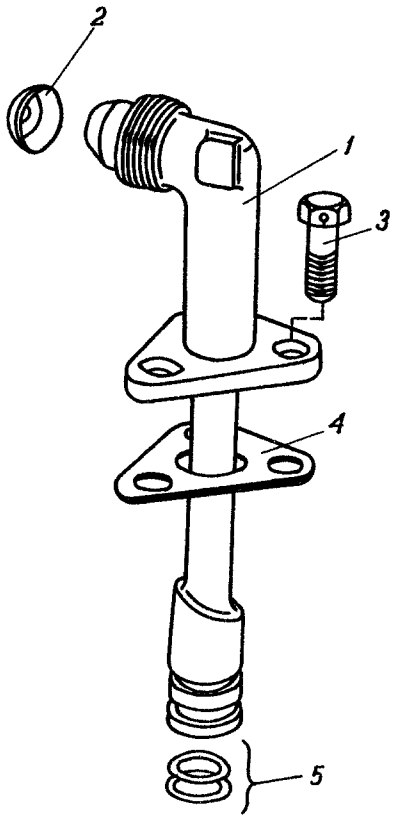


РИС. 29

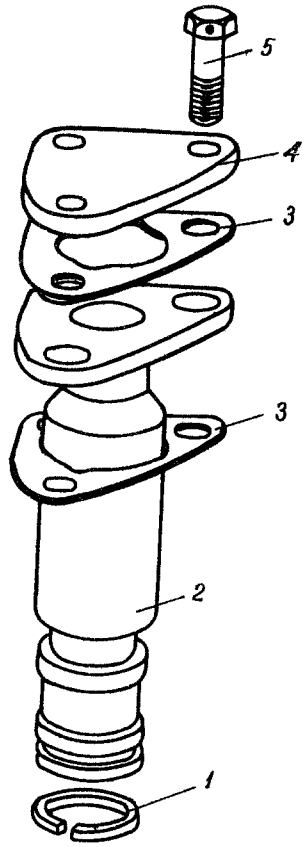


РИС. 30

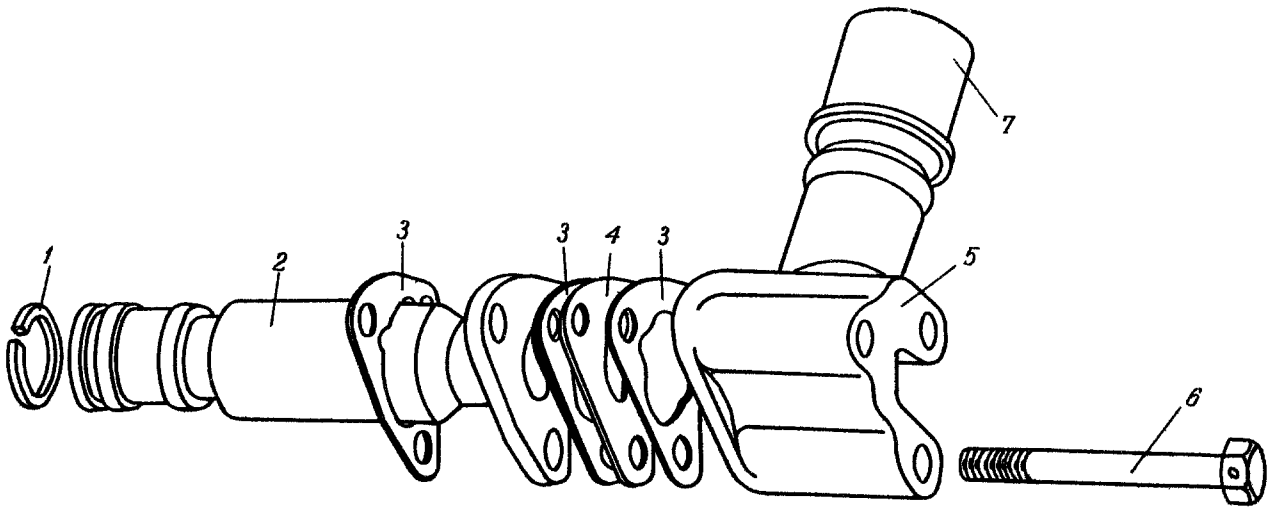


РИС. 31

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		ТРУБКА СУФЛИРОВАНИЯ ВТОРОЙ ОПОРЫ, ДЕТАЛИ ЕЕ КРЕПЛЕНИЯ И УПЛОТНЕНИЯ				
29/I	7922.0460	Трубка суфлирования	I	-	7922.2200	Узел 7922.0690 введен на двигатели выпуска с марта 1970 г. вместо узла 7922.0460 и отличается от последнего аннулированием втулки и изменением конструкции наконечника. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7922.I500	
29/I	7922.0690	Трубка суфлирования	-	I	7922.I500	
29/I	7922.0780	Трубка суфлирования	-	I	7922.3500	Узел 7922.0780 введен на двигатели выпуска с июля 1971 г. вместо узла 7922.0690 и отличается от последнего наличием экрана для исключения коксования масла. Узел 7922.0780 можно установить вместо узла 7922.0690. Обратная замена не допускается.
29/2	7928.0077	Жиклер (набор)	I из набора	-	7922.2200	
2	7928.0143	Жиклер (набор)	-	I из набора	7922.I500	
			-	I из набора	7922.3500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
29/3	6IК56-2084	Винт крепления трубки к фланцу диффузора камеры сгорания	-	3	793I.II00	
29/3	63К56-I0I0	Винт крепления трубки к фланцу диффузора камеры сгорания	3	-	793I.0400	
			-	3	793I.II00	
			-	3	793I.I800	
29/4	793I.0053	Прокладка	I	-	793I.0400	
			-	I	793I.II00	
			-	I	793I.I800	
29/5	2267А-8-2	Кольцо уплотнительное	2	-	7922.2200	
			-	2	7922.I500	
			-	2	7922.3500	
		ТРУБКИ ВОЗДУШНЫЕ, ДЕТАЛИ ИХ КРЕПЛЕНИЯ И УПЛОТНЕНИЯ				
30/I	7922.0044	Кольцо уплотнительное	I	-	7922.2200	
			-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
30/2	7922.0I70	Трубка воздушная верхняя	I	-	7922.2200	
			-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
30/3	7922.0007	Прокладка	2	-	7922.2200	
			-	2	7922.I500	
			-	2	7922.3500	
30/4	7922.0039 7922.0301	Заглушка	I	-	7922.2200	
			-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
30/5	9К50-2245 3008А-6-30 3147А-6-14	Болт крепления трубки и заглушки к фланцу диффузора камеры сгорания винт крепления трубки и штуцера к фланцу диффузора камеры сгорания	2	-	793I.0400	На двигатели до № С954I0I6 в узле 793I.0400 установлено 3 детали 9К50-2245.
			-	2	793I.II00	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
30/5	3147А-6-I4-I82АТ	Болт крепления трубки и заглушки к фланцу диффузора камеры сгорания	–	2	793I.II00	Деталь 3I47А-6-I4-I82АТ введена на двигатели выпуска с сентября I972 г. вместо детали 9К50-2245. Произведена нормализация деталей. Взаимозаменяемость не нарушается.
			–	2	793I.I800	
30/5	9К50-2325	Болт крепления трубки и заглушки к фланцу диффузора камеры сгорания	I	–	793I.0400	Деталь 9К50-2325 отличается от детали 9К50-2245 длиной (30 мм вместо I4 мм) и не взаимозаменяема с ней.
			–	I	793I.II00	
30/5	3008А-6-30--I82АТ	Болт крепления трубки и заглушки к фланцу диффузора камеры сгорания	–	I	793I.II00	Деталь 3008А-6-30-I82АТ введена на двигатели выпуска с декабря I970 г. вместо детали 9К50-2325. Произведена нормализация деталей крепления. Взаимозаменяемость не нарушается.
			–	I	793I.I800	
3I/I	7922.0044	Кольцо уплотнительное	2	–	7922.2200	
			–	2	7922.I500	
			–	2	7922.3500	
3I/2	7922.0I70	Трубка воздушная боковая	2	–	7922.2200	
			–	2	7922.I500	
			–	2	7922.3500	
3I/3	7922.0007	Прокладка	6	–	7922.2200	
			–	6	7922.I500	
			–	6	7922.3500	
3I/4	7922.0084	Шайба-жиклер (набор)	2	–	7922.2200	
			–	2	7922.I500	
			–	2	7922.3500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
3I/5	7922.0009	Патрубок левый	I	-	7922.2200	
			-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
3I/5	7922.00II	Патрубок правый	I	-	7922.2200	
			-	I	7922.I500	
			-	I	7922.3500	
3I/6	9К50-2395	Болт крепления патрубков к фланцу диффузора камеры сгорания	6	-	793I.0400	
			-	6	793I.II00	
3I/6	3008А-6-44-I82АТ	Болт крепления патрубков к фланцу диффузора камеры сгорания	-	6	793I.II00	Деталь 3008А-6-44-I82АТ введена на двигатели выпуска с декабря I970 г. вместо детали 9К50-2395 и отличается от последней маркой материала (было - IXI2H2BMФ, стало - IXI2H2). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	6	793I.I800	
3I/7	6IK57-I020	Заглушка на патрубок (ставится при транспортировке и хранении двигателя)	2	-	7922.2200	
			-	2	7922.I500	
			-	2	7922.3500	
32/2	793I.0053	Прокладка под трубку препарирования	I	-	793I.0400	
			-	I	793I.II00	
			-	I	793I.I800	
32/3	63К56-I0I0	Винт крепления трубки препарирования к фланцу диффузора	3	-	793I.0400	
			-	3	793I.II00	
			-	3	793I.I800	
32/3	6IK56-2084	Винт крепления трубки препарирования к фланцу диффузора	-	3	793I.II00	

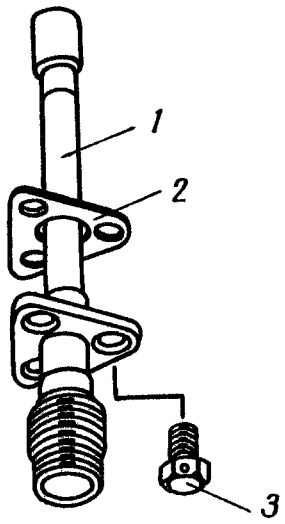


РИС. 32

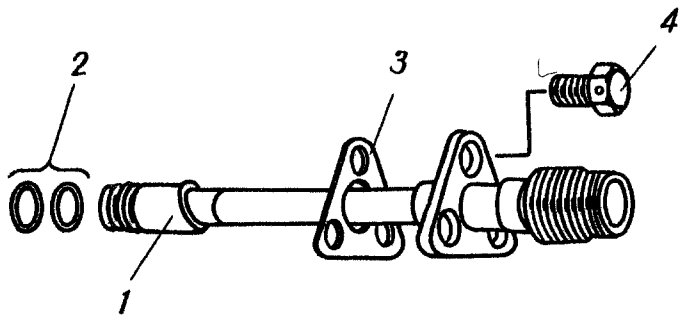


РИС. 33

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		ДЕТАЛИ ПРЕПАРИРОВАНИЯ ПОЛОСТЕЙ ВТОРОЙ ОПОРЫ				
32/I	I 7922.0090	Трубка препарирования нижняя	I -	- I	7922.2200 7922.I500	Узел 7922.0670 введен на двигатели выпуска с марта 1970 г. вместо узла 7922.0090 и отличается от последнего аннулированием втулки наконечника. Взаимозаменяемость не нарушается.
32/I	I 7922.0670	Трубка препарирования нижняя	-	I	7922.I500	
-	I 7922.0820	Заглушка	-	I	7922.3500	Узел 7922.0820 введен на двигатели с № С902II46 вместо узла 7922.0670 вследствие изменения места замера давления. Узлы взаимозаменяемы комплектно с узлом 7922.0790.
33/I	II 7922.0080	Трубка препарирования боковая	I -	- I	7922.2200 7922.I500	Узел 7922.0660 введен на двигатели выпуска с марта I970 г. вместо узла 7922.0080 и отличается от последнего аннулированием втулки наконечника. Взаимозаменяемость не нарушается.
33/I	II 7922.0660	Трубка препарирования боковая	-	I	7922.I500	
33/I	II 7922.0830	Трубка препарирования боковая	-	I	7922.3500	Узел 7922.0830 введен на двигатели с № С902II46 вместо узла 7922.0660 и отличается от последнего конструкцией и уменьшенной длиной трубки (96 мм вместо I35 мм).

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Узлы взаимозаменяемы комплектно с узлом 7922.08I0.
33/2	2267А-8-2	Кольцо уплотнительное	2	-	7922.2200	
			-	2	7922.I500	
			-	2	7922.3500	
33/3	793I.0053	Прокладка под боковую трубку препарирования	I	-	793I.0400	
			-	I	793I.II00	
			-	I	793I.I800	
33/4	63К56-I0I0	Винт крепления боковой трубки препарирования к фланцу диффузора камеры сгорания	3	-	793I.0400	
			-	3	793I.II00	
			-	3	793I.I800	
33/4	6IК56-2084	Винт крепления боковой трубки препарирования к фланцу диффузора камеры сгорания	-	3	793I.II00	
-	7922.0I50	Трубка замера давления воздуха в полостях I5-а и I5-б	2	-	7922.2200	Узел 7922.0I50 устанавливается на двигатели только при сборке на сдаточное испытание.
			-	2	7922.I500	
-	7922.0002	Заглушка вместо трубок замера давления в полостях I5-а и I5-б	2	-	7922.2200	Деталь 7922.0002 устанавливается на двигатели только при сборке на контрольное испытание.
			-	2	7922.I500	
-	7928.0053	Шайба в штуцер нижней трубки препарирования	2	-	7922.2200	Деталь 7928.0053 устанавливается на двигатели только при сборке на сдаточное испытание.
			-	2	7922.I500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
–	7922.000I	Шайба в штуцеры трубок препарирования	4 –	– 4	7922.2200 7922.I500	Деталь 7922.000I устанавливается на двигатели только при сборке на контрольное испытание.
–	7922.0095	Кольцо уплотнительное в штуцер нижней трубки препарирования	I –	– I	7922.2200 7922.I500	
–	7922.0035	Втулка нажимная в штуцеры трубок препарирования	2 –	– 2	7922.2200 7922.I500	
–	7922.0232	Втулка нажимная в штуцеры трубок препарирования	–	2	7922.I500	Деталь 7922.0232 введена на двигатели выпуска с января I970 г.
–	9К58-II4	Гайка штуцеров трубок препарирования	2 –	– 2	7922.2200 7922.I500	
–	7922.00I0	Трубка замера давления воздуха в I4-й полости (для боковой трубки препарирования)	I	–	7922.2200	Узлы 7922.00I0 и 7922.0270 устанавливаются на двигатели только при сборке на сдаточное испытание.
–	7922.0270	Трубка замера давления воздуха в I4-й полости (для боковой трубки препарирования)	–	I	7922.I500	
–	7922.00I0	Трубка замера давления воздуха в I4-й полости (для боковой трубки препарирования)	–	I	7922.I500	Узел 7922.00I0 введен на двигатели выпуска с ноября I970 г. вместо узла 7922.0270 и отличается от последнего аннулированием хомута и изменением конструкции. Узлы не взаимозаменяемы.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7922.0810	Трубка замера давления воздуха в 14-й полости (для боковой трубки препарирования)	-	I	7922.3500	Узел 7922.0810 введен на двигатели с № С902II46 вместо узла 7922.0010 и отличается от последнего конструкцией (вместо наконечника трубки введен фланец и уменьшена длина трубки с 500 мм до 150 мм). Узлы не взаимозаменяемы.
-	7922.0790	Трубка замера давления воздуха в 14-й полости (для боковой трубки препарирования)	-	I	7922.3500	Узел 7922.0790 введен на двигатели с № С902II46 и взаимозаменяем с узлом 7922.0150.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
–	7922.0I45	Шайба в штуцер боковой трубки препарирования	2 –	– 2	7922.2200 7922.I500	Деталь 7922.0I45 устанавливается на двигатели только при сборке на сдаточное испытание.
–	7922.0I44	Кольцо уплотнительное в штуцер боковой трубки препарирования	I –	– I	7922.2200 7922.I500	
–	7922.0235	Заглушка	–	I	7922.3500	Деталь 7922.0235 введена на двигатели с № С902II46.
–	8К58-203	Ниппель внутренний для трубок замера давления	3 – –	– 3 2	7922.2200 7922.I500 7922.3500	Детали 8К58-203, 8К58-204, 2705А-2-Ц, 7IК58-I030, 7IК58-I020, 60К58-2600 устанавливаются на двигатели только при сборке на сдаточное испытание.
–	8К58-204	Ниппель наружный для трубок замера давления	3 – –	– 3 2	7922.2200 7922.I500 7922.3500	
–	2705А-2-Ц	Гайка накидная на трубки замера давления	3 – –	– 3 2	7922.2200 7922.I500 7922.3500	Деталь 7IК58-I020 введена на двигатели выпуска с апреля I972 г. вместо детали 2705А-2-Ц и отличается от последней маркой материала (было – сталь 45, стало – сталь 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
–	7IК58-I020	Гайка накидная на трубки замера давления	–	2	7922.3500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	60К58-2600	Переходник на трубки замера давления	3	-	7922.2200	
			-	3	7922.I500	
			-	2	7922.3500	
-	ГОСТ 5548-50	Проволока контровочная ∅ 0,8 мм	по потребности		7922.2200 7922.I500 7922.3500	

РИС. 34

КАМЕРА СГОРАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	793I.0400	Камера сгорания (собранная)	I	-	7900.0700НВ	Узел 793I.II00 отличается от узла 793I.0400 конструкцией внутреннего корпуса диффузора и жаровой трубы. Конструктивные отличия названных узлов указаны ниже. Узлы 793I.II00 и 793I.0400 не взаимозаменяемы.
-	793I.II00	Камера сгорания (собранная)	-	I	7900.1500	
-	793I.I800	Камера сгорания (собранная)	-	I	7900.I500	Узел 793I.I800 введен на двигатели с № С923I00I вместо узла 793I.II00 и отличается от последнего конструкцией отдельных узлов и деталей (конструктивные отличия указаны ниже). Узлы не взаимозаменяемы.
34/I	793I.00I0	Корпус диффузора внутренний (собранный)	I	-	793I.0400	Узел 793I.0290 отличается от узла 793I.00I0 введением кольца, приваренного по внутренней поверхности корпуса, для втулки (деталь 7922.0094) второй опоры. Узлы не взаимозаменяемы.
V 34/I	793I.0290	Корпус диффузора внутренний (собранный)	-	I	793I.II00	
			-	I	793I.I800	
34/2	793I.0I60	Корпус диффузора наружный (собранный)	I	-	793I.0400	Узел 793I.0220 введен на двигатели с № С962I040 вместо узла 793I.0I60 и изготовлен в отличие от последнего без восьми фланцев на переднем поясе под шту-
V 34/2	793I.0220	Корпус диффузора наружный (собранный)	I	-	793I.0400	
			-	I	793I.II00	
			-	I	793I.I800	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
						церы: замера температуры, замера статического и полного давления воздуха за компрессором, замера пульсаций потока. Аннулирован штуцер подвода противопожарной жидкости в двигатель. Узел 793I.0220 может быть установлен вместо узла 793I.0I60. Обратная замена не допускается.
34/3	793I.0060	Подвеска жаровой трубы со штуцером отбора воздуха из камеры сгорания на наддув уплотнения первой опоры и к агрегату СО-40	2 - - -	- 2 1 I	793I.0400 793I.II00 793I.II00 793I.I800	На двигатели до № С954I0I6 установлена одна подвеска со штуцером отбора воздуха на наддув уплотнения первой опоры.
34/3	793I.0720	Подвеска жаровой трубы со штуцером отбора воздуха из камеры сгорания к агрегату СО-40	- -	I I	793I.II00 793I.I800	Узел 793I.0720 введен на двигатели с № С902II46 вместо узла 793I.0060 и отличается от последнего следующим: удлинена подвеска на 10 мм; штуцер развернут на 90°. Узел 793I.0720 ставится совместно с узлом 790I.4760.
3	7931 0870					
34/4	793I.0045	Прокладка под подвеску	8 - -	- 8 8	793I.0400 793I.II00 793I.I800	Узел 7931, 0110 введен на дв. выпуска с марта 1977 г вместо узла 7931 0720 и отличается от последнего 4 бобышками вместо 1 шт.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
34/5	63К56-1010	Винт	52	-	7931.0400	На двигатели выпуска до июня 1966 г. в узле 7931.0400 вместо детали 63К56-1010 (12 шт.) установлена деталь 61К56-2084 (12 шт.) для крепления подвесок со штуцерами, которая отличается от первой головкой (шестигранная вместо четырехгранной).
		12 шт - крепления подвесок со штуцерами к фланцу диффузора камеры сгорания	-	52	7931.1100	
			-	52	7931.1800	
		8 шт - крепления воспламенителей				
		32 шт - крепления топливных форсунок				
34/6	9К51-1521	Гайка	72	-	7931.0400	
		36 шт - крепления корпуса камеры сгорания к корпусу диффузора наружному	-	72	7931.1100	
		36 шт - крепления корпуса камеры сгорания к корпусу соплового аппарата I ступени				
34/6	3307А-6	Гайка	-	72	7931.1100	Деталь 3307А-6 введена на двигатели выпуска с августа 1971 г. вместо детали 9К51-1521 и отличается от последней маркой материала (было - 1Х12Н2ВМФ, стало - Х12Н22Т3МР-ВД). Взаимозаменяемость не нарушается.
		36 шт - крепления корпуса камеры сгорания к корпусу диффузора наружному				
		36 шт - крепления корпуса камеры сгорания к корпусу соплового аппарата I ступени				
34/6	9К51-1521	Гайка	-	72	7931.1100	Деталь 9К51-1521 введена на двигатели выпуска с октября 1971 г. вместо детали 3307А-6 и отличается от последней маркой материала
		36 шт - крепления корпуса камеры сгорания к корпусу диффузора наружному	-	72	7931.1800	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
		36 - крепления корпуса камеры сгорания к корпусу соплового I ступени				(было - ХI2Н22Т3МР-ВД, стало - ЭИ-96I). Взаимозаменяемость не нарушается.
34/7	9К53-I500	Замок для контровки гайки	72	-	793I.0400	
			-	72	793I.II00	
			-	72	793I.I800	
34/8	793I.0050	Подвеска жаровой трубы со штуцером отбора воздуха из камеры сгорания к агрегатам НР-40В и НР-40ВР	I	-	793I.0400	
			-	I	793I.II00	
			-	I	793I.I800	
34/9	7934.0030	Пусковой воспламенитель левый (собранный)	I	-	7900.0700НВ	Детали пусковых воспламенителей и их конструктивные отличия см. в разделе "Топливная система двигателя", рис. 6I.
34/9	7934.0I00	Пусковой воспламенитель левый (собранный)	-	I	7900.I500	
34/9	7934.0900	Пусковой воспламенитель левый (собранный)	-	I	7900.I500	
34/9	7934.I800	Пусковой воспламенитель левый (собранный)	-	I	7900.I500	Узел 7934.I800 устанавливается на двигатели с № С9III00I вместо узла 7934.0900 и отличается от последнего штуцером под свечу и соединением трубопроводов по внутреннему осевому конусу. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке с трубопроводами 790I.4730 и 790I.4740 и свечой СП-I8УА.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
34/9	7934.0040	Пусковой воспламенитель правый (собранный)	I	-	7900.0700НВ	
34/9	7934.0200	Пусковой воспламенитель правый (собранный)	-	I	7900.I500	
34/9	7934.II00	Пусковой воспламенитель правый (собранный)	-	I	7900.I500	Узел 7934.I900 устанавливается на двигатели с № С9III00I вместо узла 7934.II00 и отличается от последнего штуцером под свечу и соединением трубопроводов по внутреннему осевому конусу. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке с трубопроводами 790I.4730 и 790I.4740 и свечой СП-I8УА.
34/9	7934.I900	Пусковой воспламенитель правый (собранный)	-	I	7900.I500	
34/I0	793I.0046	Прокладка под пусковой воспламенитель	2	-	793I.0400	
			-	2	793I.II00	
			-	2	793I.I800	
34/II	793I.0042	Подвеска жаровой трубы	4	-	793I.0400	
			-	4	793I.II00	
			-	4	793I.I800	
34/I2	6IK56-2084	Винт крепления подвесок 793I.0042 к фланцу диффузора камеры сгорания	I2	-	793I.0400	На двигателях выпуска до июня I966 г. в узле 793I.0400 все 8 подвесок закреплены винтами 6IK56-2084 (24 шт.).
			-	I2	793I.II00	
34/I2	3I47А-6-I0--I82АТ	Винт крепления подвесок 793I.0042 к фланцу диффузора камеры сгорания	-	I2	793I.II00	Деталь 3I47А-6-I0-I82АТ введена на двигатели выпуска с декабря I970 г. вместо детали 6IK56-2084.
			-	9	793I.II00	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Произведена нормализация деталей. Взаимозаменяемость не нарушается.
34/I2	63К56-I0I0	Винт крепления подвесок 793I.0042 к фланцу диффузора камеры сгорания	–	3	793I.II00	С мая I972 г. изменено количество деталей 3I47А-6-I0-I82АТ с I2 до 9; 3 детали заменены на деталь 63К56-I0I0.
			–	3	793I.I800	
34/I3	34М5I-I4-I0,2-I	Прокладка	2	–	793I.0400	
			–	2	793I.II00	
			–	2	793I.I800	
34/I4	60К58-23I3	Штуцер поворотный дренажа топлива из камеры сгорания	I	–	793I.0400	
			–	I	793I.II00	
			–	I	793I.I800	
34/I5	62К58-I390	Штуцер глухой	I	–	793I.0400	
			–	I	793I.II00	
			–	I	793I.I800	
34/I6	7933.0500	Форсунка топливная (собранная)	I	–	7900.0700НВ	Детали форсунок и их конструктивные отличия см. в разделе "Топливная система двигателя", рис. 59 и 60.
34/I6	7933.2200	Форсунка топливная (собранная)	–	I	7900.I500	
34/I6	7933.0600	Форсунка топливная (собранная)	I	–	7900.0700НВ	
34/I6	7933.2300	Форсунка топливная (собранная)	–	I	7900.I500	
34/I7	793I.0044	Прокладка под форсунку	8	–	793I.0400	
			–	8	793I.II00	
			–	8	793I.I800	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
34/I8	793I.0I30	Подвеска нижняя (собранная) со штуцером отбора воздуха из камеры сгорания на наддув уплотнения четвертой опоры	I	-	793I.0400	Узел 793I.0440 установлен на двигатели с № С96II022 и отличается от узла 793I.0I30 разворотом штуцера на 90°. Узлы не взаимозаменяемы.
34/I8	793I.0440	Подвеска нижняя (собранная) со штуцером отбора воздуха из камеры сгорания на наддув уплотнения четвертой опоры	I -	- I	793I.0400 793I.II00	Узел 793I.0540 введен на двигатели с № С972I0I0-А вместо узла 793I.0440 и отличается от последнего удлиненным штуцером (на I0 мм). Узлы не взаимозаменяемы.
34/I8	793I.0540	Подвеска нижняя (собранная) со штуцером отбора воздуха из камеры сгорания на наддув уплотнения четвертой опоры	- -	I I	793I.II00 793I.I800	
34/I9	793I.0I90	Жаровая труба (собранная)	I	-	793I.0400	Узел 793I.0460 введен на двигатели с № С962I045 вместо узла 793I.0I90 и отличается от последнего размерами щелей в наружных поясах (I,2±0,I мм вместо 0,8±0,I мм). В узле 793I.0340 на наружном обтекателе выполнены 24 отверстия Ø I0,5 мм вместо 32 отверстий Ø 9 мм в узлах 793I.0I90 и 793I.0460. Кроме того,
34/I9	793I.0460	Жаровая труба (собранная)	I	-	793I.0400	
34/I9	793I.0340	Жаровая труба (собранная)	-	I	793I.II00	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						в узле 793I.0340 наружный ряд отверстий смещен относительно внутреннего на 3 мм. На наружных секциях смесителя в узле 793I.0340 выполнено I6 отверстий Ø I7 мм вместо 24 отверстий Ø I4 мм в узлах 793I.0I90 и 793I.0460. Узел 793I.0340 может быть установлен вместо узлов 793I.0I90 и 793I.0460 комплектно с пусковым воспламенителем.
34/I9	793I.0560	Жаровая труба (собранная)	-	I	793I.I800	Узел 793I.0560 введен на двигатели с № C923I00I вместо узла 793I.0340 и отличается от последнего введением трех стопоров на плавающем кольце вместо одного. Узел 793I.0560 можно установить вместо узла 793I.0340. Обратная замена не допускается.
34/20	793I.0I70 7931.0890	Корпус камеры сгорания	I - -	- I I	793I.0400 793I.II00 793I.I800	

№ рис/поз	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости.
	2845А-6	Крышка		1	7931.1800	Детали 2845А-6, 60К58-3320 введены в связи с введением узла 7931.0870.
	60К58-3320	Гайка накидная		1	7931.1800	
	1-8-13А ГОСТ 13976-74	Крышка		1	7931.1800	Деталь 1-8-13А ГОСТ 13976-74 введена на двигатели выпуска с марта 1978 г. вместо детали 2845А-6. Детали взаимозаменяемы.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
34/2I	60К50-I373	Болт	64	-	793I.0400	
		28 - крепления корпуса камеры сгорания к корпусу диффузора наружному	-	64	793I.II00	
			-	64	793I.I800	
		36 - крепления корпуса камеры сгорания к сопловому аппарату I-й ступени				
34/2I	60К50-I393	Болт крепления корпуса камеры сгорания к корпусу диффузора наружному совместно с кронштейном блока дренажных клапанов	3	-	793I.0400	Деталь 60К50-I393 длиннее детали 60К50-I373 на 4 мм.
			-	3	793I.II00	
			-	3	793I.I800	
34/2I	793I.0084	Болт специальный крепления корпуса камеры сгорания к корпусу диффузора наружному	5	-	793I.0400	
			-	5	793I.II00	
			-	5	793I.I800	
-	793I.0049	Заглушка	3	-	793I.0400	С двигателя № С962I040 детали 793I.0049, 793I.0048, 793I.005I, 793I.0052, 793I.0048, 2843А-4, 2705А-4-Ц, 793I.002I, 793I.0022, 2843А-I0, 2705А-I0-Ц, 6IК56-2084, устанавливаемые на корпусе наружного диффузора, в узле 793I.0400 аннулированы.
-	793I.0048	Прокладка	6	-	793I.0400	
-	793I.005I	Заглушка	I	-	793I.0400	
-	793I.0052	Прокладка	I	-	793I.0400	
-	793I.0048	Штуцер замера давления воздуха	3	-	793I.0400	
-	2843А-4	Крышка	3	-	793I.0400	
-	2705А-4-Ц	Гайка накидная	3	-	793I.0400	
-	793I.002I	Штуцер подвода огнегасящей смеси	I	-	793I.0400	
-	793I.0022	Прокладка под штуцер	I	-	793I.0400	
-	2843А-I0	Крышка	I	-	793I.0400	
-	2705А-I0-Ц	Гайка накидная	I	-	793I.0400	
-	6IК56-2084	Винт крепления штуцеров и заглушек	I6	-	793I.0400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		СОПЛОВОЙ АППАРАТ I СТУПЕНИ				
-	7945.I400	Сопловой аппарат I ступени (собранный)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7945.2300 отличается от узла 7945.I400 внутренним диаметром по вставкам под рабочие лопатки турбины и материалом самих вставок. Конструктивное отличие узлов указано ниже. Узел 7945.2300 может быть установлен вместо узла 7945.I400. Обратная замена не допускается.
-	7945.2300	Сопловой аппарат I ступени (собранный)	-	I	7900.I500	
-	7945.7700	Сопловой аппарат I ступени (собранный)	-	I	7900.I500	Узел 7945.7700 введен на двигатели с № С902II46 вместо узла 7945.2300 и отличается от последнего конструкцией узлов и деталей (отличия указаны ниже). Узлы 794I.6400, 7945.7700 и 7922.3500 взаимозаменяемы комплектно с узлами 794I.7300, 7945.2300 и 7922.I500.
-	7945.8400	Сопловой аппарат I ступени (собранный)	-	I	7900.I500	Узел 7945.8400 введен на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо узла

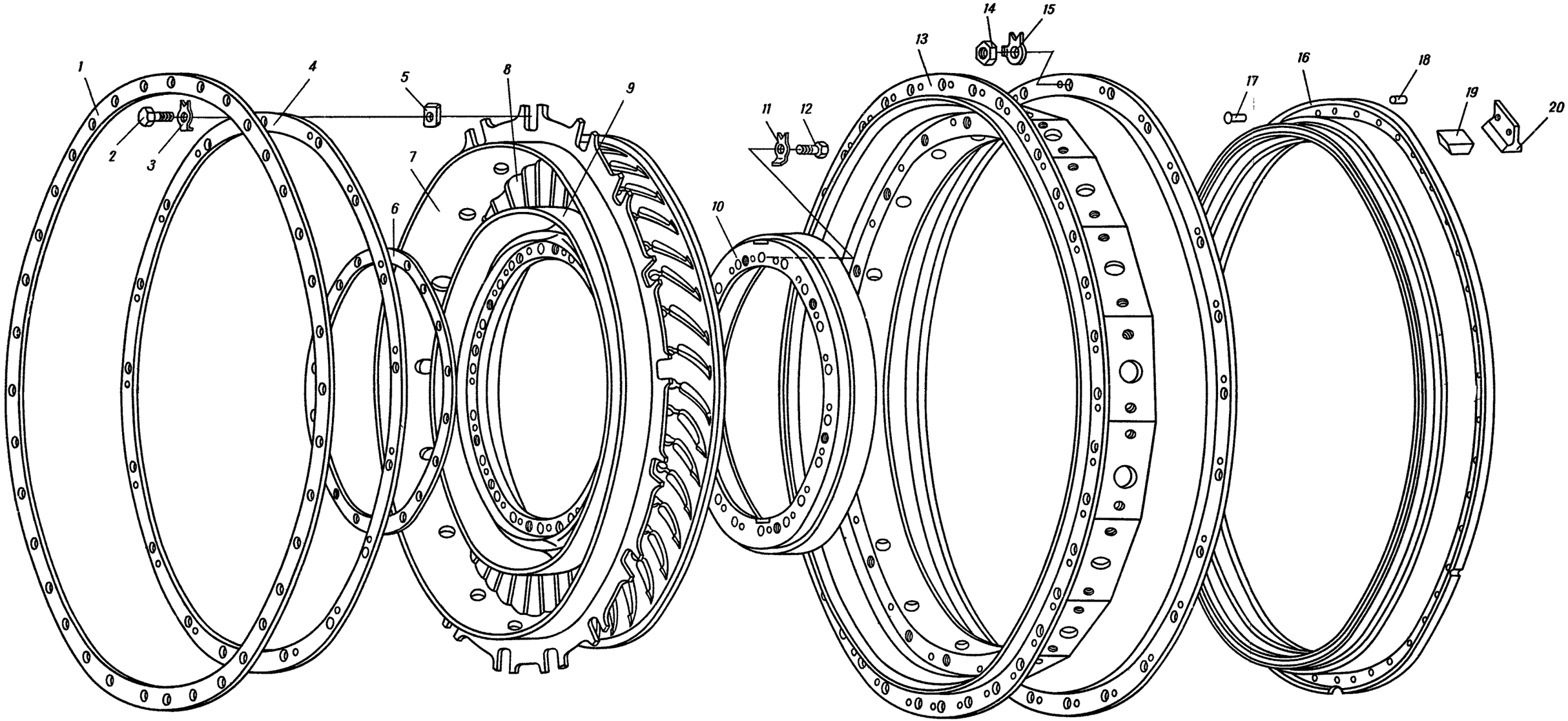


РИС. 35

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						7945.7700 и отличается от последнего конструкцией узлов и деталей (отличия указаны ниже). Узел 7945.8400 может быть установлен вместо узла 7945.7700. Обратная замена не допускается.
-	7945.8600	Сопловой аппарат I ступени (собранный)	-	I	7900.I500	Узел 7945.8600 введен на двигатели с № С923I00I вместо узла 7945.8400 и отличается от последнего конструкцией узлов и деталей (отличия указаны ниже). Узел 7945.8600 может быть установлен вместо узла 7945.8400. Обратная замена не допускается.
35/I	7945.0076	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	7945.I400	
			-	I из набора	7945.2300	
			-	I из набора	7945.7700	
			-	I из набора	7945.8400	
			-	I	7945.8600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7945.0470	Сопловой аппарат I ступени (собранный)	I	-	7945.I400	Узел 7945.0650 отличается от узла 7945.0470 внутренним диаметром по вставкам под рабочие лопатки турбины и материалом самих вставок. Конструктивное отличие узлов указано ниже. Узел 7945.0650 может быть установлен вместо узла 7945.0470. Обратная замена не допускается.
-	7945.0650	Сопловой аппарат I ступени (собранный)	-	I	7945.2300	
-	7945.I7I0	Сопловой аппарат I ступени (собранный)	-	I	7945.7700	Узел 7945.I7I0 введен на двигатели с № С902II46 вместо узла 7945.0650 и отличается от последнего конструкцией деталей (отличия указаны ниже). Узел 7945.I7I0 может быть установлен вместо узла 7945.0650. Обратная замена не допускается.
-	7945.I840	Сопловой аппарат I ступени (собранный)	-	I	7945.8400	Узел 7945.I840 введен на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо узла 7945.I7I0 и отличается от последнего конструкцией опоры (узел 7945.I830).

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Узел 7945.1840 может быть установлен вместо узла 7945.1710. Обратная замена не допускается.
-	7945.1870	Сопловой аппарат I ступени (собранный)	-	I	7945.8600	Узел 7945.1870 введен на двигатели с № С923100I вместо узла 7945.1840 и отличается от последнего материалом обоймы I (узел 7945.1430). Узел 7945.1870 может быть установлен вместо узла 7945.1840. Обратная замена не допускается.
35/2	6IK50-1370	Болт крепления наружной обоймы к корпусу соплового аппарата	I7	-	7945.0470	Деталь 7945.0549 введена на двигатели выпуска с марта 1974 г. вместо детали 6IK50-1370 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8I8МФБ, стало - ЭИ-96I). Деталь 7945.0549 может быть установлена вместо детали 6IK50-1370. Обратная замена не допускается.
			-	I7	7945.0650	
			-	I7	7945.1710	
			-	I7	7945.1840	
			-	I7	7945.1870	
35/2	7945.0549	Болт крепления наружной обоймы к корпусу соплового аппарата	-	I7	7945.1870	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
35/3	3464А-6	Замок для контровки болта	I7	-	7945.0470	Деталь 7945.0376 введена на двигатели выпуска с марта I97I г. вместо детали 3464А-6 и отличается от последней уменьшением размера усика с 4 мм до 2,5 мм. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I7	7945.0650	
35/3	7945.0376	Шайба контровочная специальная	-	I7	7945.0650	
			-	I7	7945.I7I0	
			-	I7	7945.I840	
			-	I7	7945.I870	
35/4	7945.0II7	Кольцо накладное	I	-	7945.0470	Детали 7945.0374 и 7945.0375 введены на двигатели с № С923I00I вместо детали 7945.0II7. Детали 7945.0375 и 7945.0374 комплектно взаимозаменяемы с деталью 7945.0II7.
			-	I	7945.0650	
-	7945.0374	Сектор накладной	-	I	7945.0650	
			-	I	7945.I7I0	
			-	I	7945.I840	
			-	I	7945.I870	
-	7945.0375	Сектор накладной	-	I	7945.0650	
			-	I	7945.I7I0	
			-	I	7945.I840	
			-	I	7945.I870	
35/5	7945.0065	Сухарь	I7	-	7945.0470	Деталь 7945.0I85 введена на двигатели с № С963I007 вместо детали 7945.0065 и отличается от последней меньшим диаметром скругления по кромкам (Ø I5 мм вместо Ø I6 мм). Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке деталей 7945.0I84 и 7945.0I85 с деталями 7945.0I2I и 7945.0065.
35/5	7945.0I85	Сухарь	I7	-	7945.0470	
			-	I7	7945.0650	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
35/5	7945.039I	Сухарь	-	I7	7945.I7I0	Деталь 7945.039I введена на двигатели выпуска с декабря I97I г. вместо детали 7945.0I85 и отличается от последней диаметром (Ø I4 мм вместо Ø I5 мм). Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке деталей 7945.0892 и 7945.039I с деталями 7945.0I85 и 7945.0I84.
			-	I7	7945.I840	
			-	I7	7945.I870	
35/6	7945.0077	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	7945.I400	
			-	I из набора	7945.2300	
			-	I из набора	7945.7700	
			-	I из набора	7945.8400	
			-	I из набора	7945.8600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
35/7	7945.0I2I	Обойма наружная	I	-	7945.0470	Деталь 7945.0I84 введена на двигатели с № С963I007 вместо детали 7945.0I2I и отличается от последней большим радиусом скругления в пазах под сухари (R I,5 вместо R 0,5 мм).
35/7	7945.0I84	Обойма наружная	I	-	7945.0470	
			-	I	7945.0650	
35/7	7945.0392	Обойма наружная	-	I	7945.I7I0	Деталь 7945.0392 введена на двигатели выпуска с декабря I97I г. вместо детали 7945.0I84 и отличается от последней радиусом (R 2,5 мм вместо R I,5 мм) в пазах под сухари. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке деталей 7945.0392 и 7945.039I с деталями 7945.0I85 и 7945.0I84. Деталь 7945.0I84 комплектно с деталью 7945.0I85 может быть установлена вместо деталей 7945.0I2I и 7945.0065. Обратная замена не допускается.
			-	I	7945.I840	
			-	I	7945.I870	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
35/8	7945.0056	Лопатка сопловая I ступени	5I	-	7945.0470	Деталь 7945.0I36 отличается от детали 7945.0056 алитированием поверхности. Взаимозаменяемость не нарушается.
35/8	7945.0I36	Лопатка сопловая I ступени	-	5I	7945.0650	
35/8	7945.0382	Лопатка сопловая I ступени	-	5I	7945.I7I0	Деталь 7945.0382 введена на двигатели с № С902II46 вместо детали 7945.0I36 и отличается от последней маркой материала (было - ЭИ-857, стало - ЖС-6К). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	5I	7945.I840	
			-	5I	7945.I870	
35/9	7945.03I0	Опора внутренняя соплового аппарата I ступени	I	-	7945.0470	Узел 7945.I830 введен на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо узла 7945.03I0 и отличается от последнего конструкцией входящих деталей. Узлы взаимозаменяемы.
			-	I	7945.0650	
			-	I	7945.I7I0	
35/9	7945.I830	Опора внутренняя соплового аппарата I ступени	-	I	7945.I840	
			-	I	7945.I870	
35/I0	7945.0I50	Кольцо с керамическими вставками (собранное)	I	-	7945.I400	Узел 7945.0630 отличается от узла 7945.0I50 материалом керамических вставок и размерами: $\varnothing$ I96$C_{3(-0,09)}$ и $\varnothing$ I78$A_{3}^{(+0,08)}$ изменены на $\varnothing$ I96,4$C_{3(-0,09)}$ и $\varnothing$ I77,6$A_{3}^{(+0,08)}$. Узлы взаимозаменяемы.
35/I0	7945.0630	Кольцо с керамическими вставками (собранное)	-	I	7945.2300	
			-	I	7945.7700	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
35/10	7945.1690	Кольцо с керамическими вставками (собранное)	-	1	7945.8400	Узел 7945.1690 введен на двигатели выпуска с августа 1972 г. вместо узла 7945.0630 и отличается от последнего размерами: $\varnothing 177{,}6A_3^{(+0{,}08)}$ и $\varnothing 196{,}4C_{3(-0{,}09)}$ изменены на $\varnothing 178A_3^{(+0{,}08)}$ и $\varnothing 196C_{3(-0{,}09)}$. Узлы не взаимозаменяемы.
			-	1	7945.8600	
-	7945.0026	Корпус	1	-	7945.0150	Деталь 7945.0143 отличается от детали 7945.0026 размерами пазов под вставки (у детали 7945.0143 пазы сделаны одинаковыми по ширине, у детали 7945.0026 внутренний паз на 3 мм уже наружного). Детали 7945.0143, 7945.0155 и 7945.0141 взаимозаменяемы с деталями 7945.0026, 7945.0027 и 7945.0087 при комплектной установке.
-	7945.0143	Корпус	-	1	7945.0630	
			-	1	7945.1690	
-	7945.0027	Вставка керамическая	78	-	7945.0150	Деталь 7945.0155 отличается от детали 7945.0027 маркой материала (керамика УМБ-4С вместо керамики С-118Т). Детали не взаимозаменяемы.
-	7945.0155	Вставка керамическая	-	75-90	7945.0630	
			-	75-90	7945.1690	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7945.0087	Вставка керамическая	74	-	7945.0150	Деталь 7945.0141 выполнена на 3 мм шире чем деталь 7945.0087 и, кроме того, отличается от последней маркой материала (керамика УМБ-4С вместо керамики С-118Т). Детали не взаимозаменяемы.
-	7945.0141	Вставка керамическая	-	73-85	7945.0630	
			-	73-85	7945.1690	
-	7945.0028	Замок	1	-	7945.0150	
			-	1	7945.0630	
			-	1	7945.1690	
-	7945.0029	Замок	1	-	7945.0150	
			-	1	7945.0630	
			-	1	7945.1690	
35/11	3464А-6	Замок для контровки болта	18	-	7931.0400	
			-	18	7931.1100	
			-	18	7931.1800	
35/12	9К50-2243	Болт крепления кольца с керамическими вставками и корпуса диффузора внутреннего к внутренней опоре соплового аппарата 1 ступени	18	-	7931.0400	
			-	18	7931.1100	
			-	18	7931.1800	
35/12	3147А-6-14	Винт крепления кольца с керамическими вставками и корпуса диффузора внутреннего к внутренней опоре соплового аппарата 1 ступени	-	18	7931.1800	Деталь 3147А-6-14 введена на двигатели выпуска с августа 1972 г. вместо детали 9К50-2243. Произведена унификация деталей крепления. Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
35/I3	7945.0II2	Корпус соплового аппарата I ступени	I	-	7945.0470	
			-	I	7945.0650	
			-	I	7945.I7I0	
			-	I	7945.I840	
			-	I	7945.I870	
35/I4	3304А-6	Гайка крепления корпуса соплового аппарата I ступени к корпусу соплового аппарата II ступени	36	-	7946.0800	
			-	36	7946.2400	
35/I4	68К5I-I020	Гайка крепления корпуса соплового аппарата I ступени к корпусу соплового аппарата II ступени	-	36	7946.2400	Деталь 68К5I-I020 введена на двигатели выпуска с мая I969 г. вместо детали 3304А-6 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ХI2Н22Т3МР-ВД). Деталь 68К5I-I020 может быть установлена вместо детали 3304А-6. Обратная замена не допускается.
35/I4	3307А-6	Гайка крепления корпуса соплового аппарата I ступени к корпусу соплового аппарата II ступени	-	36	7946.2400	Деталь 3307А-6 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 68К5I-I020. Произведена нормализация детали. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	36	7946.7800	
35/I5	9К58-I500	Замок для контровки гайки	36	-	7946.0800	С двигателя № С983I020 устанавливается одна деталь 9К53-I500 вместо 36 деталей.
			-	36	7946.2400	
			-	I	7946.2400	
			-	I	7946.7800	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
35/I5	68К53-I020	Замок для контровки	-	35	7946.2400	35 деталей 68К53-I020
		гайки	-	35	7946.7800	введены вновь на двигатели с № С983I020.
-	7945.0490	Обойма I (собранная)	I	-	7945.0470	Узел 7945.0640 отличается
-	7945.0640	Обойма I (собранная)	-	I	7945.0650	от узла 7945.0490 внутренним диаметром по вставкам ($3I8,2A_3^{+0,I}$ мм вместо $3I9,2A_3^{+0,I}$ мм).
			-	I	7945.I7I0	
			-	I	7945.I840	
						Узел 7945.0640 может быть установлен вместо узла 7945.0490.
						Обратная замена не допускается.
-	7945.I430	Обойма I (собранная)	-	I	7945.I870	Узел 7945.I430 введен на двигатели с № С923I00I вместо узла 7945.0640 и отличается от последнего материалом обоймы I.
						Узел 7945.I430 может быть установлен вместо узла 7945.0640.
						Обратная замена не допускается.
35/I6	7945.0I22	Обойма I	I	-	7945.0490	Деталь 7945.03I9 введена
			-	I	7945.0640	на двигатели с № С923I00I
35/I6	7945.03I9	Обойма I	-	I	7945.I430	вместо детали 7945.0I22 и отличается от последней маркой материала (было - IXI2H2BMФ, стало - ХН35ВТЮ-ВД).

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Деталь 7945.0319 может быть установлена вместо детали 7945.0122. Обратная замена не допускается.
35/17	3523А-2-5	Заклепка	2	-	7945.0490	
			-	2	7945.0640	
			-	2	7945.1430	
35/18	7945.0134	Штифт крепления обоймы I к корпусу соплового аппарата I ступени	3	-	7945.0470	
			-	3	7945.0650	
			-	3	7945.1710	
			-	3	7945.1840	
			-	3	7945.1870	
35/19	7945.0116	Вставка керамическая	69-79	-	7945.0490	Деталь 7945.0142 отличается от детали 7945.0116 маркой материала (керамика УМБ-4С вместо С-137). Детали взаимозаменяемы.
35/19	7945.0142	Вставка керамическая	-	69-79	7945.0640	
			-	69-79	7945.1430	
35/20	7945.0115	Замок	1	-	7945.0490	Деталь 7945.0403 введена на двигатели с № С93110001 вместо детали 7945.0115 и отличается от последней изготовлением из сварных кольцевых заготовок вместо поковок. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	1	7945.0640	
35/20	7945.0403	Замок	-	1	7945.0640	
			-	1	7945.1430	

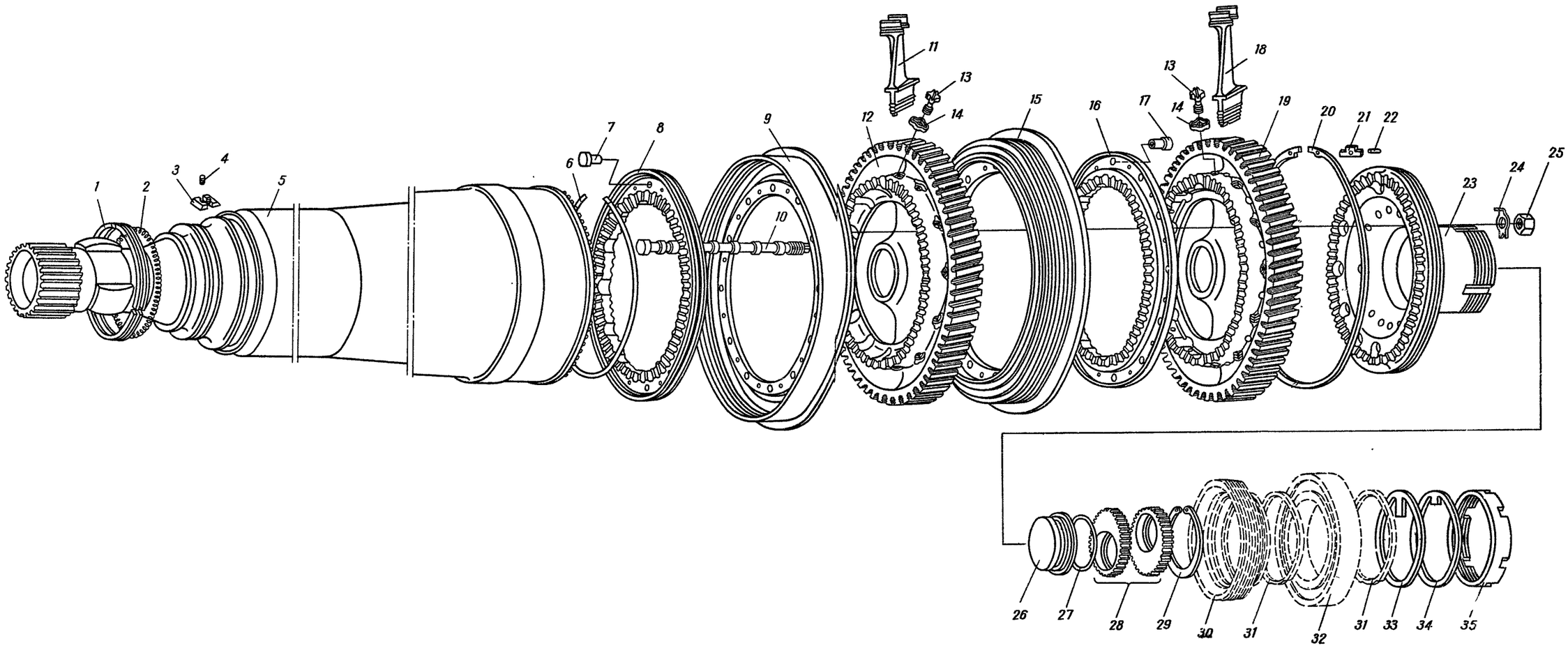

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
13
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
31
33
34
35

РИС. 36

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		РОТОР ТУРБИНЫ КОМПРЕССОРА				
-	794I.I300	Ротор турбины компрессора (собранный)	I	-	7900.0700НВ	Узел 794I.2800 отличается от узла 794I.I300 конструкцией отдельных узлов и деталей. Конструктивные отличия измененных узлов и деталей указаны ниже. Узлы 794I.2800 и 794I.I300 не взаимозаменяемы.
-	794I.2800	Ротор турбины компрессора (собранный)	-	I	7900.I500	
-	794I.7300	Ротор турбины компрессора (собранный)	-	I	7900.I500	Узел 794I.7300 введен на двигатели с № С90II00I вместо узла 794I.2800 и отличается от последнего конструкцией отдельных узлов и деталей. Конструктивные отличия измененных узлов и деталей указаны ниже. Узлы не взаимозаменяемы.
-	794I.6400	Ротор турбины компрессора (собранный)	-	I	7900.I500	Узел 794I.6400 введен на двигатели с № С902II46 вместо узла 794I.7300 и отличается от последнего введением узла 794I.I560 вместо узла 794I.0620. Узлы 794I.6400, 7945.7700 и 7922.3500 взаимозаменяемы с узлами

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						7941.7300, 7945.2300 и 7922.1500 при комплектной установке.
36/1	7941.0051	Кольцо разрезное	1	-	7941.1300	
			-	1	7941.2800	
			-	1	7941.7300	
			-	1	7941.6400	
36/2	7941.0052	Пружина	1	-	7941.1300	
			-	1	7941.2800	
			-	1	7941.7300	
			-	1	7941.6400	
36/3	7941.0152	Вкладыш (набор)	-	по потребности	7941.2800	Деталь 7941.0205 устанавливается на двигатели выпуска с ноября 1967 г. вместо детали 7941.0152, отличается от последней уточненной геометрией профиля и может быть установлена вместо нее. Обратная замена не допускается.
36/3	7941.0205	Вкладыш (набор)	-	по потребности	7941.2800	
			-	по потребности	7941.7300	
			-	по потребности	7941.6400	
36/4	7941.0153	Винт специальный (набор)	-	по потребности	7941.2800	
			-	по потребности	7941.7300	
			-	по потребности	7941.6400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	794I.0074	Вал ротора	I	-	794I.I300	Деталь 794I.0I82 отличается от детали 794I.0074 кольцевой проточкой в передней части под вкладыш и специальный винт, используемые при балансировке ротора, а также отсутствием омеднения сферы. Детали не взаимозаменяемы.
36/5	794I.0I82	Вал ротора	-	I	794I.2800	
			-	I	794I.7300	
			-	I	794I.6400	
36/6	6ПК53-I8I0	Кольцо круглое стопорное	I	-	794I.I300	
			-	I	794I.2800	
			-	I	794I.7300	
			-	I	794I.6400	
-	794I.04I0	Диск покрывающий (собранный)	I	-	794I.I300	Узел 794I.0620 отличается от узла 794I.04I0 увеличенным диаметром отверстий для охлаждающего воздуха (Ø 4 мм вместо Ø 2 мм). Узлы не взаимозаменяемы.
-	794I.0620	Диск покрывающий (собранный)	-	I	794I.2800	
			-	I	794I.7300	
-	794I.I560	Диск покрывающий (собранный)	-	I	794I.6400	Узел 794I.I560 введен на двигатели с № С902II46 вместо узла 794I.0620 и отличается от последнего диаметром I2 отверстий (Ø 2 мм вместо Ø 4 мм). Узел 794I.I560 может быть установлен вместо узла 794I.0620. Обратная замена не допускается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
36/7	794I.008I	Заклепка	I2	-	794I.04I0	
			-	I2	794I.0620	
36/7	794I.038I	Заклепка	-	I2	794I.0620	Деталь 794I.038I введена на двигатели с февраля I97I г. вместо детали 794I.008I и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8I8MФБ, стало - XI2H22T3MP). Взаимозаменяемость не нарушается.
36/7	794I.008I	Заклепка	-	I2	794I.I560	Деталь 794I.008I вновь устанавливается на двигатели с № C902II46.
36/8	794I.0073	Лабиринт I ступени	I	-	794I.04I0	
			-	I	794I.0620	
			-	I	794I.I560	
36/9	794I.0023	Дефлектор	I	-	794I.04I0	
			-	I	794I.0620	
			-	I	794I.I560	
36/I0	794I.002I	Болт стяжной	I2	-	794I.I300	
			-	I2	794I.2800	
			-	I2	794I.7300	
			-	I2	794I.6400	
-	794I.0380	I ступень ротора (собранная)	I	-	794I.I300	Узел 794I.0730 отличается от узла 794I.0380 введением алитированной рабочей лопатки 794I.0I54 вместо лопатки 794I.0037. Узел 794I.0730 может быть установлен вместо узла 794I.0380.
-	794I.0730	I ступень ротора (собранная)	-	I	794I.2800	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	794I.I660	I ступень ротора (собранная)	-	I	794I.7300	Обратная замена не допускается. Узел 794I.I660 введен на двигатели с № С90II00I вместо узла 794I.0730 и отличается от последнего введением алитирования полок лопаток 794I.0325. Узел 794I.I660 может быть установлен вместо узла 794I.0730. Обратная замена не допускается.
			-	I	794I.6400	
36/II	794I.0037	Рабочая лопатка I ступени	7I	-	794I.0380	Деталь 794I.0I54 отличается от детали 794I.0037 введением алитирования пера. Деталь 794I.0I54 может быть установлена вместо детали 794I.0037. Обратная замена не допускается.
36/II	794I.0I54	Рабочая лопатка I ступени	-	7I	794I.0730	
36/II	794I.0325	Рабочая лопатка I ступени	-	7I	794I.I660	Деталь 794I.0325 введена на двигатели с № С90II00I вместо детали 794I.0I54 и отличается от последней введением алитирования полок лопатки. Деталь 794I.0325 может быть установлена вместо детали 794I.0I54. Обратная замена не допускается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
36/I2	794I.007I	Диск I ступени	I	-	794I.0380	
			-	I	794I.0730	
			-	I	794I.I660	
36/I3	7942.0II8	Винт балансировочный (набор)	по потребности	-	794I.0380	
			-	по потребности	794I.0730	
			-	по потребности	7941.I660	
			-	4	794I.0390	
36/I4	794I.0082	Чашка (замок)	по потребности	-	794I.0380	
			-	по потребности	794I.0730	
			-	по потребности	794I.I660	
			-	4	794I.0390	
-	794I.02I0	Лабиринт II ступени (собранный)	I	-	794I.I300	
			-	I	794I.2800	
			-	I	794I.7300	
			-	I	794I.6400	
36/I5	794I.004I	Кольцо лабиринта II ступени	I	I	794I.02I0	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
36/I6	794I.0042	Ступица лабиринта II ступени	I	I	794I.02I0	
36/I7	794I.0III	Заклепка	I2	I2	794I.02I0	Деталь 794I.0378 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 794I.0III и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ХI2Н22Т3МР). Деталь 794I.0378 может быть установлена вместо детали 794I.0III. Обратная замена не допускается.
36/I7	794I.0378	Заклепка	I2	I2	794I.02I0	
36/I7	794I.0III	Заклепка	I2	I2	794I.02I0	На двигатели выпуска с июня I97I г. деталь 794I.0III устанавливается вместо детали 794I.0378 вновь. Взаимозаменяемость не нарушается.
-	794I.0390	II ступень ротора (собранная)	I	-	794I.I300	
			-	I	794I.2800	
			-	I	794I.7300	
			-	I	794I.6400	
36/I8	794I.0086	Рабочая лопатка II ступени	6I	6I	794I.0390	
36/I9	794I.0072	Диск II ступени	I	I	794I.0390	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
36/20	794I.0079	Кольцо контровочное	I	I	794I.0390	Деталь 794I.0335 введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 794I.0079 и отличается от последней маркой материала (было - IXI2H2BMФ, стало - 3XI3). Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке деталей 794I.0335 и 794I.0386 с деталями 794I.0079 и 794I.0078.
36/20	794I.0335	Кольцо контровочное	I	I	794I.0390	
36/2I	794I.0078	Вкладыш	I	I	794I.0390	Деталь 794I.0386 введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 794I.0078 и отличается от последней маркой материала (введен электрошлаковый переплав). Деталь 794I.0386 может быть установлена вместо детали 794I.0078. Обратная замена не допускается.
36/2I	794I.0386	Вкладыш	I	I	794I.0390	
36/22	60К53-4I9I	Штифт	I	I	794I.0390	Деталь 794I.0387 введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 60К53-4I9I и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8I3MФБ, стало - XI2H22T3MP).
36/22	794I.0387	Штифт	I	I	794I.0390	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Деталь 794I.0387 может быть установлена вместо детали 60К53-4I9I. Обратная замена не допускается.
36/23	794I.0I27	Шейка ротора турбины	I	-	794I.I300	
			-	I	794I.2800	
			-	I	794I.7300	
			-	I	794I.6400	
36/24	3464А-I0	Замок для контровки	I2	-	794I.I300	
			-	I2	794I.2800	
			-	I2	794I.7300	
			-	I2	794I.6400	
36/25	3304А-I0	Гайка	I2	-	794I.I300	
			-	I2	794I.2800	
			-	I2	794I.7300	
			-	I2	794I.6400	
36/26	794I.0I25	Заглушка специальная	I	-	794I.I300	
			-	I	794I.2800	
			-	I	794I.7300	
			-	I	794I.6400	
36/27	2267А-28-2	Кольцо уплотнительное	I	-	794I.I300	
			-	I	794I.2800	
			-	I	794I.7300	
			-	I	794I.6400	
36/28	794I.0I68	Шайба балансировочная	2	-	794I.I300	
			-	2	794I.2800	
			-	2	794I.7300	
			-	2	794I.6400	
36/29	564М55-50-Ц	Кольцо пружинное стопорное	I	-	794I.I300	
			-	I	794I.2800	
			-	I	794I.7300	
			-	I	794I.6400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
36/30	7923.0035	Кольцедержатель	I	-	7923.0I00	Детали 7923.0035, 7923.0033 и 5В2II3Р входят в узлы третьей опоры 7923.0600 и 7923.0I00 (см. рис. 38), а в узлах 794I.2800 и 794I.I300 показаны условно, т.к. необходимы при балансировке ротора турбины компрессора.
			-	I	7923.0600	
			-	I	7923.I600	
36/3I	7923.0033	Шайба регулировочная	2 из набора	-	7923.0I00	
			-	2 из набора	7923.0600	
			-	2 из набора	7923.I600	
38/3I	7923.0I08	Шайба регулировочная	-	2 из набора	7923.0600	Деталь 7923.0I08 введена на двигатели выпуска с мая I970 г. вместо детали 7923.0033. Произведена унификация деталей 7923.0033 и 7927.00I3.
			-	2 из набора	7923.I600	
36/32	5В2II3Р	Роликоподшипник	I	-	7923.0I00	
			-	I	7923.0600	
			-	I	7923.I600	
36/33	202М54-64	Замок для контровки гайки	I	-	794I.I300	
			-	I	794I.2800	
			-	I	794I.7300	
			-	I	794I.6400	
36/34	60К53-II8I	Шайба разгрузочная	I	-	794I.I300	
			-	I	794I.2800	
			-	I	794I.7300	
			-	I	794I.6400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
36/35	9К5I-248I	Гайка	I	-	794I.I300	Деталь 70К5I-I0I0 введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали 9К5I-248I и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-696МВД). Деталь 70К5I-I0I0 может быть установлена вместо детали 9К5I-248I. Обратная замена не допускается.
			-	I	794I.2800	
36/35	70К5I-I0I0	Гайка	-	I	794I.7300	
			-	I	794I.6400	
36/35	72К5I-II20	Гайка	-	I	794I.6400	Деталь 72К5I-II20 введена на двигатели выпуска с июня I973 г. вместо детали 70К5I-I0I0 и отличается от последней маркой материала (было - ЭИ-696МВД, стало - ЭИ-96IШ). Взаимозаменяемость не нарушается.

СОПЛОВОЙ АППАРАТ II СТУПЕНИ

-	7946.0800	Сопловой аппарат II ступени (собранный)	I	-	7900.0700НВ	Узлы 7946.2400 и 7946.0670 отличаются от узлов 7946.0800 и 7946.0340 маркой материала керамических вставок и диаметром по внутренней поверхности вставок.
-	7946.2400	Сопловой аппарат II ступени (собранный)	-	I	7900.I500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Конструктивное отличие узлов указано ниже. Узел 7946.2400 может быть установлен вместо узла 7946.0800. Обратная замена не допускается.
-	7946.7800	Сопловой аппарат II ступени (собранный)	-	I	7900.I500	Узел 7946.7800 введен на двигатели выпуска с апреля I970 г. вместо узла 7946.2400 и отличается от последнего введением бесприпусковых лопаток. Взаимозаменяемость не нарушается.
-	7946.0340	Сопловой аппарат II ступени (собранный)	I	-	7946.0800	Узел 7946.0670 отличается от узла 7946.0340 уменьшенными диаметрами по керамическим вставкам и материалом керамических вставок. Взаимозаменяемость не нарушается.
-	7946.0670	Сопловой аппарат II ступени (собранный)	-	I	7946.2400	
-	7946.I720	Сопловой аппарат II ступени (собранный)	-	I	7946.7800	Узел 7946.I720 введен на двигатели выпуска с апреля I970 г. вместо узла 7946.0670 и отличается от последнего введением бесприпусковых лопаток. Взаимозаменяемость не нарушается.

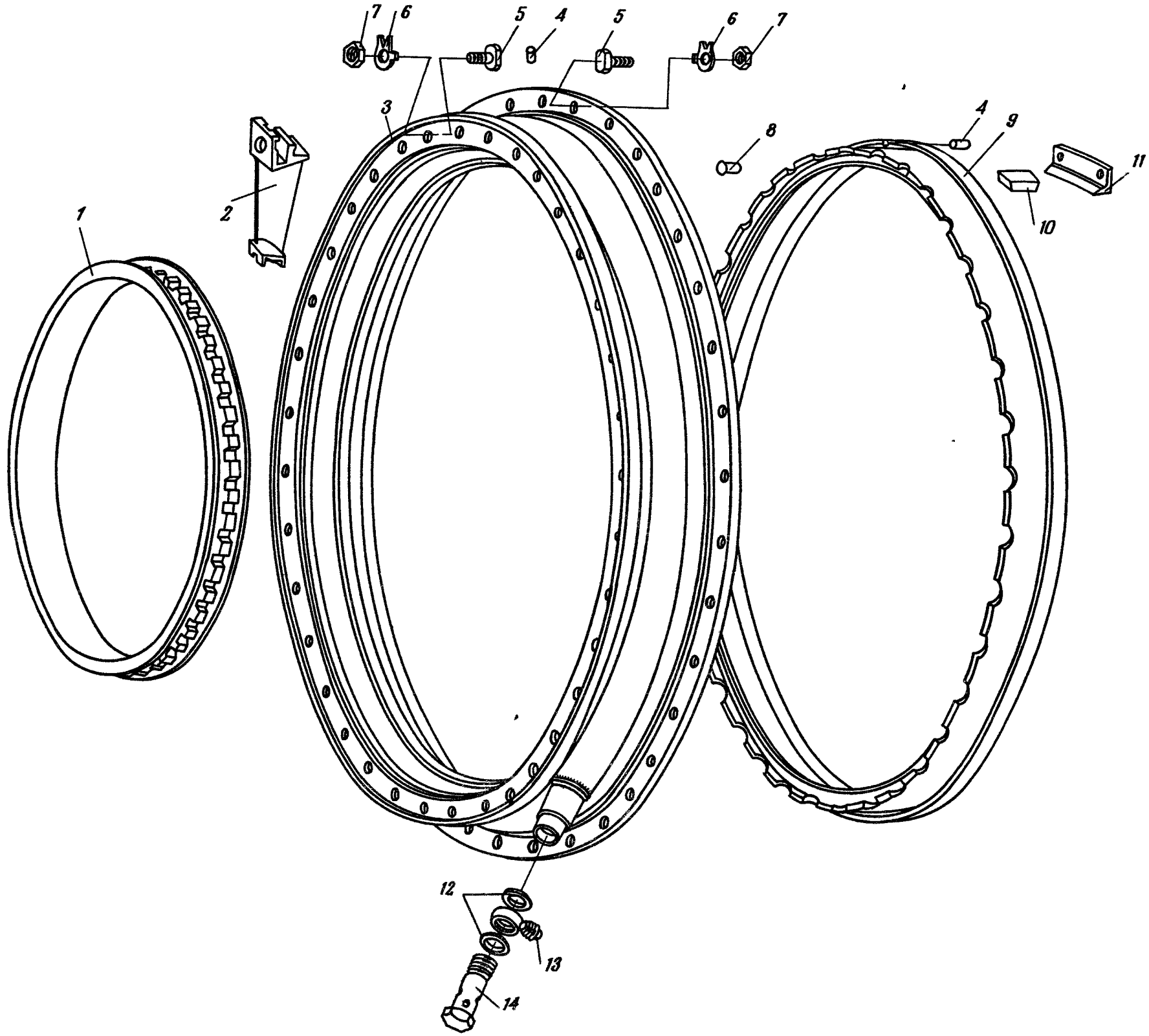


РИС. 37

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
37/I	7946.0035	Кольцо уплотнительное	I	-	7946.0340	
		II ступени	-	I	7946.0670	
			-	I	7946.I720	
37/2	7946.0I07	Лопатка сопловая	47	-	7946.0340	Деталь 7946.0383 введена на двигатели выпуска с апреля I970 г. вместо детали 7946.0I07 и отличается от последней изготовлением методом бесприпускового литья. Взаимозаменяемость не нарушается.
		II ступени	-	47	7946.0670	
37/2	7946.0383	Лопатка сопловая II ступени	-	47	7946.I720	
37/3	7946.0360	Корпус соплового	I	-	7946.0340	
		аппарата II ступени	-	I	7946.0670	
			-	I	7946.I720	
37/4	7945.0I34	Штифт	50	-	7946.0340	
		47 - крепления сопловых лопаток	-	50	7946.0670	
			-	50	7946.I720	
		3 - крепления обоймы II				
37/5	60К50-I36I	Болт	72	-	7946.0800	
		36 - крепления корпуса соплового аппарата II ступени к корпусу соплового аппарата I ступени	-	72	7946.2400	
		36 - крепления соплового аппарата II ступени к корпусу третьей опоры				

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
37/5	68К50-I090	Болт	-	72	7946.2400	Деталь 68К50-I090 введена на двигатели выпуска с мая I969 г. вместо детали 60К50-I36I и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-696МВД). Деталь 68К50-I090 может быть установлена вместо детали 60К50-I36I. Обратная замена не допускается.
		36 - крепления корпуса соплового аппарата II ступени к корпусу соплового аппарата I ступени	-	72	7946.7800	
		36 - крепления соплового аппарата II ступени к корпусу третьей опоры				
37/6	9К53-I500	Замок для контровки гайки	36	-	7946.0800	С двигателя № С983I020 устанавливается одна деталь 9К53-I500 вместо 36 деталей.
			-	36	7946.2400	
			-	I	7946.2400	
			-	I	7946.7800	
37/6	68К53-I020	Замок для контровки гайки	-	35	7946.2400	35 деталей 68К53-I020 введены вновь на двигатели с № С983I020.
			-	35	7946.7800	
37/6	9К53-I50I	Замок для контровки гайки	36	-	7946.0800	Деталь 68К53-I030 введена на двигатели с № С983I020 вместо детали 9К53-I50I и не отличается от последней. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	36	7946.2400	
37/6	68К53-I030	Замок для контровки гайки	-	36	7946.2400	
			-	36	7946.7800	
37/7	3304А-6	Гайка крепления корпуса соплового аппарата II ступени к корпусу третьей опоры и к корпусу соплового аппарата I ступени	72	-	7946.0800	Деталь 68К5I-I020 введена на двигатели выпуска с мая I969 г. вместо детали 3304А-6 и отличается от последней маркой материала
			-	72	7946.2400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
37/7	68К5I-I020	Гайка крепления корпуса соплового аппарата II ступени к корпусу третьей опоры и к корпусу соплового аппарата I ступени	-	72	7946.2400	(было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ХI2Н22Т3МР-ВД). Деталь 68К5I-I020 может быть установлена вместо детали 3304А-6.
37/7	3307А-6	Гайка крепления корпуса соплового аппарата II ступени к корпусу третьей опоры и к корпусу соплового аппарата I ступени	- -	72 72	7946.2400 7946.7800	Обратная замена не допускается. Деталь 3307А-6 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 68К5I-I020. Произведена нормализация детали. Взаимозаменяемость не нарушается.
-	7946.0030	Обойма II (собранная)	I	-	7946.0340	Узел 7946.0660 отличается от узла 7946.0030 маркой материала керамических вставок и внутренним диаметром по вставкам ($\varnothing$ 348,2$A_3^{+0,I}$ мм вместо $\varnothing$ 349,2$A_3^{+0,I}$ мм). Узлы взаимозаменяемы.
-	7946.0660	Обойма II (собранная)	- -	I I	7946.0670 7946.I720	
37/8	3523А-2-5	Заклепка	2 -	- 2	7946.0030 7946.0660	
37/9	7946.0007	Обойма II	I -	- I	7946.0030 7946.0660	
37/I0	7946.0089	Вставка керамическая	75-86	-	7946.0030	Деталь 7946.0I44 отличается от детали 7946.0089 маркой материала (керамика УМБ-4С вместо керамики С-II8Т).
37/I0	7946.0I44	Вставка керамическая	-	75-86	7946.0660	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Детали взаимозаменяемы.
37/II	7946.0008	Замок	I	-	7946.0030	Деталь 7946.0404 введена
			-	I	7946.0660	на двигатели с № 093II00I
37/II	7946.0404	Замок	-	I	7946.0660	вместо детали 7946.0008 и отличается от последней изготовлением из сварных кольцевых заготовок вместо поковок.
						Взаимозаменяемость не нарушается.
37/I2	33М5I-I4-I0,2-I	Кольцо уплотнительное	2	-	7946.0800	
			-	2	7946.2400	
			-	2	7946.7800	
37/I3	I433А-56-4	Штуцер поворотный	I	-	7946.0800	
			-	I	7946.2400	
			-	I	7946.7800	
37/I4	I44IА-56-4	Штуцер глухой	I	-	7946.0800	
			-	I	7946.2400	
			-	I	7946.7800	
		ТРЕТЬЯ ОПОРА ДВИГАТЕЛЯ				
-	7923.0I00	Третья опора (собранная)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7923.0600 отличается от узла 7923.0I00 конструкцией отдельных узлов и деталей.
-	7923.0600	Третья опора (собранная)	-	I	7900.I500	
-	7923.I600	Третья опора (собранная)	-	I	7900.I500	Конструктивные отличия измененных узлов и деталей указаны ниже.
						Узлы 7923.0600 и 7923.0I00 не взаимозаменяемы.

РИС. 38

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Узел 7923.1600 устанавливается на двигатели выпуска с апреля 1970 г. вместо узла 7923.0600 и отличается от последнего введением демпферной опоры турбины компрессора. Узлы не взаимозаменяемы.
38/1	7923.0220	Корпус лабиринта (собранный)	1	-	7923.0100	Узел 7923.0250 устанавливается на двигатели ТВ2-117А с № С9811001 вместо узла 7923.0220 и отличается от последнего введением керамической вставки (деталь 7923.0092) из материала УМБ-4С вместо вставки (деталь 7923.0041) из материала С-118Т. Узел 7923.0250 может быть установлен вместо узла 7923.0220. Обратная замена не допускается.
			-	1	7923.0600	
38/1	7923.0250	Корпус лабиринта (собранный)	-	1	7923.0600	
			-	1	7923.1600	
-	7923.0082	Корпус лабиринта	1	1	7923.0220	
			-	1	7923.0250	
-	7923.0041	Вставка керамическая	61-66	61-66	7923.0220	
-	7923.0092	Вставка керамическая	-	61-66	7923.0250	
-	7923.0042	Замок	1	1	7923.0220	
			-	1	7923.0250	
38/2	3012А-6-14	Винт 18 - крепления корпуса лабиринта и передней крышки к корпусу третьей опоры 18 - крепления конуса с патрубком к корпусу третьей опоры	48	-	7923.0100	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		8 - крепления трубок подвода и откачки масла				
		4 - крепления трубки суфлирования				
38/2	3I53А-6-I4	Винт	-	48	7923.0600	Деталь 3I53А-6-I4 отличается от детали 30I2А-6-I4 маркой материала (сталь 4ХI2Н8Г8МФБ вместо стали ЭИ-48I). Деталь 3I53А-6-I4 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-I4. Обратная замена не допускается.
		I8 - крепления корпуса лабиринта и передней крышки к корпусу третьей опоры				
		I8 - крепления конуса с патрубком к корпусу третьей опоры				
		8 - крепления трубок подвода и откачки масла				
		4 - крепления трубки суфлирования				
38/2	3I47А-6-I4	Винт	-	48	7923.I600	Деталь 3I47А-6-I4 введена на двигатели выпуска с сентября I972 г. вместо детали 3I53А-6-I4 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-96I). Деталь 3I47А-6-I4 может быть установлена вместо детали 3I53А-6-I4. Обратная замена не допускается.
		I8 - крепления корпуса лабиринта и передней крышки к корпусу третьей опоры	-	44	7923.I600	
		I8 - крепления конуса с патрубком к корпусу третьей опоры				
		8 - крепления трубок подвода и откачки масла				
		4 - крепления трубки суфлирования				

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
38/2	3I47А-6-I6	Винт крепления трубки суфлирования	-	4	7923.I600	Деталь 3I47А-6-I6 введена на двигатели с сентября I973 г. вместо детали 3I47А-6-I4, в связи с чем изменено количество деталей 3I47А-6-I4 с 48 на 44.
38/3	3464А-6	Замок для контровки	38	-	7923.0I00	
		I8 - винта крепления корпуса лабиринта и передней крышки	-	38	7923.0600	
			-	38	7923.I600	
		I8 - винта крепления конуса с патрубком				
		2 - винта крепления трубки откачки масла				
38/4	7923.008I	Крышка передняя	I	-	7923.0I00	
			-	I	7923.0600	
			-	I	7923.I600	
-	7928.0350	Корпус третьей опоры	I	-	7923.0I00	Узел 7928.0320 отличается от узла 7928.0350 отсутствием бобышек под детали препарирования, маркой материала манжет ферм стоек (спл. ЭИ-703 вместо спл. ЭИ-962) и толщиной стенок ферм стоек (I,5 мм вместо I,2 мм). Узел 7928.0520 введен на двигатели с № 972I00I-А вместо узла 7928.0320 и отличается от последнего ужесточенным размером по
38/5	7928.0320	Корпус третьей опоры	-	I	7923.0600	
38/5	7928.0520	Корпус третьей опоры	-	I	7923.0600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						внутренним опорным фланцам ($85C_{3а-0,14}$ мм вместо $85C_{4-0,23}$ мм) и маркой материала манжет ферм стоек (спл. ЭИ-962 вместо спл. ЭИ-703). Узел 7928.0520 может быть установлен вместо узлов 7928.0320 и 7928.0350 с обеспечением зазора "М" = $0,05_{-0,5}$ мм (см. рис. 39) подбором детали 7928.0109. Обратная замена не допускается.
38/5	7928.0550	Корпус третьей опоры	-	I	7923.1600	Узел 7928.0550 введен на двигатели с апреля 1970 г. вместо узла 7928.0520 и отличается от последнего следующим: изменен размер $85C_4$ на $85C_{3а}$, аннулированы термопары, удлинены обтекатели, изменена марка материала ферм (было - ЭИ-962, стало - ЭИ-103). Узел 7928.0550 может быть установлен вместо узла 7928.0520. Обратная замена не допускается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
38/6	7923.0043	Прокладка под трубки	2	-	7923.0I00	
		суфлирования и нагнетания	-	2	7923.0600	
		масла	-	2	7923.I600	
38/7	7928.0I50	Трубка суфлирования	I	-	7923.0I00	
			-	I	7923.0600	
			-	I	7923.I600	
38/7	7928.0II0	Трубка	-	I	7923.I600	Узел 7928.0II0 введен на двигатели с № C9I3I003 вместо узла 7928.0I50 и отличается от последнего выполнением трубки без проточки. Узел взаимозаменяем с узлом 7923.0290 при комплектной установке.
38/8	9К53-I500	Замок для контровки	5	-	7923.0I00	
		2 - винта крепления трубки	-	5	7923.0600	
		суфлирования	-	5	7923.I600	
		2 - винта крепления трубки нагнетания масла				
		I - винта крепления трубки откачки масла				
38/9	9К53-I50I	Замок для контровки	II	-	7923.0I00	
		2 - винта крепления трубки	-	II	7923.0600	
		суфлирования	-	II	7923.I600	
		2 - винта крепления трубки нагнетания масла				
		I - винта крепления трубки откачки масла				

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		6 - винта крепления заглушки 7928.0078 или штуцера 7928.0066				
38/I0	7928.0079	Кольцо уплотнительное	2	-	7923.0I00	
		I - для трубки суфлирования	-	2	7923.0600	
			-	2	7923.I600	
		I - для трубки нагнетания масла				
38/II	2267А-7-2	Кольцо уплотнительное	4	-	7923.0I00	
		2 - для трубки суфлирования	-	4	7923.0600	
			-	4	7923.I600	
		2 - для трубки нагнетания масла				
38/I2	7928.0080	Штуцер (собранный)	2	-	7923.0I00	При сборке двигателей на сдаточное испытание вместо узла 7928.0080 (I шт.) на трубку суфлирования устанавливается узел 7928.0I40
			-	2	7923.0600	
			-	2	7923.I600	
-	7928.0026	Штуцер	I	I	7928.0080	
-	3990А-I6	Гайка накидная	I	I	7928.0080	
-	42I2А-I6	Гайка накидная	I	I	7928.0080	Деталь 42I2А-I6 введена на двигатели выпуска с октября I970 г. вместо детали 3990А-I6 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - IХI7Н2). Деталь 42I2А-I6 может быть установлена вместо детали 3990А-I6. Обратная замена не допускается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	73К58-1010	Гайка накидная	I	I	7928.0080	Деталь 73К58-1010 введена на двигатели выпуска с января 1974 г. вместо детали 4212А-16 и отличается от последней маркой материала (было - 1Х17Н2, стало - 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
-	3992А-3-66	Стопор гайки	I	I	7928.0080	
38/13	7928.0077	Жиклер (набор)	I из набора	-	7923.0100	
			-	I из набора	7923.0600	
			-	I из набора	7923.1600	
38/14	7928.0110	Трубка нагнетающая	I	-	7923.0100	
			-	I	7923.0600	
			-	I	7923.1600	
-	7928.0140	Угольник (собранный) для трубки замера давления в масляной полости роликоподшипника	I	-	7923.0100	
			-	I	7923.0600	
			-	I	7923.1600	
-	7928.0061	Угольник	I	I	7928.0140	
-	3990А-16	Гайка накидная	I	I	7928.0140	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	42I2А-I6	Гайка накидная	I	I	7928.0I40	Деталь 42I2А-I6 введена на двигатели выпуска с января I97I г. вместо детали 3990А-I6 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - IХI7Н2). Деталь 42I2А-I6 может быть установлена вместо детали 3990А-I6. Обратная замена не допускается.
-	73К58-I0I0	Гайка накидная	I	I	7928.0I40	Деталь 73К58-I0I0 введена на двигатели выпуска с января I974 г. вместо детали 42I2А-I6 и отличается от последней маркой материала (было - IХI7Н2, стало - 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
-	3992А-3-66	Стопор гайки	I	I	7928.0I40	
-	7922.0I45	Шайба	4	-	7923.0I00	Детали 7922.0I44, 7922.0I45, 3406А-2-2-I2, 7922.0035, 7922.0232, 9К58-II4 и 7928.0I60 устанавливаются на двигатели только при сборке на сдаточное испытание.
		2 - в угольник 7928.0I40	-	4	7923.0600	
		2 - в штуцер 7928.0066	-	4	7923.I600	
-	7922.0I45	Шайба в угольник 7928.0I40	-	I	7923.I600	С двигателя № С9I3I003 устанавливается одна деталь

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						7922.0145 вместо четырех деталей.
-	3406А-2-2-12	Шайба в угольник 7928.0140	-	I	7923.1600	Деталь 3406А-2-2-12 введена на двигатели выпуска с января 1972 г. вместо детали 7922.0145 и отличается от последней маркой материала (было - ВТ3-1, стало - Х18Н10Т-М). Взаимозаменяемость не нарушается.
-	7922.0144	Кольцо уплотнительное	2	-	7923.0100	С двигателя № С9131003 устанавливается одна деталь 7922.0144 вместо двух деталей в связи с аннулированием детали 7928.0066.
		I - в угольник 7928.0140	-	2	7923.0600	
		I - в штуцер 7928.0066	-	2	7923.1600	
			-	I	7923.1600	
-	7922.0035	Втулка	2	-	7923.0100	Деталь 7922.0232 введена на двигатели с № С9131003 вместо детали 7922.0035 и отличается от последней отсутствием выступов. Детали не взаимозаменяемы.
		I - в угольник 7928.0140	-	2	7923.0600	
		I - в штуцер 7928.0066	-	2	7923.1600	
-	7922.0232	Втулка в угольник 7928.0140	-	I	7923.1600	
-	9К58-114	Гайка накидная	2	-	7923.0100	С двигателя № С9131003 устанавливается одна деталь 9К58-114 вместо двух деталей в связи с аннулированием детали 7928.0066.
		I - на угольник 7928.0140	-	2	7923.0600	
		I - на штуцер 7928.0066	-	2	7923.1600	
			-	I	7923.1600	
-	7928.0160	Трубка замера давления в масляной полости роликоподшипника	I	-	7923.0100	
			-	I	7923.0600	
			-	I	7923.1600	
-	7928.0560	Трубка замера давления в воздушной полости перед роликоподшипником	-	I	7923.1600	Узел 7928.0560 введен на двигатели с № С9131003 вместо узла 7928.0160 и от-

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
						личается от последнего меньшей длиной. Узлы не взаимозаменяемы.
38/I5	7928.0078	Заглушка	2	–	7923.0I00	При сборке двигателей на сдаточное испытание вместо детали 7928.0078 (I шт.) устанавливается деталь 7928.0066. С двигателя № C9I3I003 деталь 7928.0066 аннулирована.
			–	2	7923.0600	
			–	2	7923.I600	
–	7928.0066	Штуцер	I	–	7923.0I00	
			–	I	7923.0600	
			–	I	7923.I600	
38/I6	3I53А-6-I0	Винт крепления заглушки или штуцера	6	–	7923.0I00	
			–	6	7923.0600	
			–	6	7923.I600	
			–	6	7923.I600	
38/I6	3I47А-6-I0	Винт крепления заглушки или штуцера	–	6	7923.I600	Деталь 3I47А-6-I0 введена на двигатели выпуска с сентября I972 г. вместо детали 3I53А-6-I0 и отличается от последней маркой материала (было – 4ХI2Н8Г8МФБ, стало – ЭИ-96I). Взаимозаменяемость не нарушается.
–	7923.0I20	Трубка замера давления в воздушной полости перед роликоподшипником	I	–	7923.0I00	Узлы 7923.0I20 и 7923.0290 устанавливаются на двигатели только при сборке на сдаточное испытание.
			–	I	7923.0600	
			–	I	7923.I600	
–	7923.0290	Трубка замера давления в воздушной полости перед роликоподшипником	–	I	7923.I600	Узел 7923.0290 введен на двигатели с № C9I3I003 вместо узла 7923.0I20 и от-

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						личается от последнего меньшей длиной. Узлы не взаимозаменяемы.
-	8К58-203	Ниппель внутренний на трубку замера давления	2 - -	- 2 2	7923.0I00 7923.0600 7923.I600	Детали 8К58-203, 7IК58-I020, 8К58-204, 2705А-2-Ц и 60К58-2600 устанавливаются на двигатели только при сборке на сдаточное испытание.
-	8К58-204	Ниппель наружный на трубку замера давления	2 - -	- 2 2	7923.0I00 7923.0600 7923.I600	
-	2705А-2-Ц	Гайка накидная на трубку замера давления	2 - -	- 2 2	7923.0I00 7923.0600 7923.I600	
-	7IК58-I020	Гайка накидная на трубку замера давления	-	2	7923.I600	Деталь 7IК58-I020 введена на двигатели с марта I972 г. вместо детали 2705А-2-Ц и отличается от последней маркой материала (было - ст. 45, стало - ст. 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
-	60К58-2600	Переходник на трубку замера давления	2 - -	- 2 2	7923.0I00 7923.0600 7923.I600	
38/I7	7923.0044	Прокладка под трубку слива масла	I - -	- I I	7923.0I00 7923.0600 7923.I600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
38/I8	7928.008I	Кольцо уплотнительное	I	-	7923.0I00	
			-	I	7923.0600	
			-	I	7923.I600	
38/I9	2267А-I4-2	Кольцо уплотнительное	2	-	7923.0I00	
			-	2	7923.0600	
			-	2	7923.I600	
38/20	7928.0060	Штуцер сливной (собранный)	I	-	7923.0I00	
			-	I	7923.0600	
			-	I	7923.I600	
-	7928.00I5	Штуцер сливной	I	I	7923.0060	
-	7928.0I39	Штуцер сливной	I	I	7923.0060	Деталь 7928.0I39 введена на двигатели выпуска с октября I972 г. вместо детали 7928.00I5 и отличается от последней методом изготовления (перевод на литье). Взаимозаменяемость не нарушается.
-	7928.00II	Гайка специальная	I	I	7923.0060	
-	3992А-3,5-86	Стопор гайки	I	I	7923.0060	
38/2I	7928.00I4	Жиклер (набор)	I из набора	-	7923.0I00	
			-	I из набора	7923.0600	
			-	I из набора	7923.I600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
38/22	7923.0035	Кольцедержатель с лабиринтом	I	-	7923.0I00	
			-	I	7923.0600	
			-	I	7923.I600	
38/23	62К59-II90	Кольцо уплотнительное	2	-	7923.0I00	
			-	2	7923.0600	
			-	2	7923.I600	
38/24	7923.00I2	Втулка лабиринта	I	-	7923.0I00	Деталь 7923.0099 устанавливается на двигатели с № С972I025-А вместо детали 7923.00I2 и отличается от последней ужесточенной толщиной фланца ($2,5C_{4-0,06}$ мм вместо $2,5\pm0,2$ мм). Деталь 7923.0099 может быть установлена вместо детали 7923.00I2. Обратная замена не допускается.
			-	I	7923.0600	
38/24	7923.0099	Втулка лабиринта	-	I	7923.0600	
			-	I	7923.I600	
38/25	7923.0056	Прокладка	I	-	7923.0I00	
			-	I	7923.0600	
			-	I	7923.I600	
38/26	7923.0I80	Гнездо третьей опоры (собранное)	I	-	7923.0I00	Узел 7923.0260 введен на двигатели с № С972I025-А вместо узла 7923.0I80 и отличается от последнего ужесточенным размером (размер "$42C_{3-0,05}$" вместо "$42_{-0,I7}$").
			-	I	7923.0600	
38/26	7923.0260	Гнездо третьей опоры (собранное)	-	I	7923.0600	

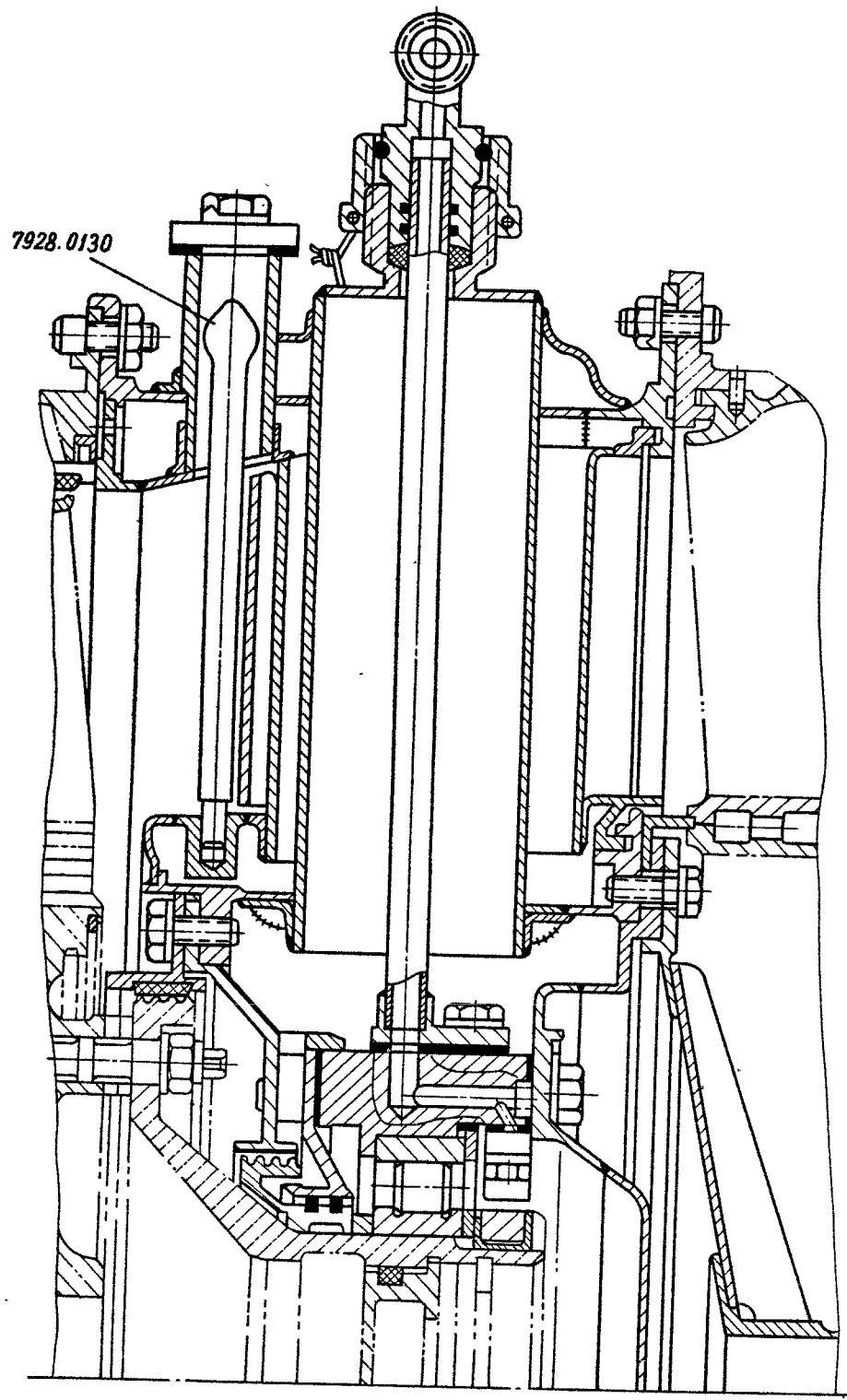
№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Узел 7923.0260 может быть установлен вместо узла 7923.0180 с обеспечением зазора "М" = 0,05 - 0,5 мм (см. рис. 39) подбором детали 7928.0109. Обратная замена не допускается.
38/26	7923.0280	Гнездо третьей опоры (собранное)	-	I	7923.1600	Узел 7923.0280 введен на двигатели с № 09130003 вместо узла 7923.0260 и отличается от последнего размером гнезда третьей опоры ($\varnothing 104{,}7^{+0{,}035}$ вместо $\varnothing 100^{+0{,}012}_{-0{,}09}$). Узлы не взаимозаменяемы.
38/27	7923.0008	Прокладка под форсунку	1	-	7923.0100	
			-	1	7923.0600	
			-	1	7923.1600	
38/28	7923.0011	Форсунка	1	-	7923.0100	
			-	1	7923.0600	
			-	1	7923.1600	
38/29	7923.0075	Шайба под винт	2	-	7923.0100	
			-	2	7923.0600	
			-	2	7923.1600	
38/30	7923.0058	Винт крепления форсунки	2	-	7923.0100	
			-	2	7923.0600	
			-	2	7923.1600	
38/31	7923.0033	Кольцо регулировочное (набор)	2 из набора	-	7923.0100	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
			-	2 из набора	7923.0600	
			-	2 из набора	7923.I600	
38/3I	7923.0I08	Кольцо регулировочное (набор)	-	2 из набора	7923.0600	Деталь 7923.0I08 введена на двигатели выпуска с мая I970 г. вместо детали 7923.0033. Произведена унификация деталей 7923.0033 и 7927.00I3.
			-	2 из набора	7923.I600	
38/32	5В2II3Р	Роликоподшипник	I	-	7923.0I00	
			-	I	7923.0600	
			-	I	7923.I600	
38/33	7923.0038	Кольцо	I	-	7923.0I00	
			-	I	7923.0600	
			-	I	7923.I600	
-	7923.0I04	Кольцо демпфера	-	I	7923.I600	Детали 7923.0I04, 7923.0I05 и 7923.0I06 аналогичны деталям второй опоры двигателя, изображенным на рис. 26 (поз. 6, 7, 8).
-	7923.0I05	Стакан подшипника	-	I	7923.I600	
-	7923.0I06	Стопор	-	I	7923.I600	
38/34	7923.0057	Прокладка под крышку	I	-	7923.0I00	
			-	I	7923.0600	
38/35	7928.0I09	Кольцо регулировочное (набор)	-	I из набора	7923.0600	Деталь 7928.0I09 введена на двигатели с № С972I025-А.
			-	I из набора	7923.I600	

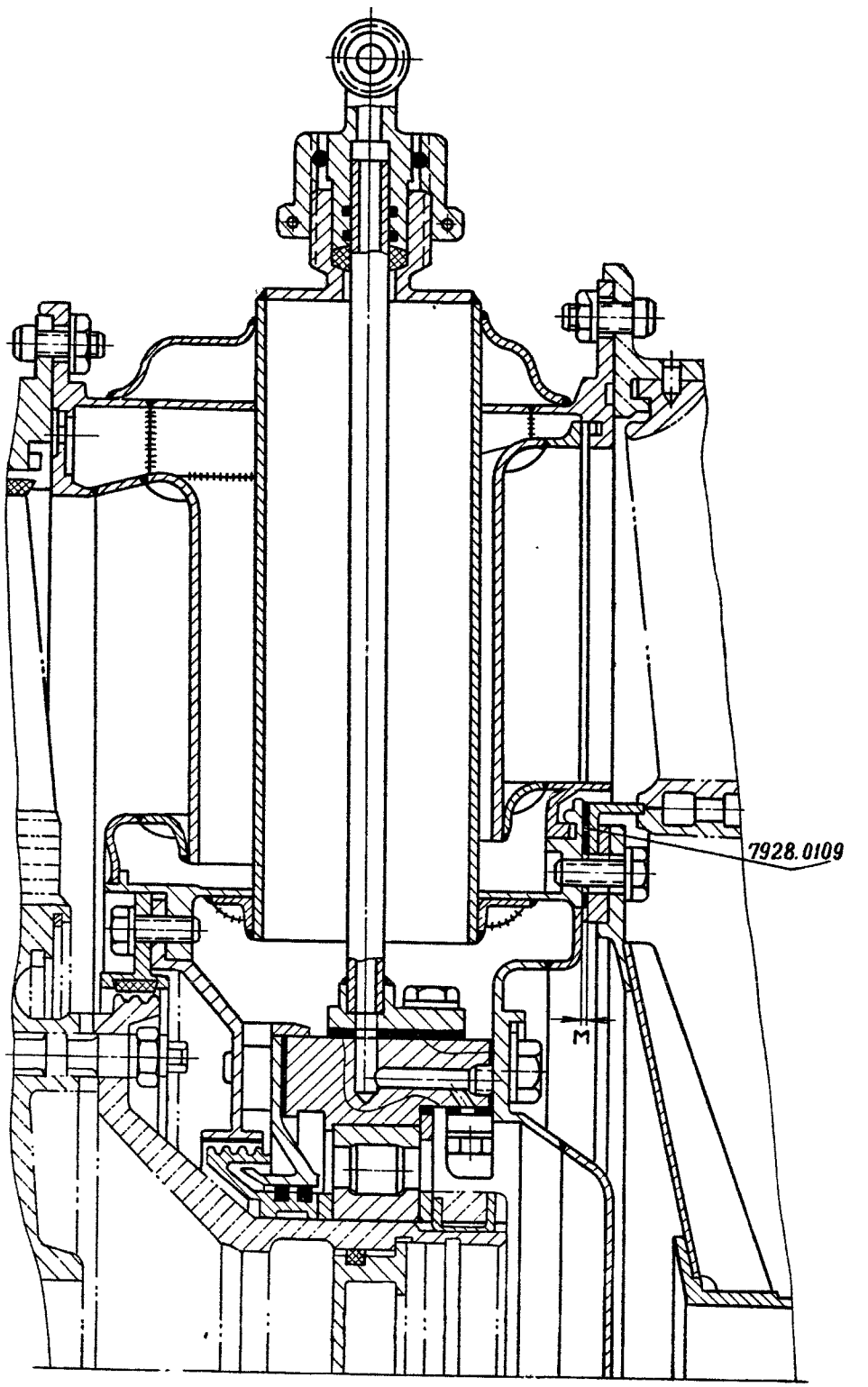
№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
38/36	7923.0I60	Крышка	I	-	7923.0I00	Узел 7923.0270 введен на двигатели с № С972I025-А вместо узла 7923.0I60 и отличается от последнего размером между опорными фланцами (I9,3C_4 мм вместо I9,2C_4 мм). Узел 7923.0270 может быть установлен вместо узла 7923.0I60 комплектно с деталью 7928.0I09 с подбором зазора "М" = = 0,05 - 0,5 мм (см. рис. 39). Обратная замена не допускается.
			-	I	7923.0600	
38/36	7923.0270	Крышка	-	I	7923.0600	
			-	I	7923.I600	
38/37	7928.0049	Кольцо запорное (набор)	I набор	-	7923.0I00	
			-	I набор	7923.0600	
			-	I набор	7923.I600	
38/38	9К53-I580	Замок для контровки болта	I2	-	7923.0I00	
			-	I2	7923.0600	
			-	I2	7923.I600	
38/39	30I2А-8-58	Болт крепления крышки к гнезду	I2	-	7923.0I00	
			-	I2	7923.0600	
			-	I2	7923.I600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
38/39	3II6А-8-58	Болт крепления крышки к гнезду	-	I2	7923.I600	Деталь 3II6А-8-58 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 30I2А-8-58. Произведено уточнение чертежа. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I2	7923.I600	
38/39	30I5А-8-58	Болт крепления крышки к гнезду	-	I2	7923.I600	Деталь 30I5А-8-58 введена на двигатели выпуска с марта I973 г. вместо детали 3II6А-8-58 и отличается от последней маркой материала (было - ЭИ-696М, стало - ЭИ-96IШ). Взаимозаменяемость не нарушается.
38/40	7923.0060	Конус с патрубком (собранный)	I	-	7923.0I00	
			-	I	7923.0600	
			-	I	7923.I600	
-	7928.0I30	Заглушка термопары	5	-	7923.0I00	
-	7945.0I24	Прокладка под заглушку	5	-	7923.0I00	
-	30I2А-6-I4	Винт крепления заглушки термопары	20	-	7923.0I00	
-	3464А-6	Замок для контровки винта	I0	-	7923.0I00	
-	9К53-I500	Замок для контровки винта	I0	-	7923.0I00	
-	7928.0098	Прокладка под заглушку безинерционной термопары	5	-	7923.0I00	
-	7928.0075	Заглушка вместо безинерционной термопары	5	-	7923.0I00	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	64К57-II20	Заглушка	2	-	7923.0I00	
-	33М5I-25-20,2-2	Прокладка	2	-	7923.0I00	
		СОПЛОВОЙ АППАРАТ III СТУПЕНИ				
-	7947.0900	Сопловой аппарат III ступени (собранный)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7947.2500 отличается от узла 7947.0900 углом поворота пера лопатки, материалом керамических вставок, а также диаметром по внутренней поверхности вставок. Конструктивные отличия узлов указаны ниже. Узлы 7947.2500 и 7947.0900 взаимозаменяемы.
-	7947.2500	Сопловой аппарат III ступени (собранный)	-	I	7900.I500	
-	7947.7900	Сопловой аппарат III ступени (собранный)	-	I	7900.I500	Узел 7947.7900 введен на двигатели выпуска с апреля I970 г. вместо узла 7947.2500 и отличается от последнего введением бесприпусковых лопаток. Взаимозаменяемость не нарушается.
40/I	3304А-6	Гайка крепления соплового аппарата III ступени к корпусу третьей опоры	36	-	7947.0900	Деталь 68К5I-I020 введена на двигатели с № С992I002 вместо детали 3304А-6 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ХI2Н22Т3МР-ВД).
			-	36	7947.2500	



Уз. 7923.0100



Уз. 7923.0600

РИС. 39

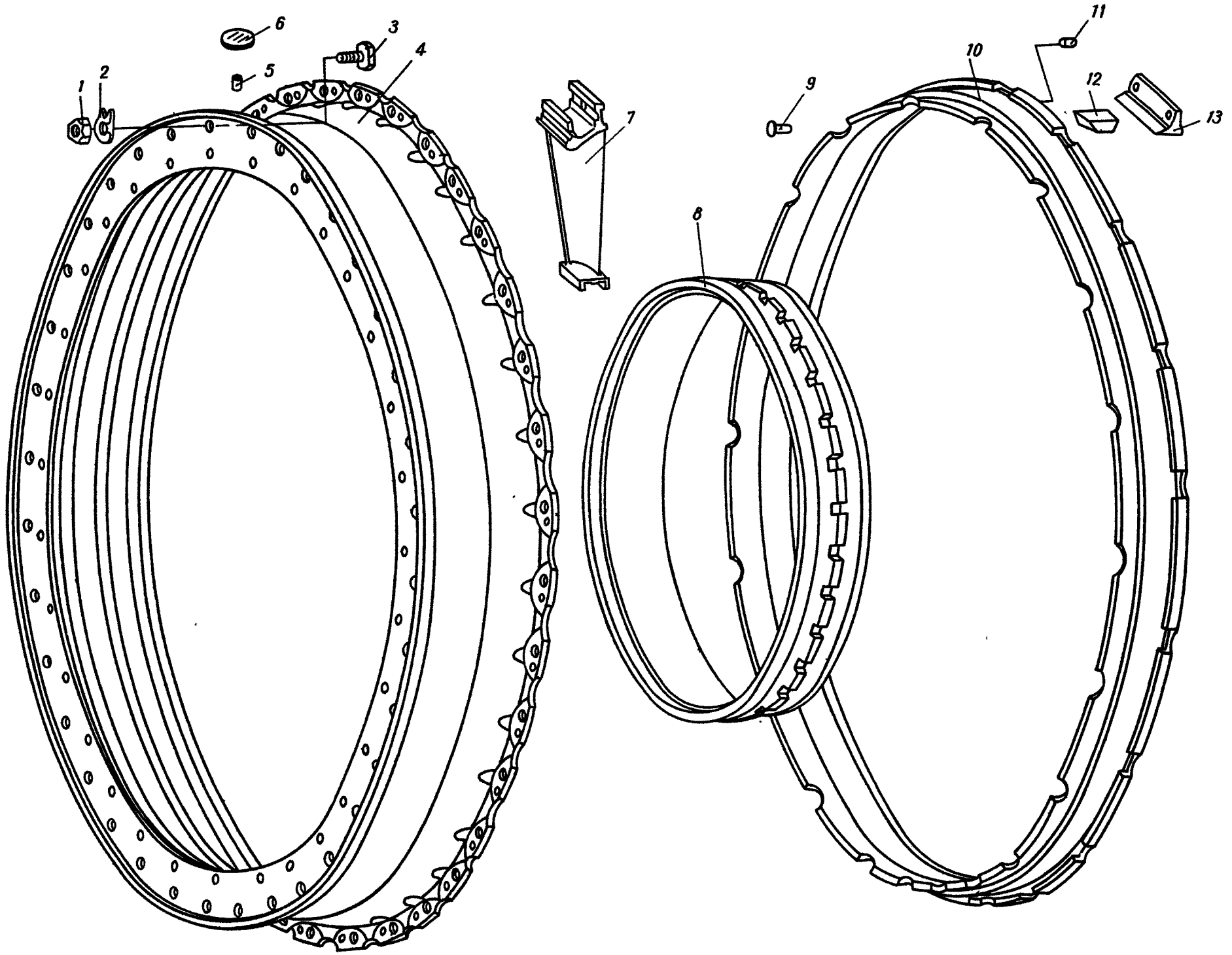


РИС. 40

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
40/I	68К5I-I020	Гайка крепления соплового аппарата III ступени к корпусу третьей опоры	-	36	7947.2500	Деталь 68К5I-I020 может быть установлена вместо детали 3304А-6. Обратная замена не допускается.
40/I	3307А-6	Гайка крепления соплового аппарата III ступени к корпусу третьей опоры	-	36	7947.2500	Деталь 3307А-6 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 68К5I-I020. Произведена замена детали 68К5I-I020 на нормализованную деталь. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	36	7947.7900	
40/2	9К53-I500	Замок для контровки гайки	36	-	7947.0900	С двигателя № С983I020 устанавливаются 2 детали 9К53-I500 вместо 36 деталей.
			-	36	7947.2500	
			-	2	7947.2500	
			-	2	7947.7900	
40/2	68К53-I020	Замок для контровки гайки	-	34	7947.2500	Деталь 68К53-I020 введена на двигатели с № С983I020.
			-	34	7947.7900	
40/3	60К50-I36I	Болт крепления соплового аппарата III ступени к корпусу третьей опоры	36	-	7947.0900	Деталь 68К50-I090 введена на двигатели с № С992I002 вместо детали 60К50-I36I и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-696МВД).
			-	36	7947.2500	
40/3	68К50-I090	Болт крепления соплового аппарата III ступени к корпусу третьей опоры	-	36	7947.2500	Деталь 68К50-I090 может быть установлена вместо детали 60К50-I36I. Обратная замена не допускается.
			-	36	7947.7900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7947.0850	Сопловой аппарат III ступени (собранный)	I	-	7947.0900	Узел 7947.0860 отличается от узла 7947.0350 уменьшенным диаметром по керамическим вставкам, материалом керамических вставок и углом установки лопаток. Взаимозаменяемость не нарушается.
-	7947.0860	Сопловой аппарат III ступени (собранный)	-	I	7947.2500	
-	7947.1730 7947.2450	Сопловой аппарат III ступени (собранный)	-	I	7947.7900	Узел 7947.1730 введен на двигатели выпуска с апреля 1970 г. вместо узла 7947.0860 и отличается от последнего введением бесприпусковых лопаток. Взаимозаменяемость не нарушается.
40/4	7947.0068	Корпус соплового аппарата III ступени	I	-	7947.0350	
			-	I	7947.0860	
			-	I	7947.1730	
40/5	7947.0135	Штифт крепления сопловых лопаток	31	-	7947.0350	
			-	31	7947.0860	
			-	31	7947.1730	
40/6	7947.0203	Заглушка	-	10	7947.0860	Деталь 7947.0203 введена на двигатели с № С97110І6-А. На двигатели выпуска с ноября 1972 г. устанавливается 31 деталь 7947.0203 вместо 10 деталей.
			-	10	7947.1730	
			-	31	7947.1730	

№ рис./поз	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
40/7	7947.0I08	Лопатка сопловая III ступени	3I	-	7947.0350	Деталь 7947.0I77 отличается от детали 7947.0I08 углом поворота пера лопатки ($38^{\circ} \pm I5'$ вместо $39^{\circ}47' \pm I5'$). Деталь 7947.0I77 может быть установлена вместо детали 7947.0I08 комплектно. Обратная замена не допускается.
40/7	7947.0I77	Лопатка сопловая III ступени	-	3I	7947.0860	
40/7	7947.0384 7947.0592	Лопатка сопловая III ступени	-	3I	7947.I730	Деталь 7947.0384 введена на двигатели выпуска с апреля I970 г. вместо детали 7947.0I77 и отличается от последней методом изготовления (бесприпусковое литье). Взаимозаменяемость не нарушается.
40/8	7947.0045	Обод внутренний III ступени	I	-	7947.0350	
			-	I	7947.0860	
			-	I	7947.I730	
-	7947.0040	Обойма III (собранная)	I	-	7947.0350	Узел 7947.0680 отличается от узла 7947.0040 маркой материала керамических вставок, а также диаметром по внутренней поверхности вставок ($\varnothing\ 4I0A_3^{+0,I2}$ мм вместо $\varnothing\ 4IIA_3^{+0,I2}$ мм). Узлы взаимозаменяемы.
-	7947.0680	Обойма III (собранная)	-	I	7947.0860	
			-	I	7947.I730	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
40/9	3528А-2-5	Заклепка	2	-	7947.0040	
			-	2	7947.0680	
40/I0	7947.0009	Обойма III	I	-	7947.0040	Деталь 7947.0I45 отличается от детали 7947.0009 шириной паза под керамическую вставку (I7 ± 0,2 мм вместо I9 ± 0,2 мм). Детали 7947.0I45 и 7947.0009 взаимозаменяемы при комплектной установке с деталями 7947.0009 и 7947.009I.
40/I0	7947.0I45	Обойма III	-	I	7947.0680	
40/II	7945.0I34	Штифт крепления обоймы III к корпусу соплового аппарата III ступени	3	-	7947.0350	
			-	3	7947.0860	
			-	3	7947.I730	
40/I2	7947.009I	Вставка керамическая	88-I00	-	7947.0040	Деталь 7947.0I57 отличается от детали 7947.009I маркой материала (керамика УМБ-4С вместо керамики С-II8Т) и выполнена на 2 мм уже детали 7947.009I (I7 мм вместо I9 мм). Детали не взаимозаменяемы.
40/I2	7947.0I57	Вставка керамическая	-	88-I00	7947.0680	
40/I8	7947.00II	Замок	I	-	7947.0040	Деталь 7947.0405 введена на двигатели с № С93II00I вместо детали 7947.00II и отличается от последней методом изготовления (из сварных кольцевых заготовок вместо поковок). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7947.0680	
40/I8	7947.0405	Замок	-	I	7947.0680	

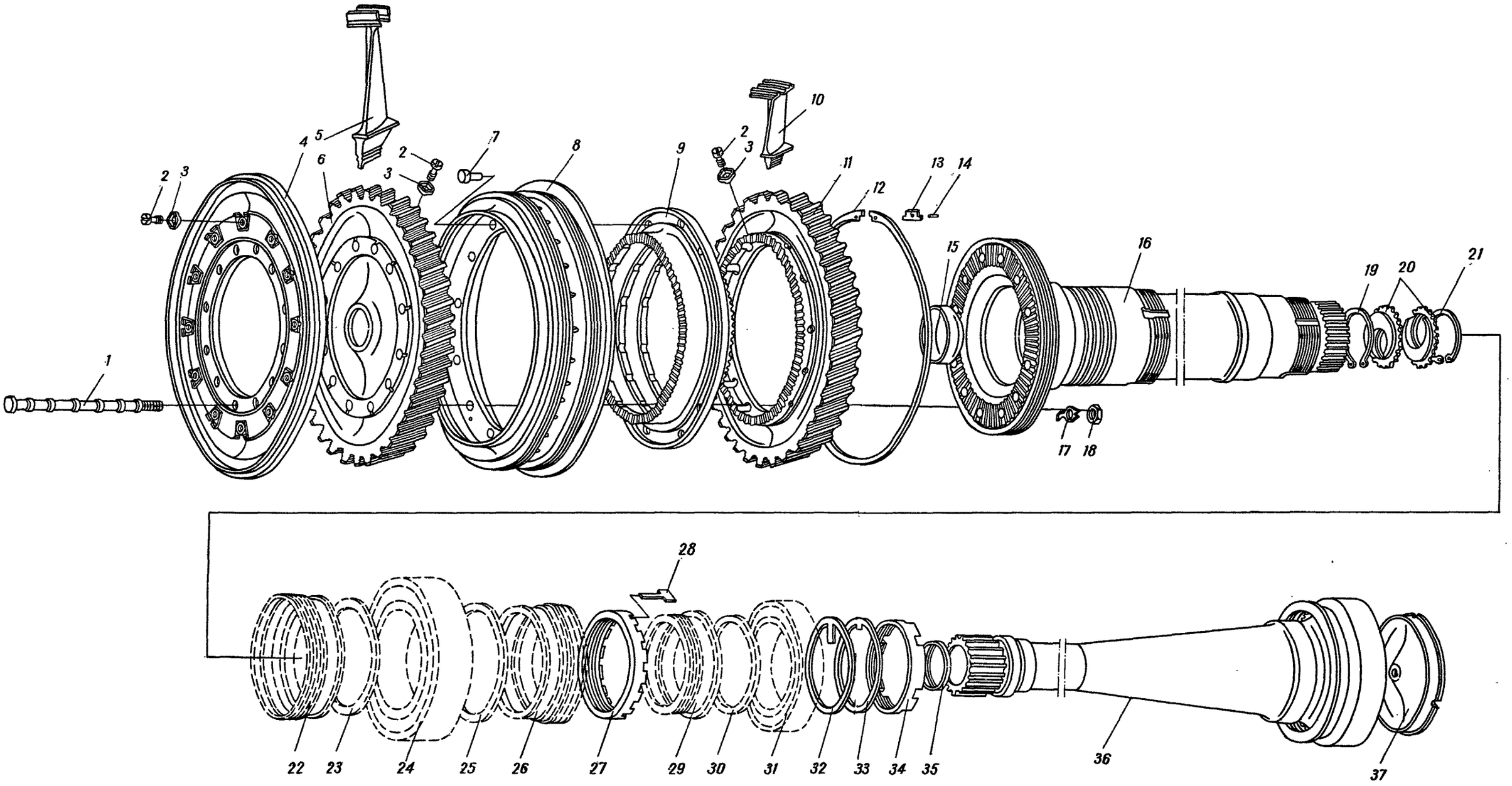

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37

РИС. 41

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		РОТОР СВОБОДНОЙ ТУРБИНЫ				
-	7942.1200	Ротор свободной турбины (собранный)	1	-	7900.0700НВ	Узел 7942.2900 конструктивно не отличается от узла 7942.1200 и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
-	7942.2900	Ротор свободной турбины (собранный)	-	1	7900.1500	
-	7942.7600	Ротор свободной турбины (собранный)	-	1	7900.1500	Узел 7942.7600 введен на двигатели выпуска с апреля 1971 г. вместо узла 7942.2900 и отличается от последнего введением узла 7942.1990 вместо узла 7942.0280. Узел 7942.7600 может быть установлен вместо узла 7942.2900. Обратная замена не допускается.
41/1	7942.0046	Болт стяжной	12	-	7942.1200	
			-	12	7942.2900	
			-	12	7942.7600	
41/2	7942.0118	Винт балансировочный (набор)	6	-	7942.1200	Количество деталей 7942.0118 определяется при балансировке ротора свободной турбины.
			-	6	7942.2900	
			-	6	7942.7600	
41/3	7941.0082	Чашка (замок)	12	-	7942.1200	Количество деталей 7941.0082 определяется по количеству деталей 7942.0118.
			-	12	7942.2900	
			-	12	7942.7600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
4I/4	7942.0095	Лабиринт III	I	-	7942.I200	
			-	I	7942.2900	
			-	I	7942.7600	
-	7942.0440	III ступень ротора	I	-	7942.I200	
			-	I	7942.2900	
			-	I	7942.7600	
4I/5	7942.0I04	Рабочая лопатка III ступени	43	43	7942.0440	
4I/6	7942.0063	Диск III ступени	I	I	7942.0440	
4I/2	7942.0II8	Винт балансировочный	по потребности		7942.0440	
4I/3	794I.0082	Чашка (замок)	по потребности		7942.0440	
-	7942.0430	Лабиринт IV (собранный)	I	-	7942.I200	
			-	I	7942.2900	
			-	I	7942.7600	
4I/7	7942.0097	Заклепка специальная	I2	I2	7942.0430	
4I/7	7942.0377	Заклепка специальная	I2	I2	7942.0430	Деталь 7942.0377 введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 7942.0097 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8Г8МФБ, стало - ЭИ-696). Деталь 7942.0377 может быть установлена вместо детали 7942.0097. Обратная замена не допускается.
4I/7	7942.0097	Заклепка специальная	I2	I2	7942.0430	Деталь 7942.0097 устанавливается на двигатели выпуска с июня I97I г. вновь вместо детали 7942.0377. Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
4I/8	7942.0096	Лабиринт IV	I	I	7942.0430	
4I/9	7942.0094	Ступица лабиринта	I	I	7942.0430	
-	7942.0450	IУ ступень ротора	I	-	7942.I200	
			-	I	7942.2900	
			-	I	7942.7600	
4I/I0	7942.0I03	Рабочая лопатка IV ступени	37	37	7942.0450	
4I/II	7942.0062	Диск IV ступени	I	I	7942.0450	
4I/2	7942.0II8	Винт балансировочный	по потребности		7942.0450	
4I/3	794I.0082	Чашка (замок)	по потребности		7942.0450	
4I/I2	7942.0I05	Кольцо контровочное	I	I	7942.0450	
4I/I2	7942.0346	Кольцо контровочное	I	I	7942.0450	Деталь 7942.0346 введена на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 7942.0I05 и отличается от последней изготовлением из проволоки 3XI3 вместо поковки из материала IXI2H2BMФ. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке с деталью 7942.0389.
4I/I3	7942.0I06	Вкладыш	I	I	7942.0450	Деталь 7942.0389 введена на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 7942.0I06 и отличается от последней изготовлением радиусной внутренней поверхности вместо плоской. Взаимозаменяемость не нарушается.
4I/I3	7942.0389	Вкладыш	I	I	7942.0450	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
4I/I4	60К53-4I9I	Штифт	I	I	7942.0450	Деталь 794I.0387 введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 60К53-4I9I и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ХI2Н22Т3МР). Деталь 794I.0387 может быть установлена вместо детали 60К53-4I9I. Обратная замена не допускается.
4I/I4	794I.0387	Штифт	I	I	7942.0450	
-	7942.0370	Вал свободной турбины (собранный)	I	-	7942.I200	
			-	I	7942.2900	
			-	I	7942.7600	
4I/I5	7942.0I0I	Заглушка	I	I	7942.0370	
4I/I6	7942.0064	Вал свободной турбины	I	I	7942.0370	
4I/I7	3464А-I0	Замок для контровки гайки	I2	-	7942.I200	
			-	I2	7942.2900	
			-	I2	7942.7600	
4I/I8	3304А-I0	Гайка	I2	-	7942.I200	
			-	I2	7942.2900	
			-	I2	7942.7600	
4I/I9	ВК-42, ГОСТ 930I-56-окс	Кольцо внутреннее	I	I	7942.0370	
4I/I9	ВК-42, ГОСТ 930I-59-окс. фос.	Кольцо внутреннее	I	I	7942.0370	Деталь ВК-42 (ГОСТ 930I-59-окс.фос.) введена на двигатели выпуска с января I969 г. вместо детали ВК-42 (ГОСТ 930I-56-окс).

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Произведено уточнение чертежа. Взаимозаменяемость не нарушается.
4I/I9	IБ42, ГОСТ I394I-68	Кольцо внутреннее	I	I	7942.0370	Деталь IБ42 (ГОСТ I394I-68) введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали ВК-42 (ГОСТ 930I-59-окс.фос.). Произведено уточнение чертежа в связи с изменением ГОСТа. Взаимозаменяемость не нарушается.
4I/20	7942.0I69	Шайба балансировочная	2	2	7942.0370	
4I/2I	564М55-42-Ц	Кольцо стопорное	I	I	7942.0370	
4I/22	7927.0028	Кольцедержатель	I	-	7927.0I00	Детали 7927.0028, 7922.0I63, ВI262I5Р, 7927.00I2 и 7927.00I9 входят в узлы опоры свободной турбины 7927.0900, 7927.0400 и 7927.0I00 (рис. 44), а в узлах 7942.2900, 7942.7600 и 7942.I200 показаны условно, т.к. необходимы при балансировке ротора свободной турбины.
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
4I/23	7922.0I63	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	7927.0I00	
			-	I из набора	7927.0400	
			-	I из набора	7927.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
4I/24	BI262I5P	Шарикоподшипник	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
4I/25	7927.00I2	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	7927.0I00	
			-	I из набора	7927.0400	
			-	I из набора	7927.0900	
4I/26	7927.00I9	Кольцедержатель задний	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
4I/27	62К5I-I060	Гайка	I	-	7942.I200	Деталь 70К5I-I020 введена на двигатели выпуска с января I972 г. вместо детали 62К5I-I060 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ХI2Н22Т3МР-ВД). Деталь 70К5I-I020 может быть установлена вместо детали 62К5I-I060. Обратная замена не допускается.
			-	I	7942.2900	
4I/27	70К5I-I020	Гайка	I	I	7942.2900	
			-	I	7942.7600	
4I/27	72К5I-III0	Гайка	-	I	7942.7600	Деталь 72К5I-III0 введена на двигатели выпуска с февраля I972 г. вместо детали 70К5I-I020 и отличается от

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		последней маркой материала (было - ХI2Н22Т3МР-ВД, стало - ЭИ-96ШВ). Взаимозаменяемость не нарушается.
4I/28	7942.0I02	Замок для контровки гайки	3	-	7942.I200	
			-	3	7942.2900	
			-	3	7942.7600	
4I/29	7927.0029	Кольцедержатель	I	-	7927.0I00	Детали 7927.0029, 7923.0I08, 7927.00I3 и 5В2II3Р входят в узлы опоры свободной турбины 7927.0400 и 7927.0I00 (рис. 45), а в узлах 7942.2900 и 7942.I200 показаны условно, т.к. необходимы при балансировке ротора свободной турбины.
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
4I/30	7927.00I3	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	7927.0I00	
			-	I из набора	7927.0400	
4I/30	7923.0I08	Кольцо регулировочное (набор)	-	I из набора	7927.0400	Деталь 7923.0I08 введена на двигатели выпуска с мая I970 г. вместо детали 7927.00I3. Произведена унификация деталей 7923.0033 и 7927.00I3.
			-	I из набора	7927.0900	
4I/3I	5В2II3Р	Роликоподшипник ротора свободной турбины	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
4I/32	202М54-64	Замок для контровки гайки	I	-	7942.I200	
			-	I	7942.2900	
			-	I	7942.7600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
4I/33	60К53-II8I	Шайба разгрузочная	I	-	7942.I200	
			-	I	7942.2900	
			-	I	7942.7600	
4I/34	9К5I-248I	Гайка	I	-	7942.I200	Деталь 70К5I-I0I0 введена на двигатели выпуска с января I972 г. вместо детали 9К5I-248I и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-696МВД). Деталь 70К5I-I0I0 может быть установлена вместо детали 9К5I-248I. Обратная замена не допускается.
4I/34	70К5I-I0I0	Гайка	-	I	7942.2900	
			-	I	7942.2900	
			-	I	7942.7600	
4I/34	72К5I-II20	Гайка	-	I	7942.7600	Деталь 72К5I-II20 введена на двигатели выпуска с июня I973 г. вместо детали 70К5I-I0I0 и отличается от последней маркой материала (было - ЭИ-696МВД, стало - ЭИ-96IШ). Взаимозаменяемость не нарушается.
4I/35	7942.0099 7942.0595	Шайба (набор)	I из набора	-	7942.I200	
			-	I из набора	7942.2900	
			-	I из набора	7942.7600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7942.0280	Рессора (собранная)	I	-	7942.I200	Узел 7942.I570 введен на двигатели выпуска с апреля I97I г. вместо узла 7942.0280 и отличается от последнего креплением чашки штифтами вместо кернения и наличием 33 отверстий для смазки вместо II. Узел 7942.I570 может быть установлен вместо узла 7942.0280. Обратная замена не допускается.
-	7942.I570	Рессора (собранная)	-	I	7942.2900	
			-	I	7942.7600	
-	7942.I990 7942.2460	Рессора (собранная)	-	I	7942.7600	Узел 7942.I990 введен на двигатели выпуска с декабря I973 г. вместо узла 7942.I570 и отличается от последнего литой чашкой из ст. 5I3Л вместо штампованной из материала 30Х2Н2ВФМА. Взаимозаменяемость не нарушается.
4I/36	7942.0055	Рессора	I	I	7942.0280	Деталь 7942.0323 введена на двигатели выпуска с апреля I97I г. вместо детали 7942.0055 и отличается от последней креплением чашки штифтами вместо кернения и наличием 33 отверстий для смазки вместо II. Детали не взаимозаменяемы.
4I/36	7942.0323 7942.0593	Рессора	-	I	7942.I570	
			-	I	7942.I990 7942.2460	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
4I/37	7942.0053	Чашка (заглушка)	I	I	7942.0280	Деталь 7942.0344 введена на двигатели выпуска с апреля I97I г. вместо детали 7942.0053 и отличается от последней аннулированием 3 пазов и изменением конфигурации. Детали не взаимозаменяемы.
4I/37	7942.0344	Чашка (заглушка)	-	I	7942.I570	
4I/37	7942.0509	Чашка (заглушка)	-	I	7942.I570	Деталь 7942.0509 введена на двигатели выпуска с декабря I973 г. вместо детали 7942.0344 и отличается от последней маркой материала (было - 30Х2Н2ВФМА, стало - 5I3Л) и заготовкой (отливка вместо штамповки). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7942.I990	
		СОПЛОВОЙ АППАРАТ IV СТУПЕНИ				
-	7948.II00	Сопловой аппарат IV ступени (собранный)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7948.2600 отличается от узла 7948.II00 маркой материала керамических вставок и диаметром по внутренней поверхности вставок. Конструктивные отличия узлов указаны ниже. Узлы 7948.2600 и 7948.II00 взаимозаменяемы.
-	7948.2600	Сопловой аппарат IV ступени (собранный)	-	I	7900.I500	

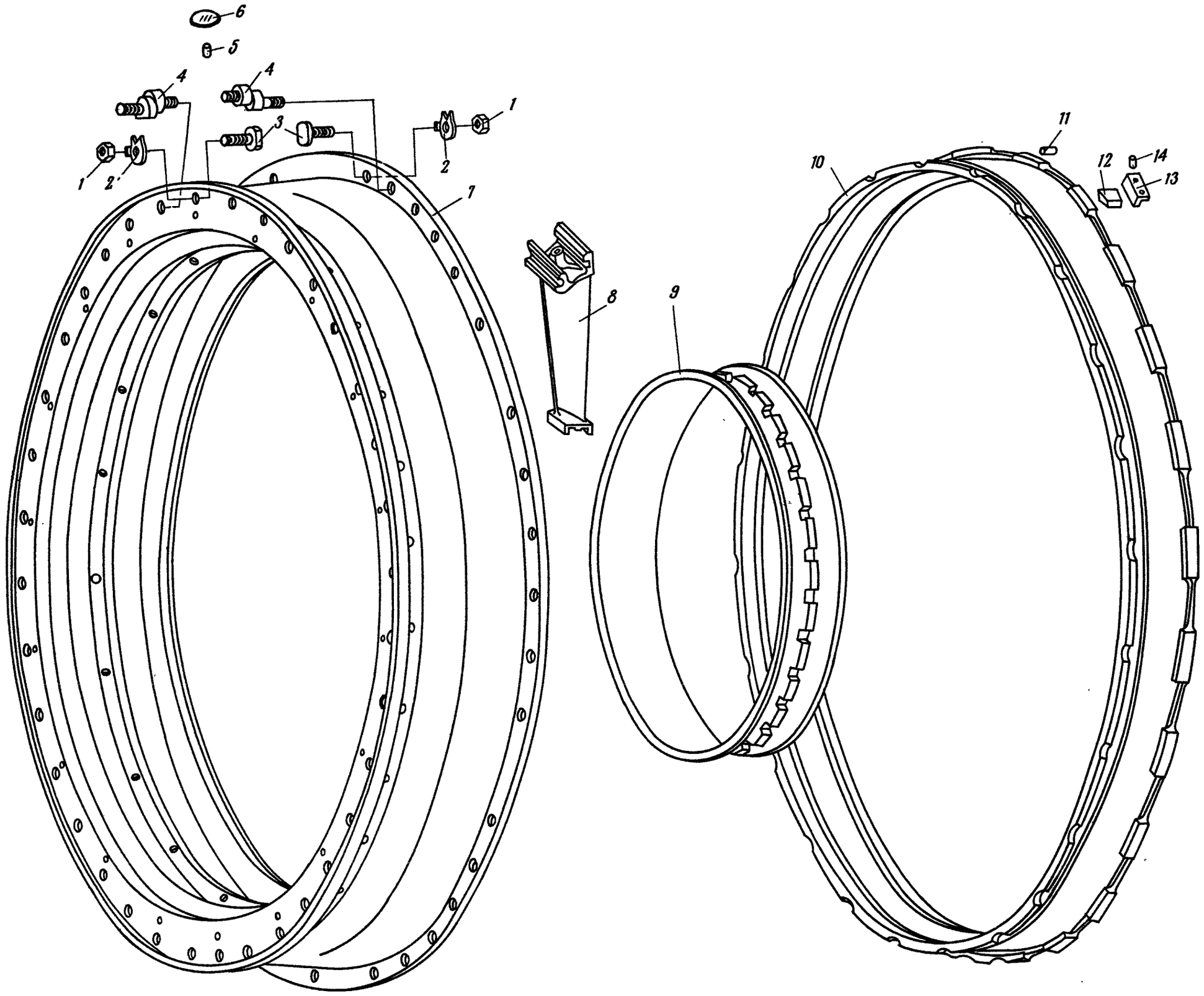


РИС. 42

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7948.8I00	Сопловой аппарат IV ступени (собранный)	-	I	7900.I500	Узел 7948.8I00 введен на двигатели выпуска с апреля I970 г. вместо узла 7948.2600 и отличается от последнего введением бесприпусковых лопаток. Взаимозаменяемость не нарушается.
42/I	3304А-6	Гайка	80	-	7948.II00	
		32 - крепления корпуса соплового аппарата IV ступени к корпусу соплового аппарата III ступени	-	80	7948.2600	
		40 - крепления корпуса соплового аппарата IV ступени к корпусу опоры свободной турбины				
		8 - крепления кронштейнов арматуры систем двигателя				
42/I	68К5I-I020	Гайка	-	80	7948.2600	Деталь 68К5I-I020 введена на двигатели выпуска с мая I969 г. вместо детали 3304А-6 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ХI2Н22Т3МР-ВД). Деталь 68К5I-I020 может быть установлена вместо детали 3304А-6.
		32 - крепления корпуса соплового аппарата IV ступени к корпусу соплового аппарата III ступени				
		40 - крепления корпуса соплового аппарата IV ступени к корпусу опоры свободной турбины				

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
		8 - крепления кронштейнов арматуры систем двигателя				Обратная замена не допускается.
42/I	3307А-6	Гайка	-	80	7948.2600	Деталь 3307А-6 введена на двигатели выпуска с августа 1971 г. вместо детали 68К51-1020. Произведена нормализация детали. Взаимозаменяемость не нарушается.
		32 - крепления корпуса соплового аппарата IV ступени к корпусу соплового аппарата III ступени	-	80	7948.8100	
		40 - крепления корпуса соплового аппарата IV ступени к корпусу опоры свободной турбины				
		8 - крепления кронштейнов арматуры систем двигателя				
42/2	9К53-1501	Замок для контровки	72	-	7948.1100	
		гайки	-	72	7948.2600	
42/2	68К53-1030	Замок для контровки	-	72	7948.2600	Деталь 68К53-1030 введена на двигатели с № С9831020 вместо детали 9К53-1501 и отличается от последней наличием 4 усиков у замка вместо 2 усиков для стабильной затяжки гаек. Деталь 68К53-1030 может быть установлена вместо детали 9К53-1501. Обратная замена не допускается.
		гайки	-	72	7948.8100	
42/2	9К53-1500	Замок для контровки	8	-	7948.1100	Деталь 68К53-1020 введена на двигатели с № С9831020 вместо детали 9К53-1500 и отличается от последней наличием 4 усиков у замка
		гайки	-	8	7948.2600	
42/2	68К53-1020	Замок для контровки	-	8	7948.2600	
		гайки	-	8	7948.8100	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						вместо 2 усиков для стабильной затяжки гаек. Деталь 68К53-1020 может быть установлена вместо детали 9К53-1500. Обратная замена не допускается.
42/3	60К50-136I	Болт	64	-	7948.1100	
		32 - крепления корпуса соплового аппарата IV ступени к корпусу соплового аппарата III ступени	-	64	7948.2600	
		32 - крепления корпуса соплового аппарата IV ступени к корпусу опоры свободной турбины				
42/3	68К50-1090	Болт	-	64	7948.2600	Деталь 68К50-1090 введена на двигатели выпуска с мая 1969 г. вместо детали 60К50-136I и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-696МВД). Деталь 68К50-1090 может быть установлена вместо детали 60К50-136I. Обратная замена не допускается.
		32 - крепления корпуса соплового аппарата IV ступени к корпусу соплового аппарата III ступени	-	64	7948.8100	
		32 - крепления корпуса соплового аппарата IV ступени к корпусу опоры свободной турбины				

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
42/4	7948.0139	Болт специальный крепления кронштейнов арматуры двигателя	8	-	7948.1100	
			-	8	7948.2600	
42/4	7948.0329	Болт специальный крепления кронштейнов арматуры двигателя	-	8	7948.2600	Деталь 7948.0329 введена на двигатели выпуска с мая 1969 г. вместо детали 7948.0139 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-696МВД). Деталь 7948.0329 может быть установлена вместо детали 7948.0139. Обратная замена не допускается.
			-	8	7948.8100	
-	7948.0420	Сопловой аппарат IV ступени (собранный)	1	-	7948.1100	Узел 7948.0720 отличается от узла 7948.0420 маркой материала керамических вставок и диаметром по внутренней поверхности вставок. Конструктивное отличие узлов указано ниже. Узлы взаимозаменяемы.
-	7948.0720	Сопловой аппарат IV ступени (собранный)	-	1	7948.2600	
-	7948.1740	Сопловой аппарат IV ступени (собранный)	-	1	7948.8100	Узел 7948.1740 введен на двигатели выпуска с апреля 1970 г. вместо узла 7948.0720 и отличается от последнего введением бесприпусковых лопаток. Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
42/5	7947.0185	Штифт крепления сопловых лопаток	29	-	7948.0420	
			-	29	7948.0720	
			-	29	7948.1740	
42/6	7947.0203	Заглушка	-	10	7948.0720	Деталь 7947.0203 введена на двигатели с № С97110І6-А.
			-	10	7948.1740	
42/7	7948.0069	Корпус соплового аппарата IV ступени	1	-	7948.0420	
			-	1	7948.0720	
			-	1	7948.1740	
42/8	7948.0109	Лопатка сопловая IV ступени	29	-	7948.0420	
			-	29	7948.0720	
42/8	7948.0385	Лопатка сопловая IV ступени	-	29	7948.1740	Деталь 7948.0385 введена на двигатели выпуска с апреля 1970 г. вместо детали 7948.0109 и отличается от последней маркой материала (было - ст. 25, стало - ЭИ-618) и отсутствием механической обработки пера лопатки. Взаимозаменяемость не нарушается.
42/9	7948.0036	Кольцо уплотнительное IV ступени	1	-	7948.0420	
			-	1	7948.0720	
			-	1	7948.1740	
-	7948.0060	Обойма IV (собранная)	1	-	7948.0420	Узел 7948.0710 отличается от узла 7948.0060 маркой материала керамических вставок и внутренним диаметром по вставкам ($\varnothing$ 445,5$A_3^{+0,12}$ мм вместо $\varnothing$ 446,5$A_3^{+0,12}$ мм).
-	7948.0710	Обойма IV (собранная)	-	1	7948.0720	
			-	1	7948.1740	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Узлы взаимозаменяемы.
42/I0	7948.00I4	Обойма IV	I	-	7948.0060	Деталь 7948.0I46 отличается от детали 7948.00I4 шириной паза под керамическую вставку (I7 ± 0,2 мм вместо I9 ± 0,2 мм). Детали не взаимозаменяемы.
42/I0	7948.0I46	Обойма IV	-	I	7948.07I0	
42/II	7945.0I34	Штифт крепления обоймы к корпусу соплового аппарата IV ступени	3	-	7948.0420	
			-	3	7948.0720	
			-	3	7948.I740	
42/I2	7948.0092	Вставка керамическая	I02	-	7948.0060	Деталь 7948.0I58 отличается от детали 7948.0092 маркой материала (керамика УМБ-4С вместо керамики С-II8Т) и шириной (I7 мм вместо I9 мм). Детали не взаимозаменяемы.
42/I2	7948.0I58	Вставка керамическая	-	95-II0	7948.07I0	
42/I3	7948.00I5	Замок	I	-	7948.0060	
			-	I	7948.07I0	
42/I3	7948.0406	Замок	-	I	7948.07I0	Деталь 7948.0406 введена на двигатели с № С93II00I вместо детали 7948.00I5 и отличается от последней методом изготовления из сварных кольцевых заготовок вместо поковок. Взаимозаменяемость не нарушается.
42/I4	3523А-2-6	Заклепка	2	-	7948.0060	
			-	2	7948.07I0	

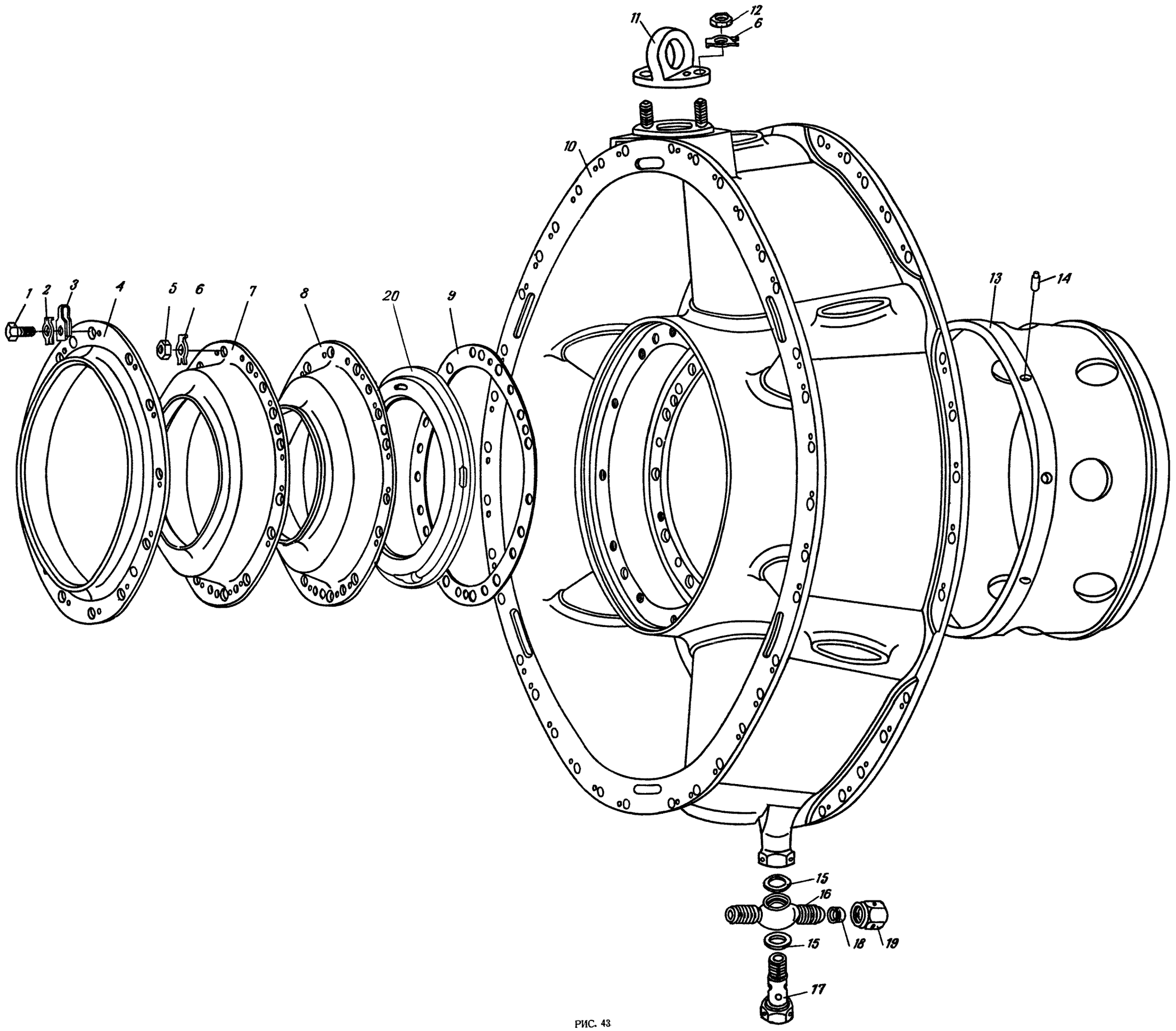


РИС. 43

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		ОПОРЫ СВОБОДНОЙ ТУРБИНЫ				
-	7927.0100	Опоры свободной турбины (собранные)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7927.0400 конструктивно не отличается от узла 7927.0100 и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
-	7927.0400	Опоры свободной турбины (собранные)	-	I	7900.1500	
-	7927.0900	Опоры свободной турбины (собранные)	-	I	7900.1500	Узел 7927.0900 введен на двигатели с № С90II001 вместо узла 7927.0400 и отличается от последнего наличием стального гнезда (узел 7927.0450) вместо титанового. Узел 7927.0900 может быть установлен вместо узла 7927.0400. Обратная замена не допускается.
		КОРПУС ОПОР СВОБОДНОЙ ТУРБИНЫ С КРЫШКАМИ ВОЗДУШНОГО И МАСЛЯНОГО ЛАБИРИНТОВ ШАРИКОПОДШИПНИКА				
43/I	3I53А-6-I0	Винт крепления крышки воздушного лабиринта к корпусу опор	I2	-	7927.0100	Деталь 3I47А-6-I0 введена на двигатели выпуска с июня 197I г. вместо детали 3I53А-6-I0. Произведена нормализация деталей. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I2	7927.0400	
			-	I2	7927.0900	
43/I	3I47А-6-I0	Винт крепления крышки воздушного лабиринта к корпусу опор	-	I2	7927.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
43/2	8464А-6	Замок для контровки винта	I2	-	7927.0I00	
			-	I2	7927.0400	
			-	I2	7927.0900	
43/3	7927.0033	Хомутик подвесной крепления трубки препарирования	I	-	7927.0I00	С двигателя № C9I4II50 деталь 7927.0033 аннулирована.
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
43/4	7927.0040	Крышка воздушного лабиринта (собранная)	I	-	7927.0I00	Узел 7927.0420 устанавливается на двигатели ТВ2-II7А с № C98II00I вместо узла 7927.0040 и отличается от последнего введением керамической вставки (деталь 7923.0092) из материала УМБ-4С вместо вставки (деталь 7923.004I) из материала С-II8Т. Узел 7927.0420 может быть установлен вместо узла 7927.0040. Обратная замена не допускается.
			-	I	7927.0400	
43/4	7927.0420	Крышка воздушного лабиринта (собранная)	-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
-	7927.00I4	Лабиринт воздушный	I	I	7927.0040	
			-	I	7927.0420	
-	7923.004I	Вставка керамическая	66	66	7927.0040	
-	7923.0092	Вставка керамическая	-	66	7927.0420	
-	7927.00I5	Замок	I	I	7927.0040	
			-	I	7927.0420	
43/5	33I2А-8	Гайка крепления крышки масляного лабиринта и корпуса промежуточного к корпусу опор	I3	-	7927.0I00	
			-	I3	7927.0400	
			-	I3	7927.0900	
43/5	33I6А-8	Гайка крепления крышки масляного лабиринта и корпуса промежуточного к корпусу опор	-	I3	7927.0900	Деталь 33I6А-8 введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 33I2А-8. Произведено уточнение чертежа. Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
43/5	9К5I-I472	Гайка крепления крышки масляного лабиринта и корпуса промежуточного к корпусу опор	-	I3	7927.0900	Деталь 9К5I-I472 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 33I6А-8 и отличается от последней маркой материала (было - ЭИ-696М, стало - ЭИ-96IШ). Взаимозаменяемость не нарушается.
43/6	3464А-8	Замок для контровки	I5	-	7927.0I00	С августа I97I г. устанавливаются I3 деталей 3464А-8 вместо I5 деталей. Аннулированы 2 гайки крепления подвески такелажной к корпусу опор.
		I3 - гайки крепления	-	I5	7927.0400	
		крышки масляного лабиринта и корпуса	-	I5	7927.0900	
		промежуточного к	-	I3	7927.0900	
		корпусу опор				
		2 - гайки крепления подвески такелажной к				
		корпусу опор				
43/7	7927.0026	Кожух масляного лаби-	I	-	7927.0I00	
		ринта	-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
43/8	7927.0023	Крышка масляного лаби-	I	-	7927.0I00	
		ринта	-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
43/9	7927.0025	Прокладка	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
43/I0	7927.0070	Корпус опор свободной	I	-	7927.0I00	
		турбины (сварной узел)	-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
-	9К52-274I	Шпилька крепления подвески такелажной	2	2	7927.0070	С августа I97I г. деталь 9К52-274I аннулирована.
43/II	7927.00I7	Подвеска такелажная корпуса	I	-	7927.0I00	С августа I97I г. детали 7927.00I7 и 60К5I-I670 аннулированы в узле 7927.0900.
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
43/I2	60К5I-I670	Гайка крепления подвески к корпусу опор	2	-	7927.0I00	Вместо детали 7927.00I7 введена деталь 7927.02I3, которая приваривается в узле 7927.0070.
			-	2	7927.0400	
			-	2	7927.0900	
43/I3	7927.00I6	Втулка корпуса опор свободной турбины	I	I	7927.0070	
43/I4	2I3М53-6-I2-Ц	Штифт крепления втулки	8	8	7927.0070	
43/I5	34М5I-I6-I2,2-2,5	Прокладка	2	-	7927.0I00	Деталь 34М5I-I6-I2,2-I,5 введена на двигатели выпуска с января I97I г. вместо детали 34М5I-I6-I2,2-2,5 и отличается от последней толщиной (I,5 мм вместо 2,5 мм). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	2	7927.0400	
			-	2	7927.0900	
43/I5	34М5I-I6-I2,2-I,5	Прокладка	-	2	7927.0900	
43/I5	34М5I-I6-I2,2-2	Прокладка	-	2	7927.0900	Деталь 34М5I-I6-I2,2-2 введена на двигатели выпуска с февраля I972 г. вместо детали 34М5I-I6-I2,2-I,5 и отличается от последней толщиной (2 мм вместо I,5 мм). Взаимозаменяемость не нарушается.
43/I6	3675А-6	Штуцер поворотный	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
43/I6	3676А-6	Штуцер поворотный	-	I	7927.0900	Деталь 3676А-6 введена на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 3675А-6 и отличается от последней маркой материала (было - 38ХА, стало - ХI8Н9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
43/I6	3675А-6-Ц 7927.0248 (ин.5.79-13309)	Штуцер поворотный	-	I	7927.0900	Деталь 3675А-6-Ц введена на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 3676А-6 и отличается от последней маркой материала (было - ХI8Н9Т, стало - 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
-	I47IА-56-6	Штуцер глухой	I	-	7927.0I00	Деталь 7927.0I93 введена на двигатели с № С972I0I0-А вместо детали I47IА-56-6. Детали не взаимозаменяемы.
			-	I	7927.0400	
43/I7	7927.0I93 7927-0242	Штуцер специальный проходной	-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
43/I8	2843А-6	Крышка	I	-	7927.0I00	Деталь 2845А-6 введена на двигатели выпуска с декабря I969 г. вместо детали 2843А-6 и отличается от последней маркой материала (было - ст. 45, стало - ст. ХI8Н9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
43/I8	2845А-6	Крышка	-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
43/I9	2705А-6-Ц	Гайка накидная	I	-	7927.0I00	Деталь 60К58-3320 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 2705А-6-Ц и отличается от последней маркой материала (было - ст. 45, стало - ВТ3-I). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
43/I9	60К58-3320	Гайка накидная	-	I	7927.0900	
43/20	7927.0045	Фланец прижимной	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
		ШАРИКОПОДШИПНИК РОТОРА СВОБОДНОЙ ТУРБИНЫ С ГНЕЗДОМ И ДЕТАЛИ УПЛОТНЕНИЯ МАСЛЯНОЙ ПОЛОСТИ ШАРИКОПОДШИПНИКА				
44/I	7927.0028	Кольцедержатель	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
44/2	62К59-I200	Кольцо уплотнительное	4	-	7927.0I00	Деталь 7922.0I65 введена на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо детали 62К59-I200 и отличается от последней двусторонним хромированием. Деталь 7922.0I65 может быть установлена вместо детали 62К59-I200. Обратная замена не допускается.
			-	4	7927.0400	
			-	4	7927.0900	
44/2	7922.0I65	Кольцо уплотнительное	-	4	7927.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
44/3	7922.003I	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	7927.0I00	Деталь 7922.0I63 введена на двигатели с № С964I0I0 вместо детали 7922.003I и отличается от последней толщиной ступеней. Детали не взаимозаменяемы.
44/3	7922.0I63	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	7927.0I00	
			-	I из набора	7927.0400	
			-	I из набора	7927.0900	
44/4	7927.0044	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	7927.0I00	
			-	I из набора	7927.0400	
			-	I из набора	7927.0900	
44/5	BI262I5P	Шарикоподшипник ротора свободной турбины	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
44/5	AI262I5P	Шарикоподшипник ротора свободной турбины	-	I	7927.0400	Узел AI262I5P введен на двигатели выпуска с марта I969 г. вместо узла BI262I5P и отличается от последнего повышенным классом точности (класс "А" вместо класса "В").
			-	I	7927.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Узел AI262I5P может быть установлен вместо узла BI262I5P. Обратная замена не допускается.
44/6	7922.0049	Стопор (набор)	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
44/7	7922.0053	Стакан шарикоподшипника	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
44/8	7922.0029	Кольцо демпфера	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
44/9	7927.0025	Прокладка	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
-	7927.0060	Гнездо шарикоподшипника (собранное)	I	-	7927.0I00	Узел 7927.0450 введен на двигатели с № C90II00I вместо узла 7927.0060 и отличается от последнего наличием стального гнезда вместо титанового. Узлы не взаимозаменяемы. Узел 7927.06I0 введен на двигатели с № C92III40 вместо узла 7927.0450 и отличается от последнего наличием запорного буртика для устранения течи в IV опоре.
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
-	7927.0450	Гнездо шарикоподшипника (собранное)	-	I	7927.0900	
-	7927.06I0	Гнездо шарикоподшипника (собранное)	-	I	7927.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Узел 7927.06I0 может быть установлен вместо узла 7927.0450. Обратная замена не допускается.
44/I0	6IK53-I690	Штифт	I	I	7927.0060	
			-	I	7927.0450	
			-	I	7927.06I0	
44/II	7927.009I	Шайба жиклирующая	I	I	7927.0060	Деталь 7927.0I99 введена на двигатели с № C90II00I вместо детали 7927.009I. Детали отличий не имеют. Взаимозаменяемость не нарушается.
44/II	7927.0I99	Шайба жиклирующая	-	I	7927.0450	
			-	I	7927.06I0	
44/I2	7927.0024	Гнездо шарикоподшипника	I	I	7927.0060	Деталь 7927.0I98 введена на двигатели с № C90II00I вместо детали 7927.0024 и отличается от последней маркой материала (было - ВТ3-I, стало - 38ХМЮА). Взаимозаменяемость не нарушается.
44/I2	7927.0I98	Гнездо шарикоподшипника	-	I	7927.0450	
44/I2	7927.0225	Гнездо шарикоподшипника	-	I	7927.06I0	Деталь 7927.0225 введена на двигатели с № C92III40 вместо детали 7927.0I98 и отличается от последней наличием запорного буртика для устранения течи в IV опоре. Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
44/I3	I856А-4-окс	Заглушка	2	2	7927.0060	Деталь 69К57-I060 введена на двигатели выпуска с августа I969 г. вместо детали I856А-4-окс. Произведено уточнение чертежа. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	2	7927.0450	
44/I3	69К57-I060	Заглушка	-	2	7927.0060	
			-	2	7927.0450	
			-	2	7927.06I0	
44/I4	7927.00I2	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	7927.0I00	
			-	I из набора	7927.0400	
			-	I из набора	7927.0900	
44/I5	7927.00I9	Кольцедержатель задний	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
44/I6	33I2А-6	Гайка крепления втулки масляного лабиринта	I2	-	7927.0I00	Деталь 33IIА-6 введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 33I2А-6 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - IХI7Н2). Деталь 33IIА-6 может быть установлена вместо детали 33I2А-6. Обратная замена не допускается.
			-	I2	7927.0400	
			-	I2	7927.0900	
44/I6	33IIА-6	Гайка крепления втулки масляного лабиринта	-	I2	7927.0400	
			-	I2	7927.0900	

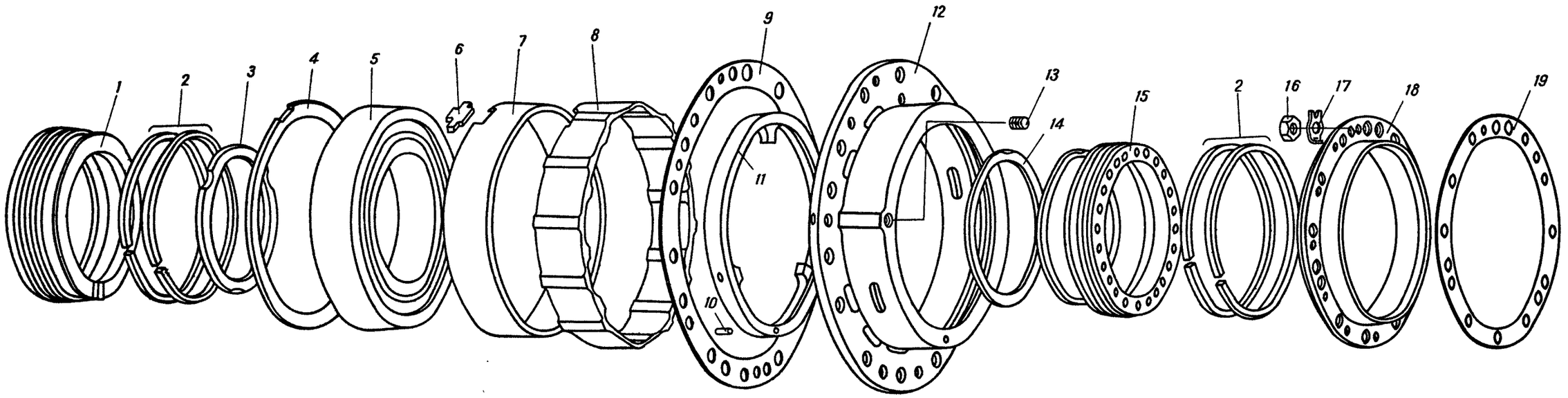


РИС. 44

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
44/I6	33I5А-6	Гайка крепления втулки масляного лабиринта	-	I2	7927.0900	Деталь 33I5А-6 введена на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 33IIА-6 и отличается от последней маркой материала (было - IXI7Н2, стало - ст. 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.
44/I7	3464А-6	Замок для контровки гайки	I2	-	7927.0I00	
			-	I2	7927.0400	
			-	I2	7927.0900	
44/I8	7927.0I23	Втулка масляного лабиринта	I	-	7927.0I00	Деталь 7927.0I3I введена на двигатели с № С954I0I7 вместо детали 7927.0I23 и отличается от последней наличием отверстия Ø 6,5 мм. Детали не взаимозаменяемы.
44/I8	7927.0I3I	Втулка масляного лабиринта	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
44/I9	7927.0I24	Прокладка под втулку масляного лабиринта	I	-	7927.0I00	Деталь 7927.0I38 введена на двигатели с № С954I0I7 вместо детали 7927.0I24 и отличается от последней наличием отверстия Ø 7 мм. Детали не взаимозаменяемы.
44/I9	7927.0I38	Прокладка под втулку масляного лабиринта	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		КОРПУС ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ, ГНЕЗДО РОЛИКОПОДШИПНИКА И РОЛИКОПОДШИПНИК РОТОРА СВОБОДНОЙ ТУРБИНЫ С ДЕТАЛЯМИ УПЛОТНЕНИЯ				
45/I	7927.0032	Прокладка под фланец корпуса промежуточного	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
45/2	2267А-4-2	Кольцо уплотнительное на маслоперепускную втулку	2	-	7927.0I00	
			-	2	7927.0400	
			-	2	7927.0900	
-	7927.02I0	Корпус промежуточный (собранный)	I	-	7927.0I00	Узел 7927.0320 введен на двигатели с № С954I0I7 вместо узла 7927.02I0 и отличается от последнего наличием отверстия для трубки суфлирования. Узлы не взаимозаменяемы.
-	7927.0320	Корпус промежуточный (собранный)	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
-	7927.05I0	Корпус промежуточный (собранный)	-	I	7927.0900	Узел 7927.05I0 введен на двигатели с № С9I4II44 вместо узла 7927.0320 и отличается от последнего конструкцией корпуса промежуточного и наличием трубки суфлирования IV и V опор. Узел 7927.05I0 может быть установлен вместо узла 7927.0320. Обратная замена не допускается.
45/3	7927.03I0	Корпус промежуточный	I	-	7927.02I0	Узел 7927.0480 введен на двигатели с № С9I4II44 вместо узла 7927.03I0 и
			I	I	7927.0320	
45/3	7927.0480	Корпус промежуточный	-	I	7927.05I0	

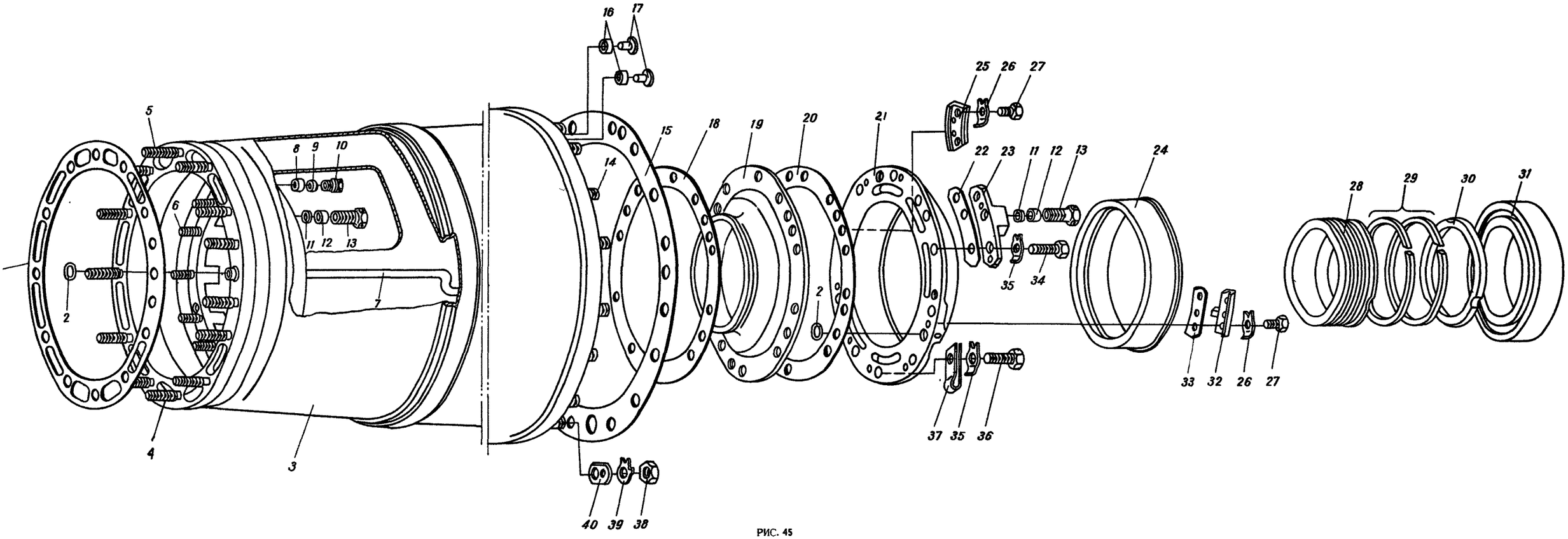

16
17
25
26
27
5
15
18
19
20
21
22
23
11
12
13
24
28
29
30
31
8
9
10
14
6
11
12
13
2
7
2
35
34
33
32
26
27
4
3
37
35
36
40
39
38

РИС. 45

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						отличается от последнего конструкцией и наличием трубки суфлирования 7927.0470. Узел 7927.0480 может быть установлен вместо узла 7927.03I0. Обратная замена не допускается.
45/4	9К52-277I	Шпилька крепления корпуса промежуточного к корпусу опор свободной турбины	I2 I2 - -	- I2 I2 I3	7927.02I0 7927.0320 7927.05I0 7927.05I0	Деталь 9К52-278I длиннее детали 9К52-277I на 2 мм. На двигателях выпуска с февраля I973 г. изменено количество деталей 9К52-277I с I2 на I3.
45/5	9К52-278I	Шпилька крепления корпуса промежуточного к корпусу опор свободной турбины	I - -	- I I	7927.02I0 7927.0320 7927.05I0	На двигателях выпуска с февраля I973 г. деталь 9К52-278I в узле 7927.05I0 аннулирована.
45/6	3255А-6-22-Ц	Шпилька крепления втулки масляного лабиринта	I2 I2 -	- I2 I2	7927.02I0 7927.0320 7927.05I0	
-	6IК59-II0I	Втулка маслоперепускная	3 3 -	- 3 3	7927.02I0 7927.0320 7927.05I0	
-	7927.0072	Втулка переходная	I I -	- I I	7927.02I0 7927.0320 7927.05I0	
-	7927.0I50	Трубка подвода масла к шарикоподшипнику	I -	I I	7927.03I0 7927.0480	
45/7	7927.0I60	Трубка подвода масла к роликоподшипнику	I -	I I	7927.03I0 7927.0480	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7927.0083	Патрубок для трубки	I	I	7927.03I0	
		подвода масла к ролико-	-	I	7927.0480	
		подшипнику				
-	7927.0I40	Трубка слива масла от	I	I	7927.03I0	
		шарикоподшипника	-	I	7927.0480	
45/8	7927.0I26	Кольцо уплотнительное	I	-	7927.0I00	С двигателя № C9I4II50
			-	I	7927.0400	деталь 7927.0I26 аннулиро-
			-	I	7927.0900	вана.
45/9	7927.0II8	Шайба специальная	I	-	7927.0I00	С двигателя № C9I4II50
			-	I	7927.0400	деталь 7927.0II8 аннулиро-
			-	I	7927.0900	вана.
45/I0	9К57-I5I0	Заглушка	I	-	7927.0I00	При сборке двигателей
			-	I	7927.0400	только на сдаточное испыта-
			-	I	7927.0900	ние вместо деталей 70К57-I0I0
45/I0	70К57-I0I0	Заглушка	-	I	7927.0900	и 9К57-I5I0 устанавливаются
-	7922.0I50	Трубка замера давления	3	-	7927.0I00	деталь 62К58-I050 (I шт.)
		в масляных и воздушных	-	3	7927.0400	и узел 7922.0I50 (I шт.) -
		полостях подшипников	-	3	7927.0900	трубка замера давления в масляной полости шарикопод-
						шипника.
						Деталь 70К57-I0I0 введе-
						на на двигатели выпуска с
						октября I97I г. вместо де-
						тали 9К57.I5I0.
						Произведено уточнение
						чертежа.
						Взаимозаменяемость не
						нарушается.
						С двигателя № C9I4II50
						деталь 70К57-I0I0 аннули-
						рована.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		С двигателя № С9I4II50 деталь 7922.0I50 аннулирована.
45/II	7927.0I36	Шайба	4	-	7927.0I00	С двигателя № С9I4II44 детали 7927.0I36, 7927.0I35, 7927.0I33 и узел 7927.0270 аннулированы.
			-	4	7927.0400	
			-	4	7927.0900	
45/I2	7927.0I35	Кольцо уплотнительное	2	-	7927.0I00	
			-	2	7927.0400	
			-	2	7927.0900	
45/I3	7927.0I33	Гайка сальниковая специальная	2	-	7927.0I00	
			-	2	7927.0400	
			-	2	7927.0900	
-	7927.0270	Наконечник с трубкой суфлирования масляной полости шарикоподшипника	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
45/I4	9К52-275I	Шпилька крепления корпуса промежуточного к корпусу главного привода	I6	-	7927.02I0	
			-	I6	7927.0320	
			-	I6	7927.05I0	
45/I5	7927.0I25	Прокладка	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
45/I6	7927.0008	Кольцо уплотнительное	2	-	7927.0I00	При сборке двигателей только на сдаточное испытание вместо детали 7927.002I (2 шт.) устанавливаются деталь 7927.0II9 (2 шт.) и узел 7922.0I50 (2 шт.) - трубки замера давления в масляной и воздушной полостях шарикоподшипника.
			-	2	7927.0400	
			-	2	7927.0900	
45/I7	7927.002I	Заглушка	2	-	7927.0I00	
			-	2	7927.0400	
			-	2	7927.0900	
-	7927.0II9	Шайба специальная	2	-	7927.0I00	
			-	2	7927.0400	
			-	2	7927.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		С двигателя № С9I4II50 детали 7927.0008, 7927.002I и 7927.0II9 аннулированы.
45/I8	7927.0042	Прокладка	I	-	7927.0I00	Деталь 7927.0I42 введена
45/I8	7927.0I42	Прокладка	I	-	7927.0I00	на двигатели с № С954I0I7
			-	I	7927.0400	вместо детали 7927.0042 и
			-	I	7927.0900	отличается от последней количеством и расположением отверстий.
						Детали не взаимозаменяемы.
45/I9	7927.0039	Крышка масляного лабиринта	I	-	7927.0I00	Деталь 7927.0I32 введена
45/I9	7927.0I32	Крышка масляного лабиринта	I	-	7927.0I00	на двигатели с № С954I0I7
			-	I	7927.0400	вместо детали 7927.0039 и
			-	I	7927.0900	отличается от последней наличием отверстия ⌀ 6,5 мм под углом 33° к горизонтальной оси.
						Детали не взаимозаменяемы.
45/20	7927.0I39	Прокладка	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
-	7927.0I80	Гнездо роликоподшипника	I	-	7927.0I00	Узел 7927.0290 введен на двигатели с № С954I0I7
-	7927.0290	Гнездо роликоподшипника (собранное)	I	-	7927.0I00	вместо узла 7927.0I80 и отличается от последнего количеством и расположением отверстий.
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	Узлы не взаимозаменяемы.
-	7927.0490	Гнездо роликоподшипника (собранное)	-	I	7927.0900	Узел 7927.0490 введен на двигатели с № С9I4II44 вместо узла 7927.0290 и отличается от последнего

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						гнездом роликоподшипника. Взаимозаменяемость не нарушается.
-	7927.0570	Гнездо роликоподшипника (собранное)	-	I	7927.0900	Узел 7927.0570 введен на двигатели выпуска с октября 1972 г. вместо узла 7927.0490 и отличается от последнего изготовлением (литье из материала ВТ5-Л вместо материала ВТ3-1). Взаимозаменяемость не нарушается.
45/21	7927.0114	Гнездо роликоподшипника	I	-	7927.0180	Деталь 7927.0147 введена
45/21	7927.0147	Гнездо роликоподшипника	I	I	7927.0290	на двигатели с № С9541017 вместо детали 7927.0114 и отличается от последней количеством и расположением отверстий. Детали не взаимозаменяемы.
45/21	7927.0212	Гнездо роликоподшипника	-	I	7927.0490	Деталь 7927.0212 введена на двигатели с № С9141144 вместо детали 7927.0147 и отличается от последней наличием 10 отверстий Ø 4 мм вместо 8 отверстий. Взаимозаменяемость не нарушается.
45/21	7927.0222	Гнездо роликоподшипника	-	I	7927.0570	Деталь 7927.0222 введена на двигатели выпуска с октября 1972 г. вместо детали 7927.0212 и отличается от

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						последней изготовлением (перевод на литье). Взаимозаменяемость не нарушается.
45/22	7927.0I4I	Прокладка	I	-	7927.0I00	С двигателя № C9I4II44 детали 7927.0I4I и 7927.0I34 аннулированы.
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
45/23	7927.0I34	Фланец	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
45/24	7927.0II2	Стакан роликоподшипника	I	-	7927.0I80	
			-	I	7927.0290	
			-	I	7927.0490	
			-	I	7927.0570	
45/25	7927.0038	Планка	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
45/26	3464А-5	Замок для контровки	4	-	7927.0I00	
		2 - винта крепления планки	-	4	7927.0400	
		2 - винта крепления форсунки	-	4	7927.0900	
45/27	3I52А-5-8	Винт	4	-	7927.0I00	
	3147А-5-10	2 - крепления планки	-	4	7927.0400	
		2 - крепления форсунки	-	4	7927.0900	
45/28	7927.0029	Кольцедержатель	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
45/29	62К59-II90	Кольцо уплотнительное	2	-	7927.0I00	
			-	2	7927.0400	
			-	2	7927.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
45/30	7927.00I3	Кольцо регулировочное (набор)	I из набора	-	7927.0I00	
			-	I из набора	7927.0400	
			-	I из набора	7927.0900	
45/30	7923.0I08	Кольцо регулировочное (набор)	-	I из набора	7927.0400	Деталь 7923.0I08 введена на двигатели выпуска с мая I970 г. вместо детали 7927.00I3. Произведена унификация деталей 7923.0033 и 7927.00I3.
			-	I из набора	7927.0900	
45/3I	5B2II3P	Роликоподшипник ротора свободной турбины	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
45/32	7927.0080	Форсунка (собранная)	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
-	7927.0054	Форсунка	I	I	7927.0080	
45/33	7927.0037	Прокладка под форсунку	I	-	7927.0I00	
			-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
45/34	30I2A-6-20	Болт крепления фланца	2	-	7927.0I00	
			-	2	7927.0400	
			-	2	7927.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
45/34	3II6А-6-20	Болт крепления фланца	-	2	7927.0900	Деталь 3II6А-6-20 введена на двигатели выпуска с мая 1971 г. вместо детали 30I2А-6-20 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-696МВД). Деталь 3II6А-6-20 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-20. Обратная замена не допускается. С двигателя № С9I4II44 деталь 3II6А-6-20 аннулирована.
45/35	3464А-6	Замок для контровки	I2	-	7927.0I00	
		2 - болта крепления фланца	-	I2	7927.0400	
			-	I2	7927.0900	
		I0 - болта крепления гнезда роликоподшипника к корпусу промежуточному				
45/36	30I2А-6-I8	Болт крепления гнезда роликоподшипника к корпусу промежуточному	I0	-	7927.0I00	
			-	I0	7927.0400	
			-	I0	7927.0900	
45/36	3002А-6-I8	Болт крепления гнезда роликоподшипника к корпусу промежуточному	-	I0	7927.0900	Деталь 3002А-6-I8 введена на двигатели выпуска с июня 1970 г. вместо детали 30I2А-6-I8 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-696МВД).

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Деталь 3002А-6-18 может быть установлена вместо детали 3012А-6-18. Обратная замена не допускается.
45/36	3152А-6-18 3147А-6-18	Болт крепления гнезда роликоподшипника к корпусу промежуточному	-	10	7927.0900	Деталь 3152А-6-18 введена на двигатели выпуска с сентября 1972 г. вместо детали 3002А-6-18 и отличается от последней маркой материала (было - ЭИ-696МВД, стало - ст. 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
45/37	7927.0036	Хомутик подвесной крепления трубки препарирования	1 - -	- 1 1	7927.0100 7927.0400 7927.0900	С двигателя № С9141150 деталь 7927.0036 аннулирована.
45/38	3312А-8	Гайка крепления корпуса промежуточного к корпусу главного привода	16 - -	- 16 16	7927.0100 7927.0400 7927.0900	Деталь 3316А-8 введена на двигатели выпуска с августа 1970 г. вместо детали 3312А-8 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-481). Деталь 3316А-8 может быть установлена вместо детали 3312А-8. Обратная замена не допускается.
45/38	3316А-8	Гайка крепления корпуса промежуточного к корпусу главного привода	- -	16 14	7927.0900 7927.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
45/38	9К5I-I472	Гайка крепления корпуса промежуточного к корпусу главного привода	-	I4	7927.0900	На двигатели с № С9I4II50 устанавливается I4 деталей 33I6А-8 вместо I6 деталей. Деталь 9К5I-I472 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 33I6А-8 и отличается от последней маркой материала (было - ЭИ-48I, стало - ЭИ-96I). Взаимозаменяемость не нарушается.
45/38	33I6А-8-I82АТ-2	Гайка	-	2	7927.0900	Деталь 33I6А-8-I82АТ-2 введена на двигатели с № С9I4II50 вместо двух деталей 33I6А-8 и отличается от последних проволочной контровкой.
45/38	72К5I-II30	Гайка	-	2	7927.0900	Деталь 72К5I-II30 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 33I6А-8-I82АТ-2 и отличается от последней маркой материала (было - ЭИ-48I, стало - ЭИ-96III). Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
45/39	3464А-8	Замок для контровки гайки	I6	-	7927.0I00	Детали 9К53-I5I0 и 9К53-I5II отличаются расположением контровочных усиков и не взаимозаменяемы. На двигатели выпуска с мая I972 г. устанавливается 7 деталей 9К53-I5I0 вместо 9 деталей.
45/39	9К53-I5I0	Замок для контровки гайки	-	9	7927.0400	
			-	9	7927.0900	
			-	7	7927.0900	
45/39	9К53-I5II	Замок для контровки гайки	-	7	7927.0400	
			-	7	7927.0900	
45/40	7927.0034	Шайба прокладная	I6	-	7927.0I00	Деталь 7927.0I97 отличается от детали 7927.0I95 наличием скоса со стороны малого отверстия. Детали могут быть установлены вместо детали 7927.0034. Обратная замена не допускается. С двигателя № C9I4II50 деталь 7927.0I95 аннулирована. Вместо нее устанавливается деталь 7927.0I97, в связи с чем увеличено количество деталей с I до I6.
45/40	7927.0I95	Шайба прокладная	-	I5	7927.0400	
			-	I5	7927.0900	
45/40	7927.0I97	Шайба прокладная	-	I	7927.0400	
			-	I	7927.0900	
			-	I6	7927.0900	
-	8К58-204	Ниппель	3	-	7927.0I00	Детали 8К58-204, 2705А-2-Ц, 8К58-203, 60К58-2600 и 7IК58-I020 устанавливаются на двигатели только при сборке на сдаточное испытание.
			-	3	7927.0400	
			-	3	7927.0900	
			-	2	7927.0500	
-	2705А-2-Ц	Гайка накидная	3	-	7927.0I00	
			-	3	7927.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		С двигателя № С9I4II44 детали 8К58-204, 2705А-2-Ц, 8К58-203 и 60К58-2600 в узле 7927.0900 аннулированы.
	7IК58-I020	Гайка накидная	-	2	7927.0500	Деталь 7IК58-I020 введена на двигатели выпуска с апреля I972 г. вместо детали 2705А-2-Ц и отличается от последней маркой материала (было - ст. 45, стало - 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
	8К58-203	Ниппель	3	-	7927.0I00	
			-	3	7927.0400	
			-	3	7927.0900	
			-	2	7927.0500	
	60К58-2600	Переходник	3	-	7927.0I00	
			-	3	7927.0400	
			-	3	7927.0900	
			-	2	7927.0500	
	ГОСТ 5548-50	Проволока контровочная Ø 0,8 мм	по потребности		7927.0I00	
			по потребности		7927.0400	
			по потребности		7927.0900	
			по потребности		7927.0500	

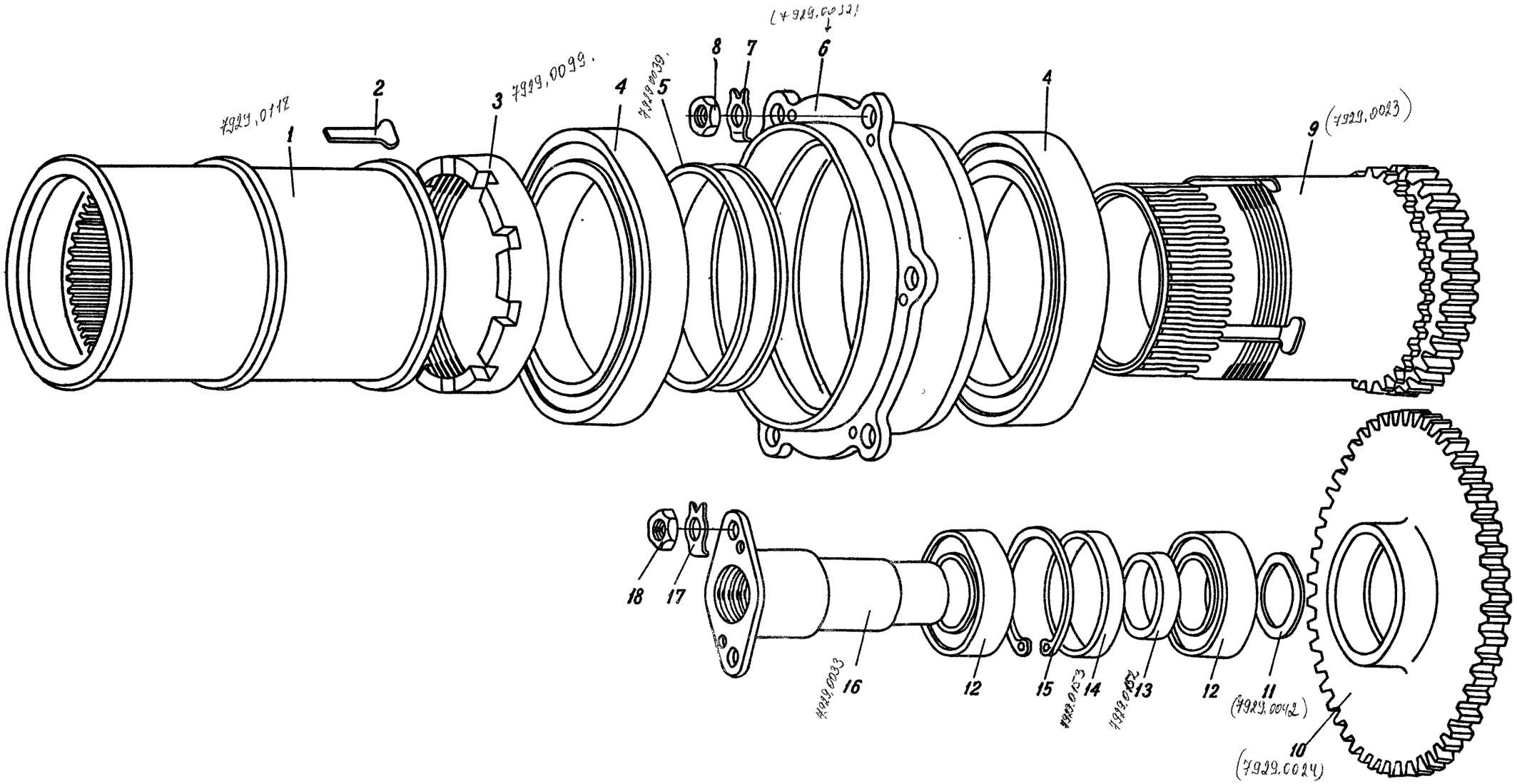

7929.0118
1
2
3
7929.0099
4
7929.0039
5
8
7
6
(7929.0031)
4
9
(7929.0023)
18
17
7929.0033
16
12
15
7929.0153
14
7929.0152
13
12
11
(7929.0042)
10
(7929.0024)

РИС. 46

ПРИВОДЫ 7929.0600 И 7929.0500 РЕГУЛЯТОРА ОБОРОТОВ СВОБОДНОЙ ТУРБИНЫ

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7929.0600	Привод регулятора оборотов свободной турбины (собранный)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7929.0500 отличается от узла 7929.0600 введением усиленного корпуса 7929.0065 и аннулированием регулировочного кольца 7929.000I. Узлы не взаимозаменяемы.
-	7929.0500	Привод регулятора оборотов свободной турбины (собранный)	-	I	7900.I500	
		ДЕТАЛИ ПРИВОДА РЕГУЛЯТОРА ОБОРОТОВ				
46/I	7929.0035	Муфта соединительная	I	-	7929.0600	Деталь 7929.0II8 введена на двигатели выпуска с июля I967 г. вместо детали 7929.0035 и отличается от последней маркой материала (ст. 40ХНМАЩ вместо ст. 38ХА). Деталь 7929.0II8 может быть установлена вместо детали 7929.0035. Обратная замена не допускается.
			-	I	7929.0500	
46/I	7929.0II8	Муфта соединительная	-	I	7929.0500	
46/2	60К53-5I70	Замок для контровки гайки	3	-	7929.0600	
			-	3	7929.0500	
46/3	9К5I-2470	Гайка круглая	I	-	7929.0600	Деталь 7929.0099 введена на двигатели с № С962I04I вместо детали 9К5I-2470 и отличается от последней уве-
46/3	7929.0099	Гайка круглая	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						личенной фаской по наружному диаметру ($1^{+0,2}$x45° вместо 0,5x45°). Деталь 7929.0099 может быть установлена вместо детали 9К5I-2470. Обратная замена не допускается.
46/4	BI00C9I2Л	Шарикоподшипник ведущего зубчатого колеса	2	-	7929.0600	
			-	2	7929.0500	
46/4	AI0009I2Л	Шарикоподшипник ведущего зубчатого колеса	-	2	7929.0500	Узел AI0009I2Л введен на двигатели с № C984I074 вместо узла BI0009I2Л и отличается от последнего повышенным классом точности (класс "А" вместо класса "В"). Узел AI0009I2Л может быть установлен вместо узла BI0009I2Л. Обратная замена не допускается.
4	5-1000912 Л					
46/5	7929.0039	Втулка распорная (набор)	I из набора	-	7929.0600	
			-	I из набора	7929.0500	
46/6	7929.0032	Стакан подшипника	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	
46/7	3464А-6	Замок для контровки гайки	6	-	7929.0600	
			-	6	7929.0500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
46/8	9К5I-I460	Гайка крепления стакана подшипника к корпусу привода регулятора	6	-	7929.0600	
			-	6	7929.0500	
46/8	33IIА-6П	Гайка крепления стакана подшипника к корпусу привода регулятора	-	6	7929.0500	Деталь 33IIА-6П введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 9К5I-I460 и отличается от последней маркой материала (было - ст. 38ХА, стало - IXI7Н2). Взаимозаменяемость не нарушается.
46/8	33I5А-6	Гайка крепления стакана подшипника к корпусу привода регулятора	-	6	7929.0500	Деталь 33I5А-6 введена на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 33IIА-6П и отличается от последней маркой материала (было - IXI7Н2, стало - ст. 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.
46/9	7929.0023	Зубчатое колесо ведущее	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	
46/I0	7929.0024	Зубчатое колесо ведомое	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	
46/II	7929.0042	Кольцо	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	
46/I2	ВI000904Б	Шарикоподшипник ведомого зубчатого колеса	2	-	7929.0600	
			-	2	7929.0500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
46/I2	AI000904Б	Шарикоподшипник ведомого зубчатого колеса	-	2	7929.0500	Узел AI000904Б введен на двигатели выпуска с марта I969 г. вместо узла BI000904Б и отличается от последнего повышенным классом точности (класс "А" вместо класса "В"). Узел AI000904Б может быть установлен вместо узла BI000904Б. Обратная замена не допускается.
46/I2	2AI000904Б	Шарикоподшипник ведомого зубчатого колеса	-	2	7929.0500	Узел 2AI000904Б введен на двигатели с № C93II024 вместо узла AI000904Б и отличается от последнего повышенным классом точности (класс "2А" вместо класса "А"). Узел 2AI000904Б может быть установлен вместо узла AI000904Б. Обратная замена не допускается.
46/I3	7929.0057	Втулка распорная (набор)	I из набора	-	7929.0600	Деталь 7929.0I52 введена на двигатели выпуска с июня I972 г. вместо детали 7929.0057 и отличается от последней маркой материала (было - ВТ3-I, стало - 38ХА).
			-	I из набора	7929.0500	
46/I3	7929.0I52	Втулка распорная (набор)	-	I из набора	7929.0500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Деталь 7929.0I52 может быть установлена вместо детали 7929.0057. Обратная замена не допускается.
46/I4	7929.0037	Втулка распорная (набор)	I из набора	-	7929.0600	Деталь 7929.0I53 введена на двигатели выпуска с июня I972 г. вместо детали 7929.0037 и отличается от последней маркой материала (было - ВТ3-I, стало - 38ХА).
			-	I из набора	7929.0500	
46/I4	7929.0I53	Втулка распорная (набор)	-	I из набора	7929.0500	Деталь 7929.0I53 может быть установлена вместо детали 7929.0037. Обратная замена не допускается.
46/I5	564М55-37-Ц	Кольцо стопорное	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	
46/I5	7929.0I2I	Кольцо стопорное	-	I	7929.0500	Деталь 7929.0I2I введена на двигатели с № С99IIII6 вместо детали 564М55-37-Ц и отличается от последней наличием выточки на усиках замка. Детали не взаимозаменяемы.
46/I6	7929.0033	Ось зубчатого колеса ведомого	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	
46/I7	3464А-5	Замок для контровки гайки	2	-	7929.0600	
			-	2	7929.0500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
46/I8	9К5I-I450	Гайка крепления оси ведомого зубчатого колеса	2	-	7929.0600	
			-	2	7929.0500	
46/I8	33I5А-5	Гайка крепления оси ведомого зубчатого колеса	-	2	7929.0500	Деталь 33I5А-5 введена на двигатели выпуска с марта I97I г. вместо детали 9К5I-I450 и отличается от последней маркой материала (было - ст. 38ХА, стало - ст. 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.

КОРПУС ПРИВОДА РЕГУЛЯТОРА ОБОРОТОВ, ДЕТАЛИ СФЕРИЧЕСКОЙ ОПОРЫ И ТРАНСПОРТИРОВОЧНАЯ ПОДВЕСКА

-	7929.0I20	Корпус привода регулятора оборотов (собранный)	I	-	7929.0600	Узел 7929.0080 отличается от узла 7929.0I20 усиленным корпусом привода. Аннулированы детали 7929.000I и 7929.0005 (I шт.). Узел 7929.0080 может быть установлен вместо узла 7929.0I20 комплектно с деталями 7929.00I3, 7929.0056, 7927.0I95 и 7927.0I97. Обратная замена не допускается.
-	7929.0080	Корпус привода регулятора оборотов (собранный)	-	I	7929.0500	

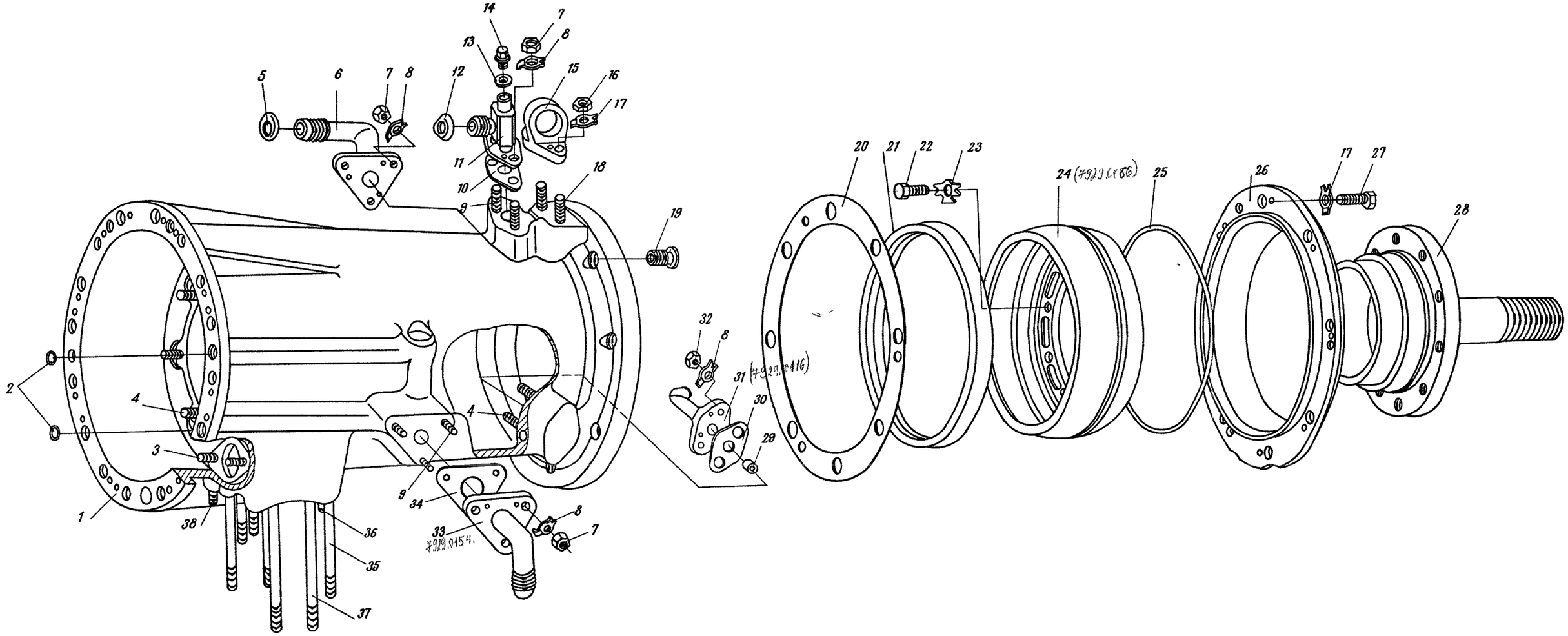

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24 (7924 (r86)
25
26
27
28
29
30
31 (7928 r116)
32
33 7919.0154.
34
35
36
37
38

РИС. 47

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7929.0270	Корпус привода регулятора оборотов (собранный)	-	I	7929.0500	Узел 7929.0270 введен на двигатели выпуска с сентября 1970 г. вместо узла 7929.0080 и отличается от последнего методом изготовления (литье в кокиль вместо литья в землю). Взаимозаменяемость не нарушается.
47/I	7929.0074	Корпус привода регулятора	I	-	7929.0120	Деталь 7929.0065 отличается от детали 7929.0074 введением ребер жесткости. Изменена длина корпуса ($33I,5X_3$ вместо $330C_3$). Деталь 7929.0065 может быть установлена вместо детали 7929.0074 совместно с деталью 7929.0005 (I шт.) и без детали 7929.0001. Обратная замена не допускается.
47/I	7929.0065	Корпус привода регулятора	-	I	7929.0080	
47/I	7929.0127	Корпус привода регулятора	-	I	7929.0270	Деталь 7929.0127 введена на двигатели выпуска с сентября 1970 г. вместо детали 7929.0065 и отличается от последней размером ($33I,5X_3$ вместо $330C_3$) и методом изготовления (литье в кокиль вместо литья в землю). Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
47/2	2267А-4-2	Кольцо уплотнительное	2	–	7929.0600	
			–	2	7929.0500	
47/3	IIIКН-5-20	Шпилька крепления оси ведомого зубчатого колеса привода регулятора	2	–	7929.0120	
			–	2	7929.0080	
			–	2	7929.0270	
47/4	IIIКН-6-24	Шпилька 6 – крепления стакана подшипников ведущего зубчатого колеса привода регулятора 2 – крепления форсунки 7929.0034	8	–	7929.0120	
			–	8	7929.0080	
			–	8	7929.0270	
			–	6	7929.0270	
47/4	I09КН-6-24	Шпилька крепления форсунки	–	2	7929.0270	Деталь I09КН-6-24 крепления форсунки 7929.0034 введена на двигатели выпуска с июля 1972 г. вместо детали IIIКН-6-24, в связи с чем количество деталей IIIКН-6-24 уменьшено с 8 до 6. Взаимозаменяемость не нарушается.
47/5	7928.0077	Жиклер (набор)	I из набора	–	7929.0600	
			–	I из набора	7929.0500	
47/6	7929.003I	Штуцер специальный наддува 2I-й полости опор свободной турбины	I	–	7929.0600	
			–	I	7929.0500	
47/6	7929.0I55	Штуцер специальный наддува 2I-й полости опор свободной турбины	–	I	7929.0500	Деталь 7929.0I55 введена на двигатели выпуска с октября 1972 г. вместо детали

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						7929.003I и отличается от последней изготовлением (литье). Взаимозаменяемость не нарушается.
47/7	3302А-6-I82АТ-2	Гайка	8	-	7929.0600	
		3 - крепления штуцера наддува 2I-й полости	-	8	7929.0500	
		3 - крепления переходника нагнетающей магистрали	-	3	7929.0500	
		2 - крепления штуцера суфлирования				
47/7	3302А-6	Гайка	-	5	7929.0500	Деталь 3302А-6 введена на двигатели выпуска с ноября I97I г. вместо детали 3302А-6-I82АТ-2, в связи с чем уменьшено количество деталей 3302А-6-I82АТ-2 с 8 до 3.
		3 - крепления переходника нагнетающей магистрали				
		2 - крепления штуцера суфлирования				
47/8	3464А-6	Замок	I0	-	7929.0600	
		3 - для контровки гайки крепления штуцера наддува 2I-й полости	-	I0	7929.0500	
		3 - для контровки гайки крепления переходника нагнетающей магистрали				
		2 - для контровки гайки крепления штуцера суфлирования				
		2 - для контровки гайки крепления форсунки 7929.0034				
47/9	325IА-6-26-Ц	Шпилька	8	-	7929.0I20	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		2 - крепления штуцера суфлирования	-	8	7929.0080	
			-	8	7929.0270	
		3 - крепления переходника нагнетающей магистрали				
		3 - крепления штуцера наддува 2I-й полости				
47/I0	7929.0073	Прокладка	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	
47/II	7929.0072	Штуцер суфлирования	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	
47/I2	7929.008I	Жиклер (набор)	I из набора	-	7929.0600	
			-	I из набора	7929.0500	
47/I3	33М5I-22-I6,2-I,5	Прокладка	I	-	7929.0600	При сборке двигателей только на сдаточное испытание вместо детали 33М5I-22-I6,2-I,5 ставить детали 7929.0058 (2 шт.) и 3406А-2-2-I4, вместо деталей 9К57-I540 и 70К57-I020 ставить деталь 6IК58-I080. Детали 7929.0058, 3406А-2-2-I4 и 6IК58-I080 ставить на двигатели совместно с трубкой препарирования только при сборке на сдаточное испытание.
			-	I	7929.0500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		На двигателях выпуска с октября 1972 г. детали 33М5I-22-I6,2-I,5 и 70К57-I020 аннулированы.
47/I4	9К57-I540	Заглушка	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	
47/I4	70К57-I020	Заглушка	-	I	7929.0500	Деталь 70К57-I020 введена на двигатели выпуска с февраля 1971 г. вместо детали 9К57-I540 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-96IШ). Деталь 70К57-I020 может быть установлена вместо детали 9К57-I540. Обратная замена не допускается.
-	7929.0058	Шайба специальная	2	-	7929.0600	Деталь 3406А-2-2-I4 введена на двигатели выпуска с июня 1972 г. вместо детали 7929.0058 и отличается от последней маркой материала (было - ХI7Г9АН4, стало - ХI8НI0Т-М). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	2	7929.0500	
-	3406А-2-2-I4	Шайба специальная	-	I	7929.0500	
-	6IК58-I080	Гайка сальниковая	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
47/I5	7927.00I7	Подвеска корпуса	I	-	7929.0600	Деталь 7929.0I57 введена на двигатели выпуска с сентября I972 г. вместо детали 7927.00I7 и отличается от последней изготовлением (литье из ст. 5I3Л вместо материала ВТ3-I). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7929.0500	
47/I5	7929.0I57	Подвеска корпуса	-	I	7929.0500	
47/I6	60К5I-I670	Гайка крепления подвески	2	-	7929.0600	
			-	2	7929.0500	
47/I7	3464А-8	Замок	I0	-	7929.0600	
		2 - для контровки гайки крепления подвески	-	I0	7929.0500	
		8 - для контровки болта крепления крышки сферической				
47/I8	325IА-8-32-Ц	Шпилька крепления подвески	2	-	7929.0I20	
			-	2	7929.0080	
47/I8	325IА-8-32	Шпилька крепления подвески	-	2	7929.0080	Деталь 325IА-8-32 введена на двигатели выпуска с августа I970 г. вместо детали 325IА-8-32-Ц и отличается от последней отсутствием покрытия. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	2	7929.0270	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
47/19	С587М56-12-8-12-Ц	Втулка резьбовая	8	-	7929.0120	
			-	8	7929.0080	
			-	8	7929.0270	
47/20	7929.0005	Прокладка	2	-	7929.0120	
			-	I	7929.0080	
			-	I	7929.0270	
-	7929.0001	Кольцо регулировочное	I	-	7929.0120	
47/21	7929.0051	Вкладыш сферический	I	-	7929.0120	
			-	I	7929.0080	
			-	I	7929.0270	
47/22	3152А-6-14	Винт крепления подвески транспортировочной	10	-	7929.0600	Детали 3152А-6-14 и 62К53-2130 ставить на двигатели только при транспортировке и хранении.
			-	10	7929.0500	
47/23	62К53-2130	Замок для контровки винта	10	-	7929.0600	
			-	10	7929.0500	
47/24	7929.0056	Втулка сферическая	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	
47/25	2259А-110-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7929.0600	Деталь 2267А-110-2 введена на двигатели выпуска с января 1966 г. вместо детали 2259А-110-2 и отличается от последней маркой материала (резина ИРП-1287 вместо резины 3825). Деталь 2267А-110-2 может быть установлена вместо детали 2259А-110-2. Обратная замена не допускается.
47/25	2267А-110-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	
47/26	7929.0013	Крышка сферическая	I	-	7929.0120	
			-	I	7929.0080	
			-	I	7929.0270	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
47/27	30IIА-8-I8	Болт крепления крышки сферической	8	-	7929.0600	
			-	8	7929.0500	
47/27	3I52А-8-I8	Винт	-	8	7929.0500	Деталь 3I52А-8-I8 введена на двигатели выпуска с сентября I972 г. вместо детали 30IIА-8-I8. Произведена унификация деталей крепления. Взаимозаменяемость не нарушается.
47/28	7929.0I30	Подвеска транспортировочная	I	-	7929.0600	Узел 7929.0I30 ставить на двигатели только при транспортировке и хранении.
			-	I	7929.0500	
47/29	7929.006I	Жиклер	I	-	7929.0600	На двигателях выпуска с сентября I968 г. деталь 7929.006I аннулирована.
			-	I	7929.0500	
47/30	7929.0045	Прокладка	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	
47/3I	7929.0034	Форсунка	I	-	7929.0600	Деталь 7929.0II6 введена на двигатели выпуска с сентября I968 г. вместо детали 7929.0034 и отличается от последней отсутствием жиклера для улучшения подачи масла на шлицы рессоры. Детали не взаимозаменяемы.
			-	I	7929.0500	
47/3I	7929.0II6	Форсунка	-	I	7929.0500	
47/32	9К5I-I460	Гайка крепления форсунки	2	-	7929.0600	Деталь 33IIА-6-П введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 9К5I-I460 и отличается от последней маркой материала
			-	2	7929.0500	
47/32	33IIА-6-П	Гайка крепления форсунки	-	2	7929.0500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						(было - 38ХА, стало - IXI7H2). Взаимозаменяемость не нарушается.
47/32	33I5А-6	Гайка крепления форсунки	-	2	7929.0500	Деталь 33I5А-6 введена на двигатели выпуска с мая 1972 г. вместо детали 33IIА-6-П и отличается от последней маркой материала (было - IXI7H2, стало - 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.
47/33	7929.0047	Переходник нагнетающей магистрали	I	-	7929.0600	Деталь 7929.0I54 введена на двигатели выпуска с октября 1972 г. вместо детали 7929.0047 и отличается от последней методом изготовления (литье). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7929.0500	
47/33	7929.0I54	Переходник нагнетающей магистрали	-	I	7929.0500	
47/34	7929.0044	Прокладка	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	
47/35	6IK52-I6I0	Шпилька крепления приводов 7962.I300 и 7962.0I00 регулятора оборотов свободной турбины	2	-	7929.0I20	
			-	2	7929.0080	
			-	2	7929.0270	
47/36	2I3M53-6-I4-Ц	Штифт	2	-	7929.0I20	
			-	2	7929.0080	
			-	2	7929.0270	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
47/37	6IК52-I600	Шпилька крепления приводов 7962.I300 и 7962.0I00 регулятора оборотов свободной турбины	4	-	7929.0I20	
			-	4	7929.0080	
			-	4	7929.0270	
47/38	325IА-8-38-Ц	Шпилька крепления приводов 7962.I300 и 7962.0I00 регулятора оборотов свободной турбины	2	-	7929.0I20	
			-	2	7929.0080	
			-	2	7929.0270	
-	7929.0078	Кронштейн вибродатчика	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	
-	30IIА-8-24	Болт крепления вибродатчика	2	-	7929.0600	
			-	2	7929.0500	
-	62К50-I260	Болт крепления вибродатчика	-	2	7929.0500	Деталь 62К50-I260 введена на двигатели выпуска с декабря I969 г. вместо детали 30IIА-8-24 и отличается от последней маркой материала (было - 38ХА, стало - ВТ3-I).. Взаимозаменяемость не нарушается. На двигателях выпуска с июня I972 г. детали 7929.0078 и 62К50-I260 аннулированы.

ПРИВОДЫ 7962.0I00 И 7962.I300 РЕГУЛЯТОРА ОБОРОТОВ СВОБОДНОЙ ТУРБИНЫ

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7962.0I00	Привод регулятора оборотов свободной турбины (собранный)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7962.I300 отличается от узла 7962.0I00 конструкцией переходника под агрегат РО-40ВР. Узел 7962.I300 может быть установлен вместо узла 7962.0I00 комплектно с агрегатом РО-40ВР и трубками 790I.3830, 790I.3950 и 790I.39I0 топливной системы. Обратная замена не допускается.
-	7962.I300	Привод регулятора оборотов свободной турбины (собранный)	-	I	7900.I500	
		ДЕТАЛИ ПРИВОДА РЕГУЛЯТОРА ОБОРОТОВ				
48/I	BI000904Б	Шарикоподшипник зубчатого колеса привода регулятора	2	-	7962.0I00	
			-	2	7962.I300	
48/I	AI000904Б	Шарикоподшипник зубчатого колеса привода регулятора	-	2	7962.I300	Узел AI000904Б введен на двигатели с № C984I0I2 вместо узла BI000904Б и отличается от последнего повышенным классом точности (класс "А" вместо класса "В"). Узел AI000904Б может быть установлен вместо узла BI000904Б. Обратная замена не допускается.

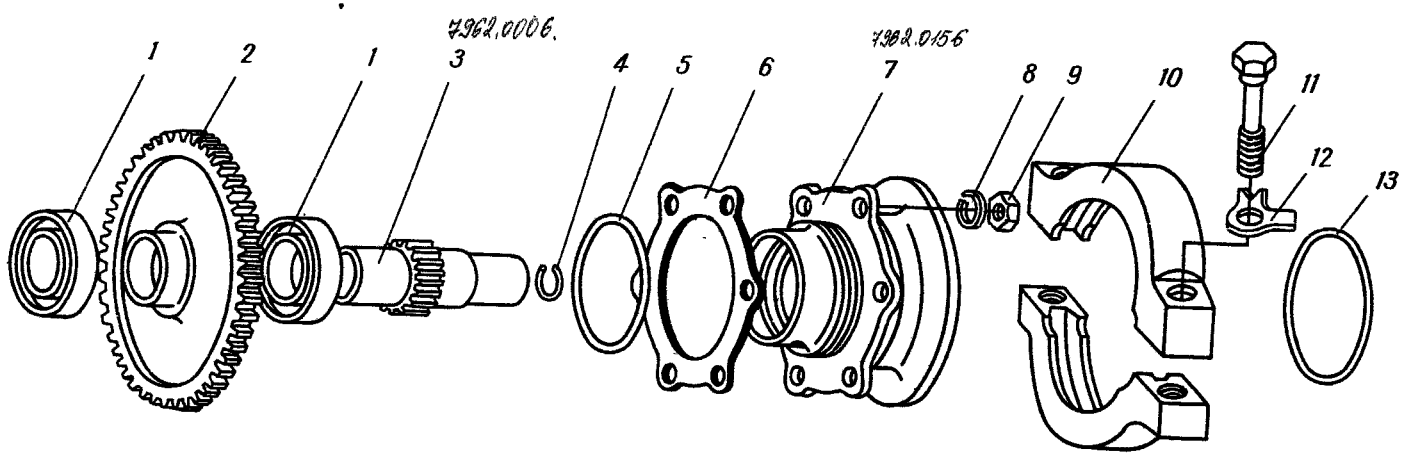


РИС. 48

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
48/I	2AI000904Б	Шарикоподшипник зубчатого колеса привода регулятора	-	2	7962.I300	Узел 2AI000904Б введен на двигатели с № С93II024 вместо узла AI000904Б и отличается от последнего повышенным классом точности (класс "2А" вместо класса "А"). Узел 2AI000904Б может быть установлен вместо узла AI000904Б. Обратная замена не допускается.
48/2	7962.0005	Колесо зубчатое привода регулятора	I	-	7962.0I00	
			-	I	7962.I300	
48/3	7962.0006	Валик привода регулятора	I	-	7962.0I00	
			-	I	7962.I300	
48/4	562М56-II-Ц	Кольцо стопорное	I	-	7962.0I00	
			-	I	7962.I300	
48/5	2267А-73-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0I00	
			-	I	7962.I300	
48/6	7962.0007	Прокладка	I	-	7962.0I00	
			-	I	7962.I300	
48/7	7962.0009	Переходник	I	-	7962.0I00	Деталь 7962.0I56 отличается от детали 7962.0009 размерами перемычки между опорными фланцами (наружный диаметр перемычки - - Ø 30 мм вместо Ø 40 мм, внутренний - Ø 20 мм вместо 26 мм). Деталь 7962.0I56 может быть установлена вместо де-
48/7	7962.0I56	Переходник	-	I	7962.I300	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		тали 7962.0009 комплектно с агрегатом РО-40ВР и трубками 790I.3830, 790I.3950 и 790I.39I0 топливной системы. Обратная замена не допускается.
48/8	6Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	6	-	7962.0I00	
			-	6	7962.I300	
48/8	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	-	6	7962.I300	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
48/9	3302А-6	Гайка крепления переходника	6	-	7962.0I00	
			-	6	7962.I300	
48/I0	60К59-2940	Хомут крепления регулятора	I	-	7962.0I0C	
			-	I	7962.I300	
48/II	804М55-I00-Ц	Винт стяжной хомута	2	-	7962.0I00	
			-	2	7962.I300	
48/I2	9К53-I590	Замок для контровки винта	2	-	7962.0I00	
			-	2	7962.I300	
48/I3	64К55-I350	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0I00	
			-	I	7962.I300	

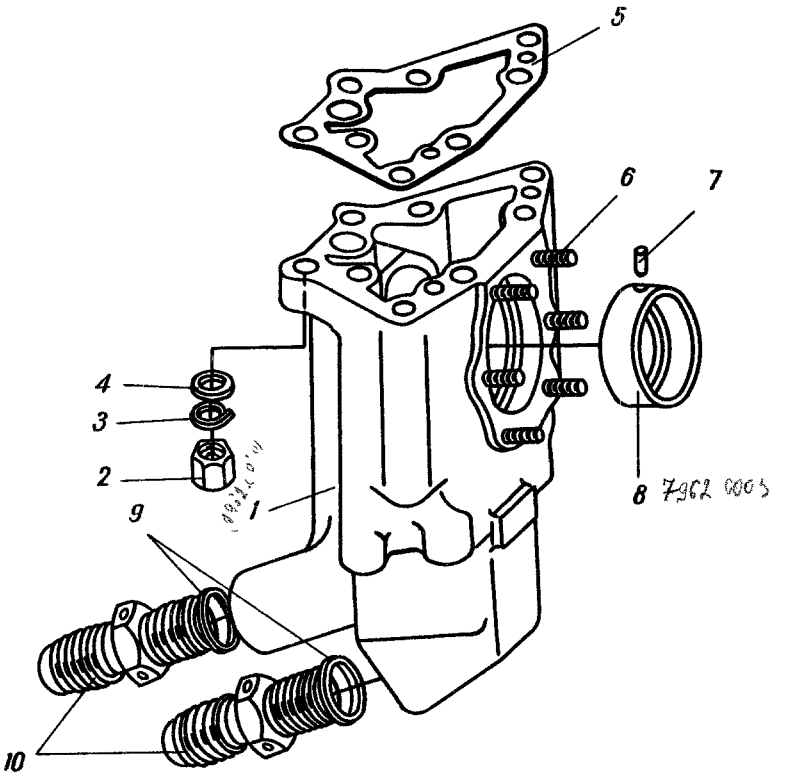


РИС. 49

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		КОРПУС ПРИВОДА РЕГУЛЯТОРА ОБОРОТОВ				
-	7962.0020	Корпус привода регулятора (собранный)	I	-	7962.0I00	
			-	I	7962.I300	
49/I	7962.0003	Корпус привода регулятора	I	I	7962.0020	
49/2	60К5I-I670	Гайка крепления корпуса	8	-	7929.0600	
			-	8	7929.0500	
49/3	8Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	8	-	7929.0600	
			-	8	7929.0500	
49/3	8Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	-	8	7929.0500	Деталь 8Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с ноября I972 г. вместо детали 8Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
			8	-	7929.0600	
49/4	3406А-I-8-I4	Шайба под гайку	8	-	7929.0600	
			-	8	7929.0500	
49/5	7929.0022	Прокладка	I	-	7929.0600	
			-	I	7929.0500	
49/6	IIIКН-6-24	Шпилька крепления переходника	6	6	7962.0020	
49/7	2I3М53-3-I0-Ц	Штифт крепления втулки подшипника	I	I	7962.0020	
49/8	7962.0008	Втулка подшипника	I	I	7962.0020	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
49/8	7962.02II	Втулка подшипника	-	I	7962.0020	Деталь 7962.02II введена на двигатели выпуска с января 1972 г. вместо детали 7962.0008 и отличается от последней маркой материала (было - ВТ3-I, стало - 38ХА). Деталь 7962.02II может быть установлена вместо детали 7962.0008. Обратная замена не допускается.
49/9	33М5I-25-20,2-2	Кольцо уплотнительное	2	-	7962.0I00	
			-	2	7962.I300	
49/I0	63К58-I820	Проходник прямой	2	-	7962.0I00	
			-	2	7962.I300	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7957.0100	Выхлопной патрубок с кожухами (собранный)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7957.0300 отличается от узла 7957.0100 маркой материала выхлопного патрубка (тит. сплав ОТ4-I вместо тит. сплава ВТI-I), кожухами, окрашенными эмалью К-88 вместо эмали № 9 и введением деталей дренажа топлива из выхлопного патрубка. На двигатели ТВ2-II7А с № С98II00I устанавливается выхлопной патрубок (узел 7957.0890) с козырьком (деталь 7957.0143) вместо выхлопного патрубка (узел 7957.0230). С введением козырька изменилась длина кожухов I и II (см. ниже). Узел 7957.0300 может быть установлен вместо узла 7957.0100 комплектно с деталью 7927.0193 и узлом 7901.4310. Обратная замена не допускается.
-	7957.0300	Выхлопной патрубок с кожухами (собранный)	-	I	7900.1500	

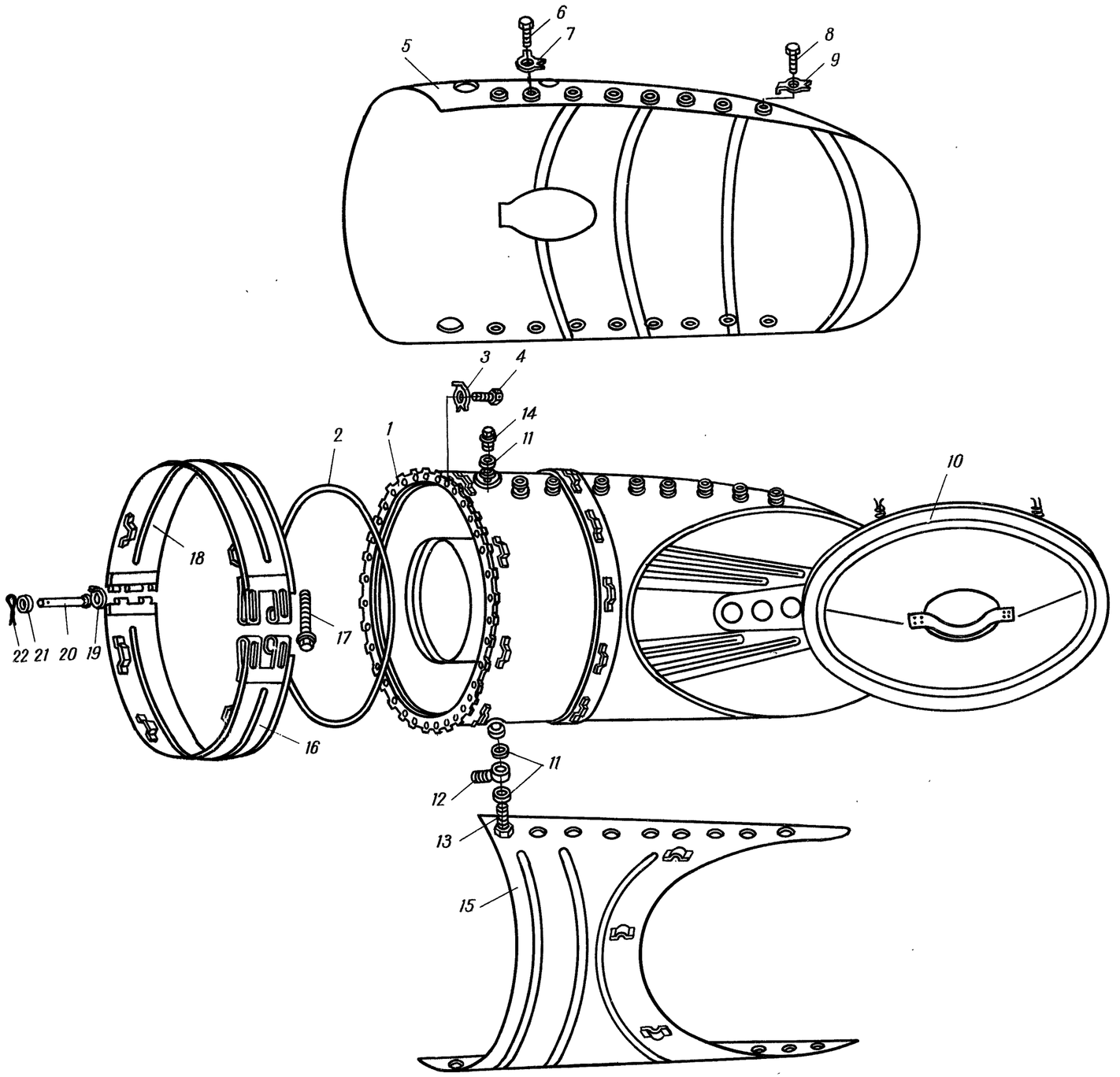
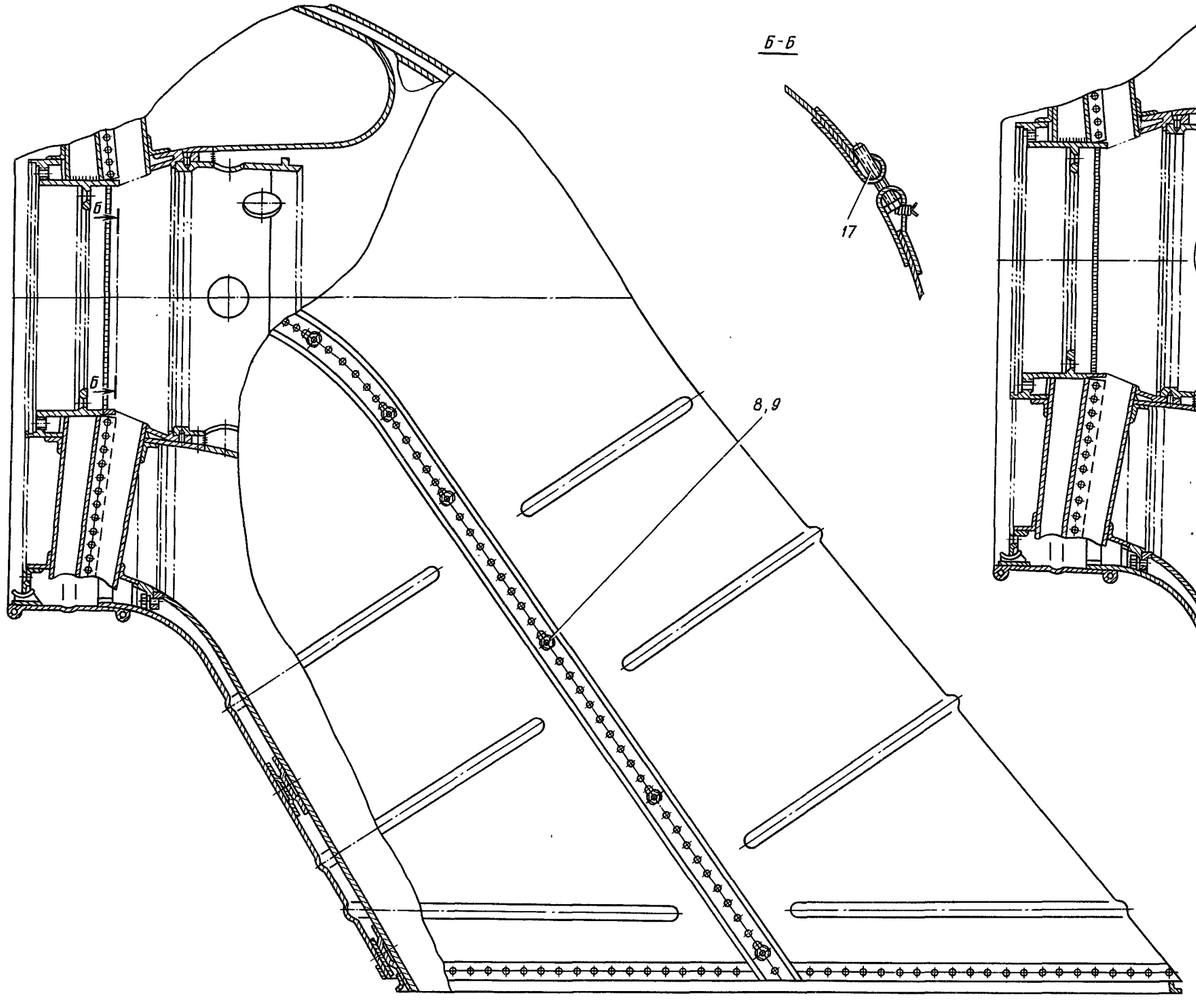


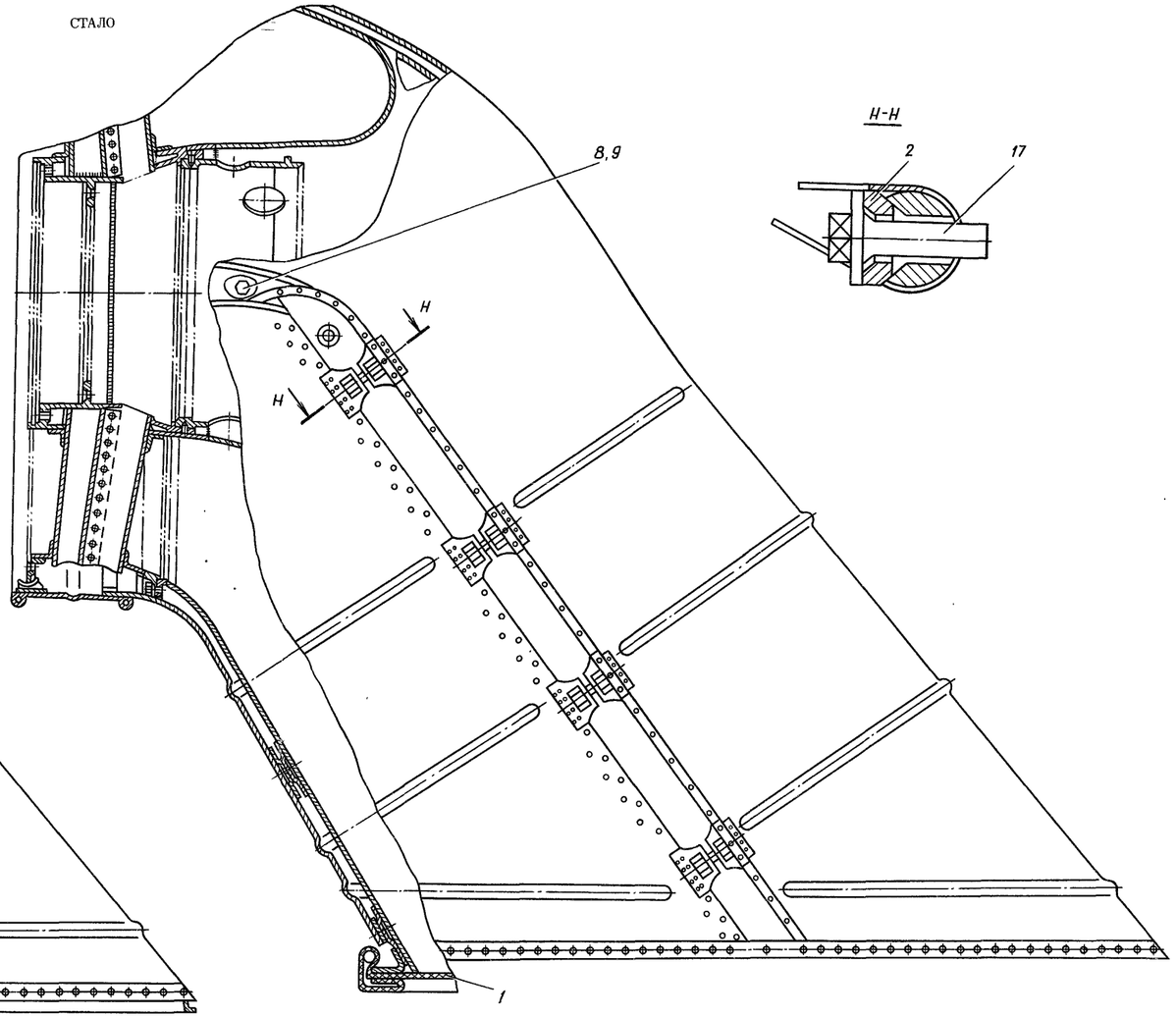
РИС. 50

БЫЛО



Б-Б

СТАЛО



Н-Н

РИС. 50а

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7957.1700	Выхлопной патрубок с кожухами (собранный)	-	I	7900.1500	Узел 7957.1700 введен на двигатели выпуска с июня 1971 г. вместо узла 7957.0300 и отличается от последнего наличием взаимозаменяемых кожухов. Взаимозаменяемость не нарушается.
50/I	7957.0170	Выхлопной патрубок	I	-	7957.0100	Узел 7957.0230 отличается от узла 7957.0170 маркой материала патрубка (тит. сплав ОТ4-I вместо тит. сплава ВТ1-I). Узел 7957.0890 устанавливается на двигатели ТВ2-117А с № С9811001 вместо узла 7957.0230 и отличается от последнего наличием козырька у среза патрубка. Узел 7957.0230 может быть установлен вместо узла 7957.0170 комплектно с узлами 7957.0260, 7957.0270 и деталями дренажа топлива из патрубка. Узел 7957.0890 может быть установлен вместо узлов 7957.0230 и 7957.0170 комплектно с узлами 7957.0870 и 7957.0880 и
50/I	7957.0230	Выхлопной патрубок	-	I	7957.0300	
50/I	7957.0890	Выхлопной патрубок	-	I	7957.0300	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						деталями дренажа топлива из патрубка.
50/I	7957.II90	Выхлопной патрубок	-	I	7957.I700	Узел 7957.II90 введен на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо узла 7957.0890 и отличается от последнего наличием взаимозаменяемых кожухов. Узлы не взаимозаменяемы.
50/2	ГОСТ I779-72	Шнур асбестовый Ø I,0, L = I550 мм	I	-	7957.0I00	Шнур асбестовый введен на двигатели с № С962I0I2 и устанавливается только при сборке на контрольное испытание.
			-	I	7957.0300	
			-	I	7957.I700	
50/3	3464А-6	Замок для контровки винта	30	-	7957.0I00	
			-	30	7957.0300	
			-	30	7957.I700	
50/4	6IК56-2075	Винт крепления выхлопного патрубка к корпусу опор свободной турбины	30	-	7957.0I00	
			-	30	7957.0300	
			-	30	7957.I700	
50/4	3I47А-6-9	Винт крепления выхлопного патрубка к корпусу опор свободной турбины	-	30	7957.I700	Деталь 3I47А-6-9 введена на двигатели выпуска с июля I97I г. вместо детали 6IК56-2075. Произведена нормализация деталей. Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
50/5	7957.0180	Кожух I	I	-	7957.0100	Узел 7957.0260 отличается от узла 7957.0180 наличием накладки в среднем поясе и фосфатированием поверхности. На двигатели ТВ2-117А с № С98II00I устанавливается узел 7957.0870 вместо узла 7957.0260, изготовленный на 16 мм короче последнего. Узлы 7957.0870, 7957.0260 и 7957.0180 не взаимозаменяемы.
50/5	7957.0260	Кожух I	-	I	7957.0300	
50/5	7957.0870	Кожух I	-	I	7957.0300	
50/5	7957.1160	Кожух I	-	I	7957.1700	Узел 7957.1160 введен на двигатели выпуска с июня 1971 г. вместо узла 7957.0870 и отличается от последнего конструкцией. Узлы не взаимозаменяемы.
50/6	9К50-2243	Болт крепления кожухов к выхлопному патрубку	2	-	7957.0100	На двигателях до № С9541024 установлены детали 6ІК56-2105 (18 шт.) и 3464А-6 (18 шт.).
			-	2	7957.0300	
50/7	9К53-1501	Замок для контровки болта	2	-	7957.0100	
			-	2	7957.0300	
50/8	6ІК56-2105	Винт крепления кожухов к выхлопному патрубку	16	-	7957.0100	
			-	16	7957.0300	
			-	2	7957.1700	См. рис. 50а

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
50/8	3I47А-6-I2	Винт крепления кожухов к выхлопному патрубку	-	2	7957.I700	Деталь 3I47А-6-I2 введена на двигатели выпуска с июля I97I г. вместо детали 6IK56-2I05. Произведена нормализация деталей. Взаимозаменяемость не нарушается.
50/9	3464А-6	Замок для контровки винта	I6	-	7957.0I00	
			-	I6	7957.0300	
			-	2	7957.I700	См. рис. 50а
50/I0	7957.0330	Заглушка выхлопного патрубка (собранная)	I	-	7957.0I00	
			-	I	7957.0300	
50а/I	7957.II30	Чехол на выхлопной патрубок	-	I	7957.I700	Узел 7957.II30 введен на двигатели выпуска с июня I97I г. (см. рис. 50а).
50/II	34M5I-I6-I2,2-2	Прокладка	-	3	7957.0300	Детали 34M5I-I6-I2,2-2, I433А56-6, I46IА56-6, 64K57-II00 введены на двигатели с № С972I0I0-А. Деталь 7957.0I47 введена на двигатели с № С972I04I-А.
			-	3	7957.I700	
50/I2	I433А56-6	Штуцер поворотный	-	I	7957.0300	
50/I2	7957.0I47	Штуцер поворотный (4 ступени)	-	I из компл.	7957.0300	
			-	I из компл.	7957.I700	
50/I3	I46IА56-6	Штуцер глухой	-	I	7957.0300	
			-	I	7957.I700	
50/I4	64K57-II00	Заглушка	-	I	7957.0300	Деталь 44I0А-3 введена на двигатели с № С974I04I-А вместо детали 64K57-II00, длиннее последней на 4,5 мм и имеет размер под ключ I9 мм вместо II мм. При ремонте устанавливать деталь 44I0А-3.
50/I4	44I0А-3	Заглушка	-	I	7957.0300	
50/I4	7957.0I66	Заглушка	-	I	7957.I700	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Деталь 7957.0I66 введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали 44I0А-3 и отличается от последней длиной. Взаимозаменяемость не нарушается.
50/I5	7957.0I90	Кожух II	I	-	7957.0I00	Узел 7957.0270 отличается от узла 7957.0I90 фосфатированием поверхности. Узел 7957.0880 устанавливается на двигатели ТВ2-II7А с № С98II00I вместо узла 7957.0270 и короче последнего на I6 мм. Узлы 7957.0880, 7957.0270, 7957.0I90 не взаимозаменяемы. Узел 7957.II70 введен на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо узла 7957.0880 и отличается от последнего конструкцией. Узлы не взаимозаменяемы.
50/I5	7957.0270	Кожух II	-	I	7957.0300	
50/I5	7957.0880	Кожух II	-	I	7957.0300	
50/I5	7957.II70	Кожух II	-	I	7957.I700	
50/I6	7957.0030	Лента II	I	-	7957.0I00	Узел 7957.0290 отличается от узла 7957.0030 маркой материала бандажной проволоки (проволока ПА-2, ГОСТ 9389-60, вместо ст. К0, ГОСТ 792-4I), а также фосфатированием по-
50/I6	7957.0290	Лента II	-	I	7957.0300	
			-	I	7957.I700	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						верхности и покраской эмалью КО-88 вместо цинкования и покраски эмалью № 9. Узел 7957.0290 может быть установлен вместо узла 7957.0030. Обратная замена не допускается.
50/I7	7957.00I7	Винт стяжной специальный	2	-	7957.0I00	
			-	2	7957.0300	
50/I7	7957.0I84	Винт стяжной специальный	-	I0	7957.I700	На двигателях выпуска с июня I97I г. в связи с изменением конструкции кожухов увеличено количество деталей 7957.0I84 (I0 шт.) вместо деталей 7957.00I7 (2 шт.) (см. рис. 50а). Детали взаимозаменяемы.
50а/2	7957.0I85	Сферическая шайба	-	8	7957.I700	На двигателях выпуска с июня I97I г. введена деталь 7957.0I85 (см. рис. 50а).
50/I8	7957.0020	Лента I	I	-	7957.0I00	Узел 7957.0280 отличается от узла 7957.0020 маркой материала бандажной проволоки (проволока ПА-2, ГОСТ 9389-60, вместо ст. КО, ГОСТ 792-4I), а также фосфатированием поверхности и покраской эмалью КО-88
50/I8	7957.0280	Лента I	-	I	7957.0300	
			-	I	7957.I700	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						вместо цинкования и покраски эмалью № 9. Узел 7957.0280 может быть установлен вместо узла 7957.0020. Обратная замена не допускается.
50/I9	ШЕ3-4МН787-60 Ц9ХI3ХР	Шайба контровочная	I	-	7957.0I00	
			-	I	7957.0300	
50/I9	ШЕ3-4МН787-60 49-I5ХР	Шайба контровоч..ая	-	I	7957.I700	Деталь ШЕ3-4МН787-60 49-I5ХР введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали ШЕ3-4МН787-60 Ц9ХI3ХР Произведена перешифровка чертежа. Взаимозаменяемость не нарушается.
50/20	7957.0044	Ось петли	I	-	7957.0I00	
			-	I	7957.0300	
			-	I	7957.I700	
50/2I	3406А-I-4-8	Шайба	I	-	7957.0I00	
			-	I	7957.0300	
			-	I	7957.I700	
50/22	I94М5I-I,5х8	Шплинт	I	-	7957.0I00	
			-	I	7957.0300	
50/22	I,5х8-2I6, ГОСТ 397-66	Шплинт	-	I	7957.I700	Деталь I,5х8-2I6 (ГОСТ 397-66) введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали I94М5I-I,5х8. Произведена перешифровка чертежа. Взаимозаменяемость не нарушается.

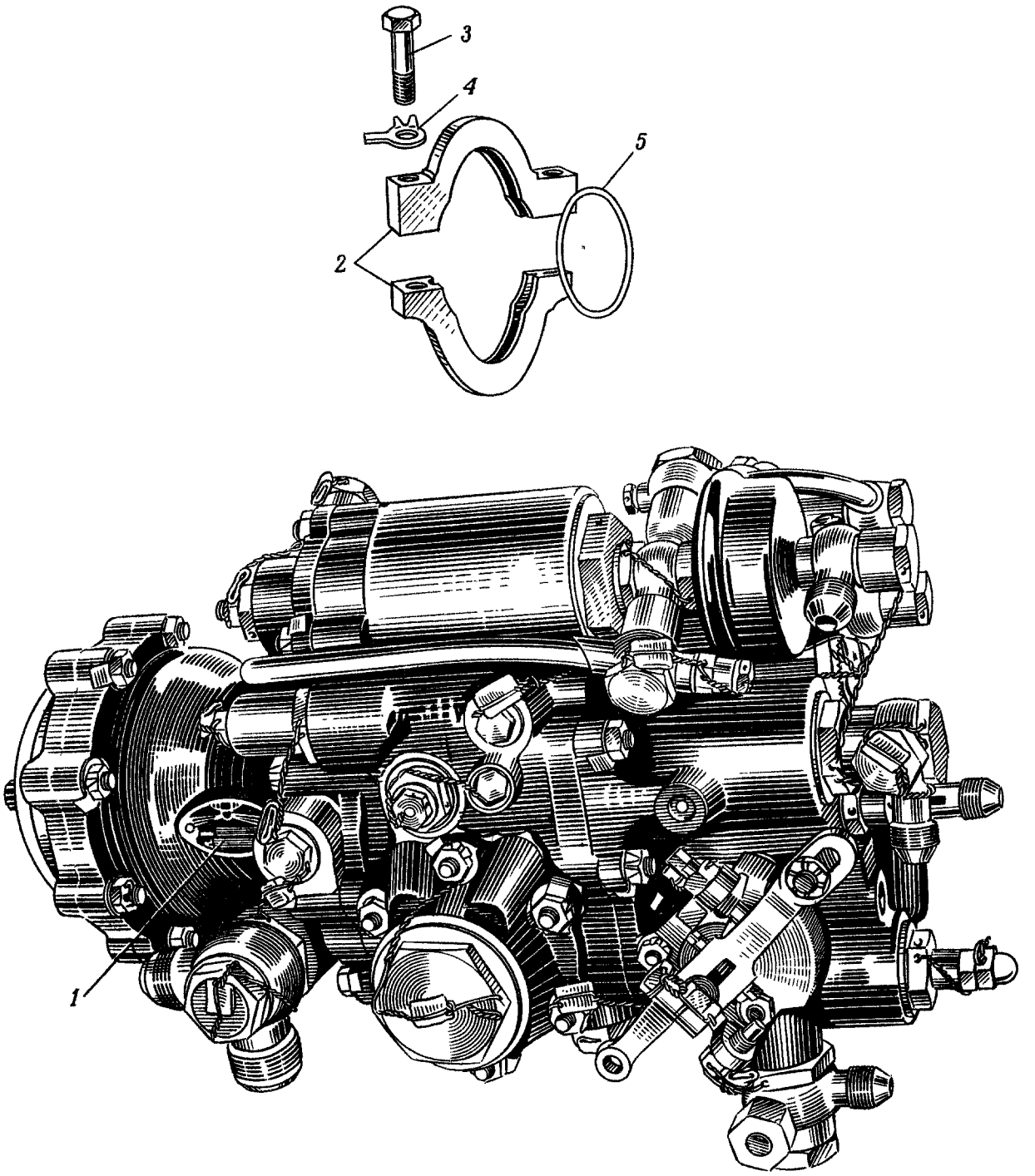


РИС. 51

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			АГРЕГАТЫ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ				
			ТОПЛИВНЫЙ НАСОС-РЕГУЛЯТОР, ДЕТАЛИ ЕГО КРЕПЛЕНИЯ И УПЛОТНЕНИЯ				
	5I/I	НР-40В	Насос-регулятор (собранный)	I	-	7988.I400Т	Агрегат НР-40ВР отличается от агрегата НР-40В наличием регулировочного винта на АЗ вместо регулировочной головки, а также конструкцией регулировочной головки максимальных оборотов. Агрегат НР-40ВР может быть установлен вместо агрегата НР-40В. Обратная замена не допускается.
	5I/I	НР-40ВР	Насос-регулятор (собранный)	-	I	7988.2400	
	5I/I	НР-40ВГ	Насос-регулятор (собранный)	-	I	7988.3I00	Агрегат НР-40ВГ устанавливается на двигатели с № С99II00I вместо агрегата НР-40ВР и отличается от последнего наличием гидравлического ограничителя $n_{тк\ прив}$. Агрегаты не взаимозаменяемы.
	5I/2	60К59-2940	Хомут	I	-	7962.0200	
				-	I	7962.I200	

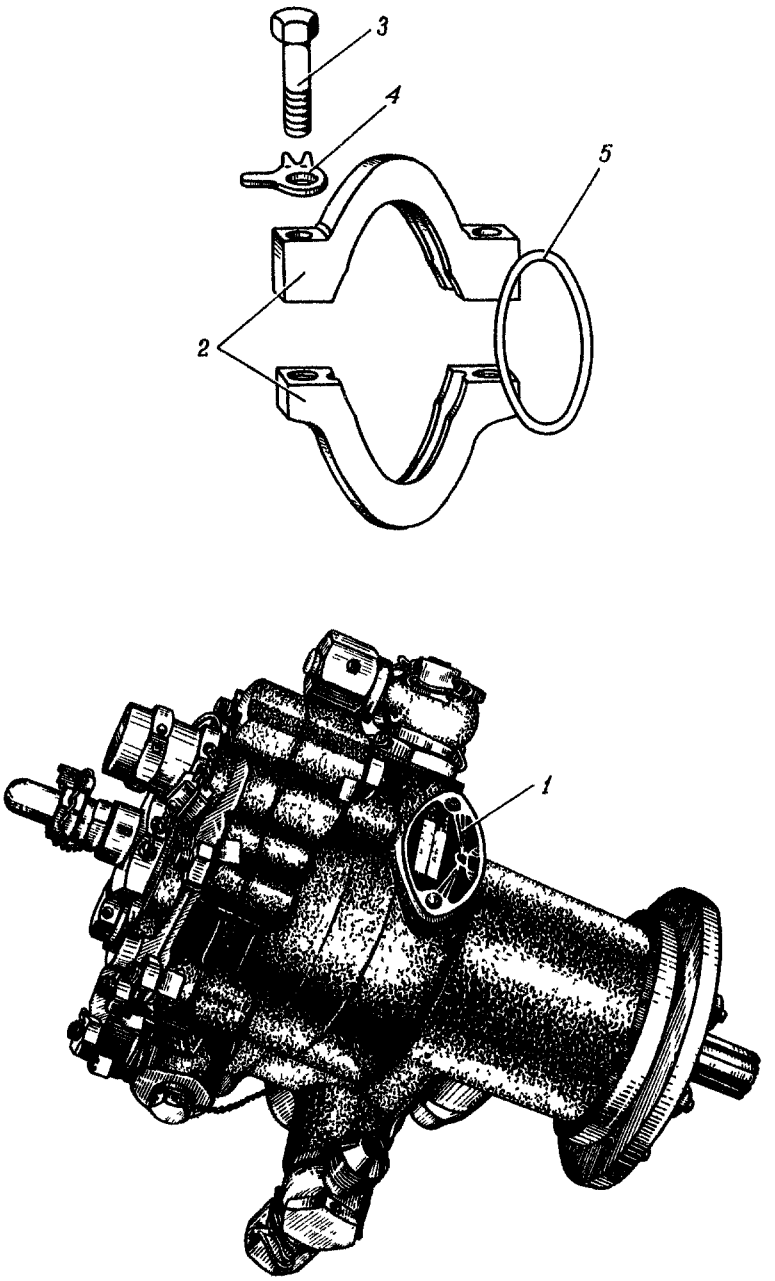


РИС 52

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	5I/3	804М55-I00-Ц	Винт стяжной хомута	2	-	7962.0200	
				-	2	7962.I200	
	5I/4	9К58-I590	Замок для контровки винта	2	-	7962.0200	
				-	2	7962.I200	
	5I/5	64К55-I350	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0200	
				-	I	7962.I200	
			РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ СВОБОДНОЙ ТУРБИНЫ, ДЕТАЛИ ЕГО КРЕПЛЕНИЯ И УПЛОТНЕНИЯ				
	52/I	Р0-40В	Регулятор оборотов (собранный)	I	-	7988.I400Т	Агрегат Р0-40ВР введен на двигатели с № С97II00I-А вместо агрегата Р0-40В и отличается от последнего уменьшенными габаритами, а также расположением штуцера слива топлива (перенесен ближе к топливному клапану). Топливный клапан крепится к корпусу на трех шпильках через специальный фланец вместо ввертывания в корпус. Узел Р0-40ВР может быть установлен вместо узла Р0-40В комплектно с переходником 7962.0I56 привода и трубопроводами 790I.3830, 790I.3950, 790I.39I0. Обратная замена не допускается.
	52/I	Р0-40ВР	Регулятор оборотов (собранный)	-	I	7988.2400	
				-	I	7988.3I00	
	52/2	60К59-2940	Хомут	I	-	7962.0I00	
				-	I	7962.I300	
	52/3	804М55-I00-Ц	Винт стяжной хомута	2	-	7962.0I00	
				-	2	7962.I300	
	52/4	9К53-I590	Замок для контровки винта	2	-	7962.0I00	
				-	2	7962.I300	
	52/5	64К55-I350	Кольцо уплотнительное	I	-	7962.0I00	
				-	I	7962.I300	

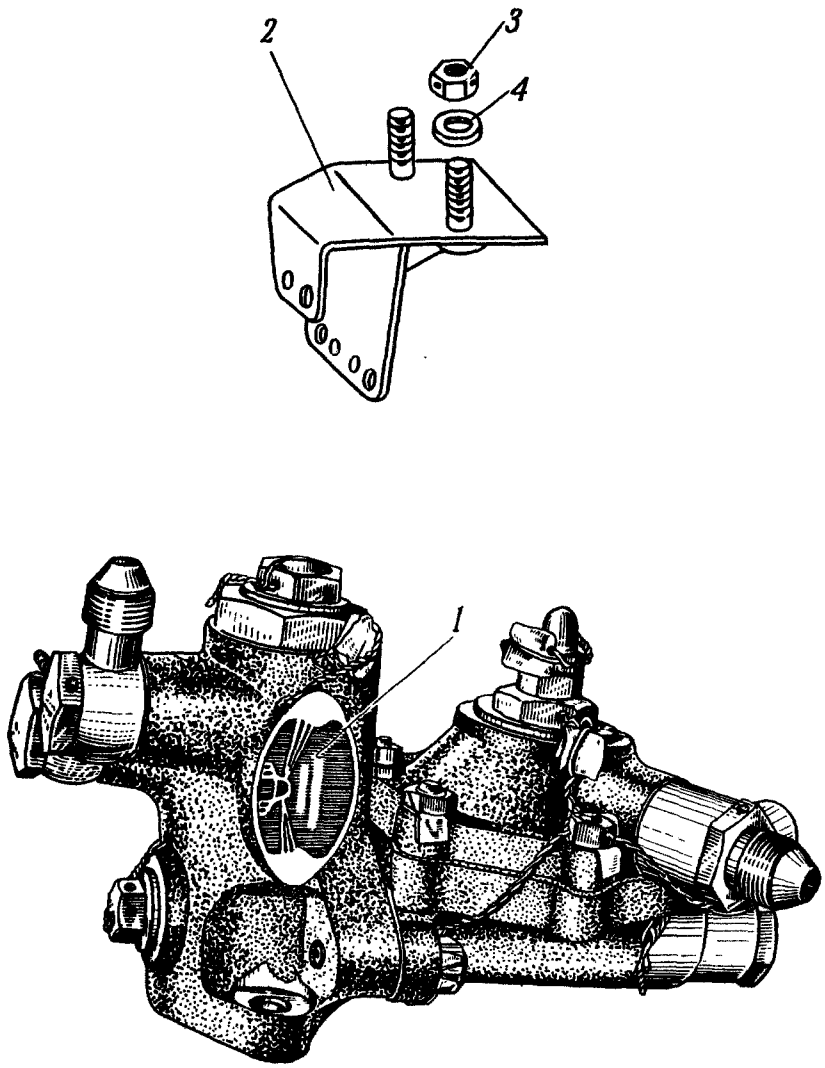


РИС. 53

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			СИНХРОНИЗАТОР МОЩНОСТИ И ДЕТАЛИ ЕГО КРЕПЛЕНИЯ				
	53/I	С0-40	Синхронизатор мощности (собранный)	I	-	7988.0I00	
				-	I	7988.2400	
				-	I	7988.3I00	
	53/2	7988.0390	Кронштейн	I	-	7988.0I00	Узел 7988.0620 введен на двигатели с № С923I00I вместо узла 7988.0390 и отличается от последнего наличием жесткого кронштейна и способом изготовления (литье). Узел 7988.0620 может быть установлен вместо узла 7988.0390. Обратная замена не допускается.
				-	I	7988.2400	
	53/2	7988.0620	Кронштейн	-	I	7988.3I00	
	53/8	33I5А-6-I82АТ-2	Гайка крепления синхронизатора к кронштейну	2	-	7988.0I00	Деталь 33I2А-6-I82АТ-2 отличается от детали 33I5А-6-I82АТ-2 маркой материала (сталь 4Х12Н8Г8МФБ вместо стали 30ХГСА). Деталь 33I2А-6-I82АТ-2 может быть установлена вместо детали 33I5А-6-I82АТ-2. Обратная замена не допускается.
	53/8	33I2А-6-I82АТ-2	Гайка крепления синхронизатора к кронштейну	-	2	7988.2400	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	53/3	33II А-6-I82АТ-2-П	Гайка крепления синхронизатора к кронштейну	-	2	7988.3I00	Деталь 33II А-6-I82АТ-2-П введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 33I2А-6-I82АТ-2 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8I8МФБ, стало - ХI7Н2). Деталь 33II А-6-I82АТ-2-П может быть установлена вместо детали 33I2А-6--I82АТ-2. Обратная замена не допускается.
	53/3	33I6А-6-I82АТ-2-П	Гайка крепления синхронизатора к кронштейну	-	2	7988.3I00	Деталь 33I6А-6-I82АТ-2-П введена на двигатели выпуска с ноября I97I г. вместо детали 33II А-6-I82АТ-2-П и отличается от последней маркой материала (было - ХI7Н2, стало - ХI2Н22Т3МР-ВД). Деталь 33I6А-6-I82АТ-2-П может быть установлена вместо детали 33II А-6-I82АТ-2-П. Обратная замена не допускается.

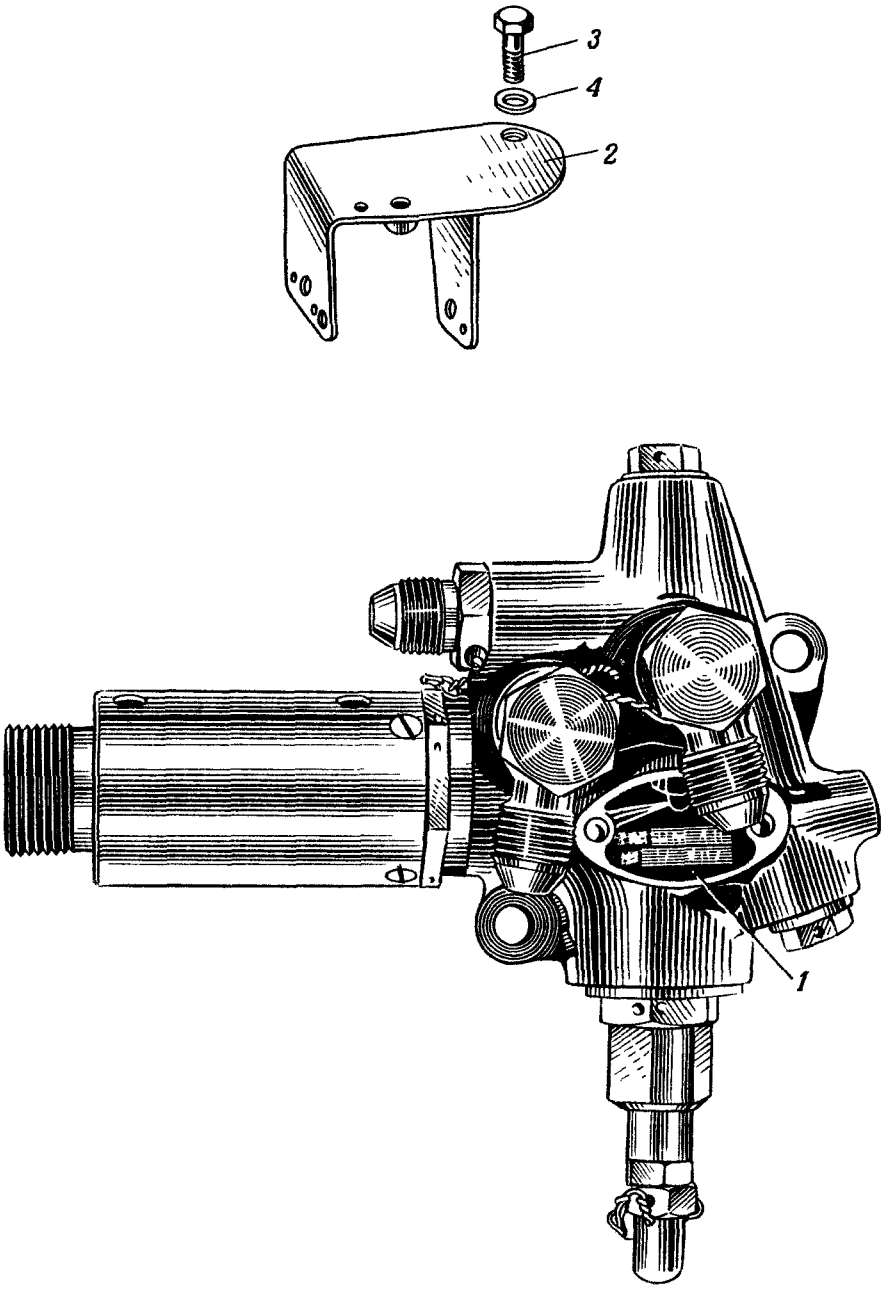


РИС. 54

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	53/3	33I5А-6-I82АТ-2	Гайка крепления синхронизатора к кронштейну	-	2	7988.3I00	Деталь 33I5А-6-I82АТ-2 введена на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 33I6А-6-I82АТ--2-П и отличается от последней маркой материала (было - XI2H22T3MP-ВД, стало - ст. 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.
	53/4	3405А-0,5-6-I2	Шайба под гайку	2	-	7988.0I00	Деталь 3406А-0,5-6-I2 отличается от детали 3405А-0,5-6-I2 маркой материала (ст. XI8NI0T вместо ст. 30ХГСА). Деталь 3406А-0,5-6-I2 может быть установлена вместо детали 3405А-0,5-6-I2. Обратная замена не допускается.
	53/4	3406А-0,5-6-I2	Шайба под гайку	-	2	7988.2400	
				-	2	7988.3100	
			ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ И ДЕТАЛИ ЕГО КРЕПЛЕНИЯ				
	54/I	ИМ-40	Исполнительный механизм (собранный)	I	-	7988.0I00	
				-	I	7988.2400	
				-	I	7988.3I00	
	54/2	7988.0360	Кронштейн	I	-	7988.0I00	Узел 7988.06I0 введен на двигатели с № C923I00I вместо узла 7988.0360 и отличается от
				-	I	7988.2400	
	54/2	7988.06I0	Кронштейн	-	I	7988.3I00	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							последнего наличием жесткого кронштейна и способом изготовления (литье). Узел 7988.06I0 может быть установлен вместо узла 7988.0360. Обратная замена не допускается.
	54/3	30I2А-6-I6-I82АТ	Болт крепления исполнительного механизма к кронштейну	2	–	7988.0I00	Деталь 3002А-6-I6-I82АТ введена на двигатели выпуска с июля I970 г. вместо детали 30I2А-6--I6-I82АТ и отличается от последней маркой материала (было - ст. ЭИ-48I, стало - ст. 38ХА). Деталь 3002А-6-I6-I82АТ может быть установлена вместо детали 30I2А-6-I6-I82АТ. Обратная замена не допускается.
				–	2	7988.2400	
	54/3	3002А-6-I6-I82АТ	Болт крепления исполнительного механизма к кронштейну	–	2	7988.3I00	
	54/3	33I6А-6-I82АТ-2-П	Болт крепления исполнительного механизма к кронштейну	–	2	7988.3I00	Деталь 33I6А-6-I82АТ-2-П введена на двигатели выпуска с ноября I97I г. вместо детали 3002А-6-I6-I82АТ и отличается от последней маркой материала (было - ст. 38ХА, стало - ХI2Н22Т3МР-ВД).

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							Деталь 33I6А-6-I82АТ-2-П может быть установлена вместо детали 3002А-6-I6-I82АТ. Обратная замена не допускается.
	54/3	33I5А-6-I82АТ-2-П	Болт крепления исполнительного механизма к кронштейну	-	2	7988.3I00	Деталь 33I5А-6-I82АТ-2-П введена на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 33I6А-6-I82АТ-2-П и отличается от последней маркой материала (было - XI2H22T3MP-ВД, стало - ст. 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.
	54/4	3405А-0,5-6-I2	Шайба под болт	2	-	7988.0I00	Отличие деталей 3405А-0,5-6-I2 и 3406А-0,5-6-I2 указано выше.
	54/4	3406А-0,5-6-I2	Шайба под болт	- -	2 2	7988.2400 7988.3I00	
			БЛОК ДРЕНАЖНЫХ КЛАПАНОВ И ДЕТАЛИ ЕГО КРЕПЛЕНИЯ				
	-	7988.0030	Блок дренажных клапанов (собранный)	I	-	7988.0I00	Узел 7988.0250 отличается от узла 7988.0030 пассивированием входящих деталей. Узел 7988.0250 может быть установлен вместо узла 7988.0030.
	-	7988.0250	Блок дренажных клапанов (собранный)	- -	I I	7988.2400 7988.3I00	

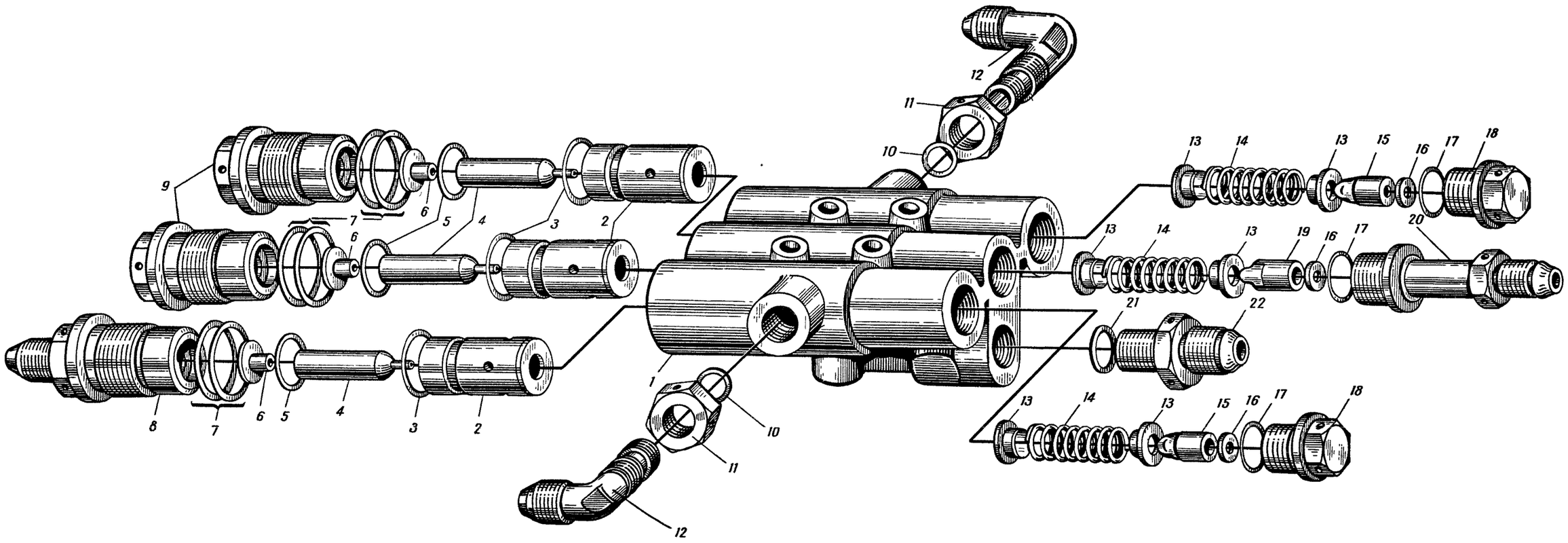


РИС. 55

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							Обратная замена не допускается.
	55/I	7988.0040	Корпус блока дренажных клапанов (собранный)	I	-	7988.0030	Узел 7988.0I80 отличается от узла 7988.0040 покраской (эмаль ГФ-820 вместо АЛ-70I).
	55/I	7988.0I80	Корпус блока дренажных клапанов (собранный)	-	I	7988.0250	Узел 7988.0I80 может быть установлен вместо узла 7988.0040.
							Обратная замена не допускается.
	-	7988.0070	Букса с золотником (собранная)	3	-	7988.0030	Узел 8I88.02I0 отличается от узла 7988.0070
	-	8I88.02I0	Букса с золотником (собранная)	-	3	7988.0250	пассивированием деталей. Узел 8I88.02I0 может быть установлен вместо узла 7988.0070.
							Обратная замена не допускается.
	-	7988.0530	Букса с золотником (собранная)	-	3	7988.0250	Узел 7988.0530 введен на двигатели выпуска с мая I968 г. вместо узла 8I88.02I0 и отличается от последнего размером золотника ($3,9^{+0,08}$ мм вместо 4 мм). Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	55/2	7988.0005	Букса	I	-	7988.0070	Деталь 8I88.0033 отличается от детали 7988.0005 пассивированием поверхности. Деталь 8I88.0033 может быть установлена вместо детали 7988.0005. Обратная замена не допускается.
	55/2	8I88.0033	Букса	-	I	8I88.02I0	
				-	I	7988.0530	
	55/3	2262А-I6-2	Кольцо уплотнительное	3	-	7988.0030	
				-	3	7988.0250	
	55/4	6IT08-I97	Золотник	I	-	7988.0070	Деталь 8I88.003I отличается от детали 6IT08-I97 пассивированием поверхности. Деталь 8I88.003I может быть установлена вместо детали 6IT08-I97. Обратная замена не допускается.
	55/4	8I88.003I	Золотник	-	I	8I88.02I0	
	55/4	7988.0I04	Золотник	-	I	7988.0530	Деталь 7988.0I04 введена на двигатели выпуска с мая I968 г. вместо детали 8I88.003I и отличается от последней внутренним диаметром отверстия ($3{,}9^{+0{,}08}$ мм вместо 4 мм). Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	55/5	2262А-I3-2	Кольцо уплотни-	3	-	7988.0030	
			тельное	-	3	7988.0250	
	55/6	7988.0006	Клапан резиновый	3	-	7988.0030	Деталь 8I88.0042 отли-
	55/6	8I88.0042	Клапан резиновый	-	3	7988.0250	чается от детали 7988.0006 маркой мате- риала (рез. смесь ИРП-I078 вместо рез. 3825). Деталь 8I88.0042 может быть установлена вместо детали 7988.0006. Обратная замена не допускается.
	55/7	2262А-I7-2	Кольцо уплотни-	6	-	7988.0030	
			тельное	-	6	7988.0250	
	55/8	7988.0007	Переходник	I	-	7988.0030	Деталь 8I88.0034 отли-
	55/8	8I88.0034	Переходник	-	I	7988.0250	чается от детали 7988.0007 пассивирова- нием поверхности. Деталь 8I88.0034 может быть установлена вместо детали 7988.0007. Обратная замена не до- пускается.
	55/9	7988.0008	Заглушка	2	-	7988.0030	Деталь 8I88.0035 отли-
	55/9	8I88.0035	Заглушка	-	2	7988.0250	чается от детали 7988.0008 пассивирова- нием поверхности. Деталь 8I88.0035 может быть установлена вместо детали 7988.0008. Обратная замена не допускается.

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	55/10	2262А-7-2	Кольцо уплотнительное	2	-	7988.0030	
				-	2	7988.0250	
	55/11	9К58-2041	Контргайка	2	-	7988.0030	
				-	2	7988.0250	
	55/11	9К58-2040	Контргайка	-	2	7988.0250	Деталь 9К58-2040 введена на двигатели выпуска с марта 1971 г. вместо детали 9К58-2041 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 9К58-2040 может быть установлена вместо детали 9К58-2041. Обратная замена не допускается.
	55/12	2810А-4-36	Угольник	2	-	7988.0030	
				-	2	7988.0250	
	55/13	61Т08-127	Упор пружины	6	-	7988.0030	Деталь 8188.0037 отличается от детали 61Т08-127 чистотой (▽3 вместо ▽5). Деталь 8188.0037 может быть установлена вместо детали 61Т08-127. Обратная замена не допускается.
	55/13	8188.0037	Упор пружины	-	6	7988.0250	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	55/I4	6IT08-I28	Пружина	3	-	7988.0030	Деталь 8I88.0039 отличается от детали 6IT08-I28 цинкованием поверхности вместо оксидирования. Деталь 8I88.0039 может быть установлена вместо детали 6IT08-I28. Обратная замена не допускается.
	55/I4	8I88.0039	Пружина	-	3	7988.0250	
	55/I5	6IT08-I29	Упор	2	-	7988.0030	Деталь 8I88.0038 отличается от детали 6IT08-I29 маркой материала (ст. IXI2H2BMФ вместо ст. I2XH3A) и пассивированием поверхности вместо оксидирования. Деталь 8I88.0038 может быть установлена вместо детали 6IT08-I29. Обратная замена не допускается.
	55/I5	8I88.0038	Упор	-	2	7988.0250	
	55/I6	8K54-II8	Шайба регулировочная (набор)	3 набора	-	7988.0030	
				-	3 набора	7988.0250	
	55/I7	2262A-II-2	Кольцо уплотнительное	3	-	7988.0030	
				-	3	7988.0250	
	55/I8	7988.0009	Заглушка упорная	2	-	7988.0030	Деталь 8I88.0036 отличается от детали
	55/I8	8I88.0036	Заглушка упорная	-	2	7988.0250	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							7988.0009 пассивированием поверхности. Деталь 8I88.0036 может быть установлена вместо детали 7988.0009. Обратная замена не допускается.
	55/I9	7988.0003	Упор	I	-	7988.0030	Деталь 8I88.0032 отличается от детали 7988.0003 пассивированием поверхности. Деталь 8I88.0032 может быть установлена вместо детали 7988.0003. Обратная замена не допускается.
	55/I9	8I88.0032	Упор	-	I	7988.0250	
	55/20	7988.0004	Штуцер специальный	I	-	7988.0030	Деталь 7988.005I отличается от детали 7988.0004 пассивированием поверхности. Деталь 7988.005I может быть установлена вместо детали 7988.0004. Обратная замена не допускается.
	55/20	7988.005I	Штуцер специальный	-	I	7988.0250	
	55/2I	2262А-9-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7988.0030	
				-	I	7988.0250	
	55/22	2798А-6	Проходник	I	-	7988.0030	
				-	I	7988.0250	
	-	ГОСТ 792-4I	Проволока контровочная ∅ 0,8 мм	I м	-	7988.0030	
				-	I м	7988.0250	

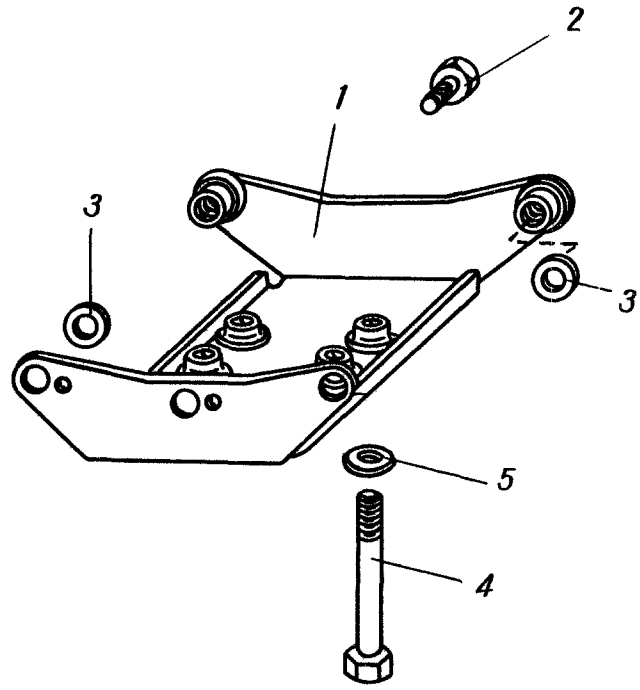


РИС. 56

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	56/I	7988.0050	Кронштейн для крепления блока дренажных клапанов	I	-	7988.0I00	Узел 7988.02I0 отличается от узла 7988.0050 пассивированием поверхности. Узел 7988.02I0 может быть установлен вместо узла 7988.0050. Обратная замена не допускается.
	56/I	7988.02I0	Кронштейн для крепления блока дренажных клапанов	-	I	7988.2400	
				-	I	7988.3I00	
	56/2	3I53А-6-I2-I82АТ	Винт крепления кронштейна к корпусу камеры сгорания	2	-	7988.0I00	
				-	2	7988.2400	
	56/2	3I56А-6-I2-I82АТ-хим.пас.	Винт крепления кронштейна к корпусу камеры сгорания	-	2	7988.3I00	Деталь 3I56А-6-I2-I82АТ-хим.пас. введена на двигатели выпуска с апреля I969 г. вместо детали 3I53А-6-I2-I82АТ и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - IХI7Н2). Деталь 3I56А-6-I2-I82АТ-хим.пас. может быть установлена вместо детали 3I53А-6-I2-I82АТ. Обратная замена не допускается.
	56/2	3I47А-6-I2-I82АТ	Винт крепления кронштейна к корпусу камеры сгорания	-	2	7988.3I00	Деталь 3I47А-6-I2-I82АТ введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							3I56А-6-I2-I82АТ-хим.пас. и отличается от последней маркой материала (было - IXI7H2, стало - ЭИ-96I). Взаимозаменяемость не нарушается.
	56/3	3405А-I-6-I2	Шайба	5	-	7988.0I00	Деталь 3406А-I-6-I2 отличается от детали 3405А-I-6-I2 маркой материала (ст. XI8HI0T вместо ст. 30XГСА). Деталь 3406А-I-6-I2 может быть установлена вместо детали 3405А-I-6-I2. Обратная замена не допускается.
	56/3	3406А-I-6-I2	Шайба	-	5	7988.2400	
				-	5	7988.3100	
	56/4	30I2А-6-38-I82АТ	Болт крепления блока дренажных клапанов	4	-	7988.0I00	
				-	4	7988.2400	
	56/4	3008А-6-38-I82АТ	Болт крепления блока дренажных клапанов	-	4	7988.3I00	Деталь 3008А-6-38-I82АТ введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 30I2А-6-38-I82АТ и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8Г8МФБ, стало - ЭИ-96I).

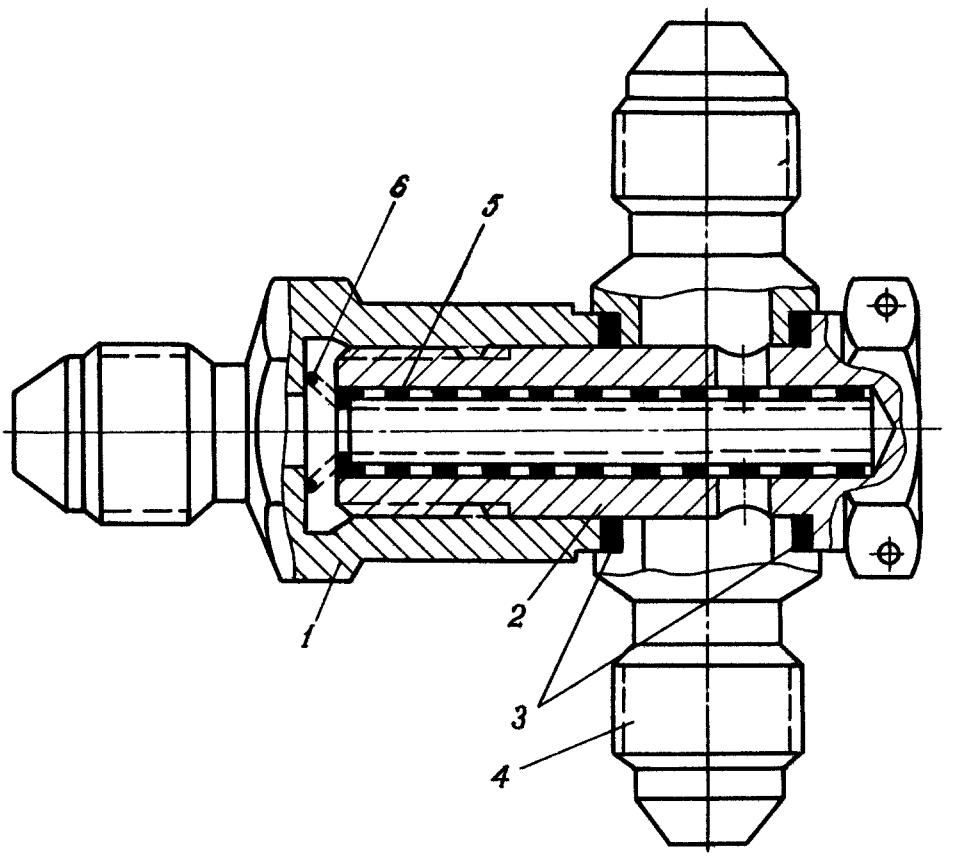


РИС. 57

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							Деталь 3008А-6-38-I82АТ может быть установлена вместо детали 30I2А-6-38-I82АТ. Обратная замена не допускается.
	56/5	3405А-0,5-6-I2	Шайба под болт	4	-	7988.0I00	Деталь 3406А-0,5-6-I2 отличается от детали 3405А-0,5-6-I2 маркой материала (ст. ХI8НI0Т вместо ст. 30ХГСА). Деталь 3406А-0,5-6-I2 может быть установлена вместо детали 3405А-0,5-6-I2. Обратная замена не допускается.
	56/5	3406А-0,5-6-I2	Шайба под болт	-	4	7988.2400	
				-	4	7988.3100	
			ФИЛЬТР ДРЕНАЖНЫЙ И ДЕТАЛИ ЕГО УПЛОТНЕНИЯ				
	-	7988.00I0	Фильтр дренажный (собранный)	I	-	7988.0I00	Узел 7988.0240 отличается от узла 7988.00I0 пассивированием всех входящих деталей. Узел 7988.0240 может быть установлен вместо узла 7988.00I0. Обратная замена не допускается.
	-	7988.0240	Фильтр дренажный (собранный)	-	I	7988.2400	
				-	I	7988.3I00	

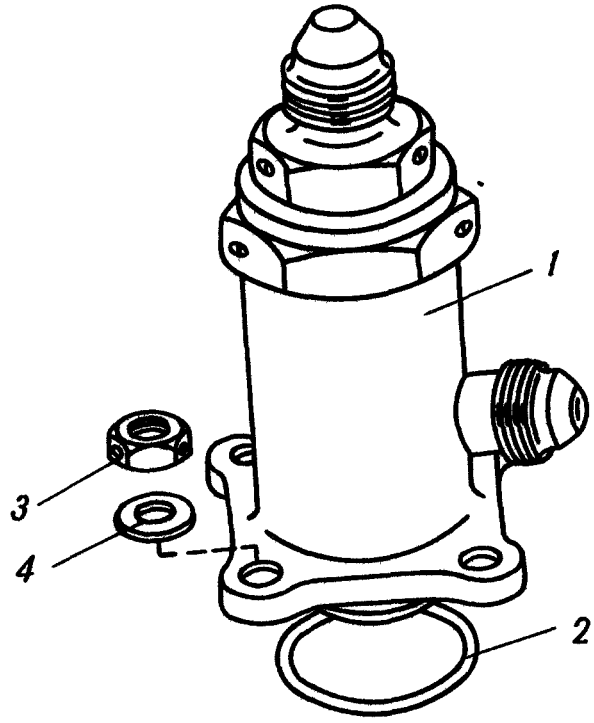


РИС. 58

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	57/I	7988.00I3	Корпус	I	-	7988.00I0	
	57/I	7988.0056	Корпус	-	I	7988.0240	
	57/2	I44IA56-6	Штуцер глухой	I	-	7988.00I0	
				-	I	7988.0240	
	57/3	34M5I-I6-I2,2-I	Прокладка	2	-	7988.00I0	
				-	2	7988.0240	
	57/3	34M5I-I6-I2,2-I,5	Уплотнительное кольцо	-	2	7988.0240	Деталь 34M5I-I6-I2,2--I,5 введена на двигатели выпуска с июля I968 г. вместо детали 34M5I-I6-I2,2-I и отличается от последней толщиной (I,5 мм вместо I мм). Детали не взаимозаменяемы.
	57/4	7988.00I4	Переходник	I	-	7988.00I0	
	57/4	7988.0057	Переходник	-	I	7988.0240	
	57/5	6IT08-227	Пружина фильтра	I	-	7988.00I0	
	57/5	8I88.004I	Пружина фильтра	-	I	7988.0240	
	57/6	6IT08-203	Сетка	I	-	7988.00I0	
	57/6	8I88.0049	Сетка	-	I	7988.0240	

КЛАПАН ПОСТОЯННОГО ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА
И ДЕТАЛИ ЕГО КРЕПЛЕНИЯ К БЛОКУ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ КЛАПАНОВ

	58/I	7988.0I30T	Клапан постоянного давления топлива (собранный)	I	-	7988.I400T	Узел 7988.03I0 введен на двигатели с № 0963I059 вместо узла 7988.0I30T и конструктивно не отличается от последнего.
	58/I	7988.03I0	Клапан постоянного давления топлива (собранный)	I	-	7988.0I00	
				-	I	7988.2400	
				-	I	7988.3I00	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							Узел 7988.03I0 может быть установлен вместо узла 7988.0I30Т. Обратная замена не допускается.
	-	7988.0460	Клапан	I	I	7988.03I0	Узел 7988.0630 введен на двигатели выпуска с апреля I97I г. вместо узла 7988.0460 и отличается от последнего маркой материала (было - ст. 45, стало - ст. 35Л). Взаимозаменяемость не нарушается.
	-	7988.0630	Клапан	-	I	7988.03I0	
	-	8I88.0027	Штуцер специальный	I	I	7988.03I0	
	-	7988.0063	Пружина	I	I	7988.03I0	
	-	2262А-I7-2	Кольцо уплотнительное	I	I	7988.03I0	
	-	6Д54-I33	Шайба регулировочная	I набор	I набор	7988.03I0	
	-	-	Проволока К0-0,8, ГОСТ 792-4I	0,2 м	0,2 м	7988.03I0	
	58/2	2262А-2I-2	Кольцо уплотнительное	I -	- I	7989.I700Т 7989.I900	
	58/3	3302А-5-I82АТ-2	Гайка крепления клапана постоянного давления	4 -	- 4	7989.I700Т 7989.I900	
	58/3	3302А-5	Гайка крепления клапана постоянного давления	-	4	7989.I900	Деталь 3302А-5 введена на двигатели выпуска с февраля I968 г. вместо детали 3302А-5-I82АТ-2

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							и отличается от последней отсутствием отверстий для контровки. Детали не взаимозаменяемы.
	-	5Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная	-	4	7989.I900	Деталь 5Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с февраля I968 г. вновь. Вместо контровки проволокой осуществляется контровка шайбой пружинной.
	-	5Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная	-	4	7989.I900	Деталь 5Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с марта I973 г. вместо детали 5Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
	58/4	3405А-0,5-5-I0	Шайба под гайку	4	-	7989.I700Т	Деталь 3406А-0,5-5-I0 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 3405А-0,5-5-I0 и отличается от последней маркой материала (было - 30ХГСА, стало - ХI8Н10ТМ).
				-	4	7989.I900	
	58/4	3406А-0,5-5-I0	Шайба	-	4	7989.I900	

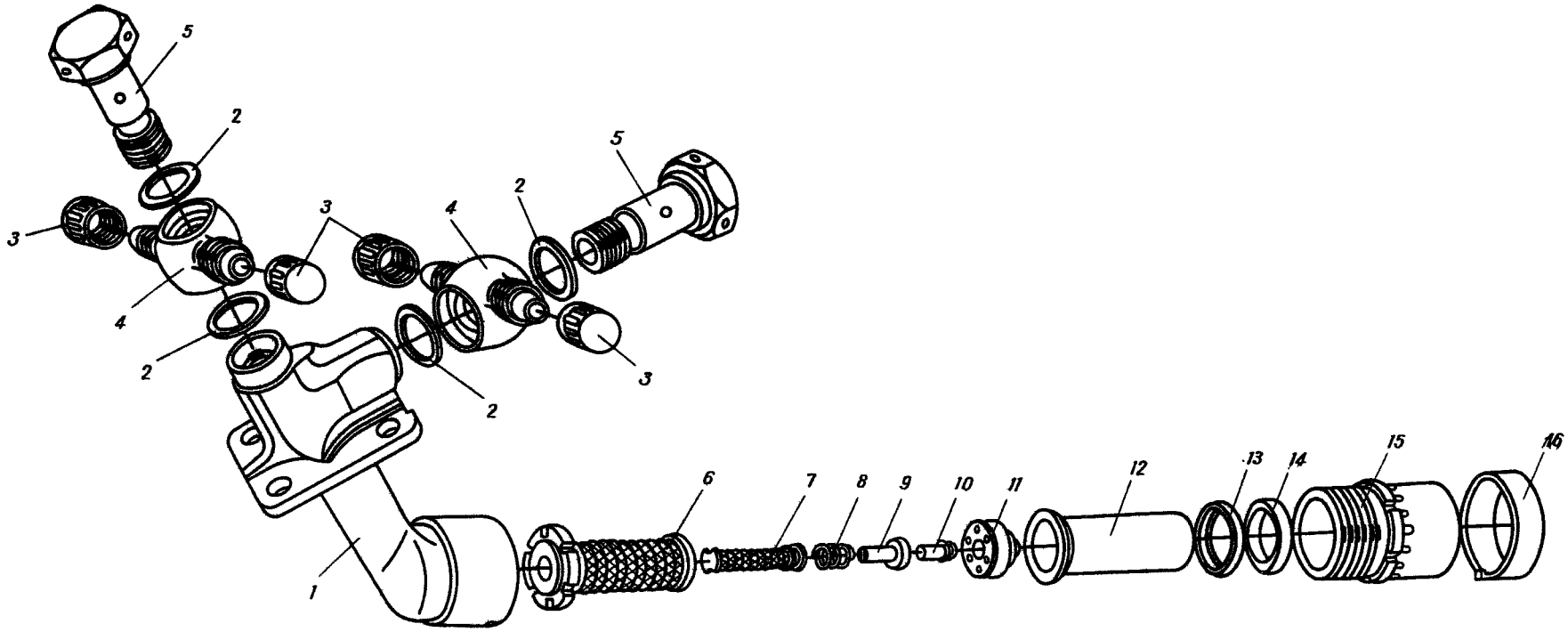


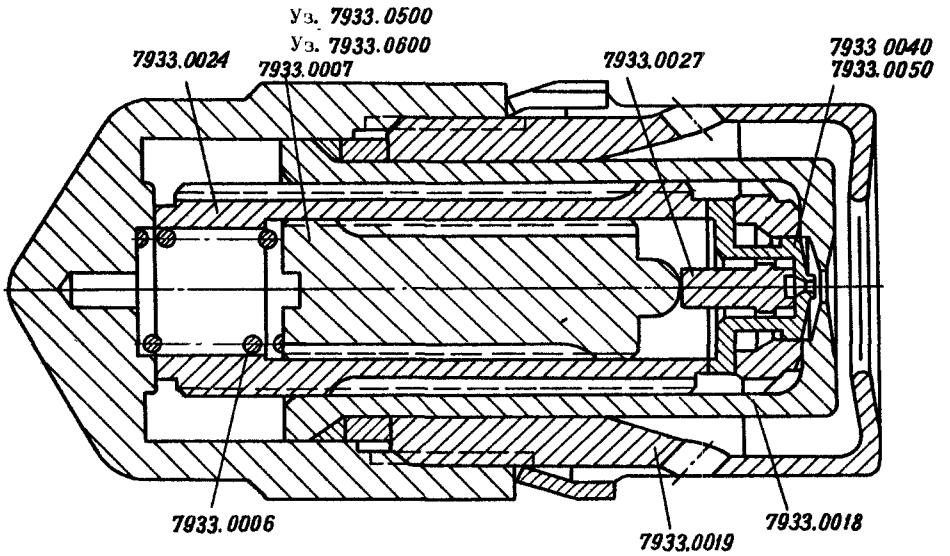
РИС. 59

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							Взаимозаменяемость не нарушается.
			ТОПЛИВНАЯ ФОРСУНКА				
	-	7933.0500	Форсунка топливная	8	-	7900.0700НВ	Узлы 7933.2200 и 7933.2300 отличаются от узлов 7933.0500 и 7933.0600 конструктивно (см. рис. 60).
		или	I гр. (собранная)				
	-	7933.0600	Форсунка топливная	8[x]	-	7900.0700НВ	
			II гр. (собранная)				
	-	7933.2200	Форсунка топливная	-	8	7900.I500	Узлы 7933.2200 и 7933.2300 могут быть установлены вместо узлов 7933.0500 и 7933.0600 комплектно, с замером температурного поля.
		или	I гр. (собранная)				
	-	7933.2300	Форсунка топливная	-	8[x]	7900.I500	
			II гр. (собранная)				
							Примечание. [x]) При отладке температурного поля разрешается установка не более трех форсунок II гр.
	59/I	7933.0060	Корпус форсунки	I	-	7933.0500	
			(собранный)	I	-	7933.0600	
				-	I	7933.2200	
				-	I	7933.2300	
	59/2	34М5I-I4-I0,2-I	Кольцо уплотни-	4	-	7933.0500	
			тельное	4	-	7933.0600	
				-	4	7933.2200	
				-	4	7933.2300	
	59/3	9К57-I680	Заглушка	4	-	7933.0500	Деталь 9К57-I680 устанавливается при хранении форсунки.
				4	-	7933.0600	
				-	4	7933.2200	
				-	4	7933.2300	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	59/4	63К58-2400	Штуцер поворотный	2	-	7933.0500	
			сдвоенный	2	-	7933.0600	
				-	2	7933.2200	
				-	2	7933.2300	
	59/5	7933.003I	Штуцер глухой	2	-	7933.0500	
				2	-	7933.0600	
				-	2	7933.2200	
				-	2	7933.2300	
	-	7933.0024	Гильза фильтру-	I	-	7933.0500	Конструктивное отличие
			ющая	I	-	7933.0600	узла 7933.0240 и детали 7933.0024 см. на рис. 60.
	59/6	7933.0240	Фильтр (собранный)	-	I	7933.2200	
				-	I	7933.2300	
	-	7933.0007	Стержень фильтру-	I	-	7933.0500	Конструктивное отличие
			ющий	I	-	7933.0600	узла 7933.0220 и детали 7933.0007 см. на рис. 60.
	59/7	7933.0220	Фильтр (собранный)	-	I	7933.2200	
				-	I	7933.2300	
	-	7933.0006	Пружина подпорная	I	-	7933.0500	Деталь 7933.0058 в от-
				I	-	7933.0600	личие от детали
	59/8	7933.0058	Пружина подпорная	-	I	7933.2200	7933.0006 выполнена уси-
				-	I	7933.2300	ленной и расположена пе-
							ред распылителями
							(см. рис. 60).
	59/9	7933.0059	Опора пружины	-	I	7933.2200	
				-	I	7933.2300	
	-	7933.0027	Завихритель I кон-	I	-	7933.0500	Деталь 7933.0035 отли-
			тура	I	-	7933.0600	чается от детали
							7933.0027 конструктивно
	59/I0	7933.0035	Завихритель I кон-	-	I	7933.2200	(изменена конфигурация
			тура	-	I	7933.2300	4-х пазов) и маркой ма-

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							териала (ст. РІ8 вместо ст. ХВГ). Деталь 7933.0035 может быть установлена вместо детали 7933.0027. Обратная замена не допускается.
	-	7933.0040	Сопло-завихритель I гр. (собранное)	I	-	7933.0500	Узлы 7933.0І40 и 7933.0І50 различаются между собой так же, как и узлы 7933.0040 и 7933.0050, количеством и величиной топливоподводящих отверстий и пазов. Узлы 7933.0І40 и 7933.0І50 отличаются от узлов 7933.0040 и 7933.0050 конструктивно (см. рис. 60). Узлы не взаимозаменяемы.
	-	7933.0050	Сопло-завихритель II гр. (собранное)	I	-	7933.0600	
	59/II	7933.0І40	Сопло-завихритель I гр. (собранное)	-	I	7933.2200	
	59/II	7933.0І50	Сопло-завихритель II гр. (собранное)	-	I	7933.2300	
	-	7933.00І8	Сопло	I	-	7933.0500	Деталь 7933.0069 отличается от детали 7933.00І8 маркой материала (ст. ІХІ2Н2ВМФ вместо ст. 4ХІ0С2М). Деталь 7933.0069 может быть установлена вместо детали 7933.00І8. Обратная замена не допускается.
				I	-	7933.0600	
	59/І2	7933.0069	Сопло	-	I	7933.2200	
				-	I	7933.2300	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	59/I3	7933.0026	Кольцо уплотнительное	I	-	7933.0500	
				I	-	7933.0600	
				-	I	7933.2200	
				-	I	7933.2300	
	59/I4	7933.0023	Кольцо нажимное	I	-	7933.0500	
				I	-	7933.0600	
				-	I	7933.2200	
				-	I	7933.2300	
	-	7933.00I9	Гильза	I	-	7933.0500	Деталь 7933.007I отличается от детали 7933.00I9 конструктивно (см. рис. 60) и маркой материала (ст.IXI2H2BMФ вместо ст. 38XA). Детали взаимозаменяемы.
				I	-	7933.0600	
	59/I5	7933.007I	Гильза	-	I	7933.2200	
				-	I	7933.2300	
	59/I6	7933.0003	Кольцо контровочное	I	-	7933.0500	
				I	-	7933.0600	
				-	I	7933.2200	
				-	I	7933.2300	
	-	ГОСТ 792-4I	Проволока контровочная	по потребности	-	7933.0500	
				по потребности	-	7933.0600	
	-	ГОСТ 5548-50	Проволока контровочная Ø 0,8 мм	-	по потребности	7933.2200	
				-	по потребности	7933.2300	



Уз. 7933.2200
Уз. 7933.2300

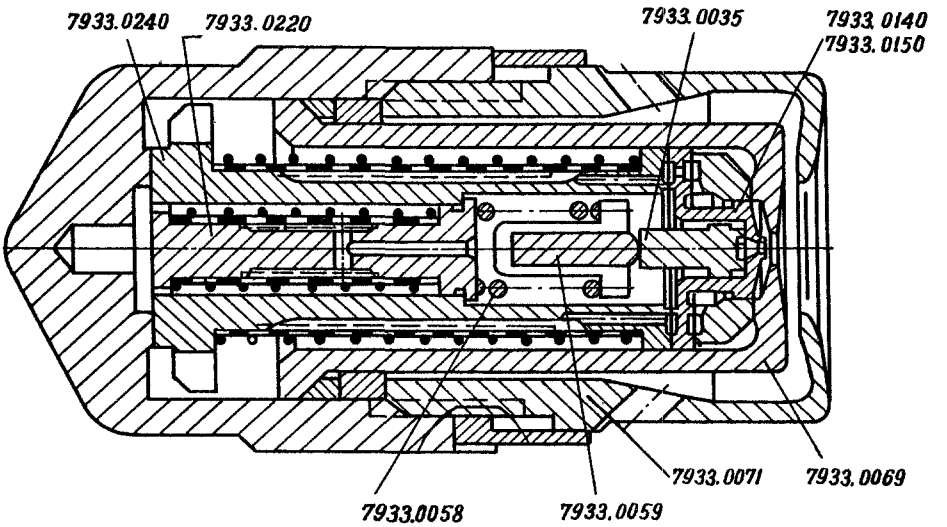


РИС. 60

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ПУСКОВОЙ ВОСПЛАМЕНИТЕЛЬ				
	-	7934.0030	Пусковой воспламенитель левый (собранный)	I	-	7900.0700НВ	Узлы 7934.0I00 и 7934.0200 отличаются от узлов 7934.0030 и 7934.0040 диаметром отверстия штуцера под свечу (Ø I8 мм вместо Ø I3 мм), а также наличием эллипсного окна на патрубке вместо двух воздухоподводящих отверстий и наличием отверстия Ø 5 мм против штуцера под свечу. Узел 7934.0030 отличается от узла 7934.0040 так же, как и узел 7934.0I00 от узла 7934.0200, углом расположения штуцера подвода топлива. Узлы 7934.0I00 и 7934.0200 могут быть установлены вместо узлов 7934.0030 и 7934.0040 комплектно со свечой СП-I8УА. Обратная замена не допускается.
	-	7934.0040	Пусковой воспламенитель правый (собранный)	I	-	7900.0700НВ	
	-	7934.0I00	Пусковой воспламенитель левый (собранный)	-	I	7900.I500	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	-	7934.0900	Пусковой воспламенитель левый (собранный)	-	I	7900.I500	Узлы 7934.0900 и 7934.II00 отличаются от узлов 7934.0I00 и 7934.0200 увеличением длины патрубка на 3 мм и длины резьбовой части штуцера. Узлы взаимозаменяемы.
	-	7934.I800	Пусковой воспламенитель левый (собранный)	-	I	7900.I500	Узел 7934.I800 введен на двигатели с № С9III00I вместо узла 7934.0900 и отличается от последнего конструкцией входящих деталей и отсутствием детали I465A56-4 и 2-х деталей 34M5I-I4-I0,2-I. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке с трубопроводами 790I.4730 и 790I.4740 и свечой СП-I8УА.
	-	7934.0200	Пусковой воспламенитель правый (собранный)	-	I	7900.I500	
	-	7934.II00	Пусковой воспламенитель правый (собранный)	-	I	7900.I500	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	–	7934.1900	Пусковой воспламенитель правый (собранный)	–	I	7900.1500	Узел 7934.1900 введен на двигатели с № С9111001 вместо узла 7934.1100 и отличается от последнего конструкцией входящих деталей и отсутствием детали 1465А56-4 и 2-х деталей 34М5I-I4-I0,2-I. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке с трубопроводами 7901.4730 и 7901.4740 и свечой СП-I8УА.
	61/1	7934.0010	Пусковой воспламенитель левый (сварной)	I	–	7934.0030	
	61/1	7934.0020	Пусковой воспламенитель правый (сварной)	I	–	7934.0040	
	61/1	7934.0050	Пусковой воспламенитель левый (сварной)	–	I	7934.0100	
	61/1	7934.0160	Пусковой воспламенитель левый (сварной)	–	I	7934.0900	Узел 7934.0160 введен на двигатели с № С9821026 вместо узла 7934.0050 и отличается от последнего увеличенной на 3 мм длиной штуцера под форсунку.
				–	I	7934.1800	

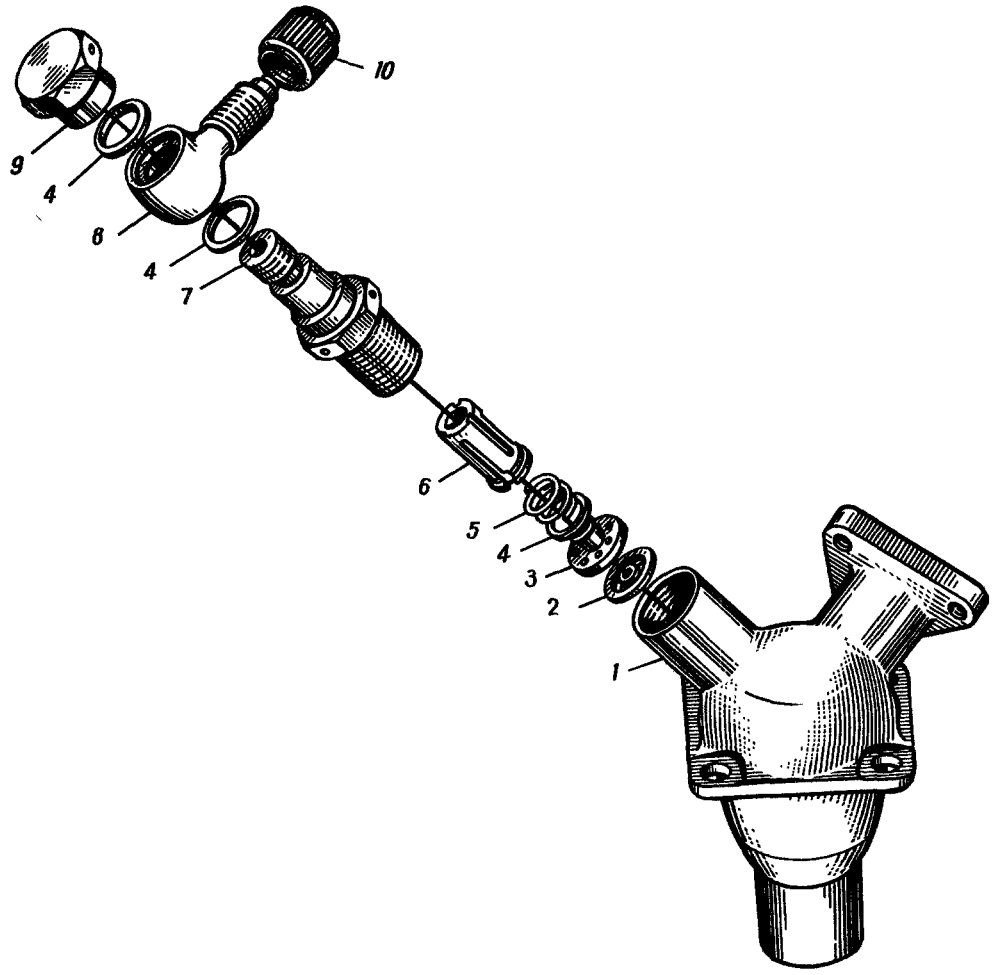


РИС. 61

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке с деталью 7934.0034 и узлами 790I.4730 и 790I.4740.
	6I/I	7934.0060	Пусковой воспламенитель правый (сварной)	-	I	7934.0200	Узел 7934.0I70 введен на двигатели с № C982I026 вместо узла 7934.0060 и отличается от последнего увеличенной на 3 мм длиной штуцера под форсунку.
	6I/I	7934.0I70	Пусковой воспламенитель правый (сварной)	-	I	7934.II00	
				-	I	7934.I900	
							Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке с деталью 7934.0034 и узлами 790I.4730 и 790I.4740.
	6I/2	7934.0006	Распылитель	I	-	7934.0030	
				I	-	7934.0040	
				-	I	7934.0I00	
				-	I	7934.0200	
				-	I	7934.0900	
				-	I	7934.II00	
				-	I	7934.I800	
				-	I	7934.I900	
	6I/3	7934.0007	Заглушка специальная	I	-	7934.0030	Деталь 8I84.0007 отличается от детали 7934.0007 допуском на непараллельность торцев "Р" и "Т" (0,02 мм вместо 0,0I мм).
				I	-	7934.0040	
	6I/3	8I84.0007	Заглушка специальная	-	I	7934.0I00	
				-	I	7934.0200	
				-	I	7934.0900	
				-	I	7934.II00	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
				-	I	7934.1800	Деталь 8134.0007 может быть установлена вместо детали 7934.0007. Обратная замена не допускается.
				-	I	7934.1900	
	61/5	7934.0008	Пружина	I	-	7934.0030	
				I	-	7934.0040	
				-	I	7934.0100	
				-	I	7934.0200	
				-	I	7934.0900	
				-	I	7934.1100	
	61/5	7934.0033	Пружина	-	I	7934.0900	Деталь 7934.0033 введена на двигатели с № С9111001 вместо детали 7934.0008 и отличается от последней маркой материала (было - 3Х13, стало - Х18Н10Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
				-	I	7934.1100	
				-	I	7934.1800	
				-	I	7934.1900	
	61/6	60Т03-511	Стержень фильтрующий	I	-	7934.0030	Деталь 8134.0016 отличается от детали 60Т03-511 глубиной внутренних сверловок ($6^{+0,5}_{-0,025}$ мм вместо $6,6_{-0,5}$ мм и $4,5^{+0,5}_{-0,25}$ мм вместо $4,5_{-0,5}$ мм).
				I	-	7934.0040	
	61/6	8134.0016	Стержень фильтрующий	-	I	7934.0100	
				-	I	7934.0200	
				-	I	7934.0900	
				-	I	7934.1100	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							Деталь 8I34.00I6 может быть установлена вместо детали 60Т03-5II. Обратная замена не допускается.
	6I/6	7934.0035	Стержень фильтрующий	-	I	7934.I800	Деталь 7934.0035 введена на двигатели с № С9III00I вместо детали 8I34.00I6 и отличается от последней конструкцией. Взаимозаменяемость не нарушается.
				-	I	7934.I900	
	6I/4	34М5I-I4-I0,2-I	Прокладка	3	-	7934.0030	
				3	-	7934.0040	
				-	3	7934.0I00	
				-	3	7934.0200	
				-	3	7934.0900	
				-	3	7934.II00	
				-	I	7934.I800	
				-	I	7934.I900	
	6I/7	60Т03-508	Корпус фильтра	I	-	7934.0030	Деталь 8I34.00I5 отличается от детали 60Т03-508 ужесточенным диаметром резьбы двух резьбовых концевиков (М10х1,5 кл. 3Д вместо I0х1,5 кл. 2 и М16х1,5 кл. 3Д вместо I6х1,5 кл. 2а) и диаметром пояска под поворотный штуцер ($\varnothing$ I0$X^{-0,05}_{4-0,I5}$ мм вместо $\varnothing$ I0 мм).
				I	-	7934.0040	
	6I/7	8I34.00I5	Корпус фильтра	-	I	7934.0I00	
				-	I	7934.0200	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							Деталь 8I34.00I5 может быть установлена вместо детали 60Т03-508. Обратная замена не допускается.
	6I/7	7934.002I	Корпус фильтра	- -	I I	7934.0900 7934.II00	Деталь 7934.002I введена на двигатели с № С982I026 вместо детали 8I34.00I5 и отличается от последней увеличенной на 4 мм длиной и глухим отверстием. Детали не взаимозаменяемы.
	6I/7	7934.0034	Корпус фильтра	- -	I I	7934.I800 7934.I900	Деталь 7934.0034 введена на двигатели с № С9III00I вместо детали 8I34.00I5 и отличается от последней конструкцией. Детали взаимозаменяемы комплектно с трубопроводами 790I.4730 и 790I.4740 и узлами 7934.0I60, 7934.0I70 и деталью 7934.002I.
	6I/8	I465A56-4	Штуцер поворотный	I I - - - -	- - I I I I	7934.0030 7934.0040 7934.0I00 7934.0200 7934.0900 7934.II00	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
	6I/9	64К5I-I2I0	Гайка глухая	I	-	7934.0030	
				I	-	7934.0040	
				-	I	7934.0I00	
				-	I	7934.0200	
	6I/9	67К5I-I380	Гайка глухая	-	I	7934.0900	Деталь 67К5I-I380 устанавливается на двигатели с № С982I026 вместо детали 64К5I-I2I0 и отличается от последней увеличенной на 40 мм высотой. Детали не взаимозаменяемы.
				-	I	7934.II00	
	-	9К57-I7I0	Заглушка	-	I	7934.I800	Деталь 9К57-I7I0 введена на двигатели с № С9III00I.
				-	I	7934.I900	
	6I/I0	9К57-I680	Заглушка	I	-	7934.0030	Деталь 9К57-I680 устанавливается при хранении воспламенителя.
				I	-	7934.0040	
				-	I	7934.0I00	
				-	I	7934.0200	
				-	I	7934.0900	
				-	I	7934.II00	
			ТРУБКИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ				
	-	790I.I300	Топливопроводы (узел)	I	-	7900.0700НВ	Узел 790I.2I00 отличается от узла 790I.I300 отсутствием окраски трубок (отличительные пояски вместо сплошной ок-
	-	790I.2I00	Топливопроводы (узел)	-	I	7900.I500	

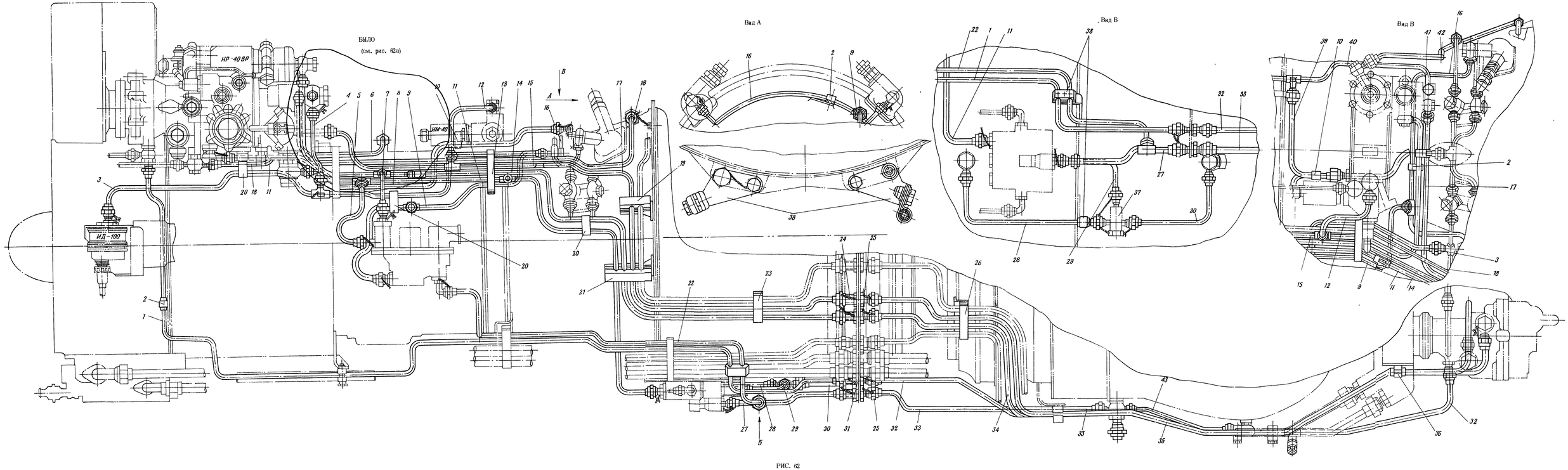


РИС. 62

СТАЛЮ

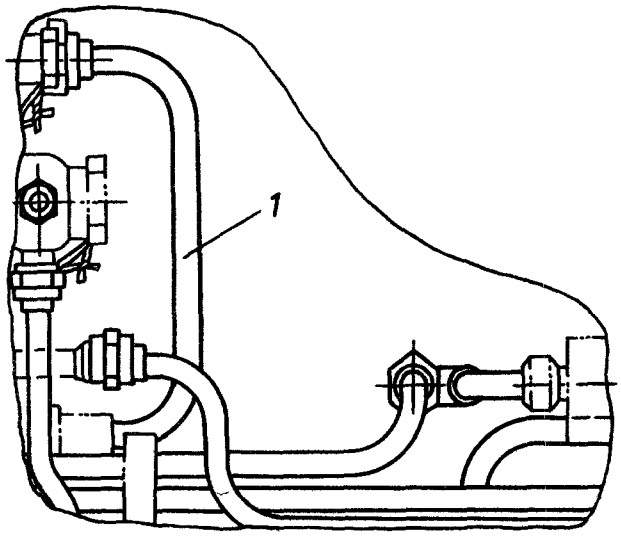


РИС. 62а

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							раски), конфигурацией отдельных трубок и наличием трубки 790I.43I0 дренажа топлива из выхлопного патрубка. Трубки двигателя ТВ2-II7А могут быть установлены вместо соответствующих трубок двигателя ТВ2-II7 (при установке отдельных трубок необходима подкраска их в соответствующий цвет). Обратная замена не допускается. Примечание: На двигателях с № С97II00I-А по № С97II03I-А трубки в узлах 790I.2I00 и 790I.2000 имеют сплошную окраску.
	62/I	790I.4220	Трубка 6хI дренажа топлива из топливного насоса-регулятора	I	-	790I.I300	
	62/I	790I.3790	Трубка 6хI дренажа топлива из топливного насоса-регулятора	-	I	790I.2I00	
	62/8	790I.I570	Трубка 8хI подвода топлива от насоса-регулятора к топливному коллектору I контура форсунок и датчику ИД-I00	I	-	790I.I300	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	62/3	790I.3970	Трубка 8хI подвода топлива от насоса-регулятора к топливному коллектору I контура форсунок и датчику ИД-I00	-	I	790I.2I00	
	62/4	790I.I390	Трубка 8хI подвода топлива от насоса-регулятора к штуцеру трубки 790I.I570	I	-	790I.I300	
	62/4	790I.3840	Трубка 8хI подвода топлива от насоса-регулятора к штуцеру трубки 790I.3970	-	I	790I.2I00	
	62/5	790I.I4I0	Трубка 6хI подвода топлива сигнального давления от штуцера трубки 790I.I5I0 к блоку электромагнитных клапанов	I	-	790I.I300	
	62/5	790I.3760	Трубка 6хI подвода топлива сигнального давления от штуцера трубки 790I.3960 к блоку электромагнитных клапанов	-	I	790I.2I00	
	62/6	790I.I590	Трубка 8хI подвода воздуха из-за VI ступени компрессора к насосу-регулятору	I	-	790I.I300	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	62/6	790I.3860	Трубка 8хI подвода воздуха из-за VI ступени компрессора к насосу-регулятору	-	I	790I.2I00	
	62/6	790I.4530	Трубка 8хI подвода воздуха к насосу-регулятору	-	I	790I.2I00	Узел 790I.4530 введен на двигатели с № С99II00I вместо узла 790I.3860 и отличается от последнего увеличением длины с 300 мм до 350 мм. Узлы не взаимозаменяемы.
	62/7	790I.0890	Трубка 6хI слива топлива из блока электромагнитных клапанов к штуцеру трубки 790I.I550	I	-	790I.I300	
	62/7	790I.3730	Трубка 6хI слива топлива из блока электромагнитных клапанов к штуцеру трубки 790I.40I0	-	I	790I.2I00	
	62/8	790I.I6I0	Трубка 8хI подвода топлива от насоса-регулятора к топливному коллектору II контура форсунок	I	-	790I.I300	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	62/8	790I.3870	Трубка 8хI подвода топлива от насоса-регулятора к топливному коллектору II контура форсунок	-	I	790I.2I00	
	62/9	790I.4240	Трубка 6хI подвода топлива от блока электромагнитных клапанов к топливному коллектору пусковых форсунок	I	-	790I.I300	
	62/9	790I.4I50	Трубка 6хI подвода топлива от блока электромагнитных клапанов к топливному коллектору пусковых форсунок	-	I	790I.2I00	
	62/9	790I.4740	Трубка 6хI подвода топлива от блока электромагнитных клапанов к топливному коллектору пусковых форсунок	-	I	790I.2I00	Узел 790I.4740 введен на двигатели с № С9III00I вместо узла 790I.4I50 и отличается от последнего конфигурацией и присоединением трубопроводов по внутреннему осевому конусу к пусковым воспламенителям. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке трубок (узлы 790I.4740 и

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							790I.4730) с пусковыми воспламенителями 7934.I800 и 7934.I900.
	62/II	790I.I5I0	Трубка 6хI подвода топлива сигнального давления от насоса-регулятора к блоку дренажных клапанов	I	-	790I.I300	
	62/II	790I.3960	Трубка 6хI подвода топлива сигнального давления от насоса-регулятора к блоку дренажных клапанов	-	I	790I.2I00	
	62/I2	790I.I620	Трубка 8хI подвода топлива от штуцера трубки 790I.4250 к агрегату ИМ-40	I	-	790I.I300	
	62/I2	790I.3850	Трубка 8хI подвода топлива от штуцера трубки 790I.4I60 к агрегату ИМ-40	-	I	790I.2I00	
	62/I4	790I.I550	Трубка 8хI слива топлива из регулятора оборотов свободной турбины	I	-	790I.I300	
	62/I4	790I.40I0	Трубка 8хI слива топлива из регулятора оборотов свободной турбины	-	I	790I.2I00	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	62/I5	790I.4250	Трубка 6хI подвода топлива от насоса-регулятора к агрегату С0-40	I	-	790I.I300	
	62/I5	790I.4I60	Трубка 6хI подвода топлива от насоса-регулятора к агрегату С0-40	-	I	790I.2I00	
	62/I6	790I.4230	Топливный коллектор пусковых форсунок	I	-	790I.I300	
	62/I6	790I.4I40	Топливный коллектор пусковых форсунок	-	I	790I.2I00	
	62/I6	790I.4730	Топливный коллектор пусковых форсунок	-	I	790I.2I00	Узел 790I.4730 введен на двигатели с № С9III00I вместо узла 790I.4I40 и отличается от последнего конфигурацией и присоединением трубопроводов по внутреннему осевому конусу к пусковым воспламенителям. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке трубок (узлы 790I.4740 и 790I.4730) с пусковыми воспламенителями 7934.I800 и 7934.I900.

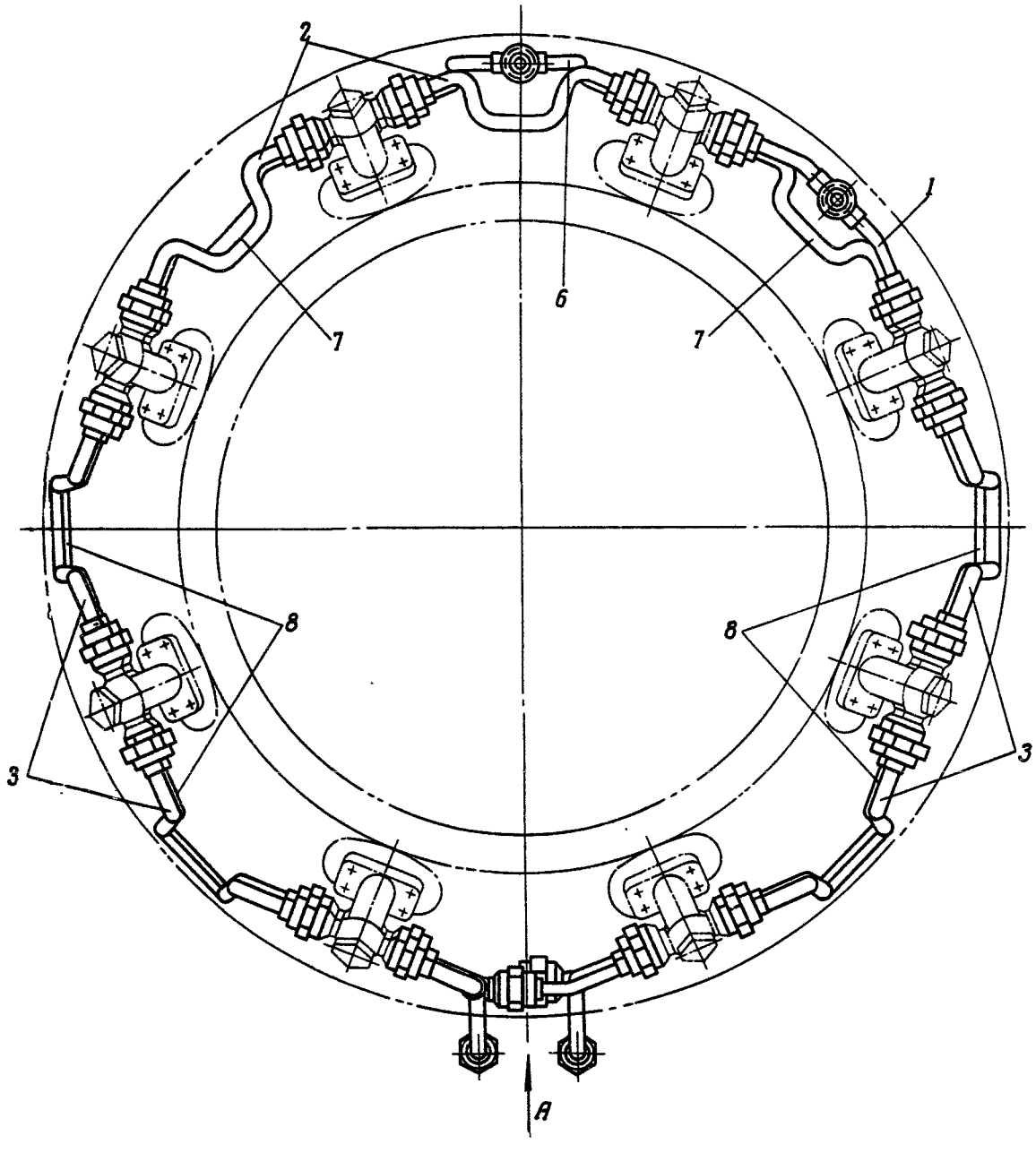
№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	62/I7	790I.4290	Трубка 8хI подвода топлива от агрегата СО-40 к регулятору оборотов свободной турбины	I	-	790I.I300	
	62/I7	790I.4I30	Трубка 8хI подвода топлива от агрегата СО-40 к регулятору оборотов свободной турбины	-	I	790I.2I00	
	62/I8	790I.0590	Трубка 8хI подвода воздуха из-за компрессора к насосу-регулятору	I	-	790I.I300	
	62/I8	790I.38I0	Трубка 8хI подвода воздуха из-за компрессора к насосу-регулятору	-	I	790I.2I00	
	62/22	790I.42I0	Трубка 6хI дренажа топлива из блока электромагнитных клапанов к штуцеру трубки 790I.I250	I	-	790I.I300	
	62/22	790I.3740	Трубка 6хI дренажа топлива из блока электромагнитных клапанов к штуцеру трубки 790I.3980	-	I	790I.2I00	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	62/27	790I.I250	Трубка 8хI слива топлива из блока дренажных клапанов	I	-	790I.I300	
	62/27	790I.3980	Трубка 8хI слива топлива из блока дренажных клапанов	-	I	790I.2I00	
	62/28	790I.I440	Трубка 6хI дренажа топлива из камеры сгорания к дренажному фильтру	I	-	790I.I300	
	62/28	790I.3780	Трубка 6хI дренажа топлива из камеры сгорания к дренажному фильтру	-	I	790I.2I00	
	62/29	790I.0950	Трубка 6хI слива топлива из дренажного фильтра к блоку дренажных клапанов	I	-	790I.I300	
	62/29	790I.3750	Трубка 6хI слива топлива из дренажного фильтра к блоку дренажных клапанов	-	I	790I.2I00	
	62/30	790I.I430	Трубка 6хI дренажа топлива из корпуса турбины к дренажному фильтру	I	-	790I.I300	
	62/30	790I.3770	Трубка 6хI дренажа топлива из корпуса турбины к дренажному фильтру	-	I	790I.2I00	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	62/32	790I.I490	Трубка 6хI дренажа топлива из регулятора оборотов свободной турбины	I	-	790I.I300	Узел 790I.3950 отличается от узла 790I.I490 конфигурацией.
	62/32	790I.3950	Трубка 6хI дренажа топлива из регулятора оборотов свободной турбины	-	I	790I.2I00	
	62/33	790I.0960	Трубка 8хI слива топлива из блоков электромагнитных и дренажных клапанов к штуцеру на опоре свободной турбины	I	-	790I.I300	Узел 790I.3820 отличается от узла 790I.0960 конфигурацией.
	62/33	790I.3820	Трубка 8хI слива топлива из блоков электромагнитных и дренажных клапанов к штуцеру на опоре свободной турбины	-	I	790I.2I00	
	62/34	790I.I340	Трубка 8хI слива топлива из регулятора оборотов свободной турбины	I	-	790I.I300	
	62/34	790I.3830	Трубка 8хI слива топлива из регулятора оборотов свободной турбины	-	I	790I.2I00	
	62/35	790I.I530	Трубка 8хI подвода топлива от агрегата СО-40 к регулятору оборотов свободной турбины	I	-	790I.I300	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	62/35	7901.3910	Трубка 8х1 подвода топлива от агрегата СО-40 к регулятору оборотов свободной турбины	-	1	7901.2100	
	62/39	7901.4270	Трубка 8х1 слива топлива из агрегата ИМ-40 к штуцеру трубки 7901.4260	1	-	7901.1300	
	62/39	7901.4120	Трубка 8х1 слива топлива из агрегата ИМ-40 к штуцеру трубки 7901.4170	-	1	7901.2100	
	62/39	7901.4520	Трубка 8х1 слива топлива из агрегата ИМ-40 к штуцеру трубки 7901.4170	-	1	7901.2100	Узел 7901.4520 введен на двигатели с № С9911001 вместо узла 7901.4120 и отличается от последнего наличием дополнительного отвода. Узлы не взаимозаменяемы.
	62/40	7901.4260	Трубка 8х1 слива топлива из агрегата СО-40 в гидросистему	1	-	7901.1300	
	62/40	7901.4170	Трубка 8х1 слива топлива из агрегата СО-40 в гидросистему	-	1	7901.2100	
	62/42	7901.4280	Трубка 8х1 подвода воздуха из-за компрессора к агрегату СО-40	1	-	7901.1300	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	62/42	790I.3890	Трубка 8хI подвода воздуха из-за компрессора к агрегату СО-40	-	I	790I.2I00	
	62/42	790I.4760	Трубка подвода воздуха из-за компрессора к агрегату СО-40	-	I	790I.2I00	Узел 790I.4760 введен на двигатели с № С9I3I306 вместо узла 790I.3890 и отличается от последнего конфигурацией для улучшения условий работы трубопровода. Узлы не взаимозаменяемы.
	62/43	790I.43I0	Трубка дренажа топлива из выхлопного патрубка к штуцеру на опоре свободной турбины	-	I	790I.2I00	Узел 790I.43I0 введен на двигатели с № С972I0I0-А.
	62а/I	790I.4540	Трубка подвода топлива от агрегата НР-40ВГ к тройнику трубки гидропроводов	-	I	790I.2I00	Узел 790I.4540 введен на двигатели вновь с № С99II00I.
	62а/I	790I.4770	Трубка подвода топлива от агрегата НР-40ВГ к тройнику трубки гидропроводов	-	I	790I.2I00	Узел 790I.4770 введен на двигатели выпуска с июля I972 г. вместо узла 790I.4540 и отличается от последнего конфигурацией для облегчения монтажа. Узлы не взаимозаменяемы.



ВИД А

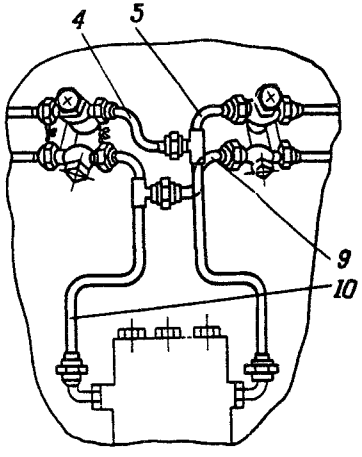


РИС. 63

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ТРУБКИ ТОПЛИВНОГО КОЛЛЕКТОРА				
	-	790I.0700	Топливный коллектор (собранный)	I	-	7900.0700НВ	Узел 790I.2000 отличается от узла 790I.0700 отсутствием окраски трубок (опознавательные пояски вместо сплошной окраски). Конструктивных отличий узлы не имеют. Трубки коллектора двигателя ТВ2-II7А могут быть установлены вместо соответствующих трубок коллектора двигателя ТВ2-II7. Обратная замена не допускается.
	-	790I.2000	Топливный коллектор (собранный)	-	I	7900.I500	
	63/I	790I.0670	Трубка подвода топлива к I контуру форсунок №№ 7 и 8	I	-	790I.0700	
	63/I	790I.37I0	Трубка подвода топлива к I контуру форсунок №№ 7 и 8	-	I	790I.2000	
	63/2	790I.0720	Трубка подвода топлива к I контуру форсунок №№ I и 2	2	-	790I.0700	
	63/2	790I.3660	Трубка подвода топлива к I контуру форсунок №№ I и 2	-	2	790I.2000	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
	63/3	790I.07I0	Трубка подвода топлива к I контуру форсунок №№ 3, 4, 5 и 6	4	-	790I.0700	
	63/3	790I.3650	Трубка подвода топлива к I контуру форсунок №№ 3, 4, 5 и 6	-	4	790I.2000	
	63/4	790I.0280	Трубка слива топлива из коллектора I контура форсунок	I	-	790I.0700	
	63/4	790I.3620	Трубка слива топлива из коллектора I контура форсунок	-	I	790I.2000	
	63/5	790I.III0	Трубка слива топлива из коллектора I контура форсунок	I	-	790I.0700	
	63/5	790I.3680	Трубка слива топлива из коллектора I контура форсунок	-	I	790I.2000	
	63/6	790I.0680	Трубка подвода топлива к II контуру форсунок №№ I и 8	I	-	790I.0700	
	63/6	790I.3720	Трубка подвода топлива к II контуру форсунок №№ I и 8	-	I	790I.2000	
	63/7	790I.0730	Трубка подвода топлива к II контуру форсунок №№ 2 и 7	2	-	790I.0700	
	63/7	790I.3670	Трубка подвода топлива к II конту-	-	2	790I.2000	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ру форсунок №№ 2 и 7				
	63/8	7901.0360	Трубка подвода топлива к II контуру форсунок №№ 3, 4, 5 и 6	4	-	7901.0700	
	63/8	7901.3640	Трубка подвода топлива к II контуру форсунок №№ 3, 4, 5 и 6	-	4	7901.2000	
	63/9	7901.0290	Трубка слива топлива из коллектора II контура форсунок	I	-	7901.0700	
	63/9	7901.3630	Трубка слива топлива из коллектора II контура форсунок	-	I	7901.2000	
	63/I0	7901.II20	Трубка слива топлива из коллектора II контура форсунок	I	-	7901.0700	
	63/I0	7901.3690	Трубка слива топлива из коллектора II контура форсунок	-	I	7901.2000	
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ				
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7901.3790 К СТОЙКЕ ЭЛЕКТРОКОЛЛЕКТОРА И ТРУБКИ 7901.4730 К ДИФФУЗОРУ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ				
62/2	64/I	62К55-7I00	Прокладка с металлизацией	2	-	7901.I300	
62/2	64/2	2273А-8-Ш	Хомут подвесной	2	-	7901.I300	

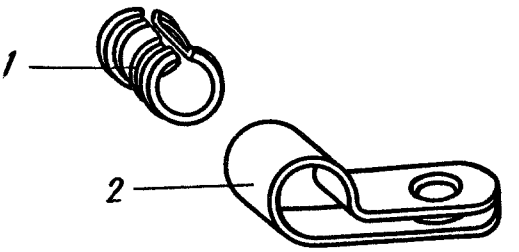


РИС. 64

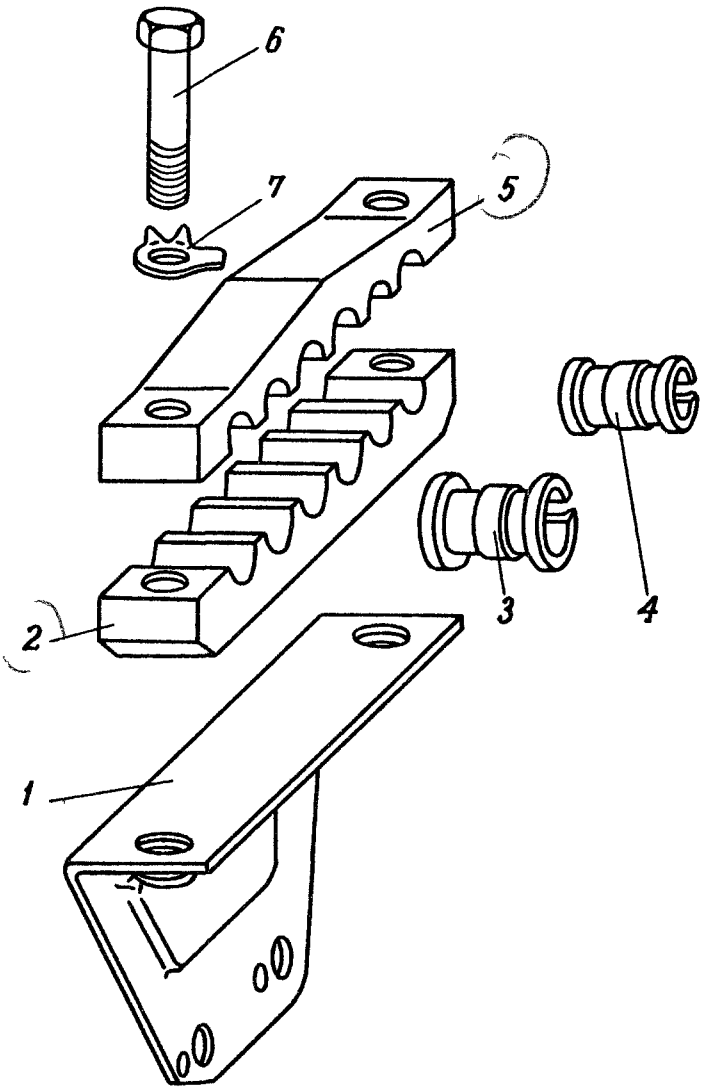


РИС. 65

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 790I.4740 (790I.4240), 790I.3960 (790I.I5I0), 790I.40I0 (790I.I550), 790I.4I60 (790I.4250), 790I.3970 (790I.I570) И 790I.38I0 (790I.0590) К ЗАДНЕМУ КОРПУСУ КОМПРЕССОРА				
62/I3	65/I	790I.0840	Кронштейн	I	-	790I.I300	
				-	I	790I.2I00	
62/I3	65/2	63К79-I032	Колодка	I	-	790I.I300	
				-	I	790I.2I00	
62/I3	65/3	62К55-7I00	Прокладка с металлизацией	2	-	790I.I300	
				-	2	790I.2I00	
62/I3	65/4	62К55.7II0	Прокладка с металлизацией	4	-	790I.I300	
				-	4	790I.2I00	
62/I3	65/5	63К79-I033	Колодка	I	-	790I.I300	
				-	I	790I.2I00	
62/I3	65/6	30I2А-6-24	Болт крепления колодок	2	-	790I.I300	
				-	2	790I.2I00	
62/I3	65/6	3002А-6-24	Болт крепления колодок	-	2	790I.2I00	Деталь 3002А-6-24 введена на двигатели выпуска с июля I970 г. вместо детали 30I2А-6-24 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х I2Н8I8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-24 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-24. Обратная замена не допускается.
62/I3	65/7	9К53-I570	Замок для контровки болта	2	-	790I.I300	
				-	2	790I.2I00	

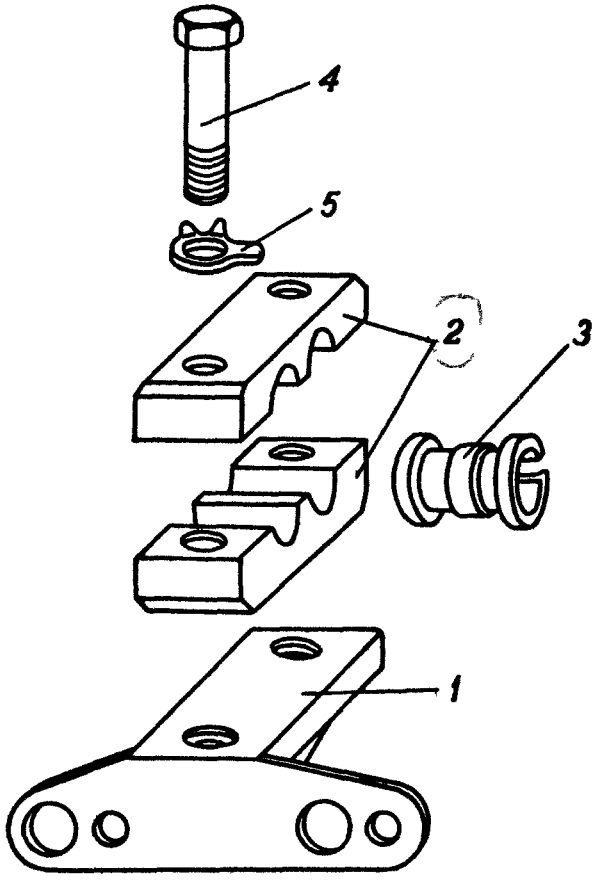


РИС. 66.

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7901.4130 (7901.4290) И ТРУБКИ 7902.1650 (7902.0820) МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ К КОРПУСУ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ				
62/19	66/1	7901.0830	Кронштейн	1	-	7901.1300	
				-	1	7901.2100	
62/19	66/1	7901.4590	Кронштейн	-	1	7901.2100	Узел 7901.4590 введен на двигатели с № С9011001 вместо узла 7901.0830 и отличается от последнего усиленным радиусом перехода (2,5 мм вместо 2 мм). Узел 7901.4590 может быть установлен вместо узла 7901.0830. Обратная замена не допускается.
62/19	66/2	63К79-1034	Колодка	2	-	7901.1300	
				-	2	7901.2100	
62/19	66/3	62К55-7110	Прокладка с металлизацией	2	-	7901.1300	
				-	2	7901.2100	
62/19	66/4	3012А-6-24	Болт крепления колодок	2	-	7901.1300	
				-	2	7901.2100	
62/19	66/4	3002А-6-24	Болт крепления колодок	-	2	7901.2100	Деталь 3002А-6-24 введена на двигатели выпуска с июля 1970 г. вместо детали 3012А-6-24 и отличается от последней маркой материала (было -

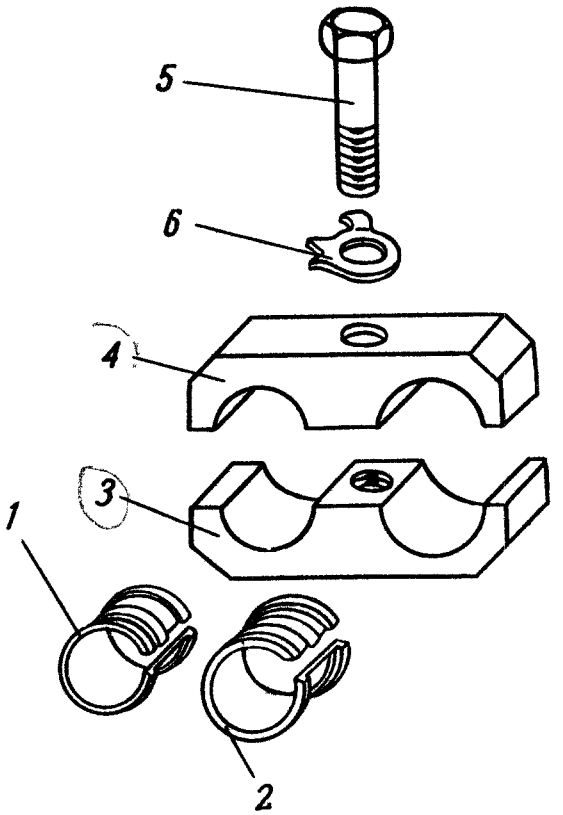


РИС. 67

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							4Х12Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
62/19	66/5	9К53-1570	Замок для контровки болта	2 -	- 2	790I.1300 790I.2100	
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 790I.4010 (790I.1550) И 790I.3970 (790I.1570), 790I.4740 (790I.1270) И 790I.3970 (790I.1570), 790I.3960 (790I.1510), 790I.4010 (790I.1550), 790I.4160 (790I.4250), 790I.4730 (790I.4140)				
62/20	-	6IK79-7062	Хомут колодочный (собранный)	4 -	- 4	790I.1300 790I.2100	
62/20	67/1	62К55-7100	Прокладка с металлизацией	1	1	6IK79-7062	
62/20	67/2	62К55-7110	Прокладка с металлизацией	1	1	6IK79-7062	
62/20	67/3	6IK79-1071	Колодка	1	1	6IK79-7062	
62/20	67/3	4728А-6-8	Колодка	-	1	6IK79-7062	Деталь 4728А-6-8 введена на двигатели выпуска с февраля 1971 г. вместо детали 6IK79-1071 и отличается от последней маркой материала (было - Д1Т, стало - Д19Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
62/20	67/3	7IK79-1034	Колодка	-	1	6IK79-7062	Деталь 7IK79-1034 введена на двигатели выпуска с мая 1973 г. вместо де-

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		тали 4728А-6-8 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ). Детали изготовляются методом холодного выдавливания вместо изготовления механическим способом. Взаимозаменяемость не нарушается.
62/20	67/4	6IК79-I035	Колодка	I	I	6IК79-7062	
62/20	67/4	4727А-6-8	Колодка	-	I	6IК79-7062	Деталь 4727А-6-8 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IК79-I035 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
62/20	67/4	7IК79-I070	Колодка	-	I	6IК79-7062	Деталь 7IК79-I070 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4727А-6-8 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ). Детали изготовляются методом холодного выдав-

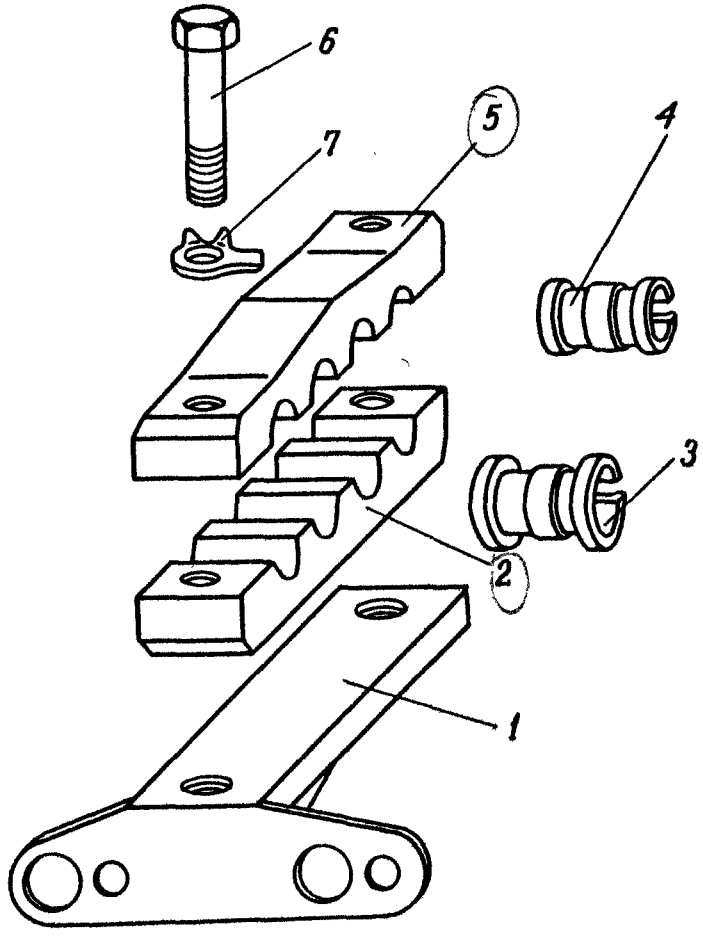


РИС. 68.

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							ливания вместо изготовления механическим способом. Взаимозаменяемость не нарушается.
62/20	67/5	30I2А-6-I6	Болт крепления колодок	I	I	6IK79-7062	Деталь 3I52А-6-I6 введена на двигатели выпуска с марта I973 г. вместо детали 30I2А-6-I6 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8I8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3I52А-6-I6 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-I6. Обратная замена не допускается.
62/20	67/5	3I52А-6-I6	Болт крепления колодок	-	I	6IK79-7062	
62/20	67/6	9K53-I570	Замок для контровки болта	I	I	6IK79-7062	
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 790I.3960 (790I.I5I0), 790I.40I0 (790I.I550), 790I.4I30 (790I.4290) И ТРУБКИ 7902.I650 (7902.0820) МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ К КОРПУСУ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ				
62/2I	68/I	790I.0850	Кронштейн	I	-	790I.I300	Узел 790I.46I0 введен на двигатели с № C90II00I вместо узла 790I.0850 и отличается от последнего усиленным радиусом перехода
				-	I	790I.2I00	
62/2I	68/I	790I.46I0	Кронштейн	-	I	790I.2I00	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							(2,5 мм вместо 2 мм). Узел 790I.46I0 может быть установлен вместо узла 790I.0850. Обратная замена не допускается.
62/2I	68/2	62К79-I023	Колодка нижняя	I	-	790I.I300	
				-	I	790I.2I00	
62/2I	68/3	62К55-7II0	Прокладка с металлизацией	3	-	790I.I300	
				-	3	790I.2I00	
62/2I	68/4	62К55-7I00	Прокладка с металлизацией	I	-	790I.I300	
				-	I	790I.2I00	
62/2I	68/5	63К79-I038	Колодка верхняя	I	-	790I.I300	
				-	I	790I.2I00	
62/2I	68/6	30I2А-6-24	Болт крепления колодок	2	-	790I.I300	
				-	2	790I.2I00	
62/2I	68/6	3002А-6-24	Болт крепления колодок	-	2	790I.2I00	Деталь 3002А-6-24 введена на двигатели выпуска с июля I970 г. вместо детали 30I2А-6-24 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8I8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-24 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-24. Обратная замена не допускается.

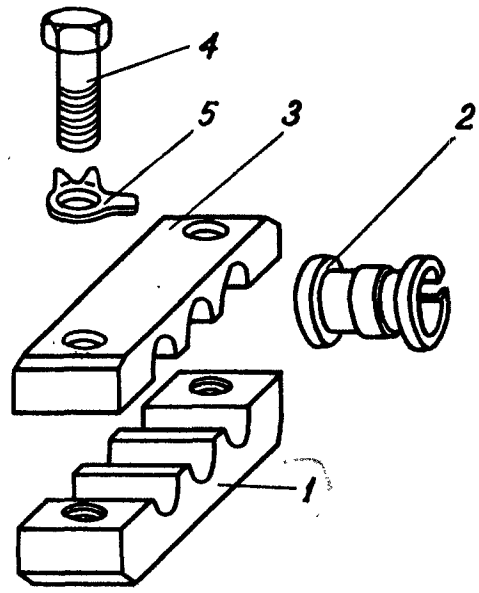


РИС. 69

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
62/2I	68/7	9К53-I570	Замок для контровки болта	2	–	790I.I300	
				–	2	790I.2I00	
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 790I.40I0 (790I.I550), 790I.4I30 (790I.4290) И ТРУБКИ 7902.I650 (7902.0820) МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ				
62/23	69/I	63К79-I047	Колодка нижняя	I	–	790I.I300	
				–	I	790I.2I00	
62/23	69/2	62К55-7II0	Прокладка с металлизацией	3	–	790I.I300	
				–	3	790I.2I00	
62/23	69/3	62К79-I025	Колодка верхняя	I	–	790I.I300	
				–	I	790I.2I00	
62/23	69/4	30I2А-6-I6	Болт крепления колодок	2	–	790I.I300	
				–	2	790I.2I00	
62/23	69/4	3002А-6-I6	Болт крепления колодок	–	2	790I.2I00	Деталь 3002А-6-I6 введена на двигатели выпуска с июля I970 г. вместо детали 30I2А-6-I6 и отличается от последней маркой материала (было – 4ХI2Н8Г8МФБ, стало – 38ХА). Деталь 3002А-6-I6 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-I6. Обратная замена не допускается.

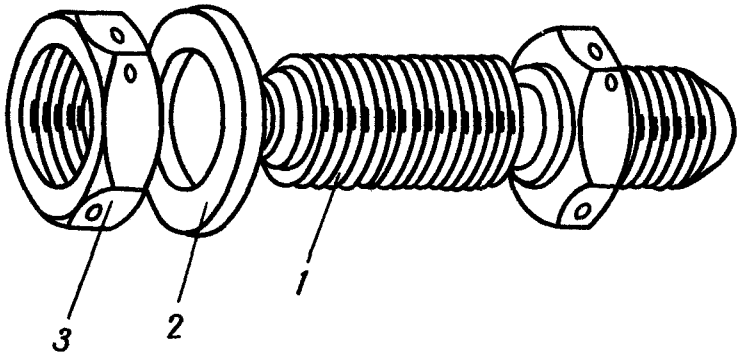


РИС. 70

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
62/23	69/4	3I52А-6-I6	Винт крепления колодок	-	2	790I.2I00	Деталь 3I52А-6-I6 введена на двигатели выпуска с сентября I972 г. вместо детали 3002А-6-I6. Произведена унификация деталей крепления. Взаимозаменяемость не нарушается.
62/23	69/5	9К53-I570	Замок для контровки болта	2	-	790I.I300	
				-	2	790I.2I00	
			ДЕТАЛИ СОЕДИНЕНИЯ ТРУБОК 790I.4I30 (790I.4290) И 790I.39I0 (790I.I530)				
62/24	70/I	3996А-8	Проходник	I	-	790I.I300	
				-	I	790I.2I00	
62/24	70/2	3406А-2,5-I6-28	Шайба	I	-	790I.I300	
				-	I	790I.2I00	
62/24	70/3	9К58-2III	Контргайка	I	-	790I.I300	
				-	I	790I.2I00	
62/24	70/3	70К58-I050	Контргайка	-	I	790I.2I00	Деталь 70К58-I050 введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали 9К58-2III и отличается от последней маркой материала (было - 4Х I2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 70К58-I050 может быть установлена

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							вместо детали 9К58-2III. Обратная замена не допускается.
62/24	70/3	72К58-1220	Контргайка	-	I	790I.2I00	Деталь 72К58-1220 введена на двигатели выпуска с марта 1972 г. вместо детали 70К58-1050 и отличается от последней маркой материала (было - 38ХА, стало - ЭИ-961Ш). Взаимозаменяемость не нарушается.
			ДЕТАЛИ СОЕДИНЕНИЯ ТРУБОК 790I.40I0 (790I.I550) И 790I.3830 (790I.I340), 790I.3980 (790I.I250) И 790I.3820 (790I.0960)				
62/25	70/I	63К58-2280	Проходник	2	-	790I.I300	
				-	2	790I.2I00	
62/25	70/2	3406А-3-I4-25	Шайба	2	-	790I.I300	
				-	2	790I.2I00	
62/25	70/2	3404А-3-I4-25Ц	Шайба	-	2	790I.2I00	Деталь 3404А-3-I4-25Ц введена на двигатели выпуска с августа 197I г. вместо детали 3406А-3-I4-25 и отличается от последней маркой материала (было - ХI8НI0Т-М, стало - 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.

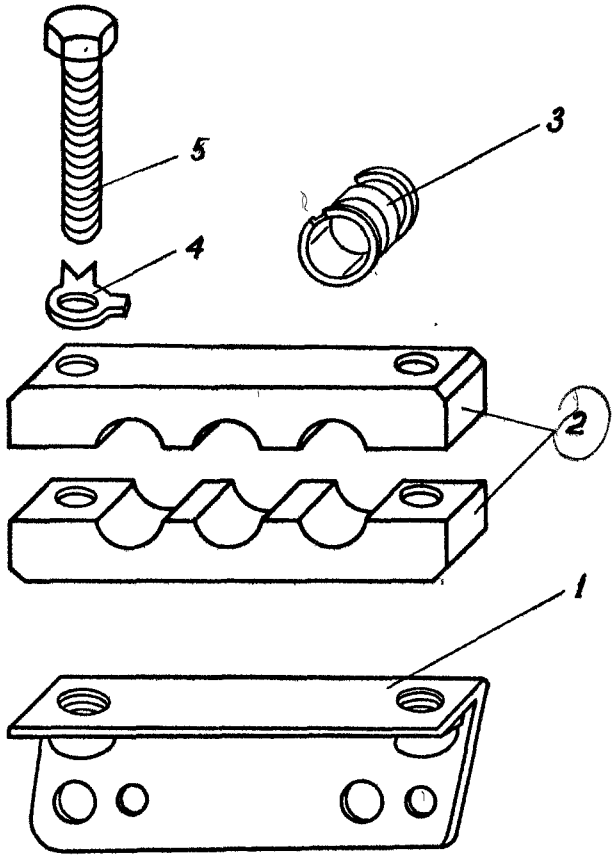


РИС. 71

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
62/25	70/3	63К58-2040	Контргайка	2	-	7901.1300	
				-	2	7901.2100	
			ДЕТАЛИ СОЕДИНЕНИЯ ТРУБОК 7901.3790 (7901.4220) И 7901.3950 (7901.1490)				
62/31	70/1	63К58-2270	Проходник	1	-	7901.1300	
				-	1	7901.2100	
62/31	70/2	3406А-3-12-22	Шайба	1	-	7901.1300	
				-	1	7901.2100	
62/31	70/3	63К58-2020	Контргайка	1	-	7901.1300	
				-	1	7901.2100	
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7901.3910 (7901.1530), 7901.3830 (7901.1340) И ТРУБКИ 7902.1770 (7902.0790) МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ К КОРПУСУ III ОПОРЫ				
62/26	71/1	7901.4180	Кронштейн	1	-	7901.1300	Узел 7901.4440 отличается от узла 7901.4180 дополнительными ребрами жесткости и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
62/26	71/1	7901.4440	Кронштейн	-	1	7901.2100	
62/26	71/2	62К79-1025	Колодка	2	-	7901.1300	
				-	2	7901.2100	
62/26	71/3	62К55-7110	Прокладка с металлизацией	3	-	7901.1300	
				-	3	7901.2100	

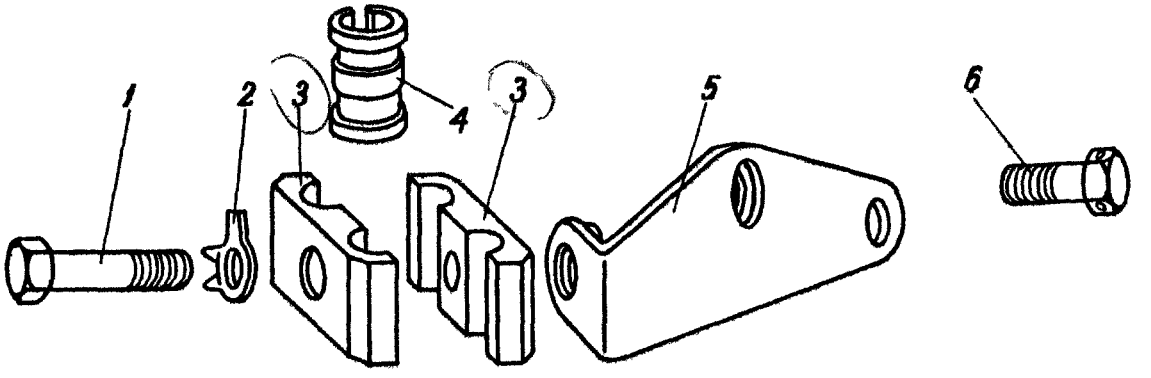


РИС. 72

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
62/26	7I/4	9К53-I570	Замок для контровки болта	2 -	- 2	790I.I300 790I.2I00	
62/26	7I/5	30I2А-6-24	Болт крепления колодок	2 -	- 2	790I.I300 790I.2I00	
62/26	7I/5	3002А-6-24	Болт крепления колодок	-	2	790I.2I00	Деталь 3002А-6-24 введена на двигатели выпуска с июля I970 г. вместо детали 30I2А-6-24 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х I2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-24 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-24. Обратная замена не допускается.
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 790I.3740 (790I.42I0) И 790I.3790 (790I.4220) К КОРПУСУ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ				
62/38	-	6IК79-7025	Хомут колодочный (собранный)	I -	- I	790I.I300 790I.2I00	
62/38	72/I	30I2А-6-22	Болт крепления колодок	I	I	6IК79-7025	
62/38	72/I	3002А-6-22	Болт крепления колодок	-	I	6IК79-7025	Деталь 3002А-6-22 введена на двигатели выпуска с июля I973 г. вместо детали 30I2А-6-22 и отли-

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							чается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-22 может быть установлена вместо детали 3012А-6-22. Обратная замена не допускается.
62/38	72/2	9К53-1570	Замок для контровки болта	1	1	6ТК79-7025	
62/38	72/3	6ТК79-1034	Колодка	2	2	6ТК79-7025	
62/38	72/3	4727А-6-6	Колодка	-	2	6ТК79-7025	Деталь 4727А-6-6 введена на двигатели выпуска с февраля 1971 г. вместо детали 6ТК79-1034 и отличается от последней маркой материала (было - Д1Т, стало - Д19Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
62/38	72/3	7ТК79-1069	Колодка	-	2	6ТК79-7025	Деталь 7ТК79-1069 введена на двигатели выпуска с мая 1973 г. вместо детали 4727А-6-6 и отличается от последней маркой материала (было - Д19Т, стало - Д1Т).

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		Детали изготовляются методом холодного выдавливания вместо изготовления механическим способом. Взаимозаменяемость не нарушается.
62/38	72/4	62К55-7100	Прокладка с металлизацией	2	2	61К79-7025	
62/38	72/5	7901.0990	Кронштейн	I	-	7901.1300	
62/38	72/5	7901.4580	Кронштейн	-	I	7901.2100	Узел 7901.4580 введен на двигатели с № 0901100I вместо узла 7901.0990 и отличается от последнего наличием ребра жесткости (кронштейн из титанового сплава ОТ4-I вместо ОТ4-0). Узел 7901.4580 может быть установлен вместо узла 7901.0990. Обратная замена не допускается.
62/38	72/5	7901.4810	Кронштейн	-	I	7901.2100	Узел 7901.4810 введен на двигатели выпуска с сентября 1972 г. вместо узла 7901.4580 и отличается от последнего улучшенной технологией изготовления. Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
62/38	72/6	3I53А-6-I2-I82АТ	Винт крепления кронштейна совместно с кронштейном блока дренажных клапанов	I -	- I	790I.I300 790I.2I00	
62/38	72/6	3I56А-6-I2-I82АТ-хим.пас.	Винт крепления кронштейна совместно с кронштейном блока дренажных клапанов	-	I	790I.2I00	Деталь 3I56А-6-I2-I82АТ-хим.пас. введена на двигатели выпуска с февраля I969 г. вместо детали 3I53А-6-I2-I82АТ и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3I56А-6-I2-I82АТ-хим.пас. может быть установлена вместо детали 3I53А-6-I2-I82АТ. Обратная замена не допускается.
62/38	72/6	3I47А-6-I2-I82АТ	Винт крепления кронштейна совместно с кронштейном блока дренажных клапанов	-	I	790I.2I00	Деталь 3I47А-6-I2-I82АТ введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали 3I56А-6-I2-I82АТ-хим.пас. и отличается от последней маркой материала (было - 38ХА, стало - ЭИ-96I). Взаимозаменяемость не нарушается.

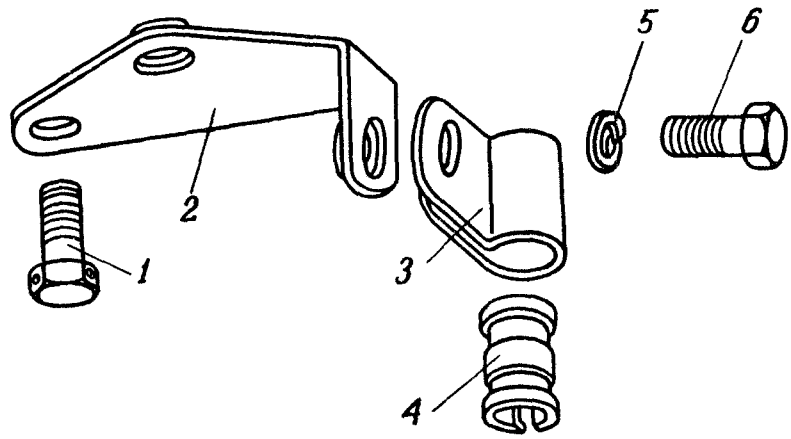


РИС. 73

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 790I.3780 (790I.I440) К КОРПУСУ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ				
62/38	73/I	3I53А-6-I2-I82АТ	Винт крепления кронштейна совместно с кронштейном блока дренажных клапанов	I -	- 2	790I.I300 790I.2I00	
62/38	73/I	3I56А-6-I2-I82АТ-хим.пас.	Винт крепления кронштейна совместно с кронштейном блока дренажных клапанов	-	2	790I.2I00	Деталь 3I56А-6-I2-I82АТ-хим.пас. введена на двигатели выпуска с февраля I969 г. вместо детали 3I53А-6-I2-I82АТ и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3I56А-6-I2-I82АТ-хим.пас. может быть установлена вместо детали 3I53А-6-I2-I82АТ. Обратная замена не допускается.
62/38	73/I	3I47А-6-I2-I82АТ	Винт крепления кронштейна совместно с кронштейном блока дренажных клапанов	-	2	790I.2I00	Деталь 3I47А-6-I2-I82АТ введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали 3I56А-6-I2-I82АТ-хим.пас. и отличается от последней маркой материала

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							(было – 38ХА, стало – ЭИ-961). Взаимозаменяемость не нарушается.
–	–	3406А-0,5-6-I2	Шайба под винт крепления кронштейна	–	I	790I.2I00	Деталь 3406А-0,5-6-I2 введена на двигатели вновь с мая I968 г.
62/38	73/2	790I.0990	Кронштейн	I	–	790I.I300	Узел 790I.4580 введен
				–	I	790I.2I00	на двигатели с
62/38	73/2	790I.4580	Кронштейн	–	I	790I.2I00	№ С90II00I вместо узла 790I.0990 и отличается от последнего наличием ребра жесткости (кронштейн из титанового сплава ОТ4-I вместо ОТ4-0). Узел 790I.4580 может быть установлен вместо узла 790I.0990. Обратная замена не допускается.
62/38	73/2	790I.48I0	Кронштейн	–	I	790I.2I00	Узел 790I.48I0 введен на двигатели выпуска с сентября I972 г. вместо узла 790I.4580 и отличается от последнего улучшенной технологией изготовления. Взаимозаменяемость не нарушается.
62/38	73/3	2273А-8-Ш	Хомут подвесной	I	–	790I.I300	
				–	I	790I.2I00	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
62/38	73/4	62К55-7I00	Прокладка с металлизацией	I -	- I	790I.I300 790I.2I00	
62/38	-	9К53-I570	Замок для контровки болта	I	-	790I.I300	
62/38	73/5	6Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под винт	-	I	790I.2I00	
62/38	73/5	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под винт	-	I	790I.2I00	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с июля I972 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
62/38	73/6	30I2А-6-I4	Болт крепления хомута	I	-	790I.I300	
62/38	73/6	3I53А-6-I4	Винт крепления хомута	-	I	790I.2I00	Деталь 3I52А-6-I4 введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали 3I53А-6-I4 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3I52А-6-I4 может быть установлена
62/38	73/6	3I52А-6-I4	Винт крепления хомута	-	I	790I.2I00	

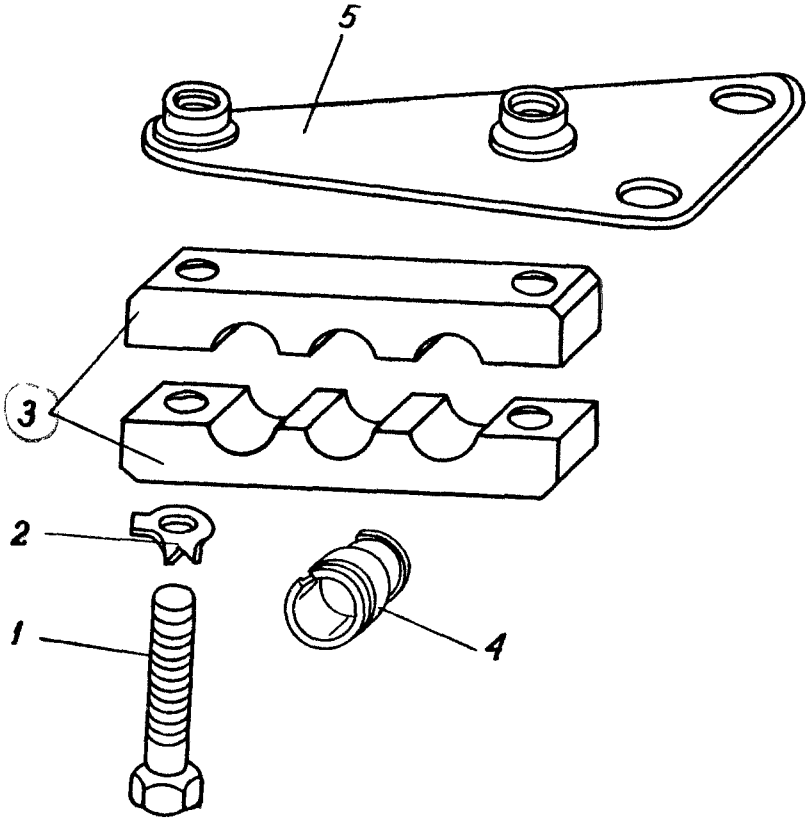


РИС. 74

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							вместо детали 3I53А-6-I4. Обратная замена не допускается.
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 790I.39I0 (790I.I530), 790I.3830 (790I.I340) И ТРУБКИ 7902.I770 (7902.0790) МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ К КОРПУСУ ПРИВОДА РЕГУЛЯТОРА СВОБОДНОЙ ТУРБИНЫ				
62/36	74/I	30I2А-6-24	Болт крепления колодок	2 -	- 2	790I.I300 790I.2I00	
62/36	74/I	3002А-6-24	Болт крепления колодок	-	2	790I.2I00	Деталь 3002А-6-24 введена на двигатели выпуска с июля I970 г. вместо детали 30I2А-6-24 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8ГВМФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-24 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-24. Обратная замена не допускается.
62/36	74/2	9К53-I570	Замок для контровки болта	2 -	- 2	790I.I300 790I.2I00	
62/36	74/3	62К79-I025	Колодка	2 -	- 2	790I.I300 790I.2I00	
62/36	74/4	62К55-7II0	Прокладка с металлизацией	3 -	- 3	790I.I300 790I.2I00	

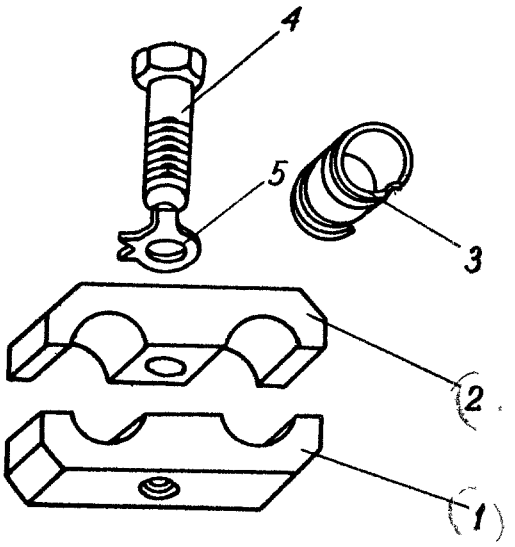


РИС. 75

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
62/36	74/5	790I.4I90	Кронштейн	I	-	790I.I300	
				-	I	790I.2I00	
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 790I.4520 (790I.4270) И 790I.3870 (790I.I6I0)				
62/I0	-	6IK79-7064	Хомут колодочный (собранный)	I	-	790I.I300	
				-	I	790I.2I00	
62/I0	75/I	6IK79-I073	Колодка нижняя	I	I	6IK79-7064	
62/I0	75/I	4728А-8-8	Колодка нижняя	-	I	6IK79-7064	Деталь 4728А-8-8 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I073 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
62/I0	75/I	7IK79-I036	Колодка нижняя	-	I	6IK79-7064	Деталь 7IK79-I036 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4728А-8-8 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ). Детали изготовляются методом холодного выдавливания вместо изготовления механическим способом.

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							Взаимозаменяемость не нарушается.
62/I0	75/2	6IK79-I037	Колодка верхняя	I	I	6IK79-7064	Деталь 4727А-8-8 введена на двигатели выпуска с февраля 1971 г. вместо детали 6IK79-I037 и отличается от последней маркой материала (было - ДІТ, стало - ДІ9Т).
62/I0	75/2	4727А-8-8	Колодка верхняя	-	I	6IK79-7064	
							Взаимозаменяемость не нарушается.
62/I0	75/2	7IK79-I072	Колодка верхняя	-	I	6IK79-7064	Деталь 7IK79-I072 введена на двигатели выпуска с мая 1973 г. вместо детали 4727А-8-8 и отличается от последней маркой материала (было - ДІ9Т, стало - ДІТ).
							Детали изготовляются методом холодного выдавливания вместо изготовления механическим способом.
							Взаимозаменяемость не нарушается.
62/I0	75/3	62К55-7II0	Прокладка с металлизацией	2	2	6IK79-7064	

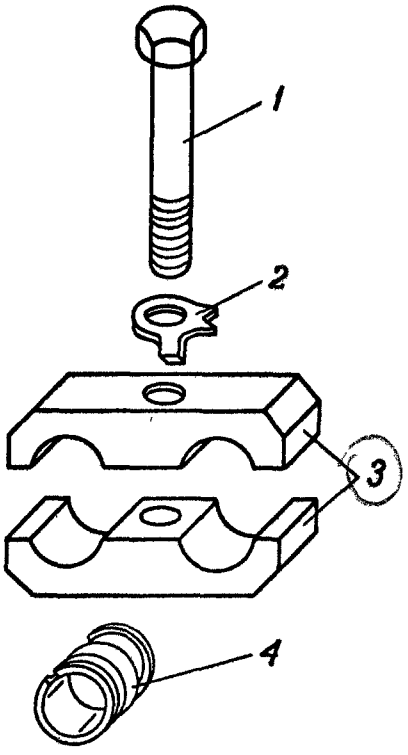


РИС. 76.

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
62/I0	75/4	30I2А-6-I6	Болт крепления колодок	I	I	6IК79-7064	Деталь 3I52А-6-I6 введена на двигатели выпуска с марта 1973 г. вместо детали 30I2А-6-I6 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8ГI8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3I52А-6-I6 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-I6. Обратная замена не допускается.
62/I0	75/4	3I52А-6-I6	Болт крепления колодок	-	I	6IК79-7064	
62/I0	75/5	9К53-I570	Замок для контровки болта	I	I	6IК79-7064	
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 790I.4I60 (790I.4250) И 790I.4I30 (790I.4290) К ДИФФУЗОРУ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ				
62/4I	76/I	9К50-2325	Болт крепления колодок	I	-	793I.0400	Деталь 3008А-6-30-I82АТ введена на двигатели выпуска с декабря 1970 г. вместо детали 9К50-2325. Произведена нормализация деталей крепления. Взаимозаменяемость не нарушается.
				-	I	793I.II00	
62/4I	76/I	3008А-6-30-I82АТ	Болт крепления колодок	-	I	793I.II00	
				-	I	793I.I800	
62/4I	76/2	9К53-I570	Замок для контровки болта	I	-	790I.I300	
				-	I	790I.2I00	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
62/4I	76/3	6IK79-I037	Колодка	2	-	790I.I300	
				-	2	790I.2I00	
62/4I	76/3	4727А-8-8	Колодка	-	2	790I.2I00	Деталь 4727А-8-8 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I037 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
62/4I	76/3	7IK79-I072	Колодка	-	2	790I.2I00	Деталь 7IK79-I072 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4727А-8-8 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ). Взаимозаменяемость не нарушается.
62/4I	76/4	62К55-7II0	Прокладка с металлизацией	2	-	790I.I300	
				-	2	790I.2I00	

Примечание: Детали совместного крепления трубок 790I.3830 (790I.I340), 790I.39I0 (790I.I530), 790I.3740 (790I.42I0), 790I.3790 (790I.4220) с трубками масляной системы см. в разделе "Масляная система двигателя", рис. 84, 85, 87, 88, 89, 9I, 98, 99.

Детали совместного крепления трубок 790I.4530 (790I.I590), 790I.38I0 (790I.0590), 790I.40I0 (790I.I550), 790I.3960 (790I.I5I0), 790I.3870 (790I.I6I0), 790I.3970 (790I.I570) с трубками гидравлической системы см. в разделе "Гидравлическая система двигателя", рис. II9.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		АГРЕГАТЫ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ				
		ВЕРХНИЙ МАСЛЯНЫЙ АГРЕГАТ				
-	7967.0I00	Верхний масляный агрегат (собранный)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7967.I400 отличается от узла 7967.0I00 окраской корпусов (эпоксидная эмаль ЭП-I40 вместо эмали ГФ-820), увеличенным диаметром отверстий в корпусах под крепежные шпильки (Ø 7 мм вместо Ø 6,5 мм), а также введением глухого отверстия в корпусе под ось (деталь 7967.00II) ведомых зубчатых колес. Узел 7967.I400 может быть установлен вместо узла 7967.0I00. Обратная замена не допускается.
-	7967.I400	Верхний масляный агрегат (собранный)	-	I	7900.I500	
-	7967.2300	Верхний масляный агрегат (собранный)	-	I	7900.I500	Узел 7967.2300 введен на двигатели с № С923I00I вместо узла 7967.I400 и отличается от последнего расположением редукционного клапана относительно маслофильтра. Узлы не взаимозаменяемы.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
77/I	7967.0040	Крышка (собранная)	I	-	7967.0I00	Узел 7967.0440 конструктивно не отличается от узла 7967.0040 и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
77/I	7967.0440	Крышка (собранная)	-	I	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
-	7967.00I3	Траверса	I	-	7967.0040	
			-	I	7967.0440	
-	7967.0II3	Крышка	I	-	7967.0040	
			-	I	7967.0440	
-	7967.0II6	Винт специальный	I	-	7967.0040	
			-	I	7967.0440	
-	6IT07-I38	Чашка	I	-	7967.0040	Деталь 8I67.0096 конструктивно не отличается от детали 6IT07-I38 и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
-	8I67.0096	Чашка	-	I	7967.0440	
-	6IT07-I40	Пружина	2	-	7967.0040	Деталь 8I67.0097 отличается от детали 6IT07-I40 увеличенной длиной ушков и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается. Деталь 8I67.0097 на двигателях с № C993I069 аннулирована.
-	8I67.0097	Пружина	-	2	7967.0440	
-	562M56-6-Ц	Кольцо стопорное	I	-	7967.0040	
			-	I	7967.0440	

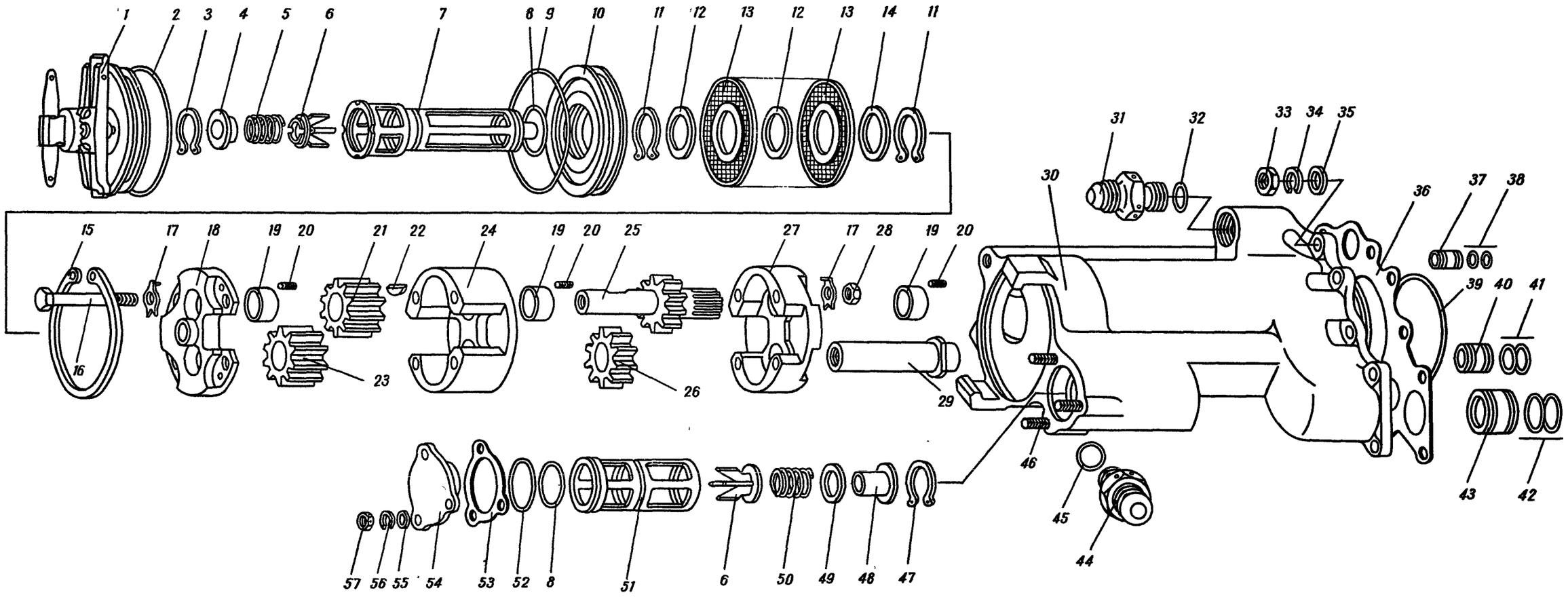
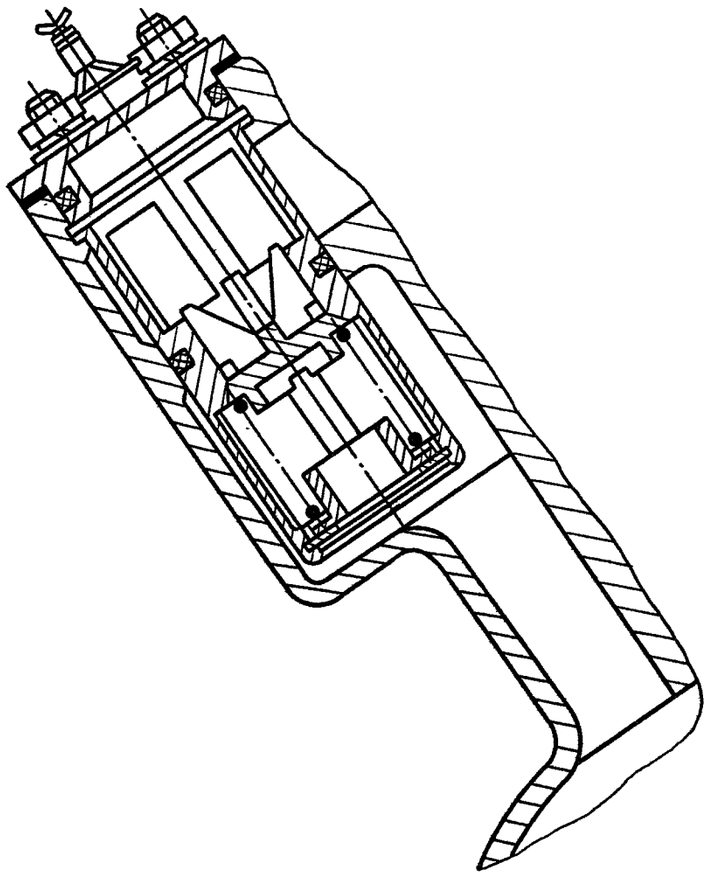
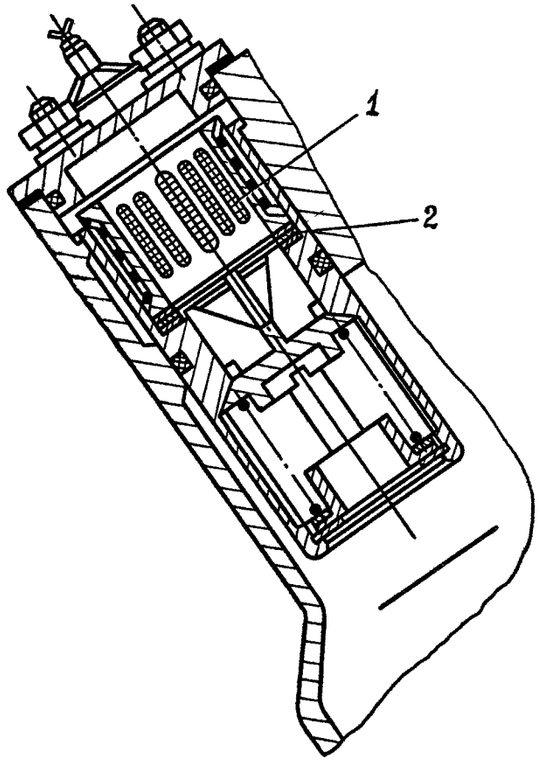

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
12
13
14
11
15
17
18
19
20
21
22
24
19
20
25
27
17
28
19
20
16
23
26
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
46
45
44
43
42
57
56
55
54
53
52
8
51
6
50
49
48
47

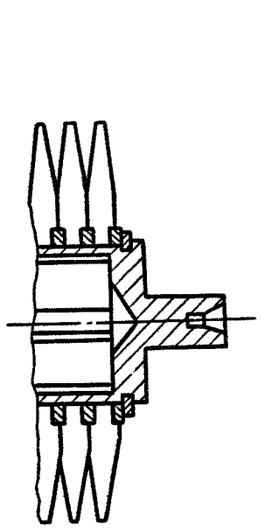
РИС. 77

БЫЛО



СТАЛО





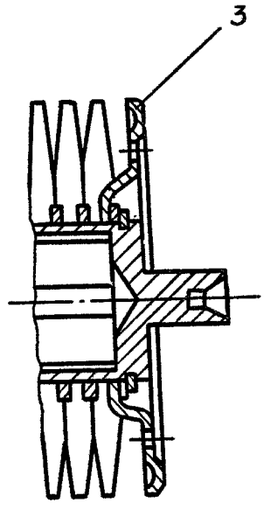


РИС. 77а

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	8К53-183	Кольцо стопорное	I	-	7967.0040	
			-	I	7967.0440	
77/2	2267А-47-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7967.0040	
			-	I	7967.0440	
-	7967.0030	Фильтр масляный (собранный)	I	-	7967.0100	Узел 7967.0430 конструктивно не отличается от узла 7967.0030 и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
-	7967.0430	Фильтр масляный (собранный)	-	I	7967.1400	
			-	I	7967.2300	
77/3	564М55-25-Ц	Кольцо стопорное	I	-	7967.0030	
			-	I	7967.0430	
77/3	564М55-25-хим.окс.фос.	Кольцо стопорное	-	I	7967.0430	Деталь 564М55-25-хим.окс.фос. введена на двигатели выпуска с мая 1973 г. вместо детали 564М55-25-Ц и отличается от последней повышенной антикоррозионной стойкостью покрытия. Деталь 564М55-25-хим.окс.фос. может быть установлена вместо детали 564М55-25-Ц. Обратная замена не допускается.
77/4	7967.0023	Втулка направляющая	I	-	7967.0030	
			-	I	7967.0430	
77/5	6ІТ07-182	Пружина обратного клапана	I	-	7967.0030	Деталь 8І67.0І04 конструктивно не отличается от детали 6ІТ07-І82 и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
77/5	8І67.0І04	Пружина обратного клапана	-	I	7967.0430	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
77/5	7967.0232	Пружина обратного клапана	-	I	7967.0430	Деталь 7967.0232 введена на двигатели с № С923I00I вместо детали 8I67.0I04 и отличается от последней материалом проволоки (было - ст. ПА-I, стало - XI8HI0T-0,8I). Взаимозаменяемость не нарушается.
77/6	6IT07-I83	Клапан	I	-	7967.0030	Деталь 8I67.0I05 введена на двигатели с № С964I025 вместо детали 6IT07-I83 и конструктивно не отличается от последней. Деталь 8I67.0I05 может быть установлена вместо детали 6IT07-I83. Обратная замена не допускается.
77/6	8I67.0I05	Клапан	I	I	7967.0050	
			-	I	7967.0430	
77/6	7967.02I5	Клапан	-	I	7967.0430	Деталь 7967.02I5 введена на двигатели выпуска с октября I970 г. вместо детали 8I67.0I05 и отличается от последней маркой материала (было - I5X2IH2TPA, стало - I2X2H4A). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7967.0050	
77/7	7967.002I	Каркас фильтра	I	-	7967.0030	Деталь 7967.0224 введена на двигатели выпуска с октября I970 г. вместо детали
			-	I	7967.0430	
77/7	7967.0224	Каркас фильтра	-	I	7967.0430	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		7967.002I и отличается от последней маркой материала (было - I5Х2ГН2ТРА, стало - I2Х2Н4А). Взаимозаменяемость не нарушается.
77/8	2267А-20-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7967.0030	
			I	-	7967.0I00	
			-	I	7967.0430	
			-	I	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
77/9	2267А-83-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7967.0030	
			-	I	7967.0430	
77/I0	7967.0022	Диск опорный	I	-	7967.0030	
			-	I	7967.0430	
77/II	60К53-I370	Кольцо пружинное	2	-	7967.0030	
			-	2	7967.0430	
77/I2	63К54-I040	Шайба	II-I2	-	7967.0030	С февраля I969 г. изменено количество деталей 63К54-I040 с II-I2 до II-I4.
			-	II-I2	7967.0430	
			-	II-I4	7967.0430	
77/I3	6IК59-8330	Фильтроэлемент (собранный)	I3	-	7967.0030	
			-	I3	7967.0430	
77а/3	7967.0227	Шайба защитная	-	I	7967.0430	Деталь 7967.0227 введена на двигатели с № С904II32 для исключения повреждения сетки фильтра.
77/I4	33М5I-32-24,2-I,5	Прокладка	I-3	-	7967.0030	Деталь 33М5I-30-24,2-I,5 введена на двигатели выпуска с января I97I г. вместо детали 33М5I-32-24,2-I,5 и отличается от
			-	I-3	7967.0430	
77/I4	33М5I-30-24,2-I,5	Прокладка	-	I-3	7967.0430	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						последней уменьшенным наружным диаметром (30 мм вместо 32 мм). Детали не взаимозаменяемы.
77/I5	564М55-72-Ц	Кольцо стопорное	I	-	7967.0I00	Деталь 564М55-72-хим. окс.фос. введена на двигатели выпуска с сентября I973 г. вместо детали 564М55-72-Ц и отличается от последней повышенной антикоррозионной стойкостью покрытия. Деталь 564М55-72-хим. окс.фос. может быть установлена вместо детали 564М55-72-Ц. Обратная замена не допускается.
			-	I	7967.I400	
77/I5	564М55-72-хим.окс.фос.	Кольцо стопорное	-	I	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
-	7967.0020	Блок масляных насосов (собранный)	I	-	7967.0I00	
			-	I	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
77/I6	6IК50-I520	Болт	2	2	7967.0020	
77/I6	6IК50-I530	Болт призонный	2	2	7967.0020	
77/I7	3464А-6	Замок для контровки болта и гайки	8	8	7967.0020	
-	7967.0080	Крышка нагнетающего насоса (собранная)	I	I	7967.0020	
77/I8	7967.0027	Крышка	I	I	7967.0080	
77/I9	7967.00I8	Втулка	I	I	7967.0080	
			I	I	7967.0070	
			I	I	7967.0060	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
77/20	63К57-II60	Заглушка	I	I	7967.0080	
			I	I	7967.0070	
			I	I	7967.0060	
77/2I	7967.00I2	Колесо зубчатое ведущее	I	I	7967.0020	
77/2I	7967.02I9	Колесо зубчатое ведущее	-	I	7967.0020	Деталь 7967.02I9 введена на двигатели выпуска с октября I970 г. вместо детали 7967.00I2 и отличается от последней маркой материала (было - I5Х2ГН2ТРА, стало - I2Х2Н4А). Взаимозаменяемость не нарушается.
77/22	7967.0I87	Шпонка сегментная	I	I	7967.0020	
77/23	7967.0007	Колесо зубчатое ведомое	I	I	7967.0020	Деталь 7967.02I8 введена на двигатели выпуска с октября I970 г. вместо детали 7967.0007 и отличается от последней маркой материала (было - I5Х2ГН2ТРА, стало - I2Х2Н4А). Взаимозаменяемость не нарушается.
77/23	7967.02I8	Колесо зубчатое ведомое	-	I	7967.0020	
-	7967.0070	Корпус нагнетающего насоса (собранный)	I	I	7967.0020	
77/24	7967.00I9	Корпус	I	I	7967.0070	
77/25	7967.0009	Колесо зубчатое ведущее	I	I	7967.0020	
77/25	7967.02I7	Колесо зубчатое ведущее	-	I	7967.0020	Деталь 7967.02I7 введена на двигатели выпуска с октября I970 г. вместо детали 7967.0009 и отличается от последней маркой мате-

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						риала (было - I5X2IH2TPA, стало - I2X2H4A). Взаимозаменяемость не нарушается.
77/26	7967.0008	Колесо зубчатое ведомое	I	I	7967.0020	Деталь 7967.022I введена на двигатели выпуска с октября I970 г. вместо детали 7967.0008 и отличается от последней маркой материала (было - I5X2IH2TPA, стало - I2X2H4A). Взаимозаменяемость не нарушается.
77/26	7967.022I	Колесо зубчатое ведомое	-	I	7967.0020	
-	7967.0060	Корпус откачивающего насоса (собранный)	I	I	7967.0020	
77/27	7967.00I7	Корпус	I	I	7967.0060	
77/28	9K5I-I460	Гайка болта	4	4	7967.0020	Деталь 33IIA-6-П введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 9K5I-I460 и отличается от последней маркой материала (было - ст. 38XA, стало - IXI7H2). Взаимозаменяемость не нарушается.
77/28	33IIA-6-П	Гайка болта	-	4	7967.0020	
77/28	33I5A-6	Гайка болта	-	4	7967.0020	Деталь 33I5A-6 введена на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 33IIA-6-П и отличается от последней маркой материала (было - IXI7H2, стало - 30XIGCA).

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Взаимозаменяемость не нарушается.
77/29	7967.00II	Ось ведомых зубчатых колес	I	I	7967.0020	
-	7967.00I0	Корпус масляного насоса (собранный)	I	-	7967.0I00	Узел 7967.04I0 отличается от узла 7967.00I0 так же, как и деталь 7967.0I52 от детали 7967.0026, окраской (эпоксидная эмаль ЭП-I40 вместо эмали ГФ-820), увеличенным диаметром отверстий под крепежные шпильки (Ø 7 мм вместо Ø 6,5 мм), а также введением глухого отверстия в детали 7967.0I52 под ось ведомых зубчатых колес. Узел 7967.04I0 и деталь 7967.0I52 могут быть установлены, соответственно, вместо узла 7967.00I0 и детали 7967.0026. Обратная замена не допускается.
-	7967.04I0	Корпус масляного насоса (собранный)	-	I	7967.I400	
-	7967.0540	Корпус масляного насоса (собранный)	-	I	7967.2300	Узел 7967.0540 введен на двигатели с № 0993I069 вместо узла 7967.04I0 и отличается от последнего местом установки редукционного клапана.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
						Узел 7967.0540 может быть установлен комплектно с трубопроводом 7902.3180 вместо узла 7967.0540. Обратная замена не допускается
77/30	7967.0026	Корпус	I	-	7967.00I0	
77/30	7967.0I52	Корпус	-	I	7967.04I0	Деталь 7967.0I9I введена на двигатели с № С993I069 вместо детали 7967.0I52 и отличается от последней фланцем для установки редукционного клапана. Детали не взаимозаменяемы.
77/30	7967.0I9I	Корпус	-	I	7967.0540	
77/3I	2798А-I0	Переходник резьбовой	I	-	7967.0I00	
			-	I	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
77/32	2267А-I3-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7967.0I00	
			-	I	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
77/33	3302А-6	Гайка крепления верхнего масляного агрегата	I0	-	7962.0200	
			-	I0	7962.I200	
77/34	6Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	I0	-	7962.0200	
			-	I0	7962.I200	
77/34	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	-	I0	7962.I200	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с сентября I972 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинко-

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		вания введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
77/35	3404А-I-6-I2	Шайба под гайку	I0	-	7962.0200	Деталь 3405А-I-6-I2кд введена на двигатели выпуска с июля I97I г. вместо детали 3404А-I-6-I2 и отличается от последней покрытием (кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I0	7962.I200	
77/35	3405А-I-6-I2кд	Шайба под гайку	-	I0	7962.I200	
77/36	7962.0097	Прокладка под фланец верхнего масляного агрегата	I	-	7962.0200	
			-	I	7962.I200	
77/37	7967.0005	Переходник	I	-	7967.0I00	
			-	I	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
77/38	2267А-8-2	Кольцо уплотнительное	2	-	7967.0I00	
			-	2	7967.I400	
			-	2	7967.2300	
77/39	2267А-39-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7967.0I00	
			-	I	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
77/40	7967.0004	Переходник	I	-	7967.0I00	
			-	I	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
77/4I	2267А-I4-2	Кольцо уплотнительное	2	-	7967.0I00	
			-	2	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
77/42	2267А-I8-2	Кольцо уплотнительное	2	-	7967.0I00	
			-	2	7967.I400	
			-	2	7967.2300	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
77/43	7967.0006	Переходник	I	-	7967.0I00	
			-	I	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
77/44	2798А-8	Переходник резьбовой	I	-	7967.0I00	
			-	I	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
77/45	2267А-II-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7967.0I00	
			-	I	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
77/46	9К52-I30I	Шпилька	3	-	7967.00I0	
			-	3	7967.04I0	
-	7967.0050	Клапан редукционный (собранный)	I	-	7967.0I00	
			-	I	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
77/47	564М55-24-Ц	Кольцо пружинное	I	I	7967.0050	Деталь 564М55-24-хим. окс.фос. введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 564М55-24-Ц и отличается от последней повышенной антикоррозионной стойкостью покрытия. Деталь 564М55-24-хим. окс.фос. может быть установлена вместо детали 564М55-24-Ц. Обратная замена не допускается.
77/47	564М55-24-хим.окс.фос.	Кольцо пружинное	-	I	7967.0050	
77/48	7967.003I	Втулка направляющая	I	I	7967.0050	
77/49	6IК54-I230	Шайба (набор)	I из набора	I из набора	7967.0050	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
77/50	7967.0028	Пружина	I	I	7967.0050	
77/5I	7967.0029	Корпус клапана	I	I	7967.0050	
77/5I	7967.0233	Корпус клапана	-	I	7967.0050	Деталь 7967.0233 введена на двигатели выпуска с марта I972 г. вместо детали 7967.0029 и отличается от последней маркой материала (было - I2ХН3А, стало - I2Х2Н4А). Взаимозаменяемость не нарушается.
77/52	2267А-22-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7967.0I00	
			-	I	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
77/53	7967.0003	Прокладка	I	-	7967.0I00	
			-	I	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
77/54	7967.0002	Крышка	I	-	7967.0I00	Деталь 7967.0205 введена на двигатели выпуска с июля I969 г. вместо детали 7967.0002 и отличается от последней маркой материала (было - ВТ3-I, стало -АК-4). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7967.I400	
77/54	7967.0205	Крышка	-	I	7967.I400	
			-	I	7967.2300	
77/55	3404А-I-6-I2	Шайба под гайку	3	-	7967.0I00	Деталь 3405А-I-6-I2кд введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 3404А-I-6-I2 и отличается от последней покрытием (кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	3	7967.I400	
77/55	3405А-I-6-I2кд	Шайба под гайку	-	3	7967.I400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
77/55	3405А-I-6-I2-хим.окс.фос.	Шайба под гайку	–	3	7967.2300	
77/55	3405А-I-6-I2кд	Шайба под гайку	–	3	7967.2300	Деталь 3405А-I-6-I2кд введена на двигатели с № С923I00I вместо детали 3405А-I-6-I2-хим.окс.фос. и отличается от последней покрытием (кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
77/56	6Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	3	–	7967.0I00	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с сентября I972 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
			–	3	7967.I400	
77/56	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	–	3	7967.I400	
77/56	6Н65Г-хим.окс.фос., ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	–	3	7967.2300	Деталь 6Н65Гкд введена на двигатели с № С923I00I вместо детали 6Н65Г-хим.окс.фос. и отличается от последней покрытием (введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
77/56	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	–	3	7967.2300	
77/57	3302А-6-I82АТ-2	Гайка	3	–	7967.0I00	
			–	3	7967.I400	
			–	3	7967.2300	
77а/I	7967.08I0	Фильтр	–	I	7967.2300	Узел 7967.08I0 введен на двигатели с № С93II200 вновь (см.рис. 77а).

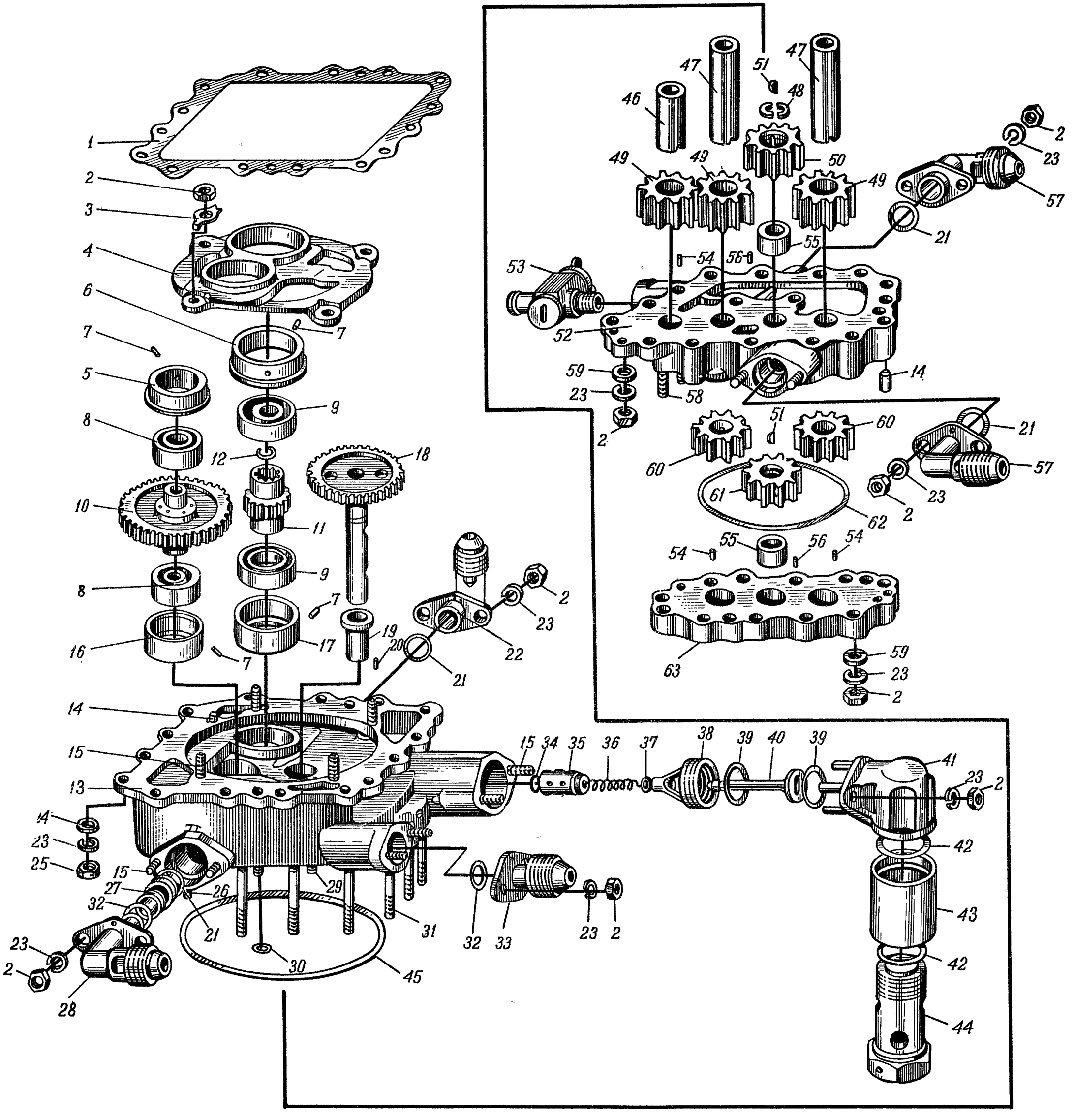

1
2
3
4
6
7
5
8
9
12
18
10
11
16
17
19
20
21
22
23
14
15
13
25
27
26
32
29
31
30
45
28
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63

РИС. 78.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
77а/2	7967.0287	Шайба регулировочная	-	I	7967.2300	Деталь 7967.0287 введена на двигатели с № С93II200 вновь (см. рис. 77а).
		НИЖНИЙ МАСЛЯНЫЙ АГРЕГАТ				
-	7967.0300	Нижний масляный агрегат (собранный)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7967.I500 отличается от узла 7967.0300 окраской корпусов (эпоксидная эмаль ЭП-I40 вместо эмали ГФ-820), увеличенным диаметром отверстий в корпусах под крепежные шпильки (Ø 7 мм вместо Ø 6,5 мм), а также увеличенным в связи с этим радиусом литейных бобышек (R7 мм вместо R6 мм). Узел 7967.I500 может быть установлен вместо узла 7967.0300. Обратная замена не допускается.
-	7967.I500	Нижний масляный агрегат (собранный)	-	I	7900.I500	
78/I	7926.0I03	Прокладка под фланец нижнего масляного агрегата	I	-	7926.0400	
			-	I	7926.I400	
78/2	9К5I-I460	Гайка	37	-	7967.0300	
		4 - крепления верхней крышки к корпусу откачивающих насосов	-	37	7967.I500	
		I2 - крепления штуцеров подвода и отвода масла				

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		I0 - крепления корпуса откачивающих насосов к корпусу 7967.0370 II - крепления нижней крышки к корпусам откачивающих ступеней				
78/2	33IIА-6-П	Гайка 4 - крепления верхней крышки к корпусу откачивающих насосов I2 - крепления штуцеров подвода и отвода масла I0 - крепления корпуса откачивающих насосов к корпусу 7967.0370 II - крепления нижней крышки к корпусам откачивающих ступеней	-	37	7967.I500	Деталь 33IIА-6-П введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 9К5I-I460 и отличается от последней маркой материала (было - 38ХА, стало - IXI7Н2). Взаимозаменяемость не нарушается.
78/2	33I5А-6	Гайка 4 - крепления верхней крышки к корпусу откачивающих насосов I2 - крепления штуцеров подвода и отвода масла I0 - крепления корпуса откачивающих насосов к корпусу 7967.0370 II - крепления нижней крышки к корпусам откачивающих ступеней	-	37	7967.I500	Деталь 33I5А-6 введена на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 33IIА-6-П и отличается от последней маркой материала (было - IXI7Н2, стало - 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
78/3	3464А-6	Замок для контровки гайки крепления верхней крышки к корпусу откачивающих насосов	4	–	7967.0300	
			–	4	7967.1500	
–	7967.0180	Крышка (собранная)	1	–	7967.0300	
			–	1	7967.1500	
78/4	7967.0093	Крышка	1	1	7967.0180	
78/5	7967.0095	Стакан подшипника	1	1	7967.0180	
78/5	7967.0267	Стакан подшипника	–	1	7967.0180	Деталь 7967.0267 введена на двигатели выпуска с марта 1973 г. вместо детали 7967.0095 и отличается от последней маркой материала (было ВТ3-1, стало - 38ХА). Деталь 7967.0267 может быть установлена вместо детали 7967.0095. Обратная замена не допускается.
78/6	7967.0094	Стакан подшипника	1	1	7967.0180	Деталь 7967.0268 введена на двигатели выпуска с марта 1973 г. вместо детали 7967.0094 и отличается от последней маркой материала (было - ВТ3-1, стало - 38ХА). Деталь 7967.0268 может быть установлена вместо детали 7967.0094. Обратная замена не допускается.
78/6	7967.0268	Стакан подшипника	–	1	7967.0180	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
78/7	2I3M53-3-8-Ц	Штифт	2	2	7967.0I80	
			2	-	7967.0240	
			-	2	7967.0370	
78/8	П7000I02	Шарикоподшипник	2	-	7967.0300	Узел В7000I02 введен на двигатели с № С98II053 вместо узла П7000I02 и отличается от последнего повышенным классом точности (был класс "П", стал класс "В"). Узел В7000I02 может быть установлен вместо узла П7000I02. Обратная замена не допускается.
			-	2	7967.I500	
78/8	В7000I02	Шарикоподшипник	-	2	7967.I500	
78/8	В7000I02Б	Шарикоподшипник	-	2	7967.I500	Узел В7000I02Б введен на двигатели выпуска с IV квартала I969 г. вместо узла В7000I02 и отличается от последнего наличием бронзового сепаратора. Узел В7000I02Б может быть установлен вместо узла В7000I02. Обратная замена не допускается.
78/8	А7000I02Б	Шарикоподшипник	-	2	7967.I500	Узел А7000I02Б введен на двигатели выпуска с марта I970 г. вместо узла В7000I02Б и отличается от

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						последнего повышенным классом точности (был класс "В", стал класс "А"). Узел А7000I02Б может быть установлен вместо узла В7000I02Б. Обратная замена не допускается.
78/8	2А7000I02Б	Шарикоподшипник	-	2	7967.I500	Узел 2А7000I02Б введен на двигатели с № С93II024 вместо узла А7000I02Б и отличается от последнего повышенным классом точности(был класс "А", стал класс "2А"). Узел 2А7000I02Б может быть установлен вместо узла А7000I02Б. Обратная замена не допускается.
78/9	ВI000904Б	Шарикоподшипник	2	-	7967.0300	Узел АI000904Б введен на двигатели с № С984I0I2 вместо узла ВI000904Б и отличается от последнего повышенным классом точности (был класс "В", стал класс "А"). Узел АI000904Б может быть установлен вместо узла ВI000904Б. Обратная замена не допускается.
			-	2	7967.I500	
78/9	АI000904Б	Шарикоподшипник	-	2	7967.I500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
78/9	2АI000904Б	Шарикоподшипник	–	2	7967.I500	Узел 2АI000904Б введен на двигатели с № С93II02I вместо узла АI000904Б и отличается от последнего повышенным классом точности (был класс "А", стал класс "2А"). Узел 2АI000904Б может быть установлен вместо узла АI000904Б. Обратная замена не допускается.
78/I0	7967.0I70	Колесо зубчатое двойное (собранное)	I	–	7967.0300	
			–	I	7967.I500	
–	7967.009I	Колесо зубчатое привода маслонасосов	I	I	7967.0I70	
–	7967.0092	Колесо зубчатое привода маслонасосов	I	I	7967.0I70	
–	60К53-2850	Штифт	4	4	7967.0I70	
–	60К53-2854	Штифт	–	4	7967.0I70	Деталь 60К53-2854 введена на двигатели выпуска с сентября I970 г. вместо детали 60К53-2850 и отличается от последней маркой материала (было – 4ХI2Н8Г8МФБ, стало – ЭИ-96IШ). Деталь 60К53-2854 может быть установлена вместо детали 60К53-2850. Обратная замена не допускается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	97IA50-3-I2-окс	Заглушка технологическая	2	2	7967.0I70	
78/II	7967.0075	Колесо зубчатое ведущее	I -	- I	7967.0300 7967.I500	
78/I2	562M56-II-Ц	Кольцо стопорное	I -	- I	7967.0300 7967.I500	
-	7967.0240	Корпус откачивающих насосов (собранный)	I	-	7967.0300	Узел 7967.0370 отличается от узла 7967.0240, так же, как деталь 7967.0I5I от детали 7967.0I08, окраской (эпоксидная эмаль ЭП-I40 вместо эмали ГФ-820), увеличенным диаметром отверстий под крепежные шпильки (Ø 7 мм вместо Ø 6,5 мм), а также увеличенным в связи с этим радиусом литейных бобышек (R7 мм вместо R6 мм). Узел 7967.0370 и деталь 7967.0I5I могут быть установлены, соответственно, вместо узла 7967.0240 и детали 7967.0I08. Обратная замена не допускается.
-	7967.0370	Корпус откачивающих насосов (собранный)	-	I	7967.I500	
-	7967.0640	Корпус откачивающих насосов (собранный)	-	I	7967.I500	Узел 7967.0640 введен на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо узла 7967.0370 и отличается от

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						последнего способом изготовления (литье в кокиль). Взаимозаменяемость не нарушается.
78/I3	7967.0I08	Корпус	I	-	7967.0240	
78/I3	7967.0I5I	Корпус	-	I	7967.0370	Деталь 7967.0228 введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 7967.0I5I и отличается от последней способом изготовления (литье в кокиль). Взаимозаменяемость не нарушается.
78/I3	7967.0228	Корпус	-	I	7967.0640	
78/I4	2I3М53-5-I0-Ц	Штифт Ø 5 мм	3	-	7967.0240	Деталь 2I3М53-5-I0-Ц на двигателях выпуска с июля I970 г. в узле 7967.0380 аннулирована.
			2	-	7967.0230	
			-	3	7967.0370	
			-	3	7967.0640	
			-	2	7967.0380	
78/I5	IIIКН-6-24	Шпилька	I2	-	7967.0240	
			-	I2	7967.0370	
			-	I2	7967.0640	
			4	-	7967.0230	
			-	4	7967.0380	
78/I6	7967.0I04	Стакан подшипника	I	-	7967.0240	Деталь 7967.0269 введена на двигатели выпуска с марта I973 г. вместо детали 7967.0I04 и отличается от последней маркой материала (было - ВТ3-I, стало - 38ХА).
			-	I	7967.0370	
			-	I	7967.0640	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
78/I6	7967.0269	Стакан подшипника	-	I	7967.0640	Деталь 7967.0269 может быть установлена вместо детали 7967.0I04. Обратная замена не допускается.
78/I7	7967.0I05	Стакан подшипника	I	-	7967.0240	Деталь 7967.027I введена на двигатели выпуска с марта I973 г. вместо детали 7967.0I05 и отличается от последней маркой материала (было - ВТ3-I, стало - 38ХА). Деталь 7967.027I может быть установлена вместо детали 7967.0I05. Обратная замена не допускается.
			-	I	7967.0370	
			-	I	7967.0640	
78/I7	7967.027I	Стакан подшипника	-	I	7967.0640	
78/I8	7967.0083	Зубчатое колесо привода насосов	I	-	7967.0300	
			-	I	7967.I500	
78/I9	7967.0I03	Втулка упорная	I	-	7967.0240	
			-	I	7967.0370	
			-	I	7967.0640	
78/20	63К57-II60	Заглушка	I	-	7967.0240	
			-	I	7967.0370	
			-	I	7967.0640	
78/2I	2267А-I4-2	Кольцо уплотнительное	5	-	7967.0300	
			-	5	7967.I500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
78/22	7967.0290	Штуцер специальный	I	-	7967.0300	Деталь 7967.0234 введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 7967.0290 и отличается от последней способом изготовления (вместо сварки двух деталей производится отливка одной детали). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7967.I500	
78/22	7967.0234	Штуцер специальный	-	I	7967.I500	
78/23	6Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная	33	-	7967.0300	
		I2 - под гайку крепления штуцеров	I5	-	7926.0400	
			-	33	7967.I500	
		I0 - под гайку крепления корпусов 7967.0380 и 7967.0230	-	I5	7926.I400	
		II - под гайку крепления нижней крышки				
		I5 - под гайку крепления масляного агрегата к корпусу первой опоры				
78/23	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная	-	33	7967.I500	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с сентября I972 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
		I2 - под гайку крепления штуцеров	-	I5	7926.I400	
		I0 - под гайку крепления корпусов 7967.0380 и 7967.0230				
		II - под гайку крепления нижней крышки				

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		I5 – под гайку крепления масляного агрегата к корпусу первой опоры				
78/24	3405А-I-6-I0	Шайба под гайку крепления масляного агрегата к корпусу первой опоры	I5	–	7926.0400	Деталь 3406А-I,5-6-I2 устанавливается на двигатели с № С972I033-А вместо детали 3405А-I-6-I0 и отличается от последней маркой материала (ст. ХI8НI0Т вместо ст. 30ХГСА). Деталь 3406А-I,5-6-I2 может быть установлена вместо детали 3405А-I-6-I0. Обратная замена не допускается.
			–	I5	7926.I400	
78/24	3406А-I,5-6-I2	Шайба под гайку крепления масляного агрегата к корпусу первой опоры	–	I5	7926.I400	
78/25	33I2А-6	Гайка крепления масляного агрегата к корпусу первой опоры	I5	–	7926.0400	
			–	I5	7926.I400	
78/25	33IIА-6П	Гайка крепления масляного агрегата к корпусу первой опоры	–	I5	7926.I400	Деталь 33IIА-6П введена на двигатели выпуска с апреля I97I г. вместо детали 33I2А-6 и отличается от последней маркой материала (было – 4ХI2Н8Г8МФБ, стало – IХI7Н2). Деталь 33IIА-6П может быть установлена вместо детали 33I2А-6. Обратная замена не допускается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
78/25	33I5А-6	Гайка крепления масляного агрегата к корпусу первой опоры	-	I5	7926.I400	Деталь 33I5А-6 введена на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 33IIА-6П и отличается от последней маркой материала (было - IXI7Н2, стало - 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.
78/26	9К52-I30I	Шпилька	I0	-	7967.0240	
			-	I0	7967.0370	
			-	I0	7967.0640	
78/27	7967.0I8I	Переходник	I	-	7967.0300	
			-	I	7967.I500	
78/28	7967.0089	Штуцер специальный	I	-	7967.0300	
			-	I	7967.I500	
78/29	9К52-I42I	Шпилька	2	-	7967.0240	
			-	2	7967.0370	
			-	2	7967.0640	
78/30	2267А-7-2	Кольцо уплотнительное под шпильку	2	-	7967.0300	
			-	2	7967.I500	
78/3I	9К52-I4II	Шпилька	6	-	7967.0240	
			-	6	7967.0370	
			-	6	7967.0640	
78/32	2267А-I7-2	Кольцо уплотнительное под штуцер специальный	2	-	7967.0300	
			-	2	7967.I500	
78/33	7967.0086	Штуцер специальный	I	-	7967.0300	
			-	I	7967.I500	
-	7967.0I90	Клапан обратный (собранный)	I	-	7967.0300	Узел 7967.0420 конструктивно не отличается от уз-

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7967.0420	Клапан обратный (собранный)	-	I	7967.I500	ла 7967.0I90 и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
78/34	562М56-5-Ц	Кольцо стопорное	I	-	7967.0I90	
			-	I	7967.0420	
78/34	562М56-5-хим.окс.фос.	Кольцо стопорное	-	I	7967.0420	Деталь 562М56-5-хим. окс.фос. введена на двигатели выпуска с мая I978 г. вместо детали 562М56-5-Ц и отличается от последней повышенной антикоррозионной стойкостью покрытия. Деталь 562М56-5-хим. окс.фос. может быть установлена вместо детали 562М56-5-Ц. Обратная замена не допускается.
78/35	7967.0097	Втулка	I	-	7967.0I90	
			-	I	7967.0420	
78/36	7967.0099	Пружина	I	-	7967.0I90	
			-	I	7967.0420	
78/37	3404А-0,5-5-8	Шайба регулировочная (набор)	I из набора	-	7967.0I90	
			-	I из набора	7967.0420	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
78/38	7967.0096	Корпус клапана	I	-	7967.0I90	
			-	I	7967.0420	
78/38	7967.0223	Корпус клапана	-	I	7967.0420	Деталь 7967.0223 введена на двигатели выпуска с октября I970 г. вместо детали 7967.0096 и отличается от последней маркой материала (было - I5Х2ГН2ТРА, стало - I2Х2Н4А). Взаимозаменяемость не нарушается.
78/39	2267А-20-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7967.0I90	
			I	-	7967.0300	
			-	I	7967.0420	
			-	I	7967.I500	
78/40	7967.0098	Клапан	I	-	7967.0I90	
			-	I	7967.0420	
78/4I	7967.0082	Штуцер отвода масла	I	-	7967.0300	
			-	I	7967.I500	
78/42	33М5I-33-27,2--I,5	Кольцо уплотнительное	2	-	7967.0300	
			-	2	7967.I500	
78/43	7967.0076	Заглушка	I	-	7967.0300	
			-	I	7967.I500	
78/43	7967.0247	Заглушка	-	I	7967.I500	Деталь 7967.0247 введена на двигатели выпуска с мая I972 г. вместо детали 7967.0076 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - смола капроновая). Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
78/44	7967.0085	Штуцер глухой	I	-	7967.0300	
			-	I	7967.I500	
78/45	64К55-I340	Кольцо уплотнительное	I	-	7967.0300	
			-	I	7967.I500	
78/46	7967.0079	Ось зубчатого колеса ведомого	I	-	7967.0300	
			-	I	7967.I500	
78/47	7967.008I	Ось зубчатого колеса ведомого	2	-	7967.0300	
			-	2	7967.I500	
78/48	7967.0087	Кольцо разрезное	I	-	7967.0300	
			-	I	7967.I500	
78/49	7967.0078	Колесо зубчатое масло-насоса(ведомое)	3	-	7967.0300	
			-	3	7967.I500	
78/49	7967.02I6	Колесо зубчатое масло-насоса(ведомое)	-	3	7967.I500	Деталь 7967.02I6 введена на двигатели выпуска с октября I970 г. вместо детали 7967.0078 и отличается от последней маркой материала (было - I5Х2ГН2ТРА, стало - I2Х2Н4А). Взаимозаменяемость не нарушается.
78/50	7967.0084	Колесо зубчатое масло-насоса (ведущее)	I	-	7967.0300	Деталь 7967.0225 введена на двигатели выпуска с октября I970 г. вместо детали 7967.0084 и отличается от последней маркои материала (было - I5Х2ГН2ТРА, стало - I2Х2Н4А). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7967.I500	
78/50	7967.0225	Колесо зубчатое масло-насоса (ведущее)	-	I	7967.I500	

№ рис. поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
78/5I	7967.0072	Шпонка специальная	2	-	7967.0300	
			-	2	7967.I500	
-	7967.0230	Корпус откачивающих насосов (собранный)	I	-	7967.0300	Узел 7967.0380 отличается от узла 7967.0230 так же, как деталь 7967.0I49 от детали 7967.0I07, окраской (эпоксидная эмаль ЭП-I40 вместо эмали ГФ-820), увеличенным диаметром отверстий под крепежные шпильки (Ø 7 мм вместо Ø 6,5 мм), а также увеличенным в связи с этим радиусом литейных бобышек (R 7 мм вместо R 6 мм). Узел 7967.0380 и деталь 7967.0I49 могут быть установлены вместо узла 7967.0230 и детали 7967.0I07. Обратная замена не допускается.
-	7967.0380	Корпус откачивающих насосов (собранный)	-	I	7967.I500	
78/52	7967.0I07	Корпус	I	-	7967.0230	
78/52	7967.0I49	Корпус	-	I	7967.0380	
78/53	600400М	Сливной кран (собранный)	I	-	7967.0230	
			-	I	7967.0380	
78/54	2I3М53-3-6-Ц	Штифт	I	-	7967.0230	
			2	-	7967.02I0	
			-	I	7967.0380	
			-	2	7967.0390	
78/55	7967.0I0I	Втулка	I	-	7967.0230	
			I	-	7967.02I0	
			-	I	7967.0380	
			-	I	7967.0390	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
78/56	63К57-1160	Заглушка	1	-	7967.0230	
			1	-	7967.0210	
			-	1	7967.0380	
			-	1	7967.0390	
78/57	7967.0088	Штуцер специальный	1	-	7967.0300	
			-	1	7967.1500	
78/58	9К52-1311	Шпилька	3	-	7967.0230	
			-	3	7967.0380	
78/59	3406А-1,5-6-12	Шайба	21	-	7967.0300	
		10 - под гайку крепления корпуса откачивающих насосов	-	21	7967.1500	
		11 - под гайку крепления нижней крышки				
78/59	3405А-1-6-12кд	Шайба	-	21	7967.1500	Деталь 3405А-1-6-12кд введена на двигатели выпуска с сентября 1971 г. вместо детали 3406А-1,5-6-12 и отличается от последней маркой материала (было - Х18Н10Т-М, стало - 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.
		10 - под гайку крепления корпуса откачивающих насосов				
		11 - под гайку крепления нижней крышки				
78/60	7967.0008	Колесо зубчатое масло-насоса (ведомое)	2	-	7967.0300	Деталь 7967.0221 введена на двигатели выпуска с января 1971 г. вместо детали 7967.0008 и отличается от последней маркой материала (было - 15Х2ГН2ТРА, стало - 12Х2Н4А). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	2	7967.1500	
78/60	7967.0221	Колесо зубчатое масло-насоса (ведомое)	-	2	7967.1500	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
78/6I	7967.0074	Колесо зубчатое масло-насоса (ведущее)	I -	- I	7967.0300 7967.I500	Деталь 7967.0222 введена на двигатели выпуска с октября I970 г. вместо детали 7967.0074 и отличается от последней маркой материала (было - I5Х2ГН2ТРА, стало - I2Х2Н4А). Взаимозаменяемость не нарушается.
78/6I	7967.0222	Колесо зубчатое масло-насоса (ведущее)	-	I	7967.I500	
78/62	64К55-I330	Кольцо уплотнительное	I -	- I	7967.0300 7967.I500	
-	7967.02I0	Крышка нижняя (собранная)	I	-	7967.0300	Узел 7967.0390 отличается от узла 7967.02I0 так же, как деталь 7967.0I48 от детали 7967.0I02, окраской (эпоксидная эмаль ЭП-I40 вместо эмали ГФ-820), увеличенным диаметром отверстий под крепежные шпильки (Ø 7 мм вместо Ø 6,5 мм), а также увеличенным в связи с этим радиусом литейных бобышек (R 7 мм вместо R 6 мм). Узел 7967.0390 и деталь 7967.0I48 могут быть установлены, соответственно, вместо узла 7967.02I0 и детали 7967.0I02. Обратная замена не допускается.
-	7967.0390	Крышка нижняя (собранная)	-	I	7967.I500	
78/63	7967.0I02	Крышка	I	-	7967.02I0	
78/63	7967.0I48	Крышка	-	I	7967.0390	

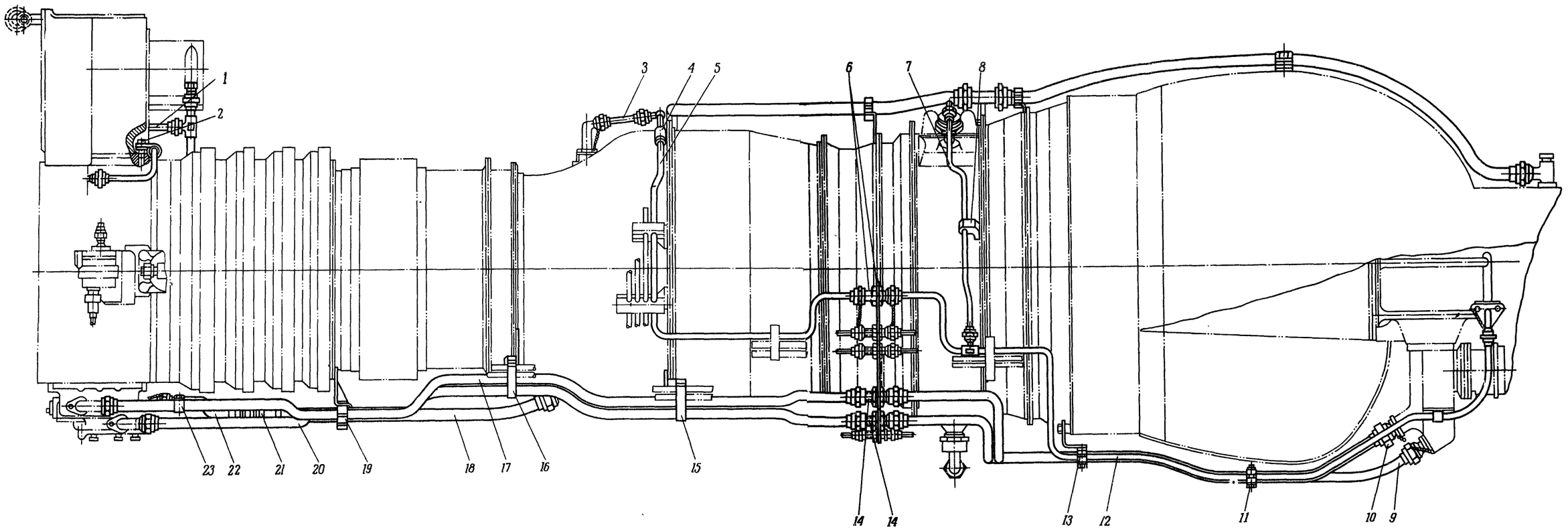


РИС. 79

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		ТРУБОПРОВОДЫ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ				
-	7902.0400	Маслопроводы (узел)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7902.0900 отличается от узла 7902.0400 отсутствием окраски трубок (отличительные пояски вместо сплошной окраски) и конфигурацией отдельных трубок. Трубки двигателя ТВ2-117А могут быть установлены вместо соответствующих трубок двигателя ТВ2-117 за исключением отдельных трубок, оговоренных ниже особо. Обратная замена не допускается. Примечание. На двигателях с № С97II00I-А до № С97II03I-А трубки в узле 7902.0900 имеют сплошную окраску.
-	7902.0900	Маслопроводы (узел)	-	I	7900.I500	
79/I	7902.0690	Трубка 6хI подвода масла от масляного фильтра к датчику ИД-8	I	-	7902.0400	
79/I	7902.I640	Трубка 6хI подвода масла от масляного фильтра к датчику ИД-8	-	I	7902.0900	
79/3	7902.0470	Трубка 8хI подвода масла от штуцера трубки 7902.0820 к II опоре	I	-	7902.0400	
79/3	7902.I660	Трубка 8хI подвода масла от штуцера трубки 7902.I650 к II опоре	-	I	7902.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
79/5	7902.0820	Трубка 8хI подвода масла от масляного фильтра к опорам	I	-	7902.0400	
79/5	7902.I650	Трубка 8хI подвода масла от масляного фильтра к опорам	-	I	7902.0900	
79/7	7902.I0I0	Трубка 8хI подвода масла от штуцера трубки 7902.0820 к III опоре	I	-	7902.0400	
79/7	7902.I670	Трубка 8хI подвода масла от штуцера трубки 7902.I650 к III опоре	-	I	7902.0900	
79/9	7902.0860	Трубка I4хI слива масла от привода агрегатов свободной турбины к нижнему масляному агрегату	I	-	7902.0400	Узел 7902.I090 введен на двигатели с № С96II022 вместо узла 7902.0860 и отличается от последнего конфигурацией.
79/9	7902.I090	Трубка I4хI слива масла от привода агрегатов свободной турбины к нижнему масляному агрегату	I	-	7902.0400	Узел 7902.I090 может быть установлен вместо узла 7902.0860. Обратная замена не допускается.
79/9	7902.I740	Трубка I4хI слива масла от привода агрегатов свободной турбины к нижнему масляному агрегату	-	I	7902.0900	
79/9	7902.I730	Трубка I4хI слива масла от привода агрегатов свободной турбины к нижнему масляному агрегату	-	I	7902.0900	Узел 7902.I730 устанавливается на двигатели выпуска с января I968 г. вместо узла 7902.I740. Произведено уточнение чертежа.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
79/I0	7902.0840	Трубка I4xI слива масла от IV опоры к нижнему масляному агрегату	I	-	7902.0400	Узел 7902.I080 введен на двигатели с № С96II022 вместо узла 7902.0840 и отличается от последнего конфигурацией. Узел 7902.I080 может быть установлен вместо узла 7902.0840. Обратная замена не допускается.
79/I0	7902.I080	Трубка I4xI слива масла от IV опоры к нижнему масляному агрегату	I	-	7902.0400	
79/I0	7902.I730	Трубка I4xI слива масла от IV опоры к нижнему масляному агрегату	-	I	7902.0900	
79/I0	7902.I740	Трубка I4xI слива масла от IV опоры к нижнему масляному агрегату	-	I	7902.0900	Узел 7902.I740 устанавливается на двигатели выпуска с января I968 г. вместо узла 7902.I730. Произведено уточнение чертежа.
79/I2	7902.0790	Трубка 8xI подвода масла от масляного фильтра к IV опоре	I	-	7902.0400	
79/I2	7902.I770	Трубка 8xI подвода масла от масляного фильтра к IV опоре	-	I	7902.0900	
79/I7	7902.0880	Трубка I4xI слива масла от IV опоры к нижнему масляному агрегату	I	-	7902.0400	
79/I7	7902.I750	Трубка I4xI слива масла от IV опоры к нижнему масляному агрегату	-	I	7902.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
79/I8	7902.0750	Трубка I6xI слива масла от II опоры к нижнему масляному агрегату	I	-	7902.0400	
79/I8	7902.I780.	Трубка I6xI слива масла от II опоры к нижнему масляному агрегату	-	I	7902.0900	
79/20	7902.0890	Трубка I4xI слива масла от привода регулятора оборотов свободной турбины к нижнему масляному агрегату	I	-	7902.0400	
79/20	7902.I760	Трубка I4xI слива масла от привода регулятора оборотов свободной турбины к нижнему масляному агрегату	-	I	7902.0900	
79/22	7902.0760	Трубка I6xI слива масла от II опоры к нижнему масляному агрегату	I	-	7902.0400	
79/22	7902.I790	Трубка I6xI слива масла от II опоры к нижнему масляному агрегату	-	I	7902.0900	Узел 7902.2750 введен на двигатели с № С972I048-А вместо узла 7902.I790 и отличается от последнего усиленным наконечником. Узел 7902.2750 может быть установлен вместо узла 7902.I790 комплектно с деталями 66К54-I0I0 и 66К58-I0I0.
79/22	7902.2750	Трубка I6xI слива масла от II опоры к нижнему масляному агрегату	-	I	7902.0900	

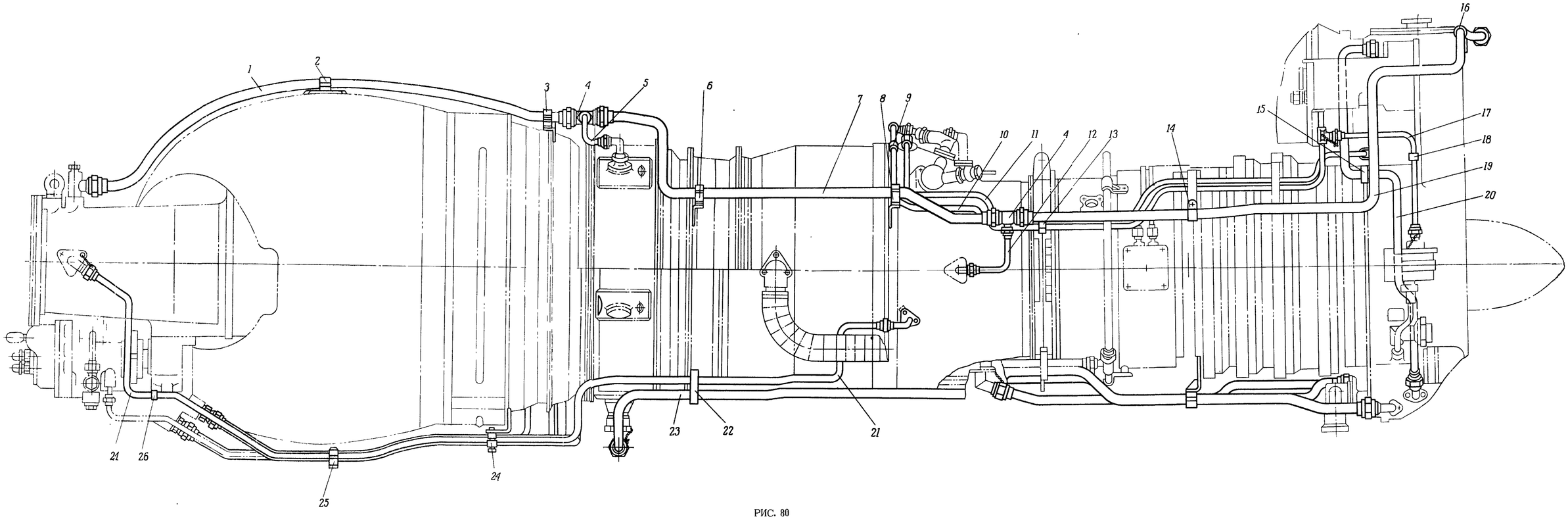


РИС. 80

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Обратная замена не допускается.
80/I	7902.2I80	Трубка I4хI суфлирования опор свободной турбины	I	-	7902.0400	
80/I	7902.2440	Трубка I4хI суфлирования опор свободной турбины	-	I	7902.0900	
80/5	7902.2I50	Трубка 8хI суфлирования III опоры	I	-	7902.0400	Узел 7902.2480 введен на двигатели с № 0972I050-А вместо узла 7902.2460 и отличается от последнего маркой материала (ст. XI7HI0T вместо ал. сплава АМгМ).
80/5	7902.2460	Трубка 8хI суфлирования III опоры	-	I	7902.0900	
80/5	7902.2480	Трубка 8хI суфлирования III опоры	-	I	7902.0900	
80/7	7902.2I70	Трубка I4хI суфлирования опор (средняя)	I	-	7902.0400	Узел 7902.2820 отличается от узла 7902.2I70 конфигурацией. Узлы не взаимозаменяемы.
80/7	7902.2820	Трубка I4хI суфлирования опор (средняя)	-	I	7902.0900	
80/I0	7902.0820	Трубка 8хI подвода масла от масляного фильтра к опорам	I	-	7902.0400	
80/I0	7902.I650	Трубка 8хI подвода масла от масляного фильтра к опорам	-	I	7902.0900	
80/II	7902.0460	Трубка 8хI подвода воздуха из-за компрессора к I опоре	I	-	7902.0400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
80/II	7902.I680	Трубка 8хI подвода воздуха из-за компрессора к I опоре	-	I	7902.0900	
80/I2	7902.2I40	Трубка 8хI суфлирования II опоры	I	-	7902.0400	
80/I2	7902.2450	Трубка 8хI суфлирования II опоры	-	I	7902.0900	Узел 7902.2470 устанавливается на двигатели с № 0972I050-А вместо узла 7902.2450 и отличается от последнего маркой материала (ст. XI7HI0T вместо ал. сплава АМгМ). Узел 7902.2470 может быть установлен вместо узла 7902.2450. Обратная замена не допускается.
80/I2	7902.2470	Трубка 8хI суфлирования II опоры	-	I	7902.0900	
80/I7	7902.0690	Трубка 6хI подвода масла от масляного фильтра к датчику ИД-8	I	-	7902.0400	
80/I7	7902.I640	Трубка 6хI подвода масла от масляного фильтра к датчику ИД-8	-	I	7902.0900	
80/I9	7902.2I60	Трубка I4хI суфлирования опор (передняя)	I	-	7902.0400	
80/I9	7902.2420	Трубка I4хI суфлирования опор (передняя)	-	I	7902.0900	
80/I9	7902.3I80	Трубка I4хI суфлирования опор (передняя)	-	I	7902.0900	Узел 7902.3180 введен на двигатели с № 0923I00I вместо узла 7902.2420 и отличается от последнего

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		конфигурацией в связи с изменением конструкции верхнего масляного агрегата. Узел 7967.0410 взаимозаменяем с узлом 7967.0540 в комплекте с узлом 7902.3180.
80/20	7902.1050	Трубка 12х1 слива масла от верхнего масляного агрегата к нижнему масляному агрегату	1	-	7902.0400	
80/20	7902.1810	Трубка 12х1 слива масла от верхнего масляного агрегата к нижнему масляному агрегату	-	1	7902.0900	
80/21	7902.1060	Трубка подвода воздуха из-за компрессора к опорам свободной турбины	1	-	7902.0400	
80/21	7902.1340	Трубка подвода воздуха из-за компрессора к опорам свободной турбины	-	1	7902.0900	
80/23	7902.0830	Трубка 14х1 слива масла от III опоры к нижнему масляному агрегату	1	-	7902.0400	
80/23	7902.1720	Трубка 14х1 слива масла от III опоры к нижнему масляному агрегату	-	1	7902.0900	
80/4	2752А-6-12	Тройник	2	-	7902.0400	
80/4	2754А-6-12	Тройник	-	2	7902.0900	

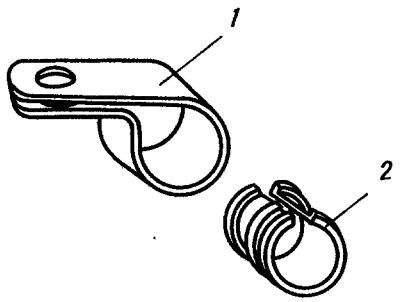


РИС. 81

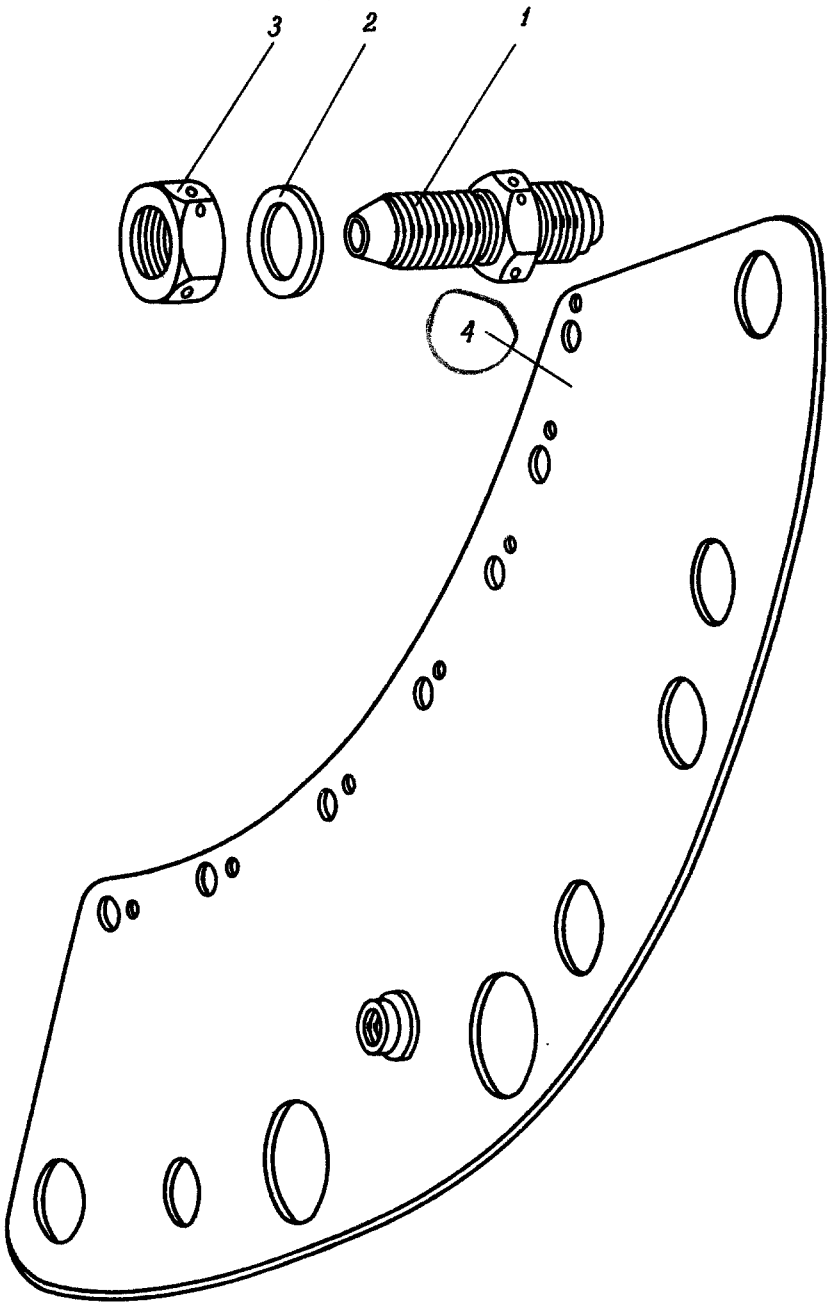


РИС. 82

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОПРОВОДОВ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ				
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7902.1680 (7902.0460) К КОРПУСУ КОРОБКИ ПРИВОДОВ				
79/2	81/1	62К59-1120	Хомут	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
79/2	81/2	62К55-7110	Прокладка с металлизацией	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7902.1650 (7902.0820) К ДИФФУЗОРУ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ				
79/4	81/1	2273А-10-Ш	Хомут	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
79/4	81/2	62К55-7110	Прокладка с металлизацией	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
			ДЕТАЛИ СОЕДИНЕНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7902.1650 (7902.0820) И 7902.1770 (7902.0790) К КОРПУСУ СОПЛОВОГО АППАРАТА I СТУПЕНИ				
79/6	82/1	63К58-2280	Переходник	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
79/6	82/2	3406А-3-14-25	Шайба	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
79/6	82/2	3404А-3-14-25Ц	Шайба	-	1	7902.0900	Деталь 3404А-3-14-25Ц введена на двигатели выпуска с августа 1971 г. вместо детали 3406А-3-14-25 и отличается от последней маркой материала (было - Х18Н10Т-М, стало - 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.

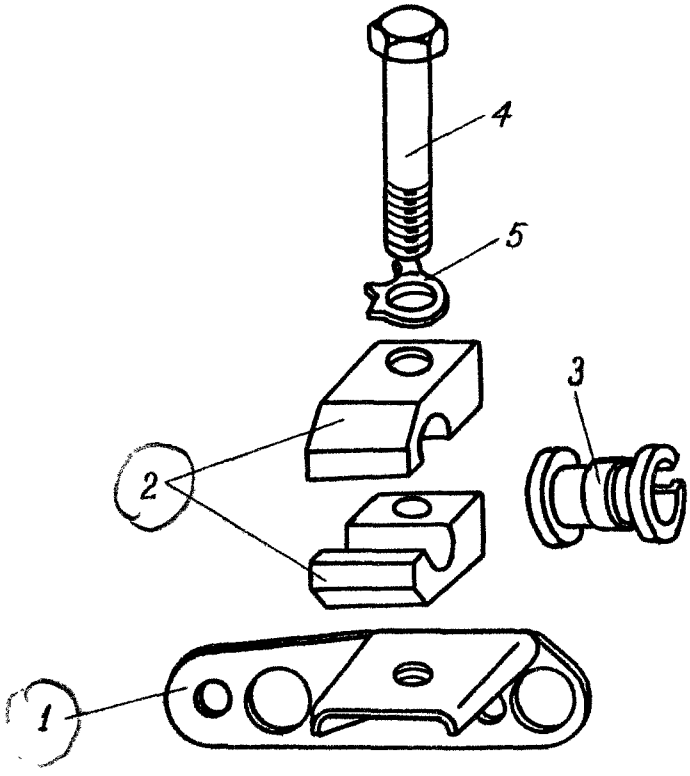


РИС. 83

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
79/6	82/3	63К58-2040	Контргайка	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
79/6	82/4	7902.0490	Кронштейн (собранный)	I	-	7902.0400	Узел 7902.0029 введен на двигатели выпуска с декабря 1966 г. вместо узла 7902.0490 и отличается от последнего отсутствием гайки 60К51-1640 под винт крепления заднего противопожарного коллектора. Узлы взаимозаменяемы.
79/6	82/4	7902.0029	Кронштейн (собранный)	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОПРОВОДА 7902.1670 (7902.1010) К КОРПУСУ III ОПОРЫ				
79/8	83/1	7902.1070	Кронштейн	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
79/8	-	61К79-7002	Хомут колодочный (собранный)	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
79/8	83/2	61К79-1011	Колодка	2	2	61К79-7002	
79/8	83/2	4725А-8	Колодка	-	2	61К79-7002	Деталь 4725А-8 введена на двигатели выпуска с февраля 1971 г. вместо детали 61К79-1011 и отличается от последней маркой материала (было - ДІТ, стало - ДІ9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
79/8	83/2	7IK79-II06	Колодка	-	2	6IK79-7002	Деталь 7IK79-II06 введена на двигатели выпуска с мая I978 г. вместо детали 4725А-8 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ) и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.
79/8	83/3	62K55-7II0	Прокладка с металлизацией	I	I	6IK79-7002	
79/8	83/4	30I2А-6-24	Болт крепления колодок	I	I	6IK79-7002	Деталь 3002А-6-24 введена на двигатели выпуска с июля I973 г. вместо детали 30I2А-6-24 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-24 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-24. Обратная замена не допускается.
79/8	83/4	3002А-6-24	Болт крепления колодок	-	I	6IK79-7002	
79/8	83/5	9K53-I570	Замок для контровки болта	I	I	6IK79-7002	

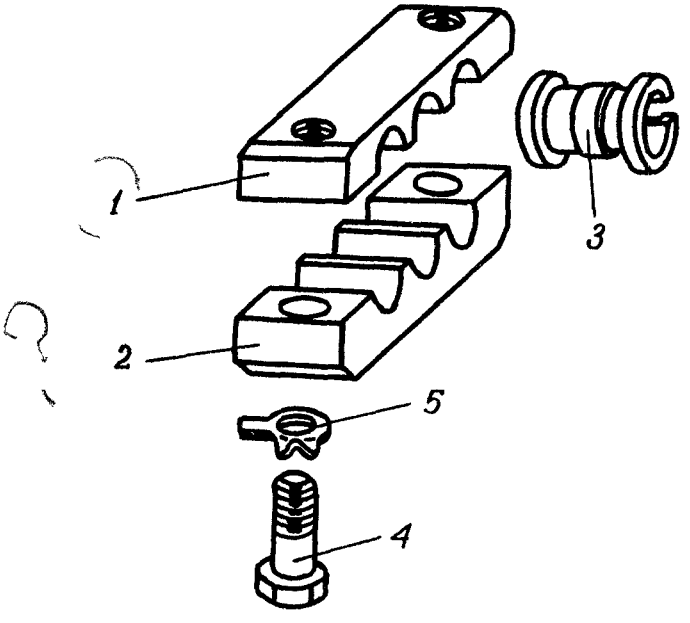


РИС. 84

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7902.1770 (7902.0790) И ТРУБОК 7901.3910 (7901.1530) И 7901.3830 (7901.1340) ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ				
79/II	84/1	63К79-1047	Колодка	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
79/II	84/2	63К79-1025	Колодка	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
79/II	84/3	62К55-7110	Прокладка с металлизацией	3	-	7902.0400	
				-	3	7902.0900	
79/II	84/4	3012А-6-20	Болт крепления колодок	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
79/II	84/4	3002А-6-20	Болт крепления колодок	-	2	7902.0900	Деталь 3002А-6-20 введена на двигатели выпуска с мая 1971 г. вместо детали 3012А-6-20 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-20 может быть установлена вместо детали 3012А-6-20. Обратная замена не допускается.
79/II	84/5	9К53-1570	Замок для контровки болта	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	

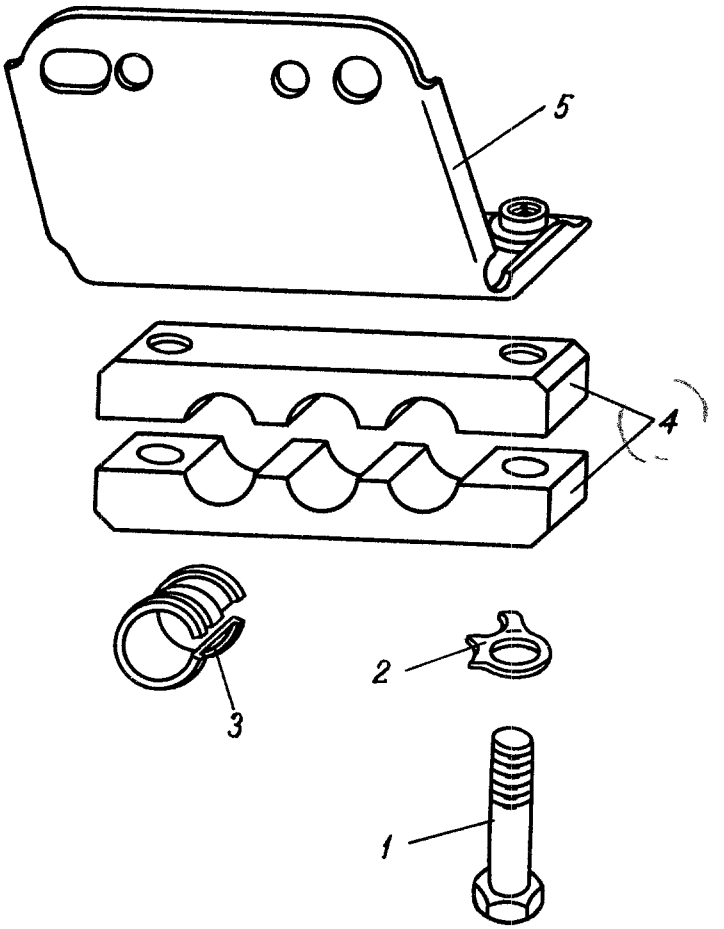


РИС. 85

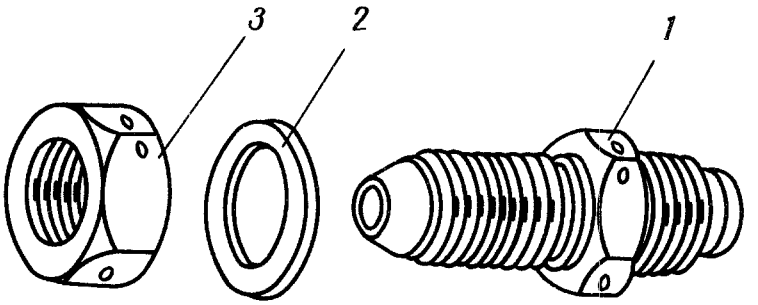


РИС. 86

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7902.1770 (7902.0790) И ТРУБОК 7901.3910 (7901.1530) И 7901.3830 (7901.1340) ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ К КОРПУСУ СОПЛОВОГО АППАРАТА IV СТУПЕНИ				
79/13	85/1	3012А-6-24	Болт крепления колодок	2	-	7902.0400	Деталь 3002А-6-24 введена на двигатели выпуска с июля 1970 г. вместо детали 3012А-6-24 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-24 может быть установлена вместо детали 3012А-6-24. Обратная замена не допускается.
				-	2	7902.0900	
79/13	85/1	3002А-6-24	Болт крепления колодок	-	2	7902.0900	
79/13	85/2	9К53-1570	Замок для контровки болта	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
79/13	85/3	62К55-7110	Прокладка с металлизацией	3	-	7902.0400	
				-	3	7902.0900	
79/13	85/4	62К79-1025	Колодка	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
79/13	85/5	7902.2290	Кронштейн	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
			ДЕТАЛИ СОЕДИНЕНИЯ ТРУБОК 7902.1750 (7902.0880) И 7902.1740 (7902.0840), 7902.1760 (7902.0890) И 7902.1730 (7902.0860)				
79/14	86/1	63К58-2310	Переходник	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	

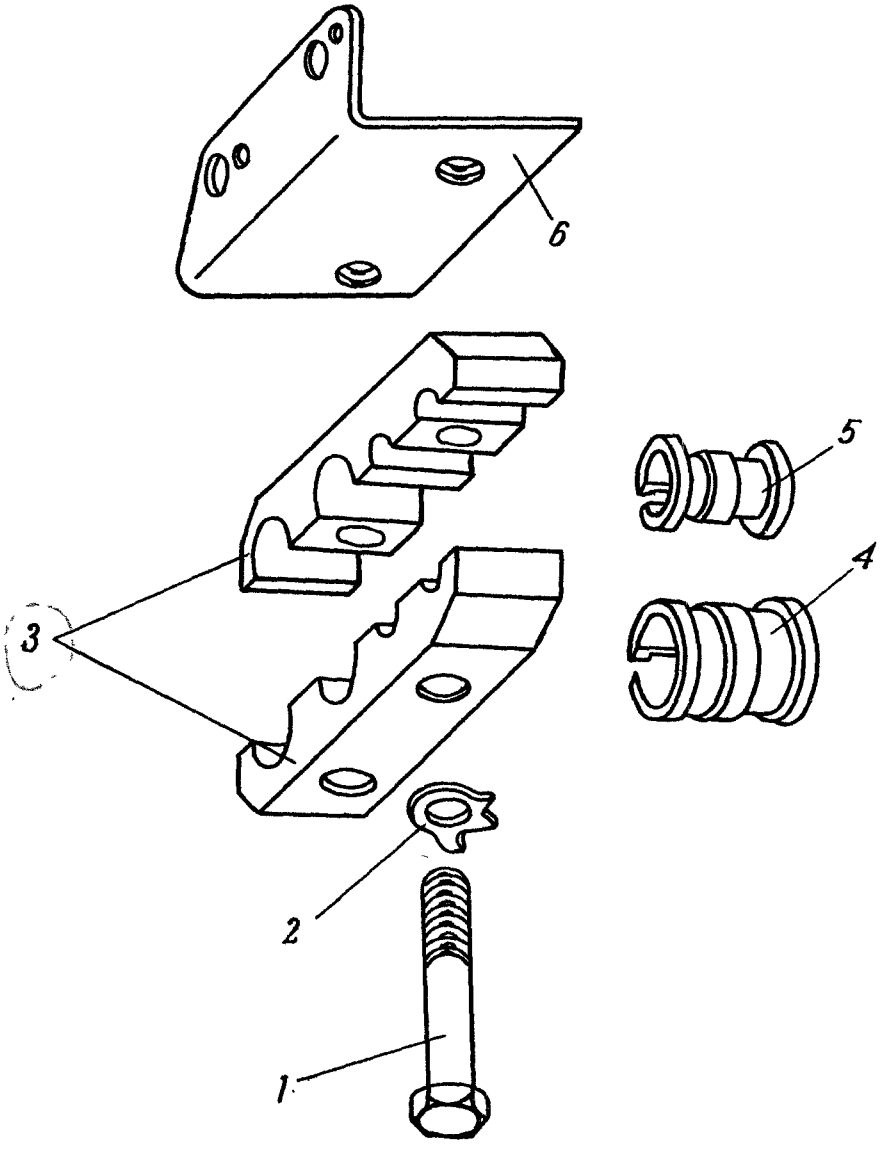


РИС. 87

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
79/I4	86/2	33М5I-30-22,2-2,5	Кольцо уплотнительное	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
79/I4	86/3	63К58-2I00	Контргайка	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	

ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7902.I750 (7902.0880) И 7902.I760 (7902.0890) И ТРУБОК ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ 790I.3740 (790I.42I0) И 790I.3790 (790I.4220) К ДИФФУЗОРУ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ

79/I5	87/I	30I2А-6-32	Болт крепления колодок	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
79/I5	87/I	3002А-6-32	Болт крепления колодок	-	2	7902.0900	Деталь 3002А-6-32 введена на двигатели выпуска с июля I970 г. вместо детали 30I2А-6-32 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-32 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-32. Обратная замена не допускается.
79/I5	87/2	9К53-I570	Замок для контровки болта	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
79/I5	87/3	62К79-I037	Колодка	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
79/I5	87/4	62К55-7I40	Прокладка с металлизацией	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	

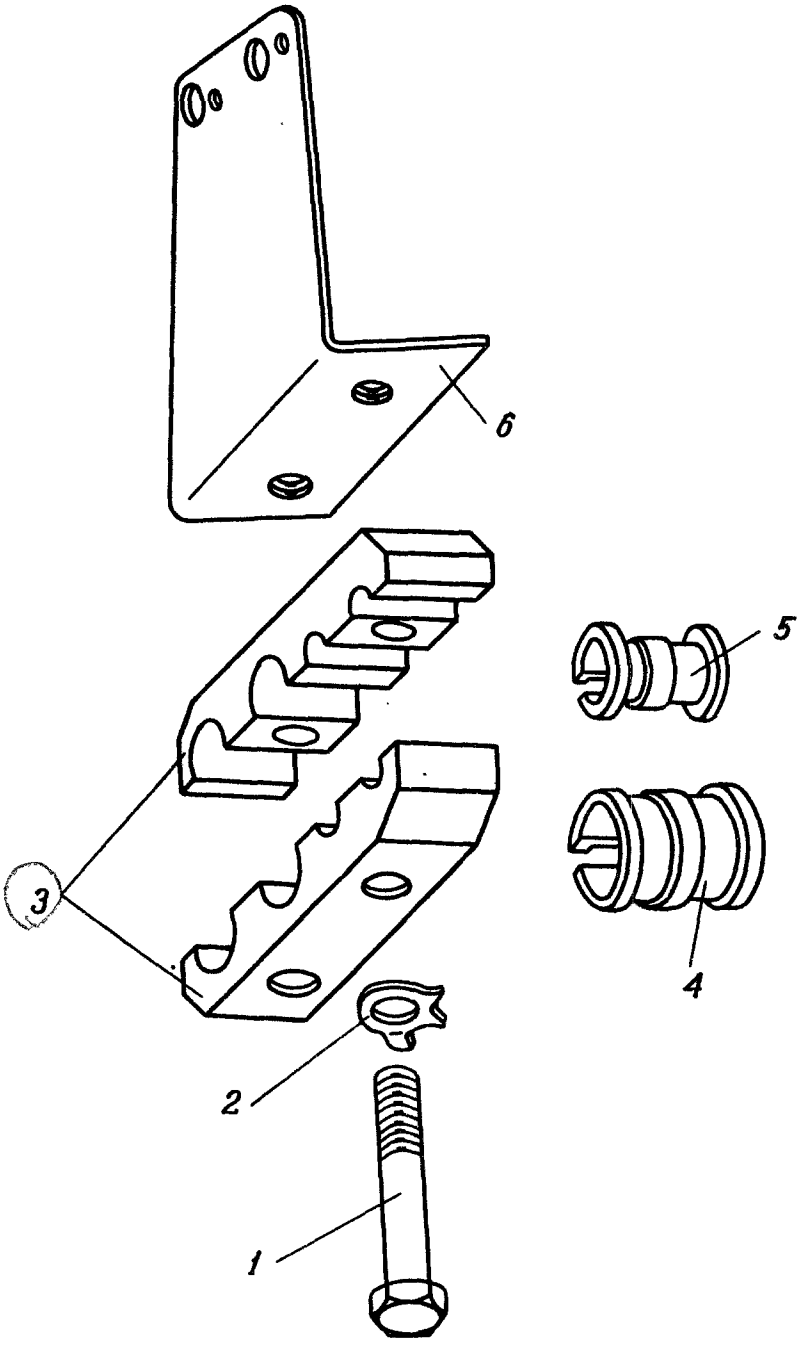


РИС. 88

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
79/I5	87/5	62К55-7I00	Прокладка с металлизацией	2 -	- 2	7902.0400 7902.0900	
79/I5	87/6	7902.2280	Кронштейн	I -	- I	7902.0400 7902.0900	
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7902.I750 (7902.0880) И 7902.I760 (7902.0890) И ТРУБОК ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ 790I.3740 (790I.4240) И 790I.3790 (790I.4220) К ПЕРЕДНЕМУ ФЛАНЦУ ДИФФУЗОРА КАМЕРЫ СГОРАНИЯ				
79/I6	88/I	30I2А-6-32	Болт крепления колодок	2 -	- 2	7902.0400 7902.0900	
79/I6	88/I	3002А-6-32	Болт крепления колодок	-	2	7902.0900	Деталь 3002А-6-32 введена на двигатели выпуска с июля I970 г. вместо детали 30I2А-6-32 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-32 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-32. Обратная замена не допускается.
79/I6	88/2	9К58-I570	Замок для контровки болта	2 -	- 2	7902.0400 7902.0900	
79/I6	88/3	62К79-I037	Колодка	2 -	- 2	7902.0400 7902.0900	
79/I6	88/4	62К55-7I40	Прокладка с металлизацией	2 -	- 2	7902.0400 7902.0900	
79/I6	88/5	62К55-7I00	Прокладка с металлизацией	2 -	- 2	7902.0400 7902.0900	

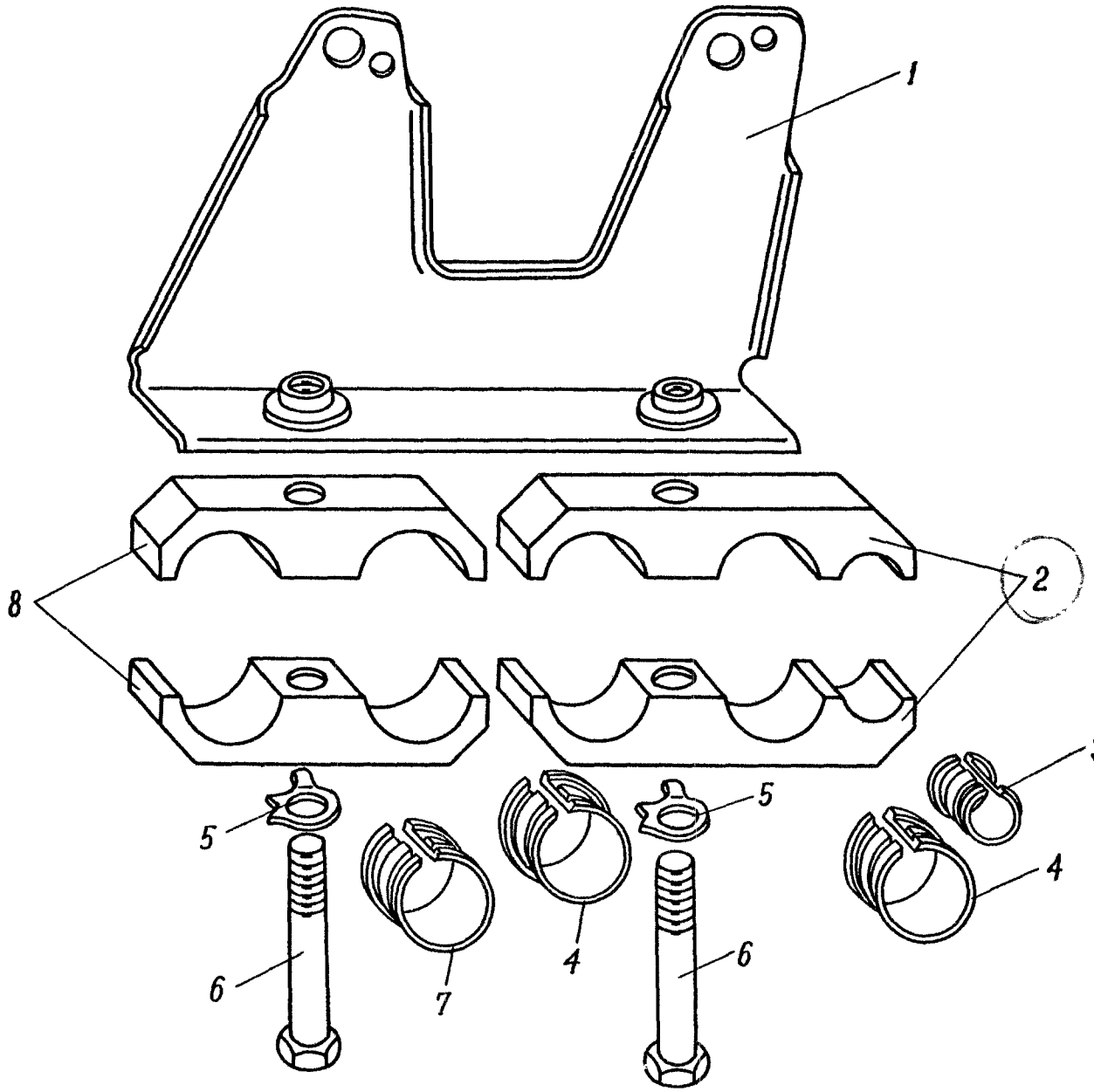


РИС. 89

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
79/I6	88/6	7902.23I0	Кронштейн	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7902.I750 (7902.0880), 7902.I760 (7902.0890), 7902.I780 (7902.0750), 7902.I720 (7902.0830) И ТРУБКИ 790I.3790 (790I.4220) ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ К ПЕРЕДНЕМУ ФЛАНЦУ СРЕДНЕГО КОРПУСА КОМПРЕССОРА				
79/I9	89/I	7902.2330	Кронштейн	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
79/I9	89/2	62К79-I030	Колодка	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
79/I9	89/3	62К55-7I00	Прокладка с металлизацией	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
79/I9	89/4	62К55-7I40	Прокладка с металлизацией	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
				I	I	6IК79-7038	
79/I9	89/5	9К53-I570	Замок для контровки болта	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
				I	I	6IК79-7038	
79/I9	89/6	30I2А-6-32	Болт крепления колодок	I	-	7902.0400	Деталь 3002А-6-32 введена на двигатели выпуска с июля I970 г. вместо детали 30I2А-6-32 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-32 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-32. Обратная замена не допускается.
				-	I	7902.0900	
				I	I	6IК79-7038	
79/I9	89/6	3002А-6-32	Болт крепления колодок	-	I	7902.0900	
				-	I	6IК79-7038	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
79/I9	89/7	62К55-7I50	Прокладка с металлизацией	I	I	6IК79-7038	
79/I9	89/8	6IК79-7038	Хомут колодочный парный	I -	- I	7902.0400 7902.0900	
			ДЕТАЛИ СОЕДИНЕНИЯ ТРУБОК 7902.2750 (7902.0760) И 7902.I780 (7902.0750)				
79/2I	90/I	63К58-I7I0	Гайка	I	-	7902.0400	Деталь 66К58-I0I0 отличается от детали 63К58-I7I0 телескопическим соединением в узле. Детали не взаимозаменяемы.
79/2I	90/I	66К58-I0I0	Гайка	-	I	7902.0900	
79/2I	90/I	70К58-I030	Гайка накидная	-	I	790I.0900	Деталь 70К58-I030 введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 66К58-I0I0 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-696МВД). Взаимозаменяемость не нарушается.

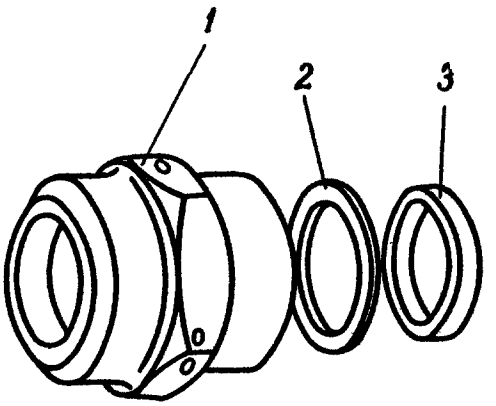


РИС. 90

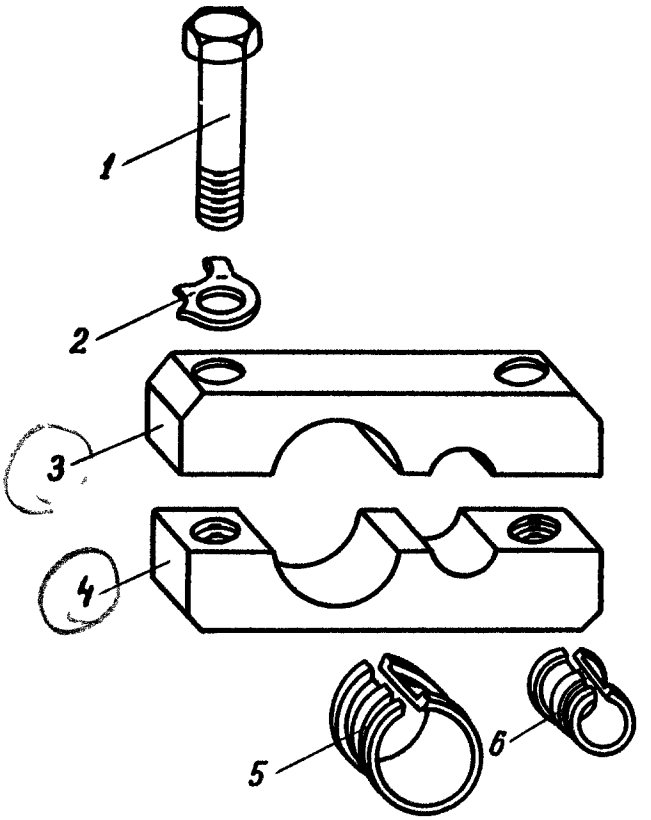


РИС. 91

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
79/2I	90/I	72К58-I2I0	Гайка накидная	-	I	7902.0900	Деталь 72К58-I2I0 введена на двигатели выпуска с марта I972 г. вместо детали 70К58-I030 и отличается от последней маркой материала (было - ЭИ-696МВД, стало - ЭИ-96IШ). Деталь 72К58-I2I0 может быть установлена вместо детали 70К58-I030. Обратная замена не допускается.
79/2I	90/2	64К55-I320	Кольцо уплотнительное	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
79/2I	90/3	63К54-I0I0	Кольцо уплотнительное	I	-	7902.0400	Деталь 66К54-I0I0 отличается от детали 63К54-I0I0 телескопическим соединением в узле. Детали не взаимозаменяемы.
79/2I	90/3	66К54-I0I0	Кольцо уплотнительное	-	I	7902.0900	
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7902.I750 (7902.0880) И ТРУБКИ 790I.3790 (790I.4220) ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ				
79/23	9I/I	30I2А-6-24	Болт крепления колодок	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
79/23	9I/I	3002А-6-24	Болт крепления колодок	-	2	7902.0900	Деталь 3002А-6-24 введена на двигатели выпуска с июля I970 г. вместо детали 30I2А-6-24 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х I2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА).

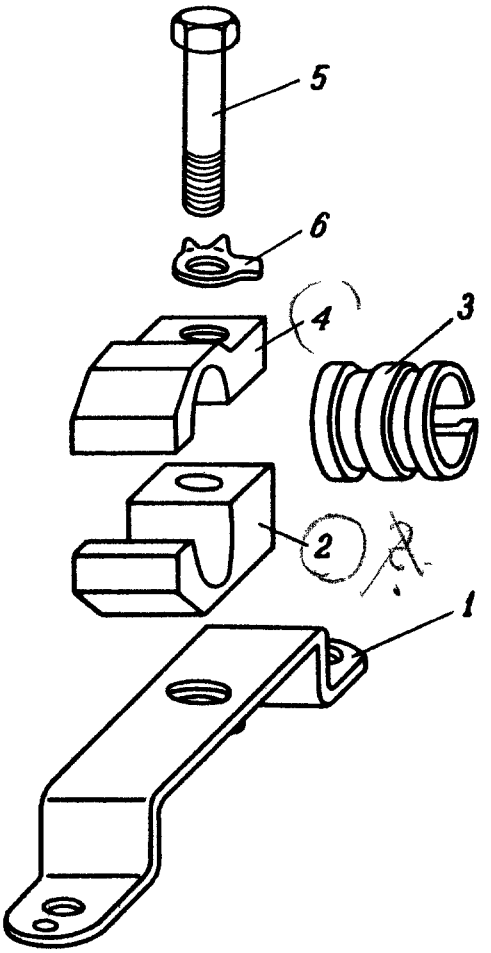


РИС. 92

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							Деталь 3002А-6-24 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-24. Обратная замена не допускается.
79/28	9I/2	9К53-I570	Замок для контровки	2	-	7902.0400	
			болта	-	2	7902.0900	
79/28	9I/3	65К79-I0II	Колодка верхняя	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
79/28	9I/4	65К79-I0I2	Колодка нижняя	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
79/28	9I/5	62К55-7I40	Прокладка с металлизацией	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
79/28	9I/6	62К55-7I00	Прокладка с металлизацией	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7902.2440 (7902.2I80) К ВЫХЛОПНОМУ ПАТРУБКУ				
80/2	92/I	7902.2320	Кронштейн	I	-	7902.0400	На двигателях выпуска с июля I97I г. узел 7902.2320 аннулирован.
				-	I	7902.0900	
80/2	-	6IК79-70I5	Хомут колодочный	I	-	7902.0400	
			(собранный)	-	I	7902.0900	
80/2	92/2	6IК79-I024	Колодка нижняя	I	I	6IК79-70I5	
80/2	92/3	62К55-7I40	Прокладка с металлизацией	I	I	6IК79-70I5	
80/2	92/4	6IК79-I0I4	Колодка верхняя	I	I	6IК79-70I5	
80/2	92/4	4726А-I4	Колодка верхняя	-	I	6IК79-70I5	Деталь 4726А-I4 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г.

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							вместо детали 6IK79-I0I4 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
80/2	92/5	30I2А-6-26	Болт крепления колодок	I	I	6IK79-70I5	
80/2	92/5	30I5А-6-26	Болт крепления колодок	-	I	6IK79-70I5	Деталь 30I5А-6-26 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 30I2А-6-26 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-96IШ). Деталь 30I5А-6-26 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-26. Обратная замена не допускается.
80/2	92/5	3002А-6-26	Болт крепления колодок	-	I	6IK79-70I5	Деталь 3002А-6-26 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 30I5А-6-26 и отличается от последней маркой материала

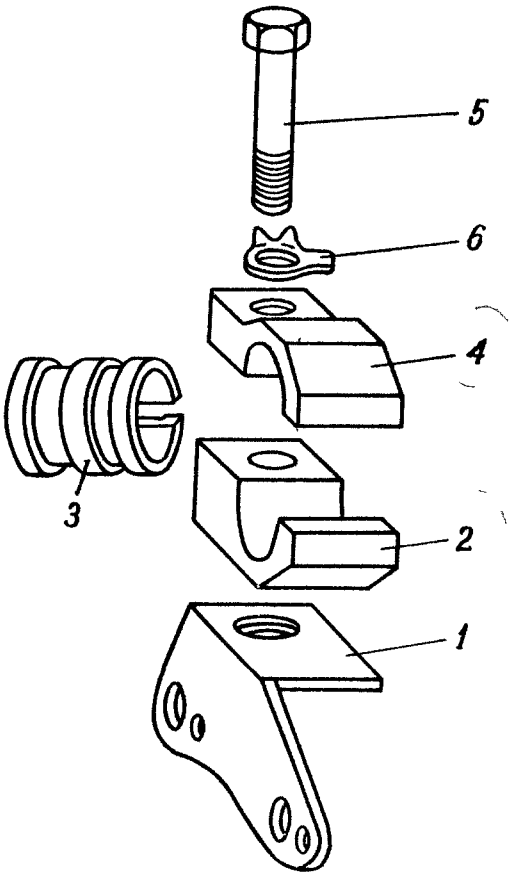


РИС. 93

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							(было - ЭИ-961Ш, стало - 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
80/2	92/6	9К53-1570	Замок для контровки болта	I	I	6IK79-70I5	
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7902.2440 (7902.2180) К КОРПУСУ СОПЛОВОГО АППАРАТА III СТУПЕНИ				
80/3	93/1	7902.2190	Кронштейн	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
80/3	-	6IK79-70I5	Хомут колодочный (собранный)	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
80/3	93/2	6IK79-1024	Колодка нижняя	I	I	6IK79-70I5	
80/3	93/3	62К55-7140	Прокладка с металлизацией	I	I	6IK79-70I5	
80/3	93/4	6IK79-10I4	Колодка верхняя	I	I	6IK79-70I5	
80/3	93/4	4726А-14	Колодка верхняя	-	I	6IK79-70I5	Деталь 4726А-14 введена на двигатели выпуска с февраля 1971 г. вместо детали 6IK79-10I4 и отличается от последней маркой материала (было - ДІТ, стало - ДІ9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
80/3	93/5	30I2А-6-26	Болт крепления колодок	I	I	6IK79-70I5	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
80/3	93/5	3015А-6-26	Болт крепления колодок	-	I	6ІК79-7015	Деталь 3015А-6-26 введена на двигатели выпуска с февраля 1971 г. вместо детали 3012А-6-26 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-961Ш). Деталь 3015А-6-26 может быть установлена вместо детали 3012А-6-26. Обратная замена не допускается.
80/3	93/5	3002А-6-26	Болт крепления колодок	-	I	6ІК79-7015	Деталь 3002А-6-26 введена на двигатели выпуска с августа 1971 г. вместо детали 3015А-6-26 и отличается от последней маркой материала (было - ЭИ-961Ш, стало - 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
80/3	93/6	9К53-1570	Замок для контровки болта	I	I	6ІК79-7015	

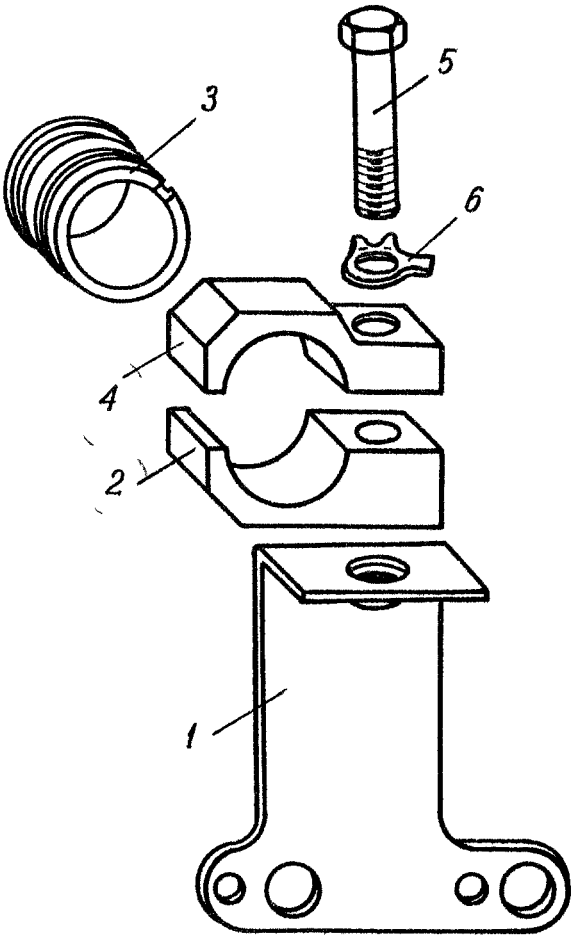


РИС. 94

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7902.2820 (7902.2I70) К КОРПУСУ СОПЛОВОГО АППАРАТА I СТУПЕНИ				
80/6	94/I	7902.I950	Кронштейн	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
80/6	-	6IK79-70I5	Хомут колодочный (собранный)	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
80/6	94/2	6IK79-I024	Колодка нижняя	I	I	6IK79-70I5	
80/6	94/3	62K55-7I40	Прокладка с металлизацией	I	I	6IK79-70I5	
80/6	94/4	6IK79-I0I4	Колодка верхняя	I	I	6IK79-70I5	
80/6	94/4	4726A-I4	Колодка верхняя	-	I	6IK79-70I5	Деталь 4726А-I4 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I0I4 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
80/6	94/5	30I2A-6-26	Болт крепления колодок	I	I	6IK79-70I5	Деталь 30I5А-6-26 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 30I2А-6-26 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8ГВМФБ, стало - ЭИ-96IШ). Деталь 30I5А-6-26 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-26. Обратная замена не допускается.
80/6	94/5	30I5A-6-26	Болт крепления колодок	-	I	6IK79-70I5	

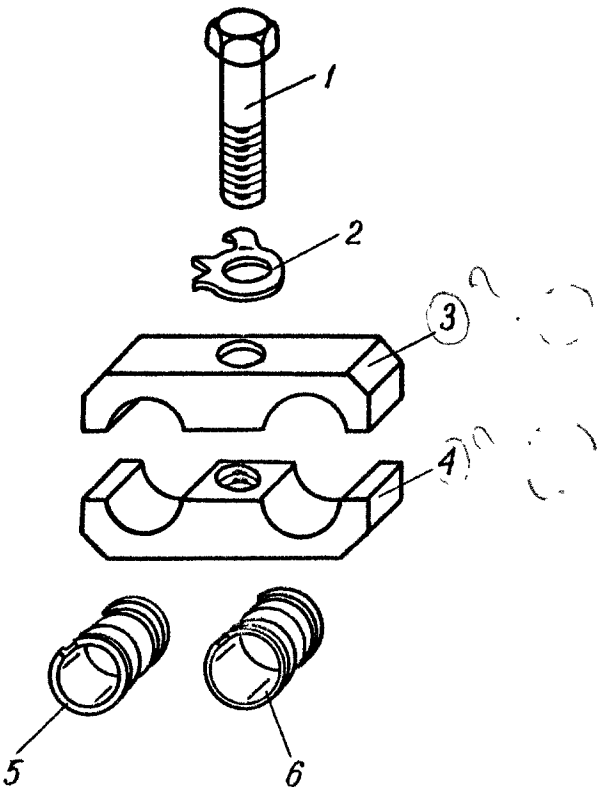


РИС. 95

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
80/6	94/5	3002А-6-26	Болт крепления колодок	-	I	6IK79-70I5	Деталь 3002А-6-26 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 30I5А-6-26 и отличается от последней маркой материала (было - ЭИ-96IШ, стало - 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
80/6	94/6	9К53-I570	Замок для контровки болта	I	I	6IK79-70I5	
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7902.2I70 И 7902.0820				
-	-	6IK79-7069	Хомут колодочный парный подвесной (собранный)	I	-	7902.0400	
-	95/I	30I2А-6-I8	Болт	I	-	6IK79-7069	
-	95/2	9К53-I570	Замок для контровки болта	I	-	6IK79-7069	
-	95/3	6IK79-I042	Колодка верхняя	I	-	6IK79-7069	
-	95/4	6IK79-I078	Колодка нижняя	I	-	6IK79-7069	
-	95/5	62К55-7I20	Прокладка с металлизацией	I	-	6IK79-7069	
-	95/6	62К55-7I40	Прокладка с металлизацией	I	-	6IK79-7069	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7902.2820 К КОРПУСУ ДИФФУЗОРА КАМЕРЫ СГОРАНИЯ				
80/8	94/I	7902.2790	Кронштейн	-	I	7902.0900	
80/8	-	6IK79-70I5	Хомут колодочный (собранный)	-	I	7902.0900	
80/8	94/2	6IK79-I024	Колодка нижняя	-	I	6IK79-70I5	
80/8	94/3	62K55-7I40	Прокладка с металлизацией	-	I	6IK79-70I5	
80/8	94/4	6IK79-I0I4	Колодка верхняя	-	I	6IK79-70I5	
80/8	94/4	4726A-I4	Колодка верхняя	-	I	6IK79-70I5	Деталь 4726А-I4 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I0I4 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
80/8	94/5	30I2A-6-26	Болт крепления колодок	-	I	6IK79-70I5	Деталь 30I5А-6-26 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 30I2А-6-26 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8Г8МФБ, стало - ЭИ-96IШ). Деталь 30I5А-6-26 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-26. Обратная замена не допускается.
80/8	94/5	30I5A-6-26	Болт крепления колодок	-	I	6IK79-70I5	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
80/8	94/5	3002А-6-26	Болт крепления колодок	-	I	6IK79-70I5	Деталь 3002А-6-26 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 30I5А-6-26 и отличается от последней маркой материала (было - ЭИ-96IШ, стало - 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
80/8	94/6	9К53-I570	Замок для контровки болта	-	I	6IK79-70I5	
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7902.I650 (7902.0820) К ДИФФУЗОРУ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ				
80/9	96/I	2273А-I2-Ш	Хомут	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
80/9	96/2	62К55-7I20	Прокладка с металлизацией	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7902.I650 (7902.0820) И 7902.I680 (7902.0460)				
80/I3	-	6IK79-7065	Хомут колодочный парный подвесной (собранный)	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
80/I3	95/I	30I2А-6-I8	Болт	I	I	6IK79-7065	
80/I3	95/I	3I52А-6-I8	Болт	-	I	6IK79-7065	Деталь 3I52А-6-I8 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 30I2А-6-I8 и отличается от последней маркой материала (было -

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							4Х12Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3152А-6-18 может быть установлена вместо детали 3012А-6-18. Обратная замена не допускается.
80/13	95/2	9К58-1570	Замок для контровки болта	1	1	6ГК79-7065	
80/18	95/3	6ГК79-1038	Колодка верхняя	1	1	6ГК79-7065	Деталь 4727А-8-10 введена на двигатели выпуска с февраля 1971 г. вместо детали 6ГК79-1038 и отличается от последней маркой материала (было - ДІТ, стало - ДІ9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
80/13	95/3	4727А-8-10	Колодка верхняя	-	1	6ГК79-7065	
80/13	95/3	7ГК79-1073	Колодка верхняя	-	1	6ГК79-7065	Деталь 7ГК79-1073 введена на двигатели выпуска с мая 1973 г. вместо детали 4727А-8-10 и отличается от последней маркой материала (было - ДІ9Т, стало - ДІТ) и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
80/I3	95/4	6IK79-I074	Колодка нижняя	I	I	6IK79-7065	Деталь 4728А-8-I0 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I074 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
80/I3	95/4	4728А-8-I0	Колодка нижняя	-	I	6IK79-7065	
80/I3	95/4	7IK79-I037	Колодка нижняя	-	I	6IK79-7065	Деталь 7IK79-I037 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4728А-8-I0 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ). и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.
80/I3	95/5	62К55-7II0	Прокладка с металлизацией	I	I	6IK79-7065	
80/I8	95/6	62К55-7I20	Прокладка с металлизацией	I	I	6IK79-7065	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7902.2420 (7902.2I60) К КРОНШТЕЙНУ 7903.03I0 ГИДРОСИСТЕМЫ							
80/I4	96/I	2273А-I6-Ш	Хомут	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
80/I4	96/2	62К55-7I40	Прокладка с металлизацией	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7902.I8I0 (7902.I050) И ТРУБКИ 7903.I380 (7903.0640) ГИДРОСИСТЕМЫ							
80/I5	-	6IК79-7066	Хомут колодочный парный подвесной (собранный)	I	-	7902.0400	
				-	I	7902.0900	
80/I5	95/I	30I2А-6-I8	Болт	I	I	6IК79-7066	
80/I5	95/I	3002А-6-20	Болт	-	I	6IК79-7066	Деталь 3002А-6-20 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 30I2А-6-I8 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-20 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-I8. Обратная замена не допускается.
80/I5	95/2	9К53-I570	Замок для контровки болта	I	I	6IК79-7066	
80/I5	95/3	6IК79-I039	Колодка верхняя	-	I	6IК79-7066	Деталь 4727А-8-I2 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IК79-I039 и отличается от послед-
80/I5	95/3	4727А-8-I2	Колодка верхняя	-	I	6IК79-7066	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		ней маркой материала (было - ДІТ, стало - ДІ9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
80/І5	95/4	6ІК79-І075	Колодка верхняя	-	І	6ІК79-7066	Деталь 4728А-8-І2 введена на двигатели выпуска с февраля І97І г. вместо детали 6ІК79-І075 и отличается от последней маркой материала (было - ДІТ, стало - ДІ9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
80/І5	95/4	4728А-8-І2	Колодка верхняя	-	І	6ІК79-7066	
80/І5	95/5	62К55-7ІІ0	Прокладка с металлизацией	-	І	6ІК79-7066	
80/І5	95/6	62К55-7І30	Прокладка с металлизацией	-	І	6ІК79-7066	
ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7902.2420 (7902.2І60) К КОРПУСУ КОРОБКИ ПРИВОДОВ							
80/І6	96/І	2273А-І6-Ш	Хомут	І	-	7902.0400	
				-	І	7902.0900	
80/І6	96/2	62К55-7І40	Прокладка с металлизацией	І	-	7902.0400	
				-	І	7902.0900	
ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7902.І640 (7902.0690) К ФЛАНЦУ ДАТЧИКА ТАХОМЕТРА							
80/І8	96/І	2273А-8-Ш	Хомут	І	-	7902.0400	
				-	І	7902.0900	
80/І8	96/2	62К55-7І00	Прокладка с металлизацией	І	-	7902.0400	
				-	І	7902.0900	

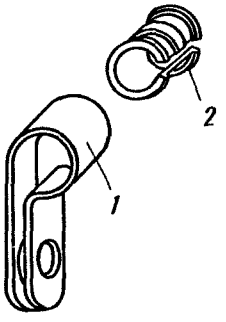


РИС. 96

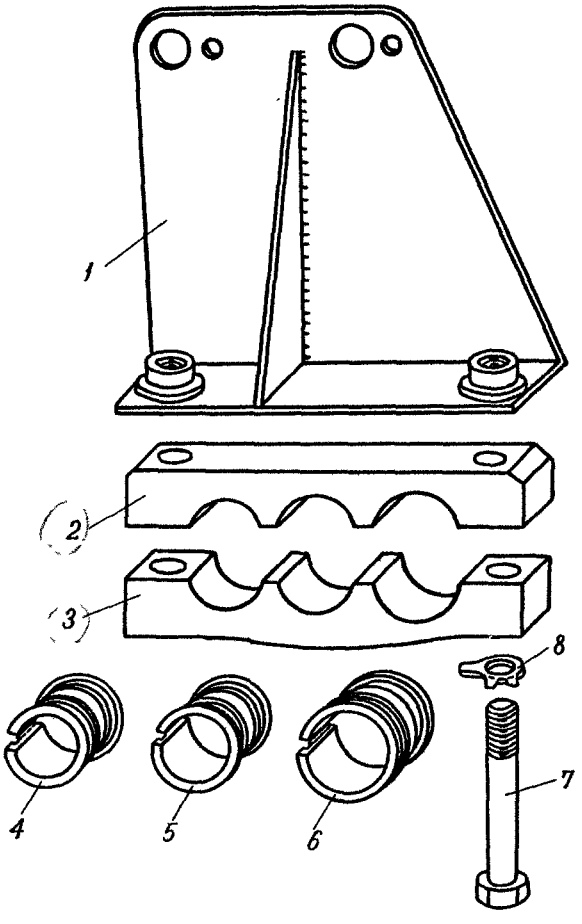


РИС. 97

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7902.1720 (7902.0830), 7902.1380 (7902.0780) И ТРУБКИ 7905.0480 СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ К КОРПУСУ СОПЛОВОГО АППАРАТА I СТУПЕНИ				
80/22	97/1	7902.1940	Кронштейн	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
80/22	97/2	63К79-1050	Колодка	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
80/22	97/3	63К79-1052	Колодка	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
80/22	97/4	62К55-7120	Прокладка с металлизацией	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
80/22	97/5	62К55-7130	Прокладка с металлизацией	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
80/22	97/6	62К55-7140	Прокладка с металлизацией	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
80/22	97/7	3012А-6-32	Болт крепления колодок	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
80/22	97/7	3002А-6-32	Болт крепления колодок	-	2	7902.0900	Деталь 3002А-6-32 введена на двигатели выпуска с июля 1970 г. вместо детали 3012А-6-32 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-32 может быть установлена вместо детали 3012А-6-32. Обратная замена не допускается.
80/22	97/8	9К53-1570	Замок для контровки болта	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	

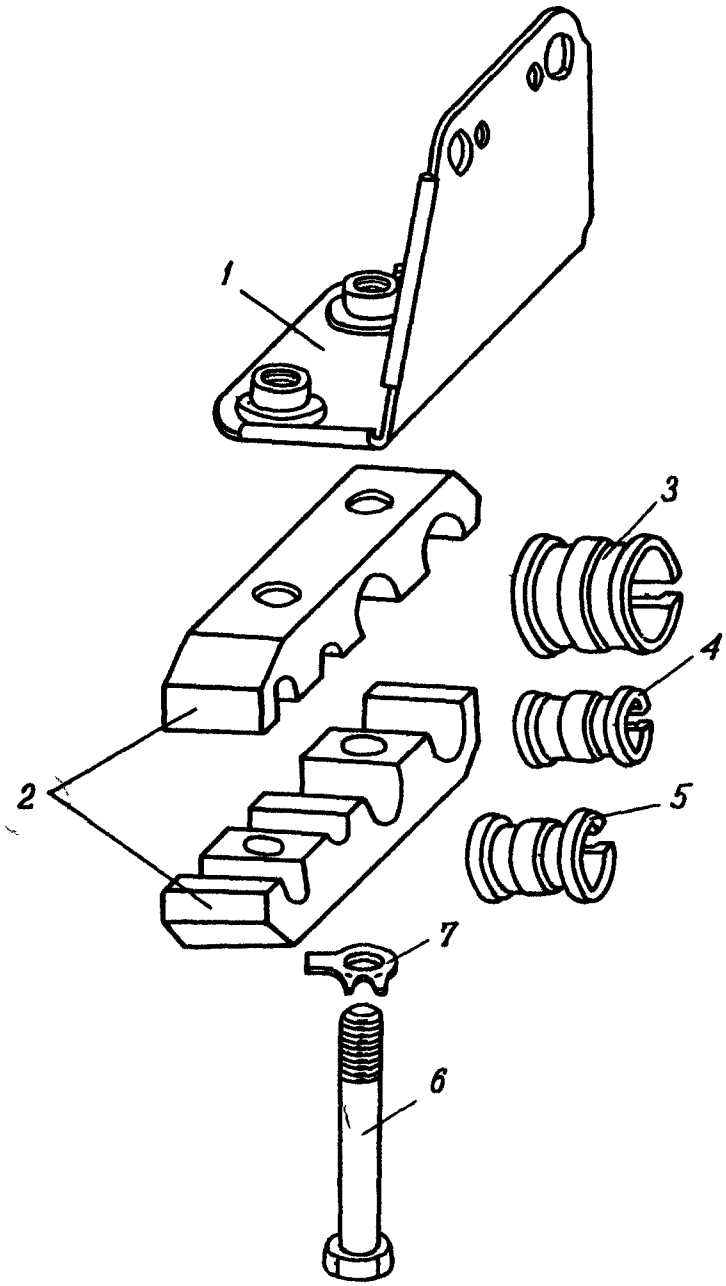


РИС. 98

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7902.1730 (7902.1080), 7902.1740 (7902.1090), 7902.1340 (7902.0780) И ТРУБКИ 7901.3830 (7901.1340) ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ К КОРПУСУ СОПЛОВОГО АППАРАТА IV СТУПЕНИ							
80/24	98/1	7902.0740	Кронштейн	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
80/24	98/2	63К79-1054	Колодка	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
80/24	98/3	62К55-7140	Прокладка с металлизацией	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
80/24	98/4	62К55-7100	Прокладка с металлизацией	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
80/24	98/5	62К55-7120	Прокладка с металлизацией	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
80/24	98/6	3012А-6-32	Болт крепления колодок	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
80/24	98/6	3002А-6-32	Болт крепления колодок	-	2	7902.0900	Деталь 3002А-6-32 введена на двигатели выпуска с июля 1970 г. вместо детали 3012А-6-32 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-32 может быть установлена вместо детали 3012А-6-32. Обратная замена не допускается.
80/24	98/7	9К53-1570	Замок для контровки болта	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	

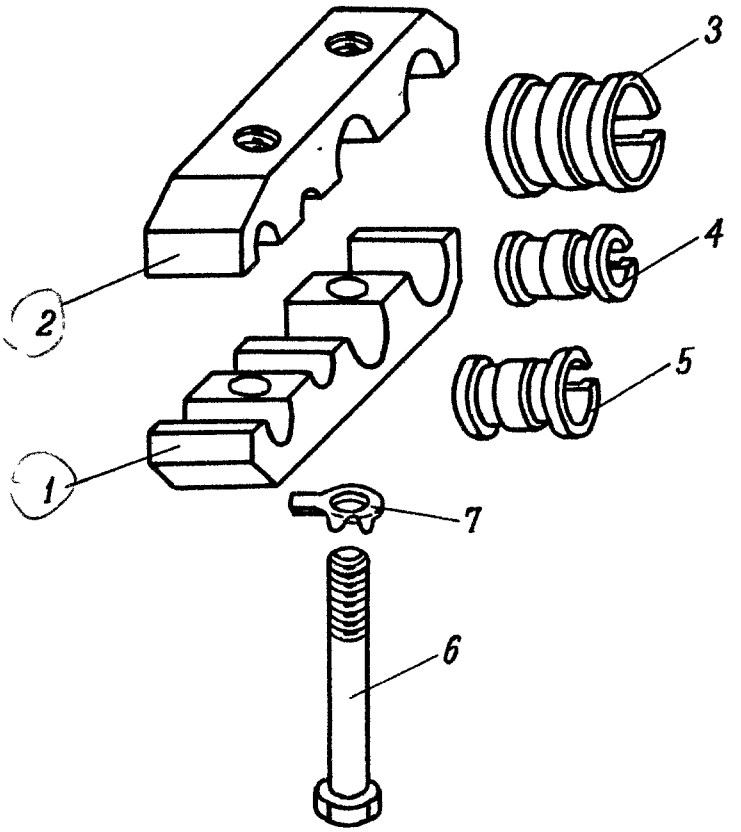


РИС. 99

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7902.1730 (7902.1080), 7902.1740 (7902.1090), 7902.1840 (7902.0780) И ТРУБКИ 7901.3830 (7901.1340) ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ							
80/25	99/1	63К79-1053	Колодка	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
80/25	99/2	63К79-1054	Колодка	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
80/25	99/3	62К55-7140	Прокладка с металлизацией	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
80/25	99/4	62К55-7100	Прокладка с металлизацией	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
80/25	99/5	62К55-7120	Прокладка с металлизацией	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
80/25	99/6	3012А-6-24	Болт	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	
80/25	99/6	3002А-6-24	Болт	-	2	7902.0900	Деталь 3002А-6-24 введена на двигатели выпуска с июля 1970 г. вместо детали 3012А-6-24 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-24 может быть установлена вместо детали 3012А-6-24. Обратная замена не допускается.
80/25	99/7	9К53-1570	Замок для контровки болта	2	-	7902.0400	
				-	2	7902.0900	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ 7902.1340 (7902.0780) К КОРПУСУ ПРИВОДА РЕГУЛЯТОРА ОБОРОТОВ СВОБОДНОЙ ТУРБИНЫ				
80/26	96/1	62К59-1110	Хомут	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	
80/26	96/2	62К55-7120	Прокладка с металлизацией	1	-	7902.0400	
				-	1	7902.0900	

Примечание: Детали совместного крепления трубок 7902.1650 (7902.0820) и 7902.1770 (7902.0790) с трубками топливной системы см. в разделе "Топливная система двигателя", рис. 66, 68, 69, 71, 74.

Детали совместного крепления трубок 7902.1650 (7902.0820) и 7902.1680 (7902.0460) с трубками гидравлической системы см. в разделе "Гидравлическая система двигателя", рис. 122, 123.

Детали совместного крепления трубки 7902.1720 (7902.0830) с трубками системы пожаротушения см. в разделе "Система пожаротушения двигателя", рис. 146, 147.

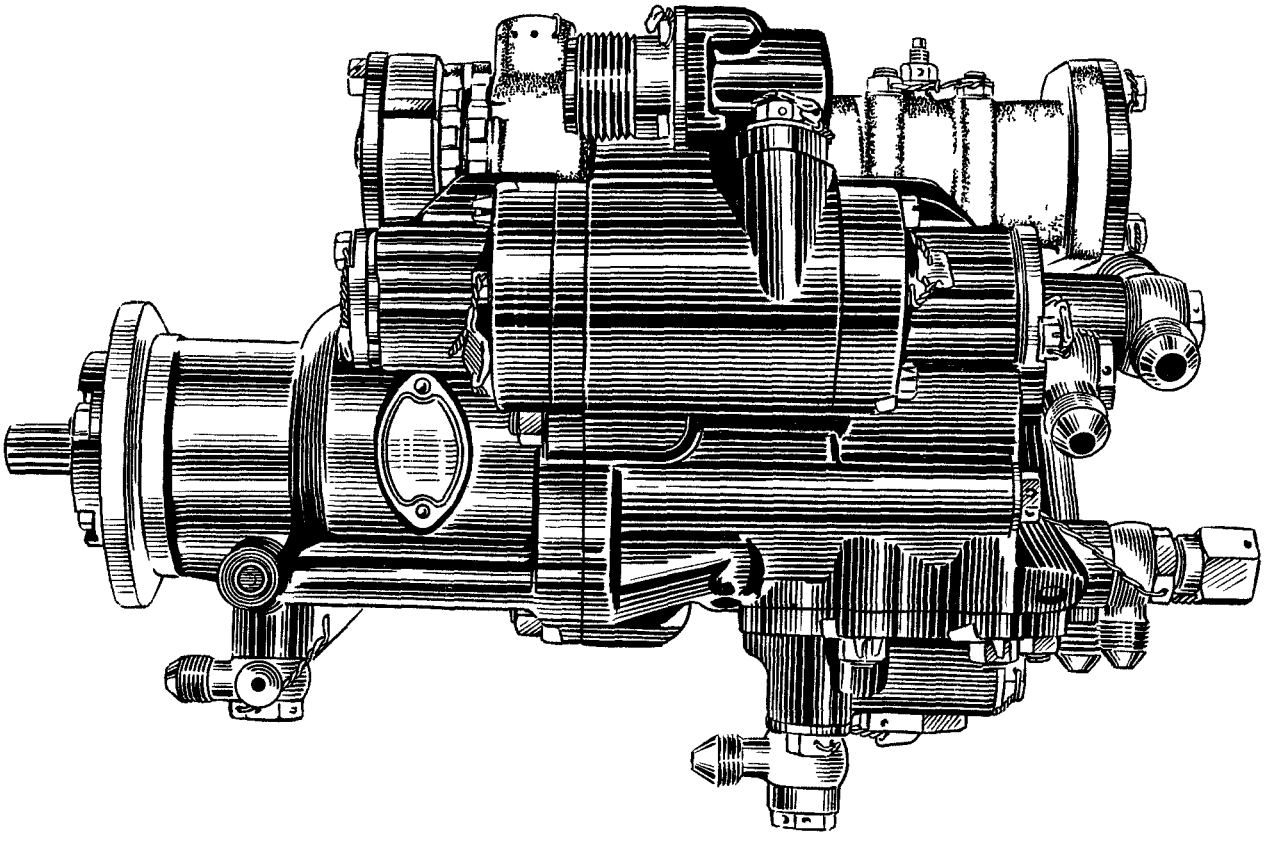


РИС. 100

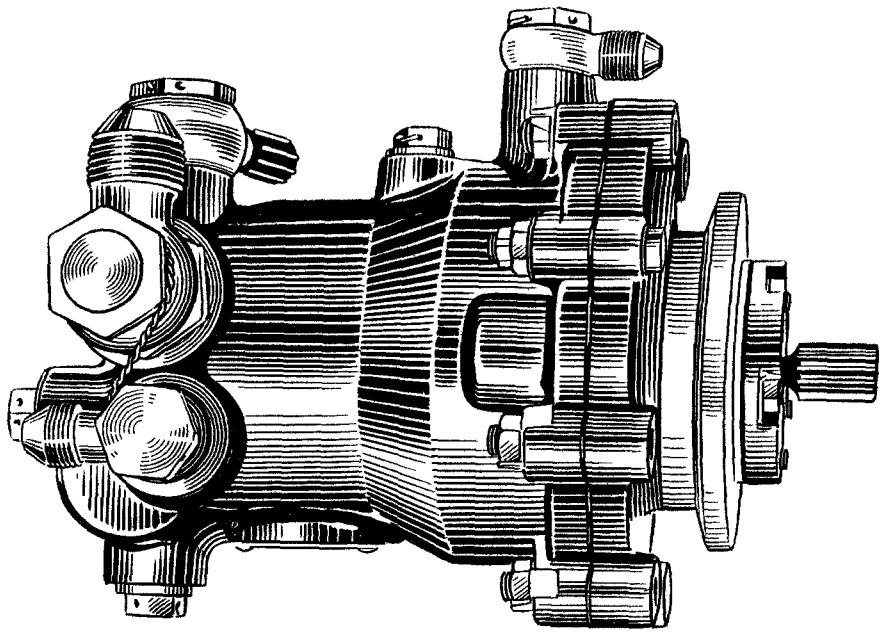


РИС. 101.

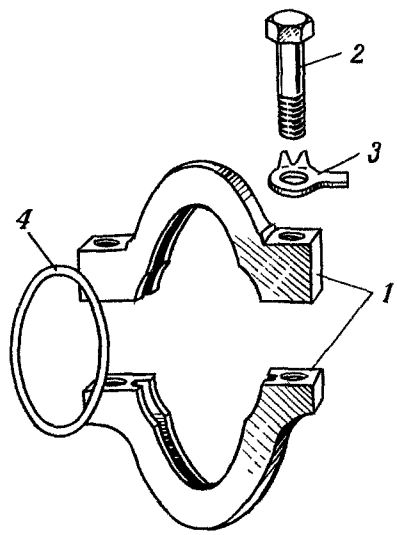


РИС. 102

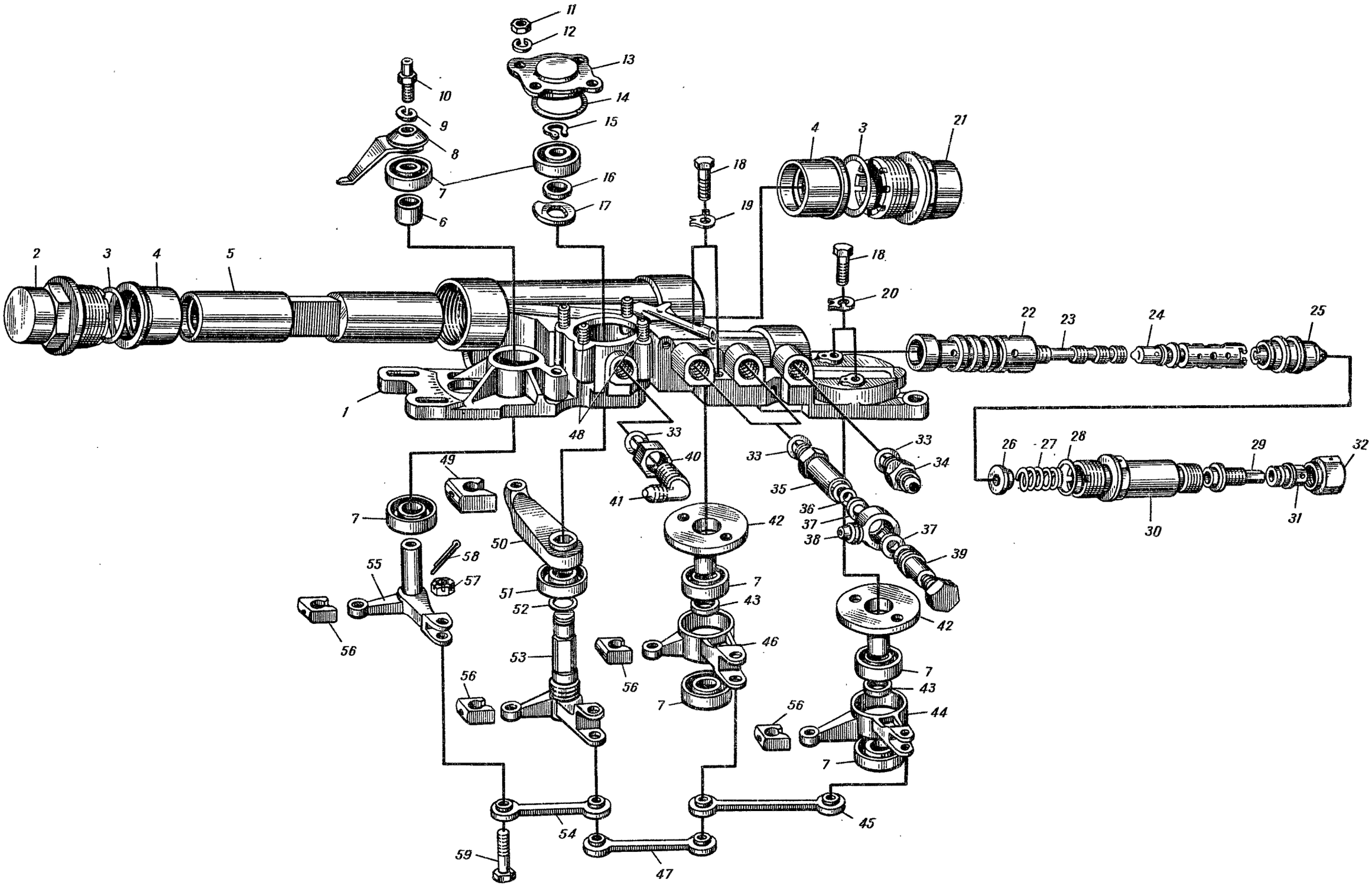

11
12
13
14
15
16
17
10
9
8
7
6
18
19
4
3
21
18
20
2
3
4
5
22
23
24
25
1
48
33
40
41
49
7
50
51
52
53
56
55
58
57
56
56
7
42
7
43
46
56
7
33
33
34
35
36
37
38
37
39
42
7
43
44
56
7
45
54
59
47
26
27
28
29
32
30
31

РИС. 103

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
		АГРЕГАТЫ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ				
		КОМАНДНЫЙ АГРЕГАТ И ПЛУНЖЕРНЫЙ НАСОС, ДЕТАЛИ ИХ КРЕПЛЕНИЯ И УПЛОТНЕНИЯ				
I00/-	КА-40	Командный агрегат (собранный)	I	I	7983.II00	
I0I/-	ПН-40	Плунжерный насос (собранный)	I	-	7983.II00	Узел ПН-40Р отличается от узла ПН-40 наличием клапана стравливания воздуха на пробке редукционного клапана. Узел ПН-40Р может быть установлен вместо узла ПН-40. Обратная замена не допускается.
I0I/-	ПН-40Р	Плунжерный насос (собранный)	-	I	7983.II00	
I02/I	60К59-2940	Хомут	2	-	7962.0200	
			-	2	7962.I200	
I02/2	804М55-I00-Ц	Винт стяжной хомута	4	-	7962.0200	
			-	4	7962.I200	
I02/3	9К53-I590	Замок для контровки винта	4	-	7962.0200	
			-	4	7962.I200	
I02/4	64К55-I350	Кольцо уплотнительное	2	-	7962.0200	
			-	2	7962.I200	
		ГИДРОМЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОВОРОТНЫМИ ЛОПАТКАМИ КОМПРЕССОРА				
I03/-	7983.0050	Гидромеханизм левый (собранный)	I	-	7983.0600	Узлы 7983.05I0 и 7983.0520 отличаются от узлов 7983.0050 и 7983.0060 конструкцией отдельных узлов и деталей, конструктивные отличия которых указаны ниже.
I03/-	7983.05I0	Гидромеханизм левый (собранный)	-	I	7983.I600	
I03/-	7983.0060	Гидромеханизм правый (собранный)	I	-	7983.0600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
108/-	7983.0520	Гидромеханизм правый (собранный)	-	I	7983.1600	Узлы 7983.0510 и 7983.0520 комплектно могут быть установлены вместо узлов 7983.0050 и 7983.0060. Обратная замена не допускается. Примечание: В случае установки на двигатель ТВ2-117 узлов 7983.0510 и 7983.0520 произвести регулировку их работы по методике регулирования двигателя ТВ2-117А.
-	7983.0070	Корпус с золотником левый (собранный)	I	-	7983.0050	
-	7983.0650	Корпус с золотником левый (собранный)	-	I	7983.0510	
-	7983.0080	Корпус с золотником правый (собранный)	I	-	7983.0060	
-	7983.0660	Корпус с золотником правый (собранный)	-	I	7983.0520	
-	7983.0090	Корпус со втулками левый (собранный)	I	-	7983.0070	Узел 7983.0670 отличается от узла 7983.0090 пассивированной втулкой и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
-	7983.0670	Корпус со втулками левый (собранный)	-	I	7983.0650	
-	7983.0110	Корпус со втулками правый (собранный)	I	-	7983.0080	Узел 7983.0680 отличается от узла 7983.0110 пассивированной втулкой и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
-	7983.0680	Корпус со втулками правый (собранный)	-	I	7983.0660	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I03/I	7983.0009	Корпус гидромеханизма левый	I	-	7983.0090	Деталь 7983.0I02 отличается от детали 7983.0009 толщиной фланца (5 мм вместо 4 мм). Деталь 7983.0I02 может быть установлена вместо детали 7983.0009. Обратная замена не допускается.
I03/I	7983.0I02	Корпус гидромеханизма левый	-	I	7983.0670	
-	7983.00II	Корпус гидромеханизма правый	I	-	7983.0II0	Деталь 7983.0I03 отличается от детали 7983.00II толщиной фланца (5 мм вместо 4 мм). Деталь 7983.0I03 может быть установлена вместо детали 7983.00II. Обратная замена не допускается.
-	7983.0I03	Корпус гидромеханизма правый	-	I	7983.0680	
I03/2	7983.0029	Гайка специальная	I	-	7983.0050	
			I	-	7983.0060	
			-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
I03/3	2262А-I72-2	Кольцо уплотнительное	2	-	7983.0050	
			2	-	7983.0060	
			-	2	7983.05I0	
			-	2	7983.0520	
I03/4	7983.0028	Втулка	2	-	7983.0090	Деталь 7983.0084 отличается от детали 7983.0028 пассивированием поверхности и может быть установлена вместо последней.
			2	-	7983.0II0	
I03/4	7983.0084	Втулка	-	2	7983.0670	
			-	2	7983.0680	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
						Обратная замена не допускается.
I03/5	7983.0038	Поршень	I	-	7983.0070	Деталь 7983.0093 отличается от детали 7983.0038 пассивированием поверхности и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
			I	-	7983.0080	
I03/5	7983.0093	Поршень	-	I	7983.0650	
			-	I	7983.0660	
I03/6	7983.0045	Втулка распорная	I	-	7983.0050	
			I	-	7983.0060	
			-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
I03/7	П8080IT2C4	Шарикоподшипник	3	-	7983.0050	
			3	-	7983.0060	
			-	3	7983.05I0	
			-	3	7983.0520	
			2	-	7983.0I20	
			2	-	7983.0I30	
			2	-	7983.0I40	
			2	-	7983.0I50	
			-	2	7983.0590	
			-	2	7983.06I0	
			-	2	7983.0570	
			-	2	7983.0580	
I03/8	7983.0I80	Стрелка (собранная)	I	-	7983.0050	
			I	-	7983.0060	
			-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
I03/9	6Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под винт специальный	I	-	7983.0050	
			I	-	7983.0060	
			-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I03/9	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под винт специальный	-	I	7983.05I0	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с декабря I972 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7983.0520	
I03/I0	7983.0003	Винт специальный	I	-	7983.0050	Деталь 7983.0076 отличается от детали 7983.0003 толщиной оцинкованного слоя (0,009 - 0,0I3 мм вместо 0,004 - 0,006 мм) и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
			I	-	7983.0060	
I03/I0	7983.0076	Винт специальный	-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
I03/II	3302А-5	Гайка крепления фланца-крышки	4	-	7983.0050	
			4	-	7983.0060	
			-	4	7983.05I0	
			-	4	7983.0520	
I03/I2	5Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	4	-	7983.0050	
			4	-	7983.0060	
			-	4	7983.05I0	
			-	4	7983.0520	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I03/I2	5Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	-	4	7983.05I0	Деталь 5Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с декабря I972 г. вместо детали 5Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	4	7983.0520	
I03/I3	7983.005I	Фланец-крышка	I	-	7983.0050	Деталь 7983.0I0I отличается от детали 7983.005I наличием канавки под уплотнительное кольцо (см. рис. I04). Детали не взаимозаменяемы.
			I	-	7983.0060	
I03/I3	7983.0I0I	Фланец-крышка	-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
-	7983.0052	Прокладка под фланец-крышку	I	-	7983.0050	
			I	-	7983.0060	
I03/I4	2262А-I52-2	Кольцо уплотнительное под фланец-крышку	-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
I03/I5	563М55-I2-Ц	Кольцо стопорное	I	-	7983.0050	
			I	-	7983.0060	
			-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
I03/I6	7983.0043	Кольцо распорное	I	-	7983.0050	
			I	-	7983.0060	
			-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I03/I7	7983.0034	Кулачок	I	-	7983.0050	
			I	-	7983.0060	
			-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
I03/I8	65К56-I040	Винт крепления осей	4	-	7983.0050	
		рычагов I ступени и	4	-	7983.0060	
		входника	-	4	7983.05I0	
			-	4	7983.0520	
I03/I9	9К53-I500	Шайба контровочная	3	-	7983.0050	Деталь 9К53-I50I отлича-
			3	-	7983.0060	ется от детали 9К53-I500
			-	3	7983.05I0	расположением контровочных
			-	3	7983.0520	усиков.
I03/20	9К53-I50I	Шайба контровочная	I	-	7983.0050	Детали не взаимозаменяемы.
			I	-	7983.0060	
			-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
I03/2I	7983.0023	Гайка специальная	I	-	7983.0050	
			I	-	7983.0060	
			-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
I03/22	7983.0037	Втулка распределительная	I	-	7983.0090	Деталь 7983.0092 отлича-
			I	-	7983.0II0	ется от детали 7983.0037
I03/22	7983.0092	Втулка распределительная	-	I	7983.0670	пассивированием поверхности
			-	I	7983.0680	и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
I03/23	7983.0025	Сервозолотник	I	-	7983.0070	Деталь 7983.008I отличает-
			I	-	7983.0090	ся от детали 7983.0025 дли-
I03/23	7983.008I	Сервозолотник	-	I	7983.0650	ной хвостовика (размер
			-	I	7983.0660	"$9{,}5c_{5-0,2}$ мм" вместо

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						"$9C_{5-0,2}$ мм") и пассивированием поверхности. Деталь 7983.0081 может быть установлена вместо детали 7983.0025. Обратная замена не допускается.
103/24	7983.0160	Гильза обратной связи	I	-	7983.0070	Узел 7983.0620 отличается от узла 7983.0160 конструкцией гильзы и не взаимозаменяем с последним. Деталь 7983.0082 отличается от детали 7983.0026 шириной проточки под сферу сервопоршня ($3,5A^{+0,16}$ мм вместо $4A_5^{+0,16}$ мм) и пассивированием поверхности. Детали не взаимозаменяемы. Деталь 7983.0088 отличается от детали 7983.0027 пассивированием поверхности и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
		(собранная)	I	-	7983.0080	
103/24	7983.0620	Гильза обратной связи	-	I	7983.0650	
		(собранная)	-	I	7983.0660	
-	7983.0026	Гильза	I	-	7983.0160	
-	7983.0082	Гильза	-	I	7983.0620	
-	7983.0027	Наконечник	I	-	7983.0160	
-	7983.0088	Наконечник	-	I	7983.0620	
103/25	7983.0039	Поршень сервозолотника	I	-	7983.0070	
			I	-	7983.0080	
103/25	7983.0640	Поршень сервозолотника	-	I	7983.0650	
		со сферой (собранный)	-	I	7983.0650	
-	7983.0098	Поршень	-	I	7983.0640	
-	7983.0099	Наконечник сферический	-	I	7983.0640	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7983.0049	Тарелка пружины	I	-	7983.0050	Деталь 7983.0097 введена вновь и устанавливается под пружину со стороны поршня. Деталь 7983.0049 аннулирована, т.к. регулировочный винт (деталь 7983.0075) выполнен совместно с тарелкой.
			I	-	7983.0060	
I03/26	7983.0097	Тарелка пружины	-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
I03/27	7983.0024	Пружина гидромеханизма	I	-	7983.0050	Деталь 7983.007I отличается от детали 7983.0024 числом витков (I3 вместо I2) и характеристикой. Детали не взаимозаменяемы.
			I	-	7983.0060	
I03/27	7983.007I	Пружина гидромеханизма	-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
I03/28	2262А-I9-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7983.0050	
			I	-	7983.0060	
			-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
I03/30	7983.0008	Корпус регулировочного винта	I	-	7983.0050	
			I	-	7983.0060	
			-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
I03/29	7983.003I	Винт регулировочный	I	-	7983.0050	Деталь 7983.0075 отличается от детали 7983.003I наличием тарелки под пружину. Детали не взаимозаменяемы.
			I	-	7983.0060	
I03/29	7983.0075	Винт регулировочный	-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
I03/3I	7983.0032	Головка регулировочного винта	I	-	7983.0050	Деталь 7983.0086 отличается от детали 7983.0032 пассивированием поверхности и сферической поверхностью под ключ вместо плоской и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
			I	-	7983.0060	
I03/3I	7983.0086	Головка регулировочного винта	-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I03/3I	7983.0229	Головка регулировочного винта	- -	I I	7983.05I0 7983.0520	Деталь 7983.0229 введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 7983.0086 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8Г8МФБ, стало - ЭИ-96IШ). Деталь 7983.0229 может быть установлена вместо детали 7983.0086. Обратная замена не допускается.
I03/32	60К58-2I50	Гайка накидная	I I - -	- - I I	7983.0050 7983.0060 7983.05I0 7983.0520	Деталь 70К58-I020 введена на двигатели выпуска с марта I97I г. вместо детали 60К58-2I50 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 70К58-I020 может быть установлена вместо детали 60К58-2I50. Обратная замена не допускается.
I03/32	70К58-I020	Гайка накидная	- -	I I	7983.05I0 7983.0520	
I03/33	2262А-7-2	Кольцо уплотнительное	5 5 - -	- - 5 5	7983.0050 7983.0060 7983.05I0 7983.0520	
I03/34	2798А-4	Переходник резьбовой	I 2 - -	- - I 2	7983.0050 7983.0060 7983.05I0 7983.0520	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I03/35	7983.004I	Корпус фильтра	2	-	7983.0050	
			2	-	7983.0060	
			-	2	7983.05I0	
			-	2	7983.0520	
I03/35	7983.0223	Корпус фильтра	-	2	7983.05I0	Деталь 7983.0223 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 7983.004I и отличается от последней конструкцией (увеличен наружный диаметр). Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке деталей 7983.0223, 33М5I-I8-I4,2-I,5, 7983.0222 и узла 7983.II20 с деталями 7983.004I, 34М5I-I4-I0,2-I,5, 60К58-23I3 и узлом 7983.0630.
			-	2	7983.0520	
I03/36	2262А-4-2	Кольцо уплотнительное	2	-	7983.0050	
			2	-	7983.0060	
			-	2	7983.05I0	
			-	2	7983.0520	
I03/37	34М5I-I4-I0,2-I,5	Прокладка	4	-	7983.0050	
			4	-	7983.0060	
			-	4	7983.05I0	
			-	4	7983.0520	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I03/37	33М5I-I8-I4,2-I,5	Прокладка	-	4	7983.05I0	Деталь 33М5I-I8-I4,2-I,5 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 34М5I-I4-I0,2-I,5 и отличается от последней маркой материала (было - М3-ЛI,5, стало - ДIА-М-Л2) и размерами.
			-	4	7983.0520	
						Детали не взаимозаменяемы.
I03/38	60К58-23I3	Штуцер поворотный	2	-	7983.0050	Деталь 7983.0222 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 60К58-23I3 и отличается от последней увеличенным внутренним диаметром под фильтр. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке деталей 7983.0223, 33М5I-I8-I4,2-I,5, 7983.0222 и узла 7983.II20 с деталями 7983.004I, 34М5I-I4-I0,2-I,5, 60К58-23I3 и узлом 7983.0630.
			2	-	7983.0060	
			-	2	7983.05I0	
			-	2	7983.0520	
I03/38	7983.0222	Штуцер поворотный	-	2	7983.05I0	
			-	2	7983.0520	
I03/39	7983.0I70	Фильтр (собранный)	2	-	7983.0050	Узел 7983.0630 отличается от узла 7983.0I70 пассивированием каркаса фильтра и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
			2	-	7983.0060	
I03/39	7983.0630	Фильтр (собранный)	-	2	7983.05I0	
			-	2	7983.0520	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I03/39	7983.II20	Фильтр (собранный)	-	2	7983.05I0	Узел 7983.II20 введен на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо узла 7983.0630 и отличается от последнего конструкцией деталей фильтра. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке деталей 7983.0223, 33М5I-I8-I4,2-I,5, 7983.0222 и узла 7983.II20 с деталями 7983.004I, 34М5I-I4-I0,2-I,5, 60К58-23I3 и узлом 7983.0630.
			-	2	7983.0520	
I03/40	9К58-204I	Контргайка	I	-	7983.0050	Деталь 9К58-2040 введена на двигатели выпуска с декабря I97I г. вместо детали 9К58-204I и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 9К58-2040 может быть установлена вместо детали 9К58-204I. Обратная замена не допускается.
			-	I	7983.05I0	
I03/40	9К58-2040	Контргайка	-	I	7983.05I0	
I03/4I	28I0А-4-36	Угольник	I	-	7983.0050	
			-	I	7983.05I0	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7983.0I20	Рычаг входника левый (собранный)	I	-	7983.0050	Узел 7983.0570 отличается от узла 7983.0I20 электрополировкой оси (деталь 7983.0089) и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
-	7983.0570	Рычаг входника левый (собранный)	-	I	7983.05I0	
-	7983.0I30	Рычаг входника правый (собранный)	I	-	7983.0060	Узел 7983.0580 отличается от узла 7983.0I30 электрополировкой оси (деталь 7983.0089) и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
-	7983.0580	Рычаг входника правый (собранный)	-	I	7983.0520	
I03/42	7983.0035	Ось специальная рычага входника и рычага I ступени	I	-	7983.0I20	Деталь 7983.0089 отличается от детали 7983.0035 электрополировкой поверхности и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
			I	-	7983.0I30	
			I	-	7983.0I40	
			I	-	7983.0I50	
I03/42	7983.0089	Ось специальная рычага входника и рычага I ступени	-	I	7983.0570	
			-	I	7983.0580	
			-	I	7983.0590	
			-	I	7983.06I0	
I03/43	7983.0046	Кольцо распорное	I	-	7983.0I20	
			I	-	7983.0I30	
			I	-	7983.0I40	
			I	-	7983.0I50	
			-	I	7983.0570	
			-	I	7983.0580	
			-	I	7983.0590	
			-	I	7983.06I0	
I03/44	7983.00I2	Рычаг входника левый	I	-	7983.0I20	
			-	I	7983.0570	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I03/44	7983.0238	Рычаг входника левый	-	I	7983.0570	Деталь 7983.0238 введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 7983.00I2 и отличается от последней способом изготовления (литье). Взаимозаменяемость не нарушается.
-	7983.00I3	Рычаг входника правый	I	-	7983.0I30	Деталь 7983.0239 введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 7983.00I3 и отличается от последней способом изготовления (литье). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7983.0580	
-	7983.0239	Рычаг входника правый	-	I	7983.0580	
I03/45	7983.0020	Тяга (собранная)	I	-	7983.0050	
			I	-	7983.0060	
			-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
-	7983.0004	Тяга	I	I	7983.0020	
-	Ш6	Подшипник шарнирный	2	2	7983.0020	
-	7983.0I40	Рычаг I ступени левый (собранный)	I	-	7983.0050	Узел 7983.0590 отличается от узла 7983.0I40 электрополировкой оси и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
-	7983.0590	Рычаг I ступени левый (собранный)	-	I	7983.05I0	
-	7983.0I50	Рычаг I ступени правый (собранный)	I	-	7983.0060	Узел 7983.06I0 отличается от узла 7983.0I50 электрополировкой оси и может быть
-	7983.06I0	Рычаг I ступени правый (собранный)	-	I	7983.0520	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
I03/46	7983.00I4	Рычаг I ступени левый	I	-	7983.0I40	
			-	I	7983.0590	
I03/46	7983.0232	Рычаг I ступени левый	-	I	7983.0590	Деталь 7983.0232 введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 7983.00I4 и отличается от последней способом изготовления (литье). Взаимозаменяемость не нарушается.
-	7983.00I5	Рычаг I ступени правый	I	-	7983.0I50	Деталь 7983.0233 введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 7983.00I5 и отличается от последней способом изготовления (литье). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7983.06I0	
-	7983.0233	Рычаг I ступени правый	-	I	7983.06I0	
I03/47	7983.0030	Тяга (собранная)	I	-	7983.0050	
			I	-	7983.0060	
			-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
-	7983.0005	Тяга	I	I	7983.0030	
-	Ш6	Подшипник шарнирный	2	2	7983.0030	
I03/48	9К52-II00	Шпилька крепления фланца-крышки	4	-	7983.0090	
			4	-	7983.0II0	
			-	4	7983.0670	
			-	4	7983.0680	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I03/48	70К52-I020	Шпилька крепления фланца-крышки	-	4	7983.0670	Деталь 70К52-I020 введена на двигатели выпуска с декабря I970 г. вместо детали 9К52-II00 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ХI2Н22Т3МР-ВД). Деталь 70К52-I020 может быть вмгановлена вместо детали 9К52-II00. Обратная замена не допускается.
			-	4	7983.0680	
I03/48	325IА-5-22	Шпилька крепления фланца-крышки	-	4	7983.0670	Деталь 325IА-5-22 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 70К52-I020 и отличается от последней маркой материала (было - ХI2Н22Т3МР-ВД, стало - 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	4	7983.0680	
I03/49	7983.0033	Сухарь ведущий	I	-	7983.0050	Деталь 7983.0087 отличается от детали 7983.0033 электрополировкой поверхности. Деталь 7983.0087 может быть установлена вместо детали 7983.0033. Обратная замена не допускается.
			I	-	7983.0060	
I03/49	7983.0087	Сухарь ведущий	-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
I03/50	7983.002I	Рычаг ведущий левый	I	-	7983.0050	
			-	I	7983.05I0	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I03/50	7983.0242	Рычаг ведущий левый	-	I	7983.05I0	Деталь 7983.0242 введена на двигатели выпуска с сентября I973 г. вместо детали 7983.002I и отличается от последней маркой материала (было - ВТ3-I, стало - IXI2H2BMФ-Ш) и отверстием в сфере. Деталь 7983.0242 может быть установлена вместо детали 7983.002I. Обратная замена не допускается.
-	7983.0022	Рычаг ведущий правый	I	-	7983.0060	Деталь 7983.024I введена на двигатели выпуска с сентября I973 г. вместо детали 7983.0022 и отличается от последней маркой материала (было - ВТ3-I, стало - IXI2H2BMФ-Ш) и отверстием в сфере. Деталь 7983.024I может быть установлена вместо детали 7983.0022. Обратная замена не допускается.
			-	I	7983.0520	
-	7983.024I	Рычаг ведущий правый	-	I	7983.0520	
I03/5I	П7000I02	Шарикоподшипник	I	-	7983.0050	Узел В7000I02 введен на двигатели с № С98II053 вместо узла П7000I02 и отличается от последнего повышенным классом точности
			I	-	7983.0060	
I03/5I	В7000I02	Шарикоподшипник	-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	

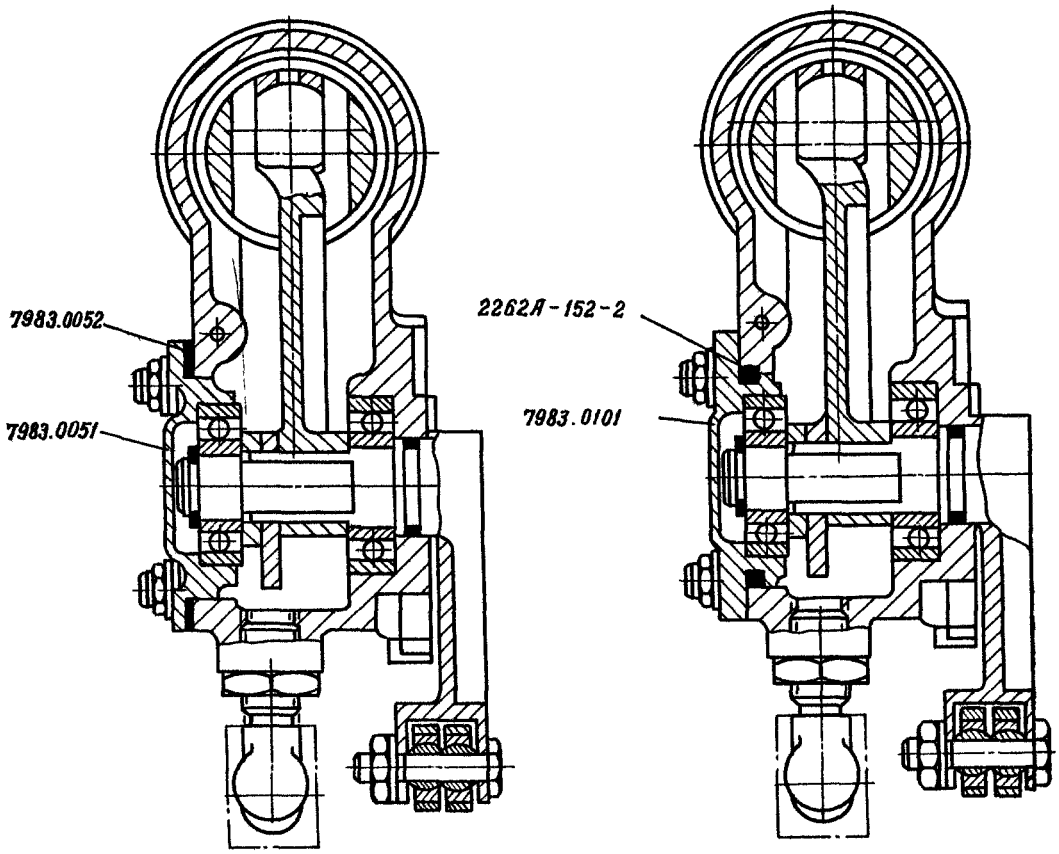
№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						(класс "В" вместо класса "П"). Узел В7000102 может быть установлен вместо узла П7000102. Обратная замена не допускается.
103/51	В7000102Б	Шарикоподшипник	- -	1 1	7983.0510 7983.0520	Узел В7000102Б введен на двигатели выпуска с 4 квартала 1969 г. вместо узла В7000102 и отличается от последнего наличием бронзового сепаратора. Узел В7000102Б может быть установлен вместо узла В7000102. Обратная замена не допускается.
103/51	А7000102Б	Шарикоподшипник	- -	1 1	7983.0510 7983.0520	Узел А7000102Б введен на двигатели выпуска с марта 1970 г. вместо узла В7000102Б и отличается от последнего повышенным классом точности (класс "А" вместо класса "В"). Узел А7000102Б может быть установлен вместо узла В7000102Б. Обратная замена не допускается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I03/5I	2А7000I02Б	Шарикоподшипник	-	I	7983.05I0	Узел 2А7000I02Б введен на двигатели выпуска с января I972 г. вместо узла А7000I02Б и отличается от последнего повышенным классом точности (класс "2А" вместо класса "А"). Узел 2А7000I02Б может быть установлен вместо узла А7000I02Б. Обратная замена не допускается.
			-	I	7983.0520	
I03/52	2262А-I4	Кольцо уплотнительное	I	-	7983.0050	
			I	-	7983.0060	
			-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
I03/53	7983.00I6	Рычаг II ступени левый	I	-	7983.0050	Деталь 7983.0234 введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 7983.00I6 и отличается от последней способом изготовления (литье). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7983.05I0	
I03/53	7983.0234	Рычаг II ступени левый	-	I	7983.05I0	
-	7983.00I7	Рычаг II ступени правый	I	-	7983.0060	
			-	I	7983.0520	
-	7983.0235	Рычаг II ступени правый	-	I	7983.0520	Деталь 7983.0235 введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 7983.00I7 и отличается от последней способом изготов-

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		ления (литье). Взаимозаменяемость не нарушается.
I03/54	7983.0040	Тяга (собранная)	I	-	7983.0050	
			I	-	7983.0060	
			-	I	7983.05I0	
			-	I	7983.0520	
-	7983.0006	Тяга	I	I	7983.0040	
-	Ш6	Подшипник шарнирный	2	2	7983.0040	
I03/55	7983.00I8	Рычаг III ступени левый	I	-	7983.0050	Деталь 7983.0236 введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 7983.00I8 и отличается от последней способом изготовления (литье). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7983.05I0	
I03/55	7983.0236	Рычаг III ступени левый	-	I	7983.05I0	
-	7983.00I9	Рычаг III ступени правый	I	-	7983.0060	Деталь 7983.0237 введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 7983.00I9 и отличается от последней способом изготовления (литье). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7983.0520	
-	7983.0237	Рычаг III ступени правый	-	I	7983.0520	
I03/56	7983.0036	Сухарь	4	-	7983.0050	Деталь 7983.009I отличается от детали 7983.0036 электрополировкой поверхности. Деталь 7983.009I может быть установлена вместо детали 7983.0036.
			4	-	7983.0060	
I03/56	7983.009I	Сухарь	-	4	7983.05I0	
			-	4	7983.0520	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Обратная замена не допускается.
I03/57	3329А-6	Гайка болта крепления тяг к рычагам	4	-	7983.0050	
			4	-	7983.0060	
			-	4	7983.05I0	
			-	4	7983.0520	
I03/57	3327А-6	Гайка болта крепления тяг к рычагам	-	4	7983.05I0	Деталь 3327А-6 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 3329А-6 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8Г8МФБ, стало - 30ХГСА). Деталь 3327А-6 может быть установлена вместо детали 3329А-6. Обратная замена не допускается.
			-	4	7983.0520	
I03/58	I,5xI5, ГОСТ 397-54	Шплинт для контровки гайки	4	-	7983.0050	
			4	-	7983.0060	
			-	4	7983.05I0	
			-	4	7983.0520	
I03/58	I,5xI4-00I, ГОСТ 397-66	Шплинт для контровки гайки	-	4	7983.05I0	Деталь I,5xI4-00I (ГОСТ 397-66) введена на двигатели выпуска с ноября I968 г. вместо детали I,5xI5 (ГОСТ 397-54). Произведено уточнение чертежа в связи с изменением ГОСТа. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	4	7983.0520	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I03/59	9К50-496I	Болт крепления тяг к рычагам	2	-	7983.0050	Деталь 9К50-499I длиннее детали 9К50-496I на 6 мм.
			2	-	7983.0060	
			-	2	7983.05I0	
			-	2	7983.0520	
I03/59	9К50-499I	Болт крепления тяг к рычагам	2	-	7983.0050	
			2	-	7983.0050	
			-	2	7983.05I0	
			-	2	7983.0520	
-	ГОСТ 792-4I	Проволока контровочная Ø 0,8 мм	I м	-	7983.0050	
			I м	-	7983.0060	
			-	I м	7983.05I0	
			-	I м	7983.0520	
-	9К57-I680	Заглушка	4	-	7983.0050	Заглушка устанавливается только при транспортировке.
			4	-	7983.0060	
			-	4	7983.05I0	
			-	4	7983.0520	
-	2444А	Пломба	2	-	7983.0050	
			2	-	7983.0060	
			-	2	7983.05I0	
			-	2	7983.0520	
		ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ГИДРОМЕХАНИЗМОВ				
I05/I	7983.0I90	Кронштейн передний крепления левого гидромеханизма к фланцу переднего корпуса компрессора	I	-	7983.0600	
			-	I	7983.I600	
I05/2	7983.0220	Кронштейн задний крепления левого гидромеханизма к фланцу среднего корпуса компрессора	I	-	7983.0600	
			-	I	7983.I600	



Уз. 7983.0050

Уз. 7983.0510

РИС. 104

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I05/3	63К50-I040	Болт	2	-	7983.0600	
			-	2	7983.I600	
I05/4	3405А-0,5-8-I4	Шайба под гайку	4	-	7983.0600	
			-	4	7983.I600	
I05/4	3405А-0,5-8-I8	Шайба под гайку	-	4	7983.I600	Деталь 3405А-0,5-8-I8 введена на двигатели выпуска с декабря I968 г. вместо детали 3405А-0,5-8-I4 и отличается от последней увеличенным наружным диаметром (I8 мм вместо I4 мм). Взаимозаменяемость не нарушается.
I05/5	3329А-8	Гайка	4	-	7983.0600	
			-	4	7983.I600	
I05/5	333IА-8	Гайка	-	4	7983.I600	Деталь 333IА-8 введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 3329А-8 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ХI2Н22Т3МР-ВД). Деталь 333IА-8 может быть установлена вместо детали 3329А-8. Обратная замена не допускается.
I05/5	3327А-8	Гайка	-	4	7983.I600	Деталь 3327А-8 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 333IА-8 и отличается от по-

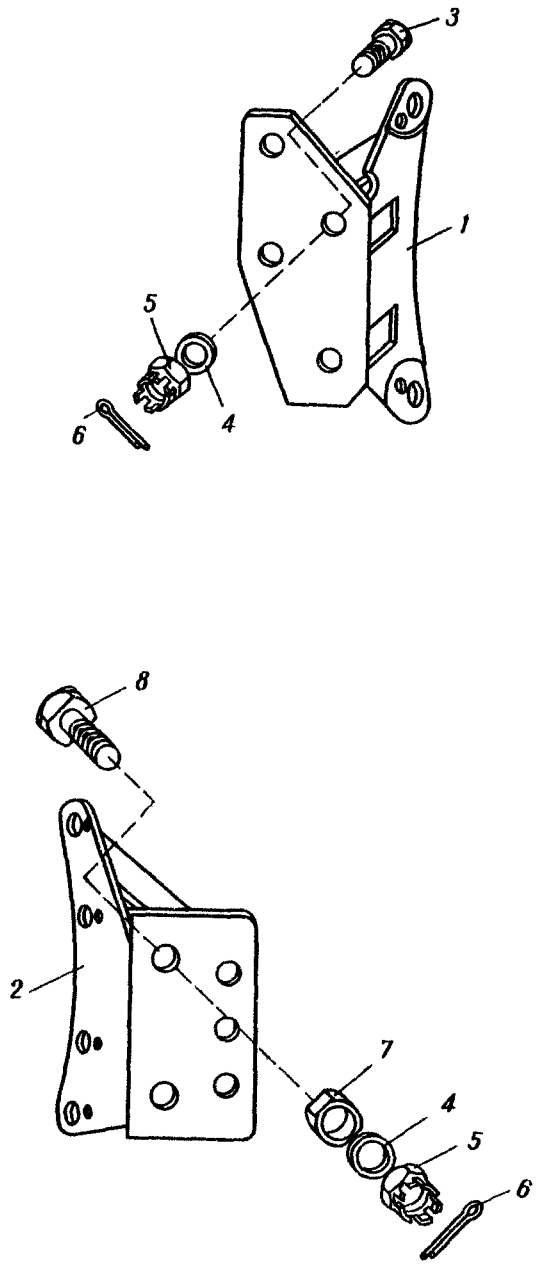


РИС. 105

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		следней маркой материала (было - ХI2Н22Т3МР-ВД, стало - 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.
I05/6	2хI5, ГОСТ 397-54	Шплинт	4	-	7983.0600	
			-	4	7983.I600	
I05/6	2хI8-00I, ГОСТ 397-66	Шплинт	-	4	7983.I600	Деталь 2хI8-00I (ГОСТ 397-66) введена на двигатели выпуска с ноября I968 г. вместо детали 2хI5 (ГОСТ 397-54). Произведено уточнение чертежа в связи с изменением ГОСТа. Взаимозаменяемость не нарушается.
I05/7	7983.0048	Втулка распорная	2	-	7983.0600	Деталь 7983.0096 отличается от детали 7983.0048 электрополировкой поверхности и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
I05/7	7983.0096	Втулка распорная	-	2	7983.I600	
I05/8	7983.0007	Болт специальный	2	-	7983.0600	Деталь 7983.0077 отличается от детали 7983.0007 толщиной оцинкованного слоя (0,009 - 0,0I3 мм вместо 0,004 - 0,006 мм) и может быть установлена вместо последней.
I05/8	7983.0077	Болт специальный	-	2	7983.I600	

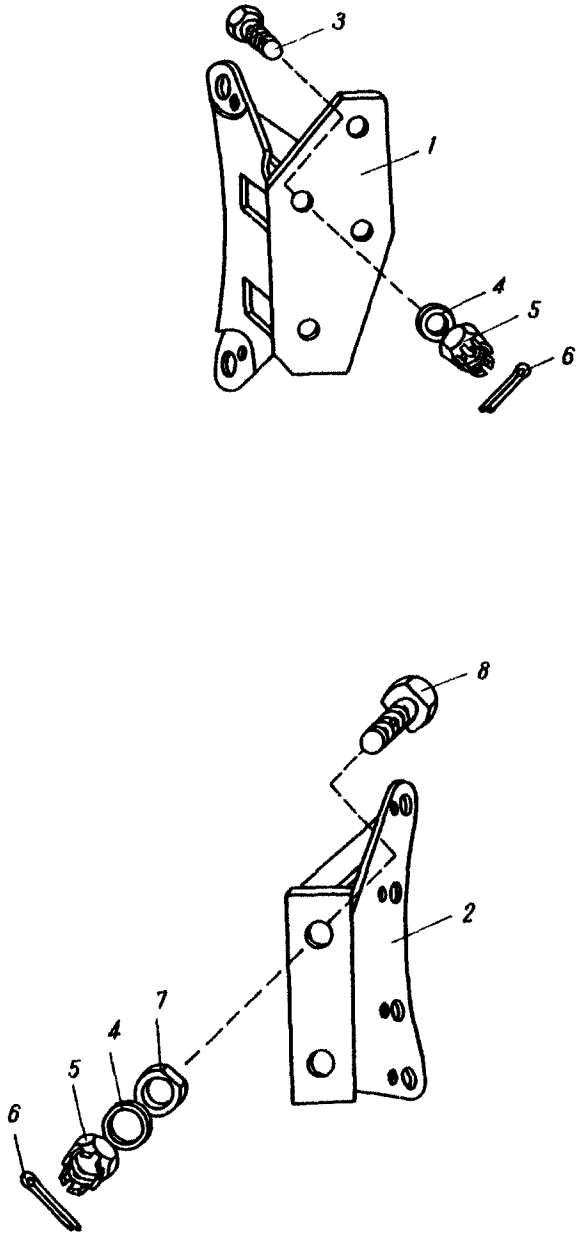


РИС. 106

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		Обратная замена не допускается.
I06/I	7983.02I0	Кронштейн передний крепления правого гидромеханизма к фланцу переднего корпуса компрессора	I -	- I	7983.0600 7983.I600	
I06/2	7983.0230	Кронштейн задний крепления правого гидромеханизма к фланцу среднего корпуса компрессора	I -	- I	7983.0600 7983.I600	
I06/3	63К50-I040	Болт	2 -	- 2	7983.0600 7983.I600	
I06/4	3405А-0,5-8-I4	Шайба под гайку	4 -	- 4	7983.0600 7983.I600	Деталь 3405А-0,5-8-I8 введена на двигатели выпуска с декабря I968 г. вместо детали 3405А-0,5-8-I4 и отличается от последней увеличенным наружным диаметром (I8 мм вместо I4 мм). Взаимозаменяемость не нарушается. На двигателях выпуска с февраля I973 г. деталь 3405А-0,5-8-I8 аннулирована.
I06/4	3405А-0,5-8-I8	Шайба под гайку	-	4	7983.I600	
I06/5	3329А-8	Гайка	4 -	- 4	7983.0600 7983.I600	
I06/5	333IА-8	Гайка	-	4	7983.I600	Деталь 333IА-8 введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 3329А-8 и отличается от последней маркой материала

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						(было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - Х12Н22Т3МР-ВД). Деталь 3331А-8 может быть установлена вместо детали 3329А-8. Обратная замена не допускается.
I06/5	3327А-8	Гайка	-	4	7983.1600	Деталь 3327А-8 введена на двигатели выпуска с августа 1971 г. вместо детали 3331А-8 и отличается от последней маркой материала (было - Х12Н22Т3МР-ВД, стало - 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.
I06/6	2х15, ГОСТ 397-54	Шплинт	4	-	7983.0600	Деталь 2х18-001 (ГОСТ 397-66) введена на двигатели выпуска с ноября 1968 г. вместо детали 2х15 (ГОСТ 397-54). Произведено уточнение чертежа в связи с изменением ГОСТа. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	4	7983.1600	
I06/6	2х18-001, ГОСТ 397-66	Шплинт	-	4	7983.1600	
I06/7	7983.0048	Втулка распорная	2	-	7983.0600	Конструктивные отличия деталей 7983.0096 и 7983.0048 и деталей 7983.0077 и 7983.0007 указаны выше.
I06/7	7983.0096	Втулка распорная	-	2	7983.1600	

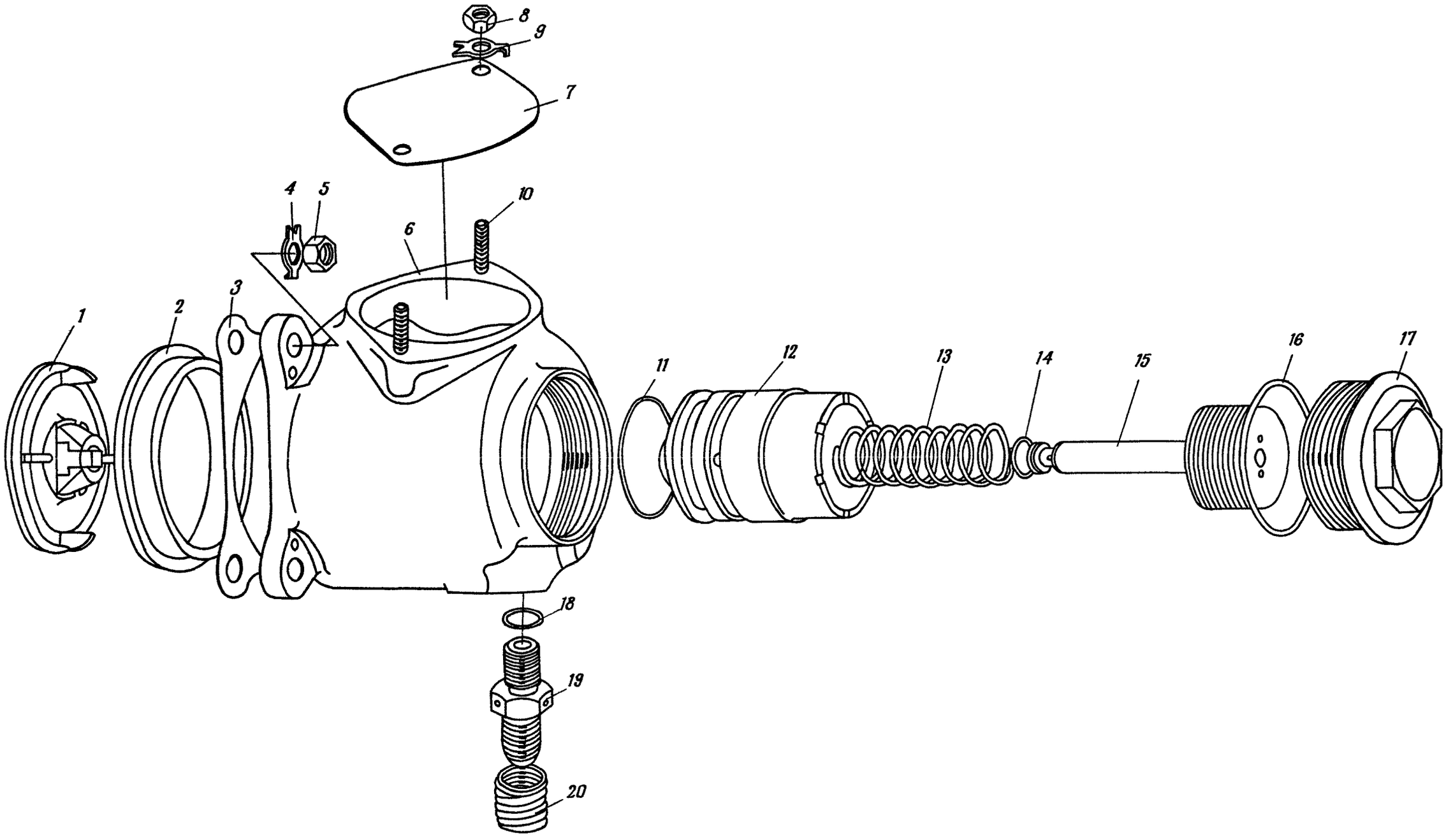


РИС. 107

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7983.0243	Шайба специальная	-	2	7983.1600	Деталь 7983.0243 введена на двигатели выпуска с февраля 1973 г. вновь.
106/8	7983.0007	Болт специальный	2	-	7983.0600	
106/8	7983.0077	Болт специальный	-	2	7983.1600	
		КЛАПАН ПЕРЕПУСКА ВОЗДУХА ИЗ КОМПРЕССОРА				
-	7984.0090	Клапан перепуска воздуха (собранный)	2	-	7984.0400	Узел 7984.0640 отличается от узла 7984.0090 улучшенной конструкцией отдельных деталей и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
-	7984.0640	Клапан перепуска воздуха (собранный)	-	2	7984.0800	
-	7984.0520	Корпус клапана с поршнем (собранный)	1	-	7984.0090	Узел 7984.0560 отличается от узла 7984.0520 конструкцией седла клапана и поршня и не взаимозаменяем с последним.
-	7984.0560	Корпус клапана с поршнем (собранный)	-	1	7984.0640	
107/1	7984.0006	Седло клапана	1	-	7984.0520	Деталь 7984.0109 отличается от детали 7984.0006 общей высотой (11 мм вместо 14 мм), конфигурацией гнезда под хвостовик штока поршня, а также электрополировкой поверхности. Детали не взаимозаменяемы.
107/1	7984.0109	Тарелка клапана	-	1	7984.0560	
-	7984.0510	Корпус со втулками (собранный)	1	-	7984.0520	Узел 7984.0430 отличается от узла 7984.0510 пассивированной втулкой (деталь 7984.0107), покрытием кор-
-	7984.0430	Корпус со втулками (собранный)	-	1	7984.0560	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						пуса эмалью ГФ-820 вместо Ал. 70I и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
I07/2	7984.0I04	Втулка седла	I	-	7984.05I0	Деталь 7984.0I07 отличается от детали 7984.0I04 покрытием (пассивирование) и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
I07/2	7984.0I07	Втулка седла	-	I	7984.0430	
I07/3	79I4.0036	Прокладка	I	-	79I0.0I00	Деталь 79I4.0I72 отличается от детали 79I4.0036 маркой материала (паронит 9-38-56-I вместо УВ-I0) и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
I07/3	79I4.0I72	Прокладка	-	I	79I0.I600	
I07/4	3464А-6	Замок для контровки гайки	4	-	79I0.0I00	
			-	4	79I0.I600	
I07/5	60К5I-I660	Гайка крепления клапана	4	-	79I0.0I00	
			-	4	79I0.I600	
I07/6	7984.0I05	Корпус клапана перепуска	I	-	7984.05I0	Деталь 7984.0I06 отличается от детали 7984.0I05 окраской (эмаль ГФ-820 вместо Ал. 70I) и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
I07/6	7984.0I06	Корпус клапана перепуска	-	I	7984.0430	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I07/7	7984.00I6	Заглушка	I	-	7984.0400	Детали 7984.00I6 и 7984.0066 устанавливаются при транспортировке. Деталь 7984.0066 отличается от детали 7984.00I6 анодированием поверхности, покраской эмалью ЭП-I40 и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
I07/7	7984.0066	Заглушка	-	I	7984.0640	
I07/8	3302А-5	Гайка крепления заглушки	2	-	7984.0090	
			-	2	7984.0640	
I07/9	5Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	2	-	7984.0090	
			-	2	7984.0640	
I07/9	5Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	-	2	7984.0640	Деталь 5Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с января I978 г. вместо детали 5Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
I07/I0	9К52-II00	Шпилька	2	-	7984.05I0	Деталь 70К52-I020 введена на двигатели выпуска с декабря I970 г. вместо детали 9К52-II00 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ХI2Н22Т3МР-ВД).
			-	2	7984.0430	
I07/I0	70К52-I020	Шпилька	-	2	7984.0430	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Деталь 70К52-1020 может быть установлена вместо детали 9К52-1100. Обратная замена не допускается.
107/10	325IА-5-22	Шпилька	-	2	7984.0430	Деталь 325IА-5-22 введена на двигатели выпуска с августа 1971 г. вместо детали 70К52-1020 и отличается от последней маркой материала (было - ХI2Н22Т3МР-ВД, стало - 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
107/11	2264А-24-2	Кольцо уплотнительное	1	-	7984.05I0	Деталь 2267А-24-2 отличается от детали 2264А-24-2 маркой материала (резина ИРП-1287 вместо резины ИРП-1144) и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
107/11	2267А-24-2	Кольцо уплотнительное	-	1	7984.0430	
107/12	7984.00I9	Втулка поршня	1	-	7984.05I0	Деталь 7984.0069 отличается от детали 7984.00I9 пассивированием поверхности и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
107/12	7984.0069	Втулка поршня	-	1	7984.0430	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I07/I3	7984.0062	Пружина	I	-	7984.0090	Деталь 7984.0II7 введена на двигатели с № С962I040 вместо детали 7984.0062 и отличается от последней характеристикой (пружина усилена). При ремонте устанавливать только деталь 7984.0II7.
I07/I3	7984.0II7	Пружина	I	-	7984.0090	
			-	I	7984.0640	
I07/I4	2267А-7	Кольцо уплотнительное	I	-	7984.0090	Деталь 2264А-7 введена на двигатели выпуска с мая I967 г. вместо детали 2267А-7 и отличается от последней маркой материала (резина ИРП-II44 вместо резины ИРП-I287). Деталь 2262А-7 отличается от детали 2264А-7 маркой материала (резина ИРП-I078 вместо резины ИРП-II44) и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
I07/I4	2264А-7	Кольцо уплотнительное	I	-	7984.0090	
I07/I4	2262А-7	Кольцо уплотнительное	-	I	7984.0640	
I07/I4	5I30А-7	Кольцо уплотнительное	-	I	7984.0640	Деталь 5I30А-7 введена на двигатели выпуска с июня I970 г. вместо детали 2262А-7 и отличается от последней маркой материала (резина ИРП-I3I6 вместо резины ИРП-I078) и может быть установлена вместо последней.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Обратная замена не допускается.
I07/I5	7984.0022	Поршень клапана	I	-	7984.0520	Деталь 7984.0I08 отличается от детали 7984.0022 общей длиной ($62{,}5c_{4-0{,}2}$ мм вместо $62c_{4-0{,}2}$ мм), наличием глухого отверстия в штоке и пассивированием поверхности. Деталь 7984.0I08 комплектно с деталью 7984.0I09 взаимозаменяема с деталями 7984.0022 и 7984.0006. Обратная замена не допускается.
I07/I5	7984.0I08	Поршень клапана	-	I	7984.0560	
I07/I6	2262А-I55-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7984.0090	
			-	I	7984.0640	
I07/I7	7984.0024	Пробка-упор	I	-	7984.0090	Деталь 7984.0073 отличается от детали 7984.0024 электрополировкой поверхности и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
I07/I7	7984.0073	Пробка-упор	-	I	7984.0640	
I07/I8	2262А-7-2	Кольцо уплотнительное	2	-	7984.0090	Детали 2262А-7-2 и 2798А-4 в узле 7984.0640 с мая 1973 г. аннулированы, а в узле 7984.0430 - введены.
			-	2	7984.0640	
			-	2	7984.0430	
I07/I9	2798А-4	Переходник резьбовой	2	-	7984.0090	
			-	2	7984.0640	
			-	2	7984.0430	

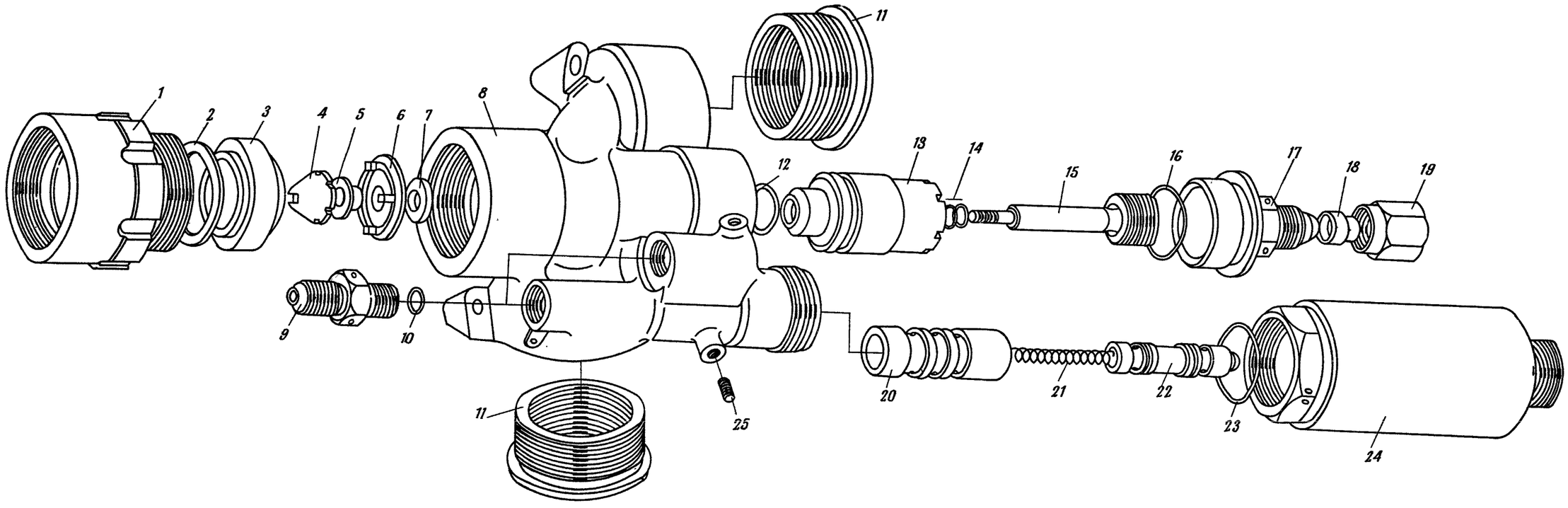


РИС. 108

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I07/20	9К57-I680	Заглушка	2	-	7984.0090	Деталь 9К57-I680 устанавливается при транспортировке узла.
			-	2	7984.0640	
-	ГОСТ 792-4I	Проволока контровочная Ø 0,8 мм	0,5 м	-	7984.0090	
			-	0,5 м	7984.0640	
		КЛАПАН ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНЫЙ				
-	7984.0II0	Клапан противообледенительный (собранный)	I	-	7984.0500	Узел 7984.0250 отличается от узла 7984.0II0 пассивированием входящих узлов и деталей и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
-	7984.0250	Клапан противообледенительный (собранный)	-	I	7984.0900	
I08/I	7984.0033	Переходник	I	-	7984.0II0	
			-	I	7984.0250	
I08/2	33М5I-35-27,2	Прокладка (набор)	I из набора	-	7984.0II0	
			-	I из набора	7984.0250	
-	7984.0I20	Корпус клапана с золотником (собранный)	I	-	7984.0II0	Узел 7984.0260 отличается от узла 7984.0I20 пассивированием входящих деталей и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
-	7984.0260	Корпус клапана с золотником (собранный)	-	I	7984.0250	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I08/3	7984.0032	Седло клапана	I	-	7984.0I20	Деталь 7984.008I отличается от детали 7984.0032 классом чистоты обработки (▽7 вместо ▽5) и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
I08/3	7984.008I	Седло клапана	-	I	7984.0260	
I08/4	7984.003I	Обтекатель	I	-	7984.0II0	
			-	I	7984.0250	
I08/5	7984.00II	Втулка	I	-	7984.0I20	Деталь 7984.0074 отличается от детали 7984.00II электрополировкой поверхности и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
I08/5	7984.0074	Втулка	-	I	7984.0260	
I08/6	7984.0029	Клапан	I	-	7984.0I20	Деталь 7984.0079 отличается от детали 7984.0029 электрополировкой поверхности и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
I08/6	7984.0079	Клапан	-	I	7984.0260	
I08/7	7984.00I2	Шайба опорная	I	-	7984.0I20	Деталь 7984.0075 отличается от детали 7984.00I2 электрополировкой поверхности и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
I08/7	7984.0075	Шайба опорная	-	I	7984.0260	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7984.0130	Корпус клапана со втулками (собранный)	I	-	7984.0120	Узел 7984.0270 отличается от узла 7984.0130 окраской корпуса (эмаль ГФ-820 вместо Ал. 701), пассивированием входящих деталей и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
-	7984.0270	Корпус клапана со втулками (собранный)	-	I	7984.0260	
108/8	7984.0025	Корпус клапана	I	-	7984.0130	Деталь 7984.0076 отличается от детали 7984.0025 окраской (эмаль ГФ-820 вместо Ал. 701) и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
108/8	7984.0076	Корпус клапана	-	I	7984.0270	
108/9	2798А-4	Штуцер проходной	2	-	7984.0110	
			-	2	7984.0250	
108/10	2262А-7-2	Кольцо уплотнительное	2	-	7984.0110	
			-	2	7984.0250	
108/11	7984.0034	Пистон	2	-	7984.0130	
			-	2	7984.0270	
108/12	2262А-14-2	Кольцо уплотнительное	I	-	7984.0130	Деталь 2266А-14-2 отличается от детали 2262А-14-2 маркой материала (резина ИРП-1266 вместо резины ИРП-1078). Деталь 2267А-14-2 введена на двигатели выпуска с мая 1967 г. вместо детали
108/12	2266А-14-2	Кольцо уплотнительное	-	I	7984.0270	
108/12	2267А-14-2	Кольцо уплотнительное	-	I	7984.0270	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						2266А-I4-2 и отличается от последней маркой материала (резина ИРП-I287 вместо резины ИРП-I266). Деталь 2267А-I4-2 может быть установлена вместо детали 2266А-I4-2 и детали 2262А-I4-2. Обратная замена не допускается.
I08/I3	7984.0026	Втулка поршня	I	-	7984.0I30	Деталь 7984.0077 отличается от детали 7984.0026 пассивированием поверхности и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
I08/I3	7984.0077	Втулка поршня	-	I	7984.0270	
I08/I4	2264А-7	Кольцо уплотнительное	2	-	7984.0II0	Деталь 2262А-7 отличается от детали 2264А-7 маркой материала (резина ИРП-I078 вместо резины ИРП-II44) и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
I08/I4	2262А-7	Кольцо уплотнительное	-	2	7984.0250	
I08/I4	5I30А-7	Кольцо уплотнительное	-	2	7984.0250	Деталь 5I30А-7 введена на двигатели выпуска с января I970 г. вместо детали 2262А-7 и отличается от последней маркой материала

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		(резина ИРП-1316 вместо резины ИРП-1078); при ремонте подлежит обязательной замене.
108/15	7984.0027	Поршень клапана	1	-	7984.0120	Деталь 7984.0078 отличается от детали 7984.0027 сверлением в штоке поршня и пассивированием. Деталь 7984.0078 может быть установлена вместо детали 7984.0027. Обратная замена не допускается.
108/15	7984.0078	Поршень клапана	-	1	7984.0260	
108/16	2262А-22-2	Кольцо уплотнительное	1	-	7984.0110	
			-	1	7984.0250	
108/17	7984.0028	Штуцер специальный	1	-	7984.0110	Деталь 7984.0162 введена на двигатели выпуска с мая 1968 г. вместо детали 7984.0028 и отличается от последней упрощенной конструкцией. Детали не взаимозаменяемы.
			-	1	7984.0250	
-	7984.0162	Заглушка	-	1	7984.0250	
108/18	2842А-4	Крышка	1	-	7984.0110	Детали 2842А-4 и 2706А-4 на двигателях выпуска с мая 1968 г. аннулированы в связи с заменой детали 7984.0028 на деталь 7984.0162.
			-	1	7984.0250	
108/19	2706А-4	Гайка накидная	1	-	7984.0110	
			-	1	7984.0250	
108/20	7984.0035	Втулка	1	-	7984.0130	Деталь 7984.0085 отличается от детали 7984.0035 пассивированием поверхности и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
108/20	7984.0085	Втулка	-	1	7984.0270	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I08/2I	62TI0-I06	Пружина	I	-	7984.0II0	Деталь 7984.0I99 введена на двигатели выпуска с мая I966 г. вместо детали 62TI0-I06 и конструктивно не отличается от последней. Детали взаимозаменяемы.
I08/2I	7984.0I99	Пружина	I	-	7984.0II0	
			-	I	7984.0250	
I08/22	7984.0036	Золотник	I	-	7984.0I20	Деталь 7984.0086 отличается от детали 7984.0036 пассивированием поверхности. Деталь 7984.0086 может быть установлена вместо детали 7984.0036. Обратная замена не допускается.
I08/22	7984.0086	Золотник	-	I	7984.0260	
I08/23	8K55-I69	Кольцо уплотнительное под фланец электромагнита	I	-	7984.0II0	
			-	I	7984.0250	
I08/23	2262A-2I-2	Кольцо уплотнительное под фланец электромагнита	-	I	7984.0250	Деталь 2262А-2I-2 введена на двигатели выпуска с июня I970 г. вместо детали 8K55-I69, отличается от последней маркой материала (резина ИРП-I3I6 вместо резины ИРП-I078) и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
I08/24	ЭМТ-244	Электромагнит системы противообледенения (собранный)	I	I	7989.I500	

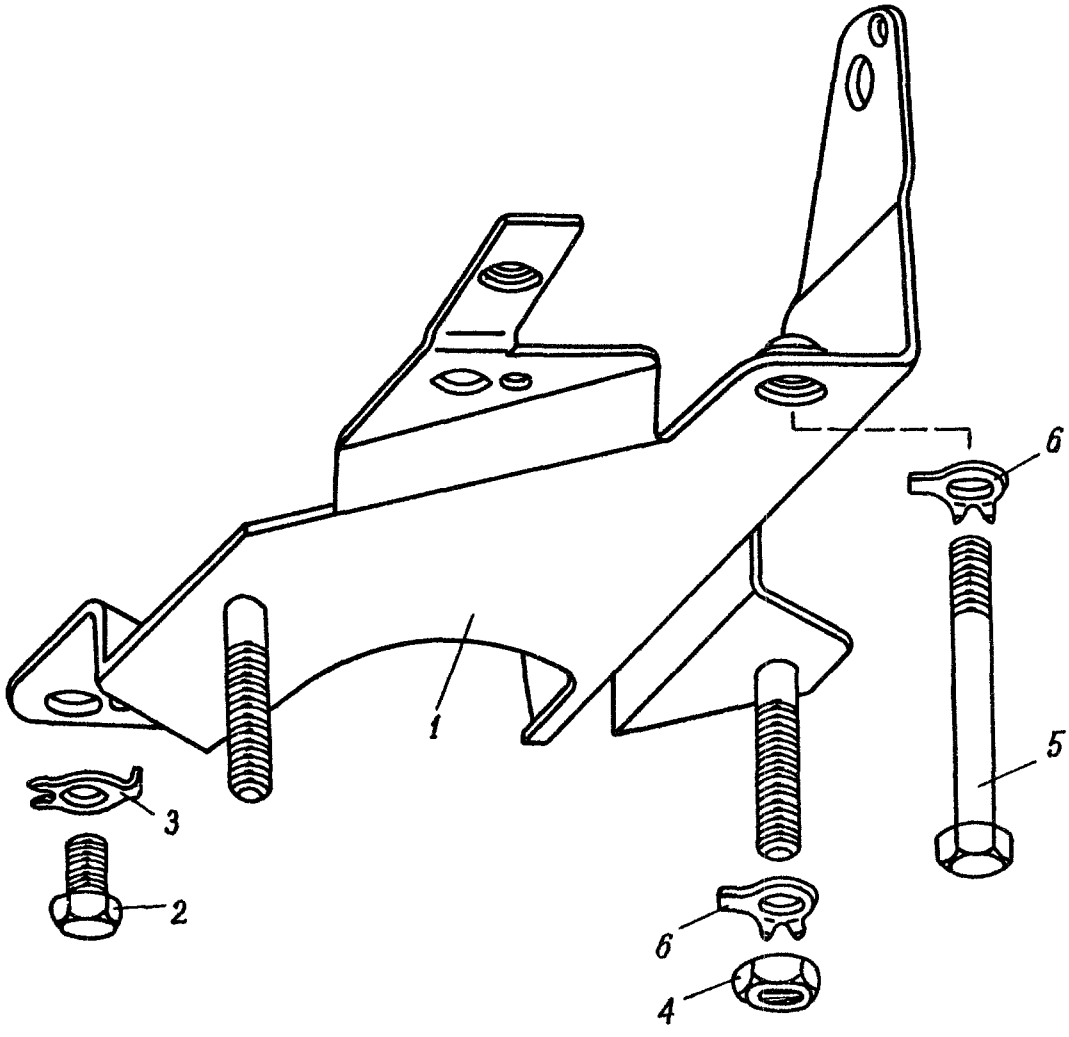


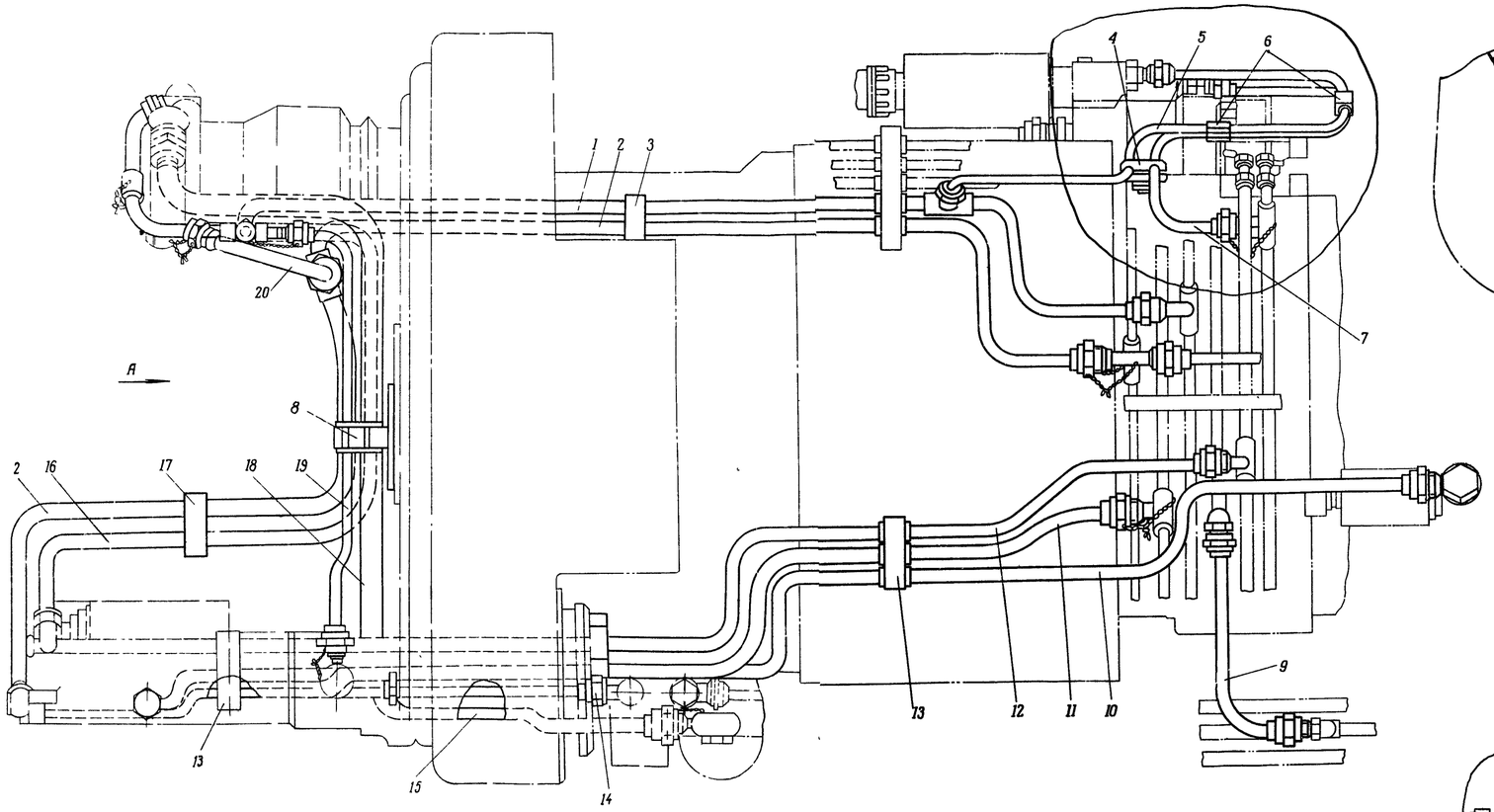
РИС. 109

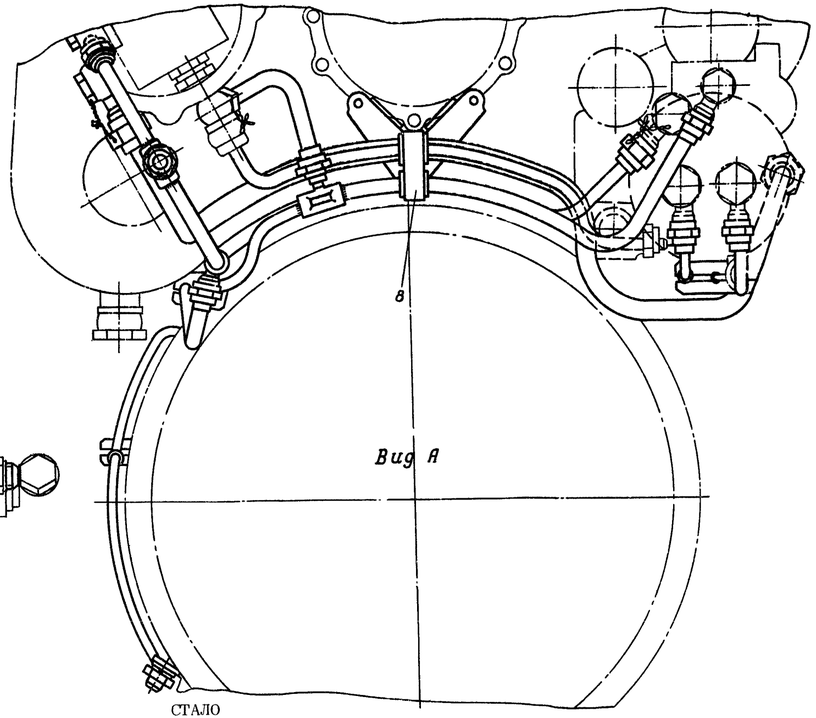
№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
I08/25	I855А-4	Заглушка	2	-	7984.0I30	Используется при транспортировке узла.
			-	2	7984.0270	
-	ГОСТ 792-4I	Проволока контровочная	0,5 м	-	7984.0II0	
		∅ I мм	-	0,5 м	7984.0250	
		ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ КЛАПАНА ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНОГО К СРЕДНЕМУ КОРПУСУ КОМПРЕССОРА				
I09/I	7984.0I40	Кронштейн	I	-	7984.0500	Узел 7984.0280 отличается от узла 7984.0I40 электрополировкой поверхности и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
I09/I	7984.0280	Кронштейн	-	I	7984.0900	
I09/2	3I52А-6-9-I82АТ	Болт крепления кронштейна	2	-	79I0.0I00	Деталь 6IК56-2084 введена на двигатели выпуска с декабря I969 г. вместо детали 3I52А-6-9-I82АТ и отличается от последней маркой материала (было ВТ3-I, стало - IXI2H2ВМФ). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	2	79I0.I600	
I09/2	6IК56-2084	Болт крепления кронштейна	-	2	79I0.I600	
I09/2	3I47А-6-I0-I82АТ	Болт крепления кронштейна	-	2	79I0.I600	Деталь 3I47А-6-I0-I82АТ введена на двигатели выпуска с декабря I970 г. вместо детали 6IК56-2084 и отличается от последней маркой материала (было - IXI2H2ВМФ, стало - ЭИ-96I). Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I09/3	3464А-6	Замок для контровки болта	2	-	79I0.0I00	
			-	2	79I0.I600	
I09/4	3304А-6	Гайка крепления клапана	2	-	7984.0500	Деталь 3307А-6 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 3304А-6 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ХI2Н22Т3МР-ВД). Деталь 3307А-6 может быть установлена вместо детали 3304А-6. Обратная замена не допускается.
			-	2	7984.0900	
I09/4	3307А-6	Гайка крепления клапана	-	2	7984.0900	
I09/4	9К5I-I52I	Гайка крепления кронштейна	-	2	7984.0900	Деталь 9К5I-I52I введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 3307А-6 и отличается от последней маркой материала (было - ХI2Н22ТМР-ВД, стало - ЭИ-96I). Взаимозаменяемость не нарушается.
I09/5	30I2А-6-38	Болт крепления клапана	I	-	7984.0500	Деталь 3II6А-6-38 введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 30I2А-6-38 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ХI2Н22Т3МР-ВД).
			-	I	7984.0900	
I09/5	3II6А-6-38	Болт крепления клапана	-	I	7984.0900	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
						Деталь 3II6А-6-38 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-38. Обратная замена не допускается.
I09/5	3008А-6-38	Болт крепления клапана	-	I	7984.0900	Деталь 3008А-6-38 введена на двигатели выпуска с октября I97I г. вместо детали 3II6А-6-38 и отличается от последней маркой материала (было - XI2H22T3MP-ВД, стало - ЭИ-96I). Взаимозаменяемость не нарушается.
I09/6	9К53-I57I	Замок для контровки болта и гайки	3 -	- 3	7984.0500 7984.0900	
		ГИДРОПРОВОДЫ				
-	7903.0800	Гидропроводы (узел)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7903.I600 отличается от узла 7903.0800 отсутствием окраски трубок (отличительные пояски вместо сплошной окраски), конфигурацией отдельных трубок и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается. Примечание: На двигателях с № С97II00I-А до № С97II03I-А трубки в узле 7903.I600 имеют сплошную окраску.
-	7903.I600	Гидропроводы (узел)	-	I	7900.I500	

БЫЛО





СТАЛО

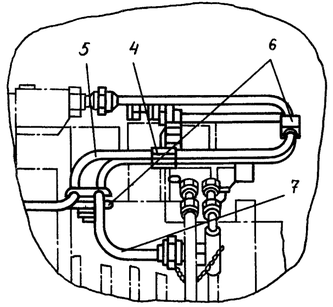


РИС. 110

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
II0/I	7903.0640	Трубка 8хI подвода топлива от штуцера трубки 7903.0730 к штуцеру трубки 7903.0420 гидроколлектора	I	-	7903.0800	
II0/I	7903.I380	Трубка 8хI подвода топлива от штуцера трубки 7903.I4I0 к штуцеру трубки 7903.I560 гидроколлектора	-	I	7903.I600	
II0/2	7903.0720	Трубка (8хI) I0хI отвода утечек топлива из гидросистемы	I	-	7903.0800	
II0/2	7903.I390	Трубка (8хI) I0хI отвода утечек топлива из гидросистемы	-	I	7903.I600	
II0/2	7903.I680	Трубка I0хI отвода утечек топлива из гидросистемы	-	I	7903.I600	Узел 7903.I680 введен на двигатели с № С99II00I вместо узла 7903.I390 и отличается от последнего длиной (760 мм вместо 700 мм). Узлы не взаимозаменяемы.
II0/5	7903.0660	Трубка 6хI подвода топлива от штуцера трубки 7903.0640 к противообледенительному клапану	I	-	7903.0800	
II0/5	7903.I460	Трубка 6хI подвода топлива от штуцера трубки 7903.I380 к противообледенительному клапану	-	I	7903.I600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
II0/7	7903.0670	Трубка 6хI отвода утечек топлива от противообледенительного клапана к штуцеру трубки 7903.0570 гидроколлектора	I	-	7903.0800	
II0/7	7903.I470	Трубка 6хI отвода утечек топлива от противообледенительного клапана к штуцеру трубки 7903.I590 гидроколлектора	-	I	7903.I600	
II0/9	7903.0820	Трубка 8хI слива топлива от штуцера трубки 7903.0560 гидроколлектора в топливную систему	I	-	7903.0800	
II0/9	7903.I520	Трубка 8хI слива топлива от штуцера трубки 7903.I570 гидроколлектора в топливную систему	-	I	7903.I600	
II0/I0	7903.I630	Трубка 8хI подвода топлива командного давления от командного агрегата к исполнительному механизму ИМ-40	I	-	903.0800	Узел 7903.I5I0 отличается от узла 7903.I630 конфигурацией и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
II0/I0	7903.I5I0	Трубка 8хI подвода топлива командного давления от командного агрегата к исполнительному механизму ИМ-40	-	I	7903.I600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
II0/I0	7903.I850	Трубка подвода топлива командного давления от командного агрегата к исполнительному механизму ИМ-40	-	I	7903.I600	Узел 7903.I850 введен на двигатели с № С924I25I вместо узла 7903.I5I0 и отличается от последнего конфигурацией. Узел введен в связи с введением лючка для замера износа лопаток направляющего аппарата № 6. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке с узлами 79I4.4530 и 79I4.4540 и деталями 64К57-II32 и 2267А-I0-2.
II0/II	7903.06I0	Трубка 8хI подвода топлива командного давления от командного агрегата к штуцеру трубки 7903.04I0 гидроколлектора	I	-	7903.0800	Узел 7903.I490 отличается от узла 7903.06I0 конфигурацией и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
II0/II	7903.I490	Трубка 8хI подвода топлива командного давления от командного агрегата к штуцеру трубки 7903.I550 гидроколлектора	-	I	7903.I600	
II0/II	7903.I660	Трубка подвода топлива командного давления от командного агрегата к штуцеру трубки 7903.I550 гидроколлектора	-	I	7903.I600	Узел 7903.I660 введен на двигатели с № С99II00I вместо узла 7903.I490 и отличается от последнего наличием тройника. Узлы не взаимозаменяемы.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
II0/II	7903.I830	Трубка подвода топлива командного давления от командного агрегата к штуцеру трубки 7903.I550 гидроколлектора	-	I	7903.I600	Узел 7903.I830 введен на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо узла 7903.I660 и отличается от последнего конфигурацией для облегчения монтажа. Узел 7903.I830 может быть установлен вместо узла 7903.I660. Обратная замена не допускается.
II0/I2	7903.0590	Трубка 6хI подвода топлива силового давления от командного агрегата к штуцеру трубки 7903.0390 гидроколлектора	I	-	7903.0800	
II0/I2	7903.I480	Трубка 6хI подвода топлива силового давления от командного агрегата к штуцеру трубки 7903.I580 гидроколлектора	-	I	7903.I600	Узел 7903.I650 введен на двигатели с № С99II00I вместо узла 7903.I480 и отличается от последнего длиной (450 мм вместо 500 мм). Узлы не взаимозаменяемы.
II0/I2	7903.I650	Трубка подвода топлива силового давления от командного агрегата к штуцеру трубки 7903.I580 гидроколлектора	-	I	7903.I600	
II0/I5	7903.0530	Трубка 6хI отвода дренажа топлива от командного агрегата к насосу-регулятору	I	-	7903.0800	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
II0/I5	7903.I450	Трубка 6хI отвода дренажа топлива от командного агрегата к насосу-регулятору	-	I	7903.I600	
II0/I6	7903.0730	Трубка 8хI подвода топлива от плунжерного насоса к командному агрегату	I	-	7903.0800	
II0/I6	7903.I4I0	Трубка 8хI подвода топлива от плунжерного насоса к командному агрегату	-	I	7903.I600	
II0/I8	7903.0260	Трубка I2хI подвода топлива от насоса-регулятора к плунжерному насосу	I	-	7903.0800	
II0/I8	7903.I420	Трубка I2хI подвода топлива от насоса-регулятора к плунжерному насосу	-	I	7903.I600	
II0/I9	7903.0090	Трубка 6хI отвода дренажа топлива от плунжерного насоса к командному агрегату	I	-	7903.0800	
II0/I9	7903.I440	Трубка 6хI отвода дренажа топлива от плунжерного насоса к командному агрегату	-	I	7903.I600	
II0/20	7903.0740	Трубка I0хI отвода утечек топлива от плунжерного насоса к штуцеру трубки 7903.0720	I	-	7903.0800	
II0/20	7903.I430	Трубка I0хI отвода утечек топлива от плунжерного насоса к штуцеру трубки 7903.I390	-	I	7903.I600	

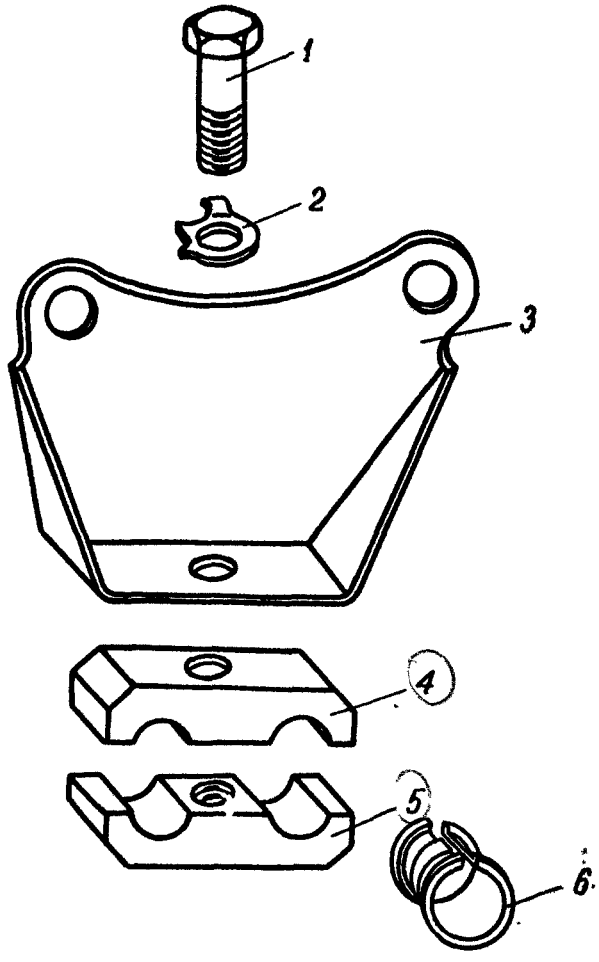


РИС. 111

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ				
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7903.1380 (7903.0640) И 7903.1680 (7903.0720) К ФЛАНЦУ ТАХОМЕТРА				
II0/3	-	6IK79-7064	Хомут колодочный подвесной (собранный)	I -	- I	7903.0800 7903.1600	
II0/3	III/I	30I2A-6-I6	Болт стяжной колодок	I	I	6IK79-7064	
II0/3	III/I	3I52A-6-I6	Болт стяжной колодок	-	I	6IK79-7064	Деталь 3I52A-6-I6 введена на двигатели выпуска с мая 1973 г. вместо детали 30I2A-6-I6 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8I8MФБ, стало - 38XA). Деталь 3I52A-6-I6 может быть установлена вместо детали 30I2A-6-I6. Обратная замена не допускается.
II0/3	III/2	9K53-I570	Замок для контровки болта	I	I	6IK79-7064	
II0/3	III/3	7903.0340	Кронштейн	I	-	7903.0800	Узел 7903.00II конструктивно не отличается от узла 7903.0340 и может быть установлен вместо последнего.
II0/3	III/3	7903.00II	Кронштейн	-	I	7903.1600	
II0/3	III/4	6IK79-I037	Колодка	I	I	6IK79-7064	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
II0/3	III/4	4727А-8-8	Колодка	-	I	6IK79-7064	Деталь 4727А-8-8 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I037 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается. Деталь 7IK79-I072 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4727А-8-8 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ) и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.
II0/3	III/4	7IK79-I072	Колодка	-	I	6IK79-7064	
II0/3	III/5	6IK79-I073	Колодка	I	I	6IK79-7064	
II0/3	III/5	4728А-8-8	Колодка	-	I	6IK79-7064	Деталь 4728А-8-8 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I073 и отличается от последней маркой материала

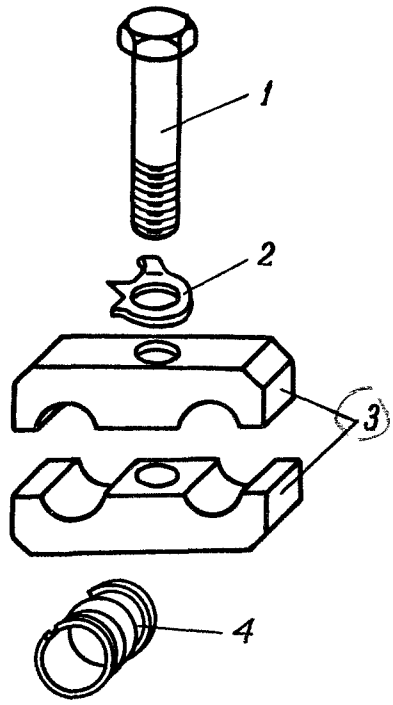


РИС. 112

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							(было - ДІТ, стало - ДІ9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
II0/3	III/5	7IK79-I036	Колодка	-	I	6IK79-7064	Деталь 7IK79-I036 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4728А-8-8 и отличается от последней маркой материала (было - ДІ9Т, стало - ДІТ) и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.
II0/3	III/6	62K55-7II0	Прокладка с металлизацией	I	I	6IK79-7064	
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7903.I460 (7903.0660) И 7903.I470 (7903.0670) К КРОНШТЕЙНУ ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА				
II0/4	-	6IK79-7025	Хомут колодочный закрепленный (собранный)	I -	- I	7903.0800 7903.I600	
II0/4	II2/I	30I2А-6-22	Болт крепления колодок	I	I	6IK79-7025	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
II0/4	II2/I	3002А-6-22	Болт крепления колодок	-	I	6IK79-7025	Деталь 3002А-6-22 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 30I2А-6-22 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8I8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-22 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-22. Обратная замена не допускается.
II0/4	II2/2	9K53-I570	Замок для контровки болта	I	I	6IK79-7025	
II0/4	II2/3	6IK79-I034	Колодка	2	2	6IK79-7025	
II0/4	II2/3	4727А-6-6	Колодка	-	2	6IK79-7025	Деталь 4727А-6-6 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I034 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
II0/4	II2/3	7IK79-I069	Колодка	-	2	6IK79-7025	Деталь 7IK79-I069 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4727А-6-6

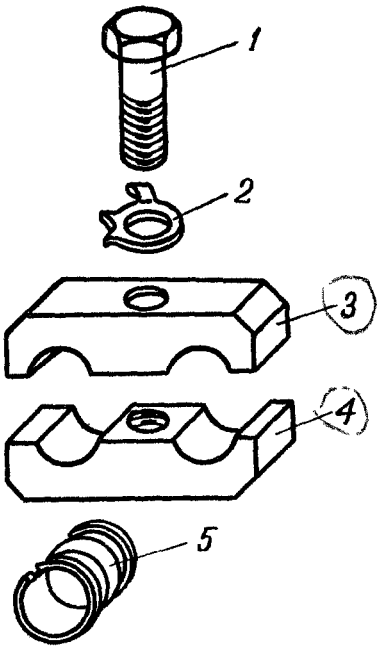


РИС. 113

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ) и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.
II0/4	II2/4	62К55-7I00	Прокладка с металлизацией	2	2	6IК79-7025	Указанное крепление на двигателях выпуска с мая I970 г. перенесено на другое место (см. рис. II0, СТАЛО).
		ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7903.I460 (7903.0660) И 7903.I470 (7903.0670)					
II0/6	-	6IК79-706I	Хомут колодочный подвесной	2 -	- 2	7903.0800 7903.I600	
II0/6	II3/I	30I2А-6-I4	Болт стяжной колодок	I	I	6IК79-706I	
II0/6	II3/I	3I52А-6-I4	Болт стяжной колодок	-	I	6IК79-706I	Деталь 3I52А-6-I4 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 30I2А-6-I4 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА).

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							Деталь 3I52А-6-I4 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-I4. Обратная замена не допускается.
II0/6	II3/2	9К53-I570	Замок для контровки болта	I	I	6IК79-706I	
II0/6	II3/3	6IК79-I034	Колодка	I	I	6IК79-706I	Деталь 4727А-6-6 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IК79-I034 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
II0/6	II3/3	4727А-6-6	Колодка	-	I	6IК79-706I	
II0/6	II3/3	7IК79-I069	Колодка	-	I	6IК79-706I	Деталь 7IК79-I069 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4727А-6-6 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ) и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
II0/6	II3/4	6IK79-I070	Колодка	I	I	6IK79-706I	Деталь 4728А-6-6 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I070 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
II0/6	II3/4	4728А-6-6	Колодка	-	I	6IK79-706I	
II0/6	II3/4	7IK79-I033	Колодка	-	I	6IK79-706I	Деталь 7IK79-I033 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4728А-6-6 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ) и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.
II0/6	II3/5	62K55-7I00	Прокладка с металлизацией	2	2	6IK79-706I	Указанное крепление на двигателях выпуска с мая I970 г. перенесено на другое место (см. рис. II0, СТАЛО).

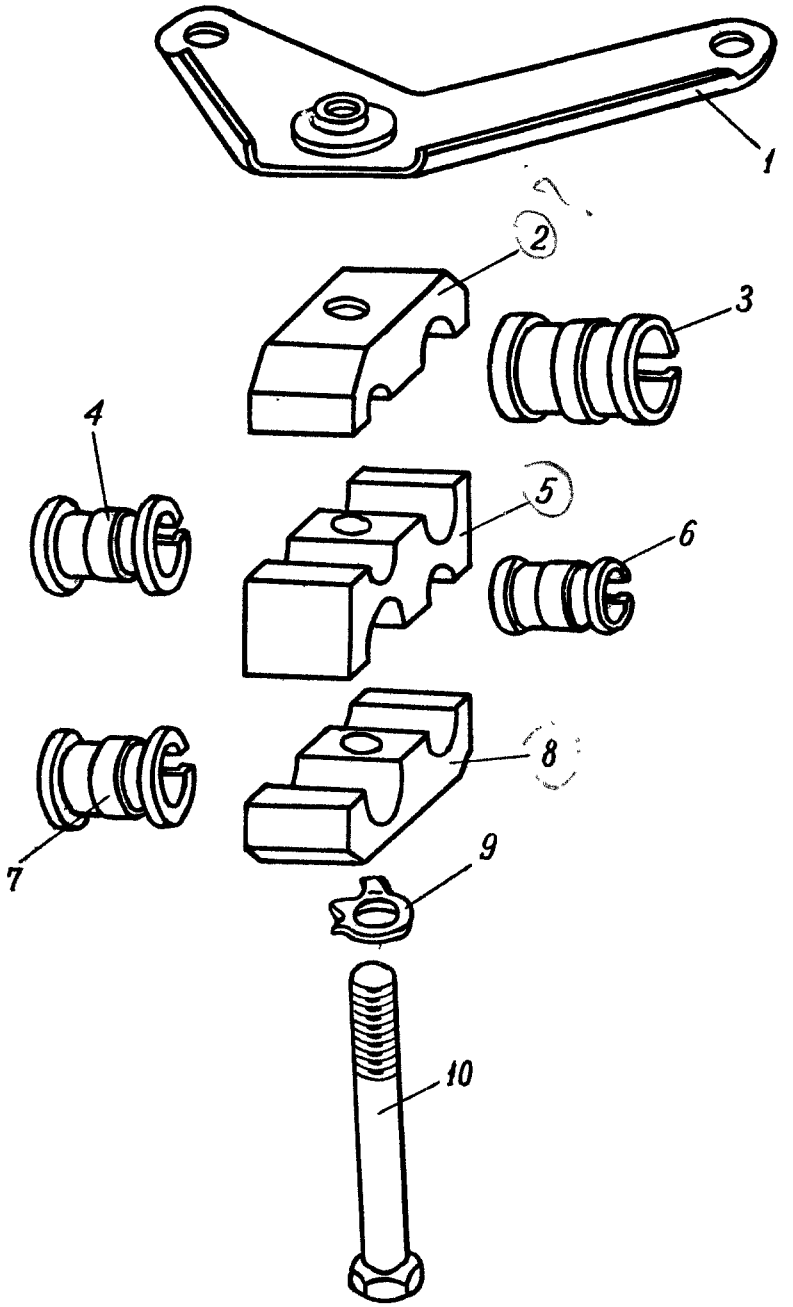


РИС. 114

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
		ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7903.1680 (7903.0720), 7903.1420 (7903.0260), 7903.1440 (7903.0090) И 7903.1410 (7903.0730) К КРЫШКЕ КОРОБКИ ПРИВОДОВ					
110/8	114/1	7903.0360	Кронштейн	1	-	7903.0800	
				-	1	7903.1600	
110/8	114/2	61К79-1039	Колодка	1	-	7903.0800	
				-	1	7903.1600	
110/8	114/2	4727А-8-12	Колодка	-	1	7903.1600	Деталь 4727А-8-12 введена на двигатели выпуска с февраля 1971 г. вместо детали 61К79-1039 и отличается от последней маркой материала (было - Д1Т, стало - Д19Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
110/8	114/3	62К55-7130	Прокладка с металлизацией	1	-	7903.0800	
				-	1	7903.1600	
110/8	114/4	62К55-7110	Прокладка с металлизацией	1	-	7903.0800	
				-	1	7903.1600	
110/8	114/5	63К79-1061	Колодка	1	-	7903.0800	
				-	1	7903.1600	
110/8	114/6	62К55-7100	Прокладка с металлизацией	1	-	7903.0800	
				-	1	7903.1600	
110/8	114/7	62К55-7120	Прокладка с металлизацией	1	-	7903.0800	
				-	1	7903.1600	
110/8	114/8	63К79-1062	Колодка	1	-	7903.0800	
				-	1	7903.1600	
110/8	114/9	9К53-1570	Замок для контровки болта	1	-	7903.0800	
				-	1	7903.1600	
110/8	114/10	3012А-6-40	Болт крепления колодок	1	-	7903.0800	
				-	1	7903.1600	

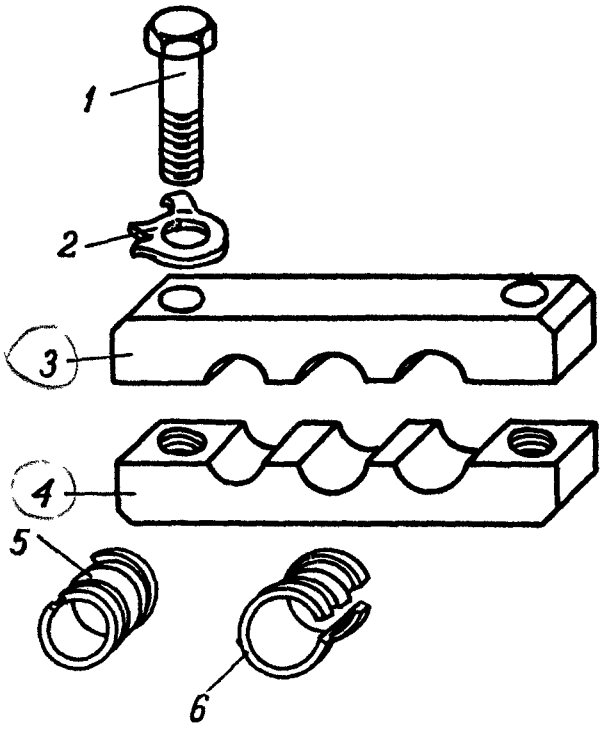


РИС. 115

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
II0/8	II4/I0	3002А-6-40	Болт крепления колодок	-	I	7903.I600	Деталь 3002А-6-40 введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 30I2А-6-40 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8I8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-40 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-40. Обратная замена не допускается.
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7903.I650 (7903.0590), 7903.I830 (7903.06I0) И 7903.I850 (7903.I630)				
II0/I3	II5/I	30I2А-6-I6	Болт крепления колодок	4	-	7903.0800	Деталь 3002А-6-I6 введена на двигатели выпуска с июля I970 г. вместо детали 30I2А-6-I6 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8I8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-I6 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-I6. Обратная замена не допускается
				-	4	7903.I600	
II0/I3	II5/I	3002А-6-I6	Болт крепления колодок	-	4	7903.I600	

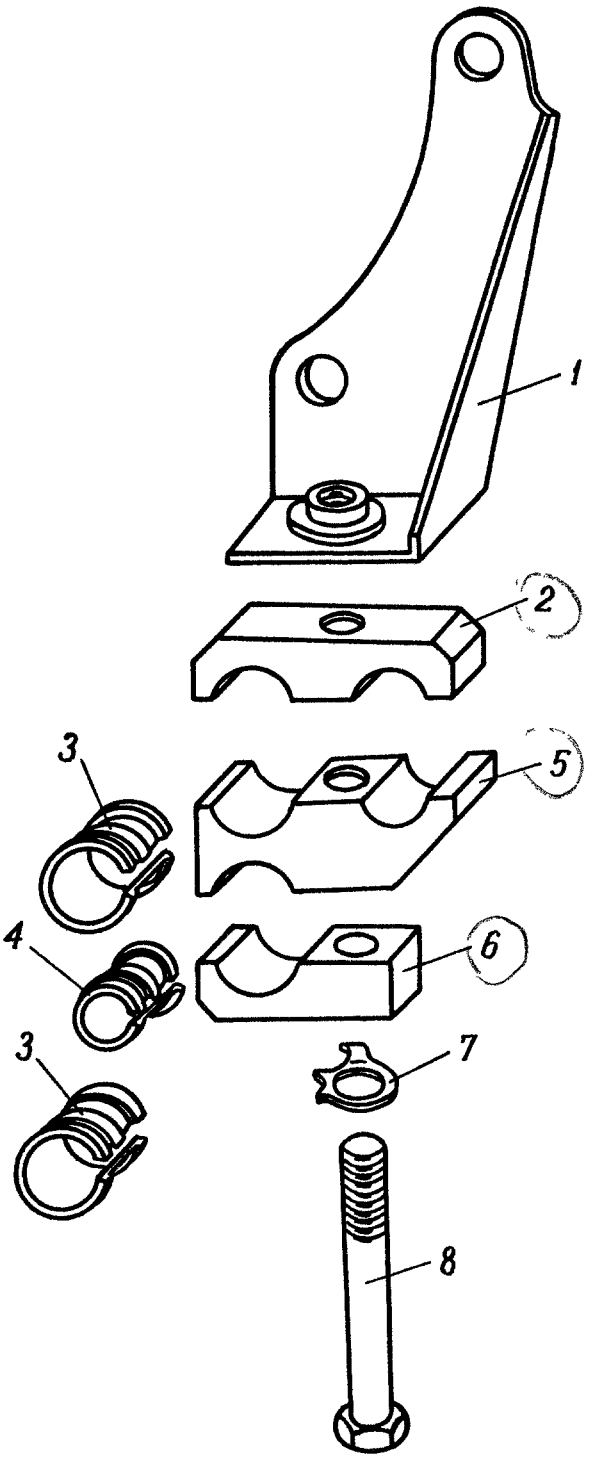


РИС. 116

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
II0/I3	II5/I	3I52А-6-I6	Винт крепления колодок	-	4	7903.I600	Деталь 3I52А-6-I6 введена на двигатели выпуска с сентября I97I г. вместо детали 3002А-6-I6 и отличается от последней увеличением длины резьбовой части. Взаимозаменяемость не нарушается
II0/I3	II5/2	9К53-I570	Замок для контровки болта	4	-	7903.0800	
				-	4	7903.I600	
II0/I3	II5/3	63К79-I020	Колодка	2	-	7903.0800	
				-	2	7903.I600	
II0/I3	II5/4	63К79-I02I	Колодка	2	-	7903.0800	
				-	2	7903.I600	
II0/I3	II5/5	62К55-7I00	Прокладка с металлизацией	2	-	7903.0800	
				-	2	7903.I600	
II0/I3	II5/6	62К55-7II0	Прокладка с металлизацией	4	-	7903.0800	
				-	4	7903.I600	
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7903.I650 (7903.0590), 7903.I830 (7903.06I0) И 7903.I850 (7903.I630) К ФЛАНЦУ ПЕРЕХОДНИКА НАСОСА-РЕГУЛЯТОРА				
II0/I4	II6/I	7903.0350	Кронштейн	I	-	7903.0800	Узел 7903.I690 введен на двигатели с № С90II00I вместо узла 7903.0350 и отличается от последнего наличием ребра жесткости с усиленными радиусами переходов и с увели-
				-	I	7903.I600	
II0/I4	II6/I	7903.I690	Кронштейн	-	I	7903.I600	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							ченной шириной полочки (2I мм вместо I8 мм). Узел 7903.I690 может быть установлен вместо узла 7903.0350. Обратная замена не допускается.
II0/I4	II6/2	6IK79-I035	Колодка	I	-	7903.0800	Деталь 4727А-6-8 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I035 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
				-	I	7903.I600	
II0/I4	II6/2	4727А-6-8	Колодка	-	I	7903.I600	
II0/I4	II6/2	7IK79-I070	Колодка	-	I	7903.I600	Деталь 7IK79-I070 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4727А-6-8 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ) и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
II0/I4	II6/8	62К55-7II0	Прокладка с металлизацией	2	-	7903.0800	
				-	2	7903.I600	
II0/I4	II6/4	62К55-7I00	Прокладка с металлизацией	I	-	7903.0800	
				-	I	7903.I600	
II0/I4	II6/5	65К79-I0I0	Колодка	I	-	7903.0800	
				-	I	7903.I600	
II0/I4	II6/6	6IК79-I0II	Колодка	I	-	7903.0800	Деталь 4725А-8 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IК79-I0II и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
				-	I	7903.I600	
II0/I4	II6/6	4725А-8	Колодка	-	I	7903.I600	
II0/I4	II6/6	7IК79-II06	Колодка	-	I	7903.I600	Деталь 7IК79-II06 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4725А-8 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ) и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.
II0/I4	II6/7	9К53-I570	Замок для контровки болта	I	-	7903.0800	
				-	I	7903.I600	

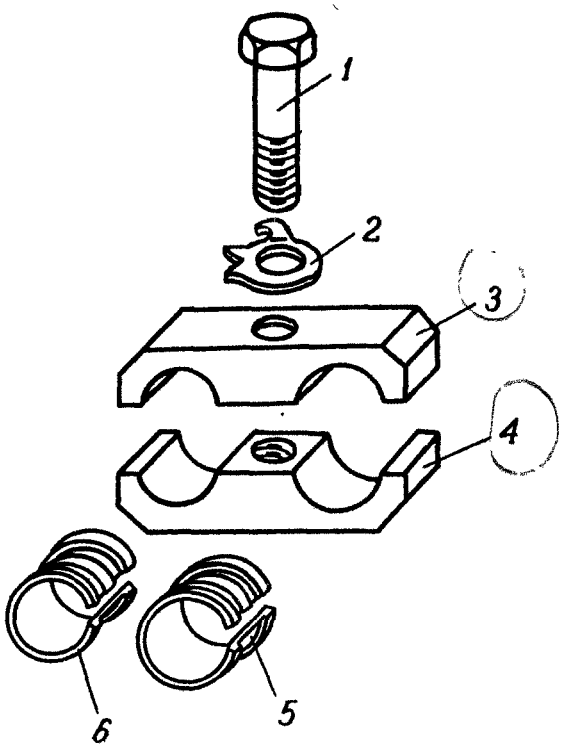


РИС. 117

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и у	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
II0/I4	II6/8	30I2А-6-40	Болт крепления колодок	I	-	7903.0800	Деталь 3002А-6-40 введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 30I2А-6-40 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-40 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-40. Обратная замена не допускается.
				-	I	7903.I600	
II0/I4	II6/8	3002А-6-40	Болт крепления колодок	-	I	7903.I600	
ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7903.I4I0 (7903.0730) И 7903.I680 (7903.0720)							
II0/I7	-	6IК79-7065	Хомут колодочный подвесной	I	-	7903.0800	
				-	I	7903.I600	
II0/I7	II7/I	30I2А-6-I8	Болт стяжной колодок	I	I	6IК79-7065	
II0/I7	II7/I	3I52А-6-I8	Болт стяжной колодок	-	I	6IК79-7065	Деталь 3I52А-6-I8 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 30I2А-6-I8 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3I52А-6-I8 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-I8.

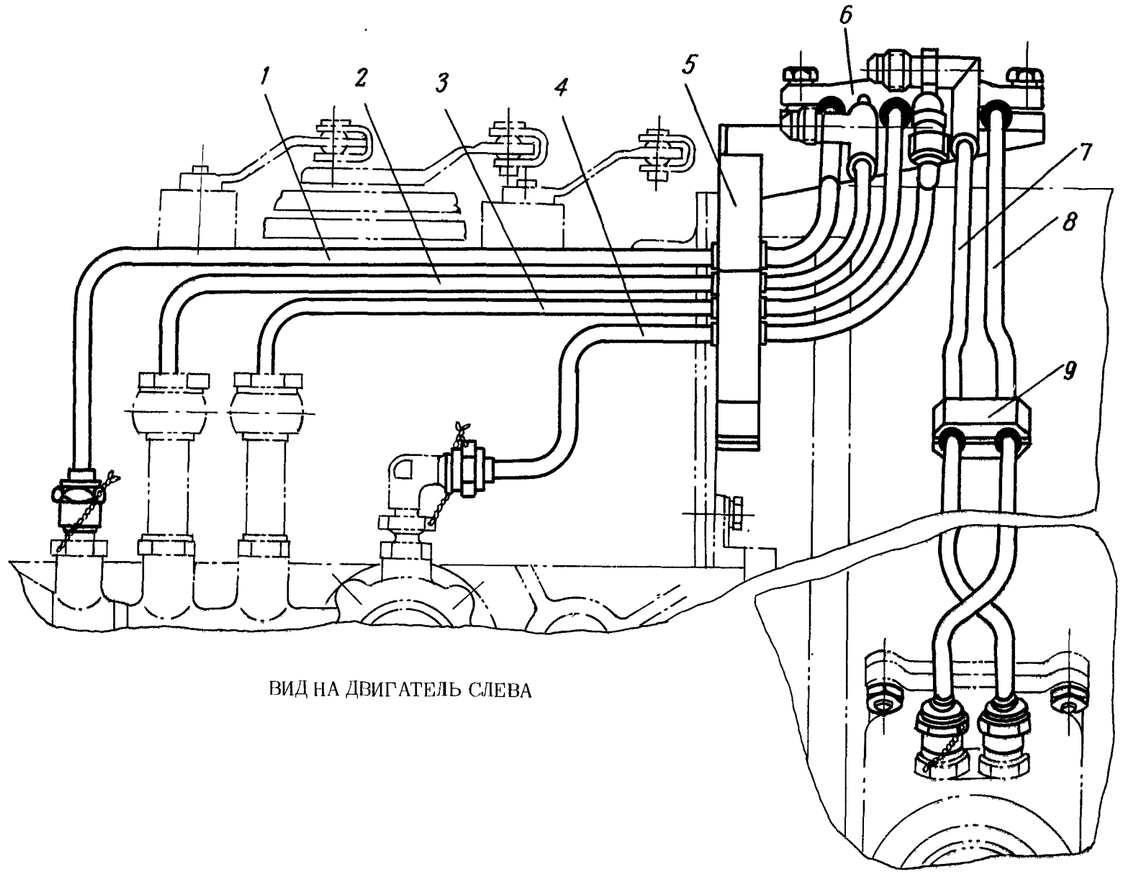
№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							Обратная замена не допускается.
II0/I7	II7/2	9К53-I570	Замок для контровки болта	I	I	6IК79-7065	
II0/I7	II7/3	6IК79-I038	Колодка	I	I	6IК79-7065	Деталь 4727А-8-I0 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IК79-I038 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
II0/I7	II7/3	4727А-8-I0	Колодка	-	I	6IК79-7065	
II0/I7	II7/3	7IК79-I073	Колодка	-	I	6IК79-7065	Деталь 7IК79-I073 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4727А-8-I0 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ) и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.
II0/I7	II7/4	6IК79-I074	Колодка	I	I	6IК79-7065	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
II0/I7	II7/4	4728А-8-I0	Колодка	-	I	6IK79-7065	Деталь 4728А-8-I0 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I074 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
II0/I7	II7/4	7IK79-I037	Колодка	-	I	6IK79-7065	Деталь 7IK79-I037 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4728А-8-I0 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ) и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.
II0/I7	II7/5	62К55-7I20	Прокладка с металлизацией	I	I	6IK79-7065	
II0/I7	II7/6	62К55-7II0	Прокладка с металлизацией	I	I	6IK79-7065	

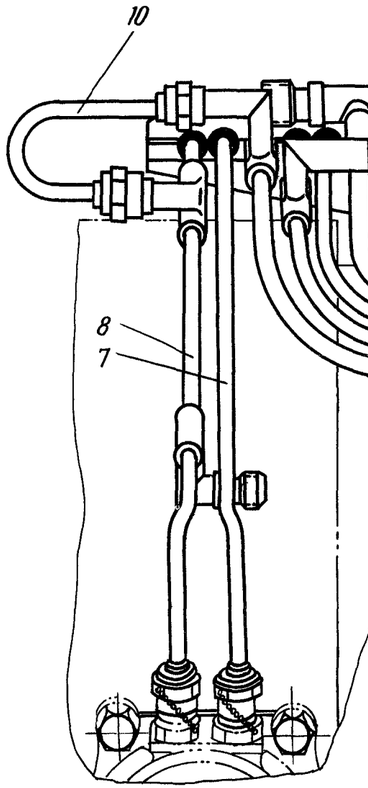
Примечание: Детали совместного крепления трубок 7903.I380 (7903.0640) с трубками 7902.I8I0 (7902.I050) масляной системы см. в разделе "Масляная система двигателя", рис. 95.

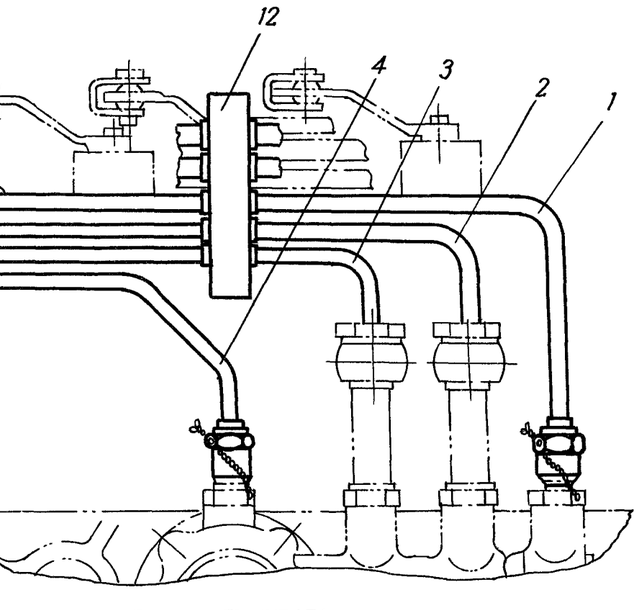
Детали крепления трубок 7903.I380 (7903.0640) и 7903.I680 (7903.0720) гидросистемы совместно с трубками гидроколлектора см. на рис. I23.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		ГИДРОКОЛЛЕКТОР ПРИВОДА МЕХАНИЗМА ПОВОРОТНЫХ ЛОПАТОК КОМПРЕССОРА				
-	7903.0700	Гидроколлектор привода механизма поворотных лопаток (собранный)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7903.I700 отличается от узла 7903.0700 отсутствием окраски трубок (отличительные пояски вместо сплошной окраски) и может быть установлен вместо последнего (при установке отдельных трубок необходима подкраска их в соответствующий цвет). Обратная замена не допускается. Примечание: На двигателях с № С97II00I-А до № С97II03I-А трубки в узле 7903.I700 имеют сплошную окраску.
-	7903.I700	Гидроколлектор привода механизма поворотных лопаток (собранный)	-	I	7900.I500	
II8/I	7903.0790	Трубка 6хI отвода утечек топлива от левого гидромеханизма к правому	I	-	7903.0700	
II8/I	7903.I540	Трубка 6хI отвода утечек топлива от левого гидромеханизма к правому	-	I	7903.I700	
II8/2	7903.04I0	Трубка 6хI подвода топлива командного давления от левого гидромеханизма к правому	I	-	7903.0700	
II8/2	7903.I550	Трубка 6хI подвода топлива командного давления	-	I	7903.I700	



ВИД НА ДВИГАТЕЛЬ СЛЕВА





ВИД НА ДВИГАТЕЛЬ СПРАВА

РИС. 118

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		от левого гидромеханизма к правому				
II8/3	7903.0420	Трубка 6хI подвода топлива силового давления от левого гидромеханизма к правому	I	-	7903.0700	
II8/3	7903.I560	Трубка 6хI подвода топлива силового давления от левого гидромеханизма к правому	-	I	7903.I700	
II8/4	7903.0560	Трубка 6хI отвода утечек топлива от левого гидромеханизма к правому	I	-	7903.0700	
II8/4	7903.I570	Трубка 6хI отвода утечек топлива от левого гидромеханизма к правому	-	I	7903.I700	
II8/7	7903.0390	Трубка 6хI подвода топлива силового давления от левого клапана перепуска воздуха к правому	I	-	7903.0700	
II8/7	7903.I580	Трубка 6хI подвода топлива силового давления от левого клапана перепуска воздуха к правому	-	I	7903.I700	
II8/8	7903.0570	Трубка 6хI слива топлива от левого клапана перепуска воздуха к правому	I	-	7903.0700	
II8/8	7903.I590	Трубка 6хI слива топлива от левого клапана перепуска воздуха к правому	-	I	7903.I700	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
II8/8	7903.I860	Трубка 6хI слива топлива от левого клапана перепуска воздуха к правому	-	I	7903.I700	Узел 7903.I860 введен на двигатели с № С924I25I вместо узла 7903.I590 и отличается от последнего конфигурацией. Узел введен в связи с введением лючка для замера износа лопаток направляющего аппарата № 6. Взаимозаменяемость не нарушается при комплектной установке узлов 79I4.4530 и 79I4.4540 и деталей 64К57-II32 и 2267А-I0-2.
II8/I0	7903.0440	Трубка 6хI слива топлива от штуцера трубки 7903.0570 к штуцеру трубки 7903.0560	I	-	7903.0700	
II8/I0	7903.I6I0	Трубка 6хI слива топлива от штуцера трубки 7903.I590 к штуцеру трубки 7903.I570	-	I	7903.I700	

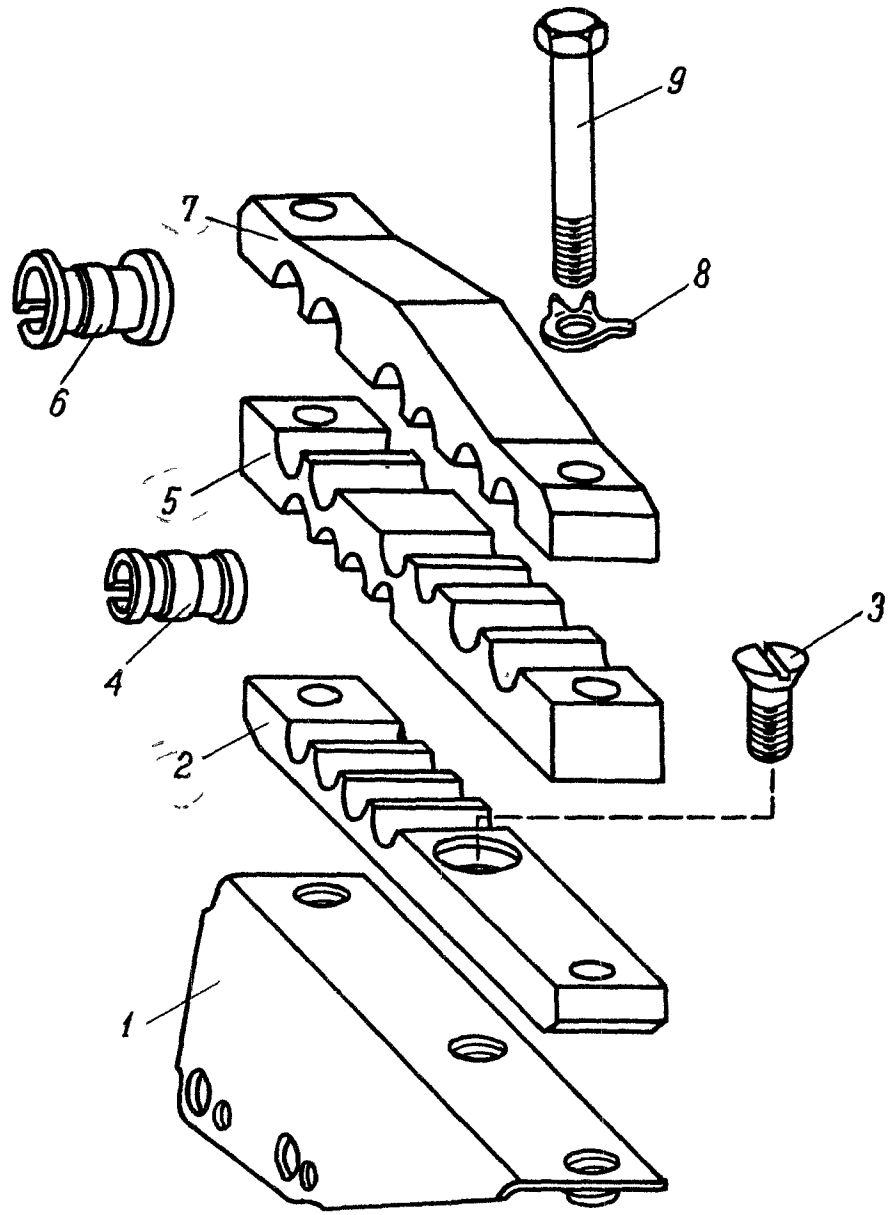


РИС. 119

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК ГИДРОКОЛЛЕКТОРА ПРИВОДА МЕХАНИЗМА ПОВОРОТНЫХ ЛОПАТОК КОМПРЕССОРА				
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7903.1540 (7903.0790), 7903.1550 (7903.0410), 7903.1560 (7903.0420) И 7903.1570 (7903.0560) И ТРУБОК 7901.4530 (7901.1590), 7901.3810 (7901.0590), 7901.4010 (7901.1550), 7901.3960 (7901.1510), 7901.3870 (7901.1610) И 7901.3790 (7901.1570) ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ К ПЕРЕДНЕМУ ФЛАНЦУ СРЕДНЕГО КОРПУСА КОМПРЕССОРА				
II8/5	II9/1	7903.0510	Кронштейн	1	-	7903.0700	
				-	1	7903.1700	
II8/5	II9/2	63К79-1055	Колодка	1	-	7903.0700	
				-	1	7903.1700	
II8/5	II9/3	3233А-6-12	Винт крепления колодки	1	-	7903.0700	
				-	1	7903.1700	
II8/5	II9/3	32IIА-6-12	Винт крепления колодки	-	1	7903.1700	Деталь 32IIА-6-12 введена на двигатели выпуска с марта 1972 г. вместо детали 3233А-6-12 и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-961). Деталь 32IIА-6-12 может быть установлена вместо детали 3233А-6-12. Обратная замена не допускается.
II8/5	II9/4	62К55-7100	Прокладка с металлизацией	5	-	7903.0700	
				-	5	7903.1700	
II8/5	II9/5	63К79-1056	Колодка	1	-	7903.0700	
				-	1	7903.1700	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
II8/5	II9/6	62К55-7II0	Прокладка с металлизацией	5	-	7903.0700	
				-	5	7903.I700	
II8/5	II9/7	63К79-I057	Колодка	I	-	7903.0700	
				-	I	7903.I700	
II8/5	II9/8	9К53-I570	Замок для контровки болта	2	-	7903.0700	
				-	2	7903.I700	
II8/5	II9/9	30I2А-6-34	Болт крепления колодок	2	-	7903.0700	
				-	2	7903.I700	
II8/5	II9/9	3002А-6-34	Болт крепления колодок	-	2	7903.I700	Деталь 3002А-6-34 введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали 30I2А-6-34 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-34 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-34. Обратная замена не допускается.
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7903.I540 (7903.0790), 7903.I550 (7903.04I0), 7903.I560 (7903.0420), 7903.I570 (7903.0560), 7903.I580 (7903.0390) И 7903.I860 (7903.0570) К ПЕРЕДНЕМУ ФЛАНЦУ СРЕДНЕГО КОРПУСА КОМПРЕССОРА				
II8/6	-	7903.0320	Кронштейн	I	-	7903.0700	Узел 7903.I640 введен на двигатели выпуска с января I967 г. вместо узла 7903.0320 и отличается от последнего конфигурацией.
				-	I	7903.I700	
II8/6	I20/I	7903.I640	Кронштейн	-	I	7903.I700	

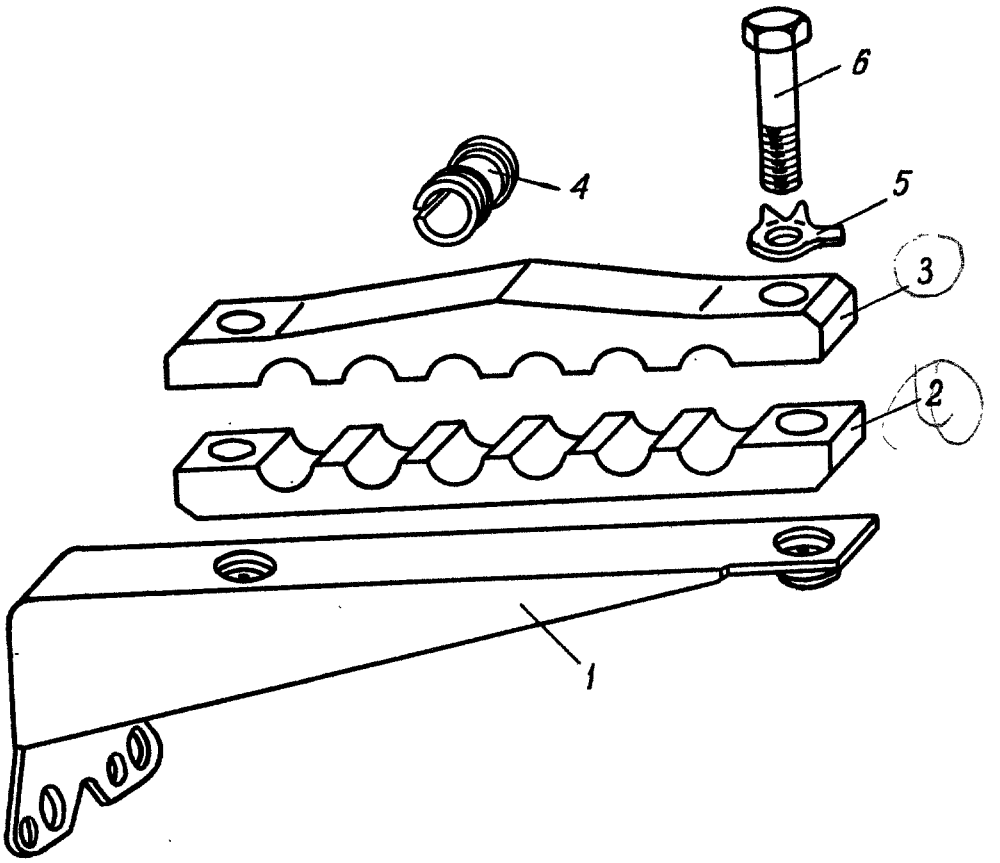


РИС. 120.

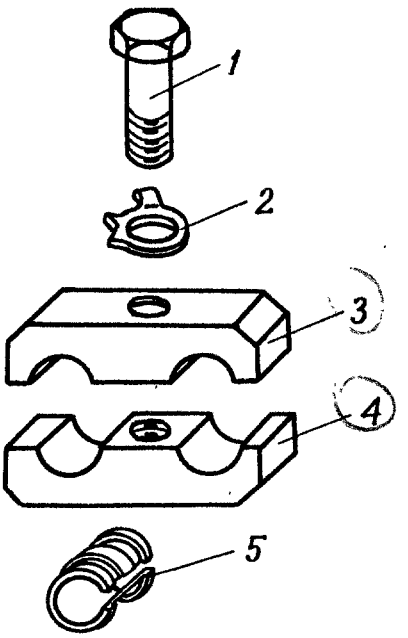


РИС. 121.

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
II8/6	I20/2	63К79-I024	Колодка	I	-	7903.0700	
				-	I	7903.I700	
II8/6	I20/3	63К79-I025	Колодка	I	-	7903.0700	
				-	I	7903.I700	
II8/6	I20/4	62К55-7I00	Прокладка	6	-	7903.0700	
				-	6	7903.I700	
II8/6	I20/5	9К53-I570	Замок для контровки болта	2	-	7903.0700	
				-	2	7903.I700	
II8/6	I20/6	30I2А-6-22	Болт крепления колодок	2	-	7903.0700	
				-	2	7903.I700	
II8/6	I20/6	3002А-6-22	Болт крепления колодок	-	2	7903.I700	Деталь 3002А-6-22 введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали 30I2А-6-22 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-22 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-22. Обратная замена не допускается.
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7903.I860 (7903.0570) И 7903.I580 (7903.0390)				
II8/9	I2I/-	6IК79-706I	Хомут колодочный (собранный)	I	-	7903.0700	
				-	I	7903.I700	
II8/9	I2I/I	30I2А-6-I4	Болт крепления колодок	I	I	6IК79-706I	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
II8/9	I2I/I	3I52А-6-I4	Болт крепления колодок	-	I	6IK79-706I	Деталь 3I52А-6-I4 введена на двигатели выпуска с июля I973 г. вместо детали 30I2А-6-I4 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8I8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3I52А-6-I4 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-I4. Обратная замена не допускается.
II8/9	I2I/2	9K53-I570	Замок для контровки болта	I	I	6IK79-706I	
II8/9	I2I/3	6IK79-I034	Колодка	I	I	6IK79-706I	Деталь 4727А-6-6 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I034 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
II8/9	I2I/3	4727А-6-6	Колодка	-	I	6IK79-706I	
II8/9	I2I/3	7IK79-I069	Колодка	-	I	6IK79-706I	Деталь 7IK79-I069 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4727А-6-6 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ) и

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.
II8/9	I2I/4	6IK79-I070	Колодка	I	I	6IK79-706I	Деталь 4728А-6-6 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I070 и отличается от последней маркой материала (было - ДІТ, стало - ДІ9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
II8/9	I2I/4	4728А-6-6	Колодка	-	I	6IK79-706I	
II8/9	I2I/4	7IK79-I033	Колодка	-	I	6IK79-706I	Деталь 7IK79-I033 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4728А-6-6 и отличается от последней маркой материала (было - ДІ9Т, стало - ДІТ) и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.
II8/9	I2I/5	62K55-7I00	Прокладка с металлизацией	2	2	6IK79-706I	

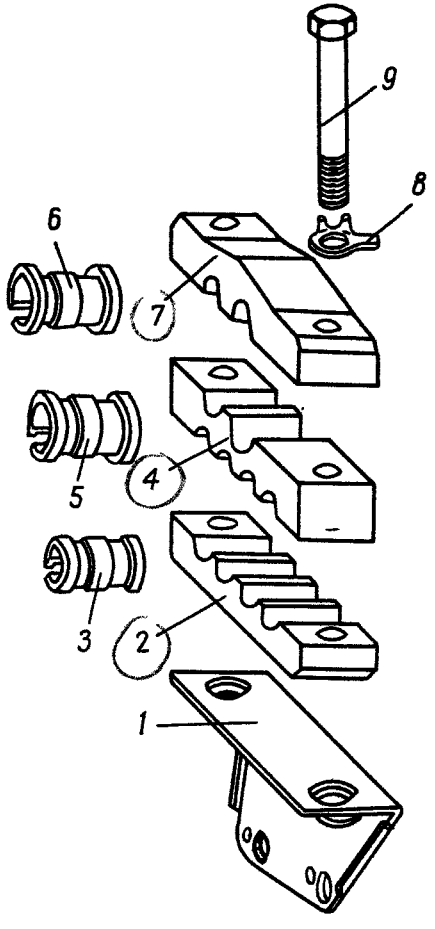


РИС. 122

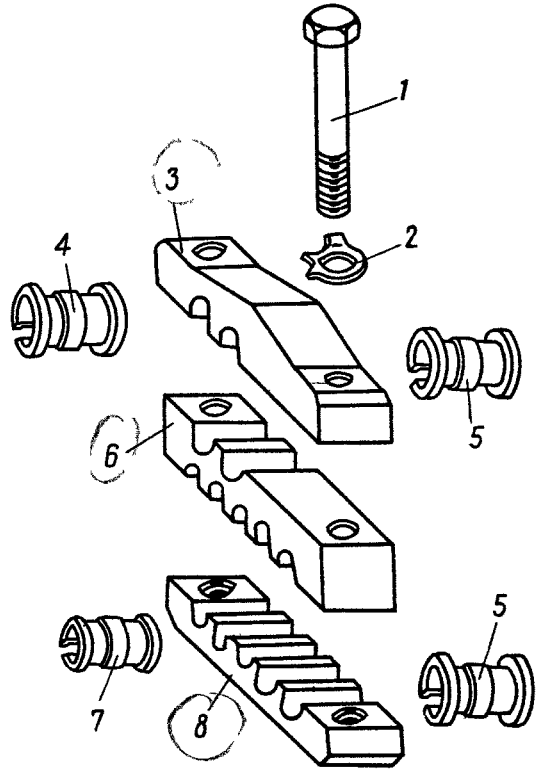


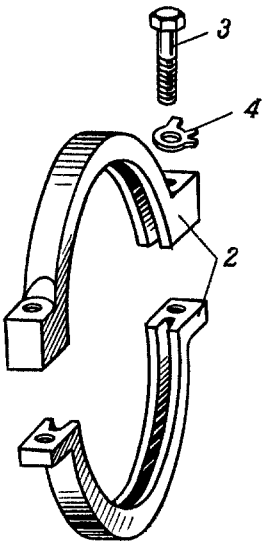
РИС. 123

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7903.1540 (7903.0790), 7903.1550 (7903.0410), 7903.1560 (7903.0420), 7903.1570 (7903.0560) И ТРУБОК 7902.1650 (7902.0820), 7902.1680 (7902.0460) МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ К ПЕРЕДНЕМУ ФЛАНЦУ СРЕДНЕГО КОРПУСА КОМПРЕССОРА				
II8/II	I22/I	7903.0310	Кронштейн	I	–	7903.0700	
				–	I	7903.1700	
II8/II	I22/2	62К79-1017	Колодка	I	–	7903.0700	
				–	I	7903.1700	
II8/II	I22/3	62К55-7100	Прокладка с металлизацией	4	–	7903.0700	
				–	4	7903.1700	
II8/II	I22/4	63К79-1029	Колодка	I	–	7903.0700	
				–	I	7903.1700	
II8/II	I22/5	62К55-7120	Прокладка с металлизацией	I	–	7903.0700	
				–	I	7903.1700	
II8/II	I22/6	62К55-7110	Прокладка с металлизацией	I	–	7903.0700	
				–	I	7903.1700	
II8/II	I22/7	63К79-1028	Колодка	I	–	7903.0700	
				–	I	7903.1700	
II8/II	I22/8	9К53-1570	Замок для контровки болта	2	–	7903.0700	
				–	2	7903.1700	
II8/II	I22/9	3012А-6-34	Болт крепления колодок	2	–	7903.0700	
II8/II	I22/9	3002А-6-34	Болт крепления колодок	–	I	7903.1700	Деталь 3002А-6-34 введена на двигатели выпуска с июня 1971 г. вместо детали 3012А-6-34 и отличается от последней маркой материала (было – 4Х12Н8Г8МФБ, стало – 38ХА).

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							Деталь 3002А-6-34 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-34. Обратная замена не допускается.
II8/II	I22/9	30I2А-6-40	Болт крепления колодок	-	I	7903.I700	Деталь 3002А-6-40 введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали 30I2А-6-40 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-40 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-40. Обратная замена не допускается.
II8/II	I22/9	3002А-6-40	Болт крепления колодок	-	I	7903.I700	
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТРУБОК 7903.I540 (7903.0790), 7903.I550 (7903.04I0), 7903.I560 (7903.0420), 7903.I380 (7903.0640), 7903.I680 (7903.0720) И ТРУБОК 7902.I650 (7902.0820), 7902.I680 (7902.0460) МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ				
II8/I2	I23/I	30I2А-6-30	Болт крепления колодок	2	-	7903.0700	
				-	2	7903.I700	
II8/I2	I23/I	3002А-6-30	Болт крепления колодок	-	2	7903.I700	Деталь 3002А-6-30 введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали 30I2А-6-30

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		и отличается от последней маркой материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-30 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-30. Обратная замена не допускается.
II8/I2	I23/2	9К53-I570	Замок для контровки болта	2	-	7903.0700	
				-	2	7903.I700	
II8/I2	I23/3	63К79-I026	Колодка	I	-	7903.0700	
				-	I	7903.I700	
II8/I2	I23/4	62К55-7I20	Прокладка с металлизацией	I	-	7903.0700	
				-	I	7903.I700	
II8/I2	I23/5	62К55-7II0	Прокладка с металлизацией	3	-	7903.0700	
				-	3	7903.I700	
II8/I2	I23/6	63К79-I027	Колодка	I	-	7903.0700	
				-	I	7903.I700	
II8/I2	I23/7	62К55-7I00	Прокладка с металлизацией	3	-	7903.0700	
				-	3	7903.I700	
II8/I2	I23/8	62К79-I022	Колодка	I	-	7903.0700	
				-	I	7903.I700	

Примечание: Детали совместного крепления трубки 7903.I860 (7903.0570) с электроколлектором 7989.I560 (7989.II40) см. в разделе "Система электропитания и запуска двигателя", рис. I36.



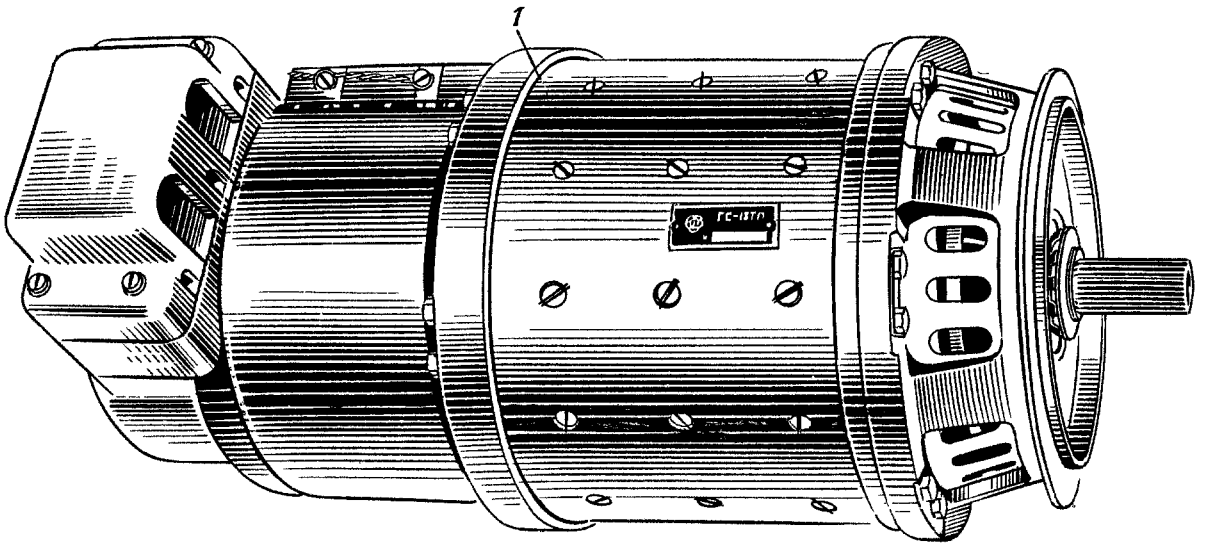
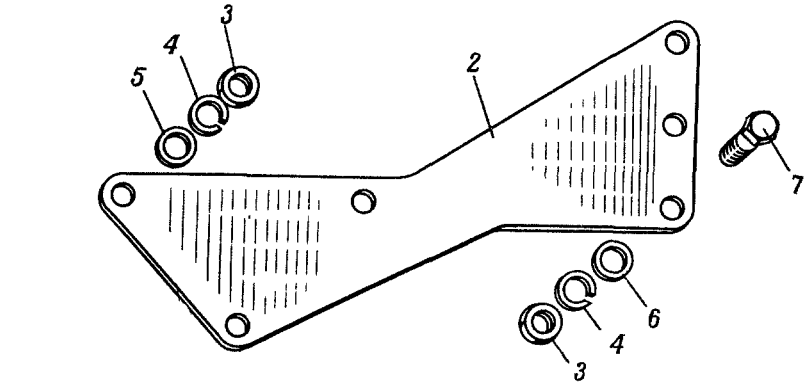


РИС. 124

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		АГРЕГАТЫ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ И ЗАПУСКА				
-	7989.1500	Электропроводка (узел)	1	-	7900.0700НВ	Узел 7989.2100 отличается от узла 7989.1500 конструкцией штуцеров коллекторов и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
-	7989.2100	Электропроводка (узел)	-	1	7900.1500	
		СТАРТЕР-ГЕНЕРАТОР И ДЕТАЛИ ЕГО КРЕПЛЕНИЯ				
124/1	ГС-18ТП или ГС-18ТО	Стартер-генератор	1	-	7989.1500	
			-	1	7989.2100	
124/1	ГС-18МО	Стартер-генератор	-	1	7989.2100	Стартер-генератор ГС-18МО введен на двигатели с № С9031090 вместо стартер-генератора ГС-18ТО. Стартер-генератор ГС-18МО может быть установлен вместо стартер-генератора ГС-18ТО. Обратная замена не допускается.
124/2	8К59-112	Хомут крепления стартер-генератора	1	-	7962.0200	
			-	1	7962.1200	
124/3	804М55-165-Ц	Винт стяжной хомута	2	-	7962.0200	
			-	2	7962.1200	
124/4	9К53-1600	Замок для контровки винта	2	-	7962.0200	
			-	2	7962.1200	



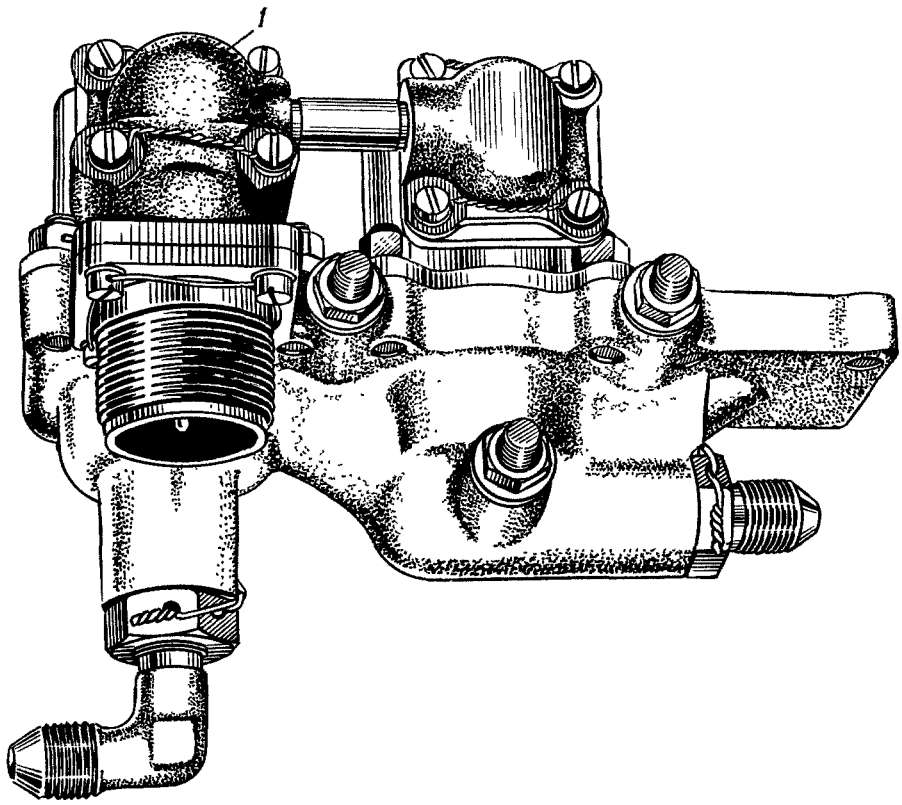


РИС. 125

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		БЛОК ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ КЛАПАНОВ И ДЕТАЛИ ЕГО КРЕПЛЕНИЯ К КРОНШТЕЙНУ ЛЕВОГО ГИДРОМЕХАНИЗМА				
I25/I	7989.I700Т	Блок электромагнитных клапанов (собранный)	I	-	7989.I500	Узел 7989.I900 введен на двигатели с № С963I059 вместо узла 7989.I700Т и конструктивно не отличается от последнего. Узел 7989.I900 может быть установлен вместо узла 7989.I700Т. Обратная замена не допускается.
I25/I	7989.I900	Блок электромагнитных клапанов (собранный)	I	-	7989.I500	
			-	I	7989.2I00	
I25/2	7989.0052	Кронштейн	I	-	7989.I500	
			-	I	7989.2I00	
I25/3	3302А-6	Гайка	3	-	7989.I700Т	
		3 - крепления кронштейна	3	-	7989.I500	
		3 - крепления блока электромагнитных клапанов	-	3	7989.I900	
			-	3	7989.2I00	
I25/4	6Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	3	-	7989.I700Т	
			3	-	7989.I500	
			-	3	7989.2I00	
			-	3	7989.I900	
I25/4	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под гайку	-	3	7989.2I00	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с января I978 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование).
			-	3	7989.I900	

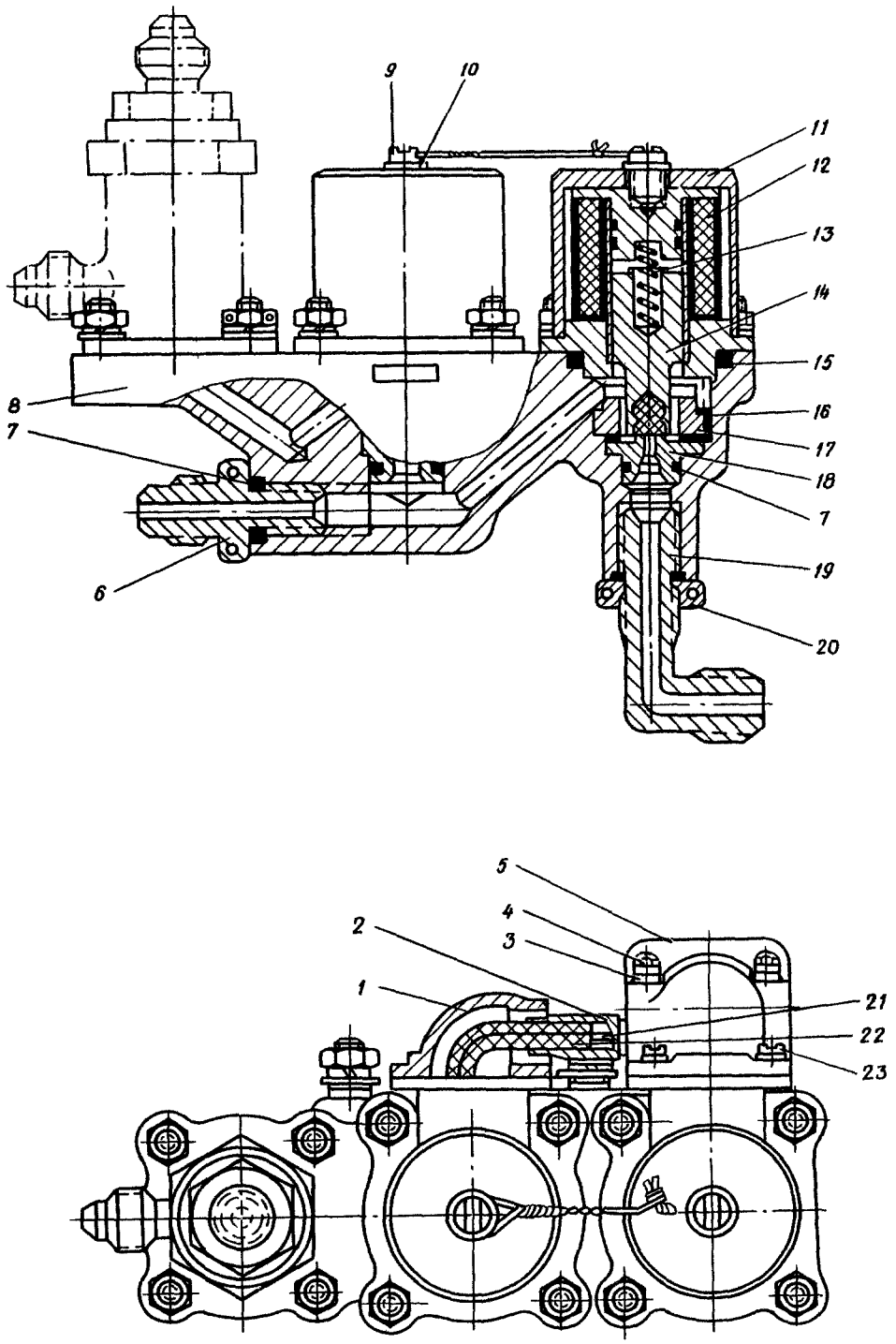


РИС. 125а

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Взаимозаменяемость не нарушается.
I25/5	3404А-0,5-6-I0	Шайба под гайку крепления блока электромагнитных клапанов	3	-	7989.I700Т	
I25/5	3405А-0,5-6-I0	Шайба под гайку крепления блока электромагнитных клапанов	-	3	7989.I900	
I25/6	3406А-I-6-I0	Шайба под гайку крепления кронштейна	3	-	7989.I500	
			-	3	7989.2I00	
I25/7	3I52А-6-I6	Болт крепления кронштейна	3	-	7989.I500	
			-	3	7989.2I00	
I25а/I	7989.0408	Крышка	-	I	7989.I900	
I25а/2	7989.020I	Трубка	I	I	7989.I900	
I25а/3	3405А-0,5-3-6	Шайба	I2	I2	7989.I900	
I25а/4	3048А-3-24	Болт	-	2	7989.I900	
I25а/5	7989.0409	Патрубок	-	I	7989.I900	
I25а/6	60К59-2320	Проходник резьбовой	I	I	7989.I900	Деталь 2798А-4 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 60К59-2320. Произведена унификация деталей. Взаимозаменяемость не нарушается.
I25а/6	2798А-4	Проходник резьбовой	-	I	7989.I900	
I25а/7	2262А-7-2	Кольцо уплотнительное	4	4	7989.I900	
I25а/8	7989.I340	Корпус электромагнитных клапанов	I	I	7989.I900	
I25а/9	3I64А-4-8	Винт	2	2	7989.I900	
I25а/I0	3405А-0,5-4-8	Шайба	2	2	7989.I900	

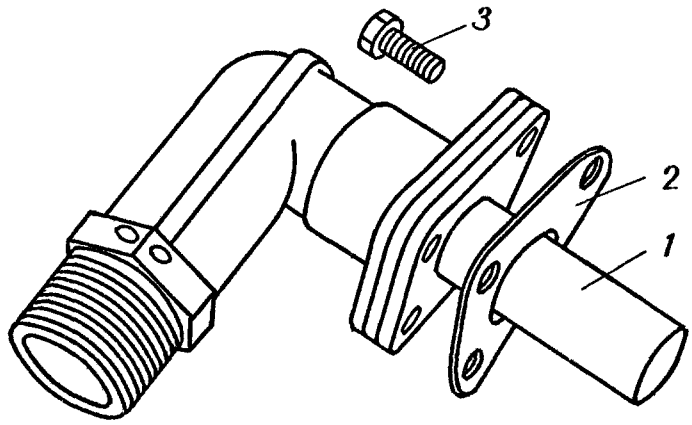


РИС. 126

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I25а/II	7989.4350	Кожух соленоида	-	2	7989.I900	
I25а/I2	8I89.0560	Каркас с катушкой	2	2	7989.I900	
I25а/I3	8I89.0I08	Пружина	2	2	7989.I900	
I25а/I4	7989.4380	Сердечник	-	2	7989.I900	
I25а/I5	2262А-2I-2	Кольцо уплотнительное	3	3	7989.I900	
I25а/I6	8I89.0I09	Шайба контровочная	2	2	7989.I900	
I25а/I7	8I89.0I04	Втулка	2	2	7989.I900	
I25а/I8	8I89.0075	Втулка	2	2	7989.I900	
I25а/I9	28I0А-4-36	Угольник резьбовой	-	I	7989.I900	
I25а/20	70К58-I040	Контргайка	-	I	7989.I900	Деталь 9К58-2040 введена на двигатели выпуска с марта I972 г. вместо детали 70К58-I040 и отличается от последней маркой материала (было - ЭИ-696, стало - 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
I25а/20	9К58-2040	Контргайка	-	I	7989.I900	
I25а/2I	7989.0382	Трубка	-	I	7989.I900	
I25а/22	8I89.0III	Трубка 3х0,5 полихлорвиниловая	2	2	7989.I900	
I25а/23	3I64А-3-8	Винт	I0	I0	7989.I900	
-	2РТ20П4ЭШ8-А	Штепсельный разъем (колодка)	I	I	7989.I900	
		ЗАПАЛЬНАЯ СВЕЧА, ДЕТАЛИ ЕЕ КРЕПЛЕНИЯ К ПУСКОВОМУ ВОСПЛАМЕНИТЕЛЮ И УПЛОТНЕНИЯ				
I26/I	СП-I8У	Свеча (собранная)	2	-	7984.I500	Узел СП-I8УА в отличие от узла СП-I8У выполнен усиленным и не взаимозаменяем с последним.
I26/I	СП-I8УА	Свеча (собранная)	-	2	7984.2I00	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I26/2	7934.00I2	Прокладка под свечу	I	-	7934.0030	
			I	-	7934.0040	
I26/2	8I34.0004	Прокладка под свечу	-	I	7934.0I00	
			-	I	7934.0200	
			-	I	7934.0900	
			-	I	7934.II00	
			-	I	7934.I800	
			-	I	7934.I900	
I26/2	7934.0036	Прокладка под свечу	-	I	7934.I800	Деталь 7934.0036 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 8I34.0004. Детали отличий не имеют. Введены новые технические условия. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	7934.I900	
I26/3	3I58A-5-I0-I82AT	Винт крепления свечи	3	-	7934.0030	
			3	-	7934.0040	
			-	3	7934.0I00	
			-	3	7934.0200	
			-	3	7934.0900	
			-	3	7934.II00	
			-	3	7934.I800	
			-	3	7934.I900	
I26/3	3I47A-5-I0-I82AT	Винт крепления свечи	-	3	7934.0900	Деталь 3I47A-5-I0-I82AT введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 3I58A-5-I0-I82AT и отличается от последней маркой
			-	3	7934.II00	
			-	3	7934.I800	
			-	3	7934.I900	

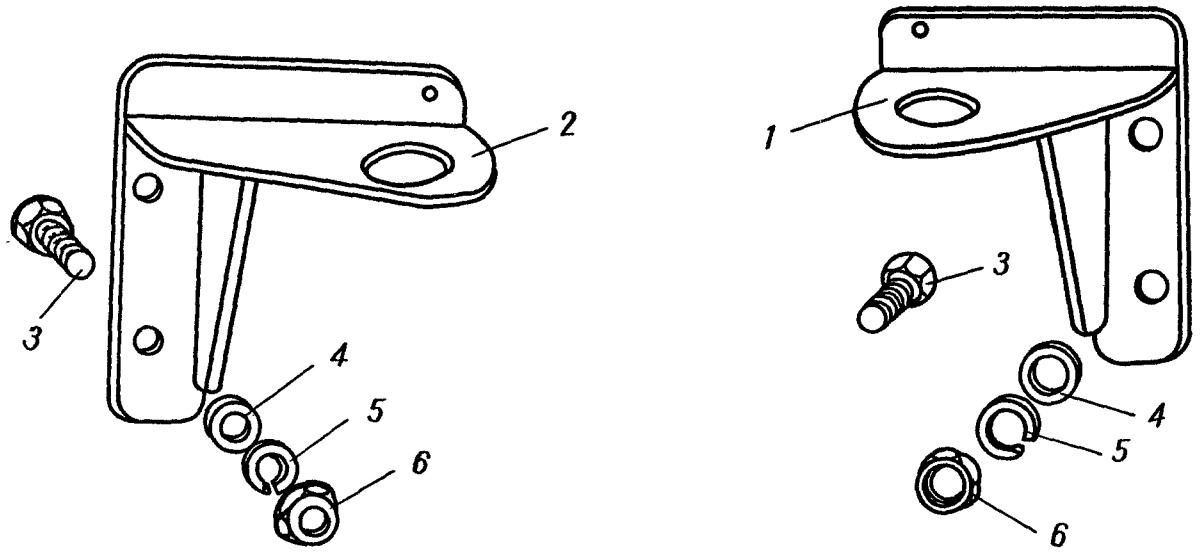


РИС. 127

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						материала (было - 4Х12Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-961). Деталь 3147А-5-10-182АТ может быть установлена вместо детали 3153А-5-10-182АТ. Обратная замена не допускается.
		ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ДАТЧИКОВ ИД-100 И ИД-8 К КРОНШТЕЙНАМ ГИДРОМЕХАНИЗМОВ				
-	ИД-100	Датчик давления топлива	1	-	7989.1500	Узлы ИД-100 и ИД-8 с двигателем не поставляются.
			-	1	7989.2100	
-	ИД-8	Датчик давления масла	1	-	7989.1500	
			-	1	7989.2100	
127/1	7989.0010	Кронштейн крепления датчика ИД-100 к кронштейну левого гидромеханизма	1	-	7989.1500	
			-	1	7989.2100	
127/2	7989.0020	Кронштейн крепления датчика ИД-8 к кронштейну правого гидромеханизма	1	-	7989.1500	
			-	1	7989.2100	
127/3	3152А-6-16	Болт крепления кронштейнов	4	-	7989.1500	
			-	4	7989.2100	
127/4	3406А-1-6-10	Шайба под гайку	4	-	7989.1500	
			-	4	7989.2100	
127/5	6Н65Гц, ГОСТ 6402-61	Шайба пружинная под гайку	4	-	7989.1500	
			-	4	7989.2100	
127/5	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-61	Шайба пружинная под гайку	-	4	7989.2100	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-61) введена на двигатели выпуска с января 1978 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-61) и от-

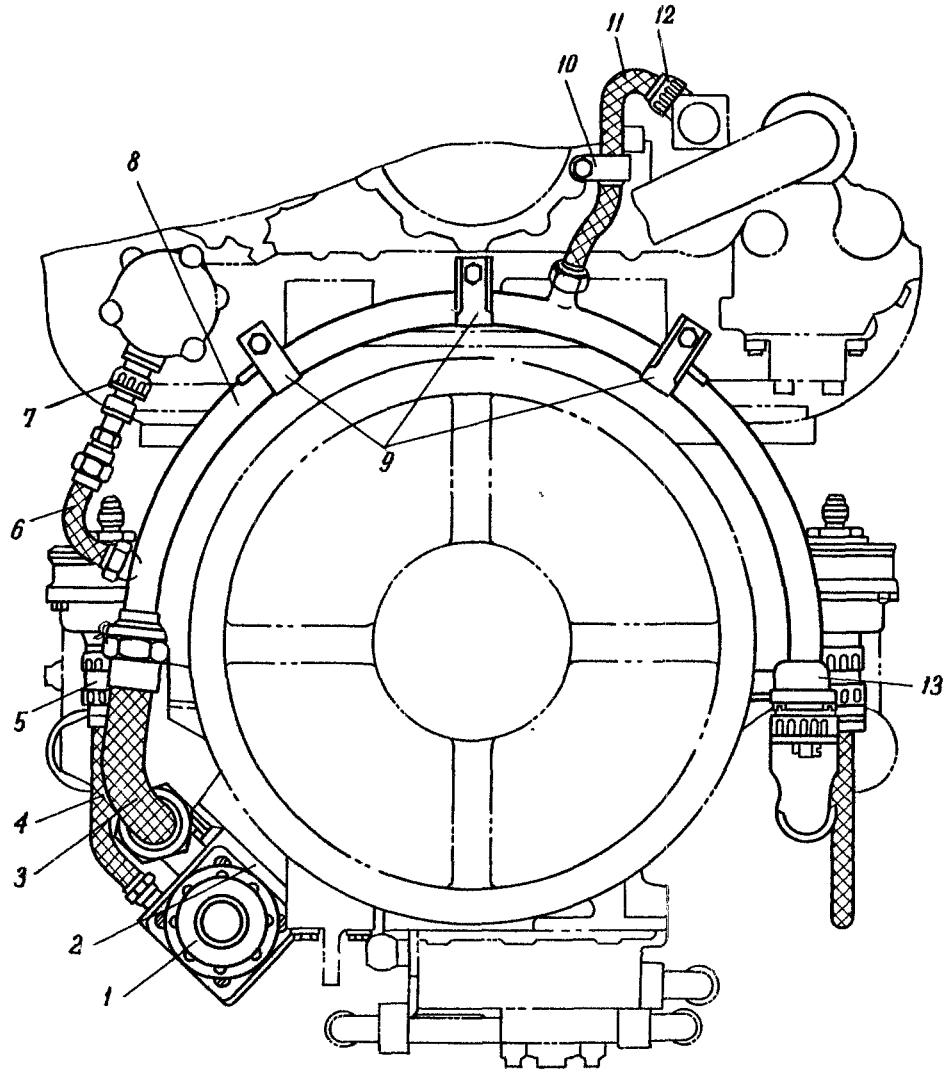


РИС. 128

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						личается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
I27/6	3302А-6	Гайка болта	4	-	7989.I500	
			-	4	7989.2I00	

КОЛЛЕКТОРЫ ПРОВОДОВ И ДЕТАЛИ ИХ КРЕПЛЕНИЯ

КОЛЛЕКТОР ПРОВОДОВ ПЕРЕДНИЙ

I28/-	7989.II70	Коллектор проводов передний (собранный)	I	-	7989.I500	Узел 7989.I6I0 отличается от узла 7989.II70 конструкцией штуцеров коробки главного штепсельного разъема и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
I28/-	7989.I6I0	Коллектор проводов передний (собранный)	-	I	7989.2I00	
I28/2	2РТ48П26ЭШ2-А	Главный штепсельный разъем (колодка)	I	-	7989.II70	
			-	I	7989.I6I0	
-	3I64А-4-I2	Винт крепления главного штепсельного разъема к фланцу коробки 7989.I590 (7989.0820)	4	-	7989.II70	
			-	4	7989.I6I0	
I28/2 I29/I	7989.0820	Коробка главного штепсельного разъема (собранная)	I	-	7989.II70	Узел 7989.I590 отличается от узла 7989.0820 конструкцией штуцеров и окраской эмалью ГФ-820.
I28/2 I29/I	7989.I590	Коробка главного штепсельного разъема (собранная)	-	I	7989.I6I0	

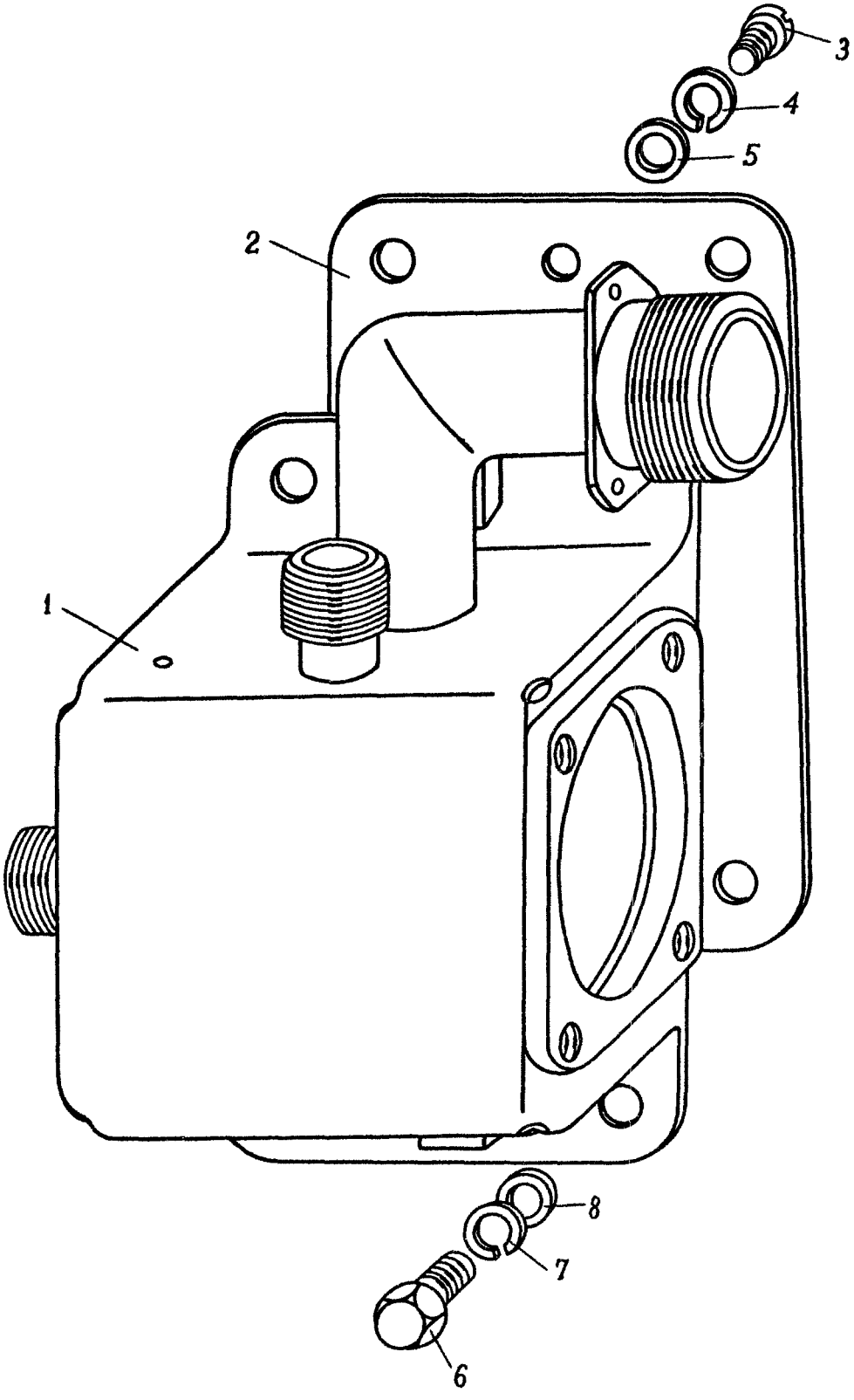


РИС. 129

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Узел 7989.I590 может быть установлен вместо узла 7989.0820. Обратная замена не допускается.
I29/2	7989.0II7	Крышка коробки	I	-	7989.II70	Деталь 7989.0204 отличается от детали 7989.0II7 окраской эмалью ГФ-820 и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
I29/2	7989.0204	Крышка коробки	-	I	7989.I6I0	
I29/3	3I60А-4-I2	Винт крепления крышки	2	-	7989.II70	
			-	2	7989.I6I0	
I29/3	3I60А-4-I0	Винт крепления крышки	-	2	7989.I6I0	Деталь 3I60А-4-I0 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 3I60А-4-I2 и отличается от последней длиной (I0 мм вместо I2 мм). Детали не взаимозаменяемы.
I29/3	3I6IА-4-I0-хим.пас.	Винт крепления крышки	-	2	7989.I6I0	Деталь 3I6IА-4-I0-хим.пас. введена на двигатели выпуска с декабря I97I г. вместо детали 3I60А-4-I0 и отличается от последней маркой материала (было - 30ХГСА, стало - IXI7Н2). Взаимозаменяемость не нарушается.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I29/4	4Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под винт	2	-	7989.II70	Деталь 4Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с января I973 г. вместо детали 4Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	2	7989.I6I0	
I29/4	4Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под винт	-	2	7989.I6I0	
I29/5	3406А-0,5-4-8	Шайба под винт	2	-	7989.II70	Деталь 3405А-0,5-4-8 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 3406А-0,5-4-8 и отличается от последней маркой материала (было - ХI8Н10Т-М, стало - 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	2	7989.I6I0	
I29/5	3405А-0,5-4-8	Шайба под винт	-	2	7989.I6I0	
I29/6	3I52А-6-I4-I82АТ	Винт крепления коробки и крышки к корпусу I опоры	4	-	7926.0400	Деталь 3I52А-6-I4 отличается от детали 3I52А-6-I4-I82АТ отсутствием отверстия под контровочную проволоку.
I29/6	3I52А-6-I4	Винт крепления коробки и крышки к корпусу I опоры	-	4	7926.I400	
I29/7	6Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под винт	4	-	7926.0400	
			-	4	7926.I400	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I29/7	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под винт	-	4	7926.I400	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с сентября I972 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
I29/8	3405А-I-6-I0	Шайба под винт	4	-	7926.0400	Деталь 3406А-I,5-6-I2 введена на двигатели с № С972I033А вместо детали 3405А-I-6-I0 и отличается от последней увеличенной толщиной (I,5 мм вместо I мм), увеличенным наружным диаметром (I2 мм вместо I0 мм) и маркой материала (было - XI8НI0Т, стало - 30ХГСА). Деталь 3406А-I,5-6-I2 может быть установлена вместо детали 3405А-I-6-I0. Обратная замена не допускается.
			-	4	7926.I400	
I29/8	3406А-I,5-6-I2	Шайба под винт	-	4	7926.I400	
I28/3	7989.0780	Шланг экранирующий проводов от главного штепсельного разъема	I	-	7989.II70	
			-	I	7989.I6I0	
I28/4	7989.I270	Шланг экранирующий проводов к датчику ИД-8	I	-	7989.II70	
			-	I	7989.I6I0	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I28/5	ШЛ-М3	Штепсельный разъем	I	-	7989.II70	
		(вставка) подключения	-	I	7989.I6I0	
		проводов к датчику ИД-8				
-	7989.0680	Шланг экранирующий про-	I	-	7989.II70	
		водов к электромагниту	-	I	7989.I6I0	
		ЭМТ-244 противообледени-				
		тельного клапана				
-	7989.0690	Шланг экранирующий про-	-	I	7989.I6I0	Узел 7989.0690 введен
		водов к электромагниту				на двигатели выпуска с
		ЭМТ-244 противообледени-				сентября I970 г. вместо
		тельного клапана				узла 7989.0680.
						Произведена унификация уз-
						лов 7989.0690 и 7989.0680.
						Взаимозаменяемость не
						нарушается.
-	2РТ20П2ЭШ6-А	Штепсельный разъем	I	-	7989.II70	
		(вставка) подключения про-	-	I	7989.I6I0	
		водов к электромагниту				
		ЭМТ-244				
I28/6	7989.0840	Шланг экранирующий про-	I	-	7989.II70	
		водов к датчику Д-2	-	I	7989.I6I0	
I28/7	2РМ14КПН4ГIВI	Штепсельный разъем	I	-	7989.II70	
		(вставка) подключения про-	-	I	7989.I6I0	
		водов к датчику Д-2				
-	63Т09-I65	Переходник к штепсель-	I	-	7989.II70	Деталь 8I89.0073 отличает-
		ному разъему (вставке)				ся от детали 63Т09-I65 раз-
-	8I89.0073	Переходник к штепсель-	-	I	7989.I6I0	мером шестигранника под
		ному разъему (вставке)				ключ (I7 мм вместо I4 мм)
						и может быть установлена
						вместо последней.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I28/8	7989.II60	Коллектор (собранный)	I	-	7989.II70	Узел 7989.I550 отличается от узла 7989.II60 конструкцией штуцера. Узел 7989.I550 может быть установлен вместо узла 7989.II60. Обратная замена не допускается.
I28/8	7989.I550	Коллектор (собранный)	-	I	7989.I6I0	
I28/8	7989.4360	Коллектор (собранный)	-	I	7989.I6I0	Узел 7989.4360 введен на двигатели с № С90II059 вместо узла 7989.I550 и отличается от последнего конструкцией штуцера и материалом (было - ДIТ, стало - АМЦ-М). Узел 7989.4360 может быть установлен вместо узла 7989.I550. Обратная замена не допускается.
I28/II	7989.0670	Шланг экранирующий проводов к центробежному выключателю агрегата КА-40	I -	- I	7989.II70 7989.I6I0	
I28/I2	Р20У4ЭШ4	Штепсельный разъем (вставка) подключения проводов к центробежному выключателю агрегата КА-40	I -	- I	7989.II70 7989.I6I0	

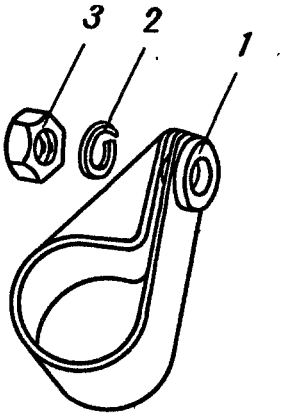


РИС. 130

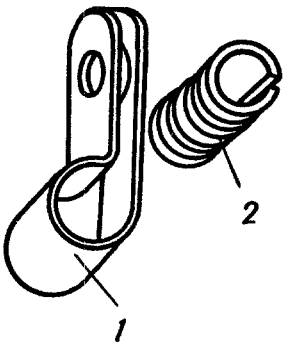


РИС. 131

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
I28/I3	2РТ32Ш0ЭШ1-А	Штепсельный разъем (колодка) подключения проводов бокового коллектора	I	-	7989.II70	
			-	I	7989.I6I0	
-	3I64А-3-I2	Винт крепления штепсельного разъема к фланцу коллектора	4	-	7989.II70	
			-	4	7989.I6I0	
-	6ІК59-4050	Провод низковольтный Ø 0,5 мм	I,8 м	-	7989.II70	
			-	I,8 м	7989.I6I0	
-	6ІК59-4070	Провод низковольтный Ø I,0 мм	I4 м	-	7989.II70	
			-	I4 м	7989.I6I0	
		ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЛЕКТОРА 7989.4360 (7989.II60) И ЭКРАНИРУЮЩЕГО ШЛАНГА 7989.0670 К КОРПУСУ КОРОБКИ ПРИВОДОВ				
I30/I	7989.0330	Хомут	2	-	7989.I500	
			-	2	7989.2I00	
I30/I	7989.0290	Хомут	I	-	7989.I500	
			-	I	7989.2I00	
I30/2	6Н65Гц, ГОСТ 6402-6І	Шайба пружинная под гайку	3	-	7962.0200	
			-	3	7962.I200	
I30/2	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6І	Шайба пружинная под гайку	-	I	7962.I200	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-6І) введена на двигатели выпуска с сентября I972 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-6І) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.

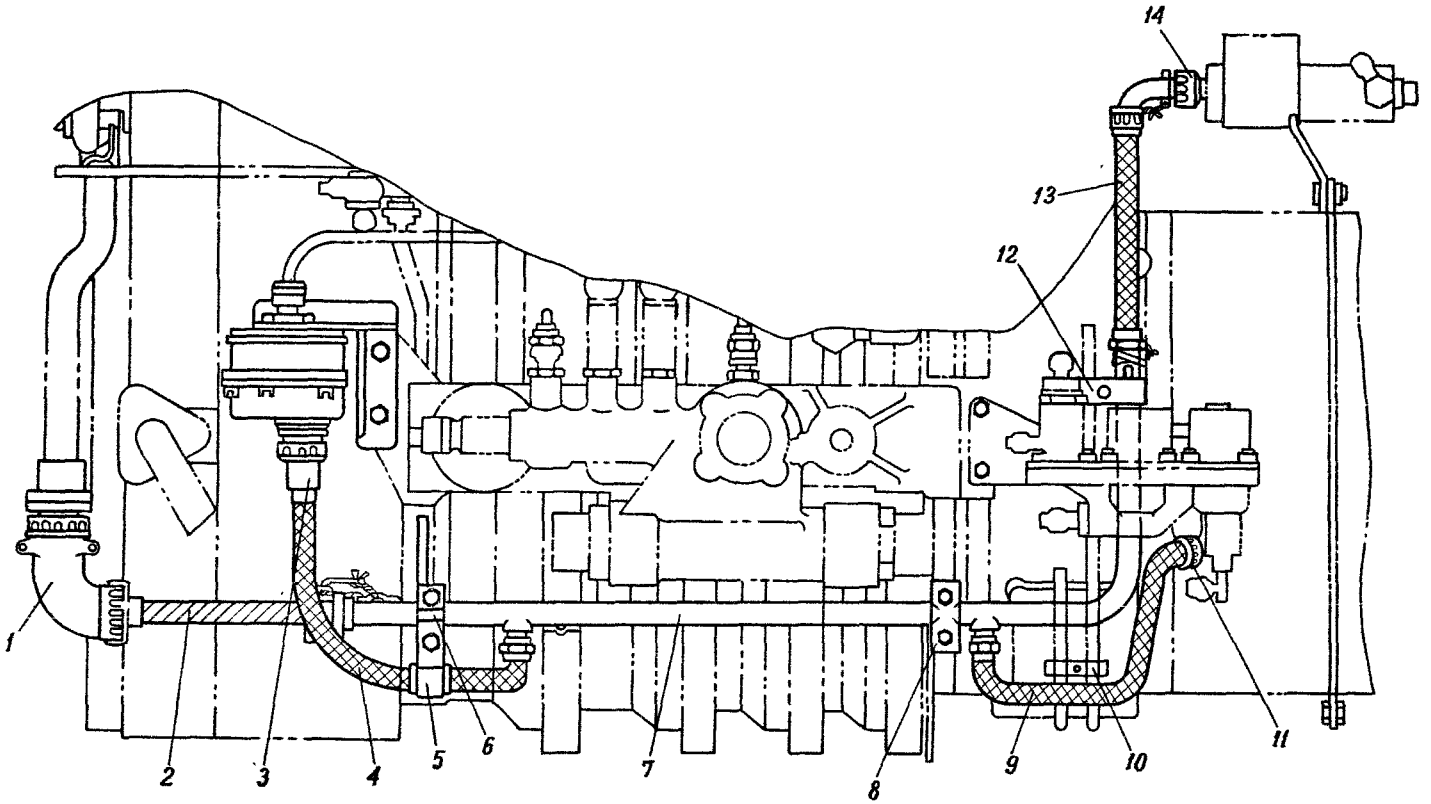


РИС. 132.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел ТВ2-117	Колич. на узел ТВ2-117А	Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
I30/3	3302А-6	Гайка	3	-	7962.0200	
			-	3	7962.I200	
I3I/I	2273А-I4-Ш	Хомут крепления экранирующего шланга 7989.0670 к крышке коробки приводов	I	-	7989.I500	
			-	I	7989.2I00	
I3I/2	62К55-7I30	Прокладка	I	-	7989.I500	
			-	I	7989.2I00	
		КОЛЛЕКТОР ПРОВОДОВ БОКОВОЙ				
-	7989.II50	Коллектор проводов боковой (собранный)	I	-	7989.I500	Узел 7989.I570 отличается от узла 7989.II50 конструкцией штуцеров и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
-	7989.I570	Коллектор проводов боковой (собранный)	-	I	7989.2I00	
I32/I	2РТ32УI0ЭШI-А	Штепсельный разъем (вставка) подключения проводов переднего коллектора	I	-	7989.II50	
			-	I	7989.I570	
I32/2	7989.I0I0	Шланг экранирующий проводов от переднего коллектора	I	-	7989.II50	
			-	I	7989.I570	
I32/3	ШЛ-М3	Штепсельный разъем (вставка) подключения проводов к датчику ИД-I00	I	-	7989.II50	
			-	I	7989.I570	
I32/4	7989.I280	Шланг экранирующий проводов к датчику ИД-I00	I	-	7989.II50	
			-	I	7989.I570	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I32/7	7989.II40	Коллектор боковой	I	-	7989.II50	Узел 7989.I560 отличается от узла 7989.II40 конструкцией штуцеров и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
I32/7	7989.I560	Коллектор боковой	-	I	7989.I570	
I32/7	7989.4370	Коллектор боковой	-	I	7989.I570	Узел 7989.4370 введен на двигатели с № С90II059 вместо узла 7989.I560 и отличается от последнего конструкцией штуцера и материалом (было - ДIТ, стало - АМЦ-М). Узел 7989.4370 может быть установлен вместо узла 7989.I560. Обратная замена не допускается.
I32/9	7989.0690	Шланг экранирующий проводов к блоку электромагнитных клапанов	I	-	7989.II50	
			-	I	7989.I570	
I32/II	2РТ20П4ЭШ8-А	Штепсельный разъем (вставка) подключения проводов к блоку электромагнитных клапанов	I	-	7989.II50	
			-	I	7989.I570	
I32/I3	7989.I640	Шланг экранирующий проводов к электромагнитному клапану агрегата ИМ-40	I	-	7989.II50	Узел 7989.I630 конструктивно не отличается от узла 7989.I640 и может быть установлен вместо последнего.

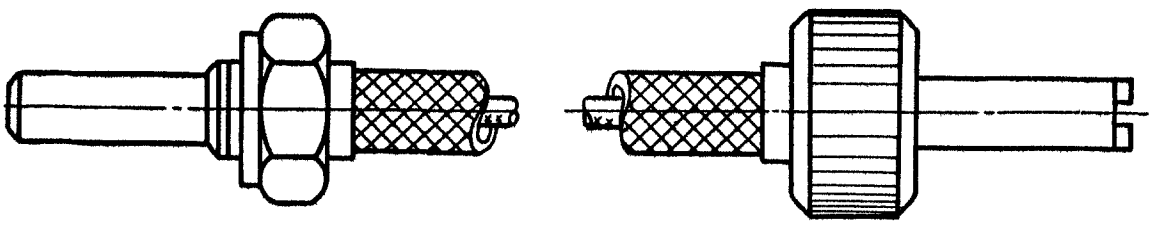


РИС. 133.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I32/I3	7989.I630	Шланг экранирующий проводов к электромагнитному клапану агрегата ИМ-40	-	I	7989.I570	
I32/I4	2РТ20У2Э6-А	Штепсельный разъем (вставка) подключения проводов к электромагнитному клапану агрегата ИМ-40	I	-	7989.II50	
			-	I	7989.I570	
-	6IK59-4070	Провод низковольтный Ø I,0 мм	6,54 м	-	7989.II50	
			-	6,54 м	7989.I570	
I33/-	7989.I090	Провод высоковольтный от агрегата зажигания к запальной свече с экранировкой и контактным устройством	2	-	7989.I500	
			-	2	7989.2I00	
I33/-	7989.4430	Провод высоковольтный от агрегата зажигания к запальной свече с экранировкой и контактным устройством	-	I	7989.2I00	Узел 7989.4430 введен на двигатели выпуска с августа I972 г. вместо узла 7989.I090 и отличается от последнего длиной экранирующего шланга с высоковольтным проводом. Узлы не взаимозаменяемы.
I33/-	7989.4440	Провод высоковольтный от агрегата зажигания к запальной свече с экранировкой и контактным устройством	-	I	7989.2I00	Узел 7989.4440 введен вновь на двигатели выпуска с августа I972 г.
I33/-	8I89.0II3	Полихлорвиниловая трубка	6	-	7989.II50	
			-	6	7989.I570	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I33/-	8I89.0II4	Полихлорвиниловая трубка	I4	-	7989.II50	
			-	I6	7989.I570	
		ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ЭКРАНИРУЮЩЕГО ШЛАНГА 7989.I280				
-	6IK79-7070	Хомут колодочный парный подвесной (собранный)	I	-	7989.I500	
-	30I2A-6-I8	Болт крепления колодок	I	-	6IK79-7070	
-	9K53-I570	Замок для контровки болта	I	-	6IK79-7070	
-	6IK79-I043	Колодка	I	-	6IK79-7070	
-	6IK79-I079	Колодка	I	-	6IK79-7070	
-	62K55-7I30	Прокладка с металлизацией	2	-	6IK79-7070	
I32/5 I3I/5	2273A-I4-II	Хомут крепления экранирующего шланга к стойке 7989.II80	-	I	7989.2I00	
I3I/2 I32/5	62K55-7I30	Прокладка	-	I	7989.2I00	

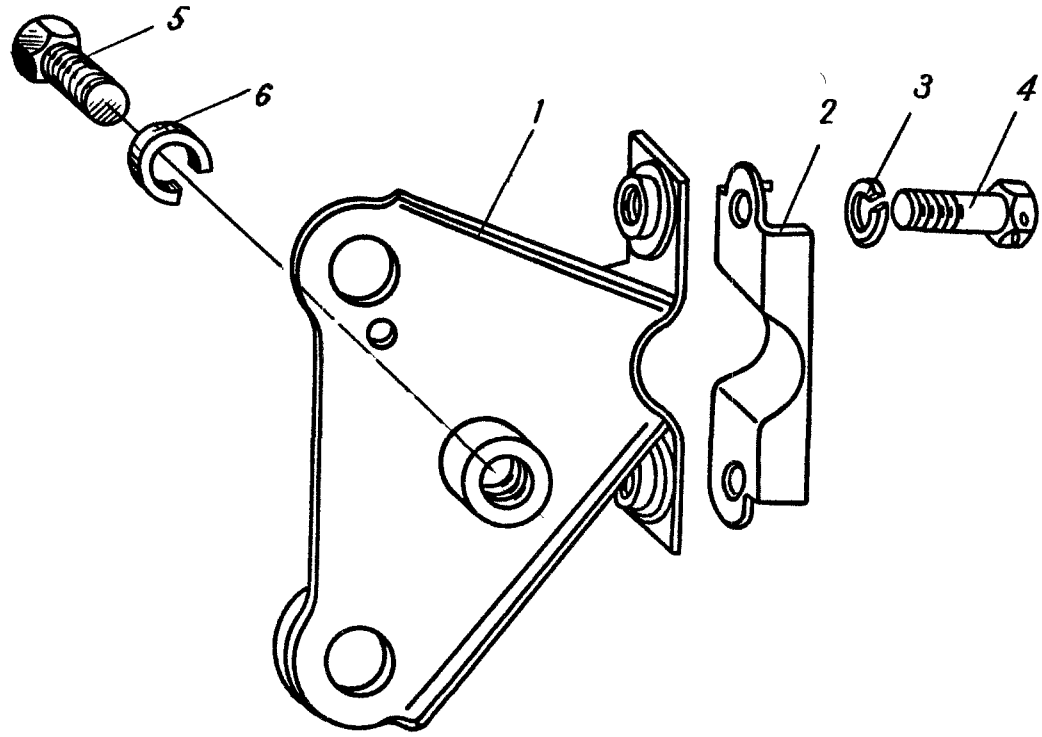


РИС. 134

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ БОКОВОГО КОЛЛЕКТОРА				
I32/6	I34/I	7989.II80	Стойка передняя крепления бокового коллектора к фланцу корпуса	I	-	7989.I500	
				-	I	7989.2I00	
I32/6	I34/2	7989.0I34	Накладка	I	-	7989.I500	Деталь 7989.0305 введена на двигатели выпуска с августа I966 г. вместо детали 7989.0I34 и отличается от последней шириной (I6 мм вместо I4 мм). Деталь 7989.0305 может быть установлена вместо детали 7989.0I34. Обратная замена не допускается.
I32/6	I34/2	7989.0305	Накладка	I	-	7989.I500	
				-	I	7989.2I00	
I32/6	I34/3	3404А-0,5-5-8	Шайба под винт	2	-	7989.I500	Деталь 3405А-0,5-5-8 введена в связи с введением крепления экранирующего шланга 7989.I280 к стойке 7989.II80. Деталь 3405А-0,5-5-8 отличается от детали 3404А-0,5-5-8 термообработкой. Деталь 3405А-0,5-5-8 может быть установлена вместо детали 3404А-0,5-5-8.
I32/6	I34/3	3405А-0,5-5-8	Шайба под винт	-	2	7989.2I00	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		Обратная замена не допускается.
I32/6	I34/4	3I52А-5-I2-I82АТ	Винт крепления накладки	2	-	7989.I500	Деталь 3I53А-5-I0-I82АТ введена на двигатели выпуска с июля I966 г. вместо детали 3I52А-5-I2-I82АТ и короче последней на 2 мм.
I32/6	I34/4	3I53А-5-I0-I82АТ	Винт крепления накладки	2	-	7989.I500	
				-	2	7989.2I00	
I32/6	I34/4	3I47А-5-I0-I82АТ	Винт крепления накладки	-	2	7989.2I00	Деталь 3I47А-5-I0-I82АТ введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 3I53А-5-I0-I82АТ и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8ГЗМФБ, стало - ЭИ-96I). Деталь 3I47А-5-I0-I82АТ может быть установлена вместо детали 3I53А-5-I0-I82АТ. Обратная замена не допускается.
I32/6	I34/5	3I52А-6-I0	Винт крепления хомута к стойке	I	-	7989.I500	Детали 3I52А-6-I0 и 6Н65Iц (ГОСТ 6402-6I) введены на двигатели выпуска с августа I966 г.
				-	I	7989.2I00	
I32/6	I34/5	3I47А-6-I0	Винт крепления хомута к стойке	-	I	7989.2I00	Деталь 3I47А-6-I0 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 3I52А-6-I0

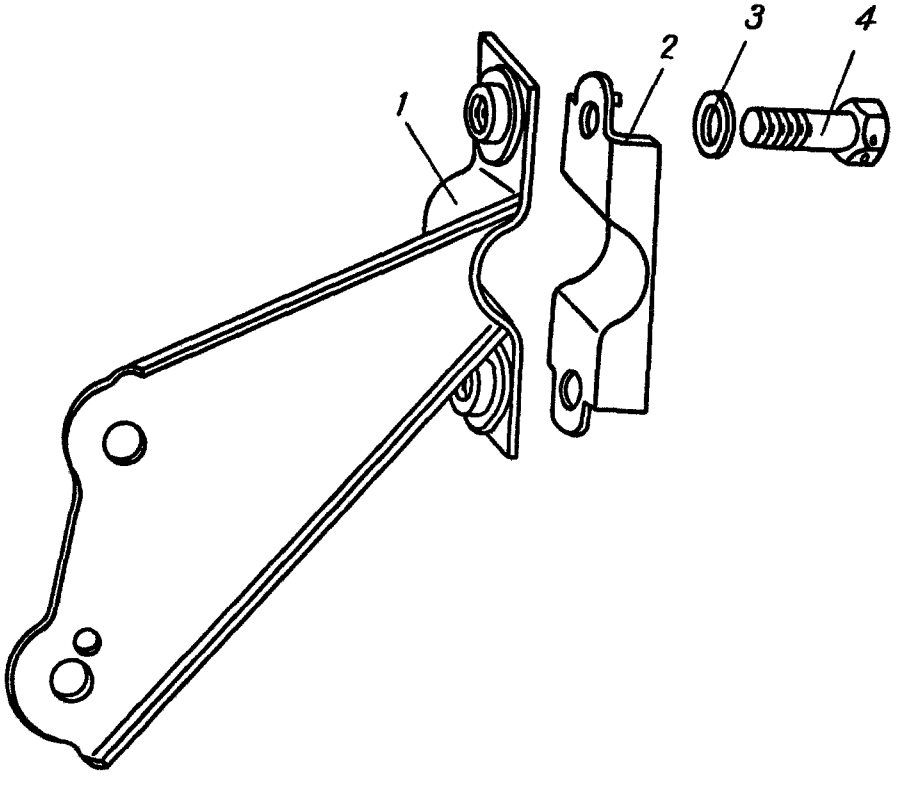


РИС. 135

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		и отличается от последней маркой материала (было - 38ХА, стало - ЭИ-961). Взаимозаменяемость не нарушается.
I32/6	I34/6	6Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под винт	I	-	7989.I500	
				-	I	7989.2I00	
I32/6	I34/6	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под винт	-	I	7989.2I00	Деталь 6Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с сентября I972 г. вместо детали 6Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
I32/8	I35/I	7989.0970	Стойка задняя крепления бокового коллектора к фланцу среднего корпуса компрессора	I	-	7989.I500	
				-	I	7989.2I00	
I32/8	I35/2	7989.0I34	Накладка	I	-	7989.I500	Деталь 7989.0305 введена на двигатели выпуска с августа I966 г. вместо детали 7989.0I34 и отличается от последней шири-
I32/8	I35/2	7989.0305	Накладка	I	-	7989.I500	
				-	I	7989.2I00	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							ной (I6 мм вместо I4 мм). Деталь 7989.0305 может быть установлена вместо детали 7989.0I34. Обратная замена не допускается.
I32/8	I35/3	3404А-0,5-5-8	Шайба под винт	2	-	7989.I500	Деталь 3405А-0,5-5-8 отличается от детали 3404А-0,5-5-8 термообработкой. Деталь 3405А-0,5-5-8 может быть установлена вместо детали 3404А-0,5-5-8. Обратная замена не допускается.
I32/8	I35/3	3405А-0,5-5-8	Шайба под винт	-	2	7989.2I00	
I32/8	I35/4	3I53А-5-I0-I82АТ	Винт крепления накладки	2	-	7989.I500	
				-	2	7989.2I00	
I32/8	I35/4	3I47А-5-I0-I82АТ	Винт крепления накладки	-	2	7989.2I00	Деталь 3I47А-5-I0-I82АТ введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 3I53А-5-I0-I82АТ и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-96I). Деталь 3I47А-5-I0-I82АТ может быть установлена вместо детали 3I53А-5-I0-I82АТ. Обратная замена не допускается.

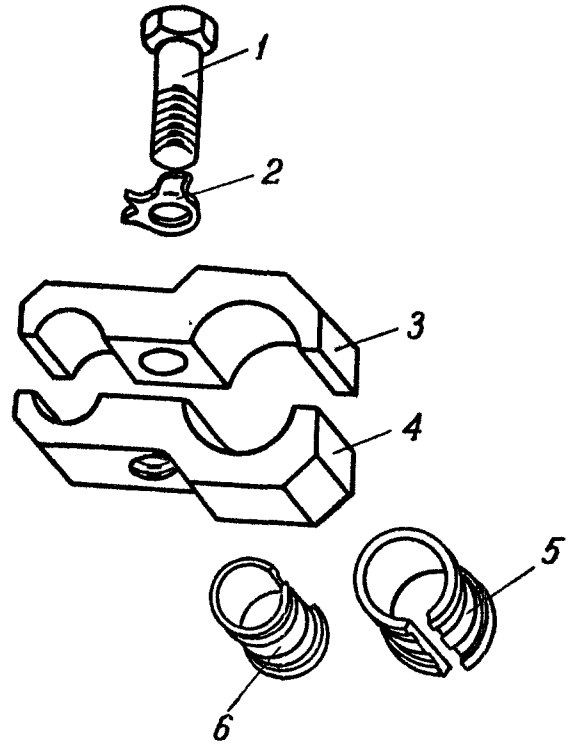


РИС. 136

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
			ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ЭКРАНИРУЮЩЕГО ШЛАНГА 7989.0690 К КОЛОДОЧНОМУ ХОМУТУ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ				
I32/I0	I3I/I	2273А-I4-Ш	Хомут	I	-	7989.I500	На двигателях с № С963I0I6 детали 2273А-I4-Ш, 6IК79-706I и 62К55-7I30 аннулированы.
I32/I0	I3I/2	62К55-7I30	Прокладка с металлизацией	I	-	7989.I500	
I32/I0	-	6IК79-706I	Накладка	I	-	7989.I500	
			ДЕТАЛИ СОВМЕСТНОГО КРЕПЛЕНИЯ БОКОВОГО КОЛЛЕКТОРА И ТРУБКИ 7903.I590 (7903.0570) ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ				
I32/I2	I36/-	6IК79-7I34	Хомут колодочный парный подвесной (собранный)	I -	- I	7989.I500 7989.2I00	
I32/I2	I36/I	30I2А-6-I4	Болт стяжной колодок	I	I	6IК79-7I34	
I32/I2	I36/I	3I53А-6-I4	Болт стяжной колодок	-	I	6IК79-7I34	Деталь 3I53А-6-I4 введена на двигатели выпуска с октября I968 г. вместо детали 30I2А-6-I4. Произведено уточнение чертежа. Взаимозаменяемость не нарушается.
I32/I2	I36/I	3I52А-6-I4	Болт стяжной колодок	-	I	6IК79-7I34	Деталь 3I52А-6-I4 введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали 3I53А-6-I4 и отличается от последней маркой материала (было -

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
							4Х12Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3152А-6-14 может быть установлена вместо детали 3153А-6-14. Обратная замена не допускается.
132/12	136/2	9К53-1570	Замок для контровки болта	1	1	6ГК79-7134	
132/12	136/3	6ГК79-1106	Колодка	1	1	6ГК79-7134	
132/12	136/4	6ГК79-1143	Колодка	1	1	6ГК79-7134	
132/12	136/3	4729А-6-12	Колодка	-	1	6ГК79-7134	Деталь 4729А-6-12 введена на двигатели выпуска с февраля 1971 г. вместо детали 6ГК79-1106 и отличается от последней маркой материала (было - ДІТ, стало - ДІ9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
132/12	136/4	6ГК79-1143	Колодка	1	1	6ГК79-7134	Деталь 4730А-6-12 введена на двигатели выпуска с февраля 1971 г. вместо детали 6ГК79-1143 и отличается от последней маркой материала (было - ДІТ, стало - ДІ9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
132/12	136/4	4730А-6-12	Колодка	-	1	6ГК79-7134	

№ рис./поз.	№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
				ТВ2-117	ТВ2-117А		
I32/I2	I36/5	62К55-7I30	Прокладка с металлизацией	I	I	6IК79-7I34	
I32/I2	I36/6	62К55-7I00	Прокладка с металлизацией	I	I	6IК79-7I34	

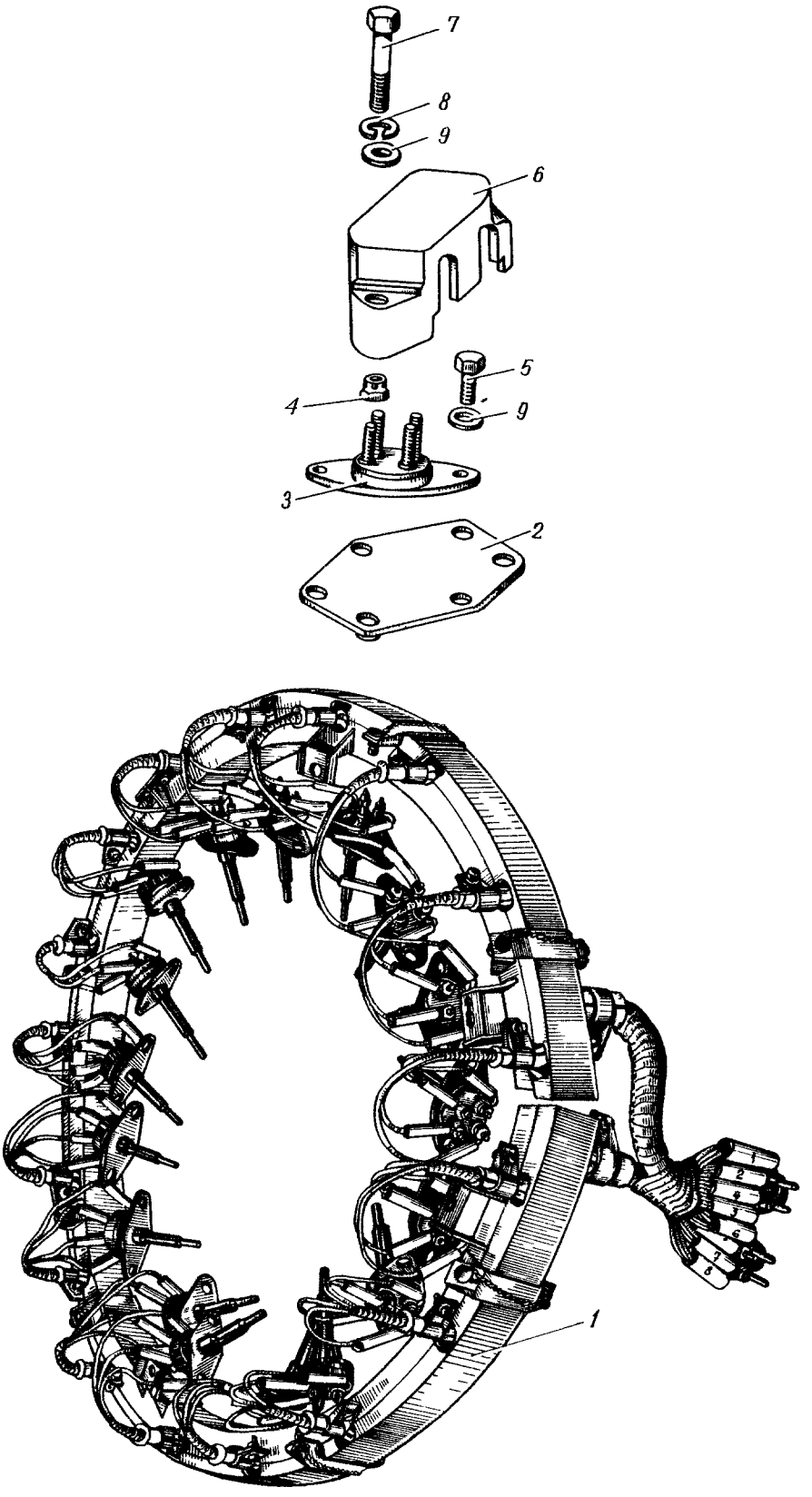


РИС 137

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		КОЛЛЕКТОР ТЕРМОПАР И ДЕТАЛИ ЕГО КРЕПЛЕНИЯ				
I37/I	7989.II00	Коллектор термопар (собранный)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7989.I800 отличается от узла 7989.II00 конструкцией накладок кожухов и введением термопары Т-80Т вместо термопары Т-80. Узел 7989.I800 может быть установлен вместо узла 7989.II00. Обратная замена не допускается.
I37/I	7989.I800	Коллектор термопар (собранный)	-	I	7900.I500	
-	7989.0580	Кожух верхний (сварной)	I	-	7989.II00	Узлы 7989.I380 и 7989.I370 отличаются от узлов 7989.0580 и 7989.0590 конструкцией накладок (сварены точечной сваркой вместо сварки встык). Узлы 7989.I380 и 7989.I370 могут быть установлены вместо узлов 7989.0580 и 7989.0590. Обратная замена не допускается.
-	7989.I380	Кожух верхний (сварной)	-	I	7989.I800	
-	7989.0590	Кожух нижний (сварной)	I	-	7989.II00	
-	7989.I370	Кожух нижний (сварной)	-	I	7989.I800	
-	7989.0620	Лента стяжная верхняя	I	-	7989.II00	
			-	I	7989.I800	
-	7989.0630	Лента стяжная нижняя	I	-	7989.II00	
			-	I	7989.I800	
-	7989.0480	Провод соединительный к усилителю	I	-	7989.II00	
			-	I	7989.I800	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7989.0490	Провод соединительный	I	-	7989.II00	
		к усилителю	-	I	7989.I800	
-	7989.05I0	Провод соединительный	I	-	7989.II00	
		к усилителю	-	I	7989.I800	
-	7989.0520	Провод соединительный	I	-	7989.II00	
		к усилителю	-	I	7989.I800	
-	7989.0530	Провод соединительный	I	-	7989.II00	
		к индикатору ИТГ-I	-	I	7989.I800	
-	7989.0540	Провод соединительный	I	-	7989.II00	
		к индикатору ИТГ-I	-	I	7989.I800	
-	7989.0550	Провод соединительный	I	-	7989.II00	
		к индикатору ИТГ-I	-	I	7989.I800	
-	7989.0560	Провод соединительный	I	-	7989.II00	
		к индикатору ИТГ-I	-	I	7989.I800	
-	7989.0570	Хомут	2	-	7989.II00	
			-	2	7989.I800	
-	7989.0089	Трубка	2	-	7989.II00	
			-	2	7989.I800	
-	7989.0092	Накладка	2	-	7989.II00	
			-	2	7989.I800	
-	62T09-776	Хомут	I7	-	7989.II00	Деталь 8I89.0690 введена
-	8I89.0690	Хомут	I7	-	7989.II00	на двигатели выпуска с июня
			-	I7	7989.I800	I966 г., конструктивно не отличается от детали 62T09-776 и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
-	7989.0093	Трубка	I7	-	7989.II00	
			-	I7	7989.I800	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	62Т09-188	Накладка	17	-	7989.1100	Деталь 8189.0122 введена на двигатели выпуска с июня 1966 г., конструктивно не отличается от детали 62Т09-188 и может быть установлена вместо последней. Обратная замена не допускается.
-	8189.0122	Накладка	-	17	7989.1800	
-	3160А-4-10	Винт стяжной хомутов	19	-	7989.1100	
			-	19	7989.1800	
-	3161А-4-10-хим.пас.	Винт стяжной хомутов	-	19	7989.1800	Деталь 3161А-4-10-хим.пас. введена на двигатели выпуска с января 1971 г. вместо детали 3160А-4-10 и отличается от последней маркой материала (было - 30ХГСА, стало - 1Х17Н2). Взаимозаменяемость не нарушается.
-	3405А-0,5-4-10	Шайба под винт	19	-	7989.1100	
			-	19	7989.1800	
-	4Н65Гц, ГОСТ 6402-61	Шайба пружинная под винт	19	-	7989.1100	Деталь 4Н65Гкд (ГОСТ 6402-61) введена на двигатели выпуска с января 1972 г. вместо детали 4Н65Гц (ГОСТ 6402-61) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	19	7989.1800	
-	4Н65Гкд, ГОСТ 6402-61	Шайба пружинная под винт	-	19	7989.1800	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	3I53А-5-I0-I82АТ	Винт крепления стяжной ленты к кожуху	I6	-	7989.II00	Деталь 3I47А-5-I0-I82АТ введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 3I53А-5-I0-I82АТ и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - ЭИ-96I). Деталь 3I47А-5-I0-I82АТ может быть установлена вместо детали 3I53А-5-I0-I82АТ. Обратная замена не допускается.
			-	I6	7989.I800	
-	3I47А-5-I0-I82АТ	Винт крепления стяжной ленты к кожуху	-	I6	7989.I800	
-	3I47А-5-I0	Винт крепления стяжной ленты к кожуху	-	I6	7989.I800	Деталь 3I47А-5-I0 введена на двигатели выпуска с марта I972 г. вместо детали 3I47А-5-I0-I82АТ и отличается от последней отсутствием отверстий для контровки проволокой. Детали не взаимозаменяемы.
-	3406А-0,5-5-I0	Шайба под винт	I6	-	7989.II00	На двигатели выпуска с марта I972 г. устанавливается 32 детали 3406А-0,5-5-I0 вместо I6 деталей.
			-	I6	7989.I800	
			-	32	7989.I800	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	3373А-5кд	Гайка самоконтрящаяся	-	I6	7989.I800	Деталь 3373А-5кд введена вновь на двигатели выпуска с марта I972 г.
I37/2	7989.I230	Планка под колодку	I	-	7989.II00	
			-	I	7989.I800	
I37/3	К-82	Колодка (собранная)	2	-	7989.II00	
			-	2	7989.I800	
I37/4	3350А-4	Гайка крепления проводов к колодке (поставляется с колодкой)	4	-	-	
			-	4	-	
I37/4	3350А-5	Гайка крепления проводов к колодке (поставляется с колодкой)	4	-	-	
			-	4	-	
I37/5	6IK56-2084	Винт крепления колодки и планки к кронштейнам на корпусе камеры сгорания	4	-	793I.0400	
			-	4	793I.II00	
I37/5	3I47А-6-I0-I82АТ	Винт крепления колодки и планки к кронштейнам на корпусе камеры сгорания	-	4	793I.II00	Деталь 3I47А-6-I0-I82АТ введена на двигатели выпуска с декабря I970 г. вместо детали 6IK56-2084. Произведена нормализация деталей. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	4	793I.I800	
I37/6	7989.0I68	Крышка	I	-	7989.II00	
			-	I	7989.I800	
I37/7	3I52А-5-28	Винт крепления крышки к колодке	2	-	7989.II00	
			-	2	7989.I800	
I37/8	5Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под винт	2	-	7989.II00	
			-	2	7989.I800	

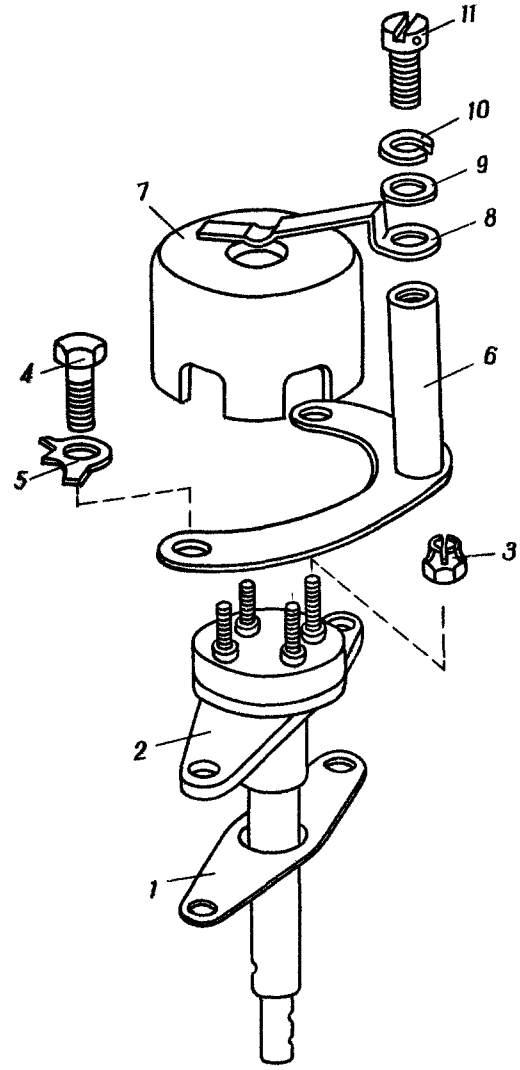


РИС. 138

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I37/8	5Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под винт	-	2	7989.I800	Деталь 5Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с января I973 г. вместо детали 5Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
I37/9	3406А-0,5-5-I0	Шайба под винт	2	-	7989.II00	
			-	2	7989.I800	
I38/I	7945.0I24	Прокладка под термопару	I7	-	7945.I400	
			-	I7	7945.2300	
			-	I7	7945.7700	
			-	I7	7945.8400	
			-	I7	7945.8600	
I38/2	Т-80	Термопара (собранная)	I7	-	7989.II00	Узел Т-80Т отличается от узла Т-80 маркой материала штуцера (ст. ЭИ-435 вместо ст. ЭИ-437Б). Узел Т-80Т может быть установлен вместо узла Т-80. Обратная замена не допускается.
I38/2	Т-80Т	Термопара (собранная)	-	I7	7989.I800	
I38/3	3350А-4	Гайка крепления проводов к термопарам (поставляется с термопарой)	34	-	-	
			-	34	-	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I38/3	3350А-5	Гайка крепления проводов к термопарам (поставляется с термопарой)	34	-	-	
			-	34	-	
I38/4	6IK50-I370	Болт крепления термопары	34	-	7945.I400	
			-	34	7945.2300	
			-	34	7945.7700	
			-	34	7945.8400	
			-	34	7945.8600	
I38/4	7945.0549	Болт крепления термопары	-	34	7945.8600	Деталь 7945.0549 введена на двигатели выпуска с марта I974 г. вместо детали 6IK50-I370 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8Г8МФБ, стало - ЭИ-96I). Деталь 7945.0549 может быть установлена вместо детали 6IK50-I370. Обратная замена не допускается.
I38/5	9K53-I570	Замок для контровки болта	34	-	7945.I400	
			-	34	7945.2300	
			-	34	7945.7700	
			-	34	7945.8400	
			-	34	7945.8600	
I38/6	7989.I240	Стойка для зажимов	I7	-	7989.II00	
			-	I7	7989.I800	
I38/7	7989.0I67	Колпачок	I7	-	7989.II00	
			-	I7	7989.I800	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I38/8	7989.0I75	Зажим колпачка термопары	I7	-	7989.II00	При замене детали 7989.0I75 ставить только оцинкованную деталь вместо оксидированной.
			-	I7	7989.I800	
I38/9	3404А-0,5-4-8	Шайба под винт	I7	-	7989.II00	
			-	I7	7989.I800	
I38/9	3405А-0,5-4-8	Шайба под винт	-	I7	7989.I800	Деталь 3405А-0,5-4-8 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 3404А-0,5-4-8 и отличается от последней покрытием (цинкование). Взаимозаменяемость не нарушается.
I38/I0	4Н65Гц, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под винт	I7	-	7989.II00	Деталь 4Н65Гкд (ГОСТ 6402-6I) введена на двигатели выпуска с января I973 г. вместо детали 4Н65Гц (ГОСТ 6402-6I) и отличается от последней покрытием (вместо цинкования введено кадмирование). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I7	7989.I800	
I38/I0	4Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная под винт	-	I7	7989.I800	
I38/II	3I64А-4-I0	Винт крепления зажима	I7	-	7989.II00	Деталь 3I60А-4-I0 введена на двигатели выпуска с сентября I966 г. вместо детали 3I64А-4-I0 и отличается от последней отсутствием отверстия в головке под контровочную проволоку.
I38/II	3I60А-4-I0	Винт крепления зажима	I7	-	7989.II00	
			-	I7	7989.I800	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I38/II	3I6IA-4-I0-хим.пас.	Винт крепления зажима	-	I7	7989.I800	Деталь 3I60А-4-I0 может быть установлена вместо детали 3I64А-4-I0. Обратная замена не допускается. Деталь 3I6IA-4-I0-хим.пас. введена на двигатели выпуска с января I97I г. вместо детали 3I60А-4-I0 и отличается от последней маркой материала (было - 30ХГСА, стало - IXI7H2). Взаимозаменяемость не нарушается.
-	ГОСТ 5937-56	Лента стеклянная электроизоляционная	46 м	-	7989.II00	
			-	46 м	7989.I800	
-	ГОСТ 5937-68	Лента стеклянная электроизоляционная	-	35 м	7989.I800	На двигателях выпуска с марта I97I г. употребляется 35 м ленты вместо 46 м.
-	-	Проволока контровочная Ø 0,8 мм	4 м	-	7989.II00	На двигателях выпуска с марта I972 г. вместо контровки проволокой введены самоконтрящиеся гайки (деталь 8373А-5кд).
			-	4 м	7989.I800	

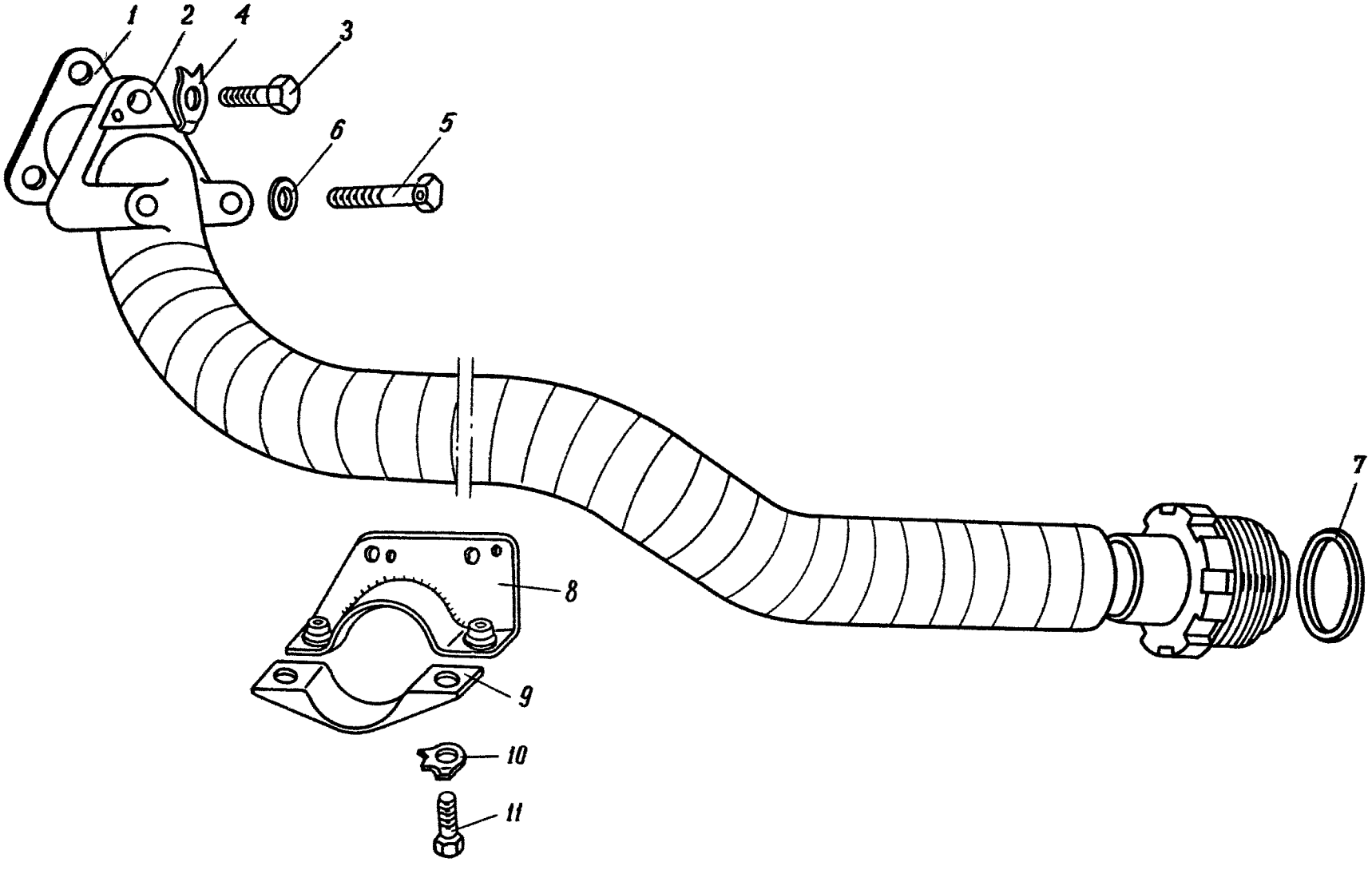


РИС. 139

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
-	7904.0500	Трубопроводы противообледенительной системы (узел)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7904.0600 введен на двигатели ТВ2-II7А вместо узла 7904.0500 и отличается от последнего конфигурацией трубки подвода горячего воздуха к противообледенительному клапану и кронштейна ее крепления. Узлы не взаимозаменяемы.
-	7904.0600	Трубопроводы противообледенительной системы (узел)	-	I	7900.I500	
		ТРУБКА ПОДВОДА ГОРЯЧЕГО ВОЗДУХА ИЗ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ К ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНОМУ КЛАПАНУ, ДЕТАЛИ ЕЕ КРЕПЛЕНИЯ И УПЛОТНЕНИЯ				
I39/I	793I.004I	Прокладка	I	-	793I.0400	
			-	I	793I.II00	
			-	I	793I.I800	
I39/2	7904.0080	Трубка 26хI с теплоизоляцией	I	-	7904.0500	
I39/2	7904.0I20	Трубка 24х2	I	-	7904.0500	
			-	I	7904.0600	
I39/3	9К50-2253	Болт крепления трубки к корпусу камеры сгорания	I	-	793I.0400	
			-	I	793I.II00	
I39/3	3008А-6-I6	Болт крепления трубки к корпусу камеры сгорания	-	I	793I.II00	Деталь 3008А-6-I6 введена на двигатели выпуска с декабря I970 г. вместо детали 9К50-2253.
			-	I	793I.I800	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Произведен перевод специальной детали на нормализованную. Взаимозаменяемость не нарушается.
I39/3	3I47А-6-I6	Винт крепления трубки к корпусу камеры сгорания	-	I	793I.II00	Деталь 3I47А-6-I6 введена на двигатели выпуска с августа I973 г. вместо детали 3008А-6-I6 и отличается от последней маркой материала (было - IXI2H2BMФ, стало - ЭИ-96I). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	I	793I.I800	
I39/4	3464А-6	Замок для контровки болта	I	-	793I.0400	
			-	I	793I.II00	
			-	I	793I.I800	
I39/5	9К50-2375	Болт крепления трубки к корпусу камеры сгорания	2	-	793I.0400	
			-	2	793I.II00	
I39/5	3008А-6-40-I82АТ	Болт крепления трубки к корпусу камеры сгорания	-	2	793I.II00	Деталь 3008А-6-40-I82АТ введена на двигатели выпуска с декабря I970 г. вместо детали 9К50-2375. Произведена замена специальной детали на нормализованную. Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	2	793I.I800	
I39/6	3406А-0,5-6-I0	Шайба под болт	2	-	793I.0400	
I39/6	3406А-0,5-6-I2	Шайба под болт	-	2	793I.II00	
			-	2	793I.I800	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I39/7	33М5I-38-27,2-2	Прокладка	I	-	7904.0500	
			-	I	7904.0600	
I39/7	33М5I-38-27,2	Кольцо уплотнительное	-	I из компл.	7904.0600	Деталь 33М5I-38-27,2 введена для улучшения монтажа на двигатели выпуска с мая I969 г. вместо детали 33М5I-38-27,2-2. Детали не взаимозаменяемы.
-	7904.0050	Кронштейн крепления трубки к фланцу диффузора камеры сгорания	I	-	7904.0500	Узел 7904.0I30 выполнен меньшей высоты, чем узел 7904.0050, и не взаимозаменяем с последним.
I39/8	7904.0I30	Кронштейн крепления трубки к фланцу диффузора камеры сгорания	I	-	7904.0500	
			-	I	7904.0600	
I39/9	7904.0007	Накладка	I	-	7904.0500	
			-	I	7904.0600	
I39/I0	9К53-I570	Замок для контровки болта	2	-	7904.0500	
			-	2	7904.0600	
I39/II	3I53А-6-I4	Болт крепления накладки	2	-	7904.0500	
			-	2	7904.0600	
I39/II	3I52А-6-I4	Болт крепления накладки	-	2	7904.0600	Деталь 3I52А-6-I4 введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали 3I53А-6-I4 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8I8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3I52А-6-I4 может быть установлена вместо детали 3I53А-6-I4. Обратная замена не допускается.

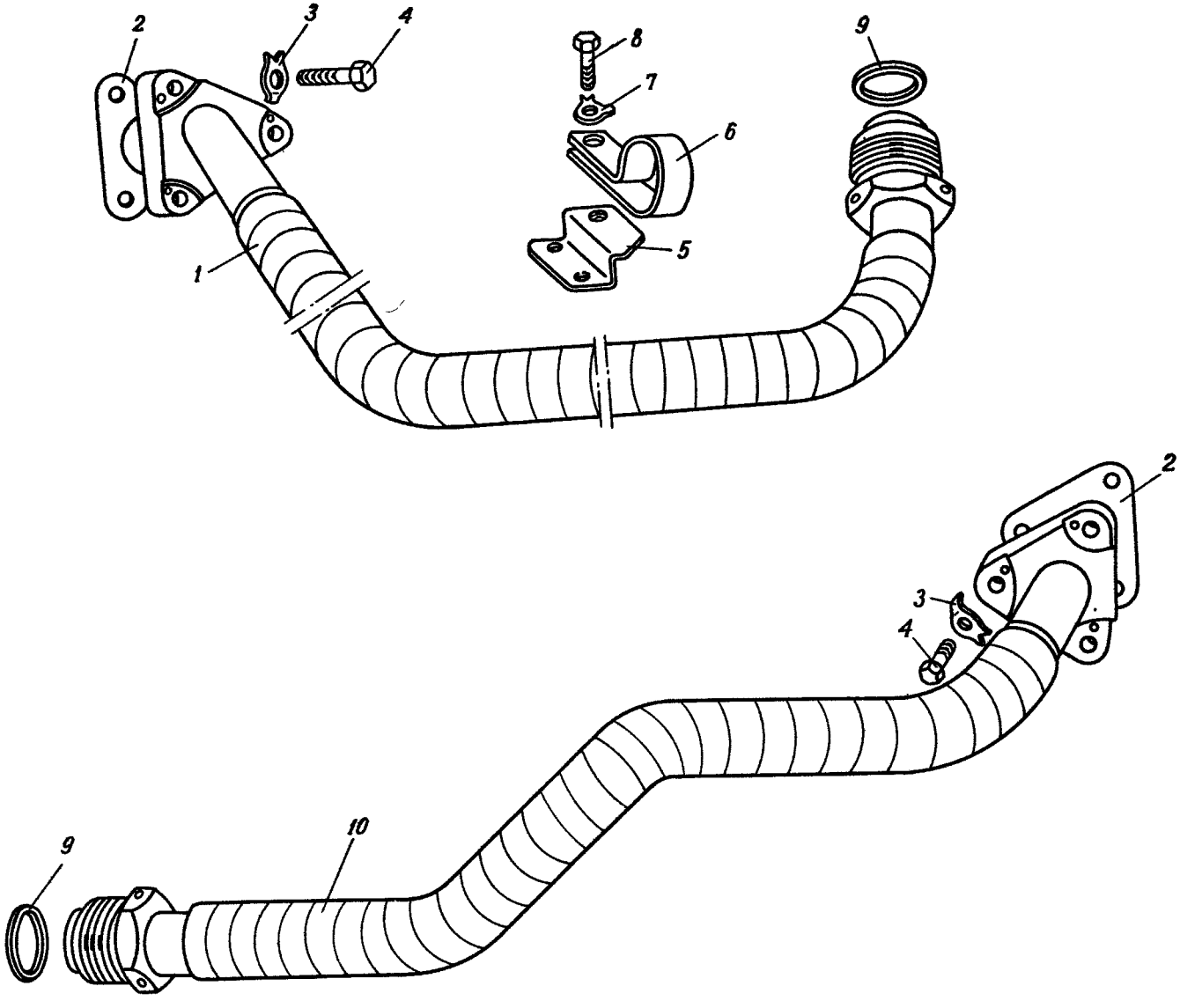


РИС. 140

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		ТРУБКИ ОТВОДА ГОРЯЧЕГО ВОЗДУХА ОТ ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА К КОРПУСУ ПЕРВОЙ ОПОРЫ, ДЕТАЛИ ИХ КРЕПЛЕНИЯ И УПЛОТНЕНИЯ				
I40/I	7904.0060	Трубка (левая) с теплоизоляцией	I	-	7904.0500	
			-	I	7904.0600	
I40/2	7926.0203	Прокладка под фланцы трубок	2	-	7904.0500	
			-	2	7904.0600	
I40/3	3464А-6	Замок для контровки болта	6	-	7926.0400	
			-	6	7926.I400	
I40/4	9К50-2263	Болт крепления трубок к корпусу первой опоры	6	-	7926.0400	
			-	6	7926.I400	
I40/4	3008А-6-I8	Болт крепления трубок к корпусу первой опоры	-	6	7926.I400	Деталь 3008А-6-I8 введена на двигатели выпуска с ноября I97I г. вместо детали 9К50-2263. Произведена замена детали на нормализованную. Взаимозаменяемость не нарушается.
I40/4	3002А-6-I8	Болт крепления трубок к корпусу первой опоры	-	6	7926.I400	Деталь 3002А-6-I8 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 3008А-6-I8 и отличается от последней маркой материала (было - IXI2H2BMФ, стало - 38ХА). Взаимозаменяемость не нарушается.
I40/5	7904.0090	Кронштейн	I	-	7904.0500	
			-	I	7904.0600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I40/6	2273А-28-II	Хомут	I	-	7904.0500	
			-	I	7904.0600	
I40/7	9К53-I570	Замок для контровки болта	I	-	7904.0500	
			-	I	7904.0600	
I40/8	3I53А-6-I4	Болт крепления хомута	I	-	7904.0500	
			-	I	7904.0600	
I40/8	3I52А-6-I4	Болт крепления хомута	-	I	7904.0600	Деталь 3I52А-6-I4 введена на двигатели выпуска с июня I97I г. вместо детали 3I53А-6-I4 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3I52А-6-I4 может быть установлена вместо детали 3I53А-6-I4. Обратная замена не допускается.
I40/9	33М5I-30-22,2-2	Кольцо уплотнительное	2	-	7904.0500	Деталь 33М5I-30-22,2 введена для улучшения монтажа на двигатели выпуска с мая I969 г. вместо детали 33М5I-30-22,2-2. Детали не взаимозаменяемы.
			-	2	7904.0600	
I40/9	33М5I-30-22,2	Кольцо уплотнительное	-	2 (по I шт. из компл.)	7904.0600	
I40/I0	7904.0070	Трубка (правая) с теплоизоляцией	I	-	7904.0500	
			-	I	7904.0600	

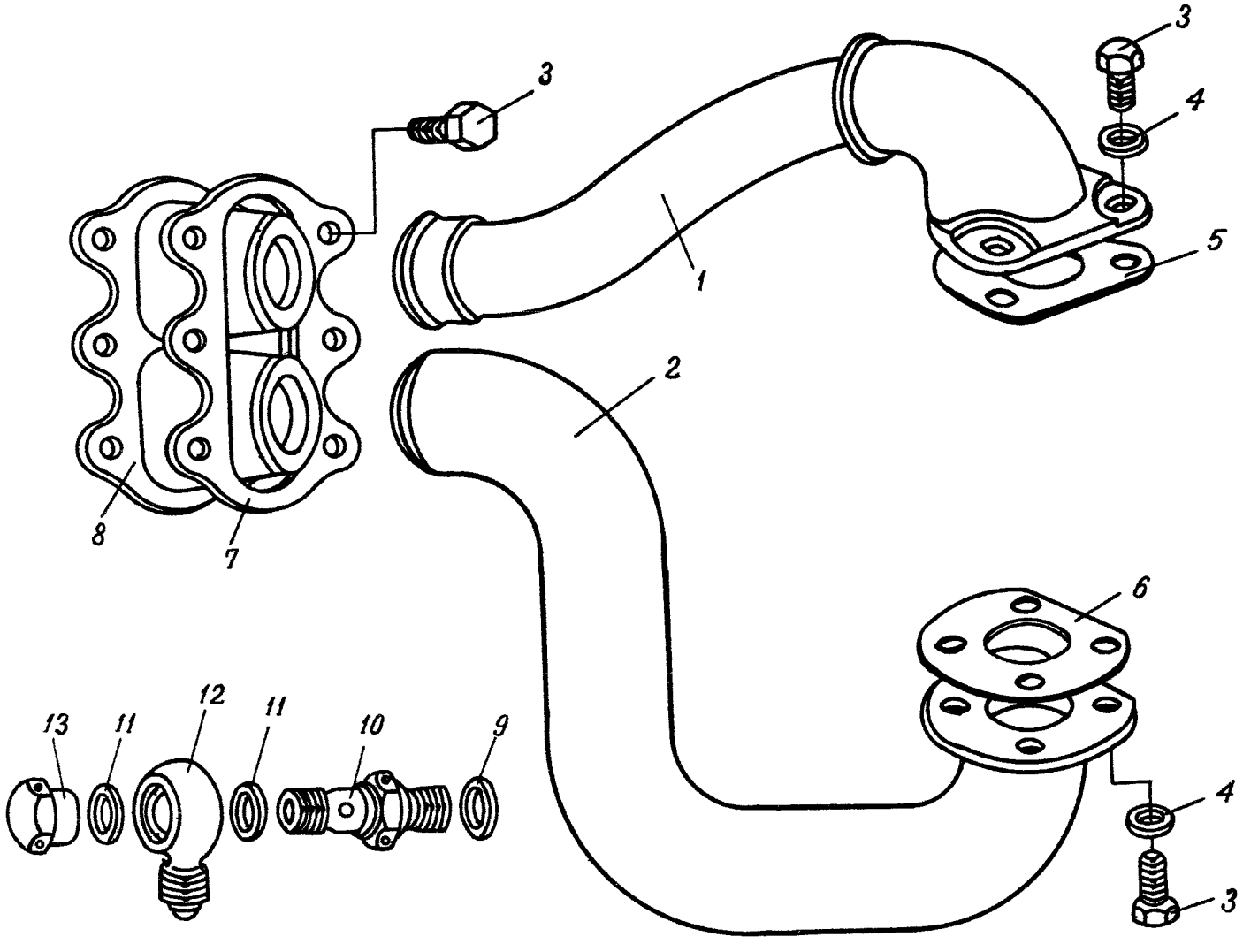


РИС. 141

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		ВОЗДУХОПРОВОДЫ ТЕРМОКОМПЕНСАТОРА				
I4I/-	7984.0700	Воздухопроводы термокомпенсатора (узел)	I	-	7900.0700НВ	Узел 7984.II00 отличается от узла 7984.0700 маркой материала деталей, входящих в узлы труб, а также видом сварки и окраской труб. Взаимозаменяемость входящих узлов указана ниже.
I4I/-	7984.II00	Воздухопроводы термокомпенсатора (узел)	-	I	7900.I500	
I4I/I	7984.0060	Труба задняя	I	-	7984.0700	Узел 7984.0290 отличается от узла 7984.0060 окраской (эмаль ЭП-I40 вместо К-2) и может быть установлен вместо последнего. Обратная замена не допускается.
I4I/I	7984.0290	Труба задняя	-	I	7984.II00	
I4I/2	7984.0I80	Труба передняя	I	-	7984.0700	Узел 7984.03I0 отличается от узла 7984.0I80 видом сварки (АДС вместо КАС) и окраской (эмаль ЭП-I40 вместо К-2). Узел 7984.03I0 может быть установлен вместо узла 7984.0I80. Обратная замена не допускается.
I4I/2	7984.03I0	Труба передняя	-	I	7984.II00	
I4I/3	3I52А-6-I2-I82АТ	Винт крепления фланцев труб	I3	-	7984.0700	
			-	I3	7984.II00	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I4I/3	3I56А-6-I2-I82АТ-хим.пас.	Винт крепления фланцев труб	-	I3	7984.II00	Деталь 3I56А-6-I2-I82АТ-хим.пас. введена на двигатели выпуска с апреля I969 г. вместо детали 3I52А-6-I2-I82АТ и отличается от последней маркой материала (было - 38ХА, стало - IXI7H2). Взаимозаменяемость не нарушается.
I4I/3	3I47А-6-I2-I82АТ	Винт крепления фланцев труб	-	I3	7984.II00	Деталь 3I47А-6-I2-I82АТ введена на двигатели выпуска с мая I97I г. вместо детали 3I56А-6-I2-I82АТ-хим.пас. и отличается от последней маркой материала (было - IXI7H2, стало - ЭИ-96I). Взаимозаменяемость не нарушается.
I4I/4	3406А-0,5-6-I0	Шайба под винт	7	-	7984.0700	Деталь 3405А-0,5-6-I0 введена на двигатели выпуска с августа I97I г. вместо детали 3406А-0,5-6-I0 и отличается от последней маркой материала (было - XI8HI0T-М, стало - 30ХГСА). Взаимозаменяемость не нарушается.
			-	7	7984.II00	
I4I/4	3405А-0,5-6-I0	Шайба под винт	-	7	7984.II00	
I4I/5	7984.00I4	Прокладка задняя	I	-	7984.0700	
			-	I	7984.II00	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I4I/6	7984.0053	Прокладка передняя	I	-	7984.0700	
			-	I	7984.II00	
I4I/7	7984.0082	Накладка	I	-	7984.0700	
			-	I	7984.II00	
I4I/8	7984.006I	Патрубок	I	-	7984.0700	
			-	I	7984.II00	
I4I/9	33M5I-I6-I2,2-I,5	Кольцо уплотнительное	I	-	7984.0700	
			-	I	7984.II00	
I4I/I0	I442A56-6	Штуцер проходной	I	-	7984.0700	
			-	I	7984.II00	
I4I/II	33M5I-I6-I2,2-I	Кольцо уплотнительное	2	-	7984.0700	
			-	2	7984.II00	
I4I/I2	I430A56-6	Штуцер поворотный	I	-	7984.0700	
			-	I	7984.II00	
I4I/I3	I450A56-3	Гайка глухая	I	-	7984.0700	
			-	I	7984.II00	

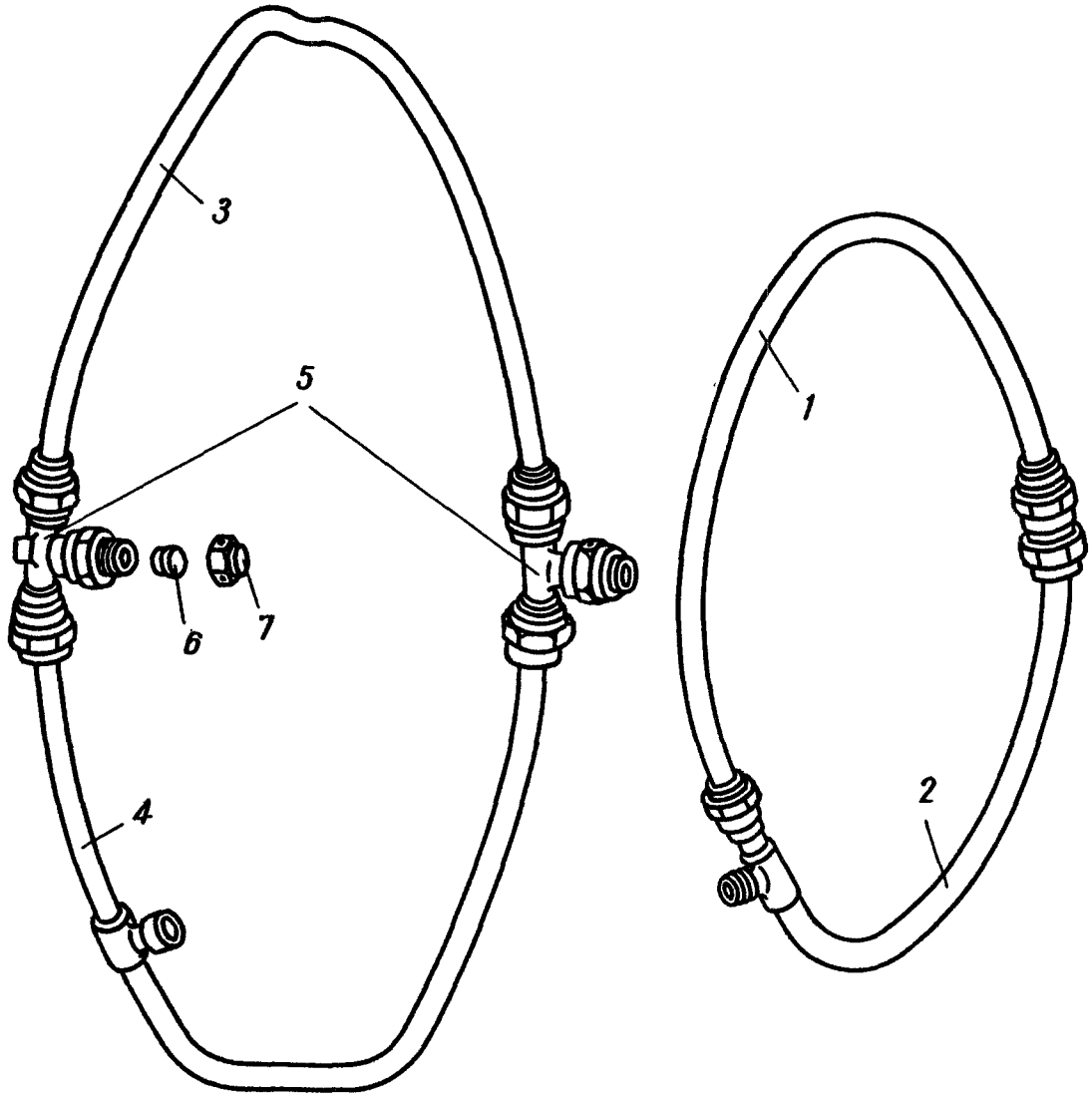


РИС. 142

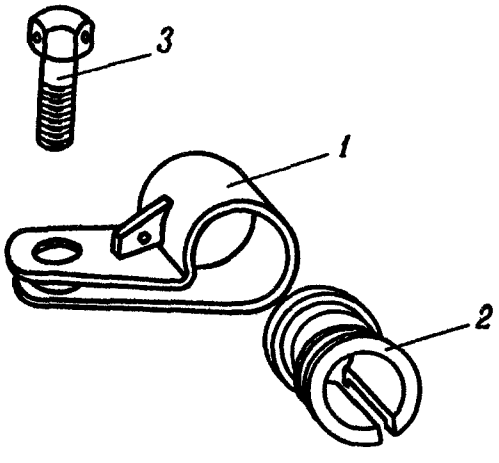


РИС. 143

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
		КОЛЛЕКТОРЫ СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ И ДЕТАЛИ ИХ КРЕПЛЕНИЯ				
I42/-	7905.0600	Коллектор противопожарный	I	-	7900.0700НВ	
			-	I	7900.I500	
I42/I	7905.0080	Коллектор передний (верхний)	I	I	7905.0600	
I42/2	7905.0090	Коллектор передний (нижний)	I	I	7905.0600	
I42/3	7905.0460	Коллектор задний (верхний)	I	I	7905.0600	
I42/4	7905.0470	Коллектор задний (нижний)	I	I	7905.0600	
I42/5	2750А-I0	Тройник	2	2	7905.0600	
I42/6	2843А-I0	Крышка	2	2	7905.0600	
I42/6	2845А-I0	Крышка	-	2	7905.0600	Деталь 2845А-I0 введена на двигатели выпуска с октября I969 г. вместо детали 2843А-I0 и отличается от последней маркой материала (было - ст. 45, стало - ХI8Н9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
I42/7	60К58-3340	Гайка накидная	2	2	7905.0600	
I43/I	7905.0230	Хомут для крепления коллектора переднего к среднему корпусу компрессора	3	3	7905.0600	
I43/2	62К55-7I30	Прокладка с металлизацией	3	3	7905.0600	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I43/3	6IK56-2086	Винт крепления хомута	3	-	79I0.0I00	
			-	3	79I0.I600	
I43/3	6IK56-2084	Винт крепления хомута	-	3	79I0.I600	Деталь 6IK56-2084 введена на двигатели выпуска с декабря I969 г. вместо детали 6IK56-2086 и отличается от последней маркой материала (было - ВТ3-I, стало - IXI2H2BMФ). Взаимозаменяемость не нарушается.
I43/3	3I47A-6-I0-I82AT	Винт крепления хомута	-	3	79I0.I600	Деталь 3I47A-6-I0-I82AT введена на двигатели выпуска с декабря I970 г. вместо детали 6IK56-2084. Произведена нормализация деталей. Взаимозаменяемость не нарушается.
I44/I	7905.0450	Кронштейн для крепления коллектора заднего к корпусу соплового аппарата III ступени	2	2	7905.0600	
I44/I	7905.0490	Кронштейн для крепления коллектора заднего к корпусу соплового аппарата III ступени	I	I	7905.0600	Узел 7905.0540 введен на двигатели с марта I968 г. вместо узла 7905.0490 и отличается от последнего наличием ребра жесткости. Узел 7905.0540 может быть установлен вместо узла 7905.0490.
I44/I	7905.0540	Кронштейн для крепления коллектора заднего к корпусу соплового аппарата III ступени	-	I	7905.0600	

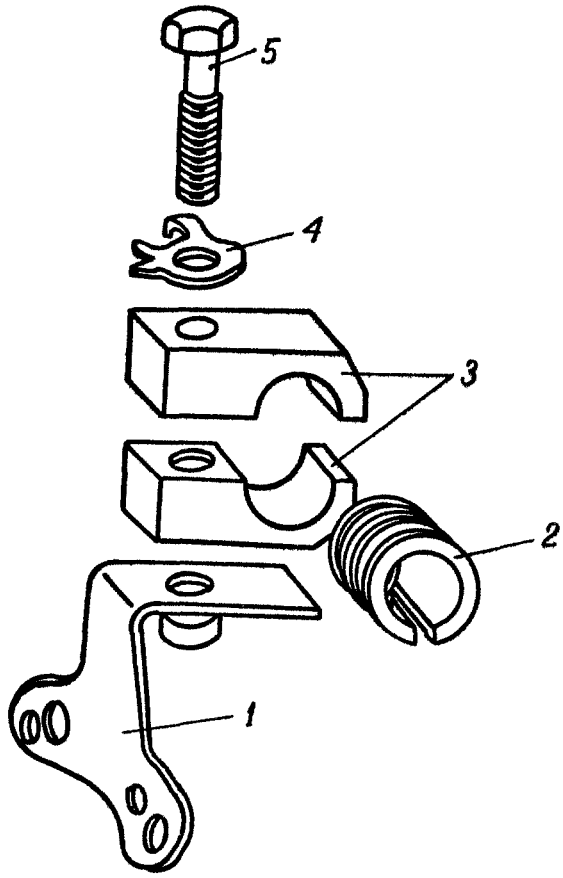


РИС. 144

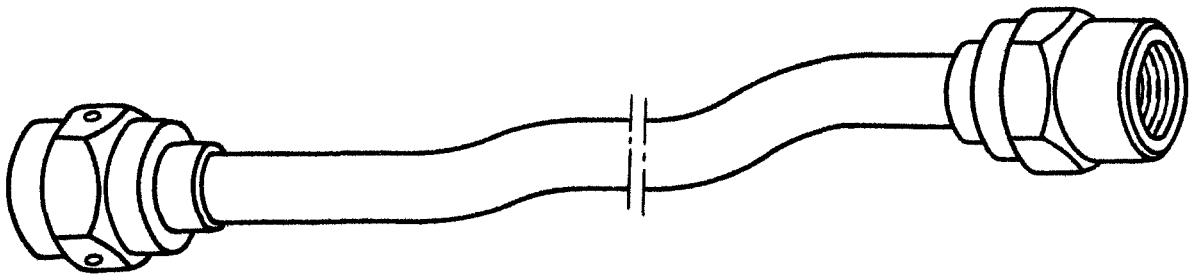


РИС. 145.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						Обратная замена не допускается.
I44/-	6IK79-7004	Хомут колодочный (собранный)	3	3	7905.0600	
I44/2	62K55-7I30	Прокладка с металлизацией	I	I	6IK79-7004	
I44/3	6IK79-I0I3	Колодка	2	2	6IK79-7004	Деталь 4725А-I2 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I0I3 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
I44/3	4725А-I2	Колодка	-	2	6IK79-7004	
I44/3	7IK79-II08	Колодка	-	2	6IK79-7004	Деталь 7IK79-II08 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4725А-I2 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ) и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.
I44/4	9K53-I570	Замок для контровки болта	I	I	6IK79-7004	

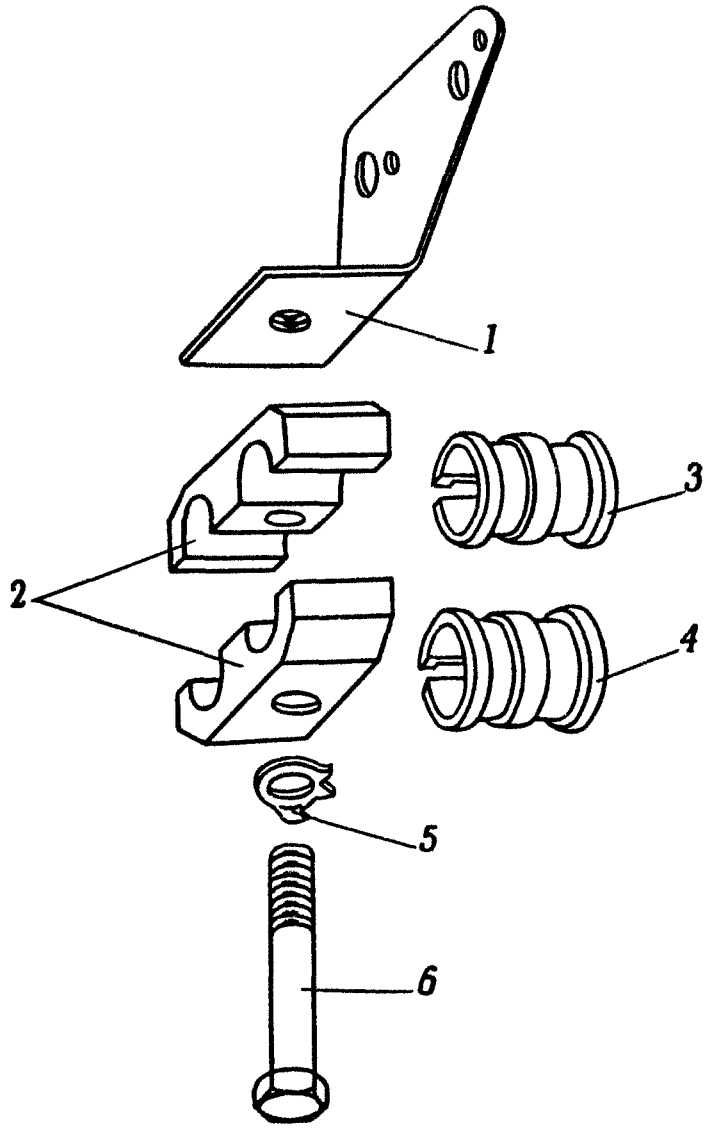


РИС. 146

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I44/5	30I2А-6-28	Болт крепления колодок	I	I	6IK79-7004	Деталь 3002А-6-28 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 30I2А-6-28 и отличается от последней маркой материала (было - 4XI2H8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-28 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-28. Обратная замена не допускается.
I44/5	3002А-6-28	Болт крепления колодок	-	I	6IK79-7004	
		ТРУБКА ПОДВОДА ОГНЕГАСЯЩЕЙ СМЕСИ ОТ ЗАДНЕГО КОЛЛЕКТОРА К ПЕРЕДНЕМУ И ДЕТАЛИ ЕЕ КРЕПЛЕНИЯ				
I45/-	7905.0480	Трубка I2xI	I	I	7905.0600	
I46/I	7905.0440	Кронштейн для совместного крепления трубки 7905.0480 и трубки 7902.I720 (7902.0830) масляной системы к заднему фланцу диффузора камеры сгорания	I	I	7905.0600	
I46/-	6IK79-7035	Хомут колодочный (собранный)	I	I	7905.0600	
I46/2	6IK79-I044	Колодка	2	2	6IK79-7035	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I46/2	4727А-I2-I4	Колодка	-	2	6IK79-7035	Деталь 4727А-I2-I4 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I044 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
I46/2	7IK79-I079	Колодка	-	2	6IK79-7035	Деталь 7IK79-I079 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4727А-I2-I4 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ) и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.
I46/3	62К55-7I30	Прокладка с металлизацией	I	I	6IK79-7035	
I46/4	62К55-7I40	Прокладка с металлизацией	I	I	6IK79-7035	
I46/5	9К53-I570	Замок для контровки болта	I	I	6IK79-7035	
I46/6	30I2А-6-30	Болт крепления колодок	I	I	6IK79-7035	
I46/6	3002А-6-30	Болт крепления колодок	-	I	6IK79-7035	Деталь 3002А-6-30 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали

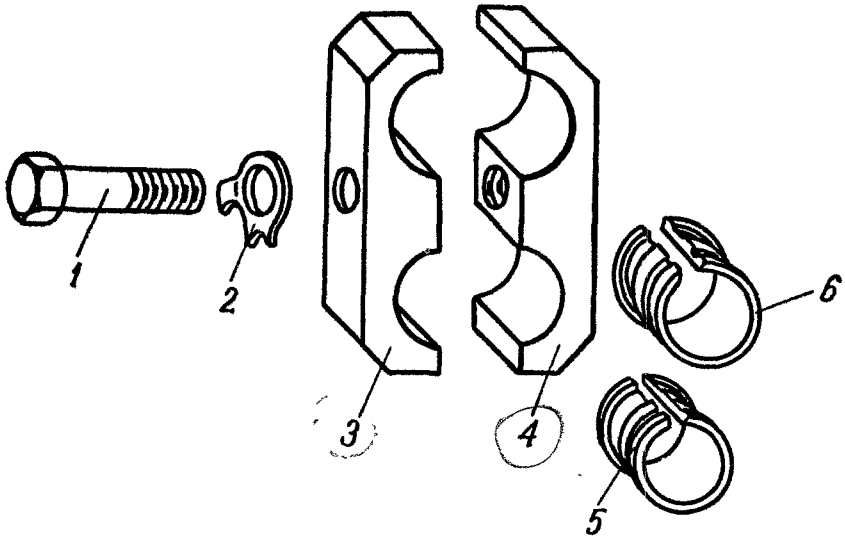


РИС. 147.

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
						30I2А-6-30 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-30 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-30. Обратная замена не допускается.
I47/-	6IК79-707I	Хомут колодочный (собранный) совместного крепления трубки 7905.0480 и трубки 7902.I720 (7902.0830) масляной системы	I	I	7905.0600	
I47/I	30I2А-6-20	Болт стяжной колодок	I	I	6IК79-707I	Деталь 3002А-6-20 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 30I2А-6-20 и отличается от последней маркой материала (было - 4ХI2Н8Г8МФБ, стало - 38ХА). Деталь 3002А-6-20 может быть установлена вместо детали 30I2А-6-20. Обратная замена не допускается.
I47/I	3002А-6-20	Болт стяжной колодок	-	I	6IК79-707I	
I47/2	9К53-I570	Замок для контровки болта	I	I	6IК79-707I	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I47/3	6IK79-I044	Колодка	I	I	6IK79-707I	Деталь 4727А-I2-I4 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I044 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
I47/3	4727А-I2-I4	Колодка	-	I	6IK79-707I	
I47/3	7IK79-I043	Колодка	-	I	6IK79-707I	Деталь 7IK79-I043 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4727А-I2-I4 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ) и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.
I47/4	6IK79-I080	Колодка	I	I	6IK79-707I	Деталь 4728А-I2-I4 введена на двигатели выпуска с февраля I97I г. вместо детали 6IK79-I080 и отличается от последней маркой материала (было - ДIТ, стало - ДI9Т). Взаимозаменяемость не нарушается.
I47/4	4728А-I2-I4	Колодка	-	I	6IK79-707I	

№ рис./поз.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на узел		Входит в узел	Отличие конструктивно измененных деталей и условия их взаимозаменяемости
			ТВ2-117	ТВ2-117А		
I47/4	7IK79-I079	Колодка	-	I	6IK79-707I	Деталь 7IK79-I079 введена на двигатели выпуска с мая I973 г. вместо детали 4728А-I2-I4 и отличается от последней маркой материала (было - ДI9Т, стало - ДIТ) и способом изготовления (холодное выдавливание вместо изготовления механическим способом). Взаимозаменяемость не нарушается.
I47/5	62К55-7I30	Прокладка с металлизацией	I	I	6IK79-707I	
I47/6	62К55-7I40	Прокладка с металлизацией	I	I	6IK79-707I	

Примечание. Детали совместного крепления трубки 7905.0480 с трубками масляной системы двигателя см. в разделе "Масляная система двигателя", рис. 97.

Часть 2

СПЕЦИФИКАЦИЯ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ ТВ2-117А

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

СПЕЦИФИКАЦИЯ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ ТВ2-II7А
(в порядке возрастания номеров-шифров)

Номера-шифры расшифровываются следующим образом:

79 - первые две цифры - индекс изделия.
8I - заимствованные узлы или детали с других изделий.
3-я цифра - номер группы.
4-я цифра - номер подгруппы.
Последние четыре цифры после точки - номер узла или детали.

ПЕРЕЧЕНЬ ГРУПП ДВИГАТЕЛЯ

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
-	7900.0000	Общий вид, габаритный чертеж	-	-	-	-	-	-
62-76	790I.0000	Топливопроводы	-	-	-	-	-	-
79-99	7902.0000	Маслопроводы	-	-	-	-	-	-
II0-I23	7903.0000	Гидропроводы	-	-	-	-	-	-
I39,I40	7904.0000	Воздухопроводы	-	-	-	-	-	-
I42-I47	7905.0000	Трубопроводы системы пожаротушения	-	-	-	-	-	-
-	79I0.0000	Общий вид компрессора	-	-	-	-	-	-
24	79I3.0000	Ротор компрессора	-	-	-	-	-	-
I9-23	79I4.0000	Корпус компрессора	-	-	-	-	-	-
26-33	7922.0000	Вторая опора	-	-	-	-	-	-
38,39	7923.0000	Третья опора	-	-	-	-	-	-
3-9	7926.0000	Первая опора	-	-	-	-	-	-
43-45	7927.0000	Четвертая и пятая опоры	-	-	-	-	-	-
38,39	7928.0000	Третья опора	-	-	-	-	-	-

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр.	
46,47	7929.0000	Привод регулятора оборотов свободной турбины	-	-	-	-	-	-
34	793I.0000	Камера сгорания	-	-	-	-	-	-
59,60	7933.0000	Рабочие топливные форсунки	-	-	-	-	-	-
6I	7934.0000	Воспламенители	-	-	-	-	-	-
36	794I.0000	Ротор турбины компрессора	-	-	-	-	-	-
4I	7942.0000	Ротор свободной турбины	-	-	-	-	-	-
35	7945.0000	Сопловой аппарат I ступени	-	-	-	-	-	-
37	7946.0000	Сопловой аппарат II ступени	-	-	-	-	-	-
40	7947.0000	Сопловой аппарат III ступени	-	-	-	-	-	-
42	7948.0000	Сопловой аппарат IV ступени	-	-	-	-	-	-
50	7957.0000	Выхлопной патрубок	-	-	-	-	-	-
I0-I8, 48,49	7962.0000	Коробка приводов и привод регулятора оборотов свободной турбины	-	-	-	-	-	-
77,78	7967.0000	Маслоагрегаты	-	-	-	-	-	-
I00-I23	7983.0000	Гидросистема	-	-	-	-	-	-
I07-I09	7984.0000	Клапан перепуска воздуха, противообледенительный клапан	-	-	-	-	-	-
5I-76	7988.0000 8I88.0000	Топливная система	-	-	-	-	-	-
I24-I38	7989.0000 8189.0000	Электрооборудование	-	-	-	-	-	-

СПЕЦИФИКАЦИЯ УЗЛОВ ДВИГАТЕЛЯ

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
-	7900.0I00Г	Альбом габаритных чертежей двигателя	-	-	-	-	-	-
I,2	7900.I500	Двигатель ТВ2-II7А	I	2835	547	745	-	330+2%
65	790I.0840	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,023
63	790I.2000	Коллектор топливный	I	-	-	-	-	0,84
62	790I.2I00	Топливопроводы	I	-	-	-	-	-
63	790I.3620	Трубка	I	I00	-	-	6	0,03I
63	790I.3630	Трубка	I	I00	-	-	6	0,03I
63	790I.3640	Трубка	4	300	-	-	6	0,04I
63	790I.3650	Трубка	4	200	-	-	6	0,042
63	790I.3660	Трубка	2	200	-	-	6	0,04I
63	790I.3670	Трубка	2	250	-	-	6	0,04I
63	790I.3680	Трубка	I	250	-	-	6	0,072
63	790I.3690	Трубка	I	300	-	-	6	0,067
63	790I.37I0	Трубка	I	200	-	-	6	0,066
63	790I.3720	Трубка	I	200	-	-	6	0,068
62	790I.3730	Трубка	I	I50	-	-	6	0,032
62	790I.3740	Трубка	I	800	-	-	6	0,II6
62	790I.3750	Трубка	I	I50	-	-	6	0,03I
62	790I.3760	Трубка	I	200	-	-	6	0,04I
62	790I.3770	Трубка	I	200	-	-	6	0,038
62	790I.3780	Трубка	I	300	-	-	6	0,058
62	790I.3790	Трубка	I	I500	-	-	6	0,23I
62	790I.38I0	Трубка	I	800	-	-	6	0,I5
62	790I.3820	Трубка	I	400	-	-	6	0,085
62	790I.3830	Трубка	I	I200	-	-	6	0,254
62	790I.3840	Трубка	I	I50	-	-	6	0,043
62	790I.3850	Трубка	I	200	-	-	6	0,06

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
62	7901.3870	Трубка	1	500	-	-	6	0,09
62	7901.3910	Трубка	1	1500	-	-	6	0,29
62	7901.3950	Трубка	1	1600	-	-	6	0,201
62	7901.3960	Трубка	1	950	-	-	6	0,206
62	7901.3970	Трубка	1	1200	-	-	6	0,153
62	7901.3980	Трубка	1	300	-	-	6	0,4
62	7901.4010	Трубка	1	1400	-	-	6	0,318
62	7901.4130	Трубка	1	700	-	-	6	0,83
62	7901.4160	Трубка	1	600	-	-	6	0,08
62	7901.4170	Трубка	1	300	-	-	6	0,4
62	7901.4310	Трубка	1	200	-	-	6	0,06
74	7901.4190	Кронштейн	1	-	-	-	-	0,016
71	7901.4440	Кронштейн	1	-	-	-	-	0,016
62	7901.4520	Трубка	1	300	-	-	8	0,1
62	7901.4530	Трубка	1	350	-	-	8	0,075
66	7901.4590	Кронштейн	1	-	-	-	-	0,02
68	7901.4610	Кронштейн	1	-	-	-	-	0,016
62	7901.4730	Трубка	1	700	-	-	6	0,165
62	7901.4740	Трубка	1	700	-	-	6	0,1
62	7901.4760	Трубка	1	-	-	-	8	0,095
62	7901.4770	Трубка	1	150	-	-	8	0,15
72,73	7901.4810	Кронштейн	2	-	-	-	-	0,01
98	7902.0740	Кронштейн	1	-	-	-	-	0,027
79,80	7902.0900	Маслопроводы	1	-	-	-	-	-
83	7902.1070	Кронштейн	1	-	-	-	-	0,008
80	7902.1340	Трубка	1	1000	-	-	10	0,12
79,80	7902.1640	Трубка	1	500	-	-	6	0,062
79,80	7902.1650	Трубка	1	1600	-	-	10	0,481
79,80	7902.1660	Трубка	1	300	-	-	8	0,043
79	7902.1670	Трубка	1	400	-	-	8	0,08
80	7902.1680	Трубка	1	1000	-	-	8	0,25

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
80	7902.I720	Трубка	I	I500	-	-	I4	0,59
79	7902.I730	Трубка	I	I300	-	-	I4	0,4
79	7902.I740	Трубка	I	I200	-	-	I4	0,5
79	7902.I750	Трубка	I	I300	-	-	I4	0,46I
79	7902.I760	Трубка	I	I320	-	-	I4	0,5
79	7902.I770	Трубка	I	200	-	-	8	0,258
79	7902.I780	Трубка	I	-	-	-	I6	0,242
80	7902.I8I0	Трубка	I	800	-	-	I2	0,252
97	7902.I940	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,04
94	7902.I950	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,0I4
93	7902.2I90	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,0II
87	7902.2280	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,02I
85	7902.2290	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,029
88	7902.23I0	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,029
92	7902.2320	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,0I4
89	7902.2330	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,043
80	7902.2440	Трубка	I	-	-	-	I4	0,I55
80	7902.2470	Трубка	I	-	-	-	8	0,025
80	7902.2480	Трубка	I	-	-	-	8	0,025
79	7902.2750	Трубка	I	-	-	-	I6	0,I36
94	7902.2790	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,0I5
80	7902.2820	Трубка	I	-	-	-	I4	0,I4
80	7902.3I80	Трубка	I	I300	-	-	I4	0,I95
I22	7903.03I0	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,022
II4	7903.0360	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,0I7
II9	7903.05I0	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,032
II0	7903.I380	Трубка	I	I000	-	-	8	0,I56
II0	7903.I4I0	Трубка	I	600	-	-	8	0,2I6
II0	7903.I420	Трубка	I	700	-	-	I2	0,25
II0	7903.I430	Трубка	I	I000	-	-	I0	0,059
II0	7903.I440	Трубка	I	400	-	-	6	0,065

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
II0	7903.I450	Трубка	I	300	-	-	6	0,042
II0	7903.I460	Трубка	I	900	-	-	6	0,I05
II0	7903.I470	Трубка	I	900	-	-	6	0,072
II0	7903.I520	Трубка	I	II0	-	-	8	0,04
II8	7903.I540	Трубка	I	I200	-	-	6	0,2I
II8	7903.I550	Трубка	I	I200	-	-	6	0,I65
II8	7903.I560	Трубка	I	I200	-	-	6	0,I78
II8	7903.I570	Трубка	I	I500	-	-	6	0,206
II8	7903.I580	Трубка	I	I400	-	-	6	0,I5
II0	7903.I600	Гидропроводы	I	-	-	-	-	2,I7
II8	7903.I6I0	Трубка	I	200	-	-	6	0,038
I20	7903.I640	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,034
II0	7903.I650	Трубка	I	450	-	-	6	0,I3
II0	7903.I680	Трубка	I	760	-	-	8	0,265
II6	7903.I690	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,0I5
II8	7903.I700	Гидроколлектор привода механизма поворотных лопаток	I	-	-	-	-	I,607
II0	7903.I830	Трубка	I	720	-	-	8	0,23
II0	7903.I850	Трубка	I	930	-	-	8	0,I85
II8	7903.I860	Трубка	I	I800	-	-	6	0,I66
I40	7904.0060	Трубка противообледенительная	I	820	-	-	20	0,545
I40	7904.0070	Трубка противообледенительная	I	500	-	-	20	0,38
I40	7904.0090	Кронштейн	I	55	38	I2	-	0,022
I39	7904.0I20	Трубка	I	720	-	-	26	0,73
I39	7904.0I30	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,024
I39	7904.0600	Трубопроводы противообледенительной системы	I	-	-	-	-	-
I42	7905.0080	Коллектор верхний (передний)	I	-	340	I2	-	0,24

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I42	7905.0090	Коллектор нижний (передний)	I	-	320	I2	-	0,26
I43	7905.0230	Хомут	3	-	-	-	-	0,0I
I46	7905.0440	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,0I2
I44	7905.0450	Кронштейн	2	-	-	-	-	0,009
I42	7905.0460	Коллектор верхний (задний)	I	-	500	I2	-	0,27
I42	7905.0470	Коллектор нижний (задний)	I	-	500	I2	-	0,3I
I45	7905.0480	Трубка	I	860	-	-	I2	0,29
I44	7905.0540	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,008
I42	7905.0600	Коллектор противопожарный	I	-	-	-	-	I,4
I9-25	79I0.I600	Компрессор	I	-	-	-	-	-
24	79I3.0020	Колесо рабочее № I	I	-	I00	-	280	2,7
24	79I3.0330	Колесо рабочее X ступени	I	-	I70	-	264	5,2
24	79I3.0680	Ротор компрессора	I	600	-	-	280	24
24	79I3.0690	Стакан	I	-	-	74	96	-
24	79I3.07I0	Дефлектор	3	-	35	52	-	0,035
I9	79I4.0220	Кольцо ВНА	I	-	-	I8	I30	0,086
23	79I4.0260	Корпус компрессора задний	I	-	50	-	306	4,8
I9	79I4.03I0	Рычаг	II6	60	-	I5	-	0,0I5
I9	79I4.0320	Кольцо лабиринта направляющего аппарата № I	I	-	-	20	I40	0,3
I9	79I4.0330	Кольцо лабиринта направляющего аппарата № 2	I	-	-	20	I60	0,33
I9	79I4.0340	Кольцо лабиринта направляющего аппарата № 3	I	-	-	20	I70	0,39
I9	79I4.0350	Замок направляющего аппарата № I	2	340	I70	I0,8	-	0,027
I9	79I4.0360	Замок направляющего аппарата № 2	2	334	I67	I0,8	-	0,027

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр.	
I9	79I4.0370	Замок направляющего аппарата № 3	2	33I	I65	I0,8	-	0,027
I9	79I4.0380	Замок ВНА	2	33I	I65	I0,8	320	0,027
23	79I4.0390	Подвеска боковая левая	I	I05	30	60	-	0,362
23	79I4.04I0	Подвеска боковая правая	I	I05	30	60	-	0,362
23	79I4.0420	Подвеска нижняя	I	I05	30	63	-	0,406
22	79I4.06I0	Аппарат направляющий № 4	I	-	-	30	28I	0,6
22	79I4.0620	Аппарат направляющий № 5	I	-	-	28	28I	0,6
22	79I4.0640	Аппарат направляющий № 7	I	-	-	25	28I	0,46
22	79I4.0650	Аппарат направляющий № 8	I	-	-	23	28I	0,44
22	79I4.0660	Аппарат направляющий № 9	I	-	-	30	280	0,45
I9	79I4.3250	Лопатка ВНА	20	-	38	II5	-	0,058
I9	79I4.3270	Лопатка направляющего аппарата № I	28	-	25	II5	-	0,023
I9	79I4.3280	Лопатка направляющего аппарата № 2	28	-	25	90	-	0,022
I9	79I4.3290	Лопатка направляющего аппарата № 3	28	-	25	85	-	0,02
22	79I4.4450	Кольцо V ступени	I	-	-	25,5	28I,2	0,335
22	79I4.4460	Кольцо VI ступени	I	-	-	24	28I,4	0,325
22	79I4.4470	Кольцо VII ступени	I	-	-	23,5	28I,6	0,3I2
22	79I4.4480	Кольцо VIII ступени	I	-	-	22,5	28I,8	0,307
22	79I4.4490	Кольцо IX ступени	I	-	-	22,5	28I,8	0,305
22	79I4.45I0	Кольцо X ступени	I	-	-	I8,2	27I	0,200
2I	79I4.4530	Корпус компрессора средний	I	-	-	238	3I5	3,6
22	79I4.4540	Аппарат направляющий № 6	I	-	-	27	28I	0,5
I9	79I4.4550	Корпус компрессора передний	2	268	370	I85	-	7,3
30,3I	7922.0I70	Трубка воздушная	3	75	40	-	-	0,036
28	7922.0I80	Трубка откачивающая	I	I30	40	-	-	0,I2
26	7922.0480	Корпус подшипников	I	62	-	70	2I0	2,08

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
26	7922.0560	Корпус лабиринтов	I	I26	-	-	I85	2,07
27	7922.0770	Трубка масляная нагнетающая	I	I47	-	-	I2	0,I04
29	7922.0780	Трубка суфлирования	I	I47	-	-	I2	0,I04
33	7922.0790	Трубка замера давления	2	I50	-	-	2	-
33	7922.08I0	Трубка замера давления	I	I50	-	-	2	-
33	7922.0820	Заглушка	I	89	-	32	-	-
33	7922.0830	Трубка препарирования	I	99	-	32	-	0,042
26-33	7922.3500	Вторая опора	I	2I0	-	-	2I0	8,8
38	7923.0060	Конус с патрубком	I	-	-	70	226	0,4
38	7923.0250	Корпус лабиринта	I	-	-	20	I98	0,37
38	7923.0270	Крышка	I	-	-	30	230	0,45
38	7923.0280	Гнездо третьей опоры	I	42	-	-	I40	I,3
38	7923.0290	Трубка замера давления	I	I80	-	-	2	-
38	7923.I600	Третья опора	I	I80	-	-	580	I5,5
4	7926.0I30	Трубка замера давления	I	-	-	-	-	0,02
5	7926.0I40	Корпус подшипника первой опоры	I	62	-	-	I09	0,5I
6	7926.0240	Корпус привода агрегатов	I	I40	-	-	II5	0,73
6	7926.0260	Стакан верхний	I	80	-	20,4	-	0,I3
6	7926.0270	Корпус подшипника	I	80	-	I6	-	0,I2
4	7926.0460	Корпус первой опоры и привода агрегатов	I	22I	-	-	340	7,4
4	7926.0470	Корпус первой опоры и центрального привода	I	22I	-	-	340	7,98
4	7926.0770	Заглушка транспортировочная	I	I68	-	-	340	-
3	7926.0820	Крышка корпуса первой опоры	I	I95	-	-	I20	0,35
3	7926.0830	Кок первой опоры	I	I60	-	-	I34	0,38
4	7926.0870	Трубка замера давления	I	430	-	-	-	0,0I5
3-9	7926.I400	Первая опора с приводом агрегатов	I	22I	-	-	340	-
43	7927.0420	Крышка воздушного лабиринта	I	43	-	-	220	0,37

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр.	
43	7927.0070	Корпус опоры свободной турбины	I	226	-	-	5I2	II,4
45	7927.0080	Форсунка	I	I5	-	-	-	0,0I4
45	7927.0I40	Трубка сливной маслома-гистрали	I	385	67	-	I4	-
45	7927.0I50	Трубка нагнетающей масло-магистрали	I	393	65	-	5	-
45	7927.0I60	Трубка нагнетающей масло-магистрали	I	87	70	-	5	-
45	7927.0270	Наконечник с трубкой	I	295	-	-	6	-
45	7927.0480	Корпус промежуточный	I	397	-	-	240	4,9
45	7927.05I0	Корпус промежуточный	I	430	-	-	240	5
45	7927.0570	Гнездо роликоподшипника	I	2I	-	-	I55	0,4I2
44	7927.06I0	Гнездо шарикоподшипника	I	-	-	38	I90	0,75
43-45	7927.0900	Опоры свободной турбины	I	-	-	-	-	-
38	7928.0060	Штуцер сливной	I	65	75	42	-	0,I2
38	7928.0080	Штуцер нагнетающий	2	75	35	55	-	0,09
38	7928.0II0	Трубка нагнетающей маги-страли	2	I72	-	-	-	0,07
38	7928.0I40	Угольник	I	70	40	35	-	0,I
38	7928.0550	Корпус третьей опоры	I	II3	-	-	487	9,3
38	7928.0560	Трубка замера давления	I	I80	-	-	2	-
47	7929.0I30	Подвеска транспортировочная	I	I50	-	-	I50	-
47	7929.0270	Корпус привода регулятора оборотов свободной турбины	I	35I	-	-	235	6,8
46-47	7929.0500	Привод регулятора оборотов свободной турбины	I	360	-	-	235	-
34	793I.0050	Подвеска со штуцером	I	65	32	53	-	0,065
34	793I.0060	Подвеска со штуцером	I	65	32	53	-	0,065
34	793I.0I70	Корпус камеры сгорания	I	244	-	-	430	2,3
34	793I.0220	Корпус диффузора наружный	I	242	-	-	430	3,2

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
34	793I.0290	Корпус диффузора внутренний	I	508	-	-	258	2,5
34	793I.0540	Подвеска нижняя	I	58	33	55	-	0,073
34	793I.0560	Труба жаровая	I	352	-	-	370	8,I5
34	793I.0720	Подвеска	I	45	22	65	-	0,068
34	793I.I800	Камера сгорания	I	508	-	-	470	I8
59	7933.0060	Корпус форсунки	8	60	38	70	-	0,I32
59	7933.0I40	Сопло-завихритель I группы	8	-	-	-	-	0,003
59	7933.0I50	Сопло-завихритель II группы	8	-	-	-	-	0,003
59	7933.0220	Фильтр	8	-	-	-	-	0,002
59	7933.0240	Фильтр	8	-	-	-	-	0,0I5
34,59	7933.2200	Форсунка I группы	8	87	52	87	-	0,3I
34,59	7933.2300	Форсунка II группы	8	87	52	87	-	0,3I
6I	7934.0I60	Корпус пускового воспламенителя	I	75	60	97	-	0,263
6I	7934.0I70	Корпус пускового воспламенителя	I	75	60	97	-	0,263
34,6I	7934.I800	Воспламенитель пусковой	I	75	80	I25	-	0,305
34,6I	7934.I900	Воспламенитель пусковой	I	75	80	I25	-	0,305
36	794I.02I0	Лабиринт II ступени	I	-	-	30	225	I,74
36	794I.0390	II ступень ротора турбины компрессора	I	-	-	40	347	6,2
36	794I.I560	Диск покрывающий	I	-	-	24	222	I,26
36	794I.I660	I ступень ротора	I	-	-	36	3I7	5,85
36	794I.6400	Ротор турбины компрессора	I	740	-	-	347	28,5
4I	7942.0370	Вал свободной турбины	I	420	-	-	I60	4,5
4I	7942.0430	Лабиринт IV	I	-	-	52	235	2,26
4I	7942.0440	III ступень ротора турбины	I	-	-	30	408,4	6,49
4I	7942.0450	IV ступень ротора турбины	I	-	-	35	444	7,75
4I	7942.I990	Рессора	I	448	-	-	II5	2,65
40	7942.7600	Ротор свободной турбины	I	530	-	-	444	22,6

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр.	
35	7945.1430	Обойма I	I	-	-	32	344,5	-
35	7945.1690	Кольцо	I	-	-	24	196	0,78
35	7945.1830	Опора внутренняя I ступени	I	-	-	40	218,5	-
35	7945.1870	Аппарат сопловой I ступени	I	78	-	-	382	7,7
35	7945.8600	Аппарат сопловой I ступени	I	84	-	-	382	9,24
37	7946.0360	Корпус соплового аппарата II ступени	I	-	-	50	410	2,7
37	7946.0660	Обойма II	I	-	-	28	372	-
37	7946.1720	Аппарат сопловой II ступени	I	-	-	50	410	7
37	7946.7800	Аппарат сопловой II ступени	I	-	-	50	410	7,5
40	7947.0680	Обойма III	I	-	-	32,5	435	-
40	7947.1730	Аппарат сопловой III ступени	I	65	-	-	465	9,4
40	7947.7900	Аппарат сопловой III ступени	I	65	-	-	465	9,66
42	7948.0710	Обойма IV	I	-	-	36,2	467	-
42	7948.1740	Аппарат сопловой IV ступени	I	84	-	-	499	11,78
42	7948.8100	Аппарат сопловой IV ступени	I	84	-	-	499	12,38
50	7957.0280	Лента I	I	520	255	95	-	0,6
50	7957.0290	Лента II	I	520	255	95	-	0,6
50	7957.0710	Штуцер дренажный	2	-	-	30	100	-
50	7957.1130	Чехол на выхлопной патрубок	I	-	-	-	-	-
50	7957.1160	Кожух I	I	848	510	800	-	-
50	7957.1170	Кожух II	I	624	510	560	-	-
50	7957.1190	Патрубок выхлопной	I	800	453	810	-	-
50	7957.1700	Патрубок выхлопной с кожухами	I	848	-	800	-	-
49	7962.0020	Корпус	I	160	135	95	-	0,55
10	7962.0040	Корпус коробки приводов	I	530	240	220	-	5,2
10	7962.0050	Корпус коробки приводов	I	530	240	220	-	5,2
14	7962.0060	Втулка	I	-	-	10	40	0,018

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I5	7962.0080	Стакан суфлера	I	72	-	-	65	0,23
II	7962.0II0	Фланец нижний	I	38	-	-	I26	0,29
I0	7962.0I20	Переходник топливного насоса	I	36	-	-	I08	0,3
I8	7962.0I30	Фланец верхний	I	22	-	-	I20	0,225
I4	7962.0I40	Переходник стартер-генератора	I	46	-	-	I68	0,58
I0	7962.0I50	Переходник тахометра	I	-	-	-	-	0,I45
I0	7962.0I60	Крышка	I	430	I45	50	-	I,2
I3	7962.0I70	Зубчатое колесо двойное	I	90	-	-	II2	0,94
I3	7962.0I90	Зубчатое колесо тройное	I	I56	-	-	II0	0,88
I5	7962.02I0	Зубчатое колесо двойное суфлера	I	I40	-	-	II0	0,83
I6	7962.0220	Зубчатое колесо двойное	I	74	-	-	84	0,39
I7	7962.0230	Зубчатое колесо двойное гидронасоса	I	I06	-	-	II5	0,6
I0	7962.0250	Форсунка	I	70	-	-	48	0,0I8
II	7962.0490	Зубчатое колесо коническое ведущее	I	58	-	-	I00	0,72
I3	7962.0760	Зубчатое колесо привода стартер-генератора	I	I05	-	-	II2	0,55
I0	7962.0980	Угольник	I	60	60	26	-	0,055
I0-I8	7962.I200	Коробка приводов	I	530	240	220	-	I8
48,49	7962.I300	Привод регулятора оборотов свободной турбины	I	I60	I35	95	-	I,3
77	7967.0020	Блок масляных насосов	I	86	-	-	72	0,56
77	7967.0050	Клапан редукционный	I	60	-	-	30	0,085
77	7967.0060	Корпус откачивающего насоса	I	-	-	20	72	0,082
77	7967.0070	Корпус нагнетающего насоса	I	-	-	30	72	0,I2
77	7967.0080	Крышка нагнетающего насоса	I	-	-	I0	72	0,06
78	7967.0I70	Зубчатое колесо двойное	I	-	-	35	63	0,II

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр.	
78	7967.0180	Крышка	I	-	-	20	122	0,095
78	7967.0380	Корпус откачивающих насосов	I	210	180	35	-	0,39
78	7967.0390	Крышка	I	130	-	15	-	0,105
78	7967.0420	Клапан	I	100	-	-	60	0,055
77	7967.0430	Фильтр масляный	I	100	-	-	76	0,31
77	7967.0440	Крышка	I	50	-	-	90	0,23
77	7967.0540	Корпус маслоагрегата	I	190	150	120	-	0,855
78	7967.0640	Корпус откачивающих насосов	I	200	180	90	-	0,845
77а	7967.0810	Фильтр	I	-	20	-	26	0,011
78	7967.1500	Маслоагрегат нижний	I	270	230	110	-	-
77	7967.2300	Маслоагрегат верхний	I	220	150	120	-	2,5
103	7983.0020	Тяга	2	98	10	6	-	0,023
103	7983.0030	Тяга	2	84,5	10	6	-	0,021
103	7983.0040	Тяга	2	76	10	6	-	0,02
103	7983.0180	Стрелка	2	60	25	28	-	0,011
105	7983.0190	Кронштейн передний левый	I	114	43	45	-	0,18
106	7983.0210	Кронштейн передний правый	I	116	43	52	-	0,18
105	7983.0220	Кронштейн задний левый	I	110	42	60	-	0,137
106	7983.0230	Кронштейн задний правый	I	110	20	60	-	0,137
103	7983.0510	Гидромеханизм левый	I	315	180	65	-	2,6
103	7983.0520	Гидромеханизм правый	I	315	180	65	-	2,6
103	7983.0570	Рычаг входника левый	I	85	50	25	-	0,135
103	7983.0580	Рычаг входника правый	I	85	50	25	-	0,135
103	7983.0590	Рычаг I ступени левый	I	85	50	25	-	0,135
103	7983.0610	Рычаг I ступени правый	I	82	50	25	-	0,135
103	7983.0620	Гильза обратной связи	2	70	-	-	18	0,037
103	7983.0640	Поршень сервозолотника со сферой	2	34	-	-	18	0,034
103	7983.0650	Корпус с золотником левый	I	315	180	65	-	1,47
103	7983.0660	Корпус с золотником правый	I	315	120	65	-	1,47
103	7983.0670	Корпус со втулками левый	I	315	120	65	-	1,1

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I03	7983.0680	Корпус со втулками правый	I	3I5	I20	65	-	I,I
-	7983.0900Сх	Принципиальная схема гидросистемы	I	-	-	-	-	-
-	7983.II00	Установка агрегатов гидросистемы	I	-	-	-	-	-
I03	7983.II20	Фильтр	4	65	-	-	20	0,035
I00	7983.I200Г	Маркировочный чертеж агрегата КА-40	I	270	I50	I90	-	-
I0I	7983.I300Г	Маркировочный чертеж насоса ПН-40Р	I	I90	-	-	I40	-
I05,I06	7983.I600	Установка гидромеханизмов	I	-	-	-	-	-
-	7983.I700Сх	Схема гидравлических коммуникаций	I	-	-	-	-	-
I08	7984.0250	Клапан противообледенительный	I	I55	I40	80	-	I,065
I08	7984.0260	Корпус клапана с золотником	I	II5	I40	80	-	0,84
I08	7984.0270	Корпус клапана со втулками	I	II5	40	80	-	0,75
I09	7984.0280	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,I8
I4I	7984.0290	Труба задняя	I	-	-	-	-	0,I8
I4I	7984.03I0	Труба передняя	I	-	-	-	-	0,2I
I07	7984.0430	Корпус со втулками	2	70	90	-	-	0,4
I07	7984.0560	Корпус клапана с поршнем	2	70	90	-	-	0,52
I07	7984.0640	Клапан перепуска воздуха	2	80	75	75	-	0,66
-	7984.0800	Установка клапана перепуска воздуха	I	-	-	-	-	I,32
-	7984.0900	Установка клапана противообледенительного	I	-	-	-	-	I,3
-	7984.II00	Установка воздухопроводов термокомпенсатора	I	-	-	-	-	-
55	7988.0I80	Корпус блока дренажных клапанов	I	90	50	-	-	0,4

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
56	7988.02I0	Кронштейн	I	I30	95	25	-	0,I4
57	7988.0240	Фильтр дренажный	I	-	-	-	-	0,098
55	7988.0250	Блок дренажных клапанов	I	I50	I70	50	-	0,94
58	7988.03I0	Клапан постоянного давления	I	70	50	40	-	0,22
52	7988.0330	Маркировочный чертеж регулятора оборотов РО-40ВР	I	I70	I40	I30	-	2,0
54	7988.0340	Маркировочный чертеж механизма ИМ-40	I	I55	I55	75	-	0,98
55	7988.0530	Букса с золотником	3	33	-	-	I6	0,049
5I	7988.0560	Маркировочный чертеж насоса-регулятора НР-40ВГ	I	360	230	-	-	I2,7
54	7988.06I0	Кронштейн	I	85	65	50	-	0,280
53	7988.0620	Кронштейн	I	85	65	70	-	0,220
58	7988.0630	Клапан	I	70	-	-	50	-
-	7988.3I00	Установка агрегатов топливной системы	I	-	-	-	-	-
-	7988.3I00	Схема топливных коммуникаций	I	-	-	-	-	-
-	7988.3I00Сх2	Схема топливной системы	I	-	-	-	-	-
53	8I88.0I50	Маркировочный чертеж синхронизатора мощности СО-40	I	I60	II0	-	-	0,I02
I27	7989.00I0	Кронштейн для датчика ИД-I00	I	80	80	85	-	0,073
I27	7989.0020	Кронштейн для датчика ИД-8	I	80	80	82	-	0,073
-	7989.0200Сх3	Принципиальная электросхема системы запуска	I	-	-	-	-	-
I30	7989.0290	Хомут	I	-	-	-	-	0,0I4
I30	7989.0330	Хомут	2	-	-	-	-	0,0I6
I37	7989.0480	Провод соединительный к усилителю	I	II50	-	-	0,5	0,I29
I37	7989.0490	Провод соединительный к усилителю	I	II50	-	-	0,5	0,II5

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I37	7989.05I0	Провод соединительный к усилителю	I	II50	-	-	0,5	0,I32
I37	7989.0520	Провод соединительный к усилителю	I	II50	-	-	0,5	0,II8
I37	7989.0530	Провод соединительный к индикатору ИТГ-I	I	II50	-	-	0,5	0,II8
I37	7989.0540	Провод соединительный к индикатору ИТГ-I	I	II50	-	-	0,5	0,I3I
I37	7989.0550	Провод соединительный к индикатору ИТГ-I	I	II50	-	-	0,5	0,II8
I37	7989.0560	Провод соединительный к индикатору ИТГ-I	I	II50	-	-	0,5	0,I27
I37	7989.0570	Хомут	2	-	-	-	-	0,009
I37	7989.0620	Лента стяжная верхняя	I	60	-	-	455	0,I45
I37	7989.0630	Лента стяжная нижняя	I	60	-	-	455	0,I45
I28	7989.0670	Шланг экранирующий	I	200	-	-	-	0,04
I28,I32	7989.0690	Шланг экранирующий	2	I40	-	-	-	0,036
I28	7989.0780	Шланг экранирующий	I	I75	-	-	-	0,II
I28	7989.0840	Шланг экранирующий	I	I20	-	-	-	0,038
I35	7989.0970	Стойка задняя	I	I00	40	I8	-	0,02
I32	7989.I0I0	Шланг экранирующий	I	I20	-	-	-	0,045
I34	7989.II80	Стойка передняя	I	70	50	20	-	0,035
I37	7989.I230	Планка	I	II0	65	7	-	0,04I
I38	7989.I240	Стойка	I7	37	30	-	-	0,0I45
I28	7989.I270	Шланг экранирующий к датчику ИД-8	I	I25	-	-	-	0,03
I32	7989.I280	Шланг экранирующий к датчику ИД-I00	I	205	-	-	-	0,042
I25	7989.I340	Корпус электромагнитных клапанов	I	-	-	-	-	0,265
I37	7989.I370	Кожух нижний	I	60	-	-	450	0,435

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I37	7989.I380	Кожух верхний	I	60	-	-	450	0,435
I32	7989.I570	Коллектор боковой	I	435	I45	60	-	0,627
I28,I29	7989.I590	Коробка со штуцерами	I	I45	I05	70	-	0,I65
-	7989.I600Сх3	Принципиальная схема управления агрегатами	I	-	-	-	-	-
I28	7989.I6I0	Коллектор проводов	I	50	-	-	400	I,278
I32	7989.I630	Шланг экранирующий	I	I00	-	-	-	0,04
I37	7989.I800	Коллектор термопар	I	-	-	-	450	3,7
I25	7989.I900	Блок электромагнитных клапанов	I	I40	I40	75	-	I,0
I24-I38	7989.2I00	Электропроводка двигателя	I	-	-	-	-	4,25
-	7989.2400Сх3	Схема электрических соединений усилителя ограничителя температуры	I	-	-	-	-	-
I25а	7989.4350	Кожух соленоида	2	45	-	-	35	0,085
I28	7989.4360	Коллектор	I	50	-	-	400	0,I45
I32	7989.4370	Коллектор боковой	I	435	I45	60	-	0,09
I25а	7989.4380	Сердечник	2	3I	-	-	I3,9	0,024
I33	7989.4430	Шланг экранирующий с высоковольтным проводом	I	I354	-	-	-	0,262
I33	7989.4440	Шланг экранирующий с высоковольтным проводом	I	I454	-	-	-	0,295
I25а	8I89.0560	Каркас с катушкой	2	-	-	37	35	0,I50
I37	8I89.0690	Хомут	I7	-	-	-	-	0,007
77	6IK59-8330	Фильтроэлемент дисковый сетчатый	I8	-	-	4	66	0,0I2
I7	64K59-7230	Манжета	2	-	-	5,5	20	-
77	66K59-70I0	Шайба фильтрующая	24-26	-	-	I,25	70	0,003
78	600400М	Кран сливной	I	60	-	30	-	-
83	6IK79-7002	Хомут колодочный	I	-	-	-	-	0,02
I44	6IK79-7004	Хомут колодочный	3	-	-	-	-	0,025

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
92,93, 94	6IK79-70I5	Хомут колодочный	4	-	-	-	-	0,027
72,II2	6IK79-7025	Хомут колодочный	2	-	-	-	-	0,02I
I46	6IK79-7035	Хомут колодочный	I	-	-	-	-	0,038
89	6IK79-7038	Хомут колодочный парный	I	-	-	-	-	-
II3,I2I	6IK79-706I	Хомут колодочный	3	-	-	-	-	0,02
67	6IK79-7062	Хомут колодочный	4	-	-	-	-	0,023
75,III	6IK79-7064	Хомут колодочный	2	-	-	-	-	0,024
95,II7	6IK79-7065	Хомут колодочный	2	-	-	-	-	0,022
95	6IK79-7066	Хомут колодочный	I	-	-	-	-	0,03
I47	6IK79-707I	Хомут колодочный	I	-	-	-	-	0,035
I36	6IK79-7I34	Хомут колодочный	I	-	-	-	-	0,002
64,65, 67,68, 72,73, 87-89, 9I,96, 98,99, II2-II6, II9-I23, I36	62K55-7I00	Прокладка с металлизацией	5I	-	-	-	-	0,002
65-69, 7I, 74-76, 8I, 83-85, 95,III, II4-II7, II9,I22, I23	62K55-7II0	Прокладка с металлизацией	57	-	-	-	-	0,0026

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
95-99, 117, 122,123	62К55-7I20	Прокладка с металлизацией	I0	-	-	-	-	0,003
95,97, II4,I3I, I32,I36, I43,I44, I46,I47	62К55-7I30	Прокладка с металлизацией	I7	-	-	-	-	0,004
87,88, 9I-99, I46,I47	62К55-7I40	Прокладка с металлизацией	20	-	-	-	-	0,0042
89	62К55-7I50	Прокладка с металлизацией	I	-	-	-	-	0,0049
I9,I03	Ш6	Подшипник шарнирный (ЕТУ I00/5)	I28	-	-	-	-	-
23	ШМ-I0Ю	Подшипник шарнирный (ЕТУ I00/5)	4	-	-	-	-	-
I7	АI0IБ	Подшипник шарнирный (ЕТУ I00/3)	2	-	-	8	28	-
36,38	5В2II3Р	Роликоподшипник (ЕТУ I00/I)	2	-	-	I8	I00	0,57
5,24	5В32I09БIТ2	Роликоподшипник (ЕТУ I00/I)	2	-	-	I6	75	0,3
II,I3	А36206Л	Шарикоподшипник (ЕТУ I00/I)	2	-	-	I6	62	0,232
I03	П8080IТ2С4	Шарикоподшипник (ЕТУ I00/3)	I4	-	-	8	30	-
24,26, 4I,44	АI262I5Р	Шарикоподшипник (ЕТУ I00/I)	2	-	-	25	I30	I,5
6,I5,I6, I7,46, 48,78	2АI000904Б	Шарикоподшипник (ЕТУ I00/3)	I8	-	-	9	37	0,44
46	АI0009I2Л	Шарикоподшипник (ЕТУ I00/3)	2	-	-	I3	85	0,237

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
78,103	2А7000102Б	Шарикоподшипник (ЕТУ 100/3)	4	-	-	8	32	0,033
6,11	А7000105Б	Шарикоподшипник (ЕТУ 100/3)	2	-	-	8	47	0,76
13,15	В7000106	Шарикоподшипник (ЕТУ 100/3)	6	-	-	9	55	0,102
5	В7000108Б	Шарикоподшипник (ЕТУ 100/3)	1	-	-	9	68	0,15
18	БУ1-5 мм Р, ГОСТ 3722-60	Шарик Ø 5 мм	4	-	-	-	5	-
132	2РТ20П4Э1Ш8-А	Штепсельный разъем (колодка)	1	-	-	-	-	0,051
132	2РТ20У2Э1Ш6-А	Штепсельный разъем (вставка)	1	-	-	-	-	0,049
132	2РТ20У4Э1Ш8-А	Штепсельный разъем (вставка)	1	-	-	-	-	0,051
132	2РТ32У10Э1Ш1-А	Штепсельный разъем (вставка)	1	-	-	-	-	0,112
128	2РТ48П26Э1Ш2-А	Штепсельный разъем (колодка)	1	-	-	-	-	0,096
128	2РТ32П10Э1Ш1-А	Штепсельный разъем (колодка)	1	-	-	-	-	0,112
128	Р20У4Э1Ш4	Штепсельный разъем (вставка)	1	-	-	-	-	0,048
128	2РТ20П2Э1Ш6-А	Штепсельный разъем (вставка)	1	-	-	-	-	0,049
128,132	ШПМ-3	Штепсельный разъем (вставка)	2	-	-	-	-	0,01
128	2РМ14КПН4ГШ1	Штепсельный разъем (вставка)	1	-	-	-	-	0,011
137	К-82	Колодка	2	-	-	-	-	0,069
138	Т-80Т	Термопара	17	-	-	-	-	0,094
108	ЭМТ-244	Электромагнит	1	-	-	-	-	1
126	СП-18УА	Свеча зажигания	2	-	-	-	-	0,13
124	ГС-18ТП или ГС-18Т0, ГС-18М0	Стартер-генератор	1	-	-	-	-	40

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
82	7902.0029	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,I38
III	7903.00II	Кронштейн	I	-	-	-	-	0,0I8
24	79I3.0003	Кольцо лабиринта заднее	I	-	-	20	II4,6	0,23
24	79I3.0004	Заглушка	I	-	-	7	32	0,I
24	79I3.00II	Диск	I	95	-	-	I37	I,85
24	79I3.003I	Лопатка рабочего колеса № I	2I	-	32	80	-	0,043
24	79I3.0038	Перегородка	I	-	-	-	-	-
24	79I3.0039	Перегородка передняя	2	-	-	-	-	-
24	79I3.004I	Замок	2I	36,2	6	-	-	0,00I
24	79I3.0044	Замок	57	I8	5	-	-	0,0005
24	79I3.0045	Муфта шлицевая	I	52	-	-	70	0,304
24	79I3.0046	Пружина	I	-	-	I07	70,5	0,I
24	79I3.0047	Болт специальный	I6	27	-	-	I4	0,0I3
24	79I3.0048	Болт специальный	6	26,5	-	-	I4	0,0I5
24	79I3.0049	Груз балансировочный	2	-	-	8	30	0,025
24	79I3.005I	Кольцо лабиринта	I	-	-	27,5	I00	0,062
24	79I3.0052	Болт специальный	3	26	-	-	I0	0,0057
24	79I3.0054	Кольцо регулировочное (11 ступеней)	I набор	-	-	3,4	85	0,034
24	79I3.0055	Втулка контровочная	I	-	-	I8,5	85	0,055
24	79I3.0056	Пистон	6	I0	-	-	7	0,00I3
24	79I3.0I5I	Диск рабочего колеса № I0	I	I20	-	-	224	3,87
24	79I3.0I64	Замок контровочный лопаток №№ 2, 3, 4, 5	I6	I5	5	3,2	-	-
24	79I3.0I65	Замок контровочный лопаток №№ 6, 7, 8, 9	I6	I2	5	2,7	-	-
24	79I3.0I68	Ротор барабанный	I	430	-	-	2I6	9,9
24	79I3.030I	Лопатка рабочего колеса № 2 ротора компрессора	I9	-	28	74,2	-	0,048

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
24	79I3.0302	Лопатка рабочего колеса № 2 ротора компрессора	4	-	28	74,2	-	0,048
24	79I3.0303	Лопатка рабочего колеса № 3 ротора компрессора	29	-	24	60,6	-	0,026
24	79I3.0304	Лопатка рабочего колеса № 3 ротора компрессора	4	-	24	60,6	-	0,026
24	79I3.0305	Лопатка рабочего колеса № 4 ротора компрессора	4I	-	22	52,I	-	0,0I7
24	79I3.0306	Лопатка рабочего колеса № 4 ротора компрессора	4	-	22	52,I	-	0,0I7
24	79I3.0307	Лопатка рабочего колеса № 5 ротора компрессора	45	-	2I,5	44,6	-	0,0I6
24	79I3.0308	Лопатка рабочего колеса № 5 ротора компрессора	4	-	2I,5	44,6	-	0,0I6
24	79I3.0363	Гайка специальная	3	-	-	8	II	0,0027
24	79I3.0364	Гайка специальная	22	-	-	9	I4	0,0045
24	79I3.0375	Лопатка рабочего колеса № 6 ротора компрессора	49	-	20,5	37,85	-	0,0I2
24	79I3.0376	Лопатка рабочего колеса № 6 ротора компрессора	4	-	20,5	37,85	-	0,0I2
24	79I3.0377	Лопатка рабочего колеса № 7 ротора компрессора	53	-	I8,5	32,35	-	0,009
24	79I3.0378	Лопатка рабочего колеса № 7 ротора компрессора	4	-	I8,5	32,35	-	0,009
24	79I3.038I	Лопатка рабочего колеса № 8 ротора компрессора	5I	-	I8	29,85	-	0,008
24	79I3.0382	Лопатка рабочего колеса № 8 ротора компрессора	4	-	I8	29,85	-	0,008
24	79I3.0383	Лопатка рабочего колеса № 9 ротора компрессора	5I	-	I7,2	28,6	-	0,008
24	79I3.0384	Лопатка рабочего колеса № 9 ротора компрессора	4	-	I7,2	28,6	-	0,008

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
24	79I3.0385	Лопатка	57	-	I5,8	24,3	-	0,005
24	79I3.0386	Стакан	I	-	-	52,5	96	-
22	79I4.0007	Пластинка	I	-	-	-	-	-
I9	79I4.003I	Пластинка	4	-	-	-	-	0,00I5
2I	79I4.0035	Кольцо регулировочное (9 ступеней)	I набор	-	-	I,8	27,5	0,032
I9	79I4.0042	Шайба защитная	20	-	-	I	I8	-
I9	79I4.0043	Кольцо ВНА	I	-	-	20,5	I30	0,085
23	79I4.0046	Подвеска боковая	2	I05	29	55	-	0,35
22	79I4.0054	Лопатка НА № 4	50	-	22,6	46,2	-	0,0052
22	79I4.0055	Лопатка НА № 5	54	-	22,6I	39,8	-	0,0044
22	79I4.0056	Лопатка НА № 6	56	-	2I	34,3	-	0,003I
22	79I4.0057	Лопатка НА № 7	60	-	I9,5	3I	-	0,0024
22	79I4.0058	Лопатка НА № 8	64	-	I8	28,9	-	0,002I
22	79I4.0059	Лопатка НА № 9	64	-	I8	27,6	-	0,002
23	79I4.006I	Лопатка направляющая № I0	4	-	I7,5	25	-	0,002
23	79I4.0062	Лопатка направляющая № I0	6I	-	I4,3	25	-	0,00I5
23	79I4.0063	Лопатка спрямляющая № I0	4	-	24,2	25	-	0,005
23	79I4.0064	Лопатка спрямляющая № I0	6I	-	24,2	25	-	0,005
I9	79I4.0065	Рычаг	II6	62	20	I9,5	-	0,0II
23	79I4.0066	Корпус задний	I	-	-	II0	3I8	-
23	79I4.0067	Кольцо	I	-	-	33	22I	-
I9	79I4.007I	Штифт	II6	I7	-	-	4	0,00I
I9	79I4.0073	Палец	II6	I7	-	-	I0	0,0046
22	79I4.0084	Обойма внутренняя НА № 4	I	-	-	22	I9I,2	0,I46
22	79I4.0085	Обойма внутренняя НА № 5	I	-	-	2I,5	202	0,I57
22	79I4.0086	Обойма внутренняя НА № 6	I	-	-	I9,5	2I2	0,2I
22	79I4.0087	Обойма внутренняя НА № 7	I	-	-	I8	2I7,3	0,225
22	79I4.0088	Обойма внутренняя НА № 8	I	-	-	I7	202,2	0,I87
22	79I4.0089	Обойма внутренняя НА № 9	I	-	-	I6	222,8	0,I48
22	79I4.009I	Обойма наружная НА № 4	I	-	-	25	28I,2	0,305

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
22	79I4.0092	Обойма наружная НА № 5	I	-	-	25	28I,4	0,34
22	79I4.0093	Обойма наружная НА № 6	I	-	-	25	28I,6	0,297
22	79I4.0094	Обойма наружная НА № 7	I	-	-	24,5	28I,8	0,3I5
22	79I4.0095	Обойма наружная НА № 8	I	-	-	23	282	0,I74
22	79I4.0096	Обойма наружная НА № 9	I	-	-	30	280	0,I84
23	79I4.0097	Подвеска нижняя	I	I05	29	60	-	0,394
23	79I4.0098	Подвеска транспортировочная	I	33	29	46	-	-
2I	79I4.0I7I	Прокладка	I	-	-	-	50	0,002
I07	79I4.0I72	Прокладка	2	68	68	-	-	0,004
23	79I4.02I5	Штифт	28	-	-	-	-	0,0038
I9	79I4.0233	Винт специальный	72	-	-	-	-	0,004
I9	79I4.0234	Болт специальный	I	-	-	-	-	0,004
I9	79I4.0239	Втулка ВНА	20	-	-	-	-	-
I9	79I4.0244	Втулка	96	-	-	-	-	-
I9	79I4.0276	Корпус компрессора передний	I	265	-	-	3I5	-
22	79I4.028I	Кольцо V ступени	I	-	-	25,5	28I,2	0,328
2I	79I4.0282	Кольцо VI ступени	I	-	-	24	28I,4	0,3I5
2I	79I4.0283	Кольцо VII ступени	I	-	-	23,5	28I,6	0,30I
22	79I4.0284	Кольцо VIII ступени	I	-	-	22,5	28I,8	0,294
22	79I4.0285	Кольцо IX ступени	I	-	-	22,5	28I,8	0,289
22	79I4.0286	Кольцо X ступени	I	-	-	I8,2	27I	-
2I	79I4.0288	Заглушка	I	44,5	44,5	3,5	-	0,035
I9	79I4.029I	Втулка полуколец	4	-	-	8	8	0,0008
I9	79I4.0292	Скоба полуколец ВНА	2	I46	40	23	-	0,095
I9	79I4.0293	Скоба полуколец НА № I	2	I55,5	28	28	-	0,095
I9	79I4.0294	Скоба полуколец НА № 2	2	I50	40	22	-	0,096
I9	79I4.0295	Скоба полуколец НА № 3	2	I50	26,5	26	-	0,I
I9	79I4.0309	Полукольцо ВНА	I	-	-	20	355	0,22
I9	79I4.03II	Полукольцо направляющего аппарата № I	I	-	-	20	364,5	0,225

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I9	79I4.03I2	Полукольцо направляющего аппарата № 2	I	-	-	20	357,5	0,2I5
I9	79I4.03I3	Полукольцо направляющего аппарата № 3	I	-	-	20	355	0,225
2I	79I4.03I4	Бобышка	I	-	-	I2	25	0,0I5
28,30, 3I	7922.0007	Прокладка	9	40	30	-	-	0,0009
3I	7922.0009	Патрубок левый	I	70	45	30	-	0,05
3I	7922.00II	Патрубок правый	I	70	45	30	-	0,05
24,26	7922.0027	Кольцедержатель передний	I	-	-	26	97	0,25
26,44	7922.0029	Кольцо демпфера	2	24,7	-	-	I36	0,I
30	7922.0039	Заглушка	I	42	30	-	-	0,0I35
26	7922.004I	Прокладка	I	-	-	0,4	I28	0,0009
30,3I	7922.0044	Кольцо уплотнительное	3	-	-	2	I9	0,00II
26	7922.0048	Кольцо регулировочное (8 ступеней)	I набор	-	-	4	I45	0,I5
26,44	7922.0049	Стопор (I5 ступеней)	2 набора	I5	I0	3	-	0,0I8
26	7922.0052	Прокладка	I	-	-	0,4	I85	0,005
26,44	7922.0053	Стакан подшипника	2	24,7	-	-	I33	0,I25
3I	7922.0084	Шайба-жиклер (3 ступени)	2 набора	42	36	I	-	0,0I
26	7922.0I09	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	I32	0,0I4
26	7922.0I43	Корпус подшипника второй опоры	I	-	-	63	2I0	2,08
38	7922.0I44	Кольцо уплотнительное	3	-	-	5	II,5	0,0007
26	7922.0I48	Форсунка	3	38	I6	-	-	0,007
26	7922.0I49	Прокладка	3	38	I6	-	-	0,0005
24,26	7922.0I59	Лабиринт задний	I	-	-	64	I0I,6	0,5
24,26, 44	7922.0I63	Кольцо регулировочное (I8 ступеней)	2 набора	-	-	4,4	88	0,073

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
26	7922.0I64	Втулка заднего лабиринта	I	-	-	25	I28	0,27
26	7922.0I68	Кольцо уплотнительное	6	-	-	2,8	98	0,0I8
26	7922.0I78	Втулка воздушного лабиринта	I	-	-	6I	I48	0,285
26	7922.023I	Кольцо уплотнительное	I	-	-	37	I52	0,24
38	7922.0232	Втулка	I	-	-	I8	I5	0,0I
33	7922.0235	Заглушка	I	37	37	3	-	-
38	7923.0008	Прокладка	I	42	8	0,4	-	0,0003
38	7923.00II	Форсунка	I	42	28	8	-	0,0I5
36,38	7923.0035	Кольцедержатель с лабиринтом	I	-	-	28	94,5	0,I95
38	7923.0038	Кольцо	I	-	-	2	I04,5	0,03
38	7923.0042	Замок	I	-	-	-	-	0,05
38	7923.0043	Прокладка	2	42	27	0,4	-	0,0005
38	7923.0044	Прокладка	I	56	26	0,4	-	0,0005
38	7923.0056	Прокладка	I	-	-	0,4	I37,5	0,0008
38	7923.0057	Прокладка	I	-	-	0,4	I40	0,0008
38	7923.0058	Винт	2	20	-	-	8	0,0I
38	7923.0075	Шайба	2	-	-	-	-	0,002
38	7923.008I	Крышка передняя	I	-	-	3I	I95	0,07
38	7923.0082	Корпус лабиринта	I	-	-	I5	I98	-
38,43	7923.0092	Вставка керамическая	I27-I32	-	-	-	-	-
38	7923.0099	Втулка масляного лабиринта	I	-	-	I2,5	I38	0,22
38	7923.0I04	Кольцо демпфера	I	-	-	I7,5	I04,7	0,085
38	7923.0I05	Стакан подшипника	I	-	-	I7,5	I02	0,I
38	7923.0I06	Стопор	I	6,5	I0	2,2	-	0,002
45,4I, 38	7923.0I08	Кольцо регулировочное	I набор	-	-	7	75	0,003
4	7926.00I8	Заглушка	I	-	-	I7	I6	0,0I3
9	7926.002I	Прокладка	I	-	-	0,4	I09	0,002

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
9,24	7926.0027	Кольцо регулировочное (I2 ступеней)	I набор	-	-	5	52	0,022
9,24	7926.0028	Кольцедержатель первой опоры	I	-	-	20	59,5	0,II5
6	7926.0063	Колесо зубчатое	I	-	-	30	70,6	0,2
6	7926.0065	Рессора	I	I57	-	-	I3,5	0,II5
6	7926.0073	Корпус привода агрегатов	I	I05	-	-	II5	0,6
5	7926.0076	Втулка	I	8	-	-	4	-
6	7926.0077	Стакан	I	-	-	I3	46	-
6	7926.0078	Обойма под подшипник	I	-	-	I2	44	-
6	7926.0079	Кольцо упорное	I	-	-	2,5	74	0,0I5
6	7926.0084	Обойма подшипника	I	-	-	I2,5	47	-
6	7926.009I	Прокладка	I	33	II	-	-	0,0I
5	7926.0093	Кольцо регулировочное (I0 ступеней)	I набор	-	-	4,3	68	0,0275
I0	7926.0094	Прокладка	I	200	I68	0,4	-	0,006
4	7926.0095	Втулка переходная	I	I4	-	-	I2	0,0I
6	7926.0I02	Шайба регулировочная (I7 ступеней)	3 набора	-	-	2,0	37	0,0078
78	7926.0I03	Прокладка	I	I60	I56	0,4	-	0,0I
9	7926.0I04	Кольцо регулировочное (II ступеней)	I набор	-	-	2,6	79	0,03
4	7926.0I3I	Втулка	I	6	-	-	6	-
9	7926.0I32	Корпус подшипника	I	-	-	57	II0	0,47
3	7926.0I44	Стакан контровочный	I	-	-	II	24	0,005
5	7926.0I46	Замок контровочный	I	-	-	8	23	0,005
3	7926.0I47	Прокладка регулировочная (5 ступеней)	I набор	-	-	I,5	I02	0,05
3	7926.0I48	Замок контровочный	I	-	-	-	28	-
9	7926.0I6I	Крышка воздушного лабиринта	I	-	-	I8	II5	0,I8

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
6	7926.0I62	Колесо зубчатое привода агрегатов	I	-	-	38	70,6	0,3
5	7926.0I63	Замок контровочный	3	-	-	8	20	0,003
6	7926.0I64	Рессора привода агрегатов	I	203,5	-	-	20	0,22
5	7926.0I67	Кольцо регулировочное (I5 ступеней)	I набор	-	-	3,8	49	0,02I
5	7926.0I73	Втулка распорная	I	-	-	23,5	50	0,045
5	7926.0I78	Колесо зубчатое ведущее	I	80	-	-	70,6	0,465
6	7926.0I79	Рессора центрального привода	I	I77	-	-	38	0,23
4	7926.0I82	Заглушка	I	II	-	-	6,8	0,003
9	7926.0I95	Стопор первой опоры (I4 ступеней)	I	I5	9,5	2	-	0,008
9	7926.0I96	Стакан подшипника	I	-	-	I5,5	77	0,03
6	7926.0I99	Шпилька	6	2I	-	-	6	-
I40	7926.0203	Прокладка	2	-	-	0,8	50	0,004
99	7926.0239	Кольцо уплотнительное	3	-	-	2	60	0,0055
3	7926.0249	Шпилька	I	45	I9	I9	-	-
3	7926.0252	Крышка корпуса	I	I60,5	-	-	I22	-
6	7926.0253	Гайка круглая	I	-	-	I2	22,5	0,02
6	7926.0254	Штифт	2	22	-	-	3	0,00I39
9	7926.0266	Втулка упорная	I	-	-	32	79,5	0,084
5	7926.0269	Корпус подшипников	I	-	-	62	I09	0,5I
6	7926.0273	Стакан подшипника	I	83	83	20	-	-
6	7926.0274	Корпус	I	77	76	I4	-	-
4	7926.0276	Форсунка	I	3I	28	I4	-	-
4	7926.0277	Шайба сферическая	2	-	-	I,5	I0	0,0005
9	7926.0282	Кольцо демпфера	I	-	-	I5,5	79,4	0,026
4I,44	7927.00I2	Кольцо регулировочное (8 ступеней)	I набор	-	-	6	90	0,I05
43	7927.00I4	Лабиринт воздушный	I	-	-	I6	220	-
43	7927.00I5	Замок	I	-	-	-	-	-
43	7927.00I6	Втулка корпуса	I	88	-	-	232	-

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
41,44	7927.0019	Кольцедержатель задний	1	32	-	-	97	0,35
43	7927.0023	Крышка масляного лабиринта	1	-	-	35	190	0,57
43,44	7927.0025	Прокладка	2	-	-	0,5	190	0,005
43	7927.0026	Кожух масляного лабиринта	1	-	-	30	190	0,1
41,44	7927.0028	Кольцедержатель масляного лабиринта	1	-	-	26	95	0,24
41,45	7927.0029	Кольцедержатель масляного лабиринта	1	-	-	24	78	0,18
45	7927.0032	Прокладка	1	-	-	0,5	190	0,006
45	7927.0037	Прокладка под форсунку	1	-	-	-	-	0,001
-	7927.0038	Планка	1	-	-	-	-	0,04
44	7927.0044	Кольцо (8 ступеней)	1 набор	-	-	3,7	130	-
43	7927.0045	Прижимной фланец	1	-	-	10	160	-
45	7927.0054	Форсунка	1	80	60	12	-	0,043
45	7927.0072	Втулка переходная	1	10	-	-	6	0,0012
45	7927.0083	Патрубок нагнетающей масло-магистрали	1	20	20	12	-	0,008
45	7927.0112	Стакан роликоподшипника	1	-	-	21,8	105	0,137
45	7927.0125	Прокладка	1	-	-	0,4	233,5	0,005
44	7927.0131	Втулка масляного лабиринта	1	21	-	-	132	0,27
45	7927.0132	Крышка масляного лабиринта	1	26	-	26	155	0,38
44	7927.0138	Прокладка	1	-	-	0,4	132	0,005
45	7927.0139	Прокладка	1	-	-	0,4	154	0,0048
45	7927.0142	Прокладка	1	-	-	0,5	154	0,005
43	7927.0193	Штуцер специальный	1	52	-	-	19,6	0,03
-	7927.0197	Шайба прокладная	16	-	-	-	-	0,003
44	7927.0199	Шайба жиклирующая	1	-	-	9	128	0,160
45	7927.0222	Гнездо роликоподшипника	1	-	-	21	155	-
44	7927.0225	Гнездо роликоподшипника	1	-	-	38,5	190	-
38	7928.0011	Гайка специальная	1	-	-	21	41,6	0,032

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
38	7928.00I4	Жиклер (5 ступеней)	I набор	-	-	2	56	0,03
38	7928.0026	Штуцер нагнетающей магистрали	2	50	35	I5	-	0,038
38	7928.0049	Кольцо запорное	I	-	-	5	222	0,I
38	7928.006I	Угольник	I	66	2I	33	-	0,052
29,38, 47	7928.0077	Жиклер (I6 ступеней)	3 набора	-	-	4,5	I2,5	0,00I
38	7928.0078	Заглушка транспортировочная	2	-	-	-	50	0,007
38	7928.0079	Кольцо уплотнительное	2	-	-	7	I6	0,002
38	7928.008I	Кольцо уплотнительное	I	-	-	7	22	0,003
38	7928.0I09	Кольцо регулировочное	I набор	-	-	0,7	235	0,08
38	7928.0I39	Штуцер сливной	I	56	46,2	22	-	-
47	7929.0005	Прокладка	I	-	-	0,4	2I5	0,0I
47	7929.00I3	Крышка сферическая	I	-	-	30	2I5	0,I5
49	7929.0022	Прокладка	I	-	-	-	-	0,007
46	7929.0023	Зубчатое колесо ведущее	I	90	-	-	66	0,475
46	7929.0024	Зубчатое колесо ведомое	I	-	-	24	I06	0,26
46	7929.0032	Стакан подшипника	I	36,5	-	-	I20	0,I6
46	7929.0033	Ось зубчатого колеса	I	58	-	-	47	0,045
46	7929.0039	Втулка распорная (5 ступеней)	I набор	-	-	I0,9	65	0,02
46	7929.0042	Кольцо	I	-	-	2,5	25	0,0026
47	7929.0044	Прокладка под переходник	I	-	-	0,4	56	0,00II
47	7929.0045	Прокладка	I	42	20	0,4	-	0,0005
47	7929.005I	Вкладыш сферический	I	-	-	I3,0	I70	0,2
47	7929.0056	Втулка сферическая	I	-	-	47,5	I60	0,83
47	7929.0072	Штуцер	I	46	50	45	-	0,09
47	7929.0073	Прокладка	I	50	30	0,4	-	0,0009

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
47	7929.008I	Жиклер (I5 ступеней)	I набор	-	-	5	I9,8	-
46	7929.0099	Гайка круглая	I	-	-	I2	70	0,087
47	7929.0II6	Форсунка	I	30	42	20	-	0,0I5
46	7929.0II8	Муфта соединительная	I	95	-	-	68	0,382
46	7929.0I2I	Кольцо стопорное	I	-	-	2	39,8	0,0087
47	7929.0I27	Корпус привода регулятора оборотов	I	33I,5	-	-	235	-
46	7929.0I52	Втулка распорная	I набор	-	-	6,8	24	0,0052
46	7929.0I53	Втулка распорная	I набор	-	-	5	37	0,0087
47	7929.0I54	Переходник	I	44	48	54	-	0,044
47	7929.0I55	Штуцер специальный	I	62	50	28	-	0,045
47	7929.0I57	Подвеска корпуса	I	53	30	48	-	0,095
I39	793I.004I	Прокладка	I	-	-	0,8	56	0,003
34	793I.0042	Подвеска	4	3I	-	-	37	0,03
34	793I.0044	Прокладка форсунки	8	40	40	0,8	-	0,002
34	793I.0045	Прокладка подвески	8	-	-	0,8	37	0,00I5
34	793I.0046	Прокладка	2	52	52	0,8	-	0,003
27,29, 32,33	793I.0053	Прокладка	4	-	-	0,8	40	0,00I5
34	793I.0084	Болт специальный	5	32	-	-	I4	0,0I4
59	7933.0003	Кольцо контровочное	8	-	-	8	23,5	0,002
59	7933.0023	Кольцо нажимное	8	-	-	3	I8	0,002
59	7933.0026	Кольцо уплотнительное	8	-	-	2	I8	0,00I
59	7933.003I	Штуцер	I6	30	-	-	I9,6	0,023
59	7933.0035	Завихритель	8	6,5	-	-	3,5	0,0005
59	7933.0058	Пружина	8	-	-	-	-	0,00I
59	7933.0059	Опора пружины	8	-	-	-	-	0,0005
59	7933.0069	Сопло	8	-	-	-	-	0,0I6

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
59	7933.007I	Гильза	8	-	-	-	-	0,028
6I	7934.0006	Распылитель	2	-	-	I,5	I4	0,00I6
6I	8I34.0007	Заглушка специальная	2	-	-	7,5	I4	0,003
6I	7934.0033	Пружина	2	I0	-	-	I0	0,00I
6I	8I34.0034	Корпус фильтра	2	45	-	-	22	0,032
6I	8I34.0035	Стержень фильтрующий	2	I7	-	-	II	0,008
I26	7934.0036	Прокладка	I	-	-	0,8	42	0,002
36	794I.002I	Болт стяжной	I2	I24,5	-	-	I5	0,065
36	794I.0023	Дефлектор	I	23,5	-	-	225	-
36	794I.004I	Кольцо лабиринта	I	30,5	-	-	222,5	-
36	794I.0042	Ступица лабиринта II ступени	I	-	-	I8,2	I84	-
36	794I.005I	Кольцо разрезное	I	-	-	5	89	0,032
36	794I.0052	Пружина сальника	I	-	-	-	83	0,002I
36	794I.007I	Диск I ступени турбины компрессора	I	-	-	35	202,5	3,68
36	794I.0072	Диск II ступени турбины компрессора	I	-	-	37,7	202,5	4,0
36	794I.0073	Лабиринт	I	-	-	I5	I77	-
36	794I.008I	Заклепка	I2	I0,8	-	-	8	0,003
36,4I	794I.0082	Чашка	80	I4	I0	4,5	-	0,0025
36	794I.0086	Рабочая лопатка II ступени турбины	6I	80	24,3	-	-	0,037
36	794I.0III	Заклепка	I2	I3,5	-	-	9	0,004
36	794I.0I25	Заглушка специальная	I	-	-	I3	48	0,075
36	794I.0I27	Шейка ротора турбины компрессора	I	82	-	-	I50	I,32
36	794I.0I53	Винт специальный	2	5,5	-	-	5	0,0008
36	794I.0I68	Шайба балансировочная	2	-	-	6	5I,5	0,056
36	794I.0I82	Вал	I	583	-	-	I50	6,75
36	794I.0205	Вкладыш	2	2I	-	4,5	-	-
36	794I.0325	Рабочая лопатка I ступени	7I	65	2I,5	-	-	0,029
36	794I.0335	Кольцо контровочное	I	-	-	I,3	I88	0,0I6

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
36	794I.0386	Вкладыш	I	I7	I,5	5,7	-	0,00I65
4I,36	794I.0387	Штифт	2	3	-	-	I,5	0,00006
4I	7942.0046	Болт стяжной	I2	II4	-	-	I5	0,062
4I	7942.0062	Диск IV ступени турбины	I	-	-	34,5	2I2	3,64
4I	7942.0063	Диск III ступени турбины	I	-	-	22	2I5	3,03
4I	7942.0064	Вал свободной турбины	I	420	-	-	I54,6	4,38
4I	7942.0094	Ступица лабиринта IV	I	-	-	38,8	I9I	I,I3
4I	7942.0095	Лабиринт III	I	-	-	I2,4	237,5	I,I5
4I	7942.0096	Лабиринт IV	I	-	-	50	233	I,I8
4I	7942.0097	Заклепка специальная	I2	I2,3	-	-	9	0,0037
4I	7942.0099	Шайба (I0 ступеней)	I из набора	-	-	2,5	42	-
4I	7942.0I0I	Заглушка	I	-	-	I8	47,8	0,02
4I	7942.0I02	Замок	3	27	I2	-	-	0,00I8
4I	7942.0I03	Рабочая лопатка IV ступени турбины	37	I25	28,5	-	-	0,II
4I	7942.0I04	Рабочая лопатка III ступени турбины	43	I05	26	-	-	0,08
36,4I	7942.0II8	Винт балансировочный (5 ступеней)	по потребности	II	-	-	8,5	0,003
4I	7942.0I69	Шайба балансировочная	2	-	-	6	46	0,044
4I	7942.0323	Рессора	I	443	-	-	II5	2,44
4I	7942.0346	Кольцо контровочное	I	-	-	I,5	I97,4	0,025
4I	7942.0389	Вкладыш	I	I7	I,5	5,7	-	0,00I65
4I	7942.0509	Чашка	I	-	-	I6	90	0,22
35	7945.0028	Замок	I	-	-	-	-	-
35	7945.0029	Замок	I	-	-	-	-	-
35	7945.0076	Кольцо регулировочное (II ступеней)	I из набора	-	-	2,0	388	0,238

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
35	7945.0077	Кольцо регулировочное (I5 ступеней)	I из набора	-	-	2,0	I74	0,08
35	7945.0II2	Корпус соплового аппарата I ступени	I	78	-	-	388	2,25
I38	7945.0I24	Прокладка	22	58	24	0,8	-	0,00I5
35,37, 40,42	7945.0I34	Штифт	59	-	-	-	-	0,0008
35	7945.0I4I	Вставка керамическая	73-83	I7	8	5	-	0,006
35	7945.0I42	Вставка керамическая	69-79	I7	I5	5	-	0,0I
35	7945.0I43	Корпус	I	-	-	23,5	I95	-
35	7945.0I55	Вставка керамическая	74-85	I7	8	5	-	0,006
35	7945.03I9	Обойма I	I	-	-	3I	352	-
35	7945.0374	Сектор накладной	I	25	2	65	-	0,033
35	7945.0375	Сектор накладной	I	I98	2	44	-	0,025
35	7945.0376	Шайба контровочная специальная	I7	-	-	-	-	0,0005
35	7945.0382	Лопатка сопловая I ступени	5I	49	23	-	-	0,0336
35	7945.039I	Сухарь	I7	I2	I2	3	-	0,0025
35	7945.0392	Обойма наружная	I	58	-	-	333	I,I8
35	7945.0403	Замок I	I	I8	3,5	I4,5	-	-
35,I38	7945.0549	Болт	5I	I3,5	-	-	II,5	0,0038
37	7946.0007	Обойма II	I	-	-	26,2	370	-
37	7946.0035	Кольцо уплотнительное II ступени	I	-	-	20,5	220	-
37	7946.0I44	Вставка керамическая	75-86	I7	I5	5	-	0,0I
37	7946.0383	Лопатка сопловая II ступени	47	72,8	30,5	-	-	0,065
37	7946.0404	Замок II	I	24	3,7	9,5	-	-
40	7947.0045	Обод внутренний III ступени	I	-	-	36,3	239	-
40	7947.0068	Корпус соплового аппарата III ступени	I	65	-	-	465	3,4

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
40,42	7947.0I35	Штифт	60	-	-	-	-	0,00II
40	7947.0I45	Обойма III	I	-	-	32,5	435	-
40	7947.0I57	Вставка керамическая	88-I00	I7	I5	5	-	-
40,42	7947.0203	Заглушка	4I	-	-	-	I5	0,0004
40	7947.0384	Лопатка сопловая III ступени	3I	92,5	39,8	-	-	0,I25
40	7947.0405	Замок III	I	24	4	I0,5	-	-
42	7948.0036	Кольцо уплотнительное IV ступени	I	-	-	34	23I	-
42	7948.0069	Корпус соплового аппарата IV ступени	I	84	-	-	499	4,25
42	7948.0I46	Обойма IV	I	-	-	36,2	467	I,05
42	7948.0I58	Вставка керамическая	95-II0	I7	I5	4,5	-	0,0I
42	7948.0329	Болт специальный	8	36	-	-	I4	0,02
42	7948.0385	Лопатка сопловая IV ступени	29	III	46,5	-	-	0,I96
42	7948.0406	Замок IV	I	24	9,5	3,8	-	0,003
50	7957.0044	Ось петли	I	I00	-	-	4	0,0I
50	7957.0I47	Штуцер поворотный	I	34	25	I5	-	0,033
50	7957.0I66	Заглушка	I	20	-	-	2I	0,025
50	7957.0I84	Винт специальный	I0	55	-	-	8	0,0I5
50	7957.0I85	Сферическая шайба	8	-	-	3	II	-
49	7962.0003	Корпус	I	I60	I35	95	-	0,52
48	7962.0005	Зубчатое колесо	I	-	-	I7	98	0,I7
48	7962.0006	Валик	I	60	-	-	27,5	0,04
48	7962.0007	Прокладка	I	-	-	0,4	84	0,002
I0	7962.00I4	Втулка	I	I4	-	-	28	0,05
I0	7962.00I5	Втулка подшипника	I	-	-	II	50	-
I0	7962.00I6	Втулка подшипника	I	-	-	II	40	-
I0	7962.00I7	Втулка подшипника	6	-	-	II	40	-
I0	7962.00I8	Втулка подшипника	2	-	-	II	58	-
I0	7962.00I9	Втулка подшипника	I	-	-	II	58	-
I4	7962.002I	Втулка подшипника	I	-	-	II	58	-

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I0	7962.0022	Втулка подшипника	I	-	-	I7	65	-
I0	7962.0023	Втулка подшипника	I	-	-	I0	58	-
I0	7962.0024	Втулка	I	-	-	I8	60	0,052
I4	7962.0025	Втулка	I	-	-	I0,5	40	0,0I5
I4	7962.0026	Кольцо	I	-	-	3,5	38	0,05
I5	7962.0029	Стакан суфлера	I	57	-	-	92	-
I5	7962.003I	Стакан подшипника	I	-	-	30	60	0,0I5
II	7962.0034	Зубчатое колесо коническое ведущее	I	-	-	56	I03	0,74
II	7962.0036	Втулка подшипника	I	-	-	34	65	-
II	7962.0037	Фланец нижний	I	-	-	38	I27	0,I8
I8	7962.0038	Фланец верхний	I	-	-	24	I22	0,I9
I0	7962.0039	Переходник топливного насоса	I	-	-	35	II4	0,275
I8	7962.004I	Втулка	I	-	-	I8	35	0,I
I4	7962.0042	Переходник стартер-генератора	I	-	-	39	I65	0,57
I0	7962.0043	Переходник командного агрегата	I	-	-	35	90	0,I6
I0	7962.0044	Переходник тахометра	I	-	-	27	95	0,I5
I0	7962.0046	Крышка	I	430	I45	50	-	-
I6	7962.0048	Зубчатое колесо привода топливного насоса	I	I05	-	-	85,4	0,275
I6	7962.0049	Зубчатое колесо	I	-	-	2I	75,2	0,I65
I3	7962.005I	Зубчатое колесо ведущее	I	88	-	-	66,8	0,4
I3	7962.0052	Зубчатое колесо коническое ведомое	I	I8	-	-	I03	0,55
I3	7962.0053	Зубчатое колесо двойное	I	I55	-	-	73,7	0,5I5
I3	7962.0054	Зубчатое колесо промежуточное	I	-	-	I4	I09,5	0,385

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I5	7962.0055	Крыльчатка суфлера	I	I38	-	-	66,7	0,58
I5	7962.0056	Зубчатое колесо промежуточное	I	-	-	I5	I09,5	0,325
I7	7962.0057	Зубчатое колесо гидронасоса	I	-	-	I6	II4,5	0,335
I6	7962.0058	Зубчатое колесо	I	74	-	-	40	0,I8
I6	7962.0059	Зубчатое колесо	I	-	-	I5	83,5	0,2I
I7	7962.006I	Зубчатое колесо	I	I05	-	-	76,5	0,3I
I8	7962.0062	Зубчатое колесо привода ручной прокрутки	I	50	-	-	98	0,3I
I6	7962.0063	Палец	I	72	-	-	54	0,I25
I7	7962.0064	Валик тахометра	I	88	-	-	24	0,065
I4	7962.0067	Кольцо опорное	I	-	-	I0	40	0,023
I4	7962.0068	Втулка	I	-	-	8,5	40	0,009
I4	7962.007I	Пружина	I	5I	-	-	39	0,009
I6	7962.0076	Кольцо упорное	I	-	-	3	28	0,003
I3	7962.0078	Втулка подшипника	I	-	-	II	36	0,028
I8	7962.008I	Стакан верхний	I	-	-	8	20	0,006
I8	7962.0082	Стакан нижний	I	-	-	I8	20	0,0I2
I8	7962.0083	Пружина	I	38,3	-	-	I7,5	0,008
I8	7962.0085	Гайка специальная	I	-	-	I7	50	0,03
I0	7962.0089	Заглушка	I	-	-	24	I9,6	0,0065
I0	7962.009I	Заглушка	I	-	-	4	72	0,02
II,I3	7962.0092	Шайба регулировочная (7 ступеней)	2	-	-	2	62	0,0I
I3	7962.0093	Шайба регулировочная (7 ступеней)	I	-	-	2	55	0,009
I4	7962.0095	Фиксатор	I	I0	2,5	3	-	0,003
I0	7962.0096	Прокладка	I	52	32	0,4	-	0,0006
77	7962.0097	Прокладка	I	I30	I40	-	-	0,004
I0	7962.0098	Прокладка	I	-	-	0,4	I07	0,002
I0	7962.0099	Прокладка	I	430	I45	0,4	-	0,006

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I0	7962.0I0I	Прокладка	I	-	-	0,4	I42	0,002
I0	7962.0I02	Прокладка	I	-	-	0,4	90	0,002
I4	7962.0I03	Прокладка	I	-	-	0,4	I42	0,004
I8	7962.0I04	Прокладка	I	-	-	0,4	I22	0,002
I6	7962.0I05	Прокладка	I	60	38	0,4	-	0,0005
I0	7962.0I06	Прокладка	I	-	-	0,4	II4	0,002
I0	7962.0I07	Прокладка	I	45	26	0,4	-	0,0005
I0	7962.0I09	Прокладка	2	-	-	0,4	78	0,00I5
I4	7962.0II3	Втулка	2	-	-	8	42,2	0,0I
I4	7962.0II4	Втулка опорная	I	-	-	I4,5	50	0,025
II	7962.0I3I	Заглушка	I	-	-	2I	20	0,029
I0	7962.0I49	Заглушка	I	-	-	I5	I42	0,I2
48	7962.0I56	Переходник	I	48	-	-	84	0,23
I0	7962.0I75	Знак заводской	I	5I	36	0,5	-	0,005
I3	7962.0I76	Зубчатое колесо привода стартер-генератора	I	I00	-	-	I04	0,55
I3	7962.0I77	Заглушка	I	-	-	I0	23	0,005
I7	7962.0I78	Зубчатое колесо тахометра	I	3I	-	-	I2I,5	0,265
49	7962.02II	Втулка подшипника	I	-	-	II	40	-
I8	7962.02I2	Шайба регулировочная (набор)	I	-	-	2,2	35	-
I4	7962.0234	Кольцо уплотнительное	из набора					
I0	7962.02I6	Проходник	I	58	32	52	-	0,075
77	7967.0003	Прокладка	I	-	-	0,4	57	0,006
77	7967.0004	Переходник	I	-	-	I2	I8	0,00I5
77	7967.0005	Переходник	I	-	-	I2	I2	0,00I
77	7967.0006	Переходник	I	-	-	I5	24	0,004
77	7967.00II	Ось ведомых зубчатых колес	I	65	-	-	22	0,07
77	7967.00I3	Траверса	I	87,5	23	I0	-	0,065
77	7967.00I7	Корпус откачивающего насоса	I	-	-	20	72	0,035

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
77	7967.00I8	Втулка насоса	3	-	-	I0	I8	-
77	7967.00I9	Корпус откачивающего насоса	I	30	-	-	72	0,II
77	7967.0022	Диск опорный	I	-	-	9	74	0,03
77	7967.0023	Втулка направляющая	I	-	-	9	24	0,003
77	7967.0027	Крышка нагнетающего насоса	I	-	-	I7	72	0,08
I7	7967.0028	Пружина	I	3I,5	-	-	I8	0,0I5
77	7967.003I	Втулка	I	I7,5	-	-	24	0,058
78	7967.0072	Шпонка специальная	2	8	4	2	-	0,0045
78	7967.0075	Зубчатое колесо ведущее	I	29	-	-	27	0,05I
78	7967.0079	Ось зубчатого колеса	I	33	-	-	I6	0,025
78	7967.008I	Ось зубчатого колеса	2	5I	-	-	I6	0,035
78	7967.0082	Штуцер отвода масла	I	55	52	40	-	0,I4
78	7967.0083	Зубчатое колесо привода насосов	I	70	-	-	5I	0,095
78	7967.0085	Штуцер глухой	I	52	-	-	42	0,064
78	7967.0086	Штуцер специальный	I	36	46	24	-	0,035
78	7967.0087	Кольцо разрезное	I	-	-	2	I8	0,0025
78	7967.0088	Штуцер специальный	2	6I	25	39	-	0,082
78	7967.0089	Штуцер специальный	I	65	27	40	-	0,088
78	7967.009I	Зубчатое колесо привода насоса	I	-	-	8,5	63	0,072
78	7967.0092	Зубчатое колесо привода насоса	I	32	-	-	27	0,043
78	7967.0093	Крышка	I	-	-	I8	I34	0,08
78	7967.0097	Втулка	I	24	-	-	I2	0,009
78	7967.0098	Клапан	I	49	-	-	22	0,0I6
78	7967.0099	Пружина	I	30	-	-	6,5	0,0005
78	7967.0I0I	Втулка	2	I0	-	-	I6	0,0I05
78	7967.0I03	Втулка упорная	I	I9	-	-	20	0,022
77	7967.0II3	Крышка	I	-	-	I5	82	0,I
77	7967.0II6	Винт специальный	I	70	40	28	-	0,035

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
78	7967.0148	Крышка	1	130	80	15	-	0,1
78	7967.0149	Корпус	1	170	150	20	-	0,325
78	7967.0181	Переходник	1	40	-	-	18	0,006
77	7967.0187	Шпонка сегментная	1	12,6	3	5	-	0,001
77	7967.0191	Корпус маслоагрегата	1	183	180	-	-	0,82
77	7967.0205	Крышка	1	100	23	100	-	0,025
77	7967.0215	Клапан	1	-	-	19	21,8	0,015
78	7967.0216	Зубчатое колесо ведомое	1	15	-	-	34	0,050
77	7967.0217	Зубчатое колесо ведущее	1	78	-	-	34	0,105
77	7967.0218	Зубчатое колесо ведомое	1	20	-	-	34	0,07
77	7967.0219	Зубчатое колесо ведущее нагнетающего насоса	1	20	-	-	34	0,073
77,78	7967.0221	Зубчатое колесо ведомое	3	10	-	-	34	0,035
78	7967.0222	Зубчатое колесо ведущее	1	10	-	-	34	0,035
78	7967.0223	Корпус клапана	1	24	-	-	28	0,015
77	7967.0224	Каркас фильтра	1	102	-	-	34	0,065
78	7967.0225	Зубчатое колесо ведущее	1	15	-	-	34	0,055
77а	7967.0227	Шайба защитная	1	-	-	7,5	59	0,0062
78	7967.0228	Корпус	1	160	47	182	-	-
77	7967.0232	Пружина	1	29,2	-	-	16,8	0,01
77	7967.0233	Корпус клапана	1	60	-	-	32	0,05
78	7967.0234	Штуцер	1	46	42	43	-	0,052
78	7967.0247	Заглушка	1	32	-	-	40	-
77	7967.0267	Стакан подшипника	1	-	-	10,5	44,4	-
78	7967.0268	Стакан подшипника	1	-	-	9,5	39,4	-
78	7967.0269	Стакан подшипника	1	-	-	9,5	35	-
78	7967.0271	Стакан подшипника	1	-	-	10,5	40	-
77	7967.0287	Шайба регулировочная	1	0,4	-	-	25	0,0005
77	8167.0096	Чашка	1	-	-	4	18,8	0,0032
103	7983.0004	Тяга	2	98	10	4,5	-	0,015
103	7983.0005	Тяга	2	84,5	10	4,5	-	0,013

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I03	7983.0006	Тяга	2	76	I0	4,5	-	0,0I2
I03	7983.0008	Корпус регулировочного винта	2	72	-	-	30	0,04
I03	7983.00I5	Рычаг I ступени правый	I	75	60	I5	-	0,04
I03	7983.0023	Гайка специальная	2	46	-	-	46	0,085
I03	7983.0029	Гайка специальная	2	48	-	-	46	0,07
I03	7983.0034	Кулачок	2	-	-	4	I5,3	0,005
I03	7983.0043	Кольцо распорное	2	-	-	3	I8	0,00I
I03	7983.0045	Втулка распорная	2	-	-	I0	I6	0,005
I03	7983.0046	Кольцо распорное	4	-	-	2	I6	0,0008
I03	7983.007I	Пружина гидромеханизма	2	53,4	-	-	I8	0,035
I03	7983.0075	Винт регулировочный	2	35	-	-	I7	0,0I
I03	7983.0076	Винт специальный	2	24	-	-	II,5	0,006
I05,I06	7983.0077	Болт специальный	4	38	-	-	I6	0,0I7
I03	7983.008I	Сервозолотник	2	60	-	-	6	0,0064
I03	7983.0082	Гильза обратной связи	2	66	-	-	I2	0,035
I03	7983.0083	Наконечник гильзы	2	-	-	8	8	0,002
I03	7983.0084	Втулка	4	-	-	25	37,5	0,058
I03	7983.0087	Сухарь ведущий	2	22	-	-	28	0,033
I03	7983.0089	Ось специальная	4	23	-	-	50	0,045
I03	7983.009I	Сухарь	8	I8	I7	8	-	0,0II
I03	7983.0092	Втулка распределительная	2	82	-	-	22	0,I
I03	7983.0093	Поршень	2	I50	-	-	30	0,2I8
I05,I06	7983.0096	Втулка распорная	4	-	-	8,2	I2	0,003
I03	7983.0097	Тарелка пружины	2	-	-	6	I7	0,005
I03	7983.0098	Поршень сервозолотника	2	27,5	-	-	I8	0,024
I03	7983.0099	Наконечник сервопоршня	2	I2	-	-	I7	0,0I
I03	7983.0I0I	Фланец-крышка	2	-	-	I3	62	0,045
I03	7983.0I02	Корпус гидромеханизма левый	I	3I5	II5	50	-	0,95
I03	7983.0I03	Корпус гидромеханизма правый	I	3I5	II5	50	-	0,95
I03	7983.0222	Штуцер поворотный	4	39	I8	I3	-	0,0I5
I03	7983.0223	Корпус фильтра	4	62	-	-	I9,6	0,025

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I03	7983.0229	Головка регулировочного винта	2	20	-	-	II	0,0I
I03	7983.0232	Рычаг I ступени левый	I	54	I6	74	-	0,062
I03	7983.0233	Рычаг I ступени правый	I	54	I6	74	-	0,062
I03	7983.0234	Рычаг II ступени левый	I	60	50	65	-	0,090
I03	7983.0235	Рычаг II ступени правый	I	60	50	65	-	0,090
I03	7983.0236	Рычаг III ступени левый	I	50	45	65	-	0,065
I03	7983.0237	Рычаг III ступени правый	I	50	45	65	-	0,065
I03	7983.0238	Рычаг входника левый	I	54	I6	74	-	0,062
I03	7983.0239	Рычаг входника правый	I	54	I6	74	-	0,062
I03	7983.024I	Рычаг правый	I	45	22	8I	-	0,070
I03	7983.0242	Рычаг левый	I	45	22	8I	-	0,070
I03	7983.0243	Шайба специальная	2	65	-	22	-	0,0048
I4I	7984.00I4	Прокладка задняя	I	-	-	0,4	58	0,0I5
I08	7984.003I	Обтекатель	I	-	-	II	I7	0,007
I08	7984.0033	Переходник	I	42	-	-	48	0,I3
I08	7984.0034	Пистон	2	-	-	I9	48	0,035
I4I	7984.0053	Прокладка передняя	I	-	-	0,4	58	0,00I5
I4I	7984.006I	Патрубок	I	95	70	60	-	0,6
I07	7984.0066	Заглушка	2	76	28	-	-	0,005
I07	7984.0069	Втулка поршня	2	48	-	-	36	0,I2
I07	7984.0073	Пробка-упор	2	22	-	-	50	0,075
I08	7984.0074	Втулка	I	-	-	4,8	I4	0,0I8
I08	7984.0075	Шайба опорная	I	-	-	-	-	0,0I6
I08	7984.0076	Корпус клапана	I	II0	I40	80	-	0,58
I08	7984.0077	Втулка поршня	I	48	-	-	24	0,065
I08	7984.0078	Поршень клапана	I	-	-	-	-	0,03
I08	7984.0079	Клапан	I	-	-	-	-	0,0I5
I08	7984.008I	Седло клапана	I	-	-	I4	36	0,05
I4I	7984.0082	Накладка	I	95	54	3	-	0,055
I08	7984.0085	Втулка	I	38	-	-	I6	0,035

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I08	7984.0086	Золотник	I	40	-	-	I0	0,0I5
I07	7984.0I06	Корпус клапана перепуска	2	65	80	80	-	0,275
I07	7984.0I07	Втулка седла	2	9,5	-	-	64	0,035
I07	7984.0I08	Поршень клапана перепуска	2	62	-	-	30	0,057
I07	7984.0I09	Тарелка клапана перепуска	2	-	-	II	58	0,052
I07	7984.0II7	Пружина	2	44	-	-	I7	0,0I5
I08	7984.0I62	Заглушка	I	25	-	-	36	0,035
I08	7984.0I99	Пружина	I	27,5	-	-	6	0,002
58	8I88.0027	Штуцер специальный	I	29	-	-	27	0,035
55	8I88.0032	Упор	I	I4	-	-	8	0,003
55	8I88.0033	Букса	3	30	-	-	I7	0,04
55	8I88.0034	Переходник	I	52	-	-	26	0,082
55	8I88.0035	Заглушка	2	34	-	-	26	0,058
55	8I88.0036	Заглушка упорная	2	I8	-	-	I9	0,02
55	8I88.0037	Упор пружины	6	-	-	4	II	0,002
55	8I88.0038	Упор	2	I4	-	-	8	0,003
55	8I88.0039	Пружина	3	23	-	-	I0	0,002
58	8I88.004I	Пружина фильтра	I	42	-	-	8	0,0005
55	8I88.0042	Клапан резиновый	3	-	-	6	I2	0,0003
58	8I88.0049	Сетка	I	42	-	36	-	0,0007
55	7988.005I	Штуцер специальный	I	60	-	-	I9	0,05
57	7988.0056	Корпус	I	38	-	-	I9,6	0,03
57	7988.0057	Переходник	I	55	-	-	I5	0,04
58	7988.0063	Пружина	I	I4	-	-	I3	0,003
55	7988.0I04	Золотник	I	36,5	-	-	8	0,0I2
I25	7989.0052	Кронштейн	I	I25	70	3,5	-	0,07
I37	7989.0089	Трубка	2	30	-	-	2I	0,004
I37	7989.0092	Накладка	2	I4	I9	I8	-	0,00I6
I37	7989.0093	Трубка	I7	30	-	-	8	0,002
I38	7989.0I67	Колпачок	I7	-	-	8,5	34	0,0I5
I37	7989.0I68	Крышка	I	II0	42	40	-	0,079

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I38	7989.0I75	Зажим	I7	39	I0	6	-	0,002
I25а	7989.020I	Трубка	I	I8	-	-	8	0,00I8
I29	7989.0204	Крышка	I	II5	70	I,5	-	0,03
I34,I35	7989.0305	Накладка	2	36	I8	7	-	0,005
I25а	7989.0382	Трубка	70	25	-	-	6,2	0,00045
I25а	7989.0408	Крышка	I	30	30	I5	-	0,0I6
I25а	7989.0409	Патрубок	I	30	30	20	-	0,030
I28	8I89.0073	Переходник	I	25	-	-	I9,6	0,009
I25а	8I89.0075	Втулка	2	-	-	9	I3	0,0075
I25а	8I89.0I04	Втулка	2	-	-	8	20	0,008
I25а	8189.0I08	Пружина	2	I7	-	-	4	0,0002
I25а	8I89.0I09	Шайба контровочная	2	-	-	2	20	0,00087
I25а	8189.0III	Трубка полихлорвиниловая	2	I2	-	-	3	0,000I
I37	8189.0I22	Накладка	I7	I4	II	8	-	0,00I

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
77	8К53-183	Кольцо стопорное	1	-	-	-	-	-
55	8К54-118	Шайба регулировочная	3 набора	-	-	-	-	0,0003
4,33, 38,45	8К58-203	Нишель	8	-	-	-	-	0,0028
4,33, 38,45	8К58-204	Нишель	8	-	-	-	-	0,0048
124	8К59-112	Хомут	1	-	-	-	-	0,31
19	9К50-3350	Болт	31	-	-	-	-	0,0044
103	9К50-4961	Болт	4	-	-	-	-	0,0053
103	9К50-4991	Болт	4	-	-	-	-	0,006
45,43	9К51-1472	Гайка	27	-	-	-	-	-
109, 5, 34	9К51-1521	Гайка	86	-	-	-	-	0,0021
10,78	9К52-1301	Шпилька	30	-	-	-	-	0,0026
10,78	9К52-1311	Шпилька	16	-	-	-	-	0,0028
10	9К52-1321	Шпилька	9	-	-	-	-	0,003
10	9К52-1351	Шпилька	28	-	-	-	-	0,004
10	9К52-1361	Шпилька	1	-	-	-	-	0,004
78	9К52-1411	Шпилька	6	-	-	-	-	0,005
10,78	9К52-1421	Шпилька	4	-	-	-	-	0,005
45	9К52-2751	Шпилька	16	-	-	-	-	0,009
45	9К52-2771	Шпилька	12	-	-	-	-	0,01
45	9К52-2781	Шпилька	1	-	-	-	-	0,01
6,19,21, 23,26, 34,38, 42,103	9К53-1500	Замок контровочный	213	-	-	-	-	0,0006
6,19,23, 26,38, 50,103	9К53-1501	Замок контровочный	71	-	-	-	-	0,0006

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I9,45	9К53-I5I0	Замок контровочный	I2	-	-	-	-	0,00I
I9,45,65, 66,67,68, 69,7I,72, 74-76, 83-85, 87-89	9К53-I5II	Замок контровочный	II	-	-	-	-	0,00I
9I-95, 97-99, III-II7, I20-I23, I36, I38-I40, I44,I46, I47	9К53-I570	Замок контровочный	I07	-	-	-	-	0,0007
I09	9К53-I57I	Замок контровочный	3	-	-	-	-	0,0007
38	9К53-I580	Замок контровочный	I2	-	-	-	-	0,00I2
48,5I, 52,I02	9К53-I590	Замок контровочный	8	-	-	-	-	0,00I8
I24	9К53-I600	Замок контровочный	2	-	-	-	-	0,003
59,6I, I07	9К57-I680	Заглушка	44	-	-	-	-	0,00I6
6I	9К57-I7I0	Заглушка	2	-	-	-	-	0,00I7
33,38	9К58-II4	Гайка накидная	4	-	-	-	-	0,024
55,I03, I25а	9К58-2040	Контргайка	4	-	-	-	-	0,007
34	60К50-I373	Болт	64	-	-	-	-	0,006
34	60К50-I393	Болт	3	-	-	-	-	0,007
I9	60К50-I820	Болт	8	-	-	-	-	0,002
26	60К50-2620	Болт	6	-	-	-	-	0,003
I9,2I,23	60К50-2630	Болт	63	-	-	-	-	0,003

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I9	60К50-2650	Болт	I2	-	-	-	-	0,004
3	60К50-2652	Болт	4	-	-	-	-	0,003
I9,2I, 23,I07	60К5I-I660	Гайка высокая	98	-	-	-	-	0,00I6
I9,43, 47,49	60К5I-I670	Гайка высокая	2I	-	-	-	-	0,0025
36,4I	60К53-II8I	Шайба разгрузочная	2	-	-	-	-	0,0I9
77	60К53-I370	Кольцо стопорное	2	-	-	-	-	0,00I7
78,24	60К53-2854	Штифт	7	-	-	-	-	0,0004
24	60К53-4040	Замок контровочный	3	-	-	-	-	0,0009
3	60К53-4400	Штифт	I	-	-	-	-	0,0005
46	60К53-5I70	Замок	3	-	-	-	-	0,00I
34	60К58-23I3	Штуцер поворотный	I	-	-	-	-	0,0I3
4,33, 38,45	60К58-2600	Переходник	8	-	-	-	-	0,0I2
43	60К58-3320	Гайка накидная	58	-	-	-	-	-
I42	60К58-3340	Гайка накидная	I4	-	-	-	-	0,0I4
48,5I, 52,I02	60К59-2940	Хомут	4	-	-	-	-	0,I32
I9,2I,23	6IК50-I020	Болт	27	-	-	-	-	0,004
I9	6IК50-I030	Болт	4	-	-	-	-	0,004
77	6IК50-I520	Болт	2	-	-	-	-	0,008
77	6IК50-I530	Болт	2	-	-	-	-	0,0I
2I	6IК52-I020	Шпилька	I2	-	-	-	-	0,002
47	6IК52-I600	Шпилька	4	-	-	-	-	0,02
47	6IК52-I6I0	Шпилька	2	-	-	-	-	0,0I6
I0	6IК52-I640	Шпилька	I	-	-	-	-	0,0I9
I9	6IК53-I250	Замок контровочный специальный	72	-	-	-	-	0,0002
44	6IК53-I690	Штифт	I	-	-	-	-	0,0003

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
36	6IK53-I8I0	Кольцо круглое стопорное	I	-	-	-	-	0,02
24	6IK53-I820	Кольцо круглое стопорное	I	-	-	-	-	0,02
6,II	6IK54-II90	Шайба регулировочная (9 ступеней)	2 набора	-	-	-	-	0,006
77	6IK54-I230	Шайба	I	-	-	-	-	0,00075
I9	6IK56-2237	Винт	9	-	-	-	-	0,006
3I	6IK57-I020	Заглушка	I0	-	-	-	-	0,004
47	6IK58-I080	Гайка сальниковая	I	-	-	-	-	0,0I8
6	6IK59-I082	Втулка	I	-	-	-	-	0,00009
45	6IK59-II0I	Втулка переходная	3	-	-	-	-	0,0009
I28	6IK59-4050	Провод низковольтный	2,6 м	-	-	-	-	0,0I8
I28,I33	6IK59-4070	Провод низковольтный	I8,4 м	-	-	-	-	0,32
92-94	6IK79-I024	Колодка одинарная	4	-	-	-	-	0,008
I9	62K50-I020	Болт	4	-	-	-	-	0,005
I9	62K50-I260	Болт	5	-	-	-	-	0,0076
26	62K53-I740	Замок контровочный двойной	I2	-	-	-	-	0,00I3
47	62K53-2I30	Замок контровочный	I0	-	-	-	-	0,0009
24	62K53-2740	Замок контровочный	3	-	-	-	-	0,0008
24	62K54-I050	Шайба (6 ступеней)	I	-	-	-	-	-
34	62K58-I390	Штуцер глухой	I	-	-	-	-	0,0I3
96	62K59-III0	Хомут подвесной	I	-	-	-	-	0,003
8I	62K59-II20	Хомут подвесной	2	-	-	-	-	0,003
38,45	62K59-II90	Кольцо уплотнительное	4	-	-	-	-	0,0I2
26,44	62K59-I200	Кольцо уплотнительное	4	-	-	-	-	0,0I8
I22	62K79-I0I7 ✓	Колодка	I	-	-	-	-	0,0II
I23	62K79-I022 ✓	Колодка	I	-	-	-	-	0,0I8
68	62K79-I023 ✓	Колодка	I	-	-	-	-	0,0I5
69,7I, 74,85	62K79-I025 ✓	Колодка	8	-	-	-	-	0,0I2
89	62K79-I030 ✓	Колодка	2	-	-	-	-	-

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
87,88	62К79-1037	Колодка	4	-	-	-	-	0,013
105,106	63К50-1040	Болт	4	-	-	-	-	0,0135
24	63К51-1050	Гайка круглая	1	-	-	-	-	0,09
77	63К54-1040	Шайба	13	-	-	-	-	0,008
34	63К56-1010	Винт	67	-	-	-	-	0,006
77,78	63К57-1160	Заглушка технологическая	7	-	-	-	-	-
10,49	63К58-1820	Проходник	3	-	-	-	-	0,005
70	63К53-2020	Контргайка	1	-	-	-	-	0,006
70,82	63К58-2040	Контргайка	3	-	-	-	-	0,007
86	63К58-2100	Контргайка	2	-	-	-	-	0,014
70	63К58-2270	Проходник	1	-	-	-	-	0,018
70,82	63К58-2280	Проходник	3	-	-	-	-	0,024
86	63К58-2310	Проходник	2	-	-	-	-	0,06
59	63К58-2400	Штуцер поворотный	16	-	-	-	-	0,03
115	63К79-1020	Колодка	2	-	-	-	-	0,013
115	63К79-1021	Колодка	2	-	-	-	-	0,014
120	63К79-1024	Колодка	1	-	-	-	-	0,016
84,120	63К79-1025	Колодка	1	-	-	-	-	0,019
123	63К79-1026	Колодка	1	-	-	-	-	0,025
123	63К79-1027	Колодка	1	-	-	-	-	0,023
122	63К79-1028	Колодка	1	-	-	-	-	0,019
122	63К79-1029	Колодка	1	-	-	-	-	0,018
65	63К79-1032	Колодка	1	-	-	-	-	0,019
65	63К79-1033	Колодка	1	-	-	-	-	0,025
66	63К79-1034	Колодка	2	-	-	-	-	0,009
68	63К79-1038	Колодка	1	-	-	-	-	0,017
69,84	63К79-1047	Колодка	2	-	-	-	-	0,014
97	63К79-1050	Колодка	1	-	-	-	-	0,019
97	63К79-1052	Колодка	1	-	-	-	-	0,021
99	63К79-1053	Колодка	1	-	-	-	-	0,014
98,99	63К79-1054	Колодка	3	-	-	-	-	0,013

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
II9	63К79-I055 ✓	Колодка	I	-	-	-	-	0,024
II9	63К79-I056 ✓	Колодка	I	-	-	-	-	0,034
II9	63К79-I057 ✓	Колодка	I	-	-	-	-	0,03I
II4	63К79-I06I ✓	Колодка	I	-	-	-	-	0,0I3
II4	63К79-I062 ✓	Колодка	I	-	-	-	-	0,009
I0	64К55-I300	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	0,0055
90	64К55-I320	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	0,0006
78	64К55-I330	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	0,00I7
78	64К55-I340	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	0,0024
48,5I, 52,I02	64К55-I350	Кольцо уплотнительное	4	-	-	-	-	0,0007
4,50	64К57-II00	Заглушка	I	-	-	-	-	0,0I24
4	64К57-II3I	Заглушка	3	-	-	-	-	0,007
2I	64К57-II32	Заглушка	I	-	-	-	-	0,0I6
I03	65К56-I040	Винт	8	-	-	-	-	0,003
4	65К58-III0	Втулка резьбовая	20	-	-	-	-	-
4	65К58-II20	Втулка резьбовая	I0	-	-	-	-	-
4	65К58-II30	Втулка резьбовая	II	-	-	-	-	0,0043
4	65К58-II60	Втулка	I	-	-	-	-	0,0I45
II6	65К79-I0I0 ✓	Колодка	I	-	-	-	-	0,0I
9I	65К79-I0II ✓	Колодка	I	-	-	-	-	0,0I
9I	65К79-I0I2 ✓	Колодка	I	-	-	-	-	0,0I
90	66К54-I0I0	Кольцо упорное	I	-	-	-	-	0,002
5	67К5I-I030	Гайка круглая	I	-	-	-	-	0,I03
37,40,42	68К50-I090	Болт	I72	-	-	-	-	0,0054
35,37,42	68К53-I020	Замок контровочный	77	-	-	-	-	-
37,42	68К53-I030	Замок	I08	-	-	-	-	-
6	69К57-I050	Штифт	5	-	-	-	-	-
5,6,44	69К57-I060	Заглушка	3	-	-	-	-	-
19	70К53-I080	Штифт	I8	-	-	-	-	-
I03	70К58-I020	Гайка	2	-	-	-	-	0,0I46

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I0	7IK57-I038	Заглушка	I	-	-	-	-	0,0082
I0	7IK57-I045	Заглушка	I	-	-	-	-	0,0I44
4,33, 38,40	7IK58-I020	Гайка	8	-	-	-	-	0,0075
II3,I2I	7IK79-I033	Колодка	3	-	-	-	-	0,005I
67	7IK79-I034	Колодка	4	-	-	-	-	0,0064
75,III	7IK79-I036	Колодка	2	-	-	-	-	0,0062
95,II7	7IK79-I037	Колодка	2	-	-	-	-	0,076
I47	7IK79-I043	Колодка	I	-	-	-	-	0,0I05
72,II2, II3,I2I	7IK79-I069	Колодка	7	-	-	-	-	0,005I
67,II6	7IK79-I070	Колодка	5	-	-	-	-	0,0064
75,76, III	7IK79-I072	Колодка	4	-	-	-	-	0,0062
95,II7	7IK79-I073	Колодка	2	-	-	-	-	0,0076
I46,I47	7IK79-I079	Колодка	3	-	-	-	-	0,0I05
84,II6	7IK79-II06	Колодка	3	-	-	-	-	-
I44	7IK79-II08	Колодка	6	-	-	-	-	-
24,4I	72K5I-III0	Гайка круглая	2	-	-	-	-	0,I25
36,4I	72K5I-II20	Гайка	2	-	-	-	-	-
45	72K5I-II30	Гайка	2	-	-	-	-	-
22	72K53-I430	Штифт	223	-	-	-	-	-
I9	72K53-I450	Штифт	I8	-	-	-	-	-
90	72K58-I2I0	Гайка накидная	I	-	-	-	-	0,03
70	72K58-I220	Контргайка	I	-	-	-	-	0,0I42
38	73K58-I0I0	Гайка	2	-	-	-	-	0,06I
I8	97IA50-3-I2-окс	Заглушка	3	-	-	-	-	-
I3,I5, I6,I7	97IA50-5-I5-окс	Винт	8	-	-	-	-	-
I4I	I430A56-6	Штуцер поворотный	I	-	-	-	-	0,0II8

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
37	I433A56-4	Штуцер поворотный	I	-	-	-	-	0,0II8
37	I44IA56-4	Штуцер глухой	I	-	-	-	-	0,008I
57	I44IA56-6	Штуцер глухой	I	-	-	-	-	0,0085
I4I	I44IA56-6	Штуцер проходной	I	-	-	-	-	0,0I35
I4I	I442A56-6	Штуцер проходной	I	-	-	-	-	0,0I35
I4I	I450A56-3	Гайка глухая	I	-	-	-	-	0,0046
I0	I454A56-3-Ц	Втулка резьбовая	I	-	-	-	-	0,0236
50	I46IA56-6	Штуцер глухой	I	-	-	-	-	-
6I	I465A56-4	Штуцер поворотный	2	-	-	-	-	-
I08	I855A-4	Заглушка	5	-	-	-	-	-
I0	I855A-5	Стопор	7	-	-	-	-	-
I0	I855A-6	Заглушка технологическая	6	-	-	-	-	-
II,I5	2I43A-I	Кольцо уплотнительное	4	-	-	-	-	-
I9	2I87A-6	Шайба защитная	96	-	-	-	-	-
I03	2262A-4-2	Кольцо уплотнительное	5	-	-	-	-	-
I08	2262A-7	Кольцо уплотнительное	4	-	-	-	-	-
55,I07, I08	2262A-7-2	Кольцо уплотнительное	22	-	-	-	-	-
55	2262A-9-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
55	2262A-II-2	Кольцо уплотнительное	3	-	-	-	-	-
55	2262A-I3-2	Кольцо уплотнительное	3	-	-	-	-	-
I03	2262A-I4	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-
I0,55	2262A-I6-2	Кольцо уплотнительное	3	-	-	-	-	-
55,58	2262A-I7-2	Кольцо уплотнительное	7	-	-	-	-	-
I03	2262A-I9-2	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-
I08,58, I25a	2262A-2I-2	Кольцо уплотнительное	4	-	-	-	-	-
I08	2262A-22-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
I03	2262A-I52-2	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-
I07	2262A-I55-2	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I03	2262А-I72-2	Кольцо уплотнительное	4	-	-	-	-	-
5,6	2267А-2-2	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-
I0	2267А-3-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
4,45,47	2267А-4-2	Кольцо уплотнительное	6	-	-	-	-	-
38,78, I03,I25а	2267А-7-2	Кольцо уплотнительное	6	-	-	-	-	-
4,I0,27, 29,33, 77,45	2267А-8-2	Кольцо уплотнительное	II	-	-	-	-	-
2I	2267А-I0-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
77	2267А-II-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
77	2267А-I3-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
38,77, 78,I08	2267А-I4-2	Кольцо уплотнительное	I0	-	-	-	-	-
28	2267А-I5-2	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-
I0	2267А-I6-2	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-
78	2267А-I7-2	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-
77	2267А-I8-2	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-
I0	2267А-I9-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
77,78	2267А-20-2	Кольцо уплотнительное	4	-	-	-	-	-
I6	2267А-2I-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
I4	(2267А-22) 1962.0234	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
78	2267А-22-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
I07	2267А-24-2	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-
I4	2267А-26-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
36	2267А-28-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
77	2267А-39-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
77	2267А-47-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
I0	2267А-49-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
I4	2267А-62-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
I4,48	2267А-73-2	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
77	2267А-83-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
I0	2267А-89-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
I8	2267А-93-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
I0	2267А-I0I-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
3	2267А-I02-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
47	2267А-II0-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
I8	2267А-I52-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
I0	2267А-I62-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
I0	2267А-335-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
73,96	2273А-8-Ш	Хомут подвесной	3	-	-	-	-	-
8I	2273А-I0-Ш	Хомут подвесной	I	-	-	-	-	-
96	2273А-I2-Ш	Хомут подвесной	I	-	-	-	-	-
I3I,I32	2273А-I4-П	Хомут подвесной	I	-	-	-	-	-
I30	2273А-I4-Ш	Хомут подвесной	I	-	-	-	-	-
96	2273А-I6-Ш	Хомут подвесной	2	-	-	-	-	-
I40	2273А-28-П	Хомут подвесной	I	-	-	-	-	-
I42	2750А-I0	Тройник проходной	2	-	-	-	-	-
80	2754А-6-I2	Тройник проходной	2	-	-	-	-	-
4	2797А-6-Ц	Проходник резьбовой	I	-	-	-	-	-
I03,I07, I08,I25а	2798А-4	Проходник резьбовой	9	-	-	-	-	-
55	2798А-6	Проходник резьбовой	I	-	-	-	-	-
77	2798А-8	Проходник резьбовой	I	-	-	-	-	-
77	2798А-I0	Проходник резьбовой	I	-	-	-	-	-
55,I03, I25а	28I0А-4-36	Угольник	4	-	-	-	-	-
43	2845А-6	Крышка	I	-	-	-	-	-
32,I42	2845А-I0	Крышка	2	-	-	-	-	-
I40	3002А-6-I8	Болт	6	-	-	-	-	-
84,95, I47	3002А-6-20	Болт	4	-	-	-	-	-

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
II2,I20	3002А-6-22	Болт	4	-	-	-	-	-
65,66, 68,7I, 74,83, 85,9I,99	3002А-6-24	Болт	I7	-	-	-	-	-
92,93,94	3002А-6-26	Болт	4	-	-	-	-	-
I44	3002А-6-28	Болт	3	-	-	-	-	-
I23,I46	3002А-6-30	Болт	3	-	-	-	-	-
87,88, 89,97,98	3002А-6-32	Болт	I0	-	-	-	-	-
II9,I22	3002А-6-34	Болт	3	-	-	-	-	-
II4,II6, I22	3002А-6-40	Болт	3	-	-	-	-	-
30,76	3008А-6-30-I82АТ	Болт	I	-	-	-	-	-
I09	3008А-6-38	Болт	I	-	-	-	-	-
56	3008А-6-38-I82АТ	Болт	4	-	-	-	-	-
I39	3008А-6-40-I82АТ	Болт	2	-	-	-	-	-
3I	3008А-6-44-I82АТ	Болт	6	-	-	-	-	-
38	30I5А-8-58	Болт	I2	-	-	-	-	-
I25а	3048А-3-24	Болт	2	-	-	-	-	-
I37	3I47А-5-I0	Винт	I6	-	-	-	-	-
50,I26, I32,I34	3I47А-5-I0-I82АТ	Винт	I0	-	-	-	-	-
50	3I47А-6-9	Винт	30	-	-	-	-	-
26,38, 48,I34	3I47А-6-I0	Винт	30	-	-	-	-	-
I09,I37, I48	3I47А-6-I0-I82АТ	Винт	I8	-	-	-	-	-
26,50	3I47А-6-I2	Винт	I4	-	-	-	-	-
56,72, 78,I4I	3I47А-6-I2-I82АТ	Винт	I7	-	-	-	-	-

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
26,35,38	3I47А-6-I4	Винт	84	-	-	-	-	-
28,30	3I47А-6-I4-I82АТ	Винт	5	-	-	-	-	-
38,I39	3I47А-6-I6	Винт	5	-	-	-	-	-
I9,26	3I47А-6-22	Винт	2	-	-	-	-	-
45	3I52А-5-8	Винт	4	-	-	-	-	-
I37	3I52А-5-28	Винт	2	-	-	-	-	-
47,73, II3,I2I, I29,I36, I39,I40	3I52А-6-I4	Винт	22	-	-	-	-	-
69,67, 75,III, II5,I25, I27	3I52А-6-I6	Винт	I8	-	-	-	-	-
45,95, II7	3I52А-6-I8	Винт	I2	-	-	-	-	-
26	3I52А-6-20	Винт	24	-	-	-	-	-
47	3I52А-8-I8	Винт	8	-	-	-	-	-
I29,I38	3I6IА-4-I0-хим.пас.	Винт	38	-	-	-	-	-
I0	3I70А-3-6-Ц	Винт	4	-	-	-	-	-
II9	32IIА-6-I2	Винт	I	-	-	-	-	-
I25а	3I64А-3-8	Винт	I0	-	-	-	-	-
I28	3I64А-3-I2	Болт	4	-	-	-	-	-
I25а	3I64А-4-8	Болт	2	-	-	-	-	-
I28	3I64А-4-I2	Болт	4	-	-	-	-	-
I07,I03	325IА-5-22	Шпилька	I2	-	-	-	-	-
4,47	325IА-6-26-Ц	Шпилька	34	-	-	-	-	-
6	325IА-6-34-Ц	Шпилька	6	-	-	-	-	-
47	325IА-8-32	Шпилька	2	-	-	-	-	-
4,47	325IА-8-38-Ц	Шпилька	I2	-	-	-	-	-
45	3255А-6-22-Ц	Шпилька	I2	-	-	-	-	-
58,I03, I07	3902А-5	Гайка	24	-	-	-	-	-

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I0,II, I4,I5, I6,I8, 47,48, 77,I25, I27,I30	3302А-6	Гайка	I26	-	-	-	-	-
I0,I8, 47,77	3302А-6-I82АТ-2	Гайка	I4	-	-	-	-	-
I0	3302А-8	Гайка	I0	-	-	-	-	-
36,4I	3304А-I0	Гайка	24	-	-	-	-	-
35,37, 40,42	3307А-6	Гайка	I88	-	-	-	-	-
46,6	33I5А-5	Гайка	4	-	-	-	-	-
77,78, 47,46, 44,6,9	33I5А-6	Гайка	92	-	-	-	-	-
53,54	33I5А-6-I82АТ-2	Гайка	4	-	-	-	-	-
I03	3327А-6	Гайка	8	-	-	-	-	-
I05,I06	3327А-8	Гайка	8	-	-	-	-	-
I37	3373А-5кд	Гайка	I6	-	-	-	-	-
78	3404А-0,5-5-8	Шайба	I	-	-	-	-	-
82,70	3404А-3-I4-25-Ц	Шайба	3	-	-	-	-	-
I25а	3405А-0,5-3-6	Шайба	I2	-	-	-	-	-
I38,I29, I25а	3405А-0,5-4-8	Шайба	2I	-	-	-	-	-
I37	3405А-0,5-4-I0	Шайба	I9	-	-	-	-	-
I34,I35	3405А-0,5-5-8	Шайба	4	-	-	-	-	-
I4I,I25	3405А-0,5-6-I0	Шайба	I0	-	-	-	-	-
I05,I06	3405А-0,5-8-I8	Шайба	44	-	-	-	-	-
I0,77,78	3405А-I-6-I2кд	Шайба	8I	-	-	-	-	-

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
I0	3405А-I,5-8-I4	Шайба	8	-	-	-	-	-
58	3406А-0,5-5-I0	Шайба	46	-	-	-	-	-
73,I0, 53,54, 56,I39	3406А-0,5-6-I2	Шайба	I3	-	-	-	-	-
50	3406А-I-4-8	Шайба	I	-	-	-	-	-
I27,I25	3406А-I-6-I0	Шайба	6	-	-	-	-	-
56	3406А-I-6-I2	Шайба	5	-	-	-	-	-
49	3406А-I-8-I4	Шайба	8	-	-	-	-	-
38	3406А-2-2-I2	Шайба	2	-	-	-	-	-
47	3406А-2-2-I4	Шайба	2	-	-	-	-	-
I29,78	3406А-I,5-6-I2	Шайба	I9	-	-	-	-	-
70	3406А-2,5-I6-28	Шайба	I	-	-	-	-	-
70	3406А-3-I2-22	Шайба	I	-	-	-	-	-
6,I9, 45,46	3464А-5	Замок контровочный	48	-	-	-	-	-
5-II,I4, I5,I9,2I 26,38, 43-47, 50,77, 78,I07, I09,I39, I40	3464А-6	Замок контровочный	278	-	-	-	-	-
I9,43,47	3464А-8	Замок контровочный	4I	-	-	-	-	-
36,4I	3464А-I0	Замок контровочный	I2	-	-	-	-	-
35,37,40	3523А-2-5	Заклепка	6	-	-	-	-	-
42	3523А-2-6	Заклепка	2	-	-	-	-	-
43	3675А-6-Ц	Штуцер поворотный	I	-	-	-	-	-
38	3992А-3-66	Стопор гайки	2	-	-	-	-	-
38	3992А-3,5-86	Стопор гайки	I	-	-	-	-	-

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр.	
70	3996А-8	Проходник прямой	I	-	-	-	-	-
94,93,92	4726А-I4	Колодка одинарная	6	-	-	-	-	-
95,II4	4727А-8-I2	Колодка	2	-	-	-	-	-
95	4728А-8-I2	Колодка	I	-	-	-	-	-
I36	4729А-6-I2	Колодка	I	-	-	-	-	-
I36	4730А-6-I2	Колодка	I	-	-	-	-	-
I08,I07	5I80А-7	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-
I03	33М5I-I8-I4,2-I,5	Прокладка	8	-	-	-	-	-
37	33М5I-I4-I0,2-I	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-
I0	33М5I-28-I8,2-I,5	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
I0,49	33М5I-25-20,2-2	Кольцо уплотнительное	3	-	-	-	-	-
I40	33М5I-30-22,2-2	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-
86	33М5I-30-22,2-2,5	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-
77	33М5I-30-24,2-I,5	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-
78	33М5I-33-27,2-I,5	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-
I39	33М5I-38-27,2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
4,I0,I4I	33М5I-I6-I2,2-I	Кольцо уплотнительное	4	-	-	-	-	-
I4I	33М5I-I6-I2,2-I,5	Кольцо уплотнительное	3	-	-	-	-	-
I08	33М5I-35-27,2-I	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
I08	33М5I-35-27,2-I,5	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
I08	33М5I-35-27,2-2	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
I08	33М5I-35-27,2-2,5	Кольцо уплотнительное	I	-	-	-	-	-
3	34М5I-I0-6,2-2	Кольцо уплотнительное	4	-	-	-	-	-
34,59,6I	34М5I-I4-I0,2-I	Кольцо уплотнительное	36	-	-	-	-	-
57	34М5I-I6-I2,2-I,5	Кольцо уплотнительное	2	-	-	-	-	-
48,50	34М5I-I6-I2,2-2	Прокладка	5	-	-	-	-	-
5	I97М54-39	Гайка	I	-	-	-	-	-
36,4I	202М54-64	Замок контровочный	2	-	-	-	-	-
II	2I3М53-2-6-окс	Штифт	2	-	-	-	-	-
I4,I5,24	2I3М53-3-6-окс	Штифт	4	-	-	-	-	-

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр	
78	2I3M53-3-6-Ц	Штифт	4	-	-	-	-	-
78	2I3M53-3-8-Ц	Штифт	4	-	-	-	-	-
I0,49	2I3M53-3-I0-Ц	Штифт	I5	-	-	-	-	-
I6,I7	2I3M53-5-I0-окс	Штифт	28	-	-	-	-	-
I3,I4,78	2I3M53-5-I0-Ц	Штифт	3	-	-	-	-	-
4	2I3M53-5-I5-Ц	Штифт	2	-	-	-	-	-
43	2I3M53-6-I2-Ц	Штифт	6	-	-	-	-	-
47	2I3M53-6-I4-Ц	Штифт	2	-	-	-	-	-
I0	2I3M53-8-22-Ц	Штифт	2	-	-	-	-	-
78	562M56-5-хим.окс.фос.	Кольцо стопорное круглое	I	-	-	-	-	-
77	562M56-6-Ц	Кольцо стопорное круглое	I	-	-	-	-	-
6,I6,I7, 48,78	562M56-II-Ц	Кольцо стопорное круглое	6	-	-	-	-	-
I03	563M55-I2-Ц	Кольцо стопорное плоское	2	-	-	-	-	-
77	564M55-24-хим.окс.фос.	Кольцо стопорное пружинное	I	-	-	-	-	-
77	564M55-25-хим.окс.фос.	Кольцо стопорное пружинное	I	-	-	-	-	-
4I	564M55-42-Ц	Кольцо стопорное пружинное	I	-	-	-	-	-
36	564M55-50-Ц	Кольцо стопорное пружинное	I	-	-	-	-	-
I4	564M55-52-Ц	Кольцо стопорное пружинное	I	-	-	-	-	-
77	564M55-72-хим.окс.фос.	Кольцо стопорное пружинное	I	-	-	-	-	-
47	C587M56-I2-8-I2-Ц	Кольцо стопорное пружинное	8	-	-	-	-	-
48,5I, 52,I02	804M55-I00-Ц	Винт	8	-	-	-	-	-
I24	804M55-I65-Ц	Винт	2	-	-	-	-	-
I29,I37, I38	4H65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная	38	-	-	-	-	-
58,I03, I07,I37	5H65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная	I4	-	-	-	-	-

№ рис.	№ детали и узла	Наименование детали и узла	Колич. на изд.	Габариты в мм				Масса в кг
				длина	ширина	высота	диаметр.	
I0,I6, I8,48, 73,77, 78,I03, I25,I27, I29,I30, I34	6Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная	I59	-	-	-	-	-
I0,49	8Н65Гкд, ГОСТ 6402-6I	Шайба пружинная	I8	-	-	-	-	-
6	I09КН-5-I8	Шпилька	2	-	-	-	-	-
6	I09КН-6-22	Шпилька	8	-	-	-	-	-
47	I09КН-6-24	Шпилька	2	I	-	-	-	-
47	IIIКН-5-20	Шпилька	2	-	-	-	-	-
I0,47, 49,78	IIIКН-6-24	Шпилька	72	-	-	-	-	-
I7	59578	Пружина манжеты	2	-	-	-	-	-
50	I,5х8-2I6, ГОСТ 397-66	Шплинт	I	-	-	-	-	-
I03	I,5хI4-00I, ГОСТ 397-54	Шплинт	8	-	-	-	-	-
I05,I06	2хI8-00I, ГОСТ 397-54	Шплинт	8	-	-	-	-	-
50	ШЕ3-4МН787-60 49-I5ХР	Шайба контровочная	I	-	-	-	-	-
4I	IБ42, ГОСТ I394I-68	Кольцо внутреннее	I	-	-	-	-	-
58	6Д54-I33	Шайба регулировочная (5 ступеней)	I	-	-	-	-	-