

ВОПРОСЫ
для подготовки к квалификационному экзамену
по МДК 03.01 Авиамеханик по планеру и двигателям
(Самолет Ан-2, двигатель АШ-62ИР)
ПМ 03. Выполнение работ по профессии рабочего

1. Характеристика и основные технические данные двигателя АШ-62ИР.
2. Назначение, устройство и условия работы цилиндров двигателя АШ-62ИР.
3. Назначение, устройство и условия работы поршня двигателя АШ-62ИР.
4. Назначение, типы, условия работы и расположение поршневых колец на поршне двигателя АШ-62ИР.
5. Технология подбора поршневых колец к поршню и к цилиндру двигателя АШ-62ИР.
6. Неисправности деталей цилиндро-поршневой группы двигателя АШ-62ИР, их признаки, устранение и предупреждение.
7. Назначение, устройство и условия работы шатунного механизма.
8. Неисправности деталей шатунного механизма, их причины и меры предупреждения.
9. Назначение, устройство и условия работы коленчатого вала двигателя АШ-62ИР.
10. Назначение, устройство и схема работы механизма газораспределения двигателя АШ-62ИР.
11. Назначение и устройство узла клапана, механизма газораспределения двигателя АШ-62ИР.
12. Назначение и устройство узла толкателя клапана, механизма газораспределения двигателя АШ-62ИР.
13. Неисправности деталей МГР, их причины, способы устранения и предупреждение.
14. Назначение, проверка и регулировка зазоров в механизме газораспределения двигателя АШ-62ИР.
15. Назначение, устройство и работа нагнетателя двигателя АШ-62ИР.
16. Назначение и составные части картера, их соединение, герметизация стыков.
17. Назначение и кинематическая схема редуктора, принцип работы.
18. Назначение, агрегаты и работа системы смазки и суфлирования двигателя АШ-62ИР.
19. Конструкция и принцип действия масляного насоса МШ-8 двигателя АШ-62ИР.
20. Конструкция и работа фильтра МФМ-25 двигателя АШ-62ИР.
21. Назначение и основные агрегаты системы топливопитания двигателя АШ-62ИР.
22. Конструкция и работа насоса БНК-12БК двигателя АШ-62ИР.
23. Устройство и системы карбюратора АКМ-62ИРА.
24. Назначение и агрегаты системы зажигания двигателя АШ-62ИР.
25. Конструкция запальной свечи СД-48БСМ.
26. Назначение, виды и общие правила стопорения.
27. Уход за обшивкой ВС, характерные неисправности.
28. Уход за остеклением, характерные неисправности.
29. Основные сорта топлив, масел, смазок применяемых на воздушных судах.
30. Спецжидкости, применяемые на воздушных судах.
31. Аэродромный контроль качества горюче-смазочных материалов.
32. Правила заправки воздушных судов топливом, маслом и спецжидкостями.
33. Методы предупреждения обледенения ВС и методы удаления его поверхности ВС.
34. Подготовка ВС к запуску двигателей в зимнее время.
35. Подготовка ВС к запуску двигателя в летний период.
36. Основные меры безопасности при запуске и опробовании двигателей ВС.
37. Документация, оформляемая при техническом обслуживании ВС.
38. Правила передвижения ВС и спецтранспорта по территории аэропорта.
39. Назначение, классификация, основные части аэродромов.
40. Размещение ВС на стоянках, оборудование стоянок.
41. Основные задачи инженерно-авиационной службы.
42. Назначение, классификация АТБ. Задачи цехов и отделов.
43. Понятие о ресурсах и сроках службы авиационной техники.

44. Виды технического обслуживания АТ.
45. Права и обязанности авиамеханика.
46. Техническая подготовка ИТС и допуск его к работе на АТ.
47. Документы, регламентирующие техническое обслуживание.
48. Вывешивание ВС. Основные элементы конструкции средств подъёма.
49. Буксировка воздушного судна. Основные элементы конструкции средств буксировки.
50. Назначение, конструкция и работа подогревателя МПМ-85К.
51. Хвостовая опора самолёта Ан-2: назначение, составные части, конструкция. Проверка величины давления азота в амортизаторе хвостовой опоры.
52. Сеть источников давления воздушной системы самолёта Ан-2: агрегаты системы, назначение, расположение на самолёте. Работы, выполняемые при сезонном ТО по воздушной системе.
53. Рама двигателя Ан-2: назначение, конструкция и крепление. Осмотр и характерные неисправности.
54. Капот двигателя самолёта Ан-2: назначение, основные части, размещение. Конструкция крышек внешнего капота. Технология открытия и закрытия внешнего капота.
55. Маслосистема самолёта Ан-2: назначение, входящие агрегаты, работа системы. Технология слива масла из бака. Технология проверки количества масла в баке и его дозаправка.
56. Топливная система самолёта Ан-2: назначение, входящие агрегаты и их расположение на самолёте, управление и контроль за работой. Проверка количества топлива в баках.
57. Управление двигателем самолёта Ан-2: назначение, основные части, характеристика проводки.
58. Противопожарное оборудование самолёта Ан-2: входящие агрегаты, их назначение, размещение, работа системы. Проверка исправности системы сигнализации пожара.
59. Маслбак самолёта Ан-2: назначение, крепление, конструкция. Технология слива отстоя масла из бака.
60. Дренаж топливной системы самолёта Ан-2: назначение, конструкция. Проверка работы дренажной системы. Осмотр магистралей топливной системы и характерные неисправности.
61. Фюзеляж самолёта Ан-2: конструкция поперечного и продольного силового набора. Осмотр шпангоутов № 1,4,5,6,8 фюзеляжа и характерные неисправности.
62. Бипланная коробка крыльев самолёта Ан-2: назначение, составные части, стыковка с фюзеляжем. Осмотр и характерные неисправности обшивки.
63. Назначение, конструкция элерона самолёта Ан-2, его крепление, осмотр.
64. Конструкция фонаря кабины пилотов самолёта Ан-2. Проверка открытия люка фонаря кабины экипажа.
65. Назначение, основные части, конструкция закрылков самолёта Ан-2. Осмотр закрылков.
66. Стабилизатор самолёта Ан-2: назначение, конструкция, крепление. Осмотр узлов крепления кия к стабилизатору и стабилизатора к фюзеляжу, характерные неисправности.
67. Управление триммерами самолёта Ан-2: назначение, основные части, размещение на самолёте. Контроль за нейтральным положением.
68. Проводка управления рулём высоты самолёта Ан-2.
69. Конструкция штурвальной установки самолёта Ан-2.
70. Система управления элеронами: элементы системы, расположение на самолёте. Конструкция штурвала. Технология проверки натяжения тросовой проводки управления элеронами.
71. Конструкция педальной установки самолёта Ан-2.
72. Пирамидальное шасси самолёта Ан-2: назначение, составные части, крепление. Конструкция подкосов. Замена смазки в соединениях основных опор самолёта.
73. Конструкция, полуоси пирамидального шасси самолёта Ан-2. Осмотр подкосов и полуоси, характерные неисправности.
74. Амортизатор основной опоры самолёта Ан-2: назначение, конструкция. Проверка усадки стоек основных опор самолёта.
75. Колесо пирамидального шасси самолёта Ан-2: конструкция, крепление к полуоси. Технология замены колеса.