**322 «Электрифицированное оборудование ВС»**

 При работе двигателей на режимах от «МГ» до «0.6 НОМ» замыкаются контакты концевых выключателей Т141, Т141А, Т26, Т26А, Т27, Т27А. При этом срабатывает Т11, Т140, Т178 которые контактами 2-3 замыкают цепи питания реле Т19, Т54, Т142.

 Реле Т19 срабатывает:

1. Контактами 2-3, 5-6 шунтируются концевые выключатели Т43, Т44 и переводит заслонку подачи воздуха в воздухозаборники правого двигателя в полностью открытое положение.

2. Контактами 8-9 включает заслонку Т74 подвода воздуха к эжектору правого двигателя (среднего, левого самостоятельно).

 На режимах работы двигателей от «0.6 НОМ» и выше контакты 1-3 концевых выключателей Т26, Т26А, Т27, Т27А, Т141, Т141А размыкаются, обесточиваются обмотки реле Т11, Т140, Т178 которые контактами 2-3 отключают реле Т19, Т64, Т142. Реле Т19, Т64, Т142 отключают питание подвода воздуха к эжектору, контакты 8-9 Т74, Т80, Т89 в обесточенном состоянии заслонки подвода воздуха к эжекторам закроются.

 При частично закрытых заслонках подачи воздуха в воздухозаборники Т47, Т53, Т62, размыкаются контакты 1-2 концевых выключателей Т43, Т55, Т64, при этом заслонки подачи воздуха в воздухозаборники устанавливаются в частично открытом положении.

 При выходе из зоны обледенения после сброса льда с датчика через 8 сек отключается обогрев мембраны датчика, а через 140+40 сек отключается обогрев кронштейна датчика и снимается сигнал с контактов 17 и 19 монтажной рамы, при этом гаснет лампа «ОБЛЕДЕНЕНИЕ» Т8 и отключаются реле Т13, Т14. Реле Т13 отключит реле Т60 и закроет клапан Т86 контактами 5-6. Реле 14 отключит реле Т41, Т51 сигнальных ламп «ЗАСЛОН ОТБОР ВОЗД» гаснут, заслонки обогрева воздухозаборников закроются, сигнальные лампы обогрев двигателей гаснут.