**322 «Электрифицированное оборудование ВС»**

присылать на почту  **g.demin.63@mail.ru**

**Тест 1 часть «Общие сведения о ПОС, агрегаты, режимы работы» гр. 321, 322**

**1. Какая заслонка и какого двигателя задействована на эжектирование**

1. 3184 левого

2. 3184 правого

3. 3184 среднего

4. Заслонки ограничения подачи воздуха

5. Все перечисленные варианты

**2. Что происходит при срабатывании СО-121ВМ и включении автоматического режима**

Написать ответ

**3. Принцип работы заслонки отбора воздуха**

1. Гидравлический

2. Электрический

3. Воздушный

4. Пункты 2.3

5. Пункты 1,2,3

**4. Какое устройство предотвращает перегрев на земле элементов системы ПОС в автоматическом режиме**

1. Т38

2. Т38, Т164

3. Т97, Т98, Т99

4. Т139

5. Т21

**5. В аварийной ситуации как ведут себя заслонки отбора воздуха**

1. Остаются в положении на момент создания ситуации

2. Закрываются

3. Становятся в открытое положение

**6. Критерии включения ПОС**

Написать ответ

**7. В каком случае берется больше забортного воздуха от вентилятора в эжектор**

Написать ответ

**8. Какой параметр влияет на обогрев планера и через какое устройство**

Написать ответ

**9. Какие секции предкрылков обогреваются при отказе правого двигателя**

1. 1,2,3,4,5,6

2. 2,3,4,5,6

3. 3,4,5,6

4. 1,2,3,4

5. 1,2

**10. Меняется ли порядок работы заслонок при включении аварийного режима со щитка ПОС**

1. Да

2. Нет

**1.6 Работа схемы в автоматическом режиме.**

При включении автомата защиты Т1 напряжение ботрсети подается на электронный преобразователь Т7 установленный на монтажной раме сигнализатора обледенения.

При обледенении с датчика Т6 через контакты 1,2,3,8 поступает сигнал в электронный преобразователь Т7, срабатывает реле Р1. С электронного

71

преобразователя +27В поступает:

1. Через контакты 5-6 разъема монтажной рамы и контакты 1-2 реле Т164 на

обогрев вибратора датчика Т6.

2. Через контакт 7 монтажной рамы и контакты 4-5 реле Т164 на обогрев кронштейна датчика Т6.

3. Через контакт 19 монтажной рамы на контакты 1-2 реле Т38 на сигнальную лампу «ОБЛЕДЕНЕНИЕ» Т8.

4. Через контакт 17 монтажной рамы на включение системы ПОС.

Контакты 1-2 и 4-5 реле Т164 и контакты 1-2 и 4-5 реле Т38 замкнуты при не обжатой левой стойке основной опоры.

При установке АЗС управления «ПОС—АВТ» в положение «ВКЛ» (Т2), напряжение с контакта 17 монтажной рамы через контакты 4-5 реле Т38, контакты 2-3, 5-6 Т97, Т98 поступает на реле Т13, Т14.

Напряжение на обмотки реле Т94, Т97, Т165 поступает при установке РОД правого двигателя в положение «ЗАПУСК». На реле Т95, Т98, Т166 при установке РОД среднего двигателя в положение «ЗАПУСК». На реле Т96, Т99, Т167 при установке РОД левого двигателя в положение «ЗАПУСК».

Реле Т94, Т95, Т96 контактами 2-3 подготавливают цепи заслонок отбора воздуха 3184 Т71, Т78, Т86. При работе всех трех двигателей реле Т15 обесточено.

Реле 13 срабатывает:

1. Контактами 2-3 включает реле Т60, Т61 и подготавливает цепь сработки реле Т142.

2. Контактами 5-6 открывает клапан Т86 заслонки отбора воздуха от левого двигателя.

Реле Т14 срабатывает:

1. Контактами 2-3 включает реле Т41, Т42 и подготавливает цепь включения реле Т19 правого двигателя.

2. Контактами 5-6 включает реле Т51, Т52 и готовит цепь включения реле Т54 среднего двигателя.

3. Контактами 14-15 открывает заслонку Т78 отбора воздуха от среднего двигателя.

4. Контактами 17-18 открывает заслонку Т71 отбора воздуха от правого двигателя.

При открытии заслонок отбора воздуха от двигателей 3184 замыкаются контакты 1-2 концевых выключателей Т69, Т76, Т82 установленных в заслонках. При этом напряжение +27В через АЗС Т67, Т75, Т81 поступает на сигнальные лампы «ЗАСЛОНКИ ОТБОРА ОТКР» Т70, Т77, Т83.

Реле Т41, Т51, Т60 находятся под напряжением через контакты 1-2 концевых выключателей Т44, Т56, Т65. Реле Т41, Т51, Т60 своими контактами 2-3 и 5-6 подают напряжение на электромеханизм заслонок подачи воздуха в

воздухозаборники Т47, Т53, Т62, которые переходят из положения «ЗАКР» в положение «ОТКР» или в среднее положение в зависимости от режима работы двигателя.

На сигнальные лампы «ОБОГР ДВИГ ВКЛ» Т46, Т57, Т66 напряжение поступает через контакты 3-4 концевых выключателей Т43, Т55, Т64, Т44, Т56, Т65 которые замыкаются при среднем положении заслонок подачи воздуха в воздухозаборники.