**322 «Электрифицированное оборудование ВС»**

**1.5 Режимы работы ПОС**

Противообледенительная система работает в трех режимах: нормальный, аварийный и обогрев двигателей на земле.

В нормальном режиме все обогревается штатно горячим воздухом. В аварийном обогреваются 1-2 секции предкрылков, стабилизатор, воздухозаборники двигателей, антенна УКВ связи, воздухозаборники системы кондиционирования, киль не обогревается. Уменьшенным расходом воздуха будут обогреваться передние кромки 3-6 секций предкрылков.

В режиме обогрева двигателей на земле обогреваются воздухозаборники двигателей.

*Нормальный режим работы*: в случае обледенения сигнализатор СО-121ВМ

выдает сигнал о начале образования льда, при этом загорается центральный огонь «ПОС» на приборной доске и желтая сигнальная лампа «ОБЛЕДЕНЕНИЕ» на щитке ПОС верхний пульт.

Включается автоматически при установке АЗС «УПРАВ ПОС—АВТОМАТ» в положение «ВКЛЮЧЕНО». В этом случае открываются три заслонки отбора воздуха от двигателей 3184 и три заслонки подачи воздуха в воздухозаборники двигателей, загорается лампа «ЗАСЛОНКИ ОТБОРА ОТКР ЛЕВ. СРЕД. ПРАВ» и «ОБОГРЕВ ДВИГ ВКЛ ЛЕВ. СРЕД. ПРАВ». Заслонки 3184 подачи воздуха к эжекторам и заслонки обогрева воздухозаборников двигателей регулируют подачу воздуха в зависимости от режима работы двигателей.

Включить систему ПОС на нормальный режим можно и в ручную переключателем «УПРАВЛ ПОС РУЧНОЕ» в положение «НОРМ». Ручное включение системы не зависит от положения АЗС «УПРАВ ПОС—АВТОМ».

С целью предотвращения возможного перегрева на земле предкрылков и хвостового оперения автоматическое включение системы заблокируется обжатием правой опоры. Таким образом, при обжатых стойках включение ПОС невозможно.

*Аварийный режим работы:* включается в случае отказа одного из двигателей, при этом ПОС автоматически переключается на аварийный режим. Две заслонки 3182 прикрываются, уменьшая подачу воздуха в 3-6 секции предкрылков. Заслонка 3183 обогрева киля закрывается полностью, при этом загорается сигнальная лампа «АВАР» на щитке ПОС. В случае отказа одной из заслонок отбора ПОС может быть включена на аварийный режим вручную переключателем «ПОС—РУЧНОЕ» в положение «АВАР».

Режим обогрева двигателей на земле: при наземных работах обогрев двигателей в условиях обледенения на земле включается выключателями «ОБОГРЕВ ДВИГ НА ЗЕМЛЕ ЛЕВ. СРЕД. ПРАВ» на щитке ПОС, при этом включается сигнальная лампа «ОБОГРЕВ ДВИГ ВКЛ». Зависимость положения заслонок от работы сохраняется.