Вопросы для самостоятельной подготовки по дисциплине «Конструкция и ТО двигателя АШ-62ИР».

Раздел I. Конструкция и техническое обслуживание узлов двигателя.

Тема.1.1. Цилиндропоршневая группа.

1. Назначения ЦПГ.
2. Условия работы ЦПГ.
3. Конструкция ЦПГ.
4. Конструкция цилиндра.
5. Конструкция поршневого комплекта.
6. Конструкция поршня.
7. Характерные неисправности ЦПГ.
8. Технология подбора поршневых колец к поршню и к цилиндру.
9. Общие сведения о замене цилиндра.

Тема 1.2 Шатунный механизм и колен вал.

1. Назначение шатунный механизм и колен вал
2. Условия работы шатунный механизм и колен вал
3. Конструкция шатунного механизма.
4. Смазка втулок шатунов, подшипников колен вала
5. Способ смазки гильзы цилиндра.
6. Характерные неисправности КШМ.

Тема №1.3. Механизм газораспределения.

1. Назначение механизм газораспределения,
2. Схема устройства механизм газораспределения
3. Работа механизм газораспределения
4. Условия работы и конструктивные особенности:
5. Особенность конструкций узла рычага;
6. Особенность конструкций узла клапана
7. Особенность конструкций узла толкателя.
8. Характерные неисправности МГР.
9. Технология регулирования зазора между роликом рычага и штоком клапана.

Тема №1.4. Нагнетатель.

1. Назначение нагнетатель
2. принцип действия нагнетателя.
3. Назначение, устройства и работа комбинированного клапана;
4. Назначение, устройства и работа уплотнения валика крыльчатки.
5. Характерные неисправности.

Тема 1.5 Картер и редуктор.

1. Назначение и кинематическая схема редуктора?
2. Особенности конструкции шестерён и вала винта?
3. Как происходит фиксация вала винта в картере?
4. Составные части картера и их назначения?
5. Как происходит смазка винта?
6. Как вывести винт из зоны сверхзвукового обтекания?
7. Что входит в состав редуктора?
8. Герметизация стыков картера?
9. Суфлирования полостей картера?
10. Конструкция ведущей шестерни?
11. Конструкция сателлитов?
12. Конструкция вала винта?
13. Неподвижная шестерня редуктора?