


Троицкий авиационный технический колледж – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации»

РАЗРАБОТАНО


Преподавателем ЦК ТО и РАТ



Чикиным А.В.
« 17 » « 11 » 2021г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора колледжа по профессиональному образованию



Хомуткова В. А.
« 17 » « 11 » 2021г.

**Методическое пособие по выполнению лабораторных работ дисциплины
«Правила и безопасность дорожного движения»**

Троицк 2021г.

Рассмотрено на заседании цикловой комиссии ТО и РАТ.

Технического обслуживания автомобильного транспорта

Протокол № 5 « 12 » 11 2021 г.

Заведующий отделением ТО и РАТ

 Чикин А.В

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины метрология, стандартизация и сертификация.

Процесс изучения ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01 направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с программой ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

Наименование компетенции

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по проведению технических измерений с использованием контрольно-измерительных, диагностических приборов и технологического оборудования.

ПК 1.2 Осуществлять технический контроль технического состояния автомобилей с помощью контрольно-измерительных, диагностических приборов и технологического оборудования.

ПК 1.3 Знать правила безопасного использования производственного оборудования.

ПК 1.4 Производить выбор нового оборудования по совокупности экономических и эксплуатационных показателей.

Оценка практических работ:

Выполнение практической работы играет обучающую функцию.

Её сдача – контролирующую и контрольно–корректирующую, воспитательную.

- Оценка «5» ставится за работу, выполненную полностью без ошибок.
- Оценка «4» ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более не более трёх ошибок
- Оценка «3» ставится, если ученик правильно выполнил не менее 1/2 всей работы или допустил четыре-пять ошибок .
- Оценка «2» ставится, если число ошибок и недочётов превысило норму для оценки 3 или правильно выполнено менее 1/2 всей работы.

Практическая работа №1

Тема: «Регулирование дорожного движения.

Сигналы светофоров и регулировщика»

Цель задания:

закрепить знания по теме.

План занятия :

1 .изучить виды светофоров и значение их сигналов

и сигналов регулировщика.

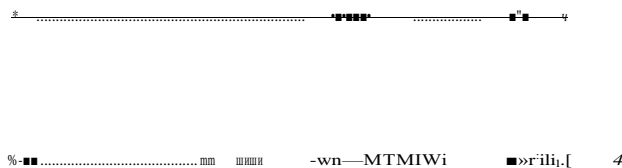
2.Прорешать тесты по теме.

3.Ответить на контрольные вопросы

• Е
ВДЫ СВЕТОФОРОВ



• .С горизонтальным расположением сигналов

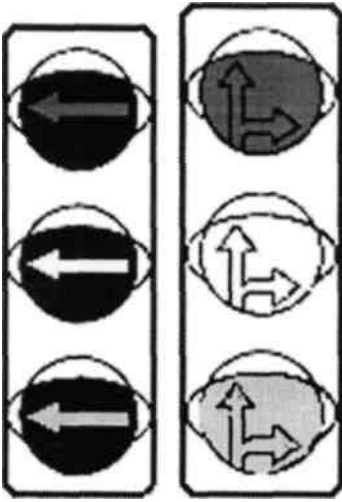


1.С вертикальным

расположением сигналов 3.С

дополнительной секцией





4. Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств

V-

O

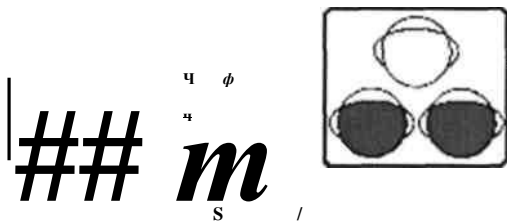
5. Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств

Для регулирования движения на территориях предприятий и организаций и в местах сужения проезжей части

>.....\|
#

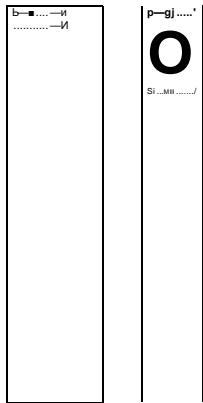
Для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов

Для регулирования движения через железнодорожные переезды



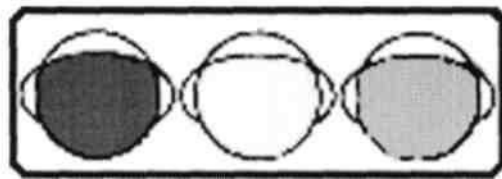
Реверсивные СВЕТОФОРЫ

Светофоры для велосипедистов



Ф

ВИДЫ СВЕТОФОРОВ



2.C

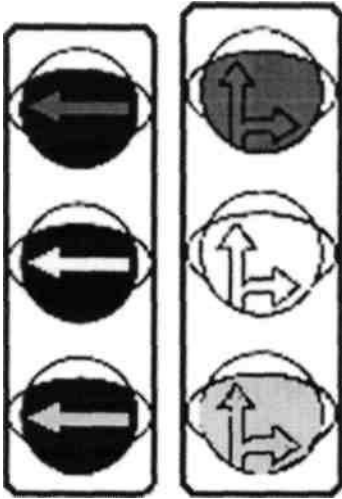
горизонтальным расположением сигналов

1.C вертикальным

расположением сигналов

3.C дополнительной секцией

#



4. Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств

:>

f

5. Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств

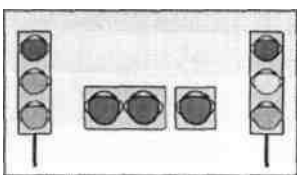
6. Сигналы светофора и регулировщика

6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала

. 6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:



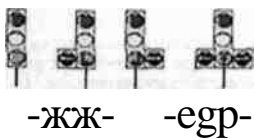
- **ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ** разрешает движение;

- **ЗЕЛЕНый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло); -

ЖЕЛТый СИГНАЛ запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов; -

ЖЕЛТый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности; - **КРАСНый СИГНАЛ**, в том числе мигающий, запрещает движение.

- **Сочетание красного и желтого сигналов** запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.



6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком. Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции или включенный световой сигнал красного цвета ее контура означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции. 6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов). Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200х200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

6.6. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

6.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз.

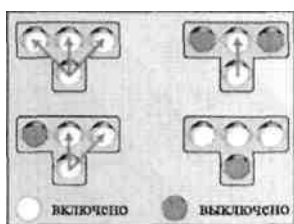
У

Можно | Пока еще можно, но пора перестраиваться | Нельзя

«Реверсивный» светофор

Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены. Основные сигналы **реверсивного светофора** могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела. При выключенных **сигналах реверсивного светофора**, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т".



Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний — прямо, правый — направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения

Руки вытянуты в стороны или опущены:

- со стороны левого и правого бока разрешено движение трамвая прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;
- со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

Правая рука вытянута вперед:

- со стороны левого бока разрешено движение трамвая налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;
- со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;
- со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;
- пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика. Рука поднята вверх:
- движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

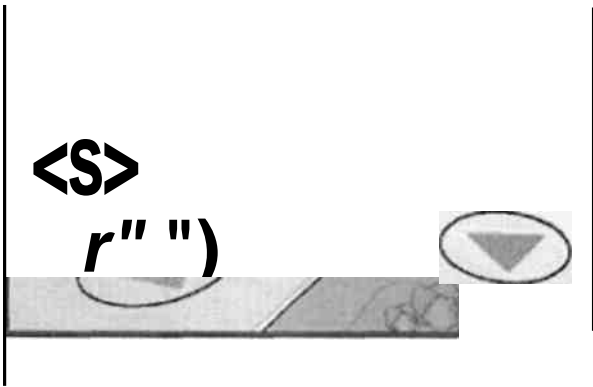
Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск красным сигналом (световозвращателем).

Обычно человеку «непосвященному» трудно разобраться в этом огромном пункте ПДД и, как следствие этого, понять и запомнить сигналы регулировщика многим не удается.

Давайте попробуем применить *«теорию углов»* и несложную школьную арифметику: $2+2=4$.

РЕГУЛИРОВЩИК ВЫТЯНУЛ ПРАВУЮ РУКУ ГОРИЗОНТАЛЬНО ВПЕРЕД

В данном случае, явно виден угол 90° , который образует тело и правая рука регулировщика

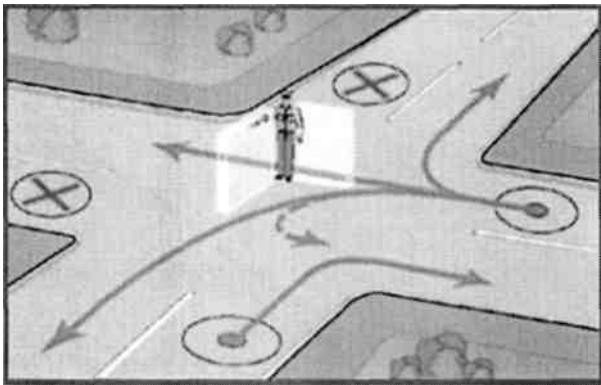


Определите угол 90*

Продлите стороны этого угла и нарисуйте стрелки.

Этими стрелками регулировщик указывает на две стороны перекрёстка, движение с которых он разрешает. Две другие стороны (за спиной и справа от регулировщика) находятся вне угла и поэтому движение с этих сторон запрещено ($4 - 2 = 2$).

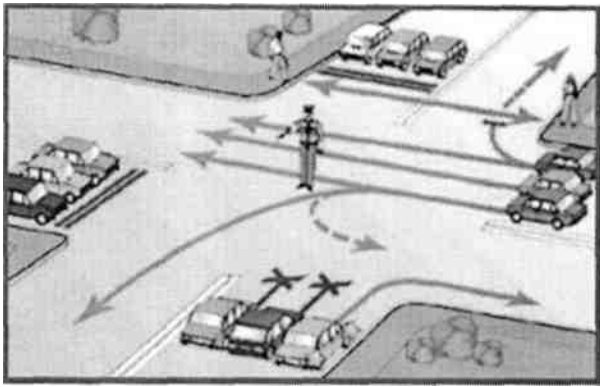
Теперь для тех, кто находится перед регулировщиком и слева от него, необходимо определить разрешенные направления движения (из 4-х возможных), которые не будут «ломать» конструкцию угла, рассмотрите рисунок:



Не «ломайте» угол

Со стороны груди регулировщика логичным получается лишь одно направление — направо. А со стороны его левого бока таких направлений выходит целых четыре, поскольку все они явно «вписываются» в наш угол. Обратите внимание на правило, которое здесь применимо при повороте налево: *«Если можно налево, то можно и развернуться»*.

Как же все это вместе выглядит на обычном перекрестке? Давайте посмотрим на рисунок «Проезд перекрёстка по полосам»:



Проезд перекрестка по полосам

Чтобы Вы могли самостоятельно и уверенно расставлять стрелки разрешенных направлений движения для каждой машины, Вам придется еще познать правила расположения машин на проезжей части и правила маневрирования (см. разделы 8 и 9 ПДД). Необходимо также решить проблему взаимоотношений с пешеходами.

Кстати, с пешеходами несложно. То, чему нас учили в детстве, остается в силе: **«Посмотри налево, посмотри направо»**. Если слева и справа нет приближающегося транспорта, то переходить дорогу можно.

Водители, поворачивающие направо, обязаны уступить дорогу пешеходу, так как появляются они не слева и не справа от пешехода, а из-за его спины.

Что касается направлений движения по полосам, то основные правила на эту тему изображены на рисунке «Разрешённые направления движения по полосам»:



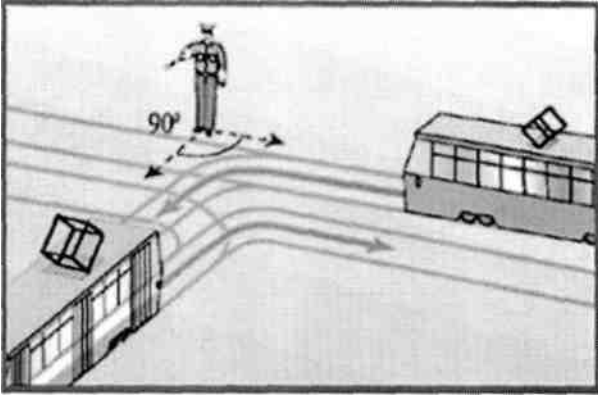
Разрешенные направления движения по полосам

Движение прямо может запретить дорожный знак, разметка и т.п., но при отсутствии запрета двигаться прямо разрешается с любой полосы. Повороты и разворот допускается производить только из крайних положений (см. п. 8.5).

Трамвай!

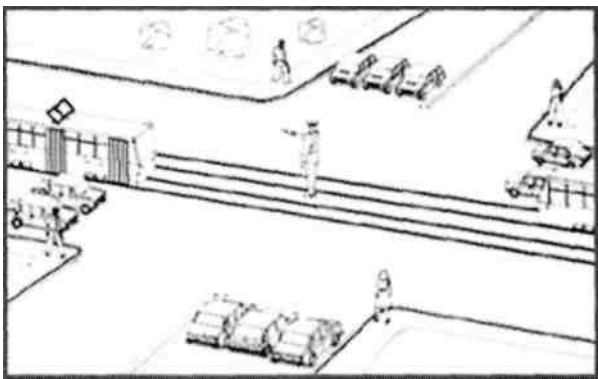
Часто сложности у курсантов автошкол возникают именно по этому вопросу.

При наличии регулировщика трамваи имеют право двигаться только по принципу: **«Из руки оруку, строго по углу» рисунок** » Направление движения трамваев:



Направление движения трамваев

Причем данное правило применимо и к этой позиции регулировщика, и к следующей. А сейчас попробуйте самостоятельно нарисовать разрешенные направления движения для всех, кто изображен на рисунке:



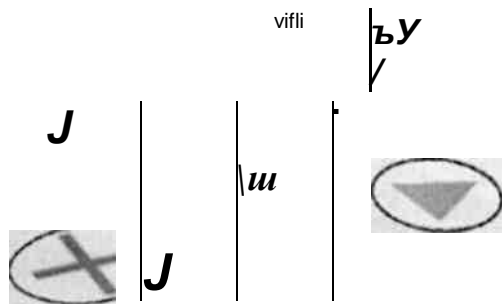
Практическая работа

При этом придерживайтесь определенной последовательности: **пешеход — трамвай — автомобиль**. Именно так предусмотрено соответствующими пунктами ПДД.

Надеюсь, Вы успешно выполнили «практическую работу». Теперь ни на экзаменах, ни на дороге этот сигнал регулировщика Вам не страшен.

РЕГУЛИРОВЩИК ОПУСТИЛ ПРАВУЮ РУКУ ВНИЗ ИЛИ ВЫТЯНУЛ ОБЕ РУКИ В СТОРОНЫ

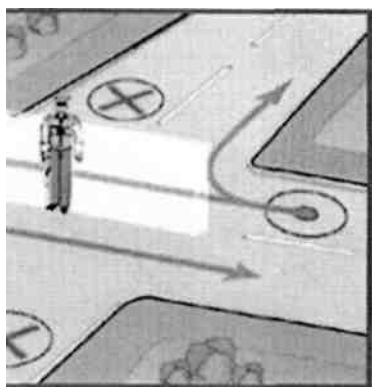
Здесь тоже есть угол, называется он «открытым» и составляет 180°



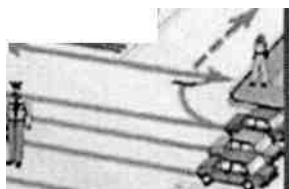
Определите угол 180*

Есть ещё одна подсказка. Своим телом регулировщик как бы делит всё видимое пространство на две абсолютно симметричные половины.

Изучите рисунки:



Не «ломайте» угол 180*



~^ir-



/i

Проезд перекрестка по полосам

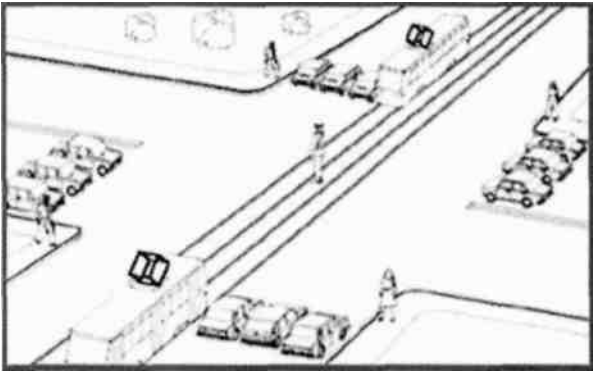
> | ¥

.. **Цш/>

H

Направление движения трамваев

А для закрепления пройденного материала, выполните самостоятельное задание:

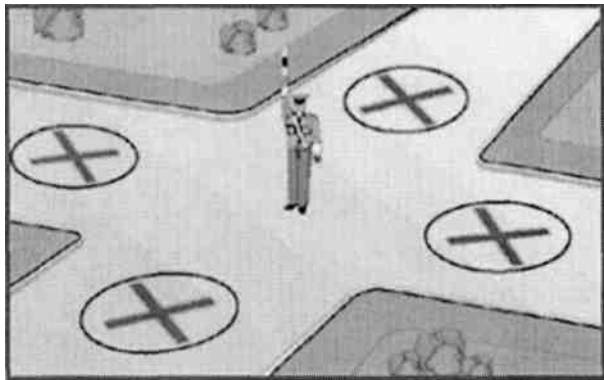


Самостоятельная работа

Обычно курсанты стараются запомнить сигналы регулировщика, а надо понимать принципы, по которым строится работа регулировщика на перекрёстке, тогда в реальной жизни на дороге Вы всегда сможете понять любой из его жестов.

РЕГУЛИРОВЩИК ПОДНЯЛ ПРАВУЮ РУКУ ВВЕРХ (ВЕРТИКАЛЬНО)

В данном случае



Попробуйте найти угол

угол, который помог нам разобраться с предыдущими позициями регулировщика, указывает в небо! Вывод — двигаться нельзя никому, в том числе и пешеходам!

Запомните, если регулировщик начинает поднимать свою правую руку вверх в тот момент, когда Вы въезжаете на перекрёсток или уже находитесь на нём, то он рассчитывает на то, что Вы закончите проезд этого перекрёстка. Ведь в отличие от «слепого» светофора, регулировщик всё видит и знает, когда и какой сигнал лучше подать.

С основными сигналами регулировщика вы познакомились, и надеюсь, теперь они вам понятны.

«На бумаге все легко и просто, а как на дороге со всем этим разобраться?» — спросите вы.

Поверьте, на дороге тоже несложно, надо только соблюдать некоторые условия.

Приближайтесь к любому перекрестку с разумной скоростью. Чтобы увидеть и правильно оценить дорожную обстановку, необходим запас времени, который можно получить, лишь снизив скорость движения.

Учитесь смотреть на дорогу не через окно своей «железной коробочки», а как бы со стороны. Тогда любая дорожная ситуация читается как с листа.

Решайте задачи на дороге так же, как вы решаете на листе бумаги. Сначала общее решение для всех, кто находится рядом, и лишь затем плавно вытекающее из общего решение лично для себя. Тогда действия других водителей не будут для вас неожиданными, а ваши собственные поступки не удивят остальных.

6.11. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

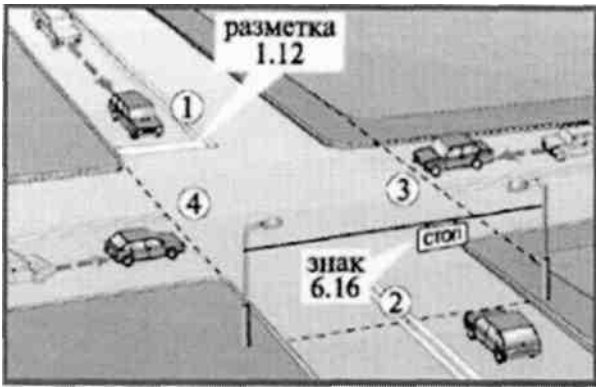
6.12. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

6.13. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика, водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16), а при ее отсутствии:

- **на перекрестке — перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;**
- **перед железнодорожным переездом — в соответствии с пунктом 15.4 Правил;**
- **в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.**

Вы подъехали к перекрестку, который встретил вас запрещающим сигналом светофора или регулировщика. В каком конкретном месте на дороге надо остановить свою машину?

Последовательность выбора правильного места для остановки предлагается следующая:



Варианты остановки перед перекрестком при запрещении движения

1. При наличии стоп-линий (дорожная разметка 1.12) остановиться надо перед ней.
2. Дорожный знак «Стоп-линия» (знак 6.16) указывает место для остановки в том случае, когда разметка 1.12 отсутствует или не видна (например, занесена снегом).
3. Если нет ни разметки, ни знака, то остановиться следует так, чтобы не мешать пешеходам переходить дорогу. Для этого необходимо провести воображаемую линию, соединяющую ближние к вам границы тротуаров.
4. А если нет ничего из вышеперечисленного? Тогда вы должны остановиться перед воображаемой линией границы пересекаемой проезжей части, не создавая помех транспорту, движущемуся по ней.

Не ориентируйтесь по месту установки светофора, так как вовсе не обязательно, что он будет расположен именно в той точке, где вы обязаны остановиться! Если стоп-линия находится после светофора, кто-нибудь сзади может «подвинуть» вас до положенного места. А светофоров на перекрестке обычно бывает много, и если один из них окажется у вас за спиной, то остальные будут видны.

Другое дело, когда перекрестка нет. Например, вы должны остановиться перед регулируемым пешеходным переходом. В отсутствие дорожной разметки 1.12 и знака 6.16 светофор может указать правильное место для остановки.

6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно — остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае, если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

Следует различать два режима работы регулировщика.

1. Регулировщик дает **конкретное указание лично вам**. В этом случае вы обязаны следовать этому указанию, даже если для его выполнения вам придется нарушить требования дорожных знаков, линий разметки, правил остановки и стоянки, расположения на проезжей части дороги и т. д. (см. п. 1.3).
2. Регулировщик подает сигналы одновременно **всем водителям**. При этом, как правило, он находится в центре перекрестка, а для регулирования движения использует выше рассмотренные основные жесты. Для такого случая запомните правило: **Отменяются сигналы светофора и знаки приоритета, но все остальные знаки и правила продолжают действовать.**

6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрете движения через переезд.

Решить тесты по теме:



1. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

1. Уступите дорогу легковому автомобилю, поскольку он первым въехал на перекресток.
2. Убедитесь, что легковой автомобиль уступает дорогу, и проедете перекресток первым.



2. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу? 1.

Только автобусу. 2. Только легковому автомобилю. 3. Никому.



3. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым. 2. Уступите дорогу автомобилю.



4. При движении прямо Вы:

1. Должны остановиться перед стоп-линией. 2. Можете продолжить движение через перекресток без остановки. 3. Должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



5. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым. 2. Уступите дорогу легковому автомобилю.



6. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Трамваю А и легковому автомобилю. 2. Только трамваю А.

3. Всем транспортным средствам. 4. Никому.



7. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

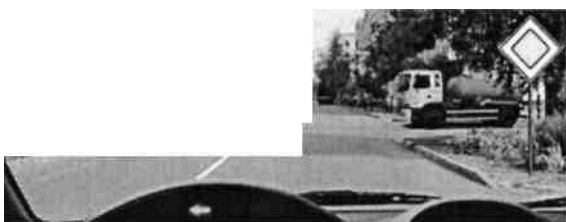
1. Проедете первым. 2. Уступите дорогу только встречному автомобилю. 3. Уступите дорогу только автомобилю с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.

4. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.



8. Вы намерены продолжить движение в прямом направлении. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым. 2. Продолжите движение только после выезда на перекресток легкового автомобиля.



9. Вы намерены развернуться. Ваши действия?

1. Уступите дорогу только легковому автомобилю и развернетесь. 2. Уступите дорогу обоим транспортным средствам и развернетесь.



Ю. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю. 2. Только легковому автомобилю.

3. Обоим транспортным средствам.



II. Какие ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу только грузовому автомобилю с включенным проблесковым маячком.
3. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.



12. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу пешеходам.
2. Проедете перекресток, не уступая дорогу пешеходам.



13. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.



14. Вы имеете право выехать на перекресток, если за ним образовался затор:

1. Только если Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении.
2. Только если Вы намерены совершить поворот или разворот.
3. В любом случае.



15. Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?

1. Только мотоциклу.
2. Мотоциклу и легковому автомобилю.
3. Никому.



16. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?

1. Уступите дорогу только пешеходу, переходящему проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.
2. Уступите дорогу только пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую Вы поворачиваете.
3. Уступите дорогу всем пешеходам.



17. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваям.
2. Трамваю Б и легковому автомобилю.
- 3.

Всем транспортным средствам.



18. Вы намерены продолжить движение в прямом направлении. Следует ли Вам уступить дорогу грузовому автомобилю?

1. Да. 2. Нет.



19. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю. 2. Только грузовому автомобилю. 3.

Обоим транспортным средствам.



20. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу. 2. Только легковому автомобилю. 3. Никому.



21. Вы намерены продолжить движение по перекрестку с круговым движением. Следует ли уступить дорогу грузовому автомобилю?

1. Да. 2. Нет.



22. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Всем транспортным средствам. 2. Только легковому автомобилю.

3. Только легковому автомобилю и автобусу.



23. Вы намерены повернуть налево. Можете ли Вы приступить к повороту?

1. Да.
2. Да, но не создавая помех грузовому автомобилю.
3. Нет.



24. При повороте налево во второй проезд Вы:

1. Имеете преимущество.
2. Должны уступить дорогу легковому автомобилю и автобусу.
3. Должны уступить дорогу только автобусу.



25. Намереваясь продолжить движение в прямом направлении, Вы должны:

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только трамваю.
- 3.

Уступить дорогу трамваю и легковому автомобилю.



26. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Никому.



27. При въезде на перекресток Вы:

1. Должны уступить дорогу только мотоциклу.
2. Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.
3. Имеете преимущественное право на движение.



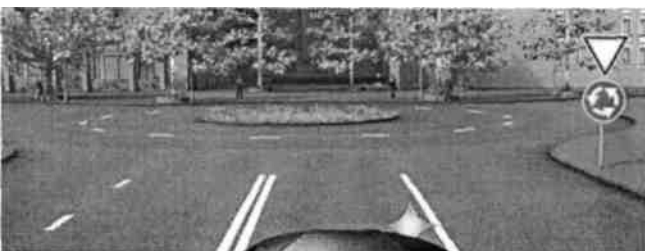
28. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.



29. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу обоим грузовым автомобилям.
2. Выехав на перекресток, уступите дорогу встречному грузовому автомобилю и завершите по



30. Эти знаки, установленные перед перекрестком, означают, что:

1. Находясь на таком перекрестке, Вы должны будете уступать дорогу всем ТС, въезжающим на него. 2. Находясь на таком перекрестке, Вы будете иметь преимущество перед всеми ТС, въезжающими на него.

г * I*



31. Вы
Следует ли
автомобилю?

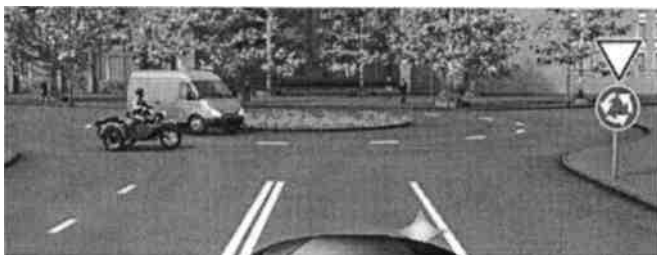
намерены повернуть направо.
уступить дорогу легковому

1. Да. 2. Нет.



32. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Должны ли Вы уступить дорогу встречному автомобилю с включенным проблесковым маячком?

1. Да. 2. Нет.



33. При въезде на перекресток Вы:

1. Должны уступить дорогу только мотоциклу. 2. Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам. 3. Имеете преимущественное право на движение.



34. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу и мотоциклу.2. Только легковому автомобилю и автобусу.3. Всем транспортным средствам.



35.Следует ли при движении прямо уступить дорогу трамваю?

1. Да.2. Нет.

Щ **А**



36.Вы намерены повернуть направо. Можете ли Вы приступить к повороту?

1. Да.2. Да, но не создавая помех грузовому автомобилю.3. Нет.



37.Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю А.2. Только трамваю Б.3. Обоим трамваям.4. Никому.



38.Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу трамваю и, убедившись, что Ваши пути не пересекаются со встречным автомобилем, выполните поворот.
2. Проедете перекресток первым.



39. Кто первым проедет перекресток, если все намерены двигаться прямо?

1. Вы одновременно с троллейбусом.
2. Грузовой автомобиль.
3. Правила эту ситуацию не регламентируют. Водители должны определить очередность по договоренности.

40. Значения каких дорожных знаков отменяются сигналами светофора?

1. Знаков приоритета.
2. Запрещающих знаков.
3. Предписывающих знаков.
4. Всех перечисленных.



41. При повороте направо Вы должны уступить дорогу:

1. Только велосипедистам.
2. Только пешеходам.
3. Пешеходам и велосипедистам.
4. Никому.



42. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только легковому автомобилю.
2. Легковому автомобилю и автобусу.
3. Никому.



43. Вы намерены повернуть налево. Кому Вы должны уступить дорогу?

1. Обоим транспортным средствам.
2. Только грузовому автомобилю.
3. Только легковому автомобилю.



44. Вы намерены продолжить движение прямо. Каковы Ваши действия при желтом мигающем сигнале светофора?

1. Уступите дорогу только трамваю.
2. Уступите дорогу только автомобилю.
3. Дождетесь включения зеленого сигнала светофора и продолжите движение.



45. Вы намерены развернуться. Кому Вы должны уступить дорогу?

1. Только грузовому автомобилю.
2. Только легковому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.



46. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу трамваю.
2. Проедете перекресток первым.



47. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Следует ли уступить дорогу грузовому автомобилю, выезжающему с грунтовой дороги?

1. Да. 2. Нет.



48. При желтом мигающем сигнале светофора, двигаясь прямо, Вы должны:

1. Остановиться и продолжить движение только после включения зеленого сигнала светофора. 2. Уступить дорогу гужевой повозке. 3. Проехать перекресток одновременно со встречным автомобилем.

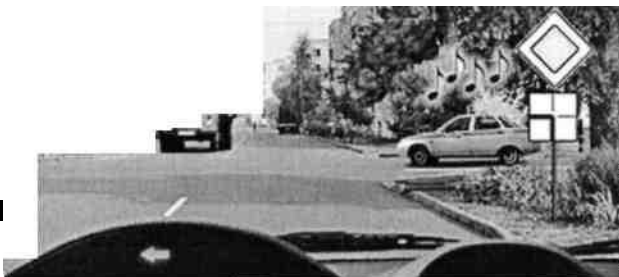
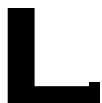


49. Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю. 2. Только легковому автомобилю. 3. Трамваю и легковому автомобилю. 4. Всем транспортным средствам.

*

№



1 - **Ж - ■

50. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Никому. 2. Только автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом. 3. Обоим транспортным средствам.

Контрольные вопросы:

1. Какими средствами производится регулирование дорожного движения.
2. Перечислить все группы дорожных знаков.
3. Какие основные сигналы подаёт регулировщик и что они означают.
4. Перечислить и нарисовать все виды светофоров. 5. Что означает мигание жёлтого сигнала светофора.
- б. Описать значение сигналов светофоров с дополнительными секциями.

Практическая работа №2

По предмету:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

« Правила дорожного движения»

Тема: «Начало движения маневрирование. Применение аварийной сигнализации.»

Цель задания:

закрепить знания по текущей теме:

План занятия :

1 .Выписать определения.

2.Решить тесты по теме.


3.Ответить на контрольные вопросы

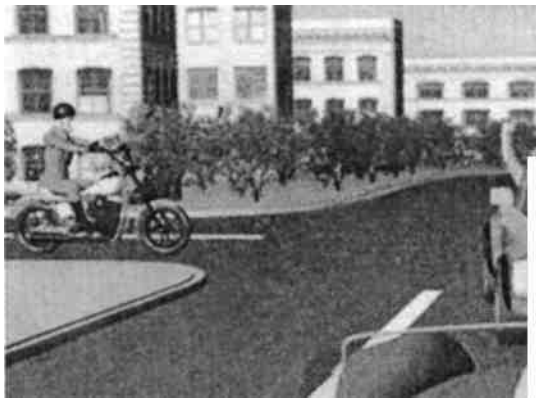
8. Начало движения, маневрирование

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны — рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

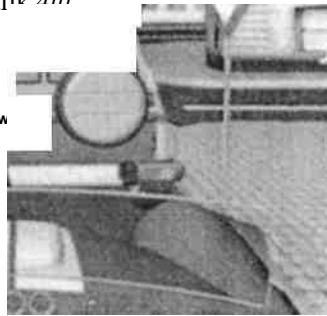
Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.



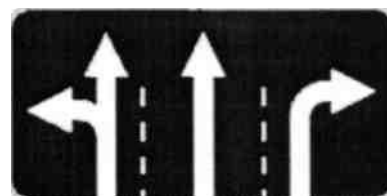
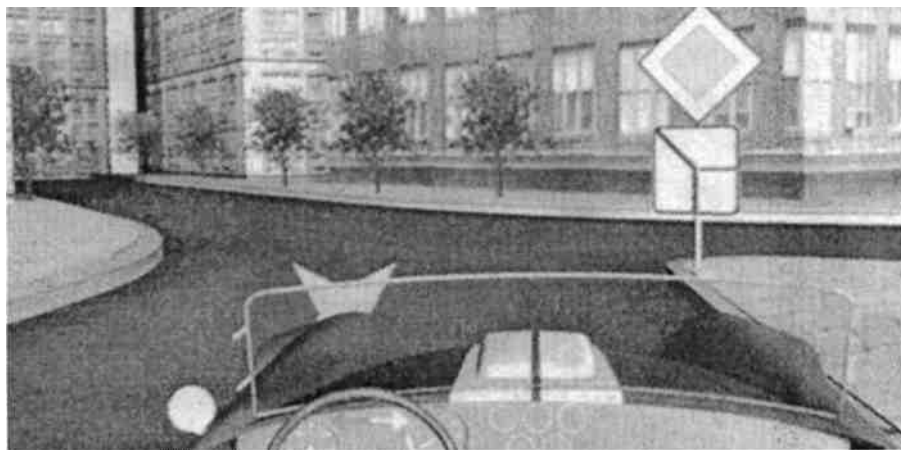
Для выполнения требования знака 2.4  «Уступите дорогу» водитель легкового автомобиля должен снизить скорость и остановиться, чтобы уступить дорогу мотоциклисту. Об этом он и информирует вас поднятой вверх рукой



и др. А++



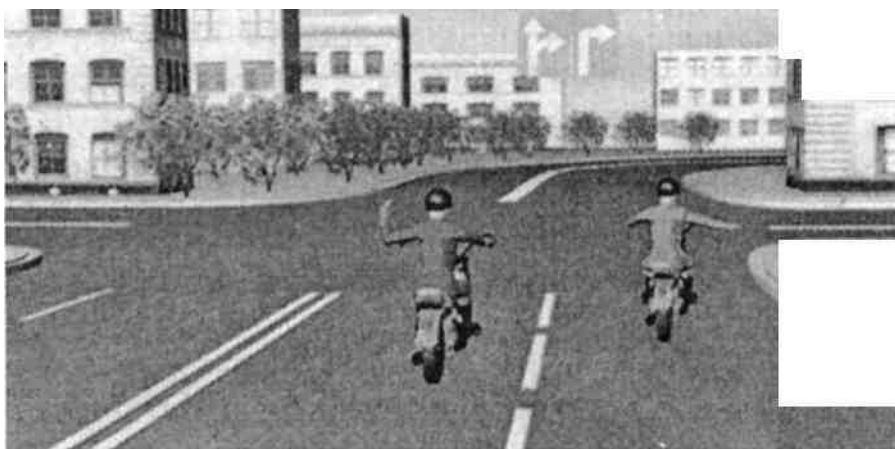
Продолжая движение на перекрестке по главной дороге и выполняя при этом левый поворот, водитель обязан включить левые световые указатели поворота даже при отсутствии других ТС



Установленный на данном перекрестке знак 5.15.1 «Направления движения по полосам» информирует о том, что поворот направо возможен с обеих полос движения. Мотоциклист, движущийся по второй полосе, вытянул в сторону и согнул в локте под прямым углом вверх левую руку, что соответствует световому сигналу правого поворота. Следовательно, он сообщает о своем намерении

повернуть направо, как и мотоциклист на правой полосе,

вытянувший в сторону 1 правую руку



8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться

заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

Сигнал левого поворота должен быть выключен сразу же после выполнения перестроения в левую полосу, чтобы не вводить в заблуждение других участников

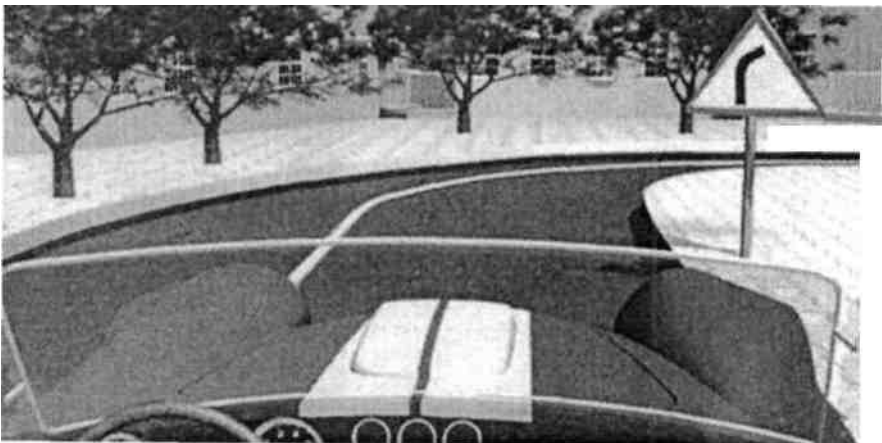


движения, которые могут воспринять включенный сигнал как намерение водителя

существовать в дальнейшем ^поворот налево или Разворот

родитель обязан подавать {сигналы световыми указателями поворота ^соответствующего направления перед началом движения, перестроением, поворотом, остановкой. Двигаясь по закруглению дороги и не намереваясь перестроиться или останавливаться, не следует включать указатели поворота,

Чтобы не вводить в заблуждение других Участников движения



КОММЕНТАРИЙ

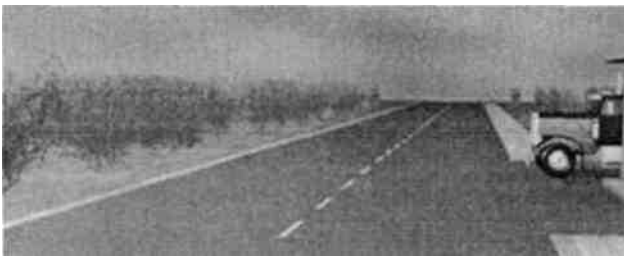
В Правилах не указывается точное время, в течение которого должен подаваться сигнал, однако промежуток времени от подачи сигнала водителем до начала

выполнения маневра должен быть достаточным, чтобы все участники движения,

которым адресован данный сигнал, предприняли необходимые действия. Но именно он не должен вводить в заблуждение других участников движения.

8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

Водитель не должен уступать дорогу грузовому автомобилю, так как последний выезжает на дорогу с прилегающей территории



ННГ

Поворачивая налево во двор, водитель съезжает с дороги и поэтому должен уступить дорогу пешеходам и велосипедисту, путь движения которых пересекает

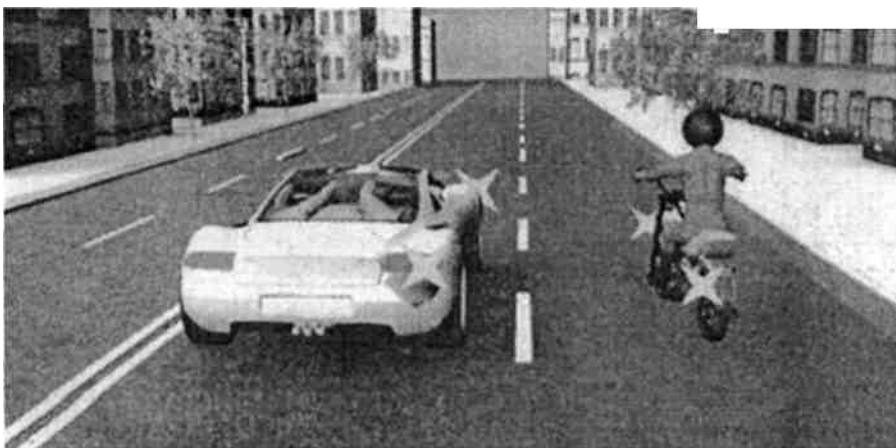
№~

№~

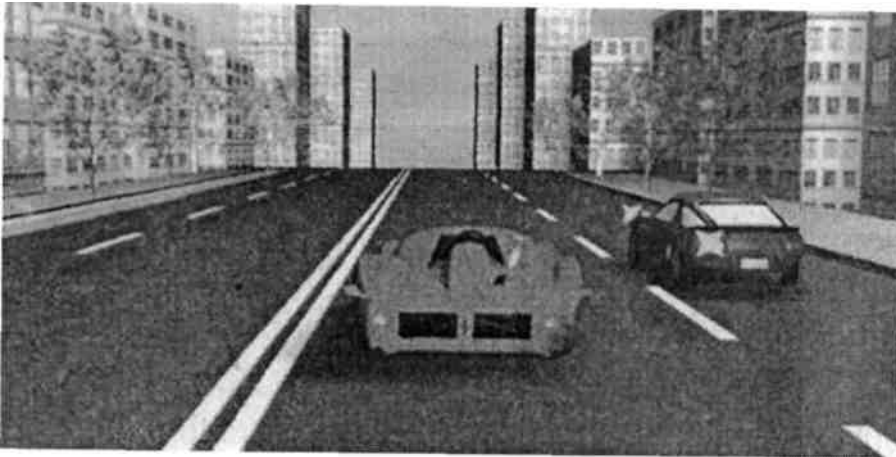
"m&

8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

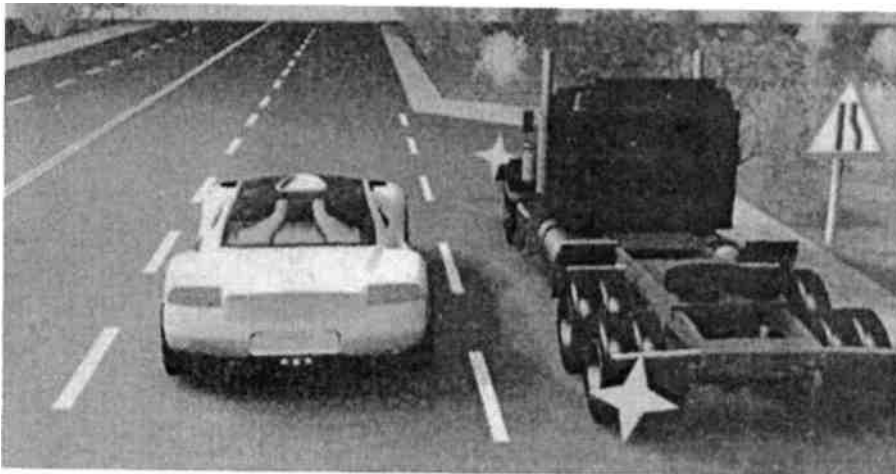
При взаимном перестроении водитель легкового автомобиля должен уступить дорогу водителю мотоцикла, находящемуся от него справа



Красный автомобиль движется без изменения направления движения, поэтому его водитель не обязан уступить дорогу водителю синего автомобиля, намеревающемуся перестроиться на левую полосу



Поскольку впереди сужение дороги, о чем предупреждает знак 1.20.2 «Сужение дороги», водителю грузового автомобиля придется перестроиться на соседнюю полосу, при этом он должен уступить дорогу легковому автомобилю, движущемуся попутно без изменения направления движения



8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.



1

8.6. Поворот должен осуществляться таким образом; чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

Поворот налево может осуществляться на любую полосу пересекаемой проезжей части, однако при выезде с пересечения проезжих частей вы не должны оказаться на стороне встречного движения



/



Знак 4.3 «Круговое движение» предписывает движение на перекрестке в направлении, указанном стрелками. При повороте направо вы должны двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части. В данном случае вы можете продолжить движение только по траектории А



Знак 4.3 $\text{^{\wedge}*\text{^{\wedge}}$ «Круговое движение» информирует о том, что на данном перекрестке организовано круговое движение. При въезде на такие перекрестки не обязательно занимать крайнее правое положение на проезжей части (п. 8.5). Что же касается выезда с перекрестка, то здесь действует общее для всех перекрестков правило: для поворота направо необходимо занять крайнее правое положение и поворот должен осуществляться на крайнюю правую полосу. Этому



правилу следует лишь

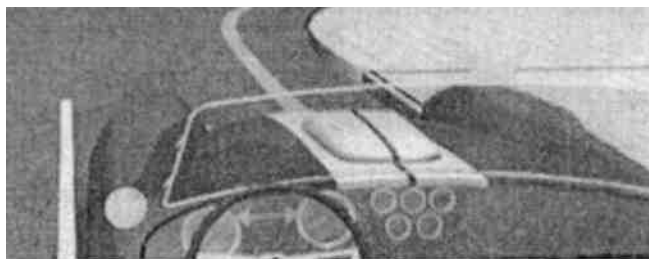


информация о вводе грузового автомобиля



При повороте направо вы должны двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части. Поскольку в данной

ситуации правая полоса дороги, на которую вы поворачиваете, занята стоящим автомобилем, поворот направо по указанной траектории разрешен



8.7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований п. 8.5 Правил, допускается отступить от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

КОММЕНТАРИЙ

В случае крупных габаритов ТС или особых свойств перевозимого груза допускается выполнение маневра не из крайнего положения на проезжей части. Однако водитель обязан принять все необходимые меры безопасности, так как разрешенное отступление от выполнения Правил не снимает с него ответственности за возможные ДТП. При необходимости стоит прибегнуть к помощи пассажиров и лиц, сопровождающих груз, других водителей, включить аварийную световую сигнализацию и т. д.

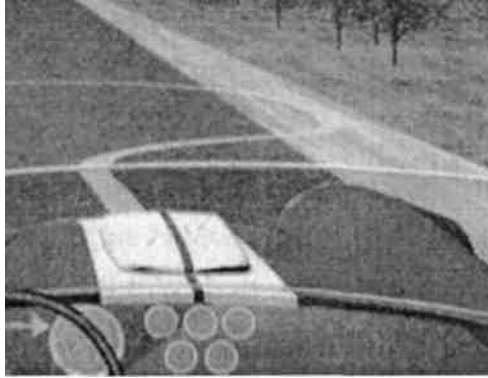
8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

На дороге вне перекрестка вы можете произвести разворот от правого края проезжей части и даже с обочины, так как ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения

И <

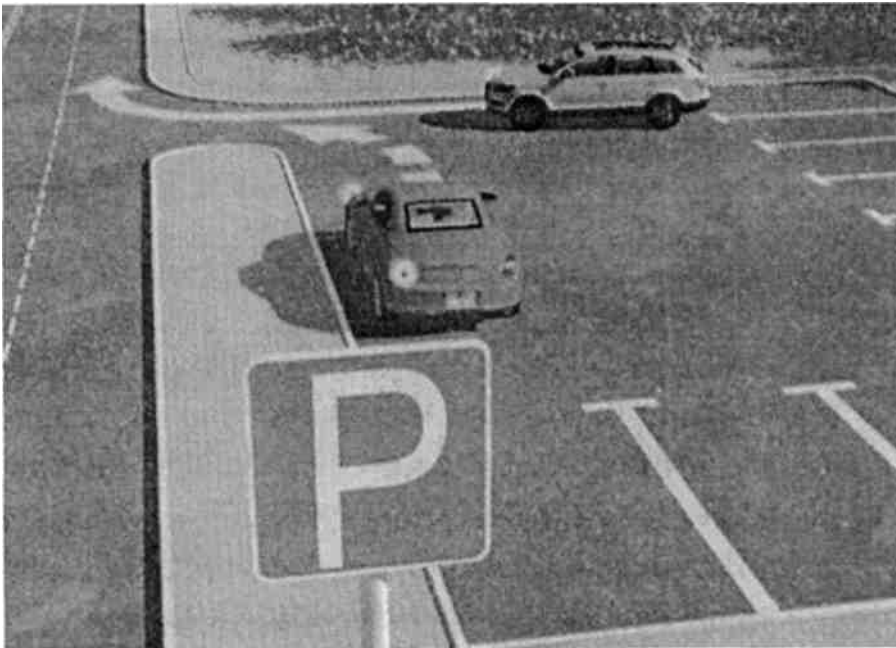
8.9. В случаях, когда транспортных средств очередность проезда не дорогу должен уступить транспортное средство



траектории движения пересекаются, а оговорена Правилами, водитель, к которому приближается справа.

Поскольку траектории красного автомобилей, стояночных площадок, пересекаются, уступить дорогу должен водитель красного автомобиля, так как желтый находится справа от него

движения желтого и выезжающих со



Дорогу должен уступить водитель автобуса, так как легковой автомобиль, траектории движения с которым у автобуса пересекаются, находится справа



8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

В данном случае в месте въезда на дорогу имеется полоса разгона. Водитель легкового автомобиля, движущегося по ней, должен при перестроении уступить дорогу грузовому автомобилю.



КОММЕНТАРИИ

Полосы торможения и разгона располагают на пересечениях и примыканиях дорог как на одном, так и на разных уровнях, в местах, где необходимо обеспечить условия для снижения скорости или разгона до скорости транспортного потока. Длина полос торможения и разгона зависит от категории дороги и других факторов и составляет обычно от 60 до 310 м. От основной проезжей части эти полосы отделяются разметкой 1.8. **8.11.** Разворот запрещается:

- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;

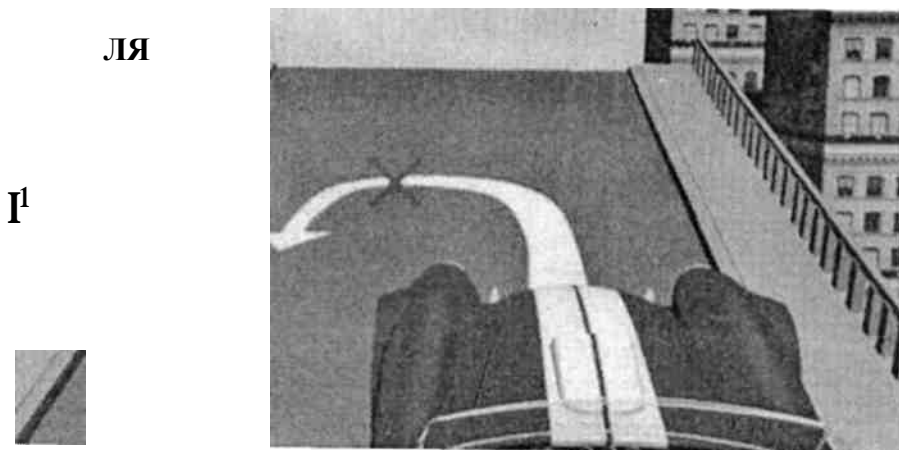
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- в местах остановок маршрутных транспортных средств.

На рисунке изображен нерегулируемый пешеходный переход, обозначенный разметкой 1.14.1 «Зебра». Правилами развороты запрещены только на самих пешеходных переходах, поэтому вы можете выполнить разворот по траектории А или В



ОБ

На любых мостах, независимо от видимости дороги в обоих направлениях, разворот запрещен



Разворот запрещен непосредственно на самих железнодорожных переездах, границами которых, являются створы установки шлагбаумов, а если их нет -

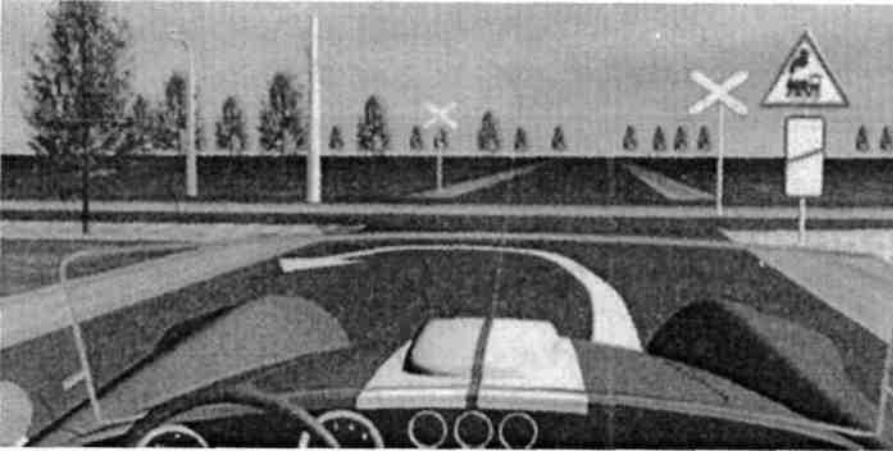


*дорожных знаков 1.3.1
разворот разрешен*

или 1.3.2

и

. Перед переездом

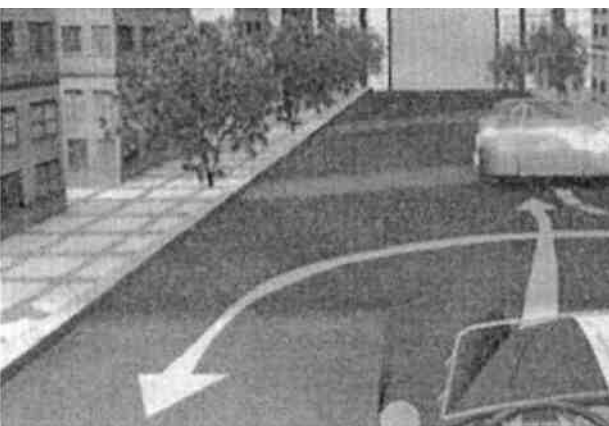


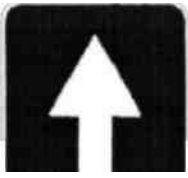
8.12. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц. Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно п. 8.11 Правил.

Развернуться указанным способом нельзя, поскольку на перекрестках движение задним ходом запрещено.



На перекрестках движение задним ходом запрещено, однако въезды во дворы перекрестками не являются. Значит, использовать для разворота въезд во двор с заездом в него задним ходом разрешается, если не будет создана помеха другим участникам движения





Знак 5.5 *↑* *↑*ш ((Дорога с односторонним движением» не запрещает движение задним ходом. В данной ситуации использовать задний ход, чтобы потом повернуть направо во двор, разрешено



""

*¥

7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

7.1. Аварийная сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей» (здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями), и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

Световая аварийная сигнализация приводится в действие специальной кнопкой, на которую нанесен символ в виде треугольника. При включении световой аварийной сигнализации начинают одновременно работать (мигать) все световые указатели поворота.

В перечисленных выше случаях включение аварийной сигнализации обязательно, но водитель может ее использовать и в других ситуациях, которые сочтет как опасные, т.е. эти ситуации определяет сам водитель. Например, увидев впереди ДТП, можно заранее ее включить для предупреждения водителей, которые едут сзади - для них это будет предупредительный сигнал о том, что впереди что-то не так.

Когда кто-то задним ходом выезжает с парковки, ему может быть не видна обстановка справа сзади на дороге. Можно остановиться перед выезжающим, как бы загородив другим дорогу по крайней полосе, и включить аварийную сигнализацию. Едущие сзади обратят внимание на ситуацию, а выезжающий водитель спокойно и безопасно сможет выехать с парковки. В знак благодарности он может пару раз «мигнуть» аварийкой - это один из сигналов общения между водителями на дороге. Как вариант, можно будет заехать потом на освободившееся место.

В пункте 12.1 и 12.2 указаны условия, при которых разрешается остановка и стоянка транспортных средств, а также допустимый способ их размещения на проезжей части и на краю тротуара. Если транспортное средство по каким-то причинам невозможно поставить в соответствии с этими условиями, то аварийная сигнализация должна быть включена.

Аварийную сигнализацию также целесообразно включать во время движения или остановки в тумане.

7.2. При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м — вне населенных пунктов.

Знак аварийной остановки представляет собой равносторонний треугольник, имеющий красную светоотражающую кайму (снаружи) и оранжевую кайму (изнутри). Желательно, чтобы он был на устойчивой подставке, чтобы не пришлось потом ее «городить» из чего-либо.

В перечисленных в пункте 7.2 случаях знак аварийной остановки должен быть выставлен не только, когда аварийная сигнализация неисправна или отсутствует, но и когда она включена (работает).

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

Во время буксировки механического транспортного средства аварийную сигнализацию нужно включать только на буксируемом ТС. Но может случиться так, что аварийную сигнализацию на нем, по разным причинам включить будет невозможно (не работает, сел аккумулятор). Поэтому, нужно позаботиться о том, в каком месте сзади автомобиля придется закрепить знак аварийной остановки.

Практическая работа №3

По предмету:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

«Правила дорожного движения»

Тема: «Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения.»

Цель задания:

закрепить знания по текущей теме:

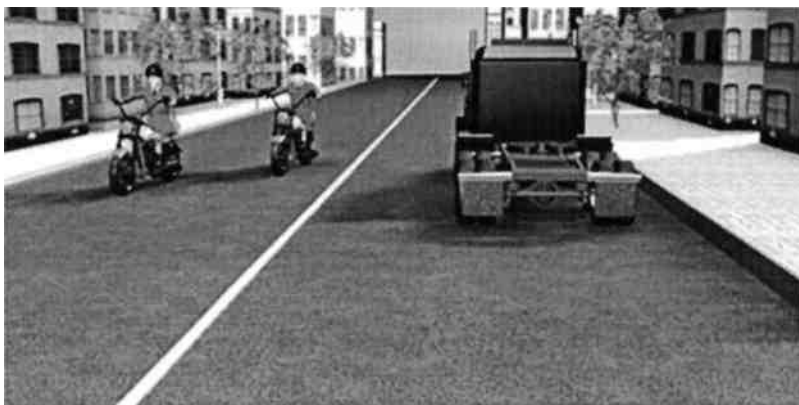
План занятия :

1 .Выписать определения.

2.Решить тесты по теме.

3.Ответить на контрольные вопросы

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств , определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).



Проезжая часть разделена сплошной линией разметки на две полосы, каждая из которых имеет ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

При этом мотоциклам с учетом их габаритов не запрещено двигаться по полосе в два ряда



На дороге имеются две в каждом

четыре полосы движения, по направлению.

При нанесении линий разметки, определяющих границы полос движения, учитывается требование о том, чтобы ширина полосы обеспечивала движение автомобилей в один ряд. Как и в предыдущем примере, мотоциклам без бокового прицепа с учетом их габаритов и необходимых для безопасного движения интервалов разрешается двигаться по полосе в два ряда

Комментарий Обычно ширина полосы для дорог в населенных пунктах бывает от 2,75 м для проездов до 4 м для пешеходно-транспортных магистральных улиц. Вне населенных пунктов полосы движения делают 3,75 м шириной для дорог I и II категорий, 3,5 м — для дорог III категории и 3 м — для дорог IV категории. При отсутствии разметки или в том случае, если она не видна (снег и т. п.), водители должны самостоятельно определять количество полос движения и их ширину.

9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

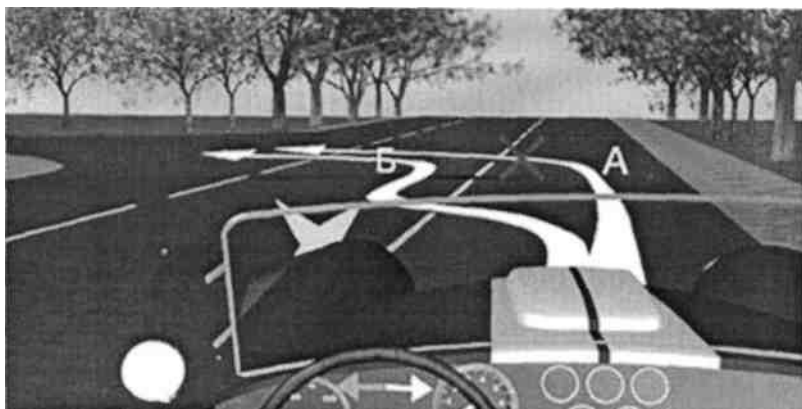
Комментарий Если проезжая часть имеет четыре полосы и более, между встречными потоками транспортных средств должна быть нанесена двойная сплошная линия разметки 1.3 или сделана разделительная полоса. При отсутствии разметки или если она не видна, водитель должен сам определить количество полос на дороге — в случае, если их больше трех, выезжать за середину дороги нельзя. Выезд на полосу встречного движения угрожает серьезным ДТП, чаще всего приводящим к плачевному последствию — лобовому столкновению.

9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.



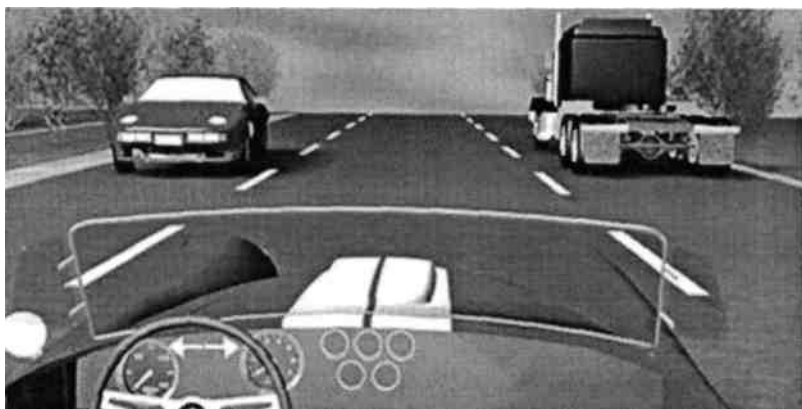
Въезжая на трехполосную дорогу, необходимо помнить, что средняя полоса такой дороги перед перекрестком предназначена для автомобилей, поворачивающих налево.

Поэтому в данной ситуации не нарушает Правила только водитель грузового автомобиля, завершающий поворот налево без выезда на полосу встречного движения



Поворот налево на трехполосных дорогах должен осуществляться из средней полосы.

Не нарушая Правила, вы можете выполнить поворот только по траектории Б.



**<

Совершив обгон, вы не имеете права продолжать движение по средней полосе и должны снова перестроиться на правую полосу

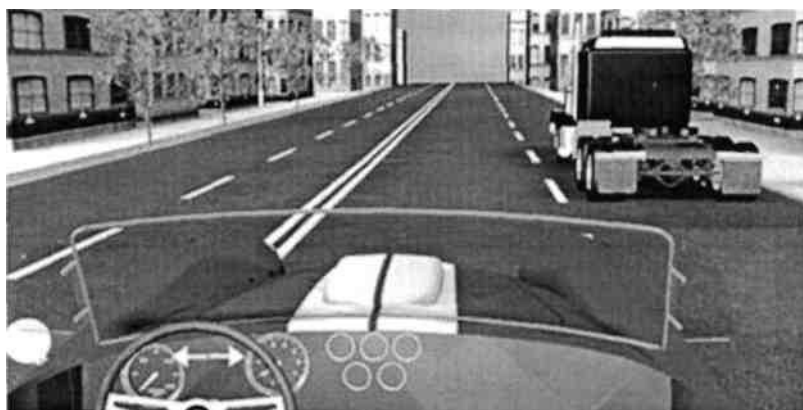
9.4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком 5.1 или 5.3 или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.



«V»

Вне населенных пунктов водители ТС должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Таким образом, завершив обгон, вы обязаны перестроиться на правую полосу (см. также п. 11.4)

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и п. 9.5, 16.1 и 24.2 Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.



В населенных пунктах на дорогах, имеющих две полосы движения в данном направлении, разрешается использовать любую, наиболее удобную полосу движения.

Следовательно, завершив обгон, вы можете продолжить движение по любой полосе

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для обгона, поворота

налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т — только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с п. 12.1 Правил.

9.5

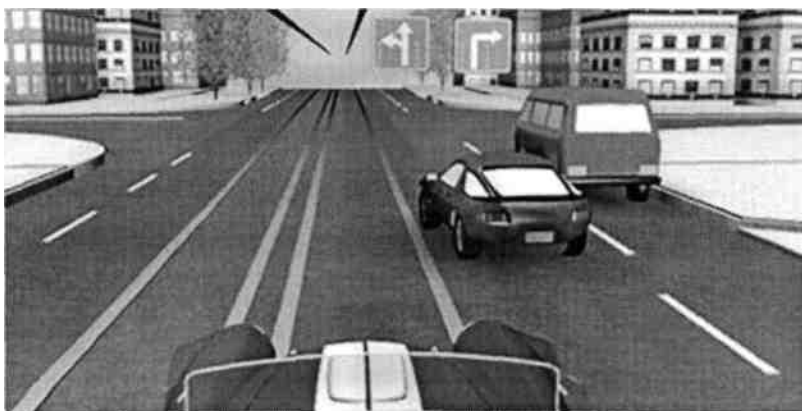
Движение транспортных средств по одной полосе со скоростью большей, чем по соседней полосе, не считается обгоном.

Комментарий Левые полосы должны оставаться свободными для возможности совершения разворота и левого поворота транспортных средств, а также для пропуска автомобилей оперативных служб, двигающихся с повышенной скоростью.

9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево, разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

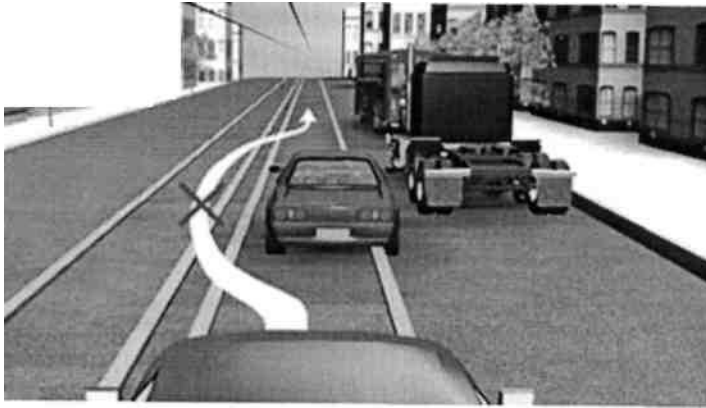
Комментарий Тихоходными транспортные средства считаются независимо от того, что является причиной их движения со скоростью, не превышающей 40 км/ч, — особенности конструкции, техническое состояние или особые свойства перевозимого груза.

9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, обгоне, повороте налево или развороте с учетом п. 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.15.1 или 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.



Правила разрешают движение по расположенным слева трамвайным путям попутного направления только при отсутствии знаков 5.15.1 «Направления движения по полосам» или 5.15.2 «Направления движения по полосе». Знак 5.15.2 запрещает использовать для движения трамвайные пути и предписывает

для движения прямо, поворота налево и разворота использовать левую полосу проезжей части (см. п. 8.5)



9.7.

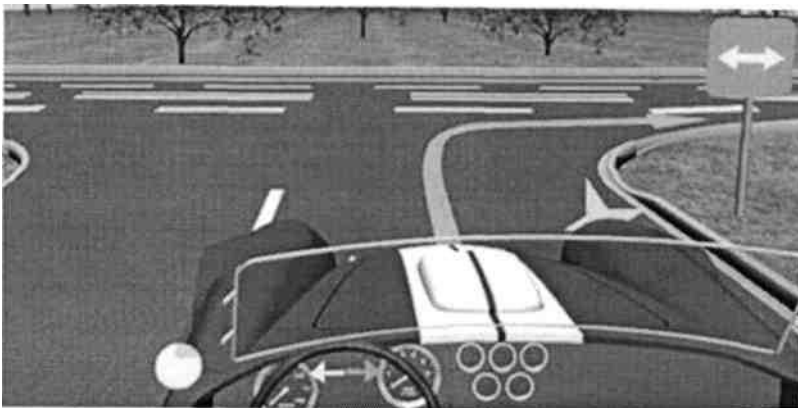
Выезд на трамвайные пути встречного направления запрещен. Из этого правила исключений нет

Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение

транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

Комментарий Езда по линиям разметки дезорганизует движение, так как другие водители могут решить, что вы собираетесь перестроиться в другой ряд. Наезд на линию продольной разметки в непогоду, например во время дождя, опасен еще тем, что при разных коэффициентах сцепления покрытия и материала разметки (краска, пластиковые материалы) возможен занос автомобиля.

9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.



Вы можете продолжить движение только по крайней правой полосе независимо от общего количества полос на этой дороге, так как поворачиваете на дорогу с реверсивным движением (знак 5.10).

Перестроение возможно только после того, как станет ясно, по каким еще полосам разрешается движение в данном направлении

9.9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в пп. 12.1, 24.2 Правил). Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

Комментарий Водитель специального транспорта, находясь в вышеуказанных разрешенных случаях на тротуаре, обочине или пешеходной дорожке, обязан помнить, что преимущество в движении в этой ситуации принадлежит пешеходам.

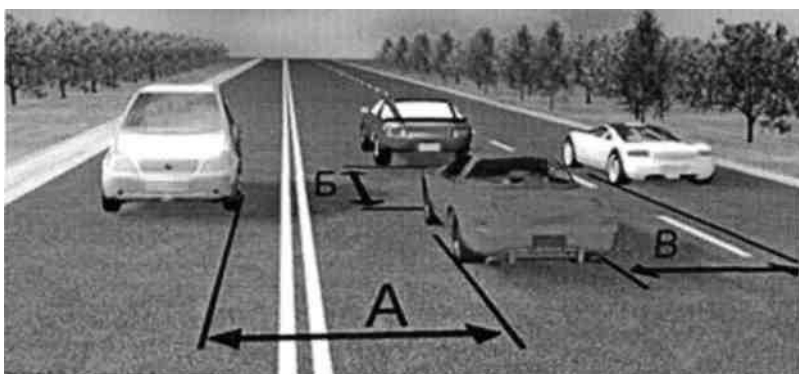
9.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

Комментарий Правила не указывают точную величину безопасной дистанции, так как она зависит от технического состояния автомобиля, состояния дорожного покрытия, погодных условий и т. д. При движении в плотном транспортном потоке необходимо прогнозировать возможное экстренное торможение движущегося впереди транспорта и обращать внимание на ТС, движущееся сзади.

Несоблюдение дистанции между ТС, движущимися в попутном направлении, является одной из наиболее распространенных причин столкновений. Условно принято считать, что водитель при движении должен держать дистанцию (в м), равную не меньше половины значения скорости (в км/ч), то есть при скорости движения в 60 км/ч считается безопасной дистанция около 30 м, при 90 км/ч (при времени реакции водителя примерно в 2 с и обычном дорожном покрытии) — около 45 м и т. д.

9.11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 метров должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается

обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.



Под дистанцией Правила подразумевают расстояние до движущегося впереди ТС (Б). Расстояние между попутным и встречным автомобилями (А и В) называется боковым интервалом

Комментарий При движении тихоходных или длинных ТС в организованной транспортной колонне и при высокой интенсивности движения их водители могут не соблюдать требования данного пункта Правил, поскольку в этих условиях обгоны невозможны. Не действует это требование по понятным причинам и в местах, где обгон запрещен.

9.12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и т. п.), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное

Тема 10. Скорость движения.

Прежде всего, необходимо понимать, что ограничения скорости могут быть: **а).**

Глобальными;

б). Локальными;

в). Специальными.



Ограничения скорости, носящие глобальный характер, действуют на всей дорожной сети страны.

И эти ограничения вам хорошо знакомы.

Это и пресловутые **60 км/ч** - на всех дорогах в населённых пунктах.

Это и **90 км/ч** - на всех дорогах вне населенных пунктов.

Это и **110 км/ч** - на всех автомагистралях.



Наконец, это известные вам **20 км/ч** - предел разрешённой скорости во дворах и прочих жилых территориях,

обозначенных соответствующими знаками.

Вместе с тем на любом участке любой дороги с помощью знаков или разметки можно ввести локальные ограничения,

причём, как в сторону уменьшения, так и в сторону увеличения разрешенной скорости движения.

щшшшшшшшш шж
Ж
III
лх^-
ь

J3tr;45oTH

/.....г.г.г.

г: """"гг.г.г.

Это участок дороги вне населённого пункта, и если бы не знак, можно было бы двигаться со скоростью 90 км/ч.

Но знак стоит, и теперь от знака и до ближайшего перекрёстка (или до соответствующего отбойного знака)

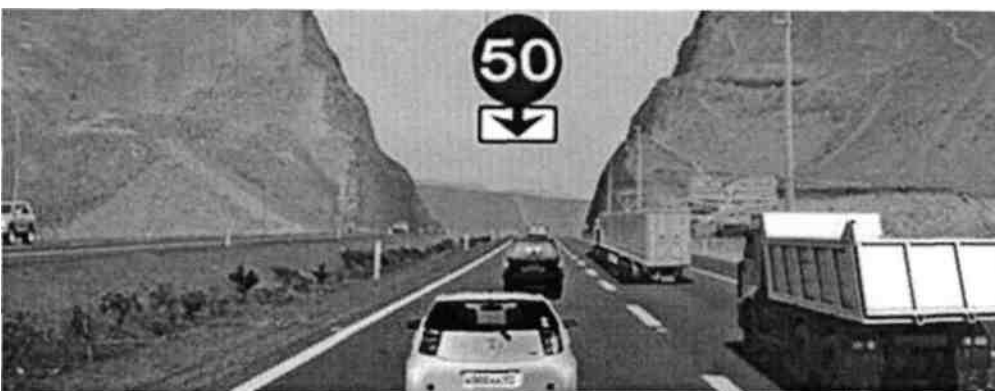
разрешённая максимальная скорость - 50 км/ч.



Это третье Транспортное кольцо в Москве, и как в любом населённом пункте, максимально разрешённая

скорость на этой дороге - 60 км/ч.

Но вот на этом участке знаком разрешили 80 км/ч.



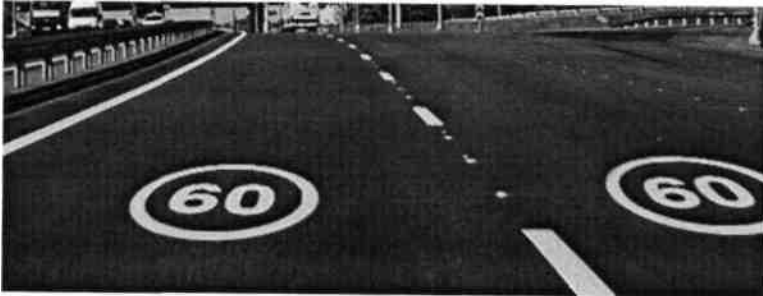
На этом участке дороги, на правой полосе, скоростной режим обычный - не более 90 км/ч. То есть, разрешено

движение с любой скоростью не выше 90 км/ч, и даже со скоростью пешехода, если ваше транспортное средство

быстрее не может.

А вот на левой полосе скоростной режим необычный! Конечно же, как на любой дороге вне населённого пункта -

не более 90 км/ч. Но при этом обязательно - не менее 50 км/



Только что вы ехали со скоростью 90 км/ч. Но вот на дороге разметка, и с этого места - **максимум 60 км/ч!**

К специальным ограничениям скорости можно отнести следующие случаи.

Во-первых, это буксировка.



В соответствии с Правилами максимальная разрешённая скорость при буксировке механических транспортных

средств - 50 км/ч. Причём эта норма действует на всех дорогах (и в населённых пунктах, и вне населённых пунктов).

Само собой разумеется, во дворах и жилых территориях максимальная разрешённая скорость и при буксировке,

и без буксировки - 20 км

Во-вторых, это движение с прицепом.



На дорогах вне населённых пунктов прицеп «отбирает» у глобальных ограничений 20 км/ч. Это следует

понимать следующим образом.

При движении по автомагистрали без прицепа - **110 км/ч.**

При движении по автомагистрали с прицепом - **90 км/ч.**

При движении по прочим дорогам вне населённых пунктов без прицепа - **90 км/ч.**

При движении по прочим дорогам вне населённых пунктов с прицепом - **70 км/ч.**

В населённых пунктах всем транспортным средствам (с прицепом или без прицепа) Правила установили

одинаковый предел - **60 км/ч.**

В-третьих, на дорогах вне населённых пунктов ограничения

скорости различны для различных категорий транспортных средств.

В частности, для мотоциклов установлены одни ограничения, для транспортных средств категории

«В» - другие, для транспортных средств категории «С» - третьи, для автобусов -четвёртые и так далее

(см. Правила, Раздел 10, Пункт 10.2).

Но мы-то с вами собираемся управлять транспортными средствами категории «В». Тогда не будем забывать

свою память лишней информацией и далее поговорим об ограничениях скорости, касающихся только водителей,

управляющих транспортными средствами категории «В».



Вы управляете транспортным средством категории «В». С какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 60 км/ч.
2. 90 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 60 км/ч.
2. 90 км/ч.



Вы буксируете неисправное транспортное средство. С какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 50 км/ч.
2. 90 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 50 км/ч.
2. 60 км/ч.

[ДУБЛИН]



Вы двигаетесь на легковом автомобиле с прицепом. С

какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 70 км/ч.
2. 90 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 70 км/ч.
2. 60 км/ч.



Вы управляете транспортным средством категории «В». С

какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 60 км/ч.
2. 90 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 60 км/ч.
2. 90 км/ч.



Вы буксируете неисправное транспортное средство. С какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 50 км/ч.
2. 90 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 50 км/ч.
2. 60 км/ч.



Вы двигаетесь на легковом автомобиле с прицепом. С какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 70 км/ч.
2. 90 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 70 км/ч.
2. 60 км/ч.



Вы управляете транспортным средством категории «В». С

какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 50 км/ч.
2. 90 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 50 км/ч.
2. 90 км/ч.



Вы буксируете неисправное транспортное средство. С

какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 50 км/ч.
2. 70 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 50 км/ч.
2. 70 км/ч.



Вы двигаетесь на легковом автомобиле с прицепом. С какой скоростью разрешено движение до знака.

1. 50 км/ч.
2. 70 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 70 км/ч.
2. 90 км/ч.



Вы управляете транспортным средством категории «В». С какой скоростью разрешено продолжить движение?

1. 90 км/ч.
2. НО км/ч.

С какой скоростью разрешено движение с прицепом?

1. 90 км/ч.
2. НО км/ч.

С какой скоростью разрешено движение, если Вы буксируете неисправное транспортное средство?

1. 50 км/ч.

2. 90 км/ч.

Помимо вышеперечисленных ограничений Правила содержат ещё одно весьма важное требование.

Правила. Раздел 10. Пункт 10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью,

не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения,

особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия,

в частности видимость в направлении движения.



Конечно же, выбирая скорость, водитель должен учитывать условия видимости в данный момент.

В принципе, на этой дороге разрешено 90 км/ч. Но только не сейчас! Если сейчас двигаться со скоростью

90 км/ч, то помимо того, что это смертельно опасно, это ещё и нарушение Правил, а именно пункта 10.1.

Во всех случаях скорость должна быть такой, чтобы остановочный путь был меньше расстояния видимости!



Сейчас условия видимости прекрасные. Но посмотрите, в каком состоянии дорожное покрытие -

это же сущий каток! И пункт 10.1 обязывает водителей учитывать дорожные условия при выборе

безопасной скорости движения



И ещё пункт 10.1 обязывает водителей выбирать скорость согласно интенсивности движения.

Сейчас неважно, какая тут разрешённая скорость движения. Сейчас водитель обязан двигаться со скоростью

потока, не покидая своей полосы.

Завершая разговор о скорости движения, нельзя не упомянуть ещё об одном интересном требовании десятого раздела Правил.

Правила. Раздел 10. Пункт 10.5. Водителю запрещается создавать помехи другим транспортным средствам

, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью.

Обратите внимание - Правила не запрещают медленную езду, как таковую. Правила запрещают

создавать помехи, двигаясь излишне медленно.



Представьте, что водитель впервые едет по этой дороге и ищет нужную ему улицу и нужный номер дома.

В данной ситуации, двигаясь медленно, водитель ничего не нарушает



**

А вот сейчас, двигаясь медленно, водитель коричневого автомобиля создаёт помехи другим транспортным

средствам и, следовательно, нарушает Правила (а именно, нарушает требования пункта 10.5).

И, наконец, последнее, но не менее важное.

Правила. Раздел 10. Пункт 10.5. Водителю запрещается резко тормозить, если это не требуется

для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Правила не содержат никаких ограничений на динамичность разгона. Стартовать можно сколь угодно резко,

буквально срываясь с места.

А вот тормозить разрешается только плавно. Любое резкое торможение - это всегда опасность для движения,

и Правила разрешают экстренное торможение только в экстренных случаях. При этом под экстренным случаем

Правила понимают ситуацию, когда надо предотвратить ДТП.

Вопросы ПДД по теме "Скорость движения"



С какой скоростью Вы можете продолжить движение вне населенного пункта по левой полосе на легковом автомобиле?

- Не более 50 км/ч
- Не менее 50 км/ч и не более 70 км/ч
- Не менее 50 км/ч и не более 90 км/ч

Над левой полосой висит знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» с табличкой 8.14 «Полоса движения», указывающей полосу движения, на которую распространяется действие знака. Скорость движения по левой полосе не должна быть менее 50 км/ч и не должна превышать допустимой для дорог вне населённых пунктов, т. е. не более 90 км/ч. («Дорожные знаки», пункт 10.3 ПДД).



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле с прицепом?

- 50 км/ч
- 60 км/ч
- 70 км/ч
- 80 км/ч .
- 90 км/ч

Вне населённого пункта на дорогах, кроме автомагистралей, легковому автомобилю с прицепом разрешается движение со скоростью не более 70 км/ч. (Пункт 10.3 ПДД).



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле?

- 70 км/ч
- 90 км/ч
- 110 км/ч

Очень важным моментом при движении в ночное время является выбор скорости движения. При этом следует учитывать главное условие - расстояние видимости водителем дороги должно превышать величину остановочного пути. («Техника управления автомобилем». Езда ночью).



С какой скоростью Вы можете продолжить движение в населенном пункте по правой полосе?

- Не более 50 км/ч
- Не более 60 км/ч
- Не менее 50 км/ч и не более 60 км/ч

Предел минимальной скорости согласно табличке распространяется только на левую полосу. По правой полосе осуществляется обычный скоростной режим для населённых пунктов - не более 60 км/ч. («Дорожные знаки», пункт 10.2 ПДД).



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле?

- 60 км/ч
- 70 км/ч
- 90 км/ч
- 110 км/ч

В каком случае Вы можете прибегнуть к резкому торможению?

- Только для остановки перед перекрестком или пешеходным переходом, когда после зеленого сигнала неожиданно для Вас включился желтый сигнал светофора
- Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия
- В обоих перечисленных случаях

Правилами разрешается применение резкого (экстренного) торможения только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. В остальных случаях используется служебное торможение. (Пункт 10.5 ПДД, «Техника управления автомобилем»).



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение, управляя легковым автомобилем?

- 60 км/ч
- 90 км/ч
- ПО км/ч

Разрешается ли Вам двигаться со слишком малой скоростью?

- Разрешается
- Разрешается, если Вы не создадите помех другим транспортным средствам
- Запрещается

Водители могут двигаться по разным причинам со слишком малой скоростью. Правила такую ситуацию предусматривают и обязывают их поступать так, как указано во втором ответе, т. е. не создавать при этом помех другим транспортным средствам. (Пункт 10.4 ПДД).

Обсудить вопрос



С какой скоростью Вы можете продолжить движение в населенном пункте по левой полосе?

- Не более 50 км/ч
- Не более 60 км/ч
- Не менее 50 км/ч и не более 60 км/ч

Разрешённая скорость движения в населённом пункте не более 60 км/ч. Вы выезжаете на полосу, над которой установлен знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» с табличкой 8.14 «Полоса движения», которая указывает полосу, на которую распространяется действие данного знака. Поэтому движение по данной полосе разрешается со скоростью не менее 50 км/ч, но и не превышающей 60 км/ч. (Пункт 10.2 ПДД, «Дорожные знаки»).



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой менее 3,5 т?

- 90 км/ч
- 70 км/ч
- 60 км/ч

В каком случае Вы имеете право двигаться в населенном пункте со скоростью более 60 км/ч?

- Только при выполнении обгона
- Только если установлены дорожные знаки, разрешающие движение со скоростью более 60 км/ч
- В обоих перечисленных случаях

В населенных пунктах скорость движения ограничена: она не должна превышать 60 км/ч. Повышенная скорость может быть введена на отдельных участках дорог путем установки знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости». (Пункт 10.2 ПДД).

Обсудить вопрос



:/jSf*-)-'!

!

С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой менее 3,5 т после въезда на примыкающую слева дорогу?

- 60 км/ч
- 70 км/ч
- 90 км/ч

Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в плотном потоке транспортных средств?

- Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного средства
- Интенсивность движения

При движении в плотном транспортном потоке, действия Вашего автомобиля без необходимости не должны отличаться от действий других автомобилей. При выборе скорости движения водитель должен учитывать и интенсивность движения, чтобы не быть постоянной помехой другим участникам дорожного движения. (Пункт 10.1 ПДД).



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение после знака, если Вы буксируете неисправное механическое транспортное средство?

- 50 км/ч
- 70 км/ч
- 90 км/ч

При буксировке скорость не должна превышать 50 км/ч, которая и является максимальной. (Пункт 10.3 ПДД).



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле с прицепом?

- 50 км/ч
- 70 км/ч
- 90 км/ч
- 110 км/ч

На автомагистралях это значение скорости равно 90 км/ч, на остальных дорогах 70 км/ч. Действие, согласно знаку 5.1, происходит на «Автомагистрали». (Пункт 10.3 ПДД).

Практическая работа №4

По предмету:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

« Правила дорожного движения»

Тема: «Обгон. Остановка и стоянка.»

Цель задания:

закрепить знания по текущей теме:

План занятия :

1. Выписать определения.
2. Решить тесты по теме.
3. Ответить на контрольные вопросы

Обгон и опережение в обновленных правилах дорожного движения



Добрый день, уважаемый читатель.

Уже меньше месяца осталось до того момента, когда вступят в силу изменения правил дорожного движения, которые подробно описаны в серии статей "Поправки в ПДД 2010".

Если Вы уже ознакомились с этой серией статей, то конечно же помните, что среди всех поправок можно выделить несколько основных, которые в большей степени коснутся водителей. Среди таких поправок можно отметить, например, изменение правил, относящихся к использованию световых приборов.

Еще одним изменением, которое вызывает множество вопросов, является изменение правил обгона и опережения. Именно об этом и пойдет речь в статье.

Понятия обгона и опережения

Рассмотрим понятие обгон в редакции до и после 20 ноября 2010 года:

"Обгон" - опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.

"Обгон" - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Обгон должен обладать следующими признаками:

1. Обгон - это частный случай опережения. Т.е. любой обгон является опережением (понятие опережения приведено ниже в тексте этой статьи), но не любое опережение является обгоном.
2. Обгон обязательно связан с выездом на полосу встречного движения.
3. Обгон обязательно связан с возвращением на ранее занимаемую полосу.

Чтобы лучше понять суть этого понятия, приведу несколько примеров обгона и несколько примеров маневра, который не является обгоном.

Примеры обгона:

1. Двухполосная дорога. Автомобиль выполняет опережение, выезжая при этом на левую половину дороги.
2. Трехполосная дорога. Автомобиль выполняет опережение, выезжая при этом на среднюю полосу дороги.
3. Четырех и более полосная дорога. Автомобиль выполняет опережение, выезжая при этом либо на левую половину дороги, если нет разметки, либо на встречную полосу, если разметка есть. Такой обгон наказывается лишением прав как при наличии разметки, так и при ее отсутствии.

Пришло время рассмотреть новое понятие в правилах дорожного движения:

"Опережение" - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

Как я уже писал выше, обгон является частным случаем опережения. Тем не менее, не все опережения являются обгонами.

Примеры маневра, не являющегося обгоном

1. Опережение в пределах одной полосы, т.е. опережение автомобиля без пересечения горизонтальной разметки, если такая разметка на дороге присутствует.
2. Опережение в пределах правой половины дороги, т.е. опережение автомобиля без выезда на полосу встречного движения (как на дорогах с разметкой, так и без разметки).
3. Опережение транспортного средства с выездом на полосу встречного движения, но без возвращения на сторону попутного движения.

Обгон справа в новых правилах дорожного движения

В действующей до 20 ноября 2010 года редакции правил дорожного движения существует понятие "обгон справа":

11.2. Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

Чуть выше я привел 3 признака, которыми обязательно должен обладать любой обгон. Один из этих признаков - выезд на полосу встречного движения. Поскольку движение в России правостороннее (пункт 1.4 пдд) очевидно, что по новым правилам выполнить обгон справа не представляется возможным. Поэтому пункт 11.2 в приведенной мной редакции исчезнет из пдд после того, как изменения правил дорожного движения вступят в силу.

Хочу отметить, что после 20 ноября 2010 года у водителей появится возможность выполнять опережение справа, причем на этот маневр не накладывается никаких дополнительных ограничений.

Знаки, запрещающие обгон

Грядущие изменения правил распространяются и на дорожные знаки, и одним из них оказался знак 3.20 "обгон запрещен":

3.20 "Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств.

3.20 "Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.

После введения изменений в правила появятся несколько послаблений по части обгонов. Если говорить конкретнее, то у водителей будет существовать возможность обгонять тихоходные транспортные средства (обозначены специальным знаком), гужевые повозки, мопеды и двухколесные мотоциклы без коляски, не дожидаясь знака, который разрешит им обгон.

Отмечу, что знак 3.20 не запрещает выполнять опережение, т.е. в зоне действия знака 3.20 можно опережать любые транспортные средства без выезда на полосу встречного движения.

Кроме этого, хочу обратить Ваше внимание на коренное различие знаков 3.20 и 3.22:

3.22 "Обгон грузовым автомобилям запрещен". Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.



Знак 3.22 не разрешает обгонять никого (даже тихоходные транспортные средства, гужевые повозки, мопеды и двухколесные мотоциклы без коляски), но также как и знак 3.20 позволяет выполнить их опережение.

В конце этой статьи хочу отметить, что все описанные правила Вы сможете применить на дороге только после 20 ноября 2010 года. Применение некоторых правил до этой даты может повлечь нарушение и наложение соответствующего штрафа (например, выполнение обгона без выезда на полосу встречного движения в зоне действия знака 3.20).

12. Остановка и стоянка

Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 ПДД, на тротуаре.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

12.2.

Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

Способ постановки транспортного средства на стоянке (парковке) определяется знаком 6.4 и линиями дорожной разметки, знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.1 — 8.6.9 и линиями дорожной разметки или без таковых.

Сочетание знака 6.4 с одной из табличек 8.6.4 — 8.6.9, а также линиями дорожной разметки допускает постановку транспортного средства под углом к краю проезжей части в случае, если конфигурация (местное уширение) проезжей части допускает такое расположение.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.4.7, 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6-8.6.9.

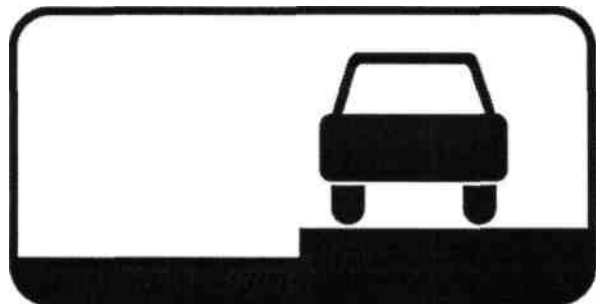
6.4 Парковка (парковочное место)



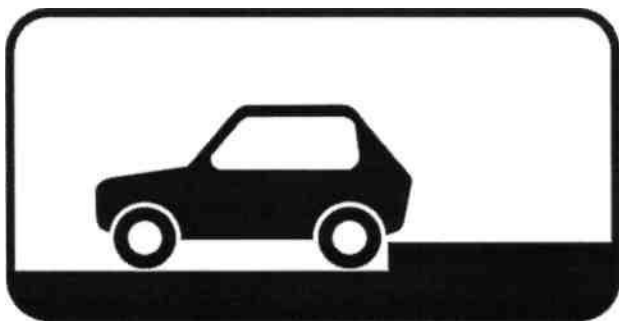
8.6.1 Способ парковки транспортного средства на стоянку



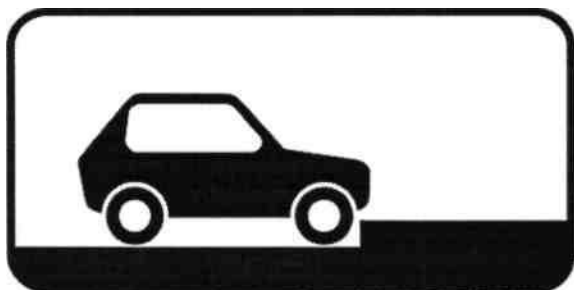
8.6.2 Способ парковки транспортного средства на стоянку



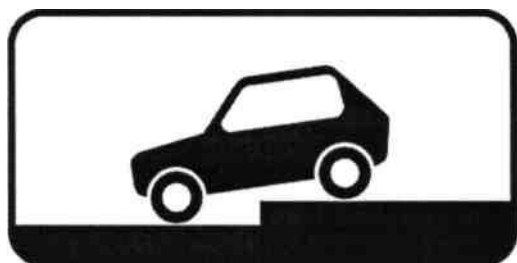
8.6.3 Способ парковки транспортного средства на стоянку



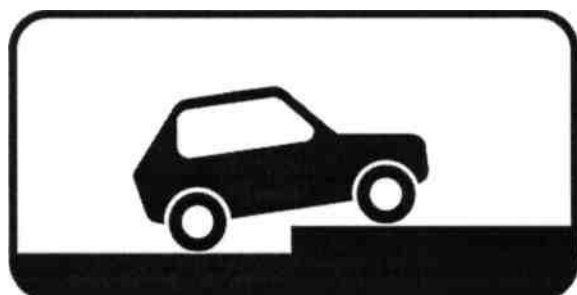
8.6.4 Способ парковки транспортного средства на стоянку



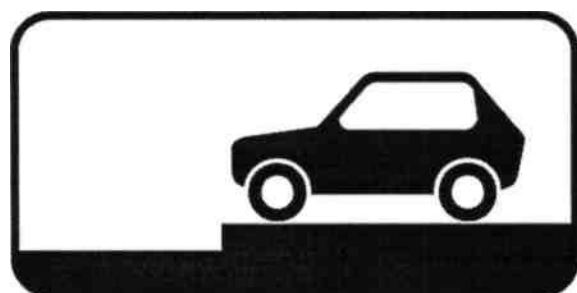
8.6.5 Способ парковки транспортного средства на стоянку



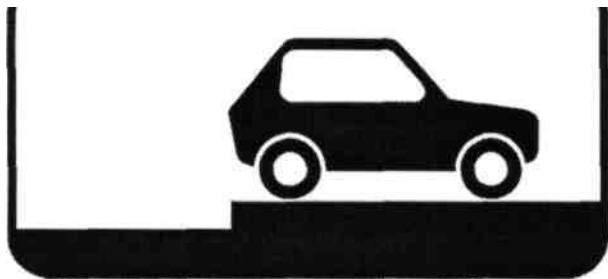
8.6.6 Способ парковки транспортного средства на стоянку



8.6.7 Способ парковки транспортного средства на стоянку



8.6.8 Способ парковки транспортного средства на стоянку



8.6.9 Способ парковки транспортного средства на стоянку

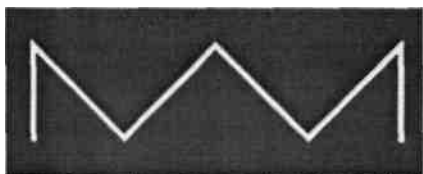
12.3.

Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

12.4. Остановка запрещена:

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;
- на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;
- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;
- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;
- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;
- на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;
- ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси);
- в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение (въезд или

выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов; • на полосе для велосипедистов.



Разметка 1.17

12.5. Стоянка запрещена:

- в местах, где запрещена остановка;
- вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;
- ближе 50 м от железнодорожных переездов

12.6.

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

12.7.

Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

12.8.

Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Практическая работа № 5

Тема: «Нерегулируемые перекрёстки»

Цель задания:

закрепить знания по правилам проезда перекрёстков

План занятия :

1 .изучить правила проезда перекрёстков

2.Решить тесты по теме.

3.Ответить на контрольные вопросы

. Проезд перекрестков

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

.M iff

Это указание действует на всех перекрестках для водителей, поворачивающий как налево, так и направо. На многих перекрестках движением пешеходов и велосипедистов могут управлять специальные светофоры. В этом случае пешеходы и велосипедисты имеют право на движение через перекресток только при разрешающем сигнале соответствующего светофора.

13.2. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

Прежде чем въехать на перекресток, оцените обстановку за ним в том направлении, куда пролегает ваш путь. Если образовался затор, дождитесь пока он не ликвидируется, не выезжая на перекресток.

13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться **правилами проезда нерегулируемых перекрестков** и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Главным признаком регулируемого перекрестка является сам факт регулирования светофором или регулировщиком порядка проезда, а не наличие их на перекрестке.

Очень часто вместе со светофорами устанавливаются знаки приоритета. Если сигнал светофора противоречит требованиям знаков приоритета, то в соответствии с указанием пункта 6.15 ПДД водители руководствоваться сигналами светофора.

Знаки приоритета, расположенные совместно со светофором, вступят в действие только в случае, когда светофор выключится или перейдет в режим желтого мигающего сигнала.

Решить тесты по теме:



1. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

1. Уступите дорогу легковому автомобилю, поскольку он первым въехал на перекресток. 2. Убедитесь, что легковой автомобиль уступает дорогу, и проедете перекресток первым.



2. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу. 2. Только легковому автомобилю. 3. Никому.



3. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу автомобилю.



4. При движении прямо Вы:

1. Должны остановиться перед стоп-линией.
2. Можете продолжить движение через перекресток без остановки.
3. Должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



5. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу легковому автомобилю.



6. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Трамваю А и легковому автомобилю.
2. Только трамваю А.
- 3.

Всем транспортным средствам.

4. Никому.



7. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

1. Проедете первым.
2. Уступите дорогу только встречному автомобилю.
3. Уступите дорогу только автомобилю с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.
4. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.



8. Вы намерены продолжить движение в прямом направлении. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.
2. Продолжите движение только после выезда на перекресток легкового автомобиля.



9. Вы намерены развернуться. Ваши действия?

1. Уступите дорогу только легковому автомобилю и развернетесь.
2. Уступите дорогу обоим транспортным средствам и развернетесь.



**j

Ю. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю.2. Только легковому автомобилю.

3. Обоим транспортным средствам.



11. Какие ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу только грузовому автомобилю с включенным проблесковым маячком.
3. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.



12. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу пешеходам.
2. Проедете перекресток, не уступая дорогу пешеходам.



13. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.



14. Вы имеете право выехать на перекресток, если за ним образовался затор:

1. Только если Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении.
2. Только если Вы намерены совершить поворот или разворот.
3. В любом случае.



15. Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?

1. Только мотоциклу.
2. Мотоциклу и легковому автомобилю.
3. Никому.



16. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?

1. Уступите дорогу только пешеходу, переходящему проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.
2. Уступите дорогу только пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую Вы поворачиваете.
3. Уступите дорогу всем пешеходам.



17. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваям.
2. Трамваю Б и легковому автомобилю.
- 3.

Всем транспортным средствам.



18. Вы намерены продолжить движение в прямом направлении. Следует ли Вам уступить дорогу грузовому автомобилю?

1. Да.
2. Нет.



19. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю.
2. Только грузовому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.



20. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Никому.



21. Вы намерены продолжить движение по перекрестку с круговым движением. Следует ли уступить дорогу грузовому автомобилю?

1. Да.
2. Нет.



22. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Всем транспортным средствам.
2. Только легковому автомобилю.
3. Только легковому автомобилю и автобусу.

1-
"-«J

23. Вы намерены приступить к



повернуть налево. Можете ли Вы повороту?

1. Да.
2. Да, но не автомобилю.
3. Нет.

создавая помех грузовому



24. При повороте налево во второй проезд Вы:

1. Имеете преимущество.
2. Должны уступить дорогу легковому автомобилю и автобусу.
3. Должны уступить дорогу только автобусу.



25. Намереваясь продолжить движение в прямом направлении, Вы должны:

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только трамваю.
- 3.

Уступить дорогу трамваю и легковому автомобилю.



26. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Никому.



27. При въезде на перекресток Вы:

1. Должны уступить дорогу только мотоциклу.
2. Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.
3. Имеете преимущественное право на движение.



28. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.



29. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу обоим грузовым автомобилям.
2. Выехав на перекресток, уступите дорогу встречному грузовому автомобилю и завершите по



30. Эти знаки, установленные перед перекрестком, означают, что:

1. Находясь на таком перекрестке, Вы должны будете уступать дорогу всем ТС, въезжающим на него. 2. Находясь на таком перекрестке, Вы будете иметь преимущество перед всеми ТС, въезжающими на него.



31. Вы намерены повернуть направо. Следует ли уступить дорогу легковому автомобилю?

1. Да. 2. Нет.



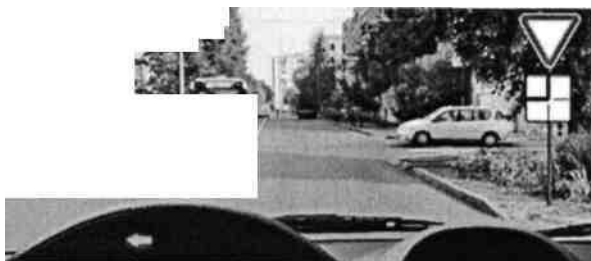
32. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Должны ли Вы уступить дорогу встречному автомобилю с включенным проблесковым маячком?

1. Да. 2. Нет.



33. При въезде на перекресток Вы:

1. Должны уступить дорогу только мотоциклу. 2. Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам. 3. Имеете преимущественное право на движение.



34. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу и мотоциклу. 2. Только легковому автомобилю и автобусу. 3. Всем транспортным средствам.



35. Следует ли при движении прямо уступить дорогу трамваю?

1. Да. 2. Нет.



36. Вы намерены повернуть направо. Можете ли Вы приступить к повороту?

1. Да. 2. Да, но не создавая помех грузовому автомобилю. 3. Нет.



37. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю А. 2. Только трамваю Б. 3. Обоим трамваям. 4. Никому.



38. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу трамваю и, убедившись, что Ваши пути не пересекаются со встречным автомобилем, выполните поворот.
2. Проедете перекресток первым.



39. Кто первым проедет перекресток, если все намерены двигаться прямо?

1. Вы одновременно с троллейбусом.
2. Грузовой автомобиль.
3. Правила эту ситуацию не регламентируют. Водители должны определить очередность по договоренности.

40. Значения каких дорожных знаков отменяются сигналами светофора?

1. Знаков приоритета.
2. Запрещающих знаков.
3. Предписывающих знаков.
4. Всех перечисленных.



41. При повороте направо Вы должны уступить дорогу:

1. Только велосипедистам.
2. Только пешеходам.
3. Пешеходам и велосипедистам.
4. Никому.



42. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только легковому автомобилю.
2. Легковому автомобилю и автобусу.
3. Никому.



43. Вы намерены повернуть налево. Кому Вы должны уступить дорогу?

1. Обоим транспортным средствам.
2. Только грузовому автомобилю.
3. Только легковому автомобилю.



44. Вы намерены продолжить движение прямо. Каковы Ваши действия при желтом мигающем сигнале светофора?

1. Уступите дорогу только трамваю.
2. Уступите дорогу только автомобилю.
3. Дождетесь включения зеленого сигнала светофора и продолжите движение.



45. Вы намерены развернуться. Кому Вы должны уступить дорогу?

1. Только грузовому автомобилю.
2. Только легковому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.



46. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу трамваю.
2. Проедете перекресток первым.



47. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Следует ли уступить дорогу грузовому автомобилю, выезжающему с грунтовой дороги?

1. Да. 2. Нет.



48. При желтом мигающем сигнале светофора, двигаясь прямо, Вы должны:

1. Остановиться и продолжить движение только после включения зеленого сигнала светофора. 2. Уступить дорогу гужевой повозке. 3. Проехать перекресток одновременно со встречным автомобилем.



49. Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю. 2. Только легковому автомобилю. 3. Трамваю и легковому автомобилю. 4. Всем транспортным средствам.



50.

Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Никому. 2. Только автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом. 3. Обоим транспортным средствам.

Практическая работа №6

По предмету:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

« Правила дорожного движения»

Тема: «Движение через железнодорожные пути. Движение по автомагистралям и дорогам для автомобилей»

Цель задания:

закрепить знания по текущей теме:

План занятия :

1. Выписать определения.
2. Решить тесты по теме.
3. Ответить на контрольные вопросы

Правила проезда железнодорожного переезда. Часть 4. Движение через железнодорожные пути.

Т- ■>•• ■ *4Яч;
1 --->, » «л •' - • *

Добрый день, уважаемый читатель.

В последней статье из серии "Правила проезда железнодорожного переезда" будут рассмотрены особенности движения через железнодорожный переезд.

Напомню, что в предшествующих статьях серии речь шла о том, как определить границы железнодорожного переезда, как правильно остановиться вблизи железнодорожного переезда и как правильно выполнить обгон, объезд или опережение перед переездом.

Если Вы пропустили эти статьи, то можете прочитать их, перейдя по ссылкам:

Правила проезда железнодорожного переезда. Часть 1. Железнодорожный переезд и его границы.

Правила проезда железнодорожного переезда. Часть 2. Остановка и стоянка вблизи железнодорожного переезда.

Правила проезда железнодорожного переезда. Часть 3. Объезд и обгон.

В этой статье будут рассмотрены ситуации, в которых разрешено движение через железнодорожные пути, а также штрафы за неправильное пересечение железнодорожных путей.

Где можно пересекать железнодорожные пути?

Ответ на вопрос "Где можно пересекать железнодорожные пути?" однозначно дается в пункте 15.1 правил дорожного движения:

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

Место движения через железнодорожные пути здесь определено достаточно четко - это железнодорожный переезд. В других местах движение через железнодорожные пути запрещается.

Правила движения через железнодорожные пути

Правила движения через железнодорожные пути рассматриваются в пунктах 15.2, 15.3 и 15.4 правил дорожного движения.

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

Сам по себе пункт 15.2 ничего не запрещает, он лишь говорит о том, что проезжать железнодорожные пути следует с особой внимательностью, учитывая все детали сложившейся ситуации. Это не удивительно, т.к. ДТП на железнодорожных переездах всегда связаны с человеческими жертвами.

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

самовольно открывать шлагбаум;

провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

Итак, выезд на железнодорожный переезд запрещается в ситуациях, когда выполняется хотя бы одно из перечисленных условий: красный сигнал светофора, закрытый шлагбаум, запрещающий сигнал дежурного, затор за переездом, к переезду приближается поезд.

Отмечу, что если все эти условия выполняются одновременно, то сомнений у водителя обычно не возникает и он спокойно останавливается перед переездом. А вот в том случае если, например, шлагбаум уже поднялся, поезд проехал, но красный сигнал продолжает гореть, водитель может начать движение и получить за это нарушение наказание в виде лишения прав. Будьте внимательны и не спешите въезжать на переезд в спорных ситуациях.

Что касается второй части пункта 15.3, то она ограждает водителей от самовольного открытия шлагбаума, а также провоза нестандартных транспортных средств. Напомню, что речь про объезд шла в статье "Правила проезда железнодорожного переезда. Часть 3. Объезд и обгон".

Где останавливаться перед железнодорожными путями

Пункт 15.4 правил дорожного движения подробно описывает выбор места остановки перед железнодорожными путями:

15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

Останавливаться нужно:

1. У стоп-линии:



2. У знака 2.5:



3. У светофора.

4. Не ближе 5 метров от шлагбаума. В данном случае нужно оставить между автомобилем и шлагбаумом столько места, чтобы туда мог влезть еще один автомобиль.

5. Не ближе 10 метров от ближайшего рельса.

Применять эти пункты нужно в порядке их перечисления.

Штрафы за неправильное движение через железнодорожные пути

Штраф за движение через железнодорожные пути вне железнодорожного переезда

Штраф за движение через железнодорожные пути вне железнодорожного переезда предусмотрен статьей 12.10 кодекса об административных правонарушениях:

Статья 12.10. Нарушение правил движения через железнодорожные пути

1. Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде -

влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

Как Вы видите, штраф достаточно суров, поэтому если вдруг при движении на внедорожнике по деревенскому полю Вы вдруг заметили перед собой пару рельсов, за которыми экипаж ГИБДД расположился на пикник, рекомендуем воздержаться от пересечения железнодорожного полотна.

Штраф за проезд на запрещающий сигнал светофора на железнодорожном переезде

Наказание за выезд на железнодорожный переезд при закрытом шлагбауме, запрещающем сигнале светофора, запрещающем жесте дежурного по переезду предусмотрено частью 1 статьи 12.10:

Статья 12.10. Нарушение правил движения через железнодорожные пути

1. Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде -

влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

Что касается выезда на переезд при наличии поезда рядом с переездом или при наличии затора за переездом, то наказание за них предусмотрено второй частью 2 статьи 12.10:

2. Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.

Штраф за неправильную остановку перед переездом

Неправильный выбор места для остановки перед железнодорожным переездом также относится ко второй части статьи 12.10 и наказывается штрафом в размере 1 000 рублей.

Тема 16. Движение по автомагистралям.



Пересекая место установки этого знака, водитель въезжает в зону с особым режимом движения.

Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.

На автомагистралях запрещается:

- движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/час.

То есть получается, что по автомагистрали разрешено движение только автомобилям и мотоциклам. Да и то не всем, а только тем, кто может двигаться со скоростью не менее 40 км/час.

Эти пресловутые 40 км/час нужно, кстати, правильно понимать. Движение с малой скоростью, как таковое, не запрещено. Ну, представьте себе, что на автомагистрали многокилометровая пробка. Все ползут с черепашьей скоростью, и что же - все нарушители Правил? Нет, конечно.

Другое дело, если в автомобиле обнаружилась поломка, с которой двигаться можно, но только осторожно и медленно. На любой другой дороге вы бы сейчас включили «аварийку» и потихоньку катились по крайней правой полосе до ближайшего автосервиса.

Но только не по автомагистрали!

На автомагистрали в этой ситуации вам придётся съехать на обочину, включить «аварийку» и выставить знак аварийной остановки. После этого можете звонить по телефону друзьям или в «Техпомощь». Или выйти на дорогу и «голосовать» в надежде, что кто-нибудь согласится вас отбуксировать. Буксировка на автомагистрали не запрещена.

Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.

На автомагистралях запрещается:

- остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком

6.4 Шили 7.11

То есть остановка запрещена на всём протяжении автомагистрали на всех её элементах (включая обочины, полосы торможения и полосы разгона).



Оба водителя

остановились

на автомагистрали, один - на краю проезжей части, другой - на обочине. Кто из них нарушает

Правила?

1. Только А.
2. Только Б.
3. Оба нарушают.

Если бы это была обычная дорога, то не прав был бы только водитель автомобиля А.

Но это автомагистраль, и здесь остановка запрещена категорически (в том числе и на обочине).

Раз уж Правила категорически запрещают останавливаться на автомагистрали, то о водителях

побеспокоились Устроители дорожного движения. На всём протяжении автомагистрали через

каждые 25 - 30 км предусмотрены специальные площадки для отдыха.



О чём информирует

водителей

этот синий знак сервиса?

1. Через 500 м будет густой хвойный лес.
2. Через 500 м будет съезд с дороги на специальную площадку для стоянки и отдыха.

Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.

На автомагистралях запрещается:

- разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы.



Разделительной полосой оборудуют не только автомагистрали, но и прочие дороги.

И на таких дорогах водители имеют возможность развернуться в разрывах разделительной полосы,

сделанных специально для того, чтобы организовать здесь место для разворота.



Разрывы в разделительной полосе делают и на автомагистралях. Но на автомагистрали вы не увидите

знака «Место для разворота», и по левому краю проезжей части будет идти непрерывная сплошная

линия, которую, как известно, пересекать запрещено.

На автомагистралях такие разрывы в разделительной полосе могут использовать только

автомобили, оснащенные специальными световыми сигналами. (Напоминаю вам, что проблесковый

маячок жёлтого цвета не даёт преимущества в движении, но позволяет отступить от требования Правил!).

Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.

На автомагистралях запрещается:

- движение задним ходом;

- учебная езда.

Не вижу необходимости комментировать эти два требования.

Отмечу только, что в Правилах прослеживается чёткая закономерность - там, где запрещён разворот,

там обязательно запрещено и движение задним ходом.

Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.

На автомагистралях запрещается:

: Л"

- движение грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более **3,5 тонн** далее

второй полосы.

В сборнике ГИБДД этому требованию Правил посвящено две задачки. Имеет смысл разобраться с каждой

из них.



Кто из водителей нарушает Правила?

1. Все водители.
2. Никто из водителей.
3. Только водитель трактора.
4. Только водитель легкового автомобиля.
5. Водители грузового автомобиля и трактора.

Ну, трактору то на автомагистрали вообще делать нечего. А водитель грузовика нарушает сразу два

требования Правил.

Во-первых, на любой дороге с тремя и более полосами в данном направлении, ему запрещено занимать

крайнюю левую полосу с целью объезда или опережения.

А, во-вторых, на автомагистралях грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой

более 3, 5 тонн вообще запрещено движение далее второй полосы.

Справка. Полосы считаются от обочины (тротуара) к центру дороги. Трактор сейчас движется по первой

полосе, легковой автомобиль - по второй, а грузовик - по третьей.



Разрешается ли Вам, управляя

грузовым автомобилем, совершить опережение в данной ситуации?

1. Да, если разрешённая максимальная масса Вашего автомобиля менее 2,5 тонн.
2. Да, независимо от разрешённой максимальной массы Вашего автомобиля.
3. Нет.

Что касается расположения ТС на проезжей части, то на малые грузовики (менее 2.5 т) распространяются те же нормы, что и на легковые автомобили. То есть на любой дороге Вы можете занимать

крайнюю левую полосу (если все полосы данного направления заняты).

Правила. Раздел 16. Пункт 16.2.

При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное

средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы

вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей

части).

На первый взгляд, вроде бы как, всё понятно, но в то же время возникают вопросы.

Во-первых, из текста не ясно, следует ли «обозначить транспортное средство в соответствии с

требованиями Раздела 7 Правил» после того, как удастся «вывести его на предназначенную для этого

полосу».

И потом, почему Правила называю полосой то, что мы привыкли называть обочиной? Может быть,

речь идёт о какой-то специальной полосе?

Да и вообще, зачем нужен этот пункт? В Разделе 7 Правил чётко сказано: **«Аварийная сигнализация**

должна быть включена и знак аварийной остановки должен быть выставлен при

вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена». А на автомагистрали остановка

запрещена в любом месте! То есть где бы не случилась вынужденная остановка на автомагистрали

(на проезжей части или на обочине), во всех случаях водитель обязан незамедлительно включить

«аварийку» и выставить знак аварийной остановки (в соответствии с требованием Раздела 7 Правил).

Получается, что авторы Правил в Разделе 16 решили (для пользы дела) продублировать требования

Раздела 7, чтобы лишний раз напомнить водителям: **Автомагистраль - это дорога с особым режимом**

движения!

Чтобы окончательно разобраться с этими вопросами разберём единственную задачку из сборника

ГИБДД, посвященную данному требованию Раздела 16.



Нарушает ли водитель

Правила при вынужденной остановке на автомагистрали?

1. Да.

2. Да, если не выставил знака аварийной остановки.

3. Нет.

Правильный ответ - второй, в этом не может быть никаких сомнений.

Но, всё-таки, почему Правила привычную в нашем понимании обочину назвали полосой? Возможно,

тут дело вот в чём.

Обочина предназначена для движения пешеходов, а на автомагистрали присутствие пешеходов

запрещено.

По обочине допускается движение велосипедов, мопедов гужевых повозок и прогон домашних животных,

а на автомагистрали все это запрещено.

Наконец, обочина предназначена для остановки и стоянки транспорта, а на автомагистрали остановка

запрещена.

Единственное, что разрешено (и даже предписано) делать на обочине автомагистрали - это совершать

вынужденную остановку. Вероятно, это и дало основание назвать обочину автомагистрали полосой.

Только не полосой движения, а **полосой, предназначенной для аварийной остановки.**



Тем не менее, мы с вами в дальнейшем будем называть обочину обочиной (в том числе и применительно

к автомагистрали).

Не вижу в этом ничего криминального, зато никакой путаницы в терминах, и всем понятно, о чём идёт речь

Правила. Раздел 16. Пункт 16.3.

Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.



Знак 5.3 «Дорога для

автомобилей»

информирует водителя о том, что он въезжает в зону с особым режимом движения. Здесь действуют

те же ограничения,

что и на автомагистрали.

Но действуют именно ограничения, то есть всё, что запрещено на автомагистрали, то запрещено

и на этой дороге.

Что же касается привилегий, то они на эту дорогу не распространяются.

Если на автомагистрали максимальная разрешённая скорость - 110 км/ч, то здесь как на обычной дороге:

..
в населённом пункте

- 60 км/ч, вне населённого пункта - 90 км/ч.

Если автомагистраль - это всегда главная дорога, то знак 5.3 вовсе не делает дорогу главной по

Практическая работа №7

По предмету:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

« Правила дорожного движения»

Тема: «Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств»

Цель задания:

закрепить знания по текущей теме:

План занятия :

1. Выписать определения.
2. Решить тесты по теме.
3. Ответить на контрольные вопросы

Движение в жилых зонах.



Пересекая место установки знака 5.21 «Жилая зона», водитель въезжает в зону с особым режимом движения.

С этого момента водитель обязан выполнять все требования Раздела 17 Правил.



Конец жилой зоны обозначают соответствующим отбойным знаком 5.22



Кроме того, Правила приравнивают к жилым зонам все дворовые территории. И здесь знаки допускается не устанавливать.

Правила рассчитывают, что водители в состоянии отличить двор от у



1. В жилых зонах движение пешеходов разрешается не только по тротуарам, но и по всей ширине проезжей части!

Тем более что порой пешеходам и ходить то негде, кроме как по проезжей части.



2. В жилых зонах пешеходам не просто разрешено ходить по всей ширине проезжей

части. В жилых зонах пешеходы наделены приоритетом в движении!

И, например, сейчас водитель не в праве сердиться на пешехода за то, что он пересекает проезжую часть в месте,

где нет пешеходного перехода.

Более того, двигаясь в жилой зоне, водитель должен быть готов

уступить им дорогу

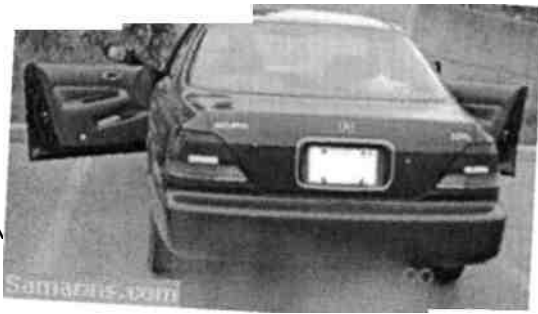
к такому поведению

уступить им доро



3. В жилой зоне максимальная разрешенная

скорость движения — 20 км/ч



4. В жилых зонах запрещена стоянка с работающим

своего автомобиля, если

двигателем!

в жилых зонах запрещена стоянка с работающим двигателем! Максимальная разрешенная скорость движения — 20 км/ч



5. В жилых зонах запрещена учебная езда



6. В жилых зонах запрещается сквозное движение.

За перекрёстком знак «Жилая зона». Правила разрешают въезжать в жилую зону только тем, кому именно сюда и надо.

Если конечный пункт вашего маршрута находится за пределами этой жилой зоны, и вы намерены двигаться к нему без

остановки, в этом случае Правила «предлагают» вам объехать эту зону (справа или слева), а не двигаться транзитом

сквозь неё.

Да, в общем-то, это в ваших же интересах. Чем «тащиться» через жилую зону со скоростью 20 км/ч, лучше уж объехать

её со скоростью 60 км/час.



, :-:

7. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

Поведение водителя, выезжающего из жилой зоны должно быть таким же, как и при выезде из двора.



Ведь вот сейчас, выезжая из двора, вы же будете уступать дорогу абсолютно всем и тем, кто слева, и тем, кто справа,

и водителям, и пешеходам.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Федеральный Закон от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // Ведомости Федерального Собрания Российской Федерации, 1995, № 36, ст. 1745.
2. Указ Президента РФ от 22 сентября 2006г. № 1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».
3. Указ Президента РФ от 15 июня 1998г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 июля 2002 г., 3 мая 2005 г., 23 апреля 2007 г., 3 июля 2008 г.).
4. Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009г. № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» (с изменениями от 10 сентября 2010г.).
5. Постановление Правительства РФ от 2 марта 2005 г. № 110 «Об утверждении Порядка осуществления государственного надзора за деятельностью в области связи» (с изменениями от 23 апреля, 13 октября 2008 г.)
6. Приказ МВД РФ от 24 ноября 2008 г. № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» (с изменениями от 27 августа 2010 г.).
7. Приказ МВД РФ от 31 августа 2007 г. № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции».
8. Бершадский В. Ф., Дудко Н. И., Дудко В. И. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения: Учебник для среднего профессионального образования. Изд. 2-е Издательство: Амалфея. 2007 г., 458 с.
9. Вишневецкий Ю. Т. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт автомобилей. Учебник для студентов технических колледжей. Серия: Среднее профессиональное образование. Издательство: Дашков и К. 2007 г. 380 с.
10. Головкин В. В., Майоров В. И. Основы безопасности дорожного движения: учебное пособие. - М. : Эксмо, 2008 - 176 с.
11. Коваленко Н. А., Лобах В. П., Вепринцев Н. В. Техническая эксплуатация автомобилей. Учебное пособие Серия: Профессиональное образование. Издательство: Новое Знание, 2008 г. 352 с.

12. Коноплянка В. И., Зырянов В. В., Воробьев Ю. В. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения: Учебное пособие. Издательство: Высшая Школа. 2005. 271 с.
13. Помощник водителя: учебное пособие. - Курск : КФ ОрЮИ МВД России, 2008. - 74 с.
14. Смагин А. В. Правовые основы деятельности водителя: учебник водителя автотранспортных средств категории «А», «В», «С», «Д»(6 -е изд., испр.). - М. : Издательский центр «Академия», 2008. - 112 с.
15. Шухман Ю. И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Серия: Учебник водителя. Издательство: За Рулем. 2010. 160 с.
16. Цыганков Э. С. Высшая школа водительского мастерства. М.: ИКЦ «Академкнига», 2008. - 400 с.
17. Цыганков Э. С. 120 приемов контраварийного вождения. - М.: ООО ИД «РИПОЛ классик», 2005 г. - 320с.
18. <http://avtomarket.ш/>
19. [http://www. autoiceny. com. ua/](http://www.autoiceny.com.ua/)
20. [http://www. avtotut. ru/](http://www.avtotut.ru/)
21. [.pddmaster.ru](http://pddmaster.ru)
22. pdd24.com
23. [.экзамен-пдд-онлайн.рф](http://экзамен-пдд-онлайн.рф)