**Лекция 15. Латинская Америка**

План:

1. Географическое положение Латинской Америки
2. Состав Латинской Америки
3. Природные условия и ресурсы
4. Население
5. Промышленность
6. Транспорт
7. Наука и финансы
8. Экономическое районы Латинской Америки
9. **Географическое положение Латинской Америки**

Страны Латинской Америки расположены в западном полушарии планеты к югу от границы с США. Первая страна в этом составе – Мексика. Таким образом, Латинская Америка включает южную часть материка Северная Америка, Центральную Америку, острова Вест-Индии и материк Южную Америку. С западной стороны регион омывается водами Тихого океана, с восточной стороны – водами Атлантического океана. Площадь региона составляет 21 млн. кв км, а это примерно 15 % общей площади суши. Материковые страны имеют между собой естественные границы, проходящие или по крупным рекам или по горным хребтам. Основная часть стран имеет открытый выход к океанам, кроме Боливии и Парагвая, или являются островными государствами. Регион находится очень близко к США. Территория протянулась с севера на юг на 13 тыс. км, а максимальная протяженность с запада на восток составляет 5 тыс. км. Несмотря на отдаленность Латинской Америки от других регионов планеты, её экономико-географическое положение достаточно благоприятно для развития хозяйства. Этому способствует:

* Открытый выход в моря и океаны;
* Наличие Панамского канала;
* Близкое положение к США;
* Огромный и пока не реализованный природно-ресурсный потенциал;
* В масштабах мира это зона влияния США.
1. **Состав Латинской Америки**

Выражение «Латинская Америка» приходится слышать довольно часто. Каждый понимает его по-своему: для кого-то - это [страны](https://vseonauke.com/1127295751718701309/kakie-strany-vhodyat-v-velikobritaniyu-politicheskoe-edinstvo-i-kulturnoe-mnogoobrazie/) Южной Америки, для других - страны американского континента, население которых разговаривает, преимущественно, на испанском языке. А для третьих - это просто тёплые и небольшие государства, расположенные далеко от Европы, где-то южнее США. На самом деле, страны Латинской Америки и их столицы, список этих государств сформировать не так уж просто. Причина — в разности подходов.

К Латинской Америке относят следующие государства:

1. Антигуа и Барбуда (Сент-Джонс)
2. Аргентина (Буэнос-Айрес)
3. Багамские острова (Нассау)
4. Барбадос (Бриджтаун)
5. Белиз (Бельмопан)
6. Боливия (Су-Кре)
7. Бразилия (Бразилия)
8. Венесуэла (Каракас)
9. Гаити (Порт-о-Пренс)
10. Гайана (Джорджтаун)
11. Гватемала (Гватемала)
12. Гренада (Сент-Джорджес)
13. Гондурас (Тегусигальпа)
14. Доминика (Розо)
15. Доминиканская Республика (Санто-Доминго)
16. Колумбия (Богота)
17. Коста-Рика (Сан-Хосе)
18. Куба (Гавана)
19. Мексика (Мехико)
20. Никарагуа (Манагуа)
21. Панама (Панама)
22. Парагвай (Асунсьон);
23. Перу (Лима)
24. Эль-Сальвадор (Сан-Сальвадор)
25. Сент-Винсент и Гренадины (Кингстаун)
26. Сент Китс и Невис (Бастер)
27. Сент-Люсия (Кастри)
28. Суринам (Парамарибо)
29. Тринидад и Тобаго (Порт-оф-Спейн)
30. Уругвай (Монтевидео)
31. Чили (Сантьяго)
32. Эквадор (Кито)
33. Ямайка (Кингстон)

Территория Великобритании:

1. Ангилья (Валли)
2. Бермудские острова (Гамильтон)
3. Британские Виргинские острова (Род-Таун)
4. Виргинские острова (Шарлотта-Амалия)
5. Каймановы острова (Джорджтаун)
6. Монтсеррат (Плимут)
7. Тёркс и Кайкос (Коберн-Таун)
8. Фолклендские острова (Порт-Стэнли)

Территория Нидерландов:

1. Аруба (Ораньестад)
2. Бонайре (Кралендейк)
3. Кюрасао (Виллемстад)
4. Саба (Боттом);
5. Синт-Мартен (Филипсбург)
6. Синт-Эстатиус (Ораньестад)

Территория США:

1. Американские Виргинские острова (Шарлотта-Амалия)
2. Пуэрто-Рико (Сан-Хуан)

Территория Франции:

1. Гваделупа (Бас-Тер);
2. Гвиана (Кайенна)
3. Мартиника (Фор-де-Франс);
4. Сен-Бартельми (Густавия);
5. Сен-Мартен (Филипсбург)
6. Французкая Гвиана (Кайенна)
7. **Природные условия и ресурсы**

Латинская Америка имеет удивительную географию. Здесь протянулась самая длинная горная система планеты, с самым большим работающим вулканом – Котопахи. На этой латиноамериканской земле образовался самый высокий в мире водопад Анхель, крупнейшее горное озеро Титикака длиннейшая река Земли – Амазонка. Здесь часто происходят землетрясения и извержения вулканов, а недра богаты разнообразными полезными ископаемыми. Латинская Америка сосредотачивает на своей территории 18 % запасов нефти, 55 % редких и рассеянных элементов. На её долю приходится 25 % цветных металлов и 30 % черных и легирующих. Разные страны региона по запасам некоторых видов полезных ископаемых в капиталистическом мире находятся на первых местах. Например, Бразилия – запасы железной руды, ниобия, бериллия, горного хрусталя, выделяют её среди всех стран Латинской Америки. Чили известна своей медью, Мексика – графитом, а Боливия славится сурьмой и литием. Нерудные ресурсы есть в Венесуэле, Мексике, Перу. Страны обеспечены нефтью, Боливия, Венесуэла имеют в своих недрах газ, уголь, уран. Углем хорошо обеспечены Бразилия и Колумбия. Есть запасы нефти в Эквадоре и Колумбии. По запасам нефти, как указывают некоторые источники, Венесуэла занимает второе место в мире, уступая Саудовской Аравии. В Мексике нефть добывают не только на суше, но и на шельфе Мексиканского залива. Значительные запасы бокситов залегают в недрах Бразилии, Ямайки, Суринама, Венесуэлы. Пустыня Атакама располагает большими запасами селитры. Страны Тихоокеанского побережья богаты рудными ресурсами. Через Боливию, Перу, и прилегающие районы Бразилии проходит хорошо известный оловянный пояс. Свинцово-цинковые руды есть в Перу и в Мексике. Это в основном медные и полиметаллические руды. В Андах известны большие запасы серебра и других драгоценных металлов. Своими изумрудами могут похвастаться Колумбия, Перу, Бразилия. Кроме оловянного пояса, хорошо известен латиноамериканский медный пояс. Он тянется через Перу, Чили, Эквадор, Колумбию. Основная часть запасов меди в регионе – 2/3 – приходится на Чили. Медь для страны является основной статьей дохода. Железные руды Латинской Америки имеют высокое качество и приурочены к породам докембрийского континентального щита материка. Выделяется рудами Бразилия, занимая неконкурентное первое место. Есть руды в Боливии и Мексике. Значительную часть ресурсов получают США – это 70 % стратегического сырья, включая 90 % оловянного концентрата и бокситов, 50 % железной и медной руды. Помимо минеральных ресурсов Латинская Америка богата и другими видами ресурсов. И здесь, прежде всего, надо назвать леса региона. Они занимают более половины территории и из космоса, как сказала Валентина Терешкова, выглядят зеленым континентом. Регион на душу населения имеет самую высокую обеспеченность лесными ресурсами и занимает первое место в мире. Самые крупные лесные массивы находятся в Бразилии, Венесуэле, Колумбии. По земельному фонду на душу населения впереди Латинской Америки стоят только Австралия и СНГ. Земельные ресурсы региона представлены огромными пространствами Амазонской низменности, Оринокской и Ла-Платской низменностями. Есть ещё крупные массивы неиспользуемых земель.

1. **Население.**

Латинская Америка – регион с быстро растущей численностью населения. В 1750 году в нем проживало 1,6% населения мира, в 1900 году – 4%, к 1970 году – 8%, сейчас она предположительно около 10%. На сегодняшний день население латинской Америки составляет - 626 741 000 чел.

Считается, что в современной Латинской Америке индейцев не более 15% от всего населения. Лишь в Боливии и Гватемале индейцев более 50%, а в Перу и Эквадоре около 50%. Доля метисов в Латинской Америке видимо не ниже 55%. В Мексике они составляют примерно 80%, и большинство в ряде стран Центральной и Южной Америки. Белые составляют не более 20% населения. Они преобладают в Аргентине, Уругвае, Коста-Рике, по некоторым данным и в Бразилии, но это сомнительно. Среди белых на 1 месте выходцы из Испании и Португалии, на 2 – итальянцы, затем немцы и выходцы из восточноевропейских стран.

Естественный прирост населения был небольшим из-за высокой смертности. В среднем на 1000 жителей рождаемость была 40-50, а смертность 30-35 человек. Лишь в послевоенное время естественный прирост стал играть определяющую роль.

 В 1950 году население Латинской Америки составляло 160 млн. человек, в 1960 – 210 млн., в 1975 – 311 млн., в 1990 – 446 млн., в 2000 году – 545 млн. человек. Рождаемость составляет сейчас примерно 35-38 промилле (наибольшая в Доминиканской республике – более 40 промилле, наименьшая в Аргентине и Уругвае – менее 20 промилле). Смертность от 7 промилле в Мексике до 15-20 промилле в андских странах. Такая демографическая ситуация влияет и на возрастной состав населения.

Латинская Америка – самый «молодой» регион мира. Примерно 45% его населения моложе 15 лет. Лица старше 60 лет составляют около 7%. Размещение населения и заселенность территории. Средняя плотность населения Латинской Америки около 30 чел. км2. в то же время наиболее заселенные районы латиноамериканских стран занимают сравнительно небольшую часть их площади. В Мексике, Центральной Америке, Венесуэле, Колумбии, Эквадоре, Перу и Боливии основная часть населения сосредоточена в горных районах, выше 1000 м над уровнем моря. Вообще Южная Америка единственный континент, где средняя высота обитания выше средней высоты территории (соответственно 644 и 580 м над уровнем моря). Межгорные бассейны обычно выделяются и самой высокой плотностью населения, нередко превышающей 100 чел. км2. Огромные пространства Латинской Америки еще остаются почти незаселенными.

Латинская Америка – регион древних традиций городской жизни. В 1900 году городское население составляло 10%. К 1950 году в городах уже проживало 40% населения, к 1980 – 60%, в 2000 по разным оценкам 75-80%. Население городов увеличивается на 6-7% в год, и растет в 3 раза быстрее чем сельское, несмотря на более высокую рождаемость в деревне. Ежегодно не менее 10 млн. человек перебирается из деревни в город. Среди мигрантов особенно много молодежи и женщин. В городах женщин больше чем мужчин. Особенно быстро растут крупнейшие города. В 1900 году в Латинской Америке лишь 6 городов имели более 100 тыс. жителей (Рио-де-Жанейро, Мехико, Гавана, Буэнос-Айрес, Лима, Сантьяго). В настоящее время таких городов около 300. В число крупнейших городских агломераций вошли: Мехико, Буэнос-Айрес, Сан-Пауло, Рио-де-Жанейро. Возникают мегалополисы в Аргентине, Венесуэле, Бразилии, Мексике. Крупнейшим является Сан-Рио (Сан-Пауло – Рио-де-Жанейро).

1. **Промышленность**

Хозяйство латиноамериканских стран характеризуется постепенным снижением доли сельского хозяйства в национальном доходе и повышением удельного веса промышленности. В результате индустриализации в регионе были созданы новые отрасли, как черная металлургия, машиностроение, химическая промышленность. Индустриальный облик региона определяют Аргентина, Бразилия, Мексика, на которые приходится 2/3 промышленного производства региона, а также Чили, Венесуэла, Колумбия и Перу. В странах Латинской Америки, имеющих сырьевую базу, сформировались несколько ориентированных на экспорт секторов производства. В горнодобывающей промышленности -это горнометаллургическая и нефтяная отрасль, в агропромышленном комплексе — производство сахара, кофе, консервов, соков, алкогольных напитков и табачных изделий, зерна, мяса. Обрабатывающая промышленность стала наиболее динамичной отраслью хозяйства латиноамериканских стран. Наряду с заводами по первичной переработке сырья здесь появились современные предприятия новых отраслей. Это, прежде всего, характерно для Бразилии и Аргентины, которые стали крупными производителями автомобилей, судов, изделий легкой промышленности. Находясь как бы на периферии мирового хозяйства, обрабатывающая промышленность Латинской Америки очень зависит от спроса и цен на ее основные экспортные товары. Это, прежде всего, продукция цветной металлургии и первичной переработки сельскохозяйственной продукции. Цветная металлургия — одна из ведущих отраслей в большинстве латиноамериканских стран. Предприятия этой отрасли располагаются вдоль Анд, у месторождений меди и других цветных металлов (Чили, Перу, Боливия). Особое место в цветной металлургии занимает алюминиевая промышленность. Выделяется производство глинозема, идущего на экспорт в североамериканские страны, прежде всего в США. Машиностроительный комплекс развивается не только в Аргентине и Бразилии, но и в Венесуэле, Чили, Колумбии, Перу, Коста-Рике. Важнейшими его центрами стали Буэнос-Айрес, Кордова (Аргентина), Сан-Паулу, Белу-Оризонти (Бразилия) и т. д. Выделяется транспортное машиностроение. Оно представлено автомобильными заводами в Бразилии, а также в Аргентине, Чили, Венесуэле и других странах. Судостроение и авиастроение развито в Бразилии. Сельскохозяйственное машиностроение есть во всех странах, но наиболее развито в Бразилии и Аргентине. В структуре машиностроения увеличивается доля электротехнической и электронной продукции (в Бразилии и Аргентине). В структуре химической промышленности преобладают отрасли, ориентированные на внутреннее потребление, но есть и производства, работающие и на внешний рынок. Тринидад, например, стал крупнейшим в капиталистическом мире поставщиком аммиака на экспорт. Основу деревообрабатывающей промышленности Латинской Америки составляет лесопиление (Бразилия, Аргентина, Чили, Колумбия). Здешние страны полностью удовлетворяют свои потребности в продукции этой отрасли, Бразилия экспортирует часть ее, а Аргентина — традиционный поставщик на мировой рынок дубильных веществ. Текстильная промышленность представлена, главным образом, хлопчатобумажными предприятиями. В последние годы мировое значение приобрела обувная промышленность Бразилии и Аргентины, но доля этих отраслей в общем объеме промышленного производства стран региона снижается. И пищевкусовой промышленности выделяются две группы производств, работающие на внутренний рынок (мукомольная, хлебопекарная, маслобойная, пивоваренная, табачная и др.) и на экспорт (сахарная, мясная, производство консервированных фруктов и соков, растворимого кофе и др.).

1. **Транспорт**

Низкий уровень развития транспорта - одно из главных препятствий на пути экономического развития региона. Обширные незаселенные пространства внутренних областей и крайнего юга Южноамериканского материка практически лишены современных дорог. Следствие этого - крайне слабые сухопутные связи между странами. Лишь 5% внутрирегиональной торговли осуществляется по суше. Но и на обжитых территориях, со значительно более густой сетью дорог, как правило, экономические районы транспортно разобщены, слабо интегрированы в единый национальный комплекс. Сложившаяся ситуация является результатом исторических особенностей формирования транспортной сети. Слабое экономическое развитие стран региона, зависимость от иностранного капитала привели к тому, что практически все железные дороги принадлежали иностранным компаниям и строились, главным образом, для обеспечения подвоза минерального сырья и сельскохозяйственной продукции к портам. В настоящее время строительство транспортных путей идет недостаточно быстро, а выкупленные у иностранных компаний дороги крайне изношены и низкоэффективны. Общая протяженность железных дорог - 120 тыс. км, большая часть их расположена в Бразилии и Аргентине. Слабо используется этот вид транспорта в Венесуэле, Гайане, центральноамериканских странах (за исключением Панамы, где железная дорога, проложенная вдоль Панамского канала, работает очень интенсивно: грузы перевозятся с побережья одного океана на побережье другого).

Главным видом транспорта в регионе является автомобильный. Общая протяженность автомобильных дорог составляет 3 млн км, причем около 2 млн км приходится на Бразилию. Самым протяженным в мире транспортным коридором (более 35 тыс. км) стало Панамериканское шоссе - сеть автомобильных дорог, связывающих страны Северной, Центральной и Южной Америки. Решение о строительстве магистрали было принято в 1923 г. на пятой Панамериканской конференции в Чили. В Латинской Америке эта дорога соединена с Трансамазонским шоссе Рио-де-Жанейро - Санта-Фе-де-Богота.

Решающую роль во внешнеэкономических связях стран Центральной и Южной Америки, за исключением Боливии и Парагвая, играет морской транспорт. Более 3/4 грузооборота региона осуществляется на зафрахтованных судах.

Особое место в мировом судоходстве занимает Панамский канал. По американо-панамскому договору 1903 г. США получили в бессрочное пользование территорию зоны Панамского канала и установили здесь политический, военный и экономический контроль. В 1904 г. военное министерство приступило к сооружению канала, строительство которого было завершено в 1914 г. Официально канал был открыт 12 ноября 1920г.

Латинская Америка располагает крупными морскими портами, среди которых свыше 100 имеют грузооборот более 0,5 млн т, из них 15 - грузооборот более 10 млн т каждый. Самыми крупными портами региона являются нефтяной Сан-Себастьян (около 60 млн т), рудные комплексы Витория-Тубаран (58 млн т), Сан-Луис (40 млн т).

1. **Наука и финансы**

Все страны Латинской Америки — развивающиеся государства. По темпам и достигнутому уровню экономи­ческого развития занимают в развивающемся мире про­межуточное положение — превосходят в этом отношении развивающиеся страны Африки и уступают странам Азии. Наибольших успехов в экономическом развитии добились Аргентина, Бразилия и Мексика, входящие в группу но­вых индустриальных стран мира. На них приходится 2/3 промышленного производства Латинской Америки и столько нее регионального ВВП. К новым индустриаль­ным странам также можно отнести Чили, Венесуэлу, Колумбию, Перу. К подгруппе наименее развитых стран от­носится Гаити.

В рамках своего региона латиноамериканские стра­ны создали несколько экономических интеграционных группировок, крупнейшая из которых — Южноамери­канский общий рынок в составе Аргентины, Бразилии» Парагвая и Уругвая (МЕРКОСУР), сосредоточивающий 45% населения, 50% совокупного ВБП и 33% объема внешней торговли Латинской Америки.

Социальное положение в регионе - бедность, хроническое безработицы и аграрное перенаселение - требовали ускорения социально-экономического развития на базе индустриализации. В то же время обеспечения такого роста мешал слишком низкий уровень внутренних накоплений. Это объяснялось недостаточностью не только иностранных инвестиций, но и экспортных доходов через резкие колебания мировой конъюнктуры и тенденции к ухудшению условий сбыта традиционных товаров Латинской Америки в 50-те pp.

Стратегией развития большинства стран была выбрана последовательная индустриализация с учетом национальных особенностей.

Акцент в экономической политике был сделан на импортозамещающую индустриализацию на базе богатых сырьевых ресурсов и с помощью протекционизма внутреннего рынка с одновременным повышением экспорта товаров и услуг.

В связи со слабостью национального предпринимательства решающую роль в претворении в жизнь этой стратегии в жизнь играли государства, которые в 90-х гг. были основным предпринимателем и регулятором всей хозяйственной жизни в Латинской Америке. За счет инфляционного финансирования был создан большой государственный сектор, прежде всего промышленности (энергетика, металлургия, химия, машиностроение), производственный потенциал которого составил основу латиноамериканской промышленности. Благодаря этому существенно возросла вес внутренних факторов развития, хотя зависимость от внешних источников финансирования до сих пор остается высокой.

В итоге, несмотря на серьезные расходы (инфляция, низкая конкурентоспособность готовых изделий и т.д.) Латинская Америка создала достаточный производственный потенциал, при этом наибольших успехов в этом отношении достигли Мексика и Бразилия. Наряду с развитием традиционных отраслей тяжелой индустрии в Бразилии ускорилось формирование наукоемких производств (электроники и робототехники, производства новых материалов, биотехнологий, атомной и авиакосмической промышленности). Вместе с тем реализация государственных программ индустриализации привела к хронического дефицита государственного бюджета, нестабильности финансового состояния и рост внешнего долга, по величине которого Бразилия вместе с Мексикой являются лидерами в мире. В латиноамериканском регионе расположено большое количество средних и малых государств. Большинство из них до сих пор придерживаются экспортоориентированной модели развития с узкой товарной специализации. Заметное развитие в этом субрегионе получил туризм.

Важным фактором экономического развития Латинской Америки в последние десятилетия стало рост внутрирегиональной сотрудничества, прежде всего в рамках интеграционных объединений. Вообще экономическая интеграция в этом регионе во второй половине XX в. проходила в несколько этапов. В 1960-1970 гг. региональные объединения, которые возникали тогда, характеризовались замкнутостью структур и их стремлением защитить себя высокими пошлинами, главным образом от конкуренции высокоразвитых индустриальных государств. Уже тогда актуальным было задачи по созданию отдельного латиноамериканского рынка. В таких группировок следует отнести Центральноамериканский общий рынок (САСМ), Латиноамериканскую ассоциацию свободной торговли (LAAFT), которая позже превратилась в Латиноамериканской ассоциации интеграции (МАРИНА), Карибский ассоциацию свободной торговли, которая превратилась в Карибский общий рынок (CARICOM), наибольшую Латиноамериканскую экономическую систему (LAES), которая включала в себя 26 стран Латинской Америки.

1. **Экономические районы Латинской Америки**

В **экономическом районировании Латинскую Америку** подразделяют на четыре региона:

1. Мексику,
2. страны Центральной Америки и Вест-Индии,
3. Андские страны,
4. страны Амазонии и бассейна Ла-Платы.

**Мексика** — ключевая развивающаяся страна, активный член НАФТА, ЛААИ и других экономических организаций — за последние десятилетия совершила гигантский скачок в своём экономическом раз­витии, специализируется на производстве многих видов чёрных и цвет­ных металлов, машин и оборудования, нефти и нефтепродуктов, лёгкой и пищевой промышленности, является важным поставщиком в США не только дешёвых трудовых ресурсов, но и многих видов минерального сырья и сельскохозяйственных продуктов — фруктов, овощей, хлопка, шерсти.

**Страны Центральной Америки и Вест-Индии** — «банановые респуб­лики», находящиеся в сильнейшей зависимости от США, среди которых резко выделяется социалистическая Куба. Это экономически слаборазви­тый регион, специализируется на международном туризме и производст­ве бананов, кофе, цитрусовых и сахарного тростника. Ямайка выделяется развитием горнорудной промышленности (добыча бокситов и производ­ство глинозёма), а Куба — производством никеля. Многие страны регио­на (например, Панама и Багамские Острова), используя «удобные флаги», стали крупными «морскими извозчиками».

**Андские страны** — горные страны на Тихоокеанском побережье Южной Америки, к которым относят Колумбию, Эквадор, Перу, Боли­вию, Чили, а также Венесуэлу, — традиционно специализируются на производстве нефти и нефтепродуктов (Венесуэла и Эквадор), цветных металлов (Венесуэла, Боливия, Перу и Чили). Важную роль играет сель­ское хозяйство, где выделяется производство кофе и бананов (Колумбия и Эквадор), хлопчатника и шести (Перу и Боливия). Колумбия — круп­нейший в мире производитель марихуаны. Материал с сайта [http://worldofschool.ru](http://worldofschool.ru/geografiya/stati/materiki/yu-amerika/polozhenie/ekonomicheskoe-rajonirovanie-latinskoj-ameriki)

**Страны Амазонии и бассейна Ла-Платы** — страны восточной, рав­нинной части Южной Америки, где особую роль играют Бразилия и Ар­гентина. Здесь развиты чёрная и цветная металлургия, машиностроение, химическая, лесная, лёгкая и пищевая промышленность. В сельском хо­зяйстве выделяется производство зерна (Аргентина и Бразилия), кофе, цитрусовых, хлопчатника и сахарного тростника (Бразилия), мяса и шер­сти (Аргентина и Уругвай). Большое значение в регионе имеет общий рынок стран Южного Конуса — МЕРКОСУР, в состав которого входят Аргентина, Бразилия, Парагвай и Уругвай.

Транспорт Латинской Америки несмотря на большую протяжённость дорог — слабое зве­но экономики региона. Для Латинской Америки характерна колониаль­ная конфигурация транспортной сети, поэтому внутренние регионы пло­хо связаны друг с другом. Большую роль во внешних перевозках играют морской транспорт и Панамский канал.