



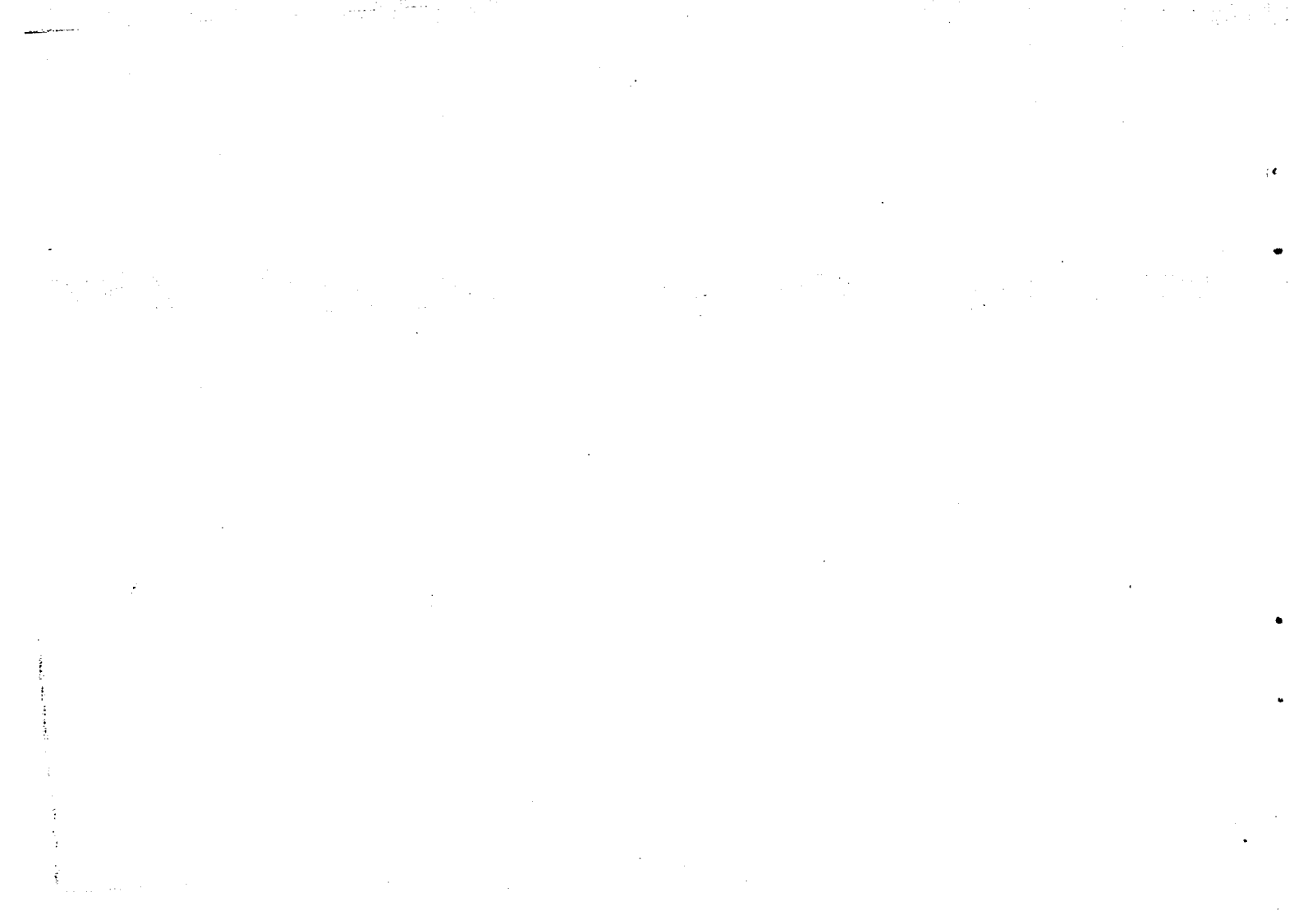
МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТЕ Ан-2

Выпуск 19
РАДИООБОРУДОВАНИЕ



Москва «ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ» 1983



МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ
Зам. начальника ГУЭРАТ МГА

П. А. Иванов

25 декабря 1981 г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТЕ Ан-2

Выпуск 19

РАДИООБОРУДОВАНИЕ

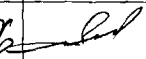
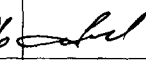
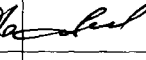

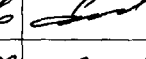






Москва «ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ» 1983

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изменения	Номер страницы			Номер документа и дата внесения изменения	Дата внесения изменения и подпись
	измененной	новой	изъятый		

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ ТУ, вып. 19

№ изм.	№ ТК, №п/п	№ стр.	Основание изменения	Дата введения изменен.	Дата внесения изменен	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
	1. Выпуск 19		Ук. ГС ГА №24.10.-142 ГА	01.12.03г	29.06.06	
	1	5,6,7,10,11,19,91	Ук. ГС ГА №24.10.-142 ГА	01.12.03г	29.06.06	
	2	20,25,26,3233,41,58- 59,61	Ук. ГС ГА №24.10.-142 ГА	01.12.03г	29.06.06	
	4	68-69,74-75,	Ук. ГС ГА №24.10.-142 ГА	01.12.03г	29.06.06	
	5	92-93,97,103,104	Ук. ГС ГА №24.10.-142 ГА	01.12.03г	29.06.06	
	6	117,118,122,125	Ук. ГС ГА №24.10.-142 ГА	01.12.03г	29.06.06	
	7	135,136,138,141,142,144, 145,134,162,	Ук. ГС ГА №24.10.-142 ГА	01.12.03г	29.06.06	
	8	163,164,168,185	Ук. ГС ГА №24.10.-142 ГА	01.12.03г	29.06.06	
	10	186,192	Ук. ГС ГА №24.10.-142 ГА	01.12.03г	29.06.06	



ЛІСТ РЕГІСТРАЦІЇ ІЗМЕНЕНІЙ ТУ, ВИП. 19, Раднооборудованіє

№ ІЗМ	№ ПК, № п/п	№ стр.	Основаніє ізмєненія	Дата введенія ізмєнен.	Дата внесенія ізмєнен.	Под- пис:		
1	2	3	4	5	6	7		
1	1, 1.12	16	Ук. МГА № 23 1.7-149	29.11.84г.	28.06.06	<i>[Signature]</i>		
	2, 2.15	47					— " —	<i>[Signature]</i>
	2, 2.17.1	53					— " —	<i>[Signature]</i>
	3, 3.4	63					— " —	<i>[Signature]</i>
	4, 4.11	85					— " —	<i>[Signature]</i>
	4, 4.12	88					— " —	<i>[Signature]</i>
	5, 5.8	105					— " —	<i>[Signature]</i>
	5, 5.9	109					— " —	<i>[Signature]</i>
	6, 6.8	126					28.06.06	<i>[Signature]</i>
	6, 6.9	132					— " —	<i>[Signature]</i>
	7, 7.2	136					— " —	<i>[Signature]</i>
	7, 7.8	146					— " —	<i>[Signature]</i>
	7, 7.9	151					— " —	<i>[Signature]</i>
	8, 8.7	174					— " —	<i>[Signature]</i>
	9, 9.4	182					— " —	<i>[Signature]</i>
	10, 10.5	191					— " —	<i>[Signature]</i>
	1, 1.2	6			— " —	<i>[Signature]</i>		
	2, 2.16	50			— " —	<i>[Signature]</i>		
2	2, 2.18-2.19	56а-в, 57, 57а	Ук. МГА № 23 1.7-73	08.06.88г.	28.06.06	<i>[Signature]</i>		
3	Общие указания	3	Ук. ГУЭРАТ № 23.1.7-111	22.08.84г.	28.06.06	<i>[Signature]</i>		
4	5, 5.5.3	100	Ук. МГА № 23 1.7-151	02.03.87г.	28.06.06	<i>[Signature]</i>		
	5, 5.5.4	—					— " —	<i>[Signature]</i>
	5, 5.5.1	—					— " —	<i>[Signature]</i>

1

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ ТУ, вып. 19, Радиооборудование

№ изм	№ ТК, № п/п	№ стр.	Основание изменения	Дата введения изменен.	Дата вступления в силу изменен.	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
4.	5, 6.7.4	102	Ук. МГА № 23 1.7-151	02.03.87 г.	28.06.86	<i>[Signature]</i>
	5, 6.7.5	«-»			«-»	<i>[Signature]</i>
	5, 6.8.1	103			«-»	<i>[Signature]</i>
	5, 6.8.2	«-»			«-»	<i>[Signature]</i>
	5, 6.8.3	«-»			«-»	<i>[Signature]</i>
	5, 6.8.4	«-»			«-»	<i>[Signature]</i>
	5, 6.8.5	«-»			«-»	<i>[Signature]</i>
	5, 6.8.7	«-»			«-»	<i>[Signature]</i>
	5, 10.8	113			«-»	<i>[Signature]</i>
5, 11.14	115	«-»	<i>[Signature]</i>			
5	7, 9, 17, 3	161	Ук. ДВТ № 25 1.5-70	04.03.87 г.	28.06.86	<i>[Signature]</i>
5	7, 88	148	Ук. МГАН/42/У-ДСП	26.01.89	28.06.86	<i>[Signature]</i>



Для обеспечения пожарной безопасности при техобслуживании вертолета необходимо:

- а) Обесточить в-т и установить предупредительные вымпелы "не включать" на выключатели аккумуляторов и выключатели включены на бортовую сеть аэродромных источников электроэнергии при:
- демонтаже (монтаже) электрофицированных агрегатов, не име выключателей системы;
 - демонтажных и монтажных работ в электросети;
 - замене в электросетях коммутационных аппаратов;
 - осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств, панелей электропитков, пультов;
 - выполнении работ, связанных с применением огнеопасных жидкостей (бензин, керосин, растворителей краски и др.).
- б) Установить в положение выключено все выключатели и АЗС систем электрофицированные агрегаты которой подлежат демонтажу и установить на эти выключатели и АЗС предупредительные вымпелы "не включать" на все время отсутствия на борту агрегатов.

Указ. 23.1.7-III

от 22.08.82



ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Все работы (операции), перечисленные в настоящих технологических указаниях, выполняются авиаспециалистами, допущенными к обслуживанию самолетов Ан-2 и сдавшими зачеты по данным технологическим указаниям.

2. Все операции выполняются исправным и маркированным инструментом и приспособлениями, указанными в технологических картах.

3. Контрольно-поверочная (КПА) и контрольно-измерительная (КИА) аппаратура, используемая при техническом обслуживании, должна быть поверена метрологическими органами.

4. Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолете Ан-2 состоят из следующих выпусков:

4.1. Выпуск 1. «Работы по встрече, обеспечению стоянки и обеспечению вылета»;

4.2. Выпуски 2, 3, 4. «Оперативные виды технического обслуживания»;

4.3. Выпуск 5. «Предварительные и заключительные работы периодических форм технического обслуживания»;

4.4. Выпуск 6. «Силовая установка»;

4.5. Выпуск 7. «Планер (включая сельскохозяйственное оборудование)»;

4.6. Выпуск 8. «Управление самолетом»;

4.7. Выпуск 11. «Шасси»;

4.8. Выпуск 12. «Отопление и вентиляция»;

4.9. Выпуск 14. «Воздушная система»;

4.10. Выпуск 17. «Бытовое оборудование (включая средства швартовки груза)»;

4.11. Выпуск 18. «Электрооборудование»;

4.12. Выпуск 19. «Радиооборудование»;

4.13. Выпуск 20. «Приборное оборудование»;

4.14. Выпуск 21. «Самописцы»;

4.15. Выпуск 22. «Пожарное оборудование»;

4.16. Выпуск 23. «Кислородное оборудование»;

4.17. Выпуск 24. «Замена двигателя»;

4.18. Выпуск 25. «Замена агрегатов»;

4.19. Выпуск 26. «Текущий ремонт самолета»;

4.20. Выпуск 27. «Дополнительные работы, не предусмотренные регламентом».

5. В связи с изданием настоящих Технологических указаний «Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолете Ан-2», «кн. VII, вып. 15 «Радиооборудование», изд. 1973 г. и все дополнения к ним считать утратившими силу.

1. Перед началом и по окончании работ проверьте наличие всего инструмента, используемого для технического обслуживания.

2. Гайки и винты затягивайте равномерно по контуру фланца (крышки) в диаметрально противоположном порядке.

3. При выполнении монтажных и демонтажных работ, при осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств (коробок) и при отыскании и устранении неисправностей в электрических цепях, а также при выполнении работ с использованием пожароопасных элементов (мойка двигателя, промывка элементов управления и т. д.) бортсеть самолета обесточьте.

В кабине экипажа у переключателей «БОРТ — АЭРОДРОМ» и снаружи самолета у разъема подключения аэродромного электропитания вывесите таблички с текстом: «ИДУТ РАБОТЫ, ПОД ТОК НЕ ВКЛЮЧАТЬ!»

4. Запрещается:

4.1. Применять дополнительные рычаги при заворачивании гаек, болтов.

4.2. Срывать шплинты, контрольную проволоку проворачиванием винтов и гаек.

4.3. Повторно использовать шплинты, контрольную проволоку, пластинчатые замки и пружинные шайбы.

5. Снятые с самолета блоки радиооборудования должны быть направлены в лабораторию или на склад.

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

6. Перед отправкой блоков в лабораторию (на склад) и при получении их из лаборатории (со склада) произведите проверку соответствия номера блока номеру, указанному в формуляре (паспорте). При несовпадении номеров или отсутствии формуляра (паспорта) блока выпишите формуляр-дубликат в установленном порядке и отправьте блок в ремонт.

7. В формуляре (паспорте) демонтированного блока в обязательном порядке произведите запись о причине демонтажа блока с самолета с указанием даты, номера и типа самолета и наработки блока в часах.

8. На штепсельные и высокочастотные разъемы и штуцера блоков, демонтированных с самолета, и на штепсельные и высокочастотные разъемы самолетной электропроводки установите специальные заглушки. Блоки, полученные из лаборатории (склада), также должны быть укомплектованы заглушками.

9. Транспортировку блоков радиооборудования производите только в специально оборудованной таре (контейнерах), обеспечивающей защиту блоков от механических повреждений. Транспортировка блоков без амортизации запрещается.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТАХ

1. При проверке под напряжением радиооборудования пользуйтесь только аэродромным источником электроэнергии.

2. Все работы по осмотру, демонтажу и монтажу радиооборудования выполняйте при обесточенной бортовой сети самолета.

3. Наличие напряжения в цепи определяйте только прибором.

4. Не оставляйте незаизолированными концы проводов.

5. Не оставляйте открытыми электроштыки, распределительные устройства, клеммные панели аппаратуры, блоки радиооборудования.

6. Устанавливайте предохранители, рассчитанные

10. Перед установкой блоков на самолет убедитесь, что в формуляре (паспорте) сделана запись о произведенном обслуживании и имеется достаточный ресурс до очередной формы технического обслуживания (или ремонта).

11. Блоки, установленные на самолет, их штепсельные разъемы (ШР) и кабели не должны иметь механических повреждений, нарушенный лакокрасочного покрытия и других внешних неисправностей.

12. Перед установкой блоков радиоаппаратуры на самолет убедитесь в их механической исправности и чистоте.

13. Перед стыковкой резьбовые части ШР необходимо смазывать тонким слоем смазки ЦИАТИМ-201.

14. При монтаже блоков радиооборудования затяните накидные гайки ШР и законтрите их. Контровку проволокой произведите так, чтобы ее натяжение предотвращало отворачивание гаек.

15. После установки заменяемых блоков на самолет проверьте под напряжением работоспособность изделия, в состав которого входит заменяемый блок. Сделайте запись в формуляре (паспорте) об установке блока на самолет.

7. только на силу тока, предусмотренную по схеме данной цепи.

7. Не производите пайку электропроводки, находящейся под напряжением.

8. Не вскрывайте крышки блоков, не вынимайте блоки радиооборудования из корпусов при включенном электропитании.

9. В зимнее время с места установки стремянки удалите снег и лед.

10. Для передвижения по обшивке самолета пользуйтесь спецобувью.

11. Не включайте и не выключайте аэродромный источник электроэнергии при сливе бензина или заправке топливных баков, при наличии паров бензина в кабине самолета.

Самолет Ан-2	2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1	На страницах 5—19
Пункт РО Радиооборудование	Обслуживание УКВ радиостанции		Трудоемкость — 3,93 (чел.-ч.)
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p align="center">1.1. Осмотр антенны</p> <p>1.1.1. Убедитесь в чистоте и механической исправности антенны. На антенне не должно быть грязи (химикатов), снега и льда. Антенна не должна иметь механических повреждений, коррозии.</p> <p>1.1.2. Убедитесь в исправности покрасочного покрытия антенны. На антенне не должно быть нарушений покрасочного покрытия.</p> <p>1.1.3. Убедитесь в надежности крепления антенны. При легком покачивании рукой антенна не должна иметь люфтов в местах крепления.</p>		<p>Грязь (химикаты) удалите салфеткой, смоченной бензином, затем протрите сухой салфеткой. Лед удалите салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ.</p> <p>Коррозию удалите шлифовальной шкуркой. Место зачистки протрите салфеткой, смоченной бензином, просушите. Антенну с механическими повреждениями замените.</p> <p>Восстановите нарушенное покрасочное покрытие антенны эмалью ЭП-255, предварительно обезжирив окрашиваемую поверхность бензином.</p> <p>При необходимости подтяните винты крепления фланца антенны.</p>	<p>Т</p> <p>*</p> <p>*</p>

* Нефрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120, СЗ-80/120 (ТУ38.401-67-108-92); А63/75 и А65/75 (ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03

* Нефрас

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>1.2. Обслуживание антенн АМС-1 при выполнении авиахимработ</p> <p>1.2.1. Снимите с самолета антенну АМС-1 вместе с фильтром АФ-1 (см. разд. 1.10 данной технологической карты).</p> <p>1.2.2. Отвинтите винты крепления фильтра АФ-1 и разъедините фильтр и антенну.</p> <p>1.2.3. Осмотрите поверхности контактирования антенны с фильтром АФ-1. Поверхности не должны иметь следов коррозии, ядохимикатов и загрязнений.</p> <p>1.2.4. С помощью неметаллического шпателя нанесите равномерный слой герметика толщиной 2—3 мм по контуру фильтра АФ-1 и на место посадки антенны.</p> <p>1.2.5. Подсоедините фильтр к антенне и укрепите его винтами.</p> <p>1.2.6. Установите антенну АМС-1 (см. разд. 1.10 данной технологической карты).</p> <p>1.2.7. Проверьте работоспособность УКВ радиостанции.</p> <p>1.3. Внешний осмотр блоков радиостанции</p> <p>1.3.1. Убедитесь в чистоте приемопередатчика и передней панели пульта управления. На приемопередатчике и передней панели пульта управления не должно быть пыли, грязи, ядохимикатов.</p> <p>1.3.2. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, коррозии и нарушения лакокрасочного покрытия кожуха приемопередатчика, передней панели пульта управления, фильтра АФ-1.</p>	<p>Коррозию удалите шлифовальной шкуркой. Место зачистки протрите салфеткой, смоченной бензином и просушите.</p> <p>* Пыль удалите сухой технической салфеткой. Грязь, ядохимикаты удалите технической салфеткой, слегка смоченной бензином * ←</p>	<p>К</p> <p>Т</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>На блоках не должно быть трещин, вмятин, коррозии, потертости, царапин и нарушений лакокрасочного покрытия.</p> <p>1.3.3. Убедитесь в отсутствии механических повреждений этажерки радиоборудования. Этажерка не должна иметь трещин, погнутых деталей, ослаблений заклепочных швов.</p> <p>1.3.4. Убедитесь в надежности крепления приемопередатчика, пульта управления и фильтра АФ-1. Не допускается наличие люфта в местах крепления. На деталях крепежа не должно быть нарушения резьбы, шлицев, следов коррозии. Гайки крепления приемопередатчика на амортизационной раме должны быть законтрены.</p>	<p>Блоки с механическими повреждениями снимите с самолета и сдайте в лабораторию для ремонта.</p> <p>Отремонтированные блоки установите на самолет. Потертости, царапины лакокрасочного покрытия закрасьте краской под общий фон покрытия без съемки блока с самолета.</p> <p>Коррозию удалите шлифовальной шкуркой.</p> <p>Место зачистки протрите технической салфеткой, слегка смоченной бензином. Просушите и закрасьте под общий фон покрытия.</p> <p>При наличии механических повреждений этажерки пригласите на самолет специалиста из ремонтного цеха для устранения неисправности.</p> <p>При наличии люфта проверьте затяжку деталей крепежа, при необходимости подтя-</p>	

* Нефрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120, С3-80/120 (ТУ38.401-67-108-92); А63/75 и А65/75 (ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>1.3.5. Проверьте амортизацию приемопередатчика. При покачивании рукой блок не должен касаться элементов конструкции самолета.</p> <p>1.3.6. Убедитесь в отсутствии механических повреждений штепсельных и высокочастотных разъемов жгутов приемопередатчика и пульта управления, в надежности их подсоединения (без разъединения). На корпусах разъемов не должно быть трещин и сколов. Разъемы должны обеспечивать надежное электрическое сочленение, накидные гайки разъемов должны быть завернуты до упора и законтрены.</p> <p>1.3.7. Убедитесь в механической исправности и надежности крепления ручек переключателей частот, регулятора громкости и линзы окна переключателя частот пульта управления. Ручки переключателей и регулятора, линза не должны иметь механических повреждений. Через линзу должны четко просматриваться цифры. Ручки должны быть надежно укреплены на осях, не должны иметь люфта в креплении;</p>	<p>ните детали крепежа. Детали крепежа с механическими повреждениями замените. При необходимости законтрите гайки крепления приемопередатчика на амортизационной раме.</p> <p>Если при покачивании блок касается элементов конструкции самолета, замените амортизационную раму.</p> <p>Все разъемы с механическими повреждениями замените. При наличии механических повреждений разъемов на приемопередатчике снимите приемопередатчик с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправности.</p> <p>Ручки и линзу с механическими повреждениями замените.</p>	

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

вращение ручек регулятора и переключателей должно быть свободным, без затираний. Ручки переключателей должны надежно фиксироваться во всех положениях.

1.4. Осмотр электропроводки и высокочастотного кабеля

1.4.1. Осмотрите электропроводку в доступных местах, обратив особое внимание на места заделки ШР и места возможного трения проводов об элементы конструкции самолета.

Экранирующая или изоляционная оболочка должна быть чистой и не должна иметь механических повреждений (потертостей, обрывов оплетки). Проводка должна быть отбортована с шагом не более 500 мм, не допускается перемещение кабелей в хомутах. Хомуты не должны иметь механических повреждений.

При недостаточной четкости просматриваемых через линзу цифр сдвиньте пульт управления в лабораторию для устранения неисправности. При ослаблении крепления ручек произведите дополнительную затяжку стопорных винтов.

При затирании ручками передней панели пульта управления отвинтите стопорный винт, оттяните слегка ручку на себя и вновь затяните стопорный винт.

При значительном повреждении изоляции (видны жилы проводников) участок проводки между ближайшими разъемами замените.

Если жилы проводов не видны, наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты.

Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>1.4.2. Осмотрите высокочастотный кабель. Изоляционная оболочка кабеля не должна иметь механических повреждений.</p> <p>1.5. Проверка металлизации приемопередатчика</p> <p>1.5.1. Осмотрите перемычки металлизации. Перемычки металлизации должны быть чистыми и не должны иметь механических повреждений.</p>	<p>При наличии разрывов экранирующей оболочки обмотайте места обрыва медным луженым проводом 0,3—0,5 мм² и опаяйте. Пайку производите быстро, не перегревая экранирующую оплетку. В случае повреждения экранирующей оплетки по всей окружности замените ее. Хомуты с механическими повреждениями замените.</p> <p>Высокочастотный кабель с механическими повреждениями замените.</p> <p>Грязные перемычки протрите технической салфеткой, смоченной бензином. ✕</p> <p>Перемычки с механическими повреждениями замените, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> — отсоедините перемычку от амортизационной рамы приемопередатчика и конструкции этажерки; — зачистите до металлического блеска контактные по- 	Т

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>1.5.2. Осмотрите места присоединения перемычек металлизации. Места присоединения перемычек к этажерке и амортизационной раме приемопередатчика должны быть чистыми, без следов коррозии.</p> <p>1.6. Замер величины тока в эквиваленте антенны радиостанции Р-860И</p> <p>1.6.1. Установите прибор ИТМ-5м рядом с приемопередатчиком.</p> <p>1.6.2. Отсоедините от разъема «АНТ» приемопередатчика высокочастотный кабель антенны.</p>	<p>верхности наконечников вновь монтируемой перемычки металлизации и место крепления перемычки на этажерке;</p> <p>— подсоедините вновь монтируемую перемычку металлизации и укрепите ее на амортизационной раме и на этажерке;</p> <p>— покройте оставшиеся зачищенные места на этажерке и головку винта лаком НЦ-62 (красным).</p> <p>Грязь удалите технической салфеткой, смоченной бензином. Коррозию удалите шлифовальной шкуркой, предварительно отсоединив перемычку металлизации.</p> <p>После зачистки контактной поверхности до металлического блеска подсоедините и укрепите перемычку металлизации. Оставшиеся зачищенные места покройте лаком НЦ-62 (красным).</p>	<p>К</p>

* Непрас

* Непрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120, С3-80/120 (ТУ38.401-67-108-92); А63/75 и А65/75 (ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>1.6.3. Соедините кабелем разъем «АНТ» приемопередатчика с прибором ИТМ-5м.</p> <p>1.6.4. Переключатель «А—М» прибора ИТМ-5м установите в положение «А».</p> <p>1.6.5. Включите радиостанцию Р-860И (порядок включения изложен в разд. 1.1.2 данной технологической карты).</p> <p>1.6.6. Нажмите кнопку «РАДИО» на штурвале самолета. Указатель прибора ИТМ-5м должен показывать не менее 250 мА.</p> <p>1.6.7. Отпустите кнопку «РАДИО» и выключите радиостанцию Р-860И.</p> <p>1.6.8. Отсоедините от разъема «АНТ» приемопередатчика кабель ИТМ-5м и подключите к разъему «АНТ» высокочастотный кабель самолетной антенны.</p> <p style="text-align: center;">1.7. Замена приемопередатчика Р-860И</p> <p>1.7.1. Демонтаж приемопередатчика Р-860И.</p> <p>1.7.1.1. Расконтрите и отвинтите накидную гайку ШР, разъедините разъем.</p> <p>1.7.1.2. Отвинтите накидную гайку высокочастотного разъема антенного кабеля, разъедините разъем.</p> <p>1.7.1.3. Отвинтите гайку с накаткой и отсоедините перемычку металлизации.</p> <p>1.7.1.4. Отвинтите контровочные и накидные гайки крепления приемопередатчика на амортизационной раме.</p> <p>1.7.1.5. Движением «на себя» снимите приемопередатчик с амортизационной рамы.</p> <p>1.7.2. Монтаж приемопередатчика Р-860И.</p> <p>1.7.2.1. Установите приемопередатчик на подставку. Штыри, имеющиеся на приемопередатчике, должны войти в отверстия на подставке.</p>	<p>Если указатель прибора ИТМ-5м показывает менее 250 мА, снимите приемопередатчик с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправности.</p>	К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>1.7.2.2. От руки завинтите крепежные, а затем затяните контрольные гайки крепления приемопередатчика.</p> <p>1.7.2.3. Подсоедините и укрепите перемычку металлизации гайкой с накаткой на приемопередатчике.</p> <p>1.7.2.4. Подсоедините ШР, завинтите и законтрите накидную гайку.</p> <p>1.7.2.5. Подсоедините высокочастотный разъем, завинтите накидную гайку.</p> <p>1.8. Замена приемопередатчика «ЛАНДЫШ-5»</p> <p>1.8.1. Демонтаж приемопередатчика.</p> <p>1.8.1.1. Отвинтите гайку с накаткой и отсоедините перемычку металлизации.</p> <p>1.8.1.2. Расконтрите и отвинтите накидные гайки крепления приемопередатчика на амортизационной раме.</p> <p>1.8.1.3. Движением «на себя» снимите приемопередатчик с амортизационной рамы.</p> <p>1.8.2. Монтаж приемопередатчика.</p> <p>1.8.2.1. Установите приемопередатчик на амортизационную раму и, двигая его по направляющим от себя, состыкуйте разъемы приемопередатчика и амортизационной рамы.</p> <p>Направляющие штыри должны без перекосов и заеданий войти в направляющие отверстия.</p> <p>1.8.2.2. Завинтите и законтрите накидные гайки крепления приемопередатчика на амортизационной раме.</p> <p>1.8.2.3. Подсоедините перемычку металлизации к приемопередатчику и завинтите гайку с накаткой ее крепления.</p>		К
<p>1.9. Замена пульта управления радиостанций Р-860II и «ЛАНДЫШ-5»</p> <p>1.9.1. Демонтаж пульта управления.</p> <p>1.9.1.1. Откройте лючок на центральном пульте справа.</p>		К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>1.9.1.2. Отвинтите винты крепления пульта управления.</p> <p>1.9.1.3. На самолетах, оборудованных пультом управления радиостанции Р-860II под УФО, расконтрите, отвинтите накидную гайку и рассоедините ШР.</p> <p>1.9.1.4. Движением «вверх» снимите пульт управления.</p> <p>1.9.2. Монтаж пульта управления.</p> <p>1.9.2.1. Установите пульт управления на центральный пульт и состыкуйте (без перекоса) ШР.</p> <p>Направляющие штыри должны войти в направляющие отверстия.</p> <p>1.9.2.2. На самолетах, оборудованных пультом управления радиостанции Р-860 II под УФО, соедините ШР, затяните и законтрите накидную гайку.</p> <p>1.9.2.3. Укрепите пульт управления винтами.</p> <p>1.9.2.4. Закройте лючок справа на центральном пульте.</p> <p style="text-align: center;">1.10. Замена антенны АМС-1</p> <p>1.10.1. Демонтаж антенны.</p> <p>1.10.1.1. Отвинтите накидную гайку ШР высокочастотного антенного фидера и разъедините разъем у антенны АМС-1.</p> <p>1.10.1.2. Отсоедините от антенны АМС-1 антенный ввод радиокompаса, отвинтив крепежный винт.</p> <p>1.10.1.3. Отсоедините перемычку металлизации.</p> <p>1.10.1.4. Отвинтите крепежные винты и движением «вверх» снимите антенну.</p> <p>1.10.2. Монтаж антенны.</p> <p>1.10.2.1. Установите исправную антенну на самолет, загерметизируйте по методике, изложенной в разд. 1.2, укрепите винтами.</p> <p>Винты должны быть затянуты до отказа, не должно быть срыва резьбы на винтах.</p> <p>1.10.2.2. Подсоедините перемычку металлизации.</p> <p>1.10.2.3. Подсоедините антенный ввод радиокompаса к антенне АМС-1.</p>	<p>Винты с сорванной резьбой, разработанными шлицами головок замените.</p>	<p style="text-align: center;">К</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>1.10.2.4. Соедините ШР высокочастотного антенного фидера с разъемом антенны АМС-1 и затяните накидную гайку разъема. Накидная гайка ШР должна быть затянута до отказа.</p> <p>1.11. Осмотр мест установки блоков УКВ радиостанции</p> <p>1.11.1. После снятия блоков УКВ радиостанций осмотрите места их установки. На местах установки блоков УКВ радиостанций не должно быть грязи, коррозии, механических повреждений.</p> <p>1.11.2. Осмотрите ШР и кабели самолетной проводки вблизи мест установки блоков УКВ радиостанции. ШР не должны иметь сколов, трещин, погнутых штырьков, разрушенных гнезд. Текстолитовая вставка не должна иметь трещин и мест прогара. Гайка не должна иметь срывов резьбы.</p>	<p>Грязь удалите сухой технической салфеткой или слегка смоченной бензином. Коррозию удалите салфеткой, смоченной бензином. Если коррозия не удаляется, удалите ее шлифовальной шкуркой. Обработанные места протрите технической салфеткой, смоченной бензином. Нарушенное лакокрасочное покрытие восстановите. Для устранения механических повреждений пригласите на самолет специалиста из ремонтного цеха.</p> <p>ШР с механическими повреждениями замените.</p>	Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Контакты ШР должны быть чистыми, не должны иметь следов нагара.</p> <p>Кабели должны быть надежно укреплены, не иметь потертостей, изоляции и металлической экранной оболочки.</p> <p style="text-align: center;">БРЦЗ</p> <p>1.12. Проверка работоспособности УКВ радиостанций Р-860П и «ЛАНДЫШ-5»</p> <p>1.12.1. На пульте управления установите: — переключатель «ПШ» — в положение «ВЫКЛ.»; — регулятор громкости — в положение максимальной громкости; — переключатель «АРК-ВЫКЛ» радиостанции Р-860П — в положение «ВЫКЛ.».</p> <p>1.12.2. На абонентском аппарате СПУ-7 переключатель радиосвязей поставьте в положение «УКР», переключатель «СПУ-РАДИО» — в положение «РАДИО», переключатель «СЕТЬ 1—2» — в положение «1».</p> <p>1.12.3. На центральном щитке приборной доски включите АЗС-5 «УКР».</p> <p>1.12.4. На пульте управления ручками набора частоты установите рабочую частоту.</p> <p>1.12.5. Прослушайте работу приемника. В телефонах должна прослушиваться работа наземной радиостанции или собственные шумы приемника. Прием должен быть устойчивым, разборчивым.</p>	<p>Очистите (при необходимости) контакты ШР, промойте их бензином.</p> <p>При наличии на контактах нагара ШР замените.</p> <p>При ослаблении крепления кабелей, их провисании подтяните винты хомутов, при необходимости произведите дополнительную отбортовку кабеля.</p> <p>Если в телефонах не прослушивается работа наземной радиостанции или нет шумов, проверьте исправность телефонов. Если телефоны исправны, проверьте, подается ли</p>	<p>Т</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Комп.
<p>1.12.6. Проверьте работу подавителя шумов, установив переключатель «ПШ-ВЫКЛ.» на пульте управления в положение «ПШ».</p> <p>При включенном подавителе шумов в телефонах не должны прослушиваться шумы.</p> <p>1.12.7. Опробуйте радиостанцию на связь, для чего нажмите кнопку «РА-ДИО» на штурвале и произведите вызов наземной радиостанции.</p> <p>Во время вызова в телефонах должен без искажений и хрипоты прослушиваться контрольный текст. Наземная станция должна четко и разборчиво, без искажений прослушивать работу передатчика самолетной радиостанции. Прием должен быть устойчивым, разборчивым.</p>	<p>напряжение 27 В на приемопередатчик.</p> <p>Если напряжение не подается, с помощью полумонтажной схемы прозвоните цепь подачи напряжения, найдите и устраните дефект.</p> <p>Если напряжение 27 В подается, то неисправность в приемопередатчике. Снимите его с самолета для определения и устранения дефекта в лаборатории. После устранения дефекта установите приемопередатчик на самолет и проверьте его работу.</p> <p>Если подавитель шумов не работает, снимите приемопередатчик для определения и устранения дефекта в лаборатории.</p> <p>Если нет самопрослушивания, снимите приемопередатчик для определения и устранения дефекта в лаборатории.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>1.12.8. Путем самопрослушивания своей передачи проверьте работу радиостанции на других (двух — трех) частотах, выбирая их в начале, в середине и в конце диапазона.</p> <p>Во время передачи в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст.</p> <p>1.12.9. Выключите АЗС-5 «УКР» на центральном щитке приборной доски.</p>	<p>Если радиостанция не работает в режиме передачи, проверьте исправность ларингофонов.</p> <p>Если ларингофоны (микрофоны) исправны, а передающая часть радиостанции не работает, снимите приемопередатчик для определения и устранения дефекта в лаборатории. После устранения дефекта установите приемопередатчик на самолет и проверьте его работу.</p> <p>Если при переключении переключателей радиостанция не настраивается на нужную частоту, снимите ее для устранения дефекта в лаборатории. После устранения дефекта установите радиостанцию на самолет и проверьте ее работу.</p>	

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал	
Прибор ИТМ-5М; комбинированный прибор Ц-4313.	Отвертка, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; электропаяльник на 24 В; ключ для гаек ШР; кисть, ГОСТ 10597—70; шпатель неметаллический; штангенциркуль ШЦ-1, ГОСТ 166—80.	* Нефрас, ГОСТ 8505—80; техническая салфетка; жидкость ЭАФ ТУ 440-55; герметик тиоколовый УЗОМЭС-5 ТУ 38—105462—72; шкурка шлифовальная из абразивного материала 63С зернистостью 6—8, ГОСТ 6456—75; олово О2, ГОСТ 860—75; канифоль ГОСТ 737—69; проволока КО 0,5 мм, ГОСТ 792—67; лента изоляционная поливинилхлоридная, ГОСТ 16214—70; лак НЦ-62 (красный), ОСТ 6-10-391—74; эмаль ЭП-255 (серая) ТУ 6-10-676—74. * Нефрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120, С3-80/120 (ТУ38.401-67-108-92); А63/75 и А65/75 (ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03	

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	На страницах 20—57
Пункт РО Радиооборудование	Обслуживание КВ радиостанции	Трудоемкость — 7,43 (чел.-ч)
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
<p>2.1. Осмотр антенны</p> <p>2.1.1. Осмотрите антенную мачту, удалите с нее грязь (химикаты), снег, лед. Антенная мачта не должна иметь механических повреждений.</p>		<p>Грязь (химикаты) удалите салфеткой, смоченной бензином, затем протрите сухой салфеткой. Лед удалите салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ.</p> <p>Антенную мачту с механическими повреждениями замените в следующем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ослабьте натяжение антенны тандером и снимите антенну с крючка мачты; — отвинтите винты крепления мачты и осторожно, чтобы не повредить дренажную трубку бензосистемы, проходящую внутри антенной мачты, снимите мачту; — установите на самолет новую мачту и укрепите ее винтами с гайками; — подсоедините антенну к мачте и произведите ее натяжение тандером.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.1.2. Покачиванием рукой убедитесь в надежности крепления антенной мачты. Антенная мачта должна быть надежно укреплена и не должна иметь люфтов в местах крепления.</p> <p>2.1.3. По всей длине антенны осмотрите антенный канатик, подвесные изоляторы и противообледенительные колпачки, убедитесь в их механической исправности и надежности крепления. Антенный канатик не должен иметь скруток, надломов и обрыва отдельных жил. Концы канатика на подвесных изоляторах должны быть тщательно заделаны. Подвесные изоляторы «БАРС 600» не должны иметь трещин и сколов и не должны проворачиваться внутри петель канатика. Противообледенительные колпачки не должны иметь механических неисправностей.</p>	<p>При ослаблении крепления подтяните крепежные винты. Винты с сорванной резьбой замените.</p> <p>Участок антенного канатика, имеющий повреждение (обрыв в одном месте двух или более жил), замените в следующем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> — демонтируйте антенну (см. разд. 2.9 данной технологической карты); — отсоедините поврежденный участок антенны; — заготовьте антенный канатик ПАБ-4, соответствующий заменяемому по длине; — произведите заделку вновь монтируемого антенного канатика путем обматывания конца антенного канатика тонкой медной проволокой с последующей пропайкой оловом О2; 	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.1.4. Осмотрите противообледенительные козырьки и проходные изоляторы, убедитесь в их чистоте и механической исправности.</p> <p>Противообледенительный козырек и проходной изолятор должны быть чистыми, не должны иметь механических повреждений. Противообледенительный козырек не должен касаться изолятора (контактного болта).</p>	<p>— установите антенну на самолет (см. разд. 2.9 данной технологической карты).</p> <p>Подвесной изолятор с механическими повреждениями замените, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> — демонтируйте антенну (см. разд. 2.9 данной технологической карты); — расконтрите трос около поврежденного изолятора; — замените изолятор; — законтрите трос около изолятора путем обматывания конца антенного канатика, продетого в замененный изолятор, тонкой медной проволокой с последующей пропайкой оловом О2; — установите антенну на самолет (см. разд. 2.9 данной технологической карты). <p>Поврежденный противообледенительный колпачок замените.</p> <p>Если козырек касается контактного болта изолятора, отогните его. Козырек, имеющий механические повреждения, замените.</p>	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТКонт-
роль

2.1.5. Покачиванием от руки убедитесь в надежности крепления противообледенительных козырьков и проходных изоляторов.

Противообледенительный козырек и проходной изолятор должны быть надежно укреплены (не должны перемещаться под действием руки).

2.1.6. Покачиванием от руки проверьте надежность подсоединения снижения антенны (антенн) к штырю проходного изолятора.

Снижение антенны (антенн) в месте подсоединения к штырю проходного изолятора не должно проворачиваться под действием руки.

При повреждении изолятора его необходимо заменить, для чего:

- отсоедините провод снижения антенны от проходного изолятора;

- отсоедините антенный ввод от контактного болта изолятора;

- отвинтите гайки крепежных винтов и снимите изолятор;

- установите и укрепите новый изолятор;

- подсоедините к контактному болту изолятора снижение антенны или антенну и антенный ввод (внутри фюзеляжа).

При необходимости подтяните винты крепления. Винты с сорванной резьбой замените.

Если снижение антенны (антенн) проворачивается под действием руки, отсоедините его от контактного штыря, тщательно зачистите петлю и

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p style="text-align: center;">2.2. Обслуживание выпускной антенны.</p> <p>2.2.1. Включите аккумулятор и АЗС выпускной антенны.</p> <p>2.2.2. На щитке управления лебедкой антенны установите переключатель в положение «ВЫПУСК» и произведите выпуск провода антенны на всю длину. При выпущенной антенне должен гореть светосигнализатор.</p> <p>Примечание. Работу выполняют два человека: один в кабине, другой, держа грузик с небольшим натяжением, тянет антенну в направлении хвостовой части самолета. Провод антенны должен выходить из трубы плавно, без заеданий.</p>	<p>шайбы, а затем установите петлю канатика на штырь между двумя шайбами и надежно укрепите.</p> <p>При заедании провода в трубе проверьте исправность пружины контактного шарика и чистоту отверстия в трубе. Грязь и масло с трубы и грузика удалите ветошью, смоченной бензином.</p> <p>Если счетчик при плавном вращении лебедки работает рывками, проверьте гибкий вал в щитке управления и при необходимости замените его. Если рывками работают и счетчик и лебедка, осмотрите контакты переключателя, управляющего выпуском антенны, или контакты ШР щитка управления и электромеханизма.</p> <p>При наличии механических повреждений ШР и переключатель замените.</p>	Т

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.2.3. Просмотрите антенный провод по всей длине. Провод не должен иметь механических повреждений, следов коррозии, загрязнений.</p> <p>2.2.4. Проверьте заделку грузика выпускной антенны. Провод должен быть заделан при помощи коуша малого размера, конец провода должен быть обвит плотной спиралью и скошен около основного провода так, чтобы острый конец его не выдавался.</p> <p>2.2.5. Проверьте заделку провода антенны на барабане лебедки. Крепление провода на барабане лебедки должно быть надежным. Барабан с проводом должен крепиться на оси лебедки прочно, без люфта.</p> <p>2.2.6. Уберите антенну, для чего ручку управления антенной поставьте в положение «УБРАНО». Должен погаснуть светосигнализатор.</p> <p>2.2.7. Выключите АЗС выпускной антенны и аккумулятор.</p>	<p>Если светосигнализатор не горит, проверьте исправность электролампы. Неисправную электролампу замените.</p> <p>Коррозию удалите шлифовальной шкуркой, затем протрите технической салфеткой, смоченной бензином.</p> <p>Антенну с механическими повреждениями замените.</p> <p>Грязь удалите технической салфеткой, смоченной бензином.</p> <p>При обнаружении дефекта произведите перезаделку грузика антенны.</p> <p>При нарушении крепления провода на барабане лебедки дефект устраните. Если барабан с проводом удерживается на оси недостаточно прочно или имеется значительный люфт, замените пружину замка.</p>	<p>* * *</p>

* Нефрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120, С3-80/120 (ТУ38.401-67-108-92); А63/75 и А65/75 (ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p align="center">2.3. Внешний осмотр блоков радиостанции</p> <p>2.3.1. Убедитесь в чистоте всех блоков радиостанции. На блоках не должно быть пыли, грязи, ядохимикатов.</p> <p>2.3.2. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, коррозии и нарушения лакокрасочного покрытия кожухов и передних панелей блоков. На блоках не должно быть трещин, вмятин, коррозии, потертости, царапин и нарушения лакокрасочного покрытия.</p> <p>2.3.3. Убедитесь в отсутствии механических повреждений этажерки радиооборудования.</p>	<p>Пыль удалите сухой технической салфеткой. Грязь, ядохимикаты удалите технической салфеткой, слегка смоченной бензином.</p> <p>Блоки с механическими повреждениями снимите с самолета и сдайте в лабораторию для ремонта. Отремонтированные блоки установите на самолет.</p> <p>Потертости, царапины лакокрасочного покрытия закрасьте краской под общий фон покрытия без съемки блока с самолета. Коррозию удалите шлифовальной шкуркой. Место зачистки протрите технической салфеткой, слегка смоченной бензином, просушите и закрасьте под общий фон покрытия.</p>	<p align="center">Т</p>

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Этажерка не должна иметь трещин, погнутых деталей, ослаблений заклепочных швов.</p> <p>2.3.4. Убедитесь в надежности крепления блоков КВ радиостанции. Не допускайте наличие люфта в местах крепления. На деталях крепежа не должно быть нарушения резьбы, шлицев, следов коррозии. Гайки и замки крепления блоков на подставках должны быть законтрены.</p> <p>2.3.5. Проверьте амортизацию блоков, установленных на амортизационных рамах. При покачивании рукой блок не должен касаться элементов конструкции самолета.</p> <p>2.3.6. Убедитесь в отсутствии механических повреждений штепсельных и высокочастотных разъемов, в надежности их подсоединения (без разъединения). На корпусах разъемов не должно быть трещин и сколов. Разъемы должны обеспечивать надежное электрическое сочленение, накидные гайки разъемов должны быть завернуты до упора и законтрены.</p>	<p>При наличии механических повреждений этажерки пригласите на самолет специалиста из ремонтного цеха для устранения неисправности.</p> <p>При наличии люфта проверьте затяжку деталей крепежа, при необходимости подтяните их. Детали крепежа с механическими повреждениями замените. При необходимости законтрите гайки и замки крепления блоков.</p> <p>Если при покачивании блок касается элементов конструкции, замените амортизационную раму.</p> <p>Все разъемы с механическими повреждениями замените. При наличии механических повреждений разъемов на блоках снимите блок с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправ-</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.3.7. Убедитесь в механической исправности и надежности крепления ручек переключателей и регуляторов, линз и стекол счетчиков и приборов блоков.</p> <p>Ручки, линзы, стекла не должны иметь механических повреждений. Через линзы и стекла должны четко просматриваться шкалы и цифры. Ручки должны быть надежно укреплены на осях, не иметь люфта в креплении; вращение ручек регуляторов и переключателей должно быть свободным, без затираний. Ручки переключателей должны надежно фиксироваться во всех положениях. Ручки настройки должны быть законтрены.</p> <p>2.4. Осмотр электропроводки и высокочастотного кабеля</p> <p>2.4.1. Осмотрите электропроводку в доступных местах, обратив особое внимание на места заделки в ШР и места возможного трения проводов об элементы конструкции самолета.</p> <p>Экранирующая или изоляционная оболочка должна быть чистой и не должна иметь механических повреждений (потертостей, обрывов оплетки). Проводка</p>	<p>ности. Незаконтренные ШР законтрите.</p> <p>Ручки, линзы и стекла с механическими повреждениями заменить. При недостаточной четкости просматриваемых через линзу или стекло цифр и шкал сдайте в лабораторию блок для замены дефектных линз и стекла.</p> <p>При ослаблении крепления ручек затяните стопорные винты.</p> <p>При затирании ручками передней панели блока отвинтите стопорный винт, оттяните слегка ручку на себя и вновь затяните стопорный винт.</p> <p>При значительном повреждении изоляции (видны жи-</p>	<p>Т</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>должна быть отбортована с шагом не более 500 мм, не допускается перемещение кабелей в хомутах. Хомуты не должны иметь механических повреждений.</p> <p>2.4.2. Осмотрите высокочастотные кабели. Изоляционная обмотка не должна иметь механических повреждений.</p> <p>2.5. Осмотр коллекторно-щеточных узлов умформера РУК-300Б и электромеханизма МПА-4</p> <p>2.5.1. Снимите умформер и электромеханизм с самолета. 2.5.2. Удалите контровочную проволоку, отвинтите винты крепления и снимите колпаки с коллекторно-щеточных узлов.</p>	<p>лы проводников) участок проводки между ближайшими разъемами замените.</p> <p>Если жилы проводов не видны, наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты.</p> <p>При наличии разрывов экранирующей оболочки обмотайте места обрыва медным луженым проводом 0,3—0,5 мм² и опаяйте.</p> <p>Пайку производите быстро, не перегревая экранирующую оплетку. При повреждении экранирующей оплетки по всей окружности замените ее. Хомуты с механическими повреждениями замените.</p> <p>Высокочастотный кабель с механическими повреждениями замените.</p>	<p>Конт- роль</p> <p>Т</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.5.3. Выньте щетки из щеткодержателей, заметив предварительно их расположение, чтобы после осмотра установить их на те же места.</p> <p>2.5.4. Осмотрите щетки и замерьте их высоту.</p> <p>Щетки не должны иметь сколов, трещин. Рабочая поверхность щеток должна быть блестящей. Канатики должны быть надежно заделаны в щетке. Высота щеток должна быть для РУК-300Б не менее: со стороны низкого напряжения — 15 мм; со стороны высокого напряжения — 8 мм.</p>	<p>Щетки с дефектами, а также щетки, имеющие высоту меньше допустимой, замените новыми и притрите в следующем порядке: наложите на коллектор полосу шлифовальной шкурки (ширина которой равна ширине коллектора) стеклянным порошком вверх (к щеткам) так, чтобы она охватывала коллектор (щетki должны быть выдвинуты), затем притираемую щетку укрепите в щеткодержателе и, взяв полосу шлифовальной шкурки за концы, перемещайте ее по направлению вращения якоря. Данную операцию повторяйте до тех пор, пока щетка не притрется к коллектору. Щетка не должна уменьшиться от притирки более чем на 1 мм от своего первоначального размера. После притирки запустите умформер без нагрузки на 15—20 мин для пришлифовки щеток.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.5.5. Осмотрите щеткодержатели. Пружина корпуса щеткодержателей не должна иметь механических повреждений, следов коррозии, загрязнений и наслоений графита.</p> <p>2.5.6. Продуйте умформер (электромеханизм) сжатым сухим воздухом. Из полости умформера (электромеханизма) должна быть удалена щеточная пыль.</p> <p>2.5.7. Осмотрите поверхности коллекторов, прочистите канавки между пластинами коллекторов деревянной палочкой. Протрите коллекторы технической салфеткой, смоченной бензином. На коллекторах не должно быть глубоких царапин, вмятин, углублений от износа, нагара. Изоляция в канавках не должна выступать над пластинами. Допускается выработка коллекторов не более 0,5 мм. Не допускается продольный и поперечный люфт якоря.</p> <p>2.5.8. Вставьте и укрепите щетки в щеткодержателях, одновременно убедитесь в отсутствии заеданий щеток в обоймах щеткодержателей. Щетки должны свободно входить в обоймы щеткодержателей, без заеданий и люфта и плотно прилегать к коллектору.</p> <p>2.5.9. Установите колпаки на место, очистив их от щеточной пыли.</p>	<p>Щетка считается пришлифованной, если визуально не менее 70% рабочей площади щеток будет иметь блестящую поверхность.</p> <p>Загрязнения, наслоения графита удалите салфеткой, смоченной бензином. Коррозию удалите шлифовальной шкуркой.</p> <p>Нагар удалите салфеткой, смоченной бензином, или, если нагар не удаляется, протрите шлифовальной шкуркой коллектор на холостом ходу. При выработке коллектора более 0,5 мм или люфте якоря умформер сдайте в ремонт.</p> <p>Если щетки входят в щеткодержатели с заеданием или люфтом, замените щетки.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.5.10. Укрепите колпаки винтами, винты законтрите. Колпаки должны быть надежно укреплены.</p> <p>2.5.11. Установите умформер и электромеханизм на самолет.</p> <p>2.5.12. Проверьте работоспособность умформера и электромеханизма под напряжением.</p> <p>2.6. Осмотр антенных катушек радиопередатчика РСБ-5</p> <p>2.6.1. Убедитесь, что передатчик РСБ-5 выключен.</p> <p>2.6.2. Откройте крышки высокочастотных блоков и осмотрите контактную систему антенных катушек. Контактная система антенных катушек (ролик с контактной пружиной) и обмотка вариометра должны быть чистыми и не должны иметь нагара.</p> <p>2.6.3. Осмотрите токосъемные пружины на полуосях катушки. Пружины должны быть смазаны смазкой ЦИАТИМ-201.</p> <p>2.6.4. Убедитесь в отсутствии скрипов при вращении ручки «ЧАСТОТА»</p> <p>2.6.5. Закройте крышки высокочастотных блоков и проверьте работоспособность передатчика.</p>	<p>Если на контактной системе и обмотке вариометра имеются пыль и нагар, очистите обмотку, ролик, ось ролика щеткой или кисточкой, а нагар удалите салфеткой, смоченной бензином. ✱</p> <p>При необходимости смажьте токосъемные пружины смазкой ЦИАТИМ-201.</p> <p>При появлении скрипа смажьте смазкой ЦИАТИМ-201 ребро шкалы, по которому скользит визир. Операцию производите с большой осторожностью, следя за тем, чтобы шкала и визир не были повреждены, а риски и цифры на шкале не были загрязнены.</p>	К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p align="center">2.7. Проверка металлизации радиостанции</p> <p>2.7.1. Осмотрите перемычки металлизации. Перемычки должны быть чистыми и не должны иметь механических повреждений. Заменяемая перемычка по типу должна соответствовать снятой.</p> <p>2.7.2. Осмотрите места присоединения перемычек металлизации. Места присоединения перемычек металлизации к блокам и конструкции самолета должны быть чистыми, без следов коррозии.</p>	<p>Грязные перемычки протрите технической салфеткой, смоченной бензином. Перемычки с механическими повреждениями замените, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> — отсоедините перемычку; — зачистите до металлического блеска контактные поверхности наконечников вновь монтируемой перемычки металлизации и места крепления перемычки к конструкции самолета; — подсоедините вновь монтируемую перемычку металлизации и укрепите ее; — покройте оставшиеся зачищенные места на этажерке и головку винта лаком НЦ-62 (красным). <p>Грязь удалите технической салфеткой, смоченной бензином. Коррозию удалите шлифовальной шкуркой, предварительно отсоединив пере-</p>	<p align="center">Т</p> <p align="center">*</p> <p align="center">*</p>

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p style="text-align: center;">2.8. Замена блоков радиостанции Р-842</p> <p>2.8.1. Демонтаж приемопередатчика.</p> <p>2.8.1.1. Расконтрите (отожмите пружины) и разъедините штепсельный разъем Ш17 на задней стенке приемопередатчика.</p> <p>2.8.1.2. Отсоедините высокочастотный разъем антенного фидера.</p> <p>2.8.1.3. Отсоедините перемычки металлизации от приемопередатчика.</p> <p>2.8.1.4. Расконтрите и отвинтите гайки затяжных конусов крепления приемопередатчика.</p> <p>2.8.1.5. Движением «на себя» снимите приемопередатчик.</p> <p>2.8.2. Монтаж приемопередатчика.</p> <p>2.8.2.1. Установите приемопередатчик на амортизационную раму. Штыри на задней стенке приемопередатчика должны войти в пазы амортизационной рамы.</p> <p>2.8.2.2. Завинтите и законтрите накладные гайки крепления блока на амортизационной раме.</p> <p>2.8.2.3. Разожмите контрольные пружины и подсоедините штепсельный разъем Ш17.</p> <p>2.8.2.4. Подсоедините высокочастотный разъем.</p> <p>2.8.2.5. Подсоедините и укрепите перемычки металлизации.</p> <p>2.8.3. Демонтаж пульта управления радиостанции Р-842.</p>	<p>мычку металлизации. После зачистки контактных поверхностей до металлического блеска подсоедините и укрепите перемычку металлизации. Оставшиеся зачищенные места покройте лаком НЦ-62 (красным).</p>	К

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.8.3.1. Отвинтите крепежные винты пульта управления радиостанции и снимите пульт.</p> <p>2.8.3.2. Расконтрите и отвинтите накладные гайки ШР пульта управления и разъедините их.</p> <p>2.8.4. Монтаж пульта управления радиостанции Р-842.</p> <p>2.8.4.1. Подсоедините, затяните и законтрите накладные гайки ШР.</p> <p>2.8.4.2. Установите пульт управления на приборной доске и укрепите его винтами.</p> <p style="text-align: center;">2.9. Замена тросовой антенны</p> <p>2.9.1. Отсоедините снижение антенны от проходного изолятора вблизи шп. № 6 и от изолятора, установленного между шп. № 18 и 19.</p> <p>2.9.2. Снимите антенну с крючка антенной мачты, предварительно расконтрив и отпустив тандер.</p> <p>2.9.3. Отсоедините антенну от троса вблизи кия и снимите ее.</p> <p>2.9.4. Отсоедините трос антенны от подвесных изоляторов.</p> <p>2.9.5. Подсоедините устанавливаемый трос к подвесным изоляторам. Длина устанавливаемого троса должна совпадать с длиной заменяемого.</p> <p>2.9.6. Заделайте концы троса на изоляторах путем обматывания тонкой медной проволокой с последующей опайкой.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАРАЩИВАТЬ ОБОРВАННЫЙ АНТЕННЫЙ ТРОС. 2. ПРИ УСТАНОВКЕ БИМЕТАЛЛИЧЕСКОЙ АНТЕННЫ ЗАДЕЛКУ КОНЦОВ ПРОВОДОВ ПРОИЗВОДИТЬ С ПОМОЩЬЮ ОБЖИМКИ.</p> <p>2.9.7. Установите антенну на самолет и отрегулируйте натяжение. Натяжение должно составлять 98 Н (10 кгс).</p> <p>2.9.8. Подсоедините к проходным изоляторам снижения антенны и затяните до отказа крепежные гайки.</p>		К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p style="text-align: center;">2.10. Замена радиостанции Р-805.</p> <p>2.10.1. Демонтаж высокочастотного блока радиопередатчика РСБ-5.</p> <p>2.10.1.1. Отсоедините провод антенной проводки от клеммы «Б» блока.</p> <p>2.10.1.2. Отвинтите стопорный винт с накатанной головкой, который прижимает запирающую планку, укрепленную на монтажной подставке, к передней панели блока передатчика, и поверните ее на 90° в правую или левую сторону.</p> <p>2.10.1.3. Снимите блок, выдвигая его за крючки на передней панели.</p> <p>При выдвигании не следует блок приподнимать, так как можно повредить контакты в колодке, расположенной на задней стенке блока.</p> <p>2.10.2. Монтаж высокочастотного блока радиопередатчика.</p> <p>2.10.2.1. Установите блок на полозья монтажной подставки и вдвигайте его по ним (не приподнимая) до тех пор, пока планка замка не установится на свое место.</p> <p>2.10.2.2. Завинтите стопорный винт с накатанной головкой.</p> <p>2.10.2.3. Подсоедините провод антенной проводки к клемме «Б» блока.</p> <p>Замена блока СВБ-5 производится аналогично замене высокочастотного блока радиопередатчика.</p> <p>2.10.3. Демонтаж антенного элемента.</p> <p>2.10.3.1. Отсоедините провода от клемм, обозначенных буквами «А», «Б», «АП» и «И» на антенном элементе.</p> <p>2.10.3.2. Отвинтите накидную гайку ШР и разъедините разъем на антенном элементе.</p> <p>2.10.3.3. Выньте вилку шнура антенного прибора из гнезд, обозначенных буквами «АИ».</p> <p>2.10.3.4. Отверните барашковую гайку в нижней части корпуса и снимите перемычку металлизации.</p> <p>2.10.3.5. Отвинтите два винта с накатанными головками и движением «на себя» снимите антенный элемент с монтажного основания.</p>		К

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>2.10.4. Монтаж антенного элемента.</p> <p>2.10.4.1. Установите антенный элемент на монтажной подставке и завинтите два винта с накатанной головкой.</p> <p>Крюки в верхней части корпуса должны войти в выемки монтажной подставки.</p> <p>2.10.4.2. Завинтите два винта с накатанными головками крепления блока.</p> <p>2.10.4.3. Установите перемычку металлизации и укрепите ее барашковой гайкой.</p> <p>2.10.4.4. Вставьте вилку шнура антенного прибора в гнездо, обозначенное буквами «АИ».</p> <p>2.10.4.5. Подсоедините и завинтите накидную гайку ШР на антенном элементе.</p> <p>2.10.4.6. Подсоедините провода к клеммам, обозначенным буквами «А», «Б», «АП» и «И».</p> <p>2.10.5. Демонтаж силового элемента.</p> <p>2.10.5.1. Откройте за шп. № 5 кожух, защищающий силовой элемент.</p> <p>2.10.5.2. Отвинтите накидные гайки и разъедините ШР на силовом элементе.</p> <p>2.10.5.3. Отсоедините провод от клеммы, обозначенной буквой «С».</p> <p>2.10.5.4. Выньте вилку шнура из гнезд, обозначенных буквой «Л».</p> <p>2.10.5.5. Отвинтите барашковую гайку на верхней части корпуса, обозначенную буквой «П», и снимите наконечник перемычки металлизации.</p> <p>2.10.5.6. Расконтрите и отвинтите два винта с накатанными головками, которые находятся на монтажной подставке силового элемента, движением «на себя» и «вверх» снимите силовой элемент.</p> <p>2.10.6. Монтаж силового элемента.</p> <p>2.10.6.1. Установите блок на монтажную подставку.</p> <p>Штыри на силовом элементе должны войти в отверстия специальных скоб на монтажной подставке.</p> <p>2.10.6.2. Завинтите и законтрите два винта с накатанными головками.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>2.10.6.3. Подсоедините перемычку металлизации и укрепите ее гайкой.</p> <p>2.10.6.4. Подсоедините провод к клемме, обозначенной буквой «С».</p> <p>2.10.6.5. Подсоедините и завинтите накладки гайки ШР на силовом элементе.</p> <p>2.10.6.6. Закройте кожух и замки его крепления.</p> <p>2.10.7. Демонтаж пульта управления.</p> <p>2.10.7.1. Вскройте правую боковую обшивку в кабине пилотов.</p> <p>2.10.7.2. Разъедините ШР кабеля, соединяющего пульт управления с силовым элементом.</p> <p>2.10.7.3. Откройте замок крепления пульта и движением «вверх» и «от себя» снимите пульт.</p> <p>2.10.8. Монтаж пульта управления.</p> <p>2.10.8.1. Установите пульт управления на монтажную подставку. Необходимо, чтобы вырезы на нижней панели пульта вошли под крючки на монтажном основании.</p> <p>2.10.8.2. Закройте и законтрите замок крепления пульта.</p> <p>2.10.8.3. Соедините ШР кабеля, соединяющего пульт управления с силовым элементом.</p> <p>2.10.8.4. Закройте правую боковую обшивку.</p> <p>2.10.9. Демонтаж радиоприемника УС-9ДМ.</p> <p>2.10.9.1. Расконтрите и разъедините ШР кабелей на передней панели приемника.</p> <p>2.10.9.2. Отсоедините провода от клемм, обозначенных буквами «А» и «З».</p> <p>2.10.9.3. Расконтрите и откройте два замка в нижней части приемника и движением «вверх» и «на себя» снимите приемник.</p> <p>2.10.10. Монтаж приемника УС-9ДМ.</p> <p>2.10.10.1. Установите приемник на подставку, закройте и законтрите два замка крепления блока.</p> <p>2.10.10.2. Подсоедините провода к клеммам, обозначенным буквами «А» и «З».</p>		

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

- 2.10.10.3. Соедините и законтрите ШР на передней панели приемника.
2.10.11. Демонтаж щитка дистанционного управления приемника УС-9ДМ.
2.10.11.1. Вскройте правую боковую обшивку в кабине пилотов.
2.10.11.2. Расконтрите и разъедините штепсельные разъемы КР-1 и КР-2, соединяющие щиток с приемником.
2.10.11.3. Отвинтите четыре гайки крепления правой панели приборной доски и откройте ее.
2.10.11.4. Отвинтите четыре винта крепления щитка к монтажной подставке и снимите щиток вместе с кабелями.
2.10.12. Монтаж щитка дистанционного управления приемника УС-9ДМ.
2.10.12.1. Установите щиток на монтажную подставку и укрепите его четырьмя винтами.
2.10.12.2. Закройте откидывающуюся панель приборной доски и укрепите ее гайками.
2.10.12.3. Соедините и законтрите штепсельные разъемы КР-1 и КР-2.
2.10.12.4. Закройте правую боковую обшивку и укрепите ее.

2.11. Замена блоков радиостанции «КАРАТ»

- 2.11.1. Демонтаж приемопередатчика.
2.11.1.1. Отвинтите гайку с накаткой крепления перемычки металлизации и отсосодните перемычку металлизации.
2.11.1.2. Расконтрите и отвинтите накладные гайки крепления блока на амортизационной раме и движением «на себя» снимите блок.
2.11.2. Монтаж приемопередатчика.
2.11.2.1. Установите приемопередатчик на амортизационную раму и, двигая его по направляющим «от себя», состыкуйте врубные разъемы. При этом направляющие штыри амортизационной рамы должны войти в направляющие гнезда приемопередатчика.

К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>2.11.2.2. Завинтите и законтрите накидные гайки крепления блока на амортизационной раме.</p> <p>2.11.2.3. Подсоедините перемычку металлизации и завинтите накидную гайку ее крепления.</p> <p>2.11.3. Демонтаж прибора управления АСУ.</p> <p>2.11.3.1. Отвинтите гайку с накаткой крепления перемычки металлизации и отсоедините перемычку металлизации.</p> <p>2.11.3.2. Расконтрите и отсоедините ШР.</p> <p>2.11.3.3. Отвинтите винты крепления блока, снимите блок.</p> <p>2.11.4. Монтаж прибора управления АСУ.</p> <p>2.11.4.1. Установите блок на этажерке радиооборудования и завинтите винты его крепления.</p> <p>2.11.4.2. Подсоедините штепсельные разъемы, завинтите и законтрите накидные гайки ШР.</p> <p>2.11.4.3. Подсоедините перемычку металлизации и завинтите накидную гайку ее крепления.</p> <p>2.11.5. Демонтаж согласующего устройства.</p> <p>2.11.5.1. Отвинтите гайку с накаткой крепления перемычки металлизации и отсоедините перемычку металлизации.</p> <p>2.11.5.2. Расконтрите и отсоедините ШР.</p> <p>2.11.5.3. Отвинтите гайку высокочастотного разъема и отсоедините его.</p> <p>2.11.5.4. Отсоедините антенный ввод от антенной клеммы.</p> <p>2.11.5.5. Отвинтите винты крепления согласующего устройства и снимите его.</p> <p>2.11.6. Монтаж согласующего устройства.</p> <p>2.11.6.1. Установите согласующее устройство на этажерку и укрепите его винтами.</p> <p>2.11.6.2. Подсоедините антенный ввод к антенной клемме.</p> <p>2.11.6.3. Подсоедините высокочастотный разъем и завинтите гайку его крепления.</p>		

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.11.6.4. Подсоедините штепсельный разъем, завинтите и законтрите накладную гайку ШР.</p> <p>2.11.6.5. Подсоедините и укрепите переемы металлизации.</p> <p>2.11.7. Демонтаж пульта управления.</p> <p>2.11.7.1. Отвинтите винты крепления пульта управления на приборной доске.</p> <p>2.11.7.2. Поддерживая пульт управления, расконтрите и отсоедините ШР, снимите пульт.</p> <p>2.11.8. Монтаж пульта управления.</p> <p>2.11.8.1. Поддерживая пульт управления, подсоедините штепсельные разъемы, завинтите и законтрите накладные гайки ШР.</p> <p>2.11.8.2. Установите пульт управления на приборной доске и укрепите его винтами.</p> <p>2.12. Осмотр мест установки блоков КВ радиостанции</p> <p>2.12.1. После снятия блоков КВ радиостанции осмотрите места их установки.</p> <p>На местах установки блоков КВ радиостанции не должно быть грязи, коррозии, механических повреждений.</p> <p>2.12.2. Осмотрите ШР и кабели самолетной проводки вблизи мест установки блоков КВ радиостанции.</p> <p>ШР не должны иметь сколов, трещин, погнутых штырьков, разрушенных гнезд.</p>	<p>Грязь удалите сухой технической салфеткой или слегка смоченной бензином. Коррозию удалите бензином с последующей протиркой сухой технической салфеткой. Значительную коррозию удалите шлифовальной шкуркой. Для устранения механических повреждений пригласите на самолет специалиста из ремонтного цеха.</p> <p>ШР с механическими повреждениями замените.</p>	<p>Т</p> <p>*</p>

* Неисправности

Нефрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120, С3-80/120 (ТУ38.401-67-108-92); А63/75 и А65/75 (ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Текстолитовая вставка не должна иметь трещин и мест прогара. Гайка не должна иметь срывов резьбы. Контакты ШР должны быть чистыми и не должны иметь следов нагара.</p> <p>Кабели должны быть надежно укреплены, не должны иметь потертостей изоляции и металлической экранной оболочки.</p> <p style="text-align: center;">2.13. Настройка радиостанции Р-842</p> <p>2.13.1. Убедитесь в наличии на борту напряжения 27 В от аэродромного источника.</p>	<p>Очистите (при необходимости) контакты ШР, промойте их бензином. При наличии на контактах нагара ШР замените.</p> <p>При ослаблении крепления кабелей, их провисании подтяните винты хомутов, при необходимости произведите дополнительную отбортовку кабеля хлорвиниловыми хомутами с запонками. Места незначительной потертости кабеля обмотайте изоляционной лентой. При значительных повреждениях кабеля замените его.</p> <p>При повреждении экраняющей оплетки кабеля опаяйте оборванные нити в прядях. На 1 м длины кабеля допускается не более двух паек.</p>	К

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

- 2.13.2. Включите АЗС-10 «Р-842» на центральной щитке приборной доски.
- 2.13.3. На пульте управления, доработанном в соответствии с указанием МГА № 47 от 01.04.74 г., переключатель каналов установите в положение «НАСТР.».
- На недоработанных пультах устанавливайте тот номер канала, на котором производится настройка радиостанции.
- 2.13.4. Снимите крышку с передней панели радиостанции.
- 2.13.5. Установите переключатель контроля токов в положение «А».
- На передней панели радиостанции должны загореться электролампы освещения шкал, ручек настройки.
- 2.13.6. Установите ручку переключателя каналов на номер канала, на котором будет производиться настройка.
- 2.13.7. Найдите в градуировочных таблицах (они прилагаются к каждой радиостанции) положение ручек «А», «Б», «В», «Г» и «Д» для заданной частоты.
- 2.13.8. Освободите от фиксации ручки «А», «Б», «В», «Г», «Д» на радиостанции поворотом против часовой стрелки стопорных винтов до появления красных точек на ручках.
- На всех ручках должны быть видны красные точки.
- 2.13.9. Вращая ручки «Б» и «Г», установите значение выбранной частоты по цифрам в окошке.
- Примечание:** При работе на втором поддиапазоне (4000—8000 кГц) по цифрам в окошке устанавливайте значение частоты вдвое меньше рабочей и используйте шкалу ручки «В» с делениями от «1» до «10».
- На передней панели радиостанции должен гореть красный светосигнализатор «2».
- 2.13.10. Зафиксируйте ручки «Б» и «Г», повернув стопорные винты по часовой стрелке до появления в отверстиях ручек белых точек.
- В отверстиях ручек должны быть видны белые точки.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>2.13.11. Установите ручку «А» в положение, указанное в градуированных таблицах для заданной частоты. Например, для частоты 3440 кГц ручка «А» должна стоять в положении, соответствующем делению «6, 4».</p> <p>2.13.12. Зафиксируйте ручку «А» следующим образом: сначала поверните ее против часовой стрелки на несколько делений, затем, вращая по часовой стрелке, установите ручку в нужное положение, одновременно застопорив ее фиксаторной ручкой до появления в отверстии ручки белой точки.</p> <p>В отверстии ручки должна быть видна белая точка.</p> <p>2.13.13. Установите ручки «В» и «Д» в положения, указанные в таблицах для частоты, наиболее близкой к заданной. Например, для частоты 3440 кГц ручка «В» должна стоять в положении, соответствующем делению «14, 5», а ручка «Д» — «14,1».</p> <p>Примечание. Необходимо иметь в виду, что это приближенное положение ручек.</p> <p>2.13.14. Поворачивая ручки «В» и «Д» около установленных положений, добейтесь резонанса антенного контура, определяя его по минимальному отклонению стрелки прибора М4203 на передней панели радиостанции.</p> <p>Стрелка индикатора должна стоять на отметке «15» для первого диапазона 2000—4000 кГц и на отметке «13» для второго диапазона 4000—8000 кГц.</p>	<p>Если минимальное отклонение стрелки меньше этих делений («15» или «13»), поверните ручку «В» в сторону увеличения и, вращая ручку «Д», добейтесь минимального отклонения стрелки. Данные манипуляции следует повторять до тех пор, пока стрелка не окажется в середине шкалы («15» или «13» делений в зависимости от диапазона).</p> <p>Если минимальное отклонение стрелки прибора боль-</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТКонтр-
роль

2.13.15. Зафиксируйте ручки «В» и «А», повернув стопорные винты по часовой стрелке до появления в отверстиях ручек белых точек.

В отверстиях ручек должны быть видны белые точки.

2.13.16. Аналогичным образом произведите настройку других каналов радиостанции в случае необходимости.

2.13.17. По окончании настройки радиостанции проверьте показания прибора М4203, устанавливая переключатель контроля тока во все положения.

Показания прибора должны соответствовать значениям, приведенным в табл. 2.1.

Таблица 2.1.

Положение переключателя	Число делений по прибору	Примечание
«А»	15	1 диапазон
	13	2 диапазон
«УС»	7—13	
«Т»	13—17	Термостат включен
	27—30	Термостат выключен
«ЭС»	12—18	
«+125»	12—18	
«12.6»	12—18	
«2.4»	3—5	

2.13.18. Установите переключатель контроля тока в положение «ДИСТ.» и закройте переднюю панель радиостанции.

ше указанных делений, поверните ручку «В» в сторону уменьшения делений и повторите указанные операции.

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.13.19. Проверьте работоспособность радиостанции с пульта дистанционного управления (см. разд. 2.16 данной технологической карты).</p> <p>2.13.20. Выключите АЗС-10 «Р-842» и отключите от самолета аэродромный источник электроэнергии.</p> <p>2.14. Настройка радиопередатчика РСБ-5 и блока СВБ-5</p> <p>2.14.1. На пульте управления радиостанцией РСБ-5 поставьте переключатели «ПРМ-ПРД» в положение «ПРМ», «ТЛГ-ТЛФ» — в положение «ТЛФ», «25%—100%» — в положение «25%».</p> <p>Примечание. На радиопередатчиках РСБ-5, доработанных в соответствии с указанием МГА № 87 от 14.11.74 г., данный пункт не выполняйте.</p> <p>2.14.2. Подключите к самолету аэродромный источник электроэнергии.</p> <p>2.14.3. Установите переключатель ПО-500 «ОСНОВНОЙ—РЕЗЕРВНЫЙ» в положение «ОСНОВНОЙ».</p> <p>2.14.4. Включите АЗС-40 «РСБ-5» на центральном щитке приборной доски.</p> <p>2.14.5. Установите переключатель «КОНТРОЛЬ ТОКА» в положение «ЭП».</p> <p>2.14.6. Расстопорите ручки настройки блока.</p> <p>2.14.7. Установите переключатель антенного элемента в положение «ВЫКЛ.».</p> <p>2.14.8. Установите на блоке требуемую частоту ручкой «ЧАСТОТА».</p> <p>2.14.9. Ручки настройки на высокочастотном блоке установите в положения, указанные в таблице настройки, которая прилагается к каждому самолету.</p> <p>Переключение ручки «СВЯЗЬ ГРУБО» и переход с одной шкалы на другую ручки «СВЯЗЬ ПЛАВНО» следует производить только при выключенном блоке.</p> <p>2.14.10. Включите высокочастотный блок нажатием до отказа влево головки ключа на передней панели (положение «Н»).</p> <p>Вращением ручки «НАСТРОЙКА АНТЕННЫ» на 5—8 оборотов от установленного по таблице положения настроить выходной контур по максимальному отклонению стрелки индикаторного прибора, включенного в антенный элемент.</p>		К

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Контроль

2.14.11. Переведите ключ включения блока в крайнее правое положение. Стрелка контрольного прибора должна находиться посередине зеленого сектора.

2.14.12. Осторожно застопорите ручки настройки блока.

2.14.13. Проверьте работоспособность радиопередатчика (см. разд. 2.17 данной технологической карты).

2.14.14. Выключите питание радиостанции.

2.14.15. Отключите от самолета аэродромный источник электроэнергии.

● 2.15. Проверка работоспособности радиостанции «КАРАТ»

2.15.1. Установите переключатель радиосвязей на абонентском аппарате СПУ-7 в положение «СР», переключатель «СПУ — РАДИО» — в положение «РАДИО», переключатель «СЕТЬ 1—2» — в положение «1».

2.15.2. Установите ручки «РГ» и «РЧ» на пульте управления в крайнее левое положение.

2.15.3. Включите АЗС-10 радиостанции «КАРАТ» на центральной щитке приборной доски.

2.15.4. Установите на пульте управления рабочую частоту.

Примечания: 1. После каждого включения питания радиостанции для настройки на выбранную частоту обязательно вращать одну из ручек: «МГц», «Сотни или десятки кГц». При вращении ручки «Единицы кГц» согласующее устройство не перестраивается.

2. Частоту выше 10,1 МГц на пульте управления не устанавливать.

2.15.5. Нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на пульте управления радиостанции. На пульте управления должен загореться светосигнализатор «КОНТРОЛЬ».

Если светосигнализатор «КОНТРОЛЬ» не горит, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу замените.

Т

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.15.6. Ручки регуляторов громкости «РГ» и чувствительности «РЧ» на пульте управления поверните из крайнего левого положения в крайнее правое. Громкость собственных шумов приемника и громкость сигнала должны плавно возрастать.</p>	<p>Если лампа исправна, с помощью фидерной схемы проверьте подачу напряжения на радиостанцию. Выявите и устраните неисправность.</p> <p>Если напряжение питания подается, проверьте радиостанцию с помощью прибора П12К, неисправный блок замените.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. РАЗРЕШАЕТСЯ ЗАМЕНА ОТДЕЛЬНО ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИКА, ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ, ВЫСОКОЧАСТОТНОГО ФИЛЬТРА. ПРИБОР УПРАВЛЕНИЯ АСУ И СОГЛАСУЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО МЕНЯТЬ ТОЛЬКО КОМПЛЕКТНО.</p> <p>Если громкость собственных шумов приемника и громкость сигнала не возрастают, проверьте исправность потенциометров «РГ» и «РЧ». Неисправные потенциометры замените.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>2.15.7. Нажмите кнопку «РАДИО» и проверьте работу радиостанции путем прослушивания своей передачи. В телефонах должен прослушиваться без искажений голос производящего проверку.</p> <p>2.15.8. Нажмите кнопку «РАДИО» и установите двустороннюю связь. Во время вызова в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. Оператор наземной радиостанции должен четко и разборчиво, без искажений прослушивать работу передатчика самолетной радиостанции. Прием должен быть устойчивым.</p> <p>2.15.9. Проверьте работу радиостанции на других (двух — трех) частотах путем самопрослушивания своей передачи. Во время передачи в телефонах должен без искажения прослушиваться контрольный текст.</p>	<p>Если потенциометры исправны, проверьте приемопередатчик с помощью прибора П12К. Неисправный приемопередатчик замените.</p> <p>При отсутствии модуляции или наличии искажений проверьте работу радиостанции прибором П12К. Замените неисправный блок.</p> <p>Если работа наземной радиостанции прослушивается с искажениями, установите связь на другой частоте. В случае повторения искажений проверьте радиостанцию с помощью прибора П12К. Неисправную радиостанцию замените.</p> <p>Если при переключении ручек набора частоты нужная частота не устанавливается, то возможная причина — отказ прибора управления АСУ или пульта управления. Замените пульт управления или прибор управления АСУ в комплекте с согласующим устройством.</p>	

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>2.15.10. Выключите питание радиостанции.</p> <p>2.16. Проверка работоспособности радиостанции Р-842</p> <p>2.16.1. Снимите защитную крышку с передней панели приемопередатчика и убедитесь, что переключатель управления установлен в положение «ДИСТ». Установите крышку на переднюю панель приемопередатчика.</p> <p>Переключатель управления на передней панели приемопередатчика должен стоять в положении «ДИСТ».</p> <p>2.16.2. На абонентском аппарате СПУ-7 переключатель радиосвязей установите в положение «СР», переключатель «СПУ—РАДИО» — в положение «РА-ДИО», переключатель «СЕТЬ 1—2» — в положение «1».</p> <p>2.16.3. Включите АЗС-10 «Р-842» на центральном щите приборной доски пилотов.</p> <p>2.16.4. Установите переключатель рода работ на пульте дистанционного управления в положение «РРГ» (при связи с ближним корреспондентом) или в положение «АРГ» (при связи с дальним корреспондентом).</p> <p>2.16.5. Установите переключатель каналов на пульте дистанционного управления в положение, соответствующее рабочему каналу.</p> <p>2.16.6. Установите ручку «ГРОМКОСТЬ» на пульте дистанционного управления в среднее положение и прослушайте работу радиостанции.</p> <p>В телефонах должна прослушиваться работа наземной радиостанции или собственные шумы приемника.</p>	<p>Если после прогрева радиостанция (приемная часть) не работает, проверьте исправность телефонов и предохранителей ПР-1 на 1 А и ПР-4 на 5 А, установленных на блоке 5 радиостанции. Если телефоны и предохранители исправны, проверьте подачу напряжения на приемо-</p>	<p>К</p>

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.16.7. С рабочих мест членов экипажа проверьте работу радиостанции, для чего нажмите кнопку «РАДИО» и произведите вызов наземной радиостанции.</p> <p>Во время вызова в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. Оператор наземной радиостанции должен четко и разборчиво, без искажений, прослушивать работу передатчика самолетной радиостанции. Прием должен быть устойчивым.</p>	<p>передатчик. Для этого отсоедините от приемопередатчика штепсельный разъем Ш17 и прибором проверьте, подается ли напряжение 27 В (замер производите между гнездами 2 и 3 Ш17). Если напряжение подается, то приемопередатчик исправен. Если же напряжение не подается, то, пользуясь полумонтажной схемой, проверьте исправность АЗС-10, продефектируйте провода, ШР и разъемные колодки, определите и устраните дефект. Если предохранитель на 1А (ПР-1) или на 5А (ПР-4) неисправен, замените его. Если после замены один из предохранителей сгорел, снимите приемопередатчик для определения и устранения дефекта в лаборатории.</p> <p>Если радиостанция не работает в режиме передачи (при исправных ларингофонах и предохранителях ПР-2</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Примечания: 1. Во время вызова наземной радиостанции ручкой «С. КОНТРОЛЬ» на пульте дистанционного управления подберите уровень громкости слухового контроля.</p> <p>2. При вызове наземной радиостанции, расположенной далеко, переключатель «ВЫКЛ.—ОГР. МОД.» установите в положение «ОГР. МОД.».</p> <p>2.16.8. Проверьте работу радиостанции на других (двух-трех) каналах путем самопрослушивания своей передачи.</p> <p>Во время передачи в телефонах должен прослушиваться без искажений контрольный текст.</p> <p>2.16.9. Выключите питание радиостанции.</p>	<p>на 5 А и ПР-4 на 5 А), снимите приемопередатчик с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправности.</p> <p>Если при переключении переключателя каналов радиостанция не переключается на нужный канал, проверьте исправность предохранителя ПР-2 на 5 А в блоке 5. Если предохранитель исправный, а радиостанция не переключается на заданный канал, снимите приемопередатчик с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. После устранения дефекта установите приемопередатчик на самолет и проверьте работоспособность радиостанции.</p>	

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p style="text-align: center;">• 2.17. Проверка радиостанции Р-805.</p> <p>2.17.1. Установите переключатели на пульте управления РСБ-5 (Р-805): «ПРМ-ПРД» в положение «ПРМ», «ТЛГ-ТЛФ» — в положение «ТЛФ», «25% — 100%» — в положение «100%».</p> <p>Примечание. На радиопередатчиках РСБ-5, доработанных в соответствии с указанием МГА от 14.11.74 № 87, данный пункт не выполняйте.</p> <p>2.17.2. Установите на абонентском аппарате СПУ-7 переключатель радиосвязей в положение «СР», переключатель «СПУ-РАДИО» — в положение «РАДИО», переключатель «СЕТЬ 1—2» — в положение «1».</p> <p>2.17.3. Убедитесь, что шнуры телефонов и ларингофонов подключены к абонентским аппаратам.</p> <p>2.17.4. Установите переключатели на пульте управления радиоприемника УС-9ДМ в положения: «АРЧ-ВЫКЛ.—РРЧ» — в положение «АРЧ», переключатель «КВАРЦ-ВЫКЛ.» — в положение «ВЫКЛ.», ручку «ГРОМКОСТЬ» — в среднее положение.</p> <p>2.17.5. Установите переключатель ПО-500 «ОСНОВНОЙ-РЕЗЕРВНЫЙ» в положение «ОСНОВНОЙ».</p> <p>Должен загореться светосигнализатор на пульте управления УС-9ДМ.</p> <p>2.17.6. Включите АЗС-40 РСБ-5 (Р-805) на центральном щите приборной доски пилотов.</p> <p>2.17.7. Установите переключатель волн на пульте управления РСБ-5 в положение «1».</p> <p>Примечание. На приемопередатчиках РСБ-5, доработанных в соответствии с указанием МГА от 14.11.74 № 87, установите переключатель волн под правой приборной доской в положение «БП-2».</p>	<p>Если светосигнализатор не загорается, проверьте исправность электролампы. Неисправную лампу замените.</p>	<p>К</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.17.8. Согласуйте шкалу настройки пульта управления с блоком переменных конденсаторов приемника, для чего, вращая ручку «НАСТРОЙКА», установите шкалу настройки сначала в одно, а затем в другое крайнее положение (до упора).</p> <p>Согласование и настройку приемника производите только при включенном переменном токе.</p> <p>2.17.9. Настройте приемник на одну из рабочих частот.</p> <p>В телефонах должна прослушиваться работа наземной радиостанции с достаточной громкостью и разборчивостью речи, без перерывов и посторонних тресков, или собственные шумы приемника.</p>	<p>Если приемник не работает, проверьте исправность телефонов и предохранителей СП-1 в РК 115/36 В, В-203 (10 А) в силовом элементе РСБ-5 и СП-5 на плюсовом щитке и передней стенке приемника. Неисправный предохранитель замените. Если телефоны и предохранители исправны, проверьте, подается ли напряжение питания на радиоприемник. Для этого отсоедините штепсельный разъем КР-3 и прибором Ц-4313 проверьте, подается ли напряжение 27 В (замер производите между гнездом 2 и корпусом) и 115 В (замер производите между гнездом 4 и корпусом). Если напряжение подается, замените приемник; если же напряжение не подается, то, пользуясь</p>	

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Контроль

2.17.10. Нажмите кнопку «РАДИО» и проверьте работоспособность радиостанции с рабочих мест членов экипажа, произнося контрольный текст.

Во время вызова в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. Оператор наземной станции должен четко и разборчиво, без искажений, прослушивать работу радиостанции. Прием должен быть устойчивым.

полумонтажной схемой, проверьте исправность АЗС-40, продефектируйте провода, ШР и разъемные колодки, определите и устраните дефект.

Если радиопередатчик не работает, проверьте исправность ларингофонов, предохранителей В-201, В-202 (на 1 А типа «Бозе») В-204 (на 10 А) в силовом элементе.

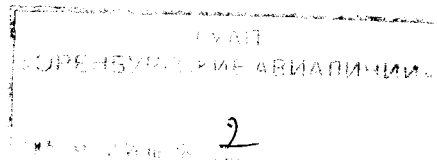
При исправных предохранителях, ларингофонах проверьте надежность подсоединения антенного ввода, проводов и вилок цепей самопрослушивания к силовому и антенному элементам. Вилки, антенный ввод и провода должны плотно входить в гнезда и надежно держаться в них. Если вилки, антенный ввод и провода надежно держатся в гнездах, а связь отсутствует, неработающий высокочастотный блок направьте в лабораторию для обнаружения и устранения дефекта.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.17.11. Установите переключатель волн в положение «2» («БП-3»).</p> <p>Примечание. Недопустимо переключать частоты «1—2» («БП-2 — БП-3») при помощи переключателя «ПРД» (при нажатой кнопке «РАДИО»), так как при этом возможно сгорание предохранителей высокого напряжения В-201, В-202 и обгорание контактов реле Э-102, Э-103.</p> <p>2.17.12. Проверьте работу передатчика на втором канале путем самопрослушивания своей передачи. Во время передачи в телефонах должен прослушиваться без искажений контрольный текст.</p> <p>2.17.13. Поставьте переключатель в положение «ТЛГ» и произведите контроль телеграфной работы, манипулируя ключом. В наушниках должны четко прослушиваться телеграфные сигналы.</p> <p>Примечание. На радиопередатчиках, доработанных в соответствии с указанием МГА № 87 от 14.11.74 г., данный пункт не выполняйте.</p> <p>2.17.14. Застопорите ручку «НАСТРОЙКА» на пульте управления приемопередатчика, повернув рычаг ее на 90° от рабочего положения. Ручка «Настройка» должна быть застопорена.</p> <p>2.17.15. Переключатель ПО-500 «ОСНОВНОЙ—РЕЗЕРВНЫЙ» поставьте в нейтральное положение. Должен погаснуть светосигнализатор на щитке УС-9ДМ.</p> <p>2.17.16. Выключите АЗС-40 «Р-805» (РСБ-5) на центральном щитке приборной доски.</p>		

Изменение 2, ТК № 2, стр. 56а-в, 57, 57а, п. 2.18-2.19

Основание: Ук. МГА № 23.1.7-73 от 08.06.88 г.

Ввести новые пункты 2.18 и 2.19 с текстом следующего содержания:



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>2.18. Замена блоков радиостанции «ЯДРО-ПД»</p> <p>2.18.1. Демонтаж приемовозбудителя и усилителя мощности.</p> <p>2.18.1.1. Отвинтите винт крепления перемычки металлизации и отсоедините ее.</p> <p>2.18.1.2. Расконтрите и отвинтите накидную гайку ВЧ разъема усилителя мощности, разъедините разъем.</p> <p>2.18.1.3. Расконтрите и отвинтите накидные гайки замков крепления блоков на амортизационной раме и движением «на себя» за откидную ручку снимите блоки.</p> <p>2.18.2. Монтаж приемовозбудителя и усилителя мощности</p> <p>2.18.2.1. Установите блоки на направляющие ползки амортизационной рамы и, двигая их по направляющим «от себя» состыкуйте врубные разъемы. Направляющие штыри амортирамы должны войти в направляющие гнезда блоков.</p> <p>2.18.2.2. Завинтите и законтрите накидные гайки крепления блоков на амортизационной раме.</p> <p>2.18.2.3. Подсоедините и законтрите ВЧ разъем к усилителю мощности.</p> <p>2.18.2.4. Подсоедините перемычку металлизации и завинтите винт ее крепления.</p> <p>2.18.3. Демонтаж янтенного согласующего устройства</p> <p>2.18.3.1. Расконтрите и отвинтите накидные гайки ВЧ и штенсельного разъемов, разъедините разъемы.</p>		К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>2.18.3.2. Отвинтите винт крепления перемычки металлизации и отсоедините ее.</p> <p>2.18.3.3. Отвинтите винты крепления блока к элементам конструкции самолета, снимите блок.</p> <p>2.18.4. Монтаж антенного согласующего устройства.</p> <p>2.18.4.1. Установите блок и укрепите его винтами.</p> <p>2.18.4.2. Подсоедините перемычку металлизации и завяните винт ее крепления.</p> <p>2.18.4.3. Подсоедините и законтрите ВЧ и штепсельный разъем.</p> <p>2.18.5. Демонтаж пульта управления.</p> <p>2.18.5.1. Отвинтите невыпадающие винты крепления пульта управления на приборной доске.</p> <p>2.18.5.2. Поддерживая пульт управления, расконтрите и отсоедините ППР, снимите пульт.</p> <p>2.18.6. Монтаж пульта управления.</p> <p>2.18.6.1. Поддерживая пульт управления, подсоедините ППР, завяните и законтрите накладную гайку ППР.</p> <p>2.18.6.2. Установите пульт управления на приборной доске и закрепите его винтами.</p> <p>2.19. Проверка работоспособности радиостанции «ЯДРО-ИИ».</p> <p>2.19.1. Установите переключатель радиосвязей на абонентском аппарате СПУ-7 в положение «СР», переключатель «СПУ-РАДИО» – в положение «РАДИО», переключатель «СЕТЬ 1-2» - в положение «1».</p> <p>2.19.2. Включите АЗС-20 радиостанции «ЯДРО-ИИ» на центральной плате приборной доски.</p> <p>2.19.3. Установите переключатель видов работ в положение «АМ».</p> <p>Через 2 мин. радиостанция готова к работе с пониженной стабильностью, через 15 мин – с номинальной стабильностью. Должен гореть светосигнализатор «НАСТ» не более 5 с, пока идет цикл настройки.</p>	<p>Если радиостанция не настраивается, нажмите кнопку</p>	<p>Г</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>2.19.4. Проверьте работоспособность радиостанции встроенной системой контроля.</p> <p>2.19.4.1. Нажмите кнопку «РАДИО» на пугурвале и кнопку «КОНТРОЛЬ» на пульте управления. Должен светиться светодиод «КОНТРОЛЬ», в телефонах должен прослушиваться тон частотой 200 Гц.</p> <p>2.19.4.2. Установите переключатель видов работ в положение «ОМ», переключатель «ПШ» – в положение «ВЫКЛ».</p> <p>2.19.4.3. Нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ». Должен светиться светодиод «КОНТРОЛЬ», в телефонах должен прослушиваться шум.</p>	<p>«КОНТРОЛЬ» на пульте управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> - светодиод «КОНТРОЛЬ» светиться, в телефонах прослушивается тон 200 Гц, замените блок Б5А-ЯР1; - светодиод «КОНТРОЛЬ» не светиться, в телефонах не прослушивается тон 200 Гц, замените блок Б1-Яр-П-1А; - светодиод «КОНТРОЛЬ» не светиться, тон в телефонах прослушивается, замените блок Б4-ЯР1; <p>Если не светится светодиод «КОНТРОЛЬ», замените блок Б4-Яр-1.</p> <p>Если не светится светодиод, не прослушивается тон в телефонах, замените блок Б1-ЯрП-1А.</p> <p>Если не светится светодиод «КОНТРОЛЬ» и отсутствуют шумы в телефонах, замените блок Б1-Яр-1А.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.19.4.4. Установите переключатель видов работ в положение «ОМ».</p> <p>2.19.4.5. Нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ».</p> <p>Должен светиться светодиод «КОНТРОЛЬ», в телефонах должен прослушиваться шум.</p> <p>2.19.5. Проверьте работоспособность радиостанции в режиме двусторонней радиосвязи.</p> <p>2.19.5.1. Установите на пульте управления рабочую частоту.</p> <p>Должен гореть светосигнализатор «НАСТ» не более 5 с, пока идет циклы настройки.</p> <p>2.19.5.2. Нажмите кнопку «РАДИО» и установите двустороннюю радиосвязь.</p> <p>Во время вызова в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. Оператор наземной радиостанции должен четко и разборчиво, без искажений прослушивать работу передатчика самолетной радиостанции.</p> <p>Прием должен быть устойчивым.</p> <p>2.19.5.3. Проверьте работу радиостанции на других (двух-трех) частотах путем самопрослушивания своей передачи.</p> <p>Во время передачи в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст.</p>	<p>Если не светится светодиод «КОНТРОЛЬ» и отсутствуют шумы в телефонах, замените блок Б1-ЯрП-1А.</p> <p>Если пропало самопрослушивание, а шумы в телефонах в режиме приема прослушиваются, возможно срабатывание термозащиты в блоке Б4-Яр1 или Б5А-Яр1. Замените неисправный блок.</p> <p>При работе радиостанции на пульте управления может загореться табло «АВАР». Необходимо убедиться в том, случайна перегрузка, или возникла неисправность в радиостанции, для чего выключите радиостанцию и снова ее включите. Если табло «АВАР» загорится вновь, выключите радиостанцию и устраните неисправность.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.19.5.4. В процессе проверки работоспособности проверьте работу регулятора «ГРОМК» и выключателя «ПШ».</p> <p>При вращении регулятора «ГРОМК» должна меняться громкость принимаемых сигналов, при включении выключателя «ПШ» уменьшается уровень шумов в режиме приема.</p> <p>2.19.6. Выключите питание радиостанции.</p>		/



Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
<p>Комбинированный прибор Ц-4313; индикатор-глубиномер, ГОСТ 577—68; тензометр ИН-11; прибор П12К.</p>	<p>Отвертка, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; электропаяльник на 24 В; ключ для гаек ШР; кисть, ГОСТ 10597—70; ключи гаечные 8×10, 7×9, ГОСТ 10112—71.</p>	<p>Нефрас 8505—80; техническая салфетка; жидкость ЭАФ, ТУ 440—55; шкурка шлифовальная из абразивного материала 63С и 71F зернистостью 6—8, ГОСТ 6456—75; олово О2, ГОСТ 860—75; канифоль, ГОСТ 737—69; лента изоляционная поливинилхлоридная, ГОСТ 16214—70; лак НЦ-62 (красный), ОСТ 6-10-391—74; смазка ЦИАТИМ-201, ГОСТ 6267—74; проволока ММ 0,3 мм, ГОСТ 2112—71; проволока КО 0,5 мм, ГОСТ 792—67.</p>

ГУАП «ОРЕНБУРГСКИЕ АВИАПРОЦЕССЫ» Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3	На страницах 58—67	
Инв. № Пункт РО Радиооборудование	Обслуживание аппаратуры СПУ-7	Трудоемкость — 1,80 (чел.ч.)	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p align="center">3.1. Внешний осмотр блоков аппаратуры СПУ-7</p> <p>3.1.1. Откройте винтовые замки и вскройте пол между креслами пилотов. 3.1.2. Убедитесь в чистоте блока усилителя и абонентских аппаратов. На блоках не должно быть пыли, грязи, ядохимикатов.</p> <p>3.1.3. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, коррозии и нарушения лакокрасочного покрытия усилителя и абонентских аппаратов. На блоках не должно быть трещин, видимых невооруженным глазом, вмятин, коррозии, потертости, царапин.</p>		<p>Пыль удалите сухой технической салфеткой. Грязь, ядохимикаты удалите салфеткой, слегка смоченной бензином.</p> <p>* Блоки с механическими повреждениями снимите с самолета и сдайте в лабораторию для ремонта. Отремонтированные блоки установите на самолет.</p> <p>Потертости, царапины лакокрасочного покрытия закрасьте эмалью под общий фон покрытия без съемки блока с самолета, устранив предварительно причину образования потертости или царапин.</p> <p>Коррозию удалите шлифовальной шкуркой. Место зачистки протрите технической</p>	<p align="center">Т</p>

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

3.1.4. Убедитесь в надежности крепления блоков.
Не допускайте люфт в местах крепления блоков. На деталях крепежа не должно быть механических повреждений.

3.1.5. Убедитесь в отсутствии механических повреждений ШР усилителя и абонентских аппаратов, в надежности их подсоединения (без разъединения).
На корпусах разъемов не должно быть трещин, видимых невооруженным глазом, и сколов. Разъемы должны обеспечивать надежное электрическое сочленение, накидные гайки разъемов должны быть накручены до упора и законтрены.

3.1.6. Убедитесь в механической исправности и надежности крепления рукояток регуляторов, переключателей и кнопок на абонентских аппаратах.
Рукоятки и кнопки не должны иметь механических повреждений. Рукоятки должны быть надежно укреплены на осях, их вращение должно быть свободным, без затираний и заеданий. Не допускается люфт в креплении рукоятки.

салфеткой, слегка смоченной бензином, просушите и закрасьте эмалью под общий фон покрытия.

При наличии люфта проверьте затяжку деталей крепежа, при необходимости подтяните их. Детали крепежа с механическими повреждениями замените.

Разъемы с механическими повреждениями замените. При наличии механических повреждений разъемов на блоках снимите блок с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Отремонтированный блок установите на самолет. Незаконтренные ШР законтрите.

При наличии механических повреждений рукояток и кнопок абонентского аппарата снимите с самолета абонентский аппарат и сдайте в лабораторию для ремонта.

*

* не проверено

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>3.1.7. Осмотрите кнопки «СПУ» и «РАДИО» на штурвалах и на этажерке за шп. № 15.</p> <p>Кнопки не должны иметь механических повреждений. При нажатии кнопки ее подвижная часть должна плавно перемещаться, а при опускании — полностью возвращаться в исходное положение.</p> <p>3.1.8. Осмотрите авиагарнитур, убедитесь в их комплектности.</p> <p>На самолете должны находиться две пары авиагарнитур. Авиагарнитур должны быть чистыми, не должны иметь механических повреждений.</p> <p>3.1.9. Установите панель пола между креслами пилотов и закройте замки ее крепления.</p>	<p>Отремонтированный блок установите на самолет.</p> <p>При ослаблении крепления рукояток затяните стопорные винты. При затирании рукояток передней панели абонентского аппарата отвинтите стопорный винт, оттяните слегка рукоятку на себя и вновь затяните стопорный винт.</p> <p>Кнопки с механическими повреждениями замените. Если при перемещении подвижной части кнопки происходит ее «засадание», замените кнопку.</p> <p>Установите на самолет недостающие авиагарнитур. При наличии загрязнений протрите авиагарнитур чистой салфеткой, смоченной перекисью водорода. Авиагарнитур с механическими повреждениями замените.</p>	

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p align="center">3.2. Проверка металлизации усилителя СПУ</p> <p>3.2.1. Откройте винтовые замки и вскройте панель пола между креслами пилотов.</p> <p>3.2.2. Осмотрите перемычку металлизации. Перемычка должна быть чистой и не должна иметь механических повреждений.</p> <p>3.2.3. Осмотрите место присоединения перемычки металлизации. Место присоединения перемычки металлизации к блоку и конструкции самолета должно быть чистым, без следов коррозии.</p>	<p>Грязную перемычку протрите технической салфеткой, смоченной бензином. Перемычку с механическими повреждениями замените, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> — отсоедините перемычку; — зачистите до металлического блеска контактные поверхности наконечников вновь монтируемой перемычки металлизации и место крепления перемычки к конструкции самолета; — подсоедините вновь монтируемую перемычку металлизации и укрепите ее; — покройте оставшиеся зачищенные места и головку винта лаком НЦ-62 (красным). <p>Грязь удалите технической салфеткой, смоченной бензином. Коррозию удалите шли-</p>	<p align="center">Т</p> <p align="center">*</p> <p align="center">*</p>

* не исправлен

* Нефрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120, С3-80/120 (ТУ38.401-67-108-92); А63/75 и А65/75 (ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Контроль

3.2.4. Установите панель пола между креслами пилотов и закройте замки ее крепления.

3.3. Осмотр проводов в штурвальных колонках

3.3.1. Откройте винтовые замки и вскройте панель пола между креслами пилотов.

3.3.2. Снимите отбортовочные хомуты на штурвальных колонках.

3.3.3. Отсоедините в разъемных колодках провода, идущие к кнопкам.

3.3.4. Отвинтите винты крепления кнопок в штурвале.

3.3.5. Выньте жгуты вместе с кнопками из колонок штурвалов.

3.3.6. Выньте провода из резиновых (кожаных) трубок и осмотрите провода. Провода не должны иметь повреждения изоляционного покрытия, потертостей.

фовальной шкуркой, предварительно отсоединив перемычку металлизации. После зачистки контактных поверхностей до металлического блеска подсоедините и укрепите перемычку металлизации.

Оставшиеся зачищенные участки поверхностей покройте лаком НЦ-62 (красным).

Провод с повреждениями изоляционного покрытия, потертостями замените. Провод типа БПВ.Л замените на МГШВ такой же длины и сечения.

К

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

3.3.7. Осмотрите резиновую (кожаную) трубку, в которой проложен жгут. Резиновая (кожаная) трубка не должна иметь механических повреждений.

3.3.8. Убедитесь в надежности пайки проводов к кнопкам.

При покачивании провода не должны перемещаться в местах пайки. Все жилки провода должны быть припаяны к кнопке.

3.3.9. Наденьте на электропровода резиновую (кожаную) защитную трубку.

3.3.10. Проложите жгут в штурвальной колонке и укрепите его хомутами.

3.3.11. Подсоедините провода жгута к разъемной колодке согласно фидерной схеме.

3.3.12. Установите кнопки в штурвале и закрепите их винтами.

3.3.13. Установите панель пола между креслами пилотов и закройте замки ее крепления.

• 3.4. Проверка работоспособности самолетного переговорного устройства СПУ-7 (выполняется двумя специалистами)

3.4.1. Убедитесь в наличии на борту напряжения постоянного тока от аэродромного источника электропитания.

Величина напряжения должна находиться в пределах 27—29 В.

3.4.2. Включите АЗС-2 «СПУ» на центральной щитке приборной доски.

Трубку с механическими повреждениями замените.

При обнаружении мест ненадежной пайки произведите дополнительную пайку, обеспечив надежный электрический и механический контакт кнопки и электропроводов.

Если величина напряжения не соответствует требуемым пределам, вызовите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности.

Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>3.4.3. Убедитесь, что шнуры авиагарнитур подключены к абонентским аппаратам.</p> <p>3.4.4. Переключатели «СПУ-РАДИО» на абонентских аппаратах установите в положение «СПУ», переключатели «СЕТЬ 1-2» — в положение «СЕТЬ-1».</p> <p>3.4.5. Нажмите кнопку «РАДИО» на штурвале левого пилота и произнесите контрольный текст.</p> <p>Контрольный текст должен прослушиваться в телефонах авиагарнитур левого и правого пилотов.</p>	<p>Если контрольный текст не прослушивается в телефонах левого и правого пилотов, проверьте подачу напряжения 27 В на клеммы 5,2 ответной части ШР усилителя. Если напряжение подается, замените усилитель. Если напряжение не подается, используя полумонтажную схему, прозвоните провод от клеммы 5 ответной части ШР усилителя до клеммы 10 соединительной колодки, устраните обрыв проводки. Если проводка исправна, прозвоните цепь провода «СПУ-13А» от АЗС-2 до клеммы 10 соединительной колодки, устраните обнаруженную неисправность.</p> <p>При отсутствии неисправностей электропроводки проверьте возможность передачи сообщения нажатием кнопки</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>3.4.6. Нажмите кнопку «РАДИО» на штурвале правого пилота и произнесите контрольный текст. Контрольный текст должен прослушиваться в телефонах авиагарнитур левого и правого пилотов.</p> <p>3.4.7. Проверьте работу регулятора «ГРОМКОСТЬ ОБЩАЯ» на абонентских аппаратах. Громкость передачи должна меняться в зависимости от положения регулятора.</p>	<p>«СПУ» на штурвале левого пилота. Если радиосвязь восстановилась, замените неисправную кнопку «РАДИО». Если радиосвязь не восстановилась, замените неисправный абонентский аппарат левого пилота.</p> <p>Если контрольный текст не прослушивается в телефонах левого и правого пилотов, нажмите кнопку «СПУ» на штурвале правого пилота. Если радиосвязь восстановилась, замените неисправную кнопку «РАДИО». Если радиосвязь не восстановилась, замените неисправный абонентский аппарат правого пилота.</p> <p>Если громкость сигналов мала при установке регулятора «ГРОМКОСТЬ ОБЩАЯ» в положение максимальной громкости, отрегулируйте выходное напряжение усилителя потенциометром.</p>	

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>3.4.8. Нажмите кнопку «ЦВ» (циркулярный вызов) поочередно с места правого и левого пилотов и произнесите контрольный текст. Во всех телефонах должен прослушиваться контрольный текст абонента, нажавшего кнопку «ЦВ».</p> <p>3.4.9. Включите УКВ радиостанцию в соответствии с указаниями, приведенными в пп. 1.12.1—1.12.4 технологической карты № 1.</p> <p>3.4.10. Нажмите кнопку «СПУ» на штурвале левого (правого) пилотов и произнесите контрольный текст. Контрольный текст должен прослушиваться с пониженной громкостью по сравнению с сигналами приемника УКВ радиостанции.</p> <p>Громкость контрольного текста регулируется регулятором «ГРОМКОСТЬ ПРОСЛ.».</p> <p>3.4.11. Установите переключатель «СПУ-РАДИО» на абонентском аппарате левого пилота в положение «СПУ».</p>	<p>ось которого выведена на корпус усилителя. Если регулятором «ГРОМКОСТЬ ОБЩАЯ» не меняется громкость сигналов, замените абонентский аппарат с неисправным регулятором.</p> <p>Если все абоненты не вызываются, снимите и замените абонентский аппарат, с которого не осуществляется циркулярный вызов. Если не вызывается один из абонентов, замените неисправный абонентский аппарат.</p> <p>Если контрольный текст не прослушивается, замените неисправную кнопку или абонентский аппарат. Замените абонентский аппарат с неисправным регулятором «ГРОМКОСТЬ ПРОСЛ.».</p>	

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>3.4.12. Подсоедините авиагарнитуру к разъему на этажерке радиооборудования за шп. № 15.</p> <p>3.4.13. Нажмите кнопку «РАДИО» на этажерке радиооборудования и установите двустороннюю связь с левым пилотом.</p> <p>3.4.14. Выключите УКВ радиостанцию (см. разд. 1.12 технологической карты № 1).</p> <p>3.4.15. Выключите АЗС-2 «СПУ» на центральном щитке приборной доски.</p>		<p>Если двусторонняя связь не устанавливается, замените кнопку «РАДИО» на этажерке.</p>	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
<p>Комбинированный прибор Ц-4313.</p>	<p>Отвертка, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; электропаяльник на 27 В; ключ для гаек ШР; кисть, ГОСТ 10597—70.</p>	<p>Нефрас, ГОСТ 8505—80; техническая салфетка; шкурка шлифовальная из абразивного материала 63С с зернистостью 6—8, ГОСТ 6456—75; олово О2, ГОСТ 860—75; канифоль, ГОСТ 737—69; лента изоляционная поливинилхлоридная, ГОСТ 16214—70; проволока КО 0,5 мм, ГОСТ 792—67; лак НЦ-62 (красный), ОСТ 6-10-391—74; перекись водорода, ГОСТ 177—77.</p>	

ТКБ АН-2 (Име №)

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 4	На страницах 68—91	
Пункт РО Радиооборудование	Обслуживание радиовысотомера	Трудоемкость — 4,07 (чел.ч)	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p style="text-align: center;">4.1. Осмотр антенн</p> <p>4.1.1. Убедитесь в чистоте и механической исправности антенн. Антенны и обтекатели должны быть чистыми, без следов коррозии и не должны иметь механических повреждений. На стеатитовом (фарфоровом) изоляционном кольце не должно быть следов эмали.</p>		<p>Грязь (химикаты) удалите салфеткой, смоченной бензином, затем протрите сухой салфеткой.</p> <p>Лед удалите салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Антенны и обтекатели с механическими повреждениями замените. Коррозию удалите салфеткой, смоченной бензином. Если коррозия не удаляется, удалите ее шлифовальной шкуркой. Обработанные места протрите технической салфеткой, смоченной бензином.</p> <p>Потертости и царапины антенны закрасьте эмалью ЭП-51 (черной). Эмаль со стеатитового (фарфорового) изоляционного кольца удалите салфеткой, смоченной смывкой.</p>	Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>4.1.2. Покачиванием от руки убедитесь в надежности крепления антенн и их обтекателей. Антенны и их обтекатели должны быть надежно укреплены и не должны иметь люфта в местах крепления. Винты (болты) не должны быть закорродированы.</p> <p style="text-align: center;">4.2. Съемка и обслуживание антенн</p> <p>4.2.1. Отвинтите винты крепления антенны. 4.2.2. Поддерживая антенну, отсоедините высокочастотный разъем и снимите антенну. 4.2.3. Осмотрите антенну. Антенна должна быть чистой, без следов коррозии. Диполь, антенная стойка и основание не должны иметь механических повреждений, нарушений лакокрасочного покрытия.</p>	<p>При ослаблении крепления (наличии люфта) обтекателя проверьте затяжку винтов крепления, при необходимости подтяните их. При ослаблении крепления антенны ее необходимо демонтировать и выполнить все работы, предусмотренные разд. 4.2 данной технологической карты. Оставшиеся зачищенные места закрасьте краской ХВ-16 на грунте АК-070 под цвет покрытия фюзеляжа. Винты (болты) со следами коррозии замените.</p> <p>Грязь (химикаты) удалите салфеткой, смоченной бензином, затем протрите сухой салфеткой. Лед удалите салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Коррозию удалите сал-</p>	<p style="text-align: center;">Т</p>

* Нефрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120,
С3-80/120 (ТУ38.401-67-108-92); А63/75 и А65/75
(ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.2.4. Осмотрите высокочастотный разъем антенны. Разъем не должен иметь загрязнений и механических повреждений.</p> <p>4.2.5. Зачистите до металлического блеска контактные поверхности основания антенны и фюзеляжа.</p> <p>4.2.6. Подсоедините к антенне ответную часть высокочастотного разъема и затяните накидную гайку.</p> <p>4.2.7. Установите антенну на самолет и укрепите ее винтами. Винты перед установкой смажьте смазкой ЦИАТИМ-201.</p> <p>4.2.8. Оставшиеся зачищенные места на обшивке фюзеляжа закрасьте краской ХВ-16 на грунте АК-070 под цвет покрытия фюзеляжа.</p> <p>4.2.9. Проверьте работоспособность радиовысотомера (см. разд. 4.11, 4.12 данной технологической карты).</p>	<p>феткой, смоченной бензином. Если коррозия не удаляется, удалите ее шлифовальной шкуркой. Обработанные места протрите технической салфеткой, смоченной бензином. Антенну с механическими повреждениями замените. Потертости и царапины антенны закрасьте эмалью ЭП-51 (черной). Эмаль со стеатитового изоляционного кольца удалите салфеткой, смоченной смывкой.</p> <p>Удалите грязь и химикаты технической салфеткой, смоченной бензином. Разъем с механическими повреждениями замените.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p style="text-align: center;">4.3. Внешний осмотр блоков</p> <p>4.3.1. Убедитесь в чистоте всех блоков радиовысотомера. На блоках не должно быть пыли, грязи, ядохимикатов.</p> <p>4.3.2. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, коррозии и нарушения лакокрасочного покрытия кожухов и передних панелей блоков. На блоках не должно быть трещин, вмятин, коррозии, потертости, царапин и нарушения лакокрасочного покрытия.</p> <p>4.3.3. Убедитесь в отсутствии механических повреждений полочки. Полочка не должна иметь трещин, погнутых деталей, ослаблений заклепочных швов.</p>	<p>Пыль удалите сухой технической салфеткой. Грязь, ядохимикаты удалите салфеткой, слегка смоченной бензином.</p> <p>Блоки с механическими повреждениями снимите с самолета и сдайте в лабораторию для ремонта. Потертости, царапины лакокрасочного покрытия закрасьте краской под общий фон покрытия без съемки блока с самолета. Коррозию удалите шлифовальной шкуркой. Место зачистки протрите технической салфеткой, слегка смоченной бензином, просушите и закрасьте под общий фон покрытия.</p> <p>При наличии механических повреждений полочки пригласите на самолет специалиста из ремонтного цеха для устранения неисправности.</p>	Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.3.4. Убедитесь в надежности крепления блоков радиовысотомера. Не допускаются наличие люфта в местах крепления. Крепление должно быть выполнено крепежными деталями, предусмотренными конструкцией.</p> <p>На деталях крепежа не должно быть нарушения резьбы, шлицев, следов коррозии. Гайки крепления приемопередатчика РВ-УМ должны быть законтрены.</p> <p>Замки-пряжки приемопередатчика РВ-2 должны быть исправны и надежно крепить приемопередатчик. Ленты крепления преобразователя напряжения должны быть исправны. Винты замков лент должны быть затянуты, обеспечивая надежное крепление преобразователя.</p> <p>4.3.5. Проверьте амортизацию приемопередатчиков. При покачивании рукой приемопередатчик не должен касаться элементов конструкции самолета.</p>	<p>При наличии люфта проверьте затяжку деталей крепежа, при необходимости подтяните их.</p> <p>Детали крепежа с механическими повреждениями и несоответствующие конструкции замените. При необходимости законтрите гайки крепления приемопередатчика РВ-2.</p> <p>В случае неисправности замков-пряжек снимите с самолета приемопередатчик РВ-2 для устранения неисправности.</p> <p>Замените неисправные ленты крепления преобразователя напряжения. При необходимости подтяните винты замков лент крепления преобразователя напряжения.</p> <p>Если при покачивании приемопередатчик касается элементов конструкции, замените амортизационную раму.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.3.6. Убедитесь в отсутствии механических повреждений штепсельных и высокочастотных разъемов, в надежности их подсоединения (без разъединения). На корпусах разъемов не должно быть трещин и сколов. Разъемы должны обеспечивать надежное электрическое сочленение, накидные гайки разъемов должны быть завернуты до упора и законтрены.</p> <p>4.3.7. Убедитесь в механической исправности и надежности крепления ручек переключателей и стекол указателей.</p> <p>Ручки и стекла не должны иметь механических повреждений. Ручки должны быть надежно укреплены на осях и фиксироваться во всех положениях. Не допускается люфт в креплении ручек.</p> <p>4.4. Осмотр электропроводки и высокочастотного кабеля</p> <p>4.4.1. Осмотрите электропроводку в доступных местах, обратив особое внимание на места заделки в ШР и места возможного трения проводов об элементы конструкции самолета.</p> <p>Экранирующая или изоляционная оболочка должна быть чистой и не должна иметь механических повреждений (потертостей, обрывов оплетки). Проводка должна быть отбортована с шагом не более 500 мм, не допускается перемещение кабелей в хомутах. Хомуты не должны иметь механических повреждений.</p>	<p>Все разъемы с механическими повреждениями замените. При наличии механических повреждений разъемов на блоках, снимите блок с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Незаконтренные ШР законтрите.</p> <p>Ручки и стекла указателей с механическими повреждениями замените.</p> <p>При ослаблении крепления ручек затяните стопорные винты.</p> <p>При значительном повреждении изоляции (видны жилы проводников) участок проводки между ближайшими разъемами замените. Если жилы проводов не видны, наложите на поврежденный уча-</p>	Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.4.2. Осмотрите высокочастотные кабели. Изоляционная оболочка кабеля не должна иметь механических повреждений.</p> <p>4.5. Проверка металлизации радиовысотомера</p> <p>4.5.1. Осмотрите перемычки металлизации. Перемычки должны быть чистыми и не должны иметь механических повреждений.</p>	<p>сток два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты. При наличии разрывов экранирующей оболочки обмотайте места обрыва медным луженым проводом 0,3—0,5 мм² и опаяйте. Пайку производите быстро, не перегревая экранирующую оплетку. При повреждении экранирующей оплетки по всей окружности замените ее. Хомуты с механическими повреждениями замените.</p> <p>Высокочастотный кабель с механическими повреждениями замените.</p> <p>Грязные перемычки протрите технической салфеткой, смоченной бензином. Перемычки с механическими повреждениями замените, для чего: — отсоедините перемычку; — зачистите до металлического блеска контактные</p>	Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>4.5.2. Осмотрите места присоединения перемычек металлизации. Места присоединения перемычек металлизации к присоопередатчику и конструкции самолета должны быть чистыми, без следов коррозии.</p> <p>4.6. Замена блоков радиовысотомера РВ-УМ</p> <p>4.6.1. Демонтаж приемопередатчика ПП-УМ. 4.6.1.1. Расконтрите и разъедините ШР на кронштейне приемопередатчика.</p>	<p>поверхности наконечников вновь монтируемой перемычки металлизации и место крепления перемычки к конструкции самолета;</p> <p>— подсоедините вновь монтируемую перемычку металлизации и укрепите ее;</p> <p>— покройте оставшиеся зачищенные места на этажерке и головку винта лаком НЦ-62 (красным).</p> <p>Грязь удалите технической салфеткой, смоченной бензином. Коррозию удалите шлифовальной шкуркой, предварительно отсоединив перемычку металлизации. После зачистки контактных поверхностей до металлического блеска подсоедините и укрепите перемычку металлизации. Оставшиеся зачищенные места покройте лаком НЦ-62 (красным).</p>	<p>К</p>

* Нефрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120, С3-80/120 (ТУ38.401-67-108-92); А63/75 и А65/75 (ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.6.1.2. Отсоедините высокочастотные разъемы от приемопередатчика.</p> <p>4.6.1.3. Отсоедините перемычку металлизации от приемопередатчика, отвинтив винт с накатанной головкой.</p> <p>4.6.1.4. Расконтрите и отвинтите гайки крепления приемопередатчика и движением «на себя» снимите приемопередатчик.</p> <p>4.6.2. Монтаж приемопередатчика.</p> <p>4.6.2.1. По записи в паспорте убедитесь, что приемопередатчик совместно с указателем, установленным на самолете, откалиброван на остаточную высоту 7,5 м.</p> <p>4.6.2.2. Установите приемопередатчик на амортизационную раму. Выступающие пластины на приемопередатчике должны войти в прорези на амортизационной раме.</p> <p>4.6.2.3. Завинтите и законтрите накладные гайки крепления приемопередатчика.</p> <p>4.6.2.4. Подсоедините ШР на кронштейне, затяните и законтрите накладные гайки.</p> <p>4.6.2.5. Подсоедините высокочастотные разъемы, затяните накладные гайки.</p> <p>4.6.2.6. Подсоедините и укрепите перемычку металлизации.</p> <p>4.6.3. Демонтаж указателя высоты УВ-57.</p> <p>4.6.3.1. Откройте левую панель приборной доски, отвинтив два винта.</p> <p>4.6.3.2. Расконтрите и отвинтите накладную гайку ШР на указателе высоты, разъедините разъем.</p> <p>4.6.3.3. Отвинтите винты крепления и снимите указатель.</p> <p>4.6.4. Монтаж указателя высоты УВ-57.</p> <p>4.6.4.1. Установите указатель высоты на левую панель приборной доски и укрепите его винтами.</p> <p>4.6.4.2. Подсоедините ШР, затяните и законтрите накладную гайку.</p> <p>4.6.4.3. Закройте левую панель приборной доски и укрепите ее винтами.</p> <p>4.6.4.4. После установки панели приборной доски проверьте работоспособность анеридно-мембранных приборов (выполняет техник по приборному оборудованию).</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>4.6.5. Демонтаж переключателя сигнализируемой высоты ПСВ-УМ. 4.6.5.1. Откройте панель на левом пульте пилотов. 4.6.5.2. Расконтрите и отвинтите накидную гайку штепсельного разъема ПСВ-УМ, разъедините разъем. 4.6.5.3. Отвинтите крепежные винты и снимите ПСВ-УМ. 4.6.6. Монтаж переключателя сигнализируемой высоты ПСВ-УМ. 4.6.6.1. Установите переключатель на панели левого пульта пилотов и укрепите его винтами. 4.6.6.2. Подсоедините ШР, затяните и законтрите накидную гайку. 4.6.6.3. Закройте и укрепите панель на левом пульте пилотов.</p> <p>4.7. Замена блоков радиовысотомера РВ-2</p> <p>4.7.1. Демонтаж приемопередатчика. 4.7.1.1. Расконтрите и разъедините ШР на передней панели приемопередатчика. 4.7.1.2. Отсоедините высокочастотные разъемы от приемопередатчика. 4.7.1.3. Откройте замки-пряжки на боковых стенках кожуха и снимите приемопередатчик. 4.7.2. Монтаж приемопередатчика. 4.7.2.1. По записи в паспорте убедитесь, что приемопередатчик совместно с указателем, установленным на самолете, откалиброван на остаточную высоту 7,5 м. 4.7.2.2. Установите приемопередатчик на монтажную подставку и закройте замки-пряжки крепления приемопередатчика. Приемопередатчик должен надежно крепиться на монтажной подставке. 4.7.2.3. Подсоедините ШР, затяните и законтрите накидные гайки. 4.7.2.4. Подсоедините высокочастотные разъемы, затяните накидные гайки. 4.7.3. Демонтаж указателя высоты ПРВ-46. 4.7.3.1. Снимите ручку включения и ручку переключения диапазонов ПРВ-46.</p>		К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>4.7.3.2. Откройте левую панель приборной доски, отвинтив два винта.</p> <p>4.7.3.3. Расконтрите и отвинтите накидную гайку ШР на указателе высоты, разъедините разъем.</p> <p>4.7.3.4. Отвинтите винты крепления и снимите указатель.</p> <p>4.7.3.5. Установите снятые ручки на ПРВ-46.</p> <p>4.7.4. Монтаж указателя высоты ПРВ-46.</p> <p>4.7.4.1. Снимите ручку включения и ручку переключения диапазонов.</p> <p>4.7.4.2. Установите указатель на левую панель приборной доски и укрепите винтами.</p> <p>4.7.4.3. Подсоедините ШР, затяните и законтрите накидную гайку.</p> <p>4.7.4.4. Закройте левую панель приборной доски и укрепите ее винтами.</p> <p>4.7.4.5. Установите снятые ручки на ПРВ-46.</p> <p>4.7.4.6. После установки панели приборной доски проверьте работоспособность anerоидно-мембранных приборов (выполняет техник по приборному оборудованию).</p> <p>4.7.5. Демонтаж преобразователя напряжения.</p> <p>4.7.5.1. Расконтрите и отвинтите накидную гайку ШР на передней панели приемопередатчика, разъедините разъем.</p> <p>4.7.5.2. Расконтрите и выньте вилку из розетки под кронштейном.</p> <p>4.7.5.3. Отсоедините перемычки металлизации.</p> <p>4.7.5.4. Ослабьте затяжку крепежных хомутов, раздвиньте их и снимите преобразователь.</p> <p>4.7.6. Монтаж преобразователя напряжения.</p> <p>4.7.6.1. Установите преобразователь на подставку и укрепите его хомутами.</p> <p>4.7.6.2. Подсоедините перемычки металлизации.</p> <p>4.7.6.3. Вставьте вилку преобразователя в розетку и законтрите ее скобой.</p> <p>4.7.6.4. Подсоедините ШР к приемопередатчику, затяните и законтрите накидную гайку штепсельного разъема.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.8. Осмотр мест установки блоков радиовысотомера</p> <p>4.8.1. После снятия блоков радиовысотомера осмотрите места их установки. На местах установки блоков не должно быть грязи, коррозии, механических повреждений.</p> <p>4.8.2. Осмотрите ШР и кабели самолетной проводки вблизи мест установки блоков радиовысотомера. ШР не должны иметь сколов, трещин, погнутых штырьков, разрушенных гнезд. Текстолитовая вставка не должна иметь трещин и мест прогара. Гайка не должна иметь срывов резьбы.</p> <p>Контакты ШР должны быть чистыми, не должны иметь следов нагара.</p> <p>Кабели должны быть надежно укреплены, не должны иметь потертостей изоляции и металлической экранной оболочки.</p>	<p>Грязь удалите сухой технической салфеткой или слегка смоченной бензином. Коррозию удалите салфеткой, смоченной бензином. Если коррозия не удаляется, удалите ее шлифовальной шкуркой. Обработанные места протрите технической салфеткой, смоченной бензином. Нарушенное лакокрасочное покрытие восстановите. Для устранения механических повреждений пригласите на самолет специалиста из ремонтного цеха.</p> <p>ШР с механическими повреждениями замените.</p> <p>Очистите (при необходимости) контакты ШР, промойте их бензином. При наличии на контактах нагара ШР замените.</p> <p>При ослаблении крепления кабелей, их провисании подтяните винты хомутов, при</p>	Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>4.9. Проверка калибровки, запаса чувствительности радиовысотомера РВ-УМ</p> <p>4.9.1. Переключатель ПО-500 «ОСНОВНОЙ-РЕЗЕРВНЫЙ» установите в положение «ОСНОВНОЙ».</p> <p>4.9.2. Отсоедините приемную и передающую антенны от высокочастотных разъемов Ф7-1 и Ф6-1 приемопередатчика ПП-УМ.</p> <p>4.9.3. Подсоедините к высокочастотным разъемам Ф6-1 и Ф7-1 приемопередатчика ПП-УМ тестер Т-1 с 20-метровой задерживающей линией (схема подсоединения тестера к приемопередатчику имеется на крышке тестера).</p> <p>4.9.4. Включите на приборной доске выключатель РВ-УМ.</p> <p>Через 5—10 мин стрелка указателя УВ-57 должна установиться около отметки 20 м минус остаточная высота (7,5 м) с погрешностью ± 5 м.</p>	<p>необходимости произведите дополнительную отбортовку кабеля хлорвиниловыми хомутами с запонками.</p> <p>Места незначительной потертости кабеля обмотайте изоляционной лентой. При значительных повреждениях кабеля замените его. При повреждении экранирующей оплетки кабеля спаяйте оборванные нити в прядях. На 1 м длины кабеля допускается не более двух паек.</p> <p>Если стрелка не устанавливается около отметки 20 м минус остаточная высота с требуемой погрешностью, вращением потенциометра «УСТ. НУЛЯ» на указателе УВ-57</p>	К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.9.5. Отсоедините от высокочастотных разъемов Ф6-1 и Ф7-1 блока ПП-УМ тестер Т-1 с 20-метровой линией задержки и подсоедините два тестера Т-1 со 100-метровыми задерживающими линиями так, чтобы получилась 200-метровая задерживающая линия (схема подсоединения тестеров к приемопередатчику имеется на крышке тестера).</p> <p>Стрелка указателя УВ-57 должна установиться около отметки 200 м минус остаточная высота (7,5 м) с погрешностью ± 5 м.</p> <p>4.9.6. Регулировку в точках 20 м и 200 м по пп. 4.9.4—4.9.5 производите до тех пор, пока показания указателя высоты в этих точках будут отличаться от требуемых значений не больше чем на ± 5 м.</p> <p>4.9.7. Подключите к приемопередатчику ПП-УМ 100-метровую задерживающую линию тестера Т-1 с аттенюатором и проверьте показания указателя высоты в точке 100 м.</p> <p>Стрелка указателя УВ-57 должна установиться около отметки 100 м минус остаточная высота (7,5 м) с погрешностью ± 5 м.</p>	<p>добейтесь установки стрелки с требуемой погрешностью. Если не удастся добиться установки стрелки с требуемой погрешностью, замените комплект радиовысотомера.</p> <p>Если стрелка не устанавливается около отметки 200 м минус остаточная высота с требуемой погрешностью, вращением потенциометра «КА-ЛИБР.» на указателе УВ-57 добейтесь установки стрелки с требуемой погрешностью. Если не удастся добиться установки стрелки с требуемой погрешностью, замените комплект радиовысотомера.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.9.8. Выключите на приборной доске выключатель РВ-УМ.</p> <p>4.9.9. Отсоедините от приемопередатчика тестер и подсоедините приемную и передающую антенны.</p> <p>4.10. Проверка калибровки, запаса чувствительности радиовысотомера РВ-2</p> <p>4.10.1. Отсоедините от приемопередатчика РВ-2 приемную и передающую антенны и подсоедините к разъемам «ПРИЕМНАЯ АНТЕННА» и «ПЕРЕДАЮЩАЯ АНТЕННА» линию задержки тестера Т-1, эквивалентную высоте 100 м (клемму Н-2 соедините при помощи фидера Ф-2 с аттенуатором, аттенуатор соедините фидером Ф-1 с разъемом «ПРИЕМНАЯ АНТЕННА» приемопередатчика РВ-2, клемму Н-1 соедините с клеммой В-1 фидером Ф-3, клемму В-2 соедините фидером Ф-1 с разъемом «ПЕРЕДАЮЩАЯ АНТЕННА» РВ-2).</p> <p>4.10.2. Включите АЗС-5 «РВ-2» на приборной доске.</p> <p>4.10.3. Поверните ручку «ДИАПАЗОН» на указателе ПРВ-46 до упора против часовой стрелки, что соответствует первому диапазону (0—120 м). При переключении диапазонов значительных усилий к ручке не прилагайте.</p> <p>4.10.4. Рукоятку с надписью «ВКЛ.» на указателе ПРВ-46 поверните вправо до упора по часовой стрелке. Через 2—3 мин после включения стрелка указателя из положения покоя (крайнее левое положение) должна плавно перемещаться к нулевой риске шкалы и установиться около отметки «0» с погрешностью $\pm 2,5$ м с учетом остаточной высоты (остаточная высота для самолета Ан-2 равна 7,5 м).</p> <p>4.10.5. Сдвиньте полностью аттенуатор тестера Т-1 и законтрите муфту аттенуатора винтом.</p> <p>Стрелка указателя должна установиться около отметки 100 м с погрешностью $\pm 2,5$ м минус остаточная высота (остаточная высота для самолета Ан-2 равна 7,5 м).</p>	<p>Если стрелка индикатора не устанавливается с требуемой точностью, потенциометром «КАЛИБРОВКА — МАЛЫЕ ВЫСОТЫ» на передней панели приемопередатчика РВ-2 установите с погрешностью $\pm 2,5$ м показание</p>	К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.10.6. Подсоедините приемопередатчик РВ-2 к линии задержки тестера Т-1, эквивалентной высоте 20 м (клемму Н-2 соедините через аттенюатор с разъемом «ПРИЕМНАЯ АНТЕННА», клемму Н-1 с разъемом «ПЕРЕДАЮЩАЯ АНТЕННА», клеммы Н-1 и В-1 рассоедините). Стрелка указателя должна установиться около отметки 20 м с погрешностью $\pm 2,5$ м минус остаточная высота (7,5 м).</p> <p>4.10.7. Подсоедините линию задержки, соответствующую высоте 100 м, проверьте калибровку в точке 100 м, если необходимо, скорректируйте ошибку потенциометром «КАЛИБРОВКА-МАЛЫЕ ВЫСОТЫ».</p> <p>Примечания: 1. Регулировку на первом диапазоне в точках 20 м и 100 м производите до тех пор, пока показания указателя в точках будут отличаться от требуемых значений не более чем на $\pm 2,5$ м. 2. Тестеры Т-1 могут иметь задержки, отличные от стандартных высот 20 м и 100 м. В этом случае калибровка производится на высоты, равные $[(H_T - H_c) \pm 2,5]$ м, где H_T — высота тестера (указана на крышке тестера), H_c — остаточная высота самолета.</p> <p>4.10.8. Установите переключатель «ДИАПАЗОН» на второй диапазон, что соответствует высотам 100—1200 м.</p> <p>4.10.9. Подключите к приемопередатчику РВ-2 линию задержки тестера Т-1, эквивалентную 100 м высоты.</p> <p>4.10.10. Потенциометром «УСТАНОВКА НУЛЯ — БОЛЬШИЕ ВЫСОТЫ» на передней панели приемопередатчика установите стрелку на отметке 100 м.</p>	<p>указателя высоты, равное 100 м, минус остаточная высота.</p> <p>Если стрелка не устанавливается около отметки 20 м с допустимой погрешностью, установите стрелку указателя ПРВ-46 потенциометром «УСТАНОВКА НУЛЯ — МАЛЫЕ ВЫСОТЫ» на показание 20 м минус остаточная высота с погрешностью $\pm 2,5$ м.</p> <p>При необходимости потенциометром «КАЛИБРОВКА — БОЛЬШИЕ ВЫСОТЫ» уста-</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.10.13. Проверьте общую чувствительность радиовысотомера, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> — включите первый диапазон радиовысотомера; — на тестере Т-1 соедините перемычкой Ф-3 разъем Н-1 с разъемом В-1; — разъем В-2 соедините фидером с разъемом «ПЕРЕДАЮЩАЯ АНТЕННА» приемопередатчика; — к разъему Н-2 подсоедините фидер Ф-2, а к фидеру Ф-2 — аттенюатор; — аттенюатор соедините с разъемом «ПРИЕМНАЯ АНТЕННА» приемопередатчика; — медленно выдвигайте подвижную часть аттенюатора до тех пор, пока стрелка указателя не отклонится от первоначального показания в сторону уменьшения на 7 м; — произведите отсчет по шкале аттенюатора. <p>Показания аттенюатора должны быть не менее 80 дБ или 46 условных единиц.</p> <p>Примечание. ТТ даны для тестера с собственным затуханием 34 дБ ($46+34=80$ дБ). При использовании тестера с другим затуханием учитывать, что сумма собственного затухания тестера и отсчета по аттенюатору должна быть не менее 80 дБ.</p> <p>4.10.14. Выключите радиовысотомер.</p> <p>4.10.15. Отсоедините от приемопередатчика радиовысотомера тестер и подсоедините приемную и передающую антенны.</p> <p>• 4.11. Проверка работоспособности радиовысотомера РВ-УМ</p> <p>4.11.1. Переключатель ПО-500 «ОСНОВНОЙ — РЕЗЕРВНЫЙ» установите в положение «ОСНОВНОЙ» и включите на приборной доске выключатель РВ-УМ.</p> <p>Через 3—4 мин стрелка указателя высоты должна установиться на нулевой риске шкалы с погрешностью ± 5 м.</p>	<p>Если показания аттенюатора будут меньше 80 дБ или 46 условных единиц, то из-за малой чувствительности комплект радиовысотомера снимите и сдайте в лабораторию для проверки.</p> <p>Если стрелка указателя не отклоняется от левого упора, проверьте исправность предохранителей, установленных на передней панели при-</p>	<p>К</p>

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 4

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	<p>емопередатчика, предохранителя СП-2 в РК 115/36 В.</p> <p>Если предохранители исправны, проверьте подачу напряжения на приемопередатчик. Для этого разъедините штепсельный разъем Ш1-2 и прибором проверьте, подается ли напряжение 115 В 400 Гц на приемопередатчик (замер производите между штырьками 1 и 2 разъема Ш1-2). Если напряжение не подается, пользуясь полумонтажной схемой, проверьте исправность выключателя В-200, продефектируйте провода и ШР, определите и устраните дефект. Если напряжение подается, снимите приемопередатчик для определения и устранения дефекта в лаборатории.</p> <p>Если стрелка указателя высоты отклоняется от нулевой отметки на величину более ± 5 м, но менее ± 10 м, произведите корректировку нуля потенциометром «УСТ. НУЛЯ», расположенным на указателе УВ-57.</p>	

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 4

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТКонт-
роль

4.11.2. Проверьте работу звуковой и световой сигнализации заданной высоты, для чего переключатель ПСВ-УМ переведите в положение «К», а затем в положение «50 м» или любое другое, кроме «ВЫКЛ».

Должен загореться светосигнализатор «ОПАСНАЯ ВЫСОТА» на левой приборной доске, а в телефонах в течение 3—7 с прослушиваться сигнал тона 400 Гц.

Если стрелка указателя высоты отклоняется от нулевой отметки на величину более ± 10 м, снимите с самолета приемопередатчик ПП-УМ, указатель УВ-57 и переключатель ПСВ-УМ для проверки и калибровки в лаборатории. После проверки и калибровки комплекта РВ-УМ в лаборатории установите радиовысотомер на самолет и проверьте его калибровку и работоспособность.

Если не горит светосигнализатор, проверьте исправность электролампы, неисправную электролампу замените.

Если электролампа исправна, разъедините разъем Ш1-1 и убедитесь в наличии напряжения на клеммах 7 и 3 штепсельного разъема Ш1-1. При отсутствии напряжения, используя полумонтажную схему, прозвоните электроцепи, найдите и устраните неисправность. При отсутствии дефек-

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.11.3. Выключите радиовысотомер РВ-УМ. 4.11.4. Отключите преобразователь ПО-500.</p> <p>4.12. Проверка работоспособности радиовысотомера РВ-2</p> <p>4.12.1. Включите АЗС-5 «РВ-2» на приборной доске. 4.12.2. Поверните ручку «ДИАПАЗОН» на указателе до упора против часовой стрелки, что соответствует первому диапазону (0—120 м). 4.12.3. Поверните рукоятку на указателе ПРВ-46 с надписью «ВКЛ.» вправо до упора по часовой стрелке. Через 2—3 мин после включения стрелка указателя из положения покоя (крайнее левое положение) должна плавно переместиться к нулевой риске шкалы и установиться около нулевой отметки с погрешностью $\pm 2,5$ м.</p>	<p>та снимите с самолета приемопередатчик, переключатель ПСВ-УМ и указатель УВ-57 и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. После устранения неисправности установите блоки на самолет и проверьте их работоспособность.</p> <p>Если радиовысотомер не работает, проверьте наличие напряжения на розетке 48К подключения преобразователя к бортовой сети за шп. № 15.</p> <p>Примечание. На самолетах с № 117247301, кроме этого проверьте подачу напряжения бортовой сети на клеммы «СЕТЬ» фильтра ФЗЧ-1Б и наличие на-</p>	<p>К</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	<p>пряжения на клеммах «ДВИГАТЕЛЬ». При отсутствии напряжения на клеммах «ДВИГАТЕЛЬ» замените фильтр ФЗЧ-1Б.</p> <p>Прозвоните цепь выключателя РВ-2 (клеммы 3—4 ответного ШР «ИНДИКАТОР» приемопередатчика РВ-2). Если цепь не прозванивается, отсоедините ШР указателя ПРВ-46, проверьте наличие цепи между клеммами 8 и «Г» штепсельного разъема ПРВ-46 (при замкнутых контактах выключателя). При отсутствии цепи замените указатель ПРВ-46. После замены ПРВ-46 проверьте калибровку радиовысотомера. Если преобразователь работает, а стрелка указателя ПРВ-46 не идет к нулю, проверьте исправность предохранителя ПК-30-0,15 на передней панели приемопередатчика. Перегоревший предохранитель замените. Если предохранитель исправен, отсоедините ШР «УМФОРМЕР» приемо-</p>	

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 4	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>4.12.4. Включите второй диапазон 100—1200 м, повернув рукоятку «ДИАПАЗОН» до упора по часовой стрелке. Стрелка должна находиться около нулевой риски.</p> <p>4.12.5. Поверните переключатель «ДИАПАЗОН» до упора против часовой стрелки.</p>	<p>передатчика. Проверьте наличие высокого напряжения на клеммах 5 и 1 ответной части ШР. При отсутствии напряжения замените преобразователь напряжения. При наличии напряжения снимите с самолета и сдайте в лабораторию для проверки приемопередатчик и указатель высоты.</p> <p>Если радиовысотомер не работает и в этом случае, прозвоните провода от указателя ПРВ-46 (клеммы «Д», «Б», «А») до приемопередатчика (клеммы 5, 2, 1). Устраните обрыв проводки. Если стрелка не устанавливается на нулевой отметке шкалы с погрешностью $\pm 2,5$ м, произведите калибровку радиовысотомера.</p> <p>Если при переключении на второй диапазон стрелка остается на упоре, снимите ПРВ-46 с самолета и сдайте в лабораторию на проверку.</p>	

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 4		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
4.12.6. Выключите радиовысотомер. Стрелка индикатора ПРВ-46 должна лечь на левый упор. 4.12.7. Выключите АЗС-5 «РВ-2».			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Комбинированный прибор Ц-4313; тестер Т-1 (2 шт.); тестер Т-2 (1 шт.); бортовые часы.	Отвертка, ГОСТ 17199-71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547-75; электропаяльник на 24 В; ключ для гаек ШР; кисть, ГОСТ 10597-70.	Нефрас, ГОСТ 8505-80; техническая салфетка; жидкость ЭАФ ТУ 440-55; шкурка шлифовальная из абразивного материала 63С зернистостью 6-8, ГОСТ 6456-75; канфоль, ГОСТ 737-69; олово О2, ГОСТ 860-75; лента изоляционная поливинилхлоридная, ГОСТ 16214-70; проволока КО 0,5 мм, ГОСТ 792-67; лак НЦ-62 (красный), ОСТ 6-10-391-74; эмаль ХВ-16 ТУ-10-1301-78; грунтовка АК-070, ОСТ 6-10-401-76; смывка АФТ-1 ТУ 6-10-1202-76; эмаль ЭП-51, ГОСТ 9640-75.	

Нефрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120, С3-80/120 (ТУ38.401-67-108-92); А63/75 и А65/75 (ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03.

Пункт РО
Радиооборудование

Обслуживание радиоконсола

Трудоемкость чел.-ч — 4,20

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

5.1. Осмотр ненаправленной антенны АРК-5

5.1.1. По всей длине антенны осмотрите антенный канатик, подвесной изолятор и противообледенительный колпачок, убедитесь в их механической исправности и надежности крепления.

Антенный канатик не должен иметь скруток, надломов и обрыва отдельных жил. Концы канатика на подвесном изоляторе должны быть тщательно заделаны. Подвесные изоляторы и противообледенительные колпачки не должны иметь механических повреждений.

5.1.2. Осмотрите противообледенительный козырек и проходной изолятор, убедитесь в их чистоте и механической исправности.

Противообледенительный козырек и проходной изолятор должны быть чистыми, не должны иметь механических повреждений. Противообледенительный козырек не должен касаться контактного винта изолятора.

5.1.3. Покачиванием от руки убедитесь в надежности крепления противообледенительного козырька и проходного изолятора.

Антенный канатик, имеющий повреждения (обрыв в одном месте двух или более жил), замените. Подвесной изолятор и противообледенительный колпачок с механическими повреждениями замените. При «размочаливании» концов антенного канатика произведите их заделку.

Козырек с механическими повреждениями замените. Козырек, касающийся контактного винта, отогните. Проходной изолятор с механическими повреждениями замените. Грязь удалите технической салфеткой, смоченной бензином.

Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Противообледенительный козырек и проходной изолятор не должны перемещаться под действием руки.</p> <p style="text-align: center;">5.2. Внешний осмотр блоков</p> <p>5.2.1. Убедитесь в чистоте блоков радиоконписа АРК-9 (АРК 5). На блоках не должно быть пыли, грязи, ядохимикатов.</p> <p>5.2.2. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, коррозии и нарушения лакокрасочного покрытия кожухов и передних панелей блоков. На блоках не должно быть трещин, видимых невооруженным глазом, вмятин, коррозии, потертости, царапин.</p>	<p>Если козырек и изолятор перемещаются под действием руки, подтяните винты крепления. Винты с сорванной резьбой замените.</p> <p>Пыль удалите сухой технической салфеткой. Грязь, ядохимикаты удалите салфеткой, слегка смоченной бензином.</p> <p>Блоки с механическими повреждениями снимите с самолета и сдайте в лабораторию для ремонта. Отремонтированные блоки установите на самолет. Потертости, царапины лакокрасочного покрытия закрасьте эмалью под общий фон покрытия без съемки блока с самолета, устранив предварительно причину образования потертости или царапин. Коррозию удалите шлифовальной шкуркой. Место зачистки протрите технической салфеткой, слегка смоченной бензином.</p>	<p style="text-align: center;">Т</p>

Нефрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120,

* СЗ-80/120 (ТУ38.401-67-108-92); А63/75 и А65/75

(ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.2.3. Убедитесь в надежности крепления блоков. Не допускается люфт в местах крепления блоков. На деталях крепежа не должно быть нарушения резьбы, шлицев, следов коррозии. Замки крепления блоков на подставках должны быть законтрены.</p> <p>5.2.4. Проверьте амортизацию приемника. При покачивании рукой приемник не должен касаться подставки и элементов конструкции самолета.</p> <p>5.2.5. Убедитесь в отсутствии механических повреждений штепсельных и высокочастотных разъемов, в надежности их подсоединения (без разъединения). На корпусах разъемов не должно быть трещин, видимых невооруженным глазом, и сколов. Разъемы должны обеспечивать надежное электрическое сочленение, накидные гайки разъемов должны быть завернуты до упора и законтрены.</p>	<p>просушите и закрасьте эмалью под общий фон покрытия.</p> <p>При наличии люфта проверьте затяжку деталей крепежа, при необходимости подтяните их. Детали крепежа с механическими повреждениями замените. Незаконтренные замки крепления блоков законтрите.</p> <p>Если при покачивании приемник касается подставки или элементов конструкции самолета, замените неисправный амортизатор (амортизационную раму).</p> <p>Разъемы с механическими повреждениями замените. При наличии механических повреждений разъемов на блоках снимите блок с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Отремонтированный блок установите на самолет. Незаконтренные ШР законтрите.</p>	

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>5.2.6. Убедитесь в механической исправности и надежности крепления рукояток переключателей и регуляторов, стекол указателей и пульта (щитка) управления.</p> <p>Рукоятки, стекла не должны иметь механических повреждений. Через стекла должны четко просматриваться цифры шкал. Не допускается люфт в креплении рукояток. Они должны быть надежно укреплены на осях, а также надежно фиксироваться во всех положениях. Вращение рукояток должно быть свободным, без заеданий.</p> <p>5.3. Осмотр электропроводки и высокочастотных кабелей</p> <p>5.3.1. Осмотрите электропроводку и высокочастотный кабель от разъема до первого хомута, обратив особое внимание на заделку в разъемы и места возможного повреждения об элементы конструкции самолета.</p> <p>Экранирующая и изоляционная оболочки должны быть чистыми и не должны иметь механических повреждений (потертостей, обрывов оплетки).</p>	<p>Указатель или пульт управления с механическими повреждениями замените. При недостаточной четкости просматриваемых через стекла цифр шкал снимите и сдайте в лабораторию приемник или пульт (щиток) управления для замены стекла. Отремонтированный блок установите на самолет. При ослаблении крепления рукояток затяните стопорные винты.</p> <p>При затирании ручками передней панели пульта (щитка) управления отвинтите стопорный винт, оттяните слегка ручку на себя и вновь затяните стопорный винт.</p> <p>Если при повреждении изоляции видны жилы про-</p>	Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Электропроводка и высокочастотные кабели должны быть отбортованы с шагом не более 500 мм, не допускается перемещение электропроводки и кабелей в хомутах. Хомуты не должны иметь механических повреждений.</p> <p style="text-align: center;">5.4. Проверка металлизации блоков</p> <p>5.4.1. Осмотрите перемычки металлизации. Перемычки должны быть чистыми и не должны иметь механических повреждений.</p>	<p>водов, участок электропроводки между ближайшими разъемами замените. Если жилы проводов в месте повреждения изоляции не видны, наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты. При наличии разрывов экранирующей оболочки обмотайте места обрыва медным луженым проводом 0,3—0,5 мм² и опаяйте. Пайку производите быстро, не перегревая экранирующую оплетку. В случае повреждения экранирующей оплетки по всей окружности замените ее. В местах провисания электропроводки произведите дополнительную ее отбортовку.</p> <p>Высокочастотный кабель и хомуты с механическими повреждениями замените.</p> <p>Грязные перемычки протрите технической салфеткой,</p>	Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.4.2. Осмотрите места присоединения перемычек металлизации.</p> <p>Места присоединения перемычек металлизации к блоку и конструкции самолета должны быть чистыми, без следов коррозии.</p>	<p>смоченной бензином. Перемычки с механическими повреждениями замените, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> — отсоедините перемычку; — зачистите до металлического блеска контактные поверхности наконечников вновь монтируемой перемычки металлизации и места крепления перемычки к конструкции самолета; — подсоедините вновь монтируемую перемычку металлизации и укрепите ее; — покройте оставшиеся зачищенные места и головку винта лаком НЦ-62 (красным). <p>Грязь удалите технической салфеткой, смоченной бензином. Коррозию удалите шлифовальной шкуркой, предварительно отсоединив перемычку металлизации. После зачистки контактных поверхностей до металлического блеска подсоедините и укрепите перемычки металлизации. Ос-</p>	*

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p style="text-align: center;">5.5. Замена блоков радиоконпаса АРК-5</p> <p>5.5.1. Демонтаж радиоприемника.</p> <p>5.5.1.1. Установите переключатель поддиапазонов на щитке управления в положение «640-1300» (третий поддиапазон).</p> <p>5.5.1.2. Вращая рукоятку «НАСТРОЙКА» на щитке управления против движения часовой стрелки, установите ее в крайнее положение до упора. Положение риски на стекле (визире) должно совпадать с делением «УПОР» на шкале настройки.</p> <p>5.5.1.3. Откройте панель в месте установки приемника.</p> <p>5.5.1.4. Разъедините ШР на передней панели приемника.</p> <p>5.5.1.5. Отсоедините антенный ввод от клеммы «АНТЕННА».</p> <p>5.5.1.6. Отсоедините перемычку металлизации от зажима «ЗЕМЛЯ — МАССА».</p> <p>5.5.1.7. Отсоедините гибкий валик от редуктора и снимите редуктор с приемника.</p> <p>5.5.1.8. Откройте замки, соединяющие части подвески, наклоните приемник вместе с подвеской вниз, откройте замки крепления приемника к раме и снимите приемник.</p> <p>5.5.2. Монтаж радиоприемника.</p> <p>5.5.2.1. Установите приемник на раме, закройте замки крепления приемника к раме, поднимите приемник вместе с подвеской и закройте замки, соединяющие части подвески.</p> <p>5.5.2.2. Установите редуктор и подсоедините к нему гибкий валик.</p> <p>5.5.2.3. Подсоедините антенный ввод к клемме «АНТЕННА».</p> <p>5.5.2.4. Подсоедините перемычку металлизации к зажиму «ЗЕМЛЯ — МАССА».</p>	<p>тавшие зачищенные участки поверхностей покройте лаком НЦ-62 (красным).</p>	<p style="text-align: center;">К</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.5.2.5. Произведите согласование шкалы настройки радиокompаса с положением блока конденсаторов переменной емкости в приемнике. Риска «УПОР» должна совпадать с риской визира при установке ручки настройки в крайнем левом положении.</p> <p>5.5.2.6. Подсоедините ШР, затяните и законтрите накладки гайки.</p> <p>5.5.2.7. Закройте потолочную панель.</p> <p>5.5.3. Демонтаж щитка управления.</p> <p>5.5.3.1. Установите переключатель поддиапазонов на щитке управления в положение «640-1300» (третий поддиапазон).</p> <p>5.5.3.2. Вращая рукоятку «НАСТРОЙКА» на щитке управления против движения часовой стрелки, установите ее в крайнее положение до упора. Положение риски на стекле (визире) должно совпадать с делением «УПОР» на шкале настройки.</p> <p>5.5.3.3. Отвинтите гайку гибкого валика и отсоедините его.</p> <p>5.5.3.4. Выньте вилку телефонного выхода из розетки щитка.</p> <p>5.5.3.5. Отвинтите винты и откройте центральный щиток приборной доски.</p> <p>5.5.3.6. Отвинтите два винта на центральном щитке и выньте шомполы крепящих хомутов щитка.</p>	<p>При несовпадении риски «УПОР» на шкале настройки щитка управления с риской визира необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> — отсоединить гибкий валик от щитка управления и вращением ручки «НАСТРОЙКА» совместить риску «УПОР» с риской визира; — подсоединить гибкий валик к щитку и проверить совпадение риски «УПОР» с риской визира при установке ручки «НАСТРОЙКА» в крайнем положении до упора. 	

Указание МГА №23.1.7-151 от 27.01.87г.

* Стр. 100 п.5.5.5.3 заменить:

«Нанесите риски на диске рамочной антенны и монтажном устройстве»

п 5.5.5.4. Новый.

«Отверните винты крепления рамочной антенны и переключки металлизации, снимите антенну.»

** п.5.5.6.1.заменить:

«Установите рамочную антенну на посадочное место, проложив предварительно прокладку и совместив риски на диске и монтажном устройстве; укрепите антенну и переключку металлизации винтами.



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Примечание. Если крепящие хомуты цельные (без шомполов), отвинтите четыре винта на центральном щитке.</p> <p>5.5.3.7. Отвинтите пять винтов, расположенных по краям передней панели щитка управления, и разъедините щиток с разъемной коробкой.</p> <p>5.5.4. Монтаж щитка управления.</p> <p>5.5.4.1. Соедините щиток управления с разъемной коробкой и завинтите винты крепления.</p> <p>Винты крепления затягивать равномерно во избежание перекоса в контактах ШР.</p> <p>5.5.4.2. Вставьте шомполы в крепящие хомуты и завинтите винты крепления.</p> <p>5.5.4.3. Подсоедините к щитку управления гибкий валик и вилку телефонов.</p> <p>5.5.4.4. Произведите согласование шкалы настройки радиоконюаса с положением блока конденсаторов переменной емкости в присмнике.</p> <p>Риска «УПОР» должна совпадать с риской при установке ручки настройки в крайнем левом положении.</p> <p>5.5.4.5. Закройте центральный щиток приборной доски и завинтите винты его крепления.</p> <p>5.5.5. Демонтаж рамочной антенны.</p> <p>5.5.5.1. Откройте потолочную панель в районе шп. № 6 и 7.</p> <p>5.5.5.2. Расконтрите и разъедините ШР.</p> <p>*5.5.5.3. Отвинтите винты крепления рамочной антенны и снимите антенну.</p> <p>5.5.6. Монтаж рамочной антенны.</p> <p>* * 5.5.6.1. Установите рамочную антенну на посадочное место и укрепите винтами.</p> <p>5.5.6.2. Подсоедините ШР, затяните и законтрите накладки гайки.</p>	<p>При несовпадении риски «УПОР» на шкале настройки щитка управления с риской визира, выполните работы, изложенные в п. 5.5.2.5.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>5.5.6.3. Определите установочную ошибку и радиодевiation (выполняет штурман).</p> <p>5.5.6.4. Устраните установочную ошибку разворотом корпуса рамочной антенны до получения значения ОРК-0.</p> <p>Не допускается устранение установочной ошибки:</p> <ul style="list-style-type: none"> — разворотом стойки с колонками, на которых крепится компенсатор радиодевiation; — разворотом оси сельсина-датчика относительно стрелки компенсатора, в которой ось закреплена. <p>5.5.6.5. Скомпенсируйте радиодевiation по графику, составленному штурманом, в соответствии с разд. 5.11 данной технологической карты.</p> <p style="text-align: center;">5.6. Замена блоков радиоконцентра АРК-9</p> <p>5.6.1. Демонтаж радиоприемника.</p> <p>5.6.1.1. Расконтрите и разъедините ШР на передней панели.</p> <p>5.6.1.2. Отсоедините высокочастотные кабели «АНТЕННА» и «РАМКА».</p> <p>5.6.1.3. Отсоедините перемычку металлизации.</p> <p>5.6.1.4. Расконтрите, откройте замки и движением «вверх» и «на себя» снимите приемник.</p> <p>5.6.2. Монтаж приемника.</p> <p>5.6.2.1. Установите приемник на монтажную подставку так, чтобы выступы на нижней части приемника вошли в прорези монтажной подставки.</p> <p>5.6.2.2. Закройте и законтрите замки крепления.</p> <p>5.6.2.3. Подсоедините перемычку металлизации, укрепите ее гайкой.</p> <p>5.6.2.4. Подсоедините ШР, затяните и законтрите накладную гайку.</p> <p>5.6.2.5. Подсоедините высокочастотные кабели «АНТЕННА» и «РАМКА».</p> <p>5.6.3. Демонтаж блока питания.</p> <p>5.6.3.1. Расконтрите и разъедините ШР в районе шп. № 17 и 18.</p>		К

Указание МГА №23.1.7-151 от 27.01.87г.

Стр. 102 п.5.6.7.4. заменить:

«Определите по положению стрелки (индекса) корпуса ванночки угол разворота рамочной антенны относительно продольной оси самолёта и запишите его величину в выписку из протокола выполнения радиодeviационных работ формуляра самолёта (если он там не указан).»

п. 5.6.7.5. заменить:

«Отверните винты крепления рамочной антенны к корпусу ванночки, отсоедините металлизацию и снимите антенну»

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.6.3.2. Отсоедините перемычку металлизации.</p> <p>5.6.3.3. Снимите отбортовочные хомуты с кронштейна блока питания.</p> <p>5.6.3.4. Расконтрите и отвинтите гайку крепления, снимите блок с подставкой.</p> <p>5.6.4. Монтаж блока питания.</p> <p>5.6.4.1. Установите блок с подставкой на кронштейн, завинтите и законтрите винт крепления блока.</p> <p>5.6.4.2. Подсоедините и укрепите перемычку металлизации.</p> <p>5.6.4.3. Подсоедините ШР, затяните и законтрите накидную гайку.</p> <p>5.6.4.4. Прибортуйте хлорвиниловыми хомутами жгут блока питания к кронштейну.</p> <p>5.6.5. Демонтаж пульта управления.</p> <p>5.6.5.1. Отвинтите винты и откройте центральный щиток приборной доски.</p> <p>5.6.5.2. Расконтрите и разъедините ШР.</p> <p>5.6.5.3. Отвинтите винты крепления и снимите кронштейн с пультом управления.</p> <p>5.6.6. Монтаж пульта управления.</p> <p>5.6.6.1. Установите пульт управления с кронштейном в вырез центрального щитка приборной доски и укрепите винтами.</p> <p>5.6.6.2. Подсоедините ШР, затяните и законтрите накидную гайку.</p> <p>5.6.6.3. Закройте центральный щиток и завинтите винты его крепления.</p> <p>5.6.7. Демонтаж рамочной антенны.</p> <p>5.6.7.1. Откройте потолочную панель в районе шп. № 11 и 12.</p> <p>5.6.7.2. Расконтрите и разъедините ШР.</p> <p>5.6.7.3. Отвинтите гайки и разъедините высокочастотные разъемы на кронштейне, установленном на шп. № 12.</p> <p>5.6.7.4. Отсоедините перемычки металлизации.</p> <p>5.6.7.5. Отвинтите винты крепления рамочной антенны к ванне лючка и снимите антенну.</p> <p>5.6.8. Монтаж рамочной антенны.</p>		

* Указание МГА №23.1.7-151 от 27.01.87г.

Стр. 103 п. 5.6.8.1. заменить:

«Установите рамочную антенну на корпус ванночки и укрепите её винтами так, чтобы можно было произвести доворот до необходимого угла установки, подложив предварительно под головки четырёх винтов крепления перемычки металлизации.»

** Указание МГА №23.1.7-151 от 27.01.87г.

п. 5.6.8.2. заменить:

«Разверните рамочную антенну на угол, указанный в выписке из протокола выполнения радиодeviационных работ формуляра самолёта, заверните и законтрите винты крепления.»

*** Указание МГА №23.1.7-151 от 27.01.87г.

п. 5.6.8.5. заменить:

«В случае замены одной рамочной антенны на другую определите установочную ошибку и радиодeviацию (выполняет штурман).»



Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>* 5.6.8.1. Установите рамочную антенну на ванну лючка и укрепите винтами. 5.6.8.2. Подсоедините и укрепите перемычки металлизации. 5.6.8.3. Подсоедините высокочастотные разъемы на кронштейне на шп. № 12. 5.6.8.4. Подсоедините ШР, затяните и законтрите накладные гайки. * 5.6.8.5. Определите установочную ошибку (выполняет штурман). 5.6.8.6. Устраните установочную ошибку разворотом корпуса рамочной антенны до получения значения ОРК-0. * 5.6.8.7. Определите радиодeviацию (выполняет штурман). * 5.6.8.8. Скомпенсируйте радиодeviацию по графику, составленному штурманом, в соответствии с разд. 5.10 данной технологической карты.</p> <p>5.7. Осмотр мест установки блоков радиокompаса</p> <p>5.7.1. После демонтажа блоков осмотрите места их установки. На местах установки блоков не должно быть грязи, коррозии, механических повреждений.</p>	<p>Грязь удалите сухой технической салфеткой или слегка смоченной бензином. Коррозию удалите салфеткой, смоченной бензином. Если коррозия не удаляется, удалите ее шлифовальной шкуркой. Обработанные места протрите технической салфеткой, смоченной бензином. Нарушенное лакокрасочное покрытие восстановите.</p> <p>Для устранения механических повреждений пригласите на самолет специалиста из ремонтного цеха.</p>	<p>T</p> <p>* * *</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.7.2. Осмотрите ШР и кабели самолетной проводки вблизи мест установки блоков.</p> <p>ШР не должны иметь сколов, трещин, видимых невооруженным глазом, погнутых штырьков, разрушенных гнезд. Текстолитовая вставка не должна иметь трещин, видимых невооруженным глазом, и следов прогара. Гайка не должна иметь срывов резьбы.</p> <p>Контакты ШР должны быть чистыми, не должны иметь следов нагара.</p> <p>Кабели должны быть надежно укреплены, не должны иметь потертостей изоляции и металлической экранной оболочки.</p>	<p>ШР с механическими повреждениями замените.</p> <p>Контакты ШР со следами загрязнений промойте бензином. При наличии на контактах нагара ШР замените. *</p> <p>При ослаблении крепления кабелей, их провисании подтяните винты хомутов, при необходимости произведите дополнительную отбортовку кабеля хлорвиниловыми хомутами с запонками. Если в местах потертости кабеля не видны жилы проводников, обмотайте место потертости поливинилхлоридной изоляционной лентой.</p> <p>Если в местах потертости кабеля видны жилы проводников, замените участок кабеля с потертостью между ближайшими разъемами.</p> <p>В случае повреждения экранирующей оплетки кабеля спаяйте оборванные нити в</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p style="text-align: center;">5.8. Проверка работоспособности радиоконпаса АРК-9</p> <p>5.8.1. Убедитесь в наличии на борту напряжения постоянного тока от аэродромного источника электропитания. Величина напряжения должна находиться в пределах 27—29 В.</p> <p>5.8.2. Установите переключатель «АРК—ВЫКЛ.» на пульте дистанционного управления радиостанции Р-860II в положение «АРК».</p> <p>5.8.3. Установите переключатель ПО-500 «ОСНОВНОЙ—РЕЗЕРВНЫЙ» в положение «ОСНОВНОЙ».</p> <p>5.8.4. Включите АЗС-2 «АРК-9» на центральном щитке приборной доски.</p> <p>5.8.5. Установите переключатель радиосвязей на абонентском аппарате СПУ-7 в положение «РК-1», переключатель «СПУ—РАДИО» — в положение «РАДИО».</p> <p>5.8.6. Установите переключатель рода работ на пульте управления АРК-9 в положение «АНТ», переключатель «ТЛГ-ТЛФ» — в положение «ТЛФ», регулятор громкости — в положение максимальной громкости.</p> <p>Должна загореться электролампа подсвета пульта управления. В телефонах должен прослушиваться характерный шум, стрелка индикатора настройки должна отойти от нулевого значения, а у стрелок указателей курса должен появиться самоход или колебания под влиянием шумов.</p>	<p>прядах. На 1 м длины кабеля допускается не более двух паяк.</p> <p>Если величина напряжения не соответствует требуемым пределам, вызовите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности.</p> <p>Если не загорается электролампа подсвета, пользуясь полумонтажной схемой прозвоните цепи подачи напряжения 27 В, устраните неисправность.</p>	К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.8.7. Установите переключатель «Б-Д» в положение «Д».</p> <p>5.8.8. Установите переключатель частот «ОСНОВНОЙ» на частоту радиостанции дальнего привода.</p> <p>5.8.9. Подстройте частоту вращением рукоятки «ОСН. ПОДСТР.».</p> <p>Стрелка индикатора настройки на пульте управления должна при точной настройке максимально отклониться.</p> <p>5.8.10. Прослушайте работу приемника радиокompаса.</p> <p>В телефонах должен без искажений прослушиваться сигнал радиостанции, на которую настроен радиокompас.</p> <p>5.8.11. Установите переключатель рода работ в положение «КОМП.».</p> <p>Стрелки указателей должны показывать КУР с погрешностью $\pm 3^\circ$.</p>	<p>Если стрелка индикатора настройки не отходит от нулевой отметки, убедитесь в исправности предохранителей СП-1 в РК 115/36 В и ПЦ-30-1 в блоке питания, неисправный предохранитель замените.</p> <p>Если предохранители исправны, пользуясь полумонтажной схемой прозвоните цепи подачи напряжения 115 В, устраните неисправность.</p> <p>Если радиокompас не работает или при работе прослушиваются искажения, замените неисправный блок радиокompаса.</p> <p>Если стрелки не устанавливаются в направлении КУР или устанавливаются с погрешностью больше чем $\pm 3^\circ$,</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Примечания: 1. При обслуживании по оперативным формам техническое требование к п. 5.8.11 должно быть следующим: «Стрелки указателей должны установиться в направлении пеленга на радиостанцию».</p> <p>2. При выполнении периодического технического обслуживания значение магнитного пеленга радиостанции (МПР) необходимо узнать в штурманской службе аэропорта, значение магнитного курса (МК) узнать у техника по приборному оборудованию и по полученным значениям МПР и МК рассчитать значение КУР.</p> $\text{КУР} = \text{МПР} - \text{МК}$ <p>5.8.12. Нажимая переключатель «Л—РАМКА—П» поочередно в положения «Л» (лево) и «П» (право), отведите стрелки указателей на 90° относительно значения КУР.</p> <p>После отпускания переключателя стрелки указателей должны установиться на отметке КУР.</p> <p>5.8.13. Установите переключатель «Б-Д» в положение «Д».</p> <p>5.8.14. Установите переключатель частот «РЕЗЕРВНЫЙ» на частоту радиостанции ближнего привода.</p> <p>5.8.15. Подстройте частоту вращением рукоятки «РЕЗ. ПОДСТР.».</p> <p>Стрелка индикатора настройки на пульте управления должна при точной настройке максимально отклониться.</p>	<p>снимите с самолета приемник радиокompаса и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Отремонтированный блок установите на самолет.</p> <p>Если стрелки вращаются с постоянной скоростью, неисправна рамочная антенна или обрыв ненаправленной антенны. Устраните неисправность.</p> <p>..</p> <p>Если стрелки указателей не устанавливаются на отметке КУР, снимите с самолета приемник радиокompаса и сдайте в лабораторию для проверки. После проверки исправный приемник установите на самолет.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>5.8.16. Установите переключатель «Б-Д» поочередно в положения «Д» и «Б». Радиокompас должен перестраиваться с частоты радиостанции дальнего привода на частоту радиостанции ближнего привода. Максимальное время перестройки радиокompаса должно быть не более 5 с.</p> <p>5.8.17. Установите переключатель «Б-Д» в положение «Д».</p> <p>5.8.18. Установите переключатель «ТЛФ-ТЛГ» в положение «ТЛГ». В телефонах должен прослушиваться тон звуковой частоты.</p> <p>5.8.19. Установите переключатель «ТЛФ-ТЛГ» в положение «ТЛФ». В телефонах должен прослушиваться сигнал радиостанции, на которую настроен радиокompас.</p> <p>5.8.20. Вращая рукоятку «ГРОМКОСТЬ» на пульте управления, убедитесь в действии регулятора при положениях переключателя рода работ «КОМП.», «АНТ.» и «РАМКА».</p> <p>При вращении рукоятки «ГРОМКОСТЬ» из одного крайнего положения в другое громкость сигналов должна плавно увеличиваться или уменьшаться.</p> <p>5.8.21. Установите переключатель рода работ в положение «ВЫКЛ.». Должен выключиться подсвет пульт управления.</p> <p>5.8.22. Выключите электропитание радиокompаса.</p> <p>5.8.23. Переключатель ПО-500 «ОСНОВНОЙ—РЕЗЕРВНЫЙ» установите в нейтральное положение.</p>	<p>Если громкость принимаемых сигналов не меняется при вращении рукоятки «ГРОМКОСТЬ», снимите с самолета пульт управления с приемником и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Отремонтированные блоки установите на самолет.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p align="center">5.9. Проверка работоспособности радиоконпаса АРК-5</p> <p>5.9.1. Убедитесь в наличии на борту напряжения постоянного тока от аэродромного источника электропитания. Величина напряжения должна находиться в пределах 27—29 В.</p> <p>5.9.2. Установите переключатель ПО-500 «ОСНОВНОЙ—РЕЗЕРВНЫЙ» в положение «ОСНОВНОЙ».</p> <p>5.9.3. Включите АЗС-5 «АРК-5» на центральном щитке приборной доски.</p> <p>5.9.4. Установите переключатель радиосвязей на абонентском аппарате СПУ-7 в положение «РК1», переключатель «СПУ—РАДИО» установите в положение «РАДИО».</p> <p>5.9.5. Установите на щитке управления радиоконпаса АРК-5 рукоятки управления: «ТЛГ—ТЛФ» — в положение «ТЛФ»; «ГРОМКОСТЬ» — в крайнее правое положение; переключатель видов работ — в положение «АНТ.».</p> <p>В телефонах должны прослушиваться шумы приемника. Стрелка индикатора настройки должна отклониться от нулевого положения. Должны загореться сигнализатор на щитке управления и электролампа подсвета шкалы.</p>	<p>Если величина напряжения не соответствует требуемым пределам, вызовите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности.</p> <p>Если радиоконпас не включается (отсутствуют шум в телефонах, стрелка индикатора настройки не отклоняется от нулевой отметки, не загораются светосигнализатор и подсвет шкалы), убедитесь в исправности предохранителей СП-2 в РК 115/36 В, ПЦ-5 и ПЦ-2 на щитке управления.</p>	<p align="center">К</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.9.6. Установите переключателем поддиапазонов и рукояткой «НАСТРОЙКА» частоту радиостанции дальнего привода.</p> <p>5.9.7. Подстройте частоту рукояткой «НАСТРОЙКА» по отклонению стрелки индикатора настройки.</p> <p>Стрелка должна максимально отклониться при точной настройке.</p> <p>5.9.8. Прослушайте работу приемника радиокompаса.</p> <p>В телефонах должен без искажений прослушиваться сигнал радиостанции, на которую настроен радиокompас.</p> <p>5.9.9. Установите переключатель видов работ в положение «КОМП.».</p> <p>Стрелки указателей должны показывать КУР с погрешностью $\pm 3^\circ$.</p> <p>Примечания: 1. При обслуживании по оперативным формам техническое требование к п. 5.9.9. должно быть следующим: «Стрелки указателей должны установиться в направлении пеленга на радиостанцию».</p> <p>2. При выполнении периодического технического обслуживания значение магнитного пеленга радиостанции (МПР) необходимо узнать в штурман-</p>	<p>Неисправный предохранитель замените.</p> <p>Если предохранители исправны, пользуясь полумонтажной схемой, прозвоните цепи подачи напряжения электропитания. Обнаруженные неисправности устраните. При отсутствии неисправностей в цепях электропитания выявите и замените неисправный блок радиокompаса.</p> <p>Если радиокompас не работает или при работе прослушиваются искажения, замените приемник радиокompаса.</p> <p>Если стрелки не устанавливаются в направлении КУР или устанавливаются с погрешностью больше чем $\pm 3^\circ$, снимите с самолета приемник радиокompаса и сдайте в лабораторию для устранения</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>ской службе аэропорта, значение магнитного курса (МК) узнать у техника по приборному оборудованию и по полученным значениям МПР и МК рассчитать значение КУР.</p> <p style="text-align: center;">КУР = МПР — МК</p> <p>5.9.10. Переключатель видов работ установите в положение «РАМКА».</p> <p>5.9.11. Нажмите рукоятку «РАМКА Л-П» и отведите ее сначала в положение «П» (право), затем в положение «Л» (лево).</p> <p>Стрелки указателей должны вращаться соответственно установленному направлению переключателем «РАМКА Л-П» со скоростью 20—45 град/с плавно, без заеданий.</p> <p>5.9.12. Отведите рукоятку «РАМКА Л-П» (без нажатия) сначала в положение «П» (право), затем в положение «Л» (лево).</p> <p>Стрелки указателей должны вращаться соответственно установленному направлению переключателем «РАМКА Л-П» со скоростью 1—8 град/с плавно, без заеданий.</p> <p>5.9.13. Установите переключатель «ТЛФ—ТЛГ» в положение «ТЛГ»</p> <p>В телефонах должен прослушиваться тон звуковой частоты.</p>	<p>неисправности. После устранения неисправности приемник установите на самолет. Если стрелки вращаются с постоянной скоростью, неисправна рамочная антенна или обрыв ненаправленной антенны. Устраните неисправность.</p> <p>Если стрелки указателей не вращаются или вращаются со скоростью, отличающейся от значения 20—45 град/с, замените неисправный блок радиокompаса. Если стрелки двигаются рывками, снимите с самолета блок направленной антенны и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Отремонтированный блок установите на самолет.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.9.14. Установите переключатель «ТЛФ—ТЛГ» в положение «ТЛФ».</p> <p>В телефонах должен прослушиваться сигнал радиостанции, на которую настроен радиокompас.</p> <p>5.9.15. Вращая рукоятку «ГРОМКОСТЬ» на пульте управления, убедитесь в действии регулятора при положениях переключателя видов работ «КОМП.», «АНТ.» и «РАМКА».</p> <p>При вращении рукоятки «ГРОМКОСТЬ» из одного крайнего положения в другое громкость сигналов должна плавно увеличиваться или уменьшаться.</p> <p>5.9.16. Убедитесь в работоспособности реостата «ПОДСВЕТ» на щитке управления.</p> <p>При вращении рукоятки реостата «ПОДСВЕТ» освещенность шкалы настройки и шкалы индикатора настройки должна плавно изменяться.</p> <p>5.9.17. Переключатель видов работ установите в положение «ВЫКЛ.».</p> <p>5.9.18. Выключите АЗС-5 «АРК-5».</p> <p>5.9.19. Установите переключатель ПО-500 «ОСНОВНОЙ—РЕЗЕРВНЫЙ» в нейтральное положение.</p> <p>5.10. Компенсирование радиодeviации радиокompаса АРК-9</p> <p>5.10.1. Определите количество циклов компенсации радиодeviации по графику, составленному штурманом.</p> <p>В каждом цикле величина компенсируемой радиодeviации не должна превышать 4°.</p>	<p>Если громкость принимаемых сигналов не меняется при вращении рукоятки «ГРОМКОСТЬ», снимите с самолета щиток управления с приемником и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Отремонтированный блок установите на самолет.</p>	<p>К</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.10.2. Выполните первый цикл компенсирования радиодeviации, для чего нулевое деление шкалы поправок устанавливайте против оцифрованных делений неподвижной шкалы, соблюдая последовательность: 345°, 15°, 330°, 30°, 315°, 45° и т. д.</p> <p>5.10.3. Вращением регулировочных винтов перемещайте стрелку по шкале поправок на величину радиодeviации соответствующего показания радиокompаса (ОРК).</p> <p>Не допускается вращение регулировочных винтов более чем на 4° поворота стрелки указателя поправок.</p> <p>5.10.4. Выполните второй, третий и последующие циклы компенсирования радиодeviации по методике, изложенной в пп. 5.10.2 и 5.10.3 данной технологической карты.</p> <p>5.10.5. Проверьте регулировку компенсатора, для чего сделайте 10—15 оборотов рамки в одну и другую сторону, дайте «отстояться» компенсатору в течение 30 мин.</p> <p>5.10.6. Установите нулевое деление шкалы поправок последовательно на оцифрованные деления 0°, 15°, 30° и т. д. неподвижной шкалы.</p> <p>На каждом ОРК показание стрелки шкалы поправок должно соответствовать значениям радиодeviации.</p> <p>5.10.7. Проверьте плавность вращения подвижного диска компенсатора. Диск должен вращаться без рывков, неравномерность хода стрелки компенсатора допускается.</p> <p>* 5.10.8. Определите остаточную радиодeviацию (выполняет штурман) и при необходимости докомпенсируйте ее по методике, описанной выше (выполняет техник по радиооборудованию).</p>	<p>Если значения радиодeviации не соответствуют показаниям стрелки, произведите дополнительную регулировку регулировочными винтами, строго соблюдая порядок регулировки.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.10.9. Установите на самолет график остаточной радиодевииации, составленный штурманом.</p> <p>5.11. Компенсирование радиодевииации радиоконпаса АРК-5</p> <p>5.11.1. Определите количество циклов компенсирования радиодевииации по графику, составленному штурманом. В каждом цикле величина компенсируемой радиодевииации не должна превышать 4°.</p> <p>5.11.2. Снимите кожух с рамочной антенны, отвинтив винты крепления кожуха к основанию.</p> <p>5.11.3. Отвинтите три винта крепления компенсатора радиодевииации к стойке рамки и выньте компенсатор, предварительно отсоединив проводники от контактной панели.</p> <p>5.11.4. Отвинтите винт, крепящий скобу к диску компенсатора, снимите скобу и закрепите ее в специально предназначенном месте.</p> <p>5.11.5. Выполните первый цикл компенсирования радиодевииации, для чего нулевое деление шкалы поправок устанавливайте против оцифрованных делений неподвижной шкалы, соблюдая последовательность: 345°, 15°, 330°, 30°, 315°, 45° и т. д.</p> <p>5.11.6. Вращением регулировочных винтов перемещайте стрелку по шкале поправок на величину радиодевииации соответствующего показания радиоконпаса (ОРК). Не допускается вращение регулировочных винтов более чем на 4° поворота стрелки указателя поправок.</p> <p>5.11.7. Выполните второй, третий и последующие циклы компенсирования радиодевииации по методике, изложенной в пп. 5.11.5 и 5.11.6 данной технологической карты.</p> <p>5.11.8. Проверьте плавность вращения подвижного диска компенсатора. Диск должен вращаться без рывков, неравномерность хода стрелки компенсатора допускается.</p>		К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5.11.9. Установите на диск компенсатора скобу и закрепите ее в таком положении, чтобы острие стрелки находилось точно на нулевой риске шкалы поправок.</p> <p>5.11.10. Установите компенсатор в рамочную антенну, подсоедините проводники к контактной панели и завинтите три винта, крепящие компенсатор радиодeviации к стойке рамки.</p> <p>5.11.11. Установите кожух на рамочную антенну и укрепите его винтами.</p> <p>5.11.12. Проверьте регулировку компенсатора, для чего сделайте 10—15 оборотов рамки в одну и другую сторону, дайте отстояться компенсатору в течение 30 мин.</p> <p>5.11.13. Установите нулевое деление шкалы поправок последовательно на оцифрованные деления 0°, 15°, 30° и т. д. неподвижной шкалы.</p> <p>На каждом ОРК показание стрелки шкалы поправок должно соответствовать значениям радиодeviации.</p> <p>* 5.11.14. Определите остаточную радиодeviацию (выполняет штурман) и при необходимости докомпенсируйте ее по методике, описанной выше (выполняет техник по радиооборудованию).</p> <p>5.11.15. Установите на самолет график остаточной радиодeviации, составленный штурманом.</p> <p>* Указание МГА №23.1.7-151 от 27.01.87г. Стр. 115 п.5.11.14.дополнить текстом: «Величина остаточной радиодeviации не должна превышать $\pm 3^\circ$.»</p>	<p>Если значения радиодeviации не соответствуют показаниям стрелки, произведите дополнительную регулировку регулировочными винтами, строго соблюдая порядок регулировки.</p>	

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал	
Комбинированный прибор Ц-4313.	Отвертка, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; электропаяльник на 27 В; ключ для гаек ШР; кисть, ГОСТ 10597—70.	<p>✱ Нефрас, ГОСТ 8505—80; техническая салфетка; шкурка шлифовальная из абразивного материала 63С зернистостью 6—8, ГОСТ 6456—75; олово О2, ГОСТ 860—75; канифоль, ГОСТ 737—69; лента изоляционная поливинилхлоридная, ГОСТ 16214—70; проволока КО 0,5 мм, ГОСТ 792—67; лак НЦ-62 (красный), ОСТ 6-10-391—74.</p> <p>✱ Нефрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120, С3-80/120 (ТУ38.401-67-108-92); А63/75 и А65/75 (ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03</p>	

Самолет Ан-2	2 ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 6	На страницах 117—134
Пункт РО Радиооборудование	Обслуживание аппаратуры СП-50М и МРП-56П	Трудоемкость 3,80 чел.-ч
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
<p align="center">6.1. Осмотр антенн</p> <p>6.1.1. Убедитесь в чистоте и механической исправности комбинированной антенны ДУ-14. Антенна должна быть чистой, без следов коррозии и не должна иметь механических повреждений.</p>		<p align="center">Т</p> <p>Грязь (химикаты) удалите салфеткой, смоченной бензином, затем протрите сухой салфеткой. Лед удалите салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Антенну с механическими повреждениями замените. Коррозию удалите салфеткой, смоченной бензином. Если коррозия бензином не удаляется, удалите ее шлифовальной шкуркой. Обработанные места протрите технической салфеткой, смоченной бензином.</p> <p>Нарушенное лакокрасочное покрытие восстановите эмалью ХВ-16 под общий фон покрытия.</p> <p>Примечание. Не допускается попадание эмали на изолирующую плату.</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>6.1.2. Убедитесь в надежном креплении антенны ДУ-14. При легком покачивании рукой за среднюю часть стойки не должно быть люфтов в местах крепления антенны.</p> <p>6.1.3. Убедитесь в чистоте и механической исправности радиопрозрачной панели маркерной антенны. На поверхности панели не должно быть грязи, масла, льда. Панель не должна иметь механических повреждений.</p> <p style="text-align: center;">6.2. Внешний осмотр блоков</p> <p>6.2.1. Вскройте панель пола между креслами пилотов. 6.2.2. Убедитесь в чистоте радиоприемников ГРП-2М, КРП-ФМ и блоков МРП-56П. На блоках не должно быть пыли, грязи, ядохимикатов.</p> <p>6.2.3. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, коррозии и нарушения лакокрасочного покрытия кожухов и передних панелей блоков. На блоках не должно быть трещин, видимых невооруженным глазом, вмятин, коррозии, потертости, царапин.</p>	<p>При наличии люфтов в местах крепления антенны подтяните винты крепления, винты с сорванной резьбой замените.</p> <p>Загрязнения и следы масла удалите технической салфеткой, смоченной бензином. Лед удалите салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Панель с механическими повреждениями замените.</p> <p>Пыль удалите сухой технической салфеткой. Грязь, ядохимикаты удалите салфеткой, слегка смоченной бензином.</p> <p>Блоки с механическими повреждениями снимите с самолета и сдайте в лабораторию</p>	<p style="text-align: center;">Т</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТКонт-
роль**6.2.4. Убедитесь в надежности крепления блоков.**

Не допускается люфт в местах крепления. Скоба с винтом должна надежно крепить приемники КРП-ФМ и ГРП-2М на амортизационных рамах. Замки крепления приемника МРП-56П должны быть исправными и надежно крепить приемник на основании. Винты крепления приемников ГРП-2М и КРП-ФМ и замки крепления приемника МРП-56П должны быть законтрены. Приборы ПСП-48 должны быть надежно укреплены на приборной доске.

для ремонта. Отремонтированные блоки установите на самолет.

Потертости, царапины лакокрасочного покрытия закрасьте эмалью под общий фон покрытия без съемки блока с самолета, устранив предварительно причину образования потертости или царапин. Коррозию удалите шлифовальной шкуркой. Место зачистки протрите технической салфеткой, слегка смоченной бензином, просушите и закрасьте эмалью под общий фон покрытия.

При наличии люфта проверьте затяжку деталей крепежа, при необходимости подтяните их. Детали крепежа с механическими повреждениями замените. Приемник МРП-56П с неисправными замками крепления замените. При необходимости законтрите замки крепления приемника МРП-56П и винты крепления приемников КРП-ФМ, ГРП-2М.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>6.2.5. Проверьте амортизацию приемников. При покачивании рукой приемник не должен касаться элементов конструкции самолета.</p> <p>6.2.6. Убедитесь в отсутствии механических повреждений штепсельных и высокочастотных разъемов, в надежности их подсоединения (без разъединения). На корпусах разъемов не должно быть трещин, видимых невооруженным глазом, и сколов. Разъемы должны обеспечивать надежное электрическое сочленение, накидные гайки разъемов должны быть накручены до упора и законтрены.</p> <p>6.2.7. Убедитесь в механической исправности и надежности крепления ручки щитка М-50 и стекол приборов ПСП-48. Ручка и стекла не должны иметь механических повреждений. Ручка должна быть надежно укреплена на оси и фиксироваться во всех положениях. Не допускается люфт в креплении ручки.</p> <p>6.3. Осмотр электропроводки и высокочастотного кабеля</p> <p>6.3.1. Осмотрите электропроводку и высокочастотный кабель от разъема до первого хомута, обратив особое внимание на места задслки в разъемы и места возможного повреждения об элементы конструкции самолета.</p>	<p>Если при покачивании приемник касается элементов конструкции самолета, замените амортизационную раму.</p> <p>Разъемы с механическими повреждениями замените. При наличии механических повреждений разъемов на блоках снимите блок с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Отремонтированный блок установите на самолет. Незаконтренные ШР законтрите.</p> <p>Прибор с механическими повреждениями замените. При ослаблении крепления ручки щитка М-50 подтяните стопорный винт.</p> <p>Если при повреждении изоляции видны жилы проводов, участок проводки между ближайшими разъемами замените.</p>	<p>Т</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Экранирующая и изоляционная оболочки должны быть чистыми и не должны иметь механических повреждений (потертостей, обрывов оплетки). Проводка должна быть отбортована с шагом не более 500 мм, не допускается перемещение электропроводки и кабелей в хомутах. Хомуты не должны иметь механических повреждений.</p> <p>6.4. Проверка металлизации приемников ГРП-2М, КРП-ФМ и МРП-56П</p> <p>6.4.1. Осмотрите перемычки металлизации. Перемычки должны быть чистыми и не должны иметь механических повреждений.</p>	<p>Если жилы проводов в месте повреждения изоляции не видны, наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты. При наличии разрывов экранирующей оболочки, обмотайте места обрыва медным луженым проводом 0,3—0,5 мм² и опаяйте. Пайку производите быстро, не перегревая экранирующую оплетку. В случае повреждения экранирующей оплетки по всей окружности замените ее. В местах провисания электропроводки произведите дополнительную ее отбортовку.</p> <p>Высокочастотный кабель и хомуты с механическими повреждениями замените.</p> <p>Грязные перемычки протрите технической салфеткой, смоченной бензином. Перемычки с механическими повреждениями замените, для чего: — отсоедините перемычку;</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>6.4.2. Осмотрите места присоединения перемычек металлизации. Места присоединения перемычек металлизации к приемнику и конструкции самолета должны быть чистыми, без следов коррозии.</p> <p>6.4.3. Установите и закройте панель пола в кабине экипажа.</p>	<p>— зачистите до металлического блеска контактные поверхности наконечников вновь монтируемой перемычки металлизации и места крепления перемычки к конструкции самолета;</p> <p>— подсоедините вновь монтируемую перемычку металлизации и укрепите ее;</p> <p>— покройте оставшиеся зачищенные места на этажерке и головку винта лаком НЦ-62 (красным).</p> <p>Грязь удалите технической салфеткой, смоченной бензином, коррозию — шлифовальной шкуркой, предварительно отсоединив перемычку металлизации. После зачистки контактных поверхностей до металлического блеска, подсоедините и укрепите перемычку металлизации. Оставшиеся зачищенные места покройте лаком НЦ-62 (красным).</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p align="center">6.5. Замена радиоприемников ГРП-2М, КРП-ФМ</p> <p>6.5.1. Демонтаж радиоприемников.</p> <p>6.5.1.1. Расконтрите и разъедините на передней панели приемника разъем «ПИТАНИЕ».</p> <p>6.5.1.2. Отсоедините высокочастотный разъем «АНТЕННА».</p> <p>6.5.1.3. Нажмите на клемму «З» на передней панели и отсоедините перемычку металлизации.</p> <p>6.5.1.4. Отсоедините ШР от блока питания.</p> <p>6.5.1.5. Расконтрите и отвинтите барашковый винт крепления радиоприемника на амортизационной раме, снимите радиоприемник.</p> <p>6.5.2. Монтаж радиоприемников ГРП-2М, КРП-ФМ.</p> <p>6.5.2.1. Установите радиоприемник на амортизационную раму и укрепите барашковым винтом. Винт законтрите.</p> <p>6.5.2.2. Подсоедините ШР к блоку питания, затяните и законтрите накидную гайку.</p> <p>6.5.2.3. Нажмите на клемму «З» и подсоедините перемычку металлизации.</p> <p>6.5.2.4. Подсоедините высокочастотный разъем «АНТЕННА», затяните накидную гайку.</p> <p>6.5.2.5. Подсоедините ШР «ПИТАНИЕ», затяните и законтрите накидную гайку.</p>		К
<p align="center">6.6. Замена блоков МРП-56П</p> <p>6.5.1. Демонтаж радиоприемников.</p> <p>6.6.1.1. Откройте замки и снимите панель пола в кабине экипажа.</p> <p>6.6.1.2. Расконтрите и отсоедините ШР «ПИТАНИЕ».</p> <p>6.6.1.3. Отсоедините высокочастотный разъем «АНТЕННА».</p> <p>6.6.1.4. Отвинтите винт крепления металлизации, отсоедините ее.</p>		К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>6.6.1.5. Расконтрите и откройте четыре защелки крепления приемника на амортизационной раме и снимите приемник.</p> <p>6.6.2. Монтаж радиоприемника МРП-56П.</p> <p>6.6.2.1. Установите приемник на амортизационную раму, закройте и законтрите защелки крепления.</p> <p>6.6.2.2. Подсоедините металлизацию и завинтите винт ее крепления.</p> <p>6.6.2.3. Подсоедините высокочастотный разъем «АНТЕННА» и завинтите накладную гайку.</p> <p>6.6.2.4. Подсоедините ШР «ПИТАНИЕ», затяните и законтрите накладную гайку.</p> <p>6.6.2.5. Установите и укрепите панель пола в кабине экипажа.</p> <p>6.6.3. Демонтаж блока питания.</p> <p>6.6.3.1. Откройте замки и снимите панель пола в кабине пилотов.</p> <p>6.6.3.2. Расконтрите и разъедините ШР.</p> <p>6.6.3.3. Отвинтите винты крепления и снимите блок питания.</p> <p>6.6.4. Монтаж блока питания.</p> <p>6.6.4.1. Установите блок питания на самолет и укрепите его винтами.</p> <p>6.6.4.2. Подсоедините ШР, затяните и законтрите накладные гайки.</p> <p>6.6.4.3. Установите и укрепите панель пола в кабине экипажа.</p> <p>6.6.5. Демонтаж внутрифузеляжной антенны.</p> <p>6.6.5.1. Откройте панель пола между шп. № 7 и 8.</p> <p>6.6.5.2. Отвинтите накладную гайку высокочастотного разъема антенного фидера и разъедините разъем.</p> <p>6.6.5.3. Отвинтите крепежные винты и снимите антенну.</p> <p>6.6.6. Монтаж внутрифузеляжной антенны.</p> <p>6.6.6.1. Зачистите и обезжирьте до металлического блеска контактные поверхности посадочного места антенны на самолете и фланца антенны. Посадочное место зачистите так, чтобы по всему периметру фланца антенны места зачистки выступали за край фланца не более, чем на 2 мм.</p> <p>6.6.6.2. Установите антенну на посадочное место и укрепите ее винтами.</p>		

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 6	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>6.6.6.3. Оставшиеся зачищенные места закрасьте эмалью ХВ-16 под общий фон покрытия.</p> <p>6.6.6.4. Подсоедините высокочастотный разъем, затяните накидную гайку.</p> <p>6.6.6.5. Закройте панель пола между шп. № 7 и 8.</p> <p>6.7. Осмотр мест установки приемников ГРП-2М, КРП-ФМ и блоков МРП-56П</p> <p>6.7.1. После демонтажа блоков ГРП-2М, КРП-ФМ и МРП-56П осмотрите места их установки. На местах установки блоков не должно быть грязи, коррозий, механических повреждений.</p> <p>6.7.2. Осмотрите ШР и кабели самолетной проводки в местах установки блоков. ШР не должны иметь сколов, трещин, видимых невооруженным глазом, погнутых штырьков, разрушенных гнезд. Текстолитовая вставка не должна иметь трещин, видимых невооруженным глазом, и следов прогара. Гайка не должна иметь срывов резьбы.</p>	<p>Грязь удалите сухой технической салфеткой или слегка смоченной бензином. Коррозию удалите салфеткой, смоченной бензином. Если коррозия не удаляется, удалите ее шлифовальной шкуркой. Обработанные места прогрейте технической салфеткой, смоченной бензином. Нарушенное лакокрасочное покрытие восстановите. Для устранения механических повреждений пригласите на самолет специалиста из ремонтного цеха.</p> <p>ШР с механическими повреждениями замените.</p>	<p>Т</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p>

* Нефрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120, С3-80/120 (ТУ38.401-67-108-92): А63/75 и А65/75 (ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Контакты ШР должны быть чистыми, не должны иметь следов нагара. Кабели должны быть надежно укреплены, не должны иметь потертостей изоляции и металлической экранной оболочки.</p> <p>6.8. Проверка работоспособности радиоприемников ГРП-2М, КРП-ФМ</p> <p>6.8.1. Убедитесь в наличии на борту напряжения постоянного тока от аэродромного источника электропитания.</p>	<p>Контакты ШР со следами загрязнений промойте бензином. При наличии на контактах нагара ШР замените. При ослаблении крепления кабелей, их провисании подтяните винты хомутов, при необходимости произведите дополнительную отбортовку кабеля хлорвиниловыми хомутами с запонками.</p> <p>Если при повреждении изоляции видны жилы проводов, участок электропроводки между ближайшими разъемами замените. Если жилы проводов в месте повреждения изоляции не видны, наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты. При повреждении экранирующей оплетки кабеля спаяйте оборванные нити в прядях. На 1 м длины кабеля допускается не более двух паяк.</p>	К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Величина напряжения должна находиться в пределах 27—29 В.</p> <p>6.8.2. Проверка общей работоспособности.</p> <p>6.8.2.1. Убедитесь в точности механической установки стрелок курса и глissады приборов ПСП-48.</p> <p>Стрелки курса и глissады должны быть расположены точно по вертикальной и горизонтальной линии точек.</p> <p>6.8.2.2. Включите электропитание радиоприемников ГРП-2М, КРП-ФМ.</p> <p>6.8.2.3. Установите выключатель электропитания радиоприемников на щитке управления М-50 в положение «ВКЛ.».</p> <p>6.8.2.4. Установите переключатель волн на щитке управления М-50 в положение, соответствующее каналам маяков курса и глissады данного аэродрома.</p> <p>Через 1,5—2 мин должны закрыться бленкеры курса и глissады прибора ПСП-48. Курсовая стрелка должна отклониться вправо или влево в зависимости от положения самолета. Глissадная стрелка должна отклониться вверх или вниз, или установиться по горизонтальной линии точек, совершая заметные колебания.</p>	<p>Если величина напряжения не соответствует требуемым пределам, вызовите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности.</p> <p>Если стрелки располагаются не по вертикальной и горизонтальной линии точек, с помощью механических корректоров установите стрелки приборов по горизонтальной и вертикальной линии точек. Прибор с поврежденным корректором замените.</p> <p>Если не закрылись бленкеры на одном приборе ПСП-48 или не отклонились стрелки (не пришли в движение), замените неисправный прибор ПСП-48. Если не закрываются бленкеры, не отклоняются стрелки обоих приборов</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>6.8.2.5. Выключите электропитание радиоприемников ГРП-2М и КРП-ФМ.</p> <p>6.8.3. Проверка работоспособности радиоприемников ГРП-2М и КРП-ФМ с помощью имитатора МИМ-66.</p> <p>6.8.3.1. Установите имитатор МИМ-66 на линии продольной оси самолета на расстоянии 3—5 м от носовой части.</p> <p>6.8.3.2. Установите и подключите антенну АИ-001 из комплекта МИМ-66 с помощью пятидесятиомного кабеля к гнезду «ВЫХОД» имитатора.</p> <p>6.8.3.3. Соедините электропроводом клемму «3» имитатора с землей.</p> <p>6.8.3.4. Снимите крышку с передней панели имитатора.</p> <p>6.8.3.5. Выключатель «СЕТЬ 27 В — ОТКЛ.» установите в положение «ОТКЛ.».</p> <p>6.8.3.6. Убедитесь, что шкала частот и затуханий зафиксирована защелкой.</p> <p>6.8.3.7. Выключатель «1020 Гц» установите в положение «ОТКЛ.».</p> <p>6.8.3.8. Подключите имитатор к источнику электропитания 27 В, подсоединив к разъему «ПИТАНИЕ 27 В» кабель питания 4.855.515-2СП из комплекта МИМ-66.</p> <p>6.8.3.9. Нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ» на имитаторе.</p> <p>Стрелка индикаторного прибора имитатора должна находиться в пределах сектора 26—31 делений.</p>	<p>ПСП-48, убедитесь в исправности цепей электропитания, устраните обнаруженную неисправность. Если на одном приборе ПСП-48 не закрылся бленкер курса (глиссады) или не отклонилась стрелка курса (глиссады), замените соответствующий радиоприемник (КРП-ФМ или ГРП-2М).</p> <p>Если стрелка индикаторного прибора не устанавливается в соответствующем секторе, устраните неисправность электропитания 27 В.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>6.8.3.10. Отпустите кнопку «КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ» и установите выключатель «СЕТЬ 27 В — ОТКЛ.» в положение «СЕТЬ 27 В».</p> <p>Должна осветиться шкала прибора имитатора МИМ-66.</p> <p>6.8.3.11. Включите электропитание радиоприемников ГРП-2М, КРП-ФМ.</p> <p>6.8.3.12. На щитке управления М-50 выключатель питания установите в положение «ВКЛ.», переключатель волн установите в положение «1».</p> <p>6.8.3.13. Ручками «ЧАСТОТА КУРСА» на имитаторе установите частоту 108,3 МГц.</p> <p>6.8.3.14. Переключателем режимов работы на имитаторе установите режим СП-К.</p> <p>6.8.3.15. Ручками «ЗАТУХАНИЕ» установите величину затухания в пределах 4—10 дБ.</p> <p>6.8.3.16. Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ — Ур. в. ч.» в положение «Ур. в. ч.».</p> <p>6.8.3.17. Ручкой «Ур. в. ч.» установите стрелку индикаторного прибора в пределах сектора «Ур. в. ч.».</p> <p>6.8.3.18. Переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» установите в положение «0».</p> <p>Курсовые стрелки приборов ПСП-48 должны находиться в пределах черного кружка, курсовые бленкеры — закрыться.</p>	<p>При наличии отклонений от технических требований при проверке по пп. 6.8.3.18; 6.8.3.19; 6.8.3.20 снимите с самолета приемник КРП-ФМ и сдайте в лабораторию для проверки. После устранения неисправности установите приемник на самолет. Если приемник исправен, проверьте антенно-фидерный тракт курсовой антенны, обнаруженную неисправность устраните.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>6.8.3.19. На имитаторе переведите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ».</p> <p>Курсовые стрелки приборов ПСП-48 должны отклониться вправо в пределах 2—4 точек, а курсовые бленкеры — закрыться.</p> <p>6.8.3.20. На имитаторе переведите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ».</p> <p>Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться влево в пределах 2—4 точек, а курсовые бленкеры — закрыться.</p> <p>6.8.3.21. Произведите работы, указанные в п. 6.8.3.18, устанавливая поочередно переключатель волн на щитке М-50 в положения: «2», «3», «4», «5», «6».</p> <p>Одновременно с установкой волн изменяйте частоту на имитаторе в следующем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> «2» — 108,7 МГц; «3» — 109,1 МГц; «4» — 109,5 МГц; «5» — 109,9 МГц; «6» — 110,3 МГц. <p>6.8.3.22. Переключатель волн на щитке М-50 установите в положение «1».</p> <p>6.8.3.23. Переключатель режимов работы на имитаторе установите в положение «СП-Г».</p> <p>6.8.3.24. Убедитесь, что величина затухания соответствует 4—10 дБ.</p> <p>6.8.3.25. Ручкой «ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ» на имитаторе установите частоту глissадного канала 332,6 МГц.</p> <p>6.8.3.26. Убедитесь, что стрелка индикаторного прибора имитатора находится в пределах сектора «Ур. в. ч.».</p>	<p>Если затухание отличается от величины 4—10 дБ, установите требуемое значение ручками «ЗАТУХАНИЕ».</p> <p>Если стрелка находится за пределами сектора «Ур. в. ч.», ручкой «Ур. в. ч.» установите стрелку в пределах требуемого сектора.</p>	

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 6	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>6.8.3.27. Переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» установите в положение «0». Глиссадные стрелки приборов ПСП-48 должны находиться в пределах черного кружка, глиссадные бленкеры — закрыться.</p> <p>6.8.3.28. На имитаторе переведите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ». Глиссадные стрелки приборов ПСП-48 должны отклониться вверх в пределах 2—4 точек, глиссадные бленкеры — закрыться.</p> <p>6.8.3.29. На имитаторе переведите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ». Глиссадные стрелки приборов ПСП-48 должны отклониться вниз в пределах 2—4 точек, глиссадные бленкеры — закрыться.</p> <p>6.8.3.30. Произведите работы, указанные в п. 6.8.3.27, устанавливая поочередно переключатель волн на щитке М-50 в положения: «2», «3», «4», «5», «6». Одновременно с установкой «3» и «4» волн на щитке М-50 установите на имитаторе частоту 333,8 МГц, с установкой «5» и «6» волн — частоту 335 МГц.</p> <p>6.8.3.31. Выключите имитатор, установив выключатель «СЕТЬ 27 В — ОТКЛ.» в положение «ОТКЛ.».</p> <p>6.8.3.32. Отсоедините антенну АИ-001 от гнезда «ВЫХОД» имитатора и демонтируйте ее.</p>	<p>При наличии отклонений от технических требований при проверке по пп. 6.8.3.27—6.8.3.29 снимите с самолета приемник ГРП-2М и сдайте в лабораторию для проверки. После устранения неисправности приемник установите на самолет.</p> <p>Если приемник исправен, проверьте антенно-фидерный тракт глиссадной антенны, обнаруженную неисправность устраните.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТКонт-
роль**6.9. Проверка работоспособности радиоприемника МРП-56П**

6.9.1. Подключите к разъему «ВЫХОД» имитатора МИМ-66 антенну АИ-003.
6.9.2. Расположите антенну АИ-003 непосредственно под маркерной антенной самолета.

6.9.3. Переключатель ПО-500 «ОСНОВНОЙ — РЕЗЕРВНЫЙ» на самолете установите в положение «ОСНОВНОЙ».

6.9.4. Включите АЗС-5 «МРП» на приборной доске.

6.9.5. Включите имитатор, установив выключатель «СЕТЬ 27 В — ОТКЛ.» в положение «СЕТЬ 27 В».

6.9.6. Переключатель режимов на имитаторе установите в положение «М 3000».

6.9.7. Ручками «ЗАТУХАНИЕ» установите величину затухания в пределах 0—4 дБ.

6.9.8. Переключатель «САМОКОНТРОЛЬ — Ур. в. ч.» установите в положение «Ур. в. ч.».

6.9.9. Ручкой «Ур. в. ч.» установите стрелку индикаторного прибора в пределах сектора «Ур. в. ч.».

Должен гореть светосигнализатор на приборной доске и звенеть звонок.

Если не горит светосигнализатор, а звонок звенит, замените неисправную лампу СМ-30 светосигнализатора. Если горит светосигнализатор, а звонок не звенит, убедитесь в наличии напряжения 27 В на клеммах «+» и «-» звонка. При наличии напряжения замените звонок. При отсутствии напряжения прозвоните цепь от клеммы 4ЩР «ПИТАНИЕ» приемника МРП-56П

К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>6.9.10. Выключите АЗС-5 «МРП» на приборной доске. Светосигнализатор должен погаснуть, звонок не должен звенеть.</p> <p>6.9.11. Переключатель ПО-500 «ОСНОВНОЙ—РЕЗЕРВНЫЙ» на самолете установите в нейтральное положение.</p> <p>6.9.12. Выключите имитатор, установив выключатель «СЕТЬ 27 В — ОТКЛ.» в положение «ОТКЛ.».</p> <p>6.9.13. Отключите и отсоедините от имитатора антенну АИ-003 и кабель электропитания, сверните имитатор и установите крышку на переднюю панель имитатора.</p>	<p>до клеммы «+» звонка, устраните неисправность. Если не горит светосигнализатор и не звенит звонок, снимите с самолета приемник МРП-56П и сдайте в лабораторию для проверки. После устранения неисправности установите приемник на самолет. Если приемник исправен, проверьте исправность антенно-фидерного тракта, блока питания. Все обнаруженные неисправности устраните.</p>	

Самолет Ан-2		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 6	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал	
Комбинированный прибор Ц-4313; имитатор МИМ-66.	Отвертка, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; электропаяльник на 27 В; ключ для гаек ШР; кисть, ГОСТ 10597—70.	Нефрас, ГОСТ 8505—80; техническая салфетка; шкурка шлифовальная из абразивного материала 63С зернистостью 6—8, ГОСТ 6456—75; олово О2, ГОСТ 860—75; канифоль, ГОСТ 737—64; лента изоляционная поливинилхлоридная, ГОСТ 16214—70; проволока КО 0,5 мм, ГОСТ 792—67; лак НЦ-62 (красный), ОСТ 6-10-391-74; эмаль ХВ-16 ТУ 6-10-1294-78; грунтовка АК-070, ОСТ 6-10-401-76; смывка АФТ-1 ТУ 6-10-1202-76; эмаль ЭП-51, ГОСТ 9640—75.	

* Нефрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120, С3-80/120 (ТУ38.401-67-108-92); А63/75 и А65/75 (ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03

Самолет Ан-2	2 ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7	На страницах 135—162	
Пункт РО Радиооборудование	Обслуживание изделия 020М	Трудоемкость 2,52 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p style="text-align: center;">7.1. Осмотр антенн</p> <p>7.1.1. Убедитесь в чистоте и механической исправности антенны третьего диапазона, установленной в нижней части фюзеляжа в районе шп. № 10. Антенна должна быть чистой, без следов коррозии и не должна иметь механических повреждений.</p>		<p>Грязь (химикаты) удалите салфеткой, смоченной бензином, затем протрите сухой салфеткой. Лед удалите салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Антенну с механическими повреждениями замените. Коррозию удалите салфеткой, смоченной бензином. Если коррозия не удаляется, удалите ее шлифовальной шкуркой. Обработанные места протрите технической салфеткой, смоченной бензином. Нарушенное лакокрасочное покрытие восстановите эмалью ЭП-255 (серой).</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОПАДАНИЕ ЭМАЛИ НА ИЗОЛЯТОР И ЧАШЕЧКУ ОСНОВАНИЯ.</p>	<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">*</p> <p style="text-align: center;">*</p> <p style="text-align: center;">*</p>

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>7.1.2. Убедитесь в надежном креплении антенны третьего диапазона. При легком покачивании рукой не должно быть люфтов в местах крепления антенны.</p> <p>7.1.3. Установите стремянку у законцовки верхнего крыла (справа и слева).</p> <p>7.1.4. Убедитесь в чистоте, механической исправности и надежности крепления антенн первого диапазона. Согласующие фторопластовые колпачки антенн должны быть чистыми и не должны иметь механических повреждений. Антенна должна быть надежно укреплена.</p> <p>Примечание. Пп. 7.1.3, 7.1.4 выполняйте только при периодическом техническом обслуживании.</p>	<p>При наличии люфтов в местах крепления антенны подтяните винты крепления, винты с сорванной резьбой замените.</p> <p>Грязь (химикаты) удалите салфеткой, смоченной бензином, и протрите сухой салфеткой. Лед удалите салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Антенну с механическими повреждениями согласующего фторопластового колпачка замените.</p> <p>При наличии люфтов в местах крепления антенны подтяните винты крепления, винты с сорванной резьбой замените.</p>	<p style="text-align: center;">*</p>
<p>7.2. Отключение вилки цепи «ВЗРЫВ» и проверка исправности цепи «ВЗРЫВ»</p> <p>7.2.1. Вскройте панель пола между креслами пилотов.</p> <p>7.2.2. Распломбируйте и откройте замок защитного устройства блока 5-ОМ.</p> <p>7.2.3. Отвинтите на 2—3 оборота контрящие винты вилки «ВЗРЫВ» и выньте вилку из детонатора блока 5-ОМ.</p>		<p style="text-align: center;">К</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТКонт-
роль

7.2.4. Убедитесь в наличии на самолете аккумулятора.

7.2.5. При нажатой кнопке «ВЗРЫВ» на козырьке приборной доски пилотов убедитесь в наличии напряжения 27 В на вилке «ВЗРЫВ».

Прибор, подключенный к штырькам вилки «ВЗРЫВ», должен показать на-
пряжение 27—29 В, должен гореть светосигнализатор на блоке АР19-21.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРИ ЗАМЕРЕ НАПРЯЖЕНИЯ СОБЛЮДАЙТЕ ОС-
ТОРОЖНОСТЬ ВО ИЗБЕЖАНИЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ ШТЫРЬ-
КОВ ВИЛКИ «ВЗРЫВ».**

7.2.6. Отпустите кнопку «ВЗРЫВ».

Напряжение на вилке «ВЗРЫВ» должно отсутствовать.

7.2.7. Установите вилку «ВЗРЫВ» в холостую розетку.

При отсутствии напряже-
ния на вилке «ВЗРЫВ», ис-
пользуя фидерную схему про-
звоните цепи «ВЗРЫВ», уст-
раните обнаруженную неис-
правность.

При наличии напряжения
на вилке проверьте инерцион-
ный замыкатель. Если красная
головка маятника-ловителя
находится не в центре смот-
рового окна (замыкатель сра-
ботал), приведите замыкатель
во взведенное состояние, при
котором головка маятника-ло-
вителя находится в центре
смотрового окна. Если инер-
ционный замыкатель находил-
ся во взведенном положении,
продефектируйте кнопку
«ВЗРЫВ» и электропроводку,
устраните неисправность.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p style="text-align: center;">7.3. Внешний осмотр блоков</p> <p>7.3.1. Убедитесь в чистоте блоков: 8; 5-ОМ; 1; 2. На блоках не должно быть пыли, грязи, ядохимикатов.</p> <p>7.3.2. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, коррозии и нарушения лакокрасочного покрытия кожухов и передних панелей блоков. На блоках не должно быть трещин, вмятин, коррозии, потертости, царапин.</p>	<p>Пыль удалите сухой технической салфеткой. Грязь, ядохимикаты удалите салфеткой, слегка смоченной бензином. При очистке блока 5-ОМ следите за тем, чтобы грязь не попадала внутрь блока через жалюзи.</p> <p>Блоки с механическими повреждениями снимите с самолета и сдайте в лабораторию для ремонта. Отремонтированные блоки установите на самолет. Потертости, царапины лакокрасочного покрытия закрасьте эмалью под общий фон покрытия без съемки блока с самолета, устранив предварительно причину образования потертости или царапин. Коррозию удалите шлифовальной шкуркой. Место зачистки протрите технической салфеткой, слегка смоченной бензином, просушите и закрасьте под общий фон покрытия.</p>	<p style="text-align: center;">Т</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>7.3.3. Убедитесь в надежности крепления блоков. Не допускается люфт в местах крепления блоков. Накладные гайки крепления блоков 5-ОМ и 1 должны быть законтрены. Блоки 8; 2; АРЗ-7; АР19-21 должны быть укреплены винтами.</p> <p>7.3.4. Проверьте амортизацию блоков 5-ОМ и 1. При покачивании рукой блоки не должны касаться элементов конструкции самолета.</p> <p>7.3.5. Убедитесь в отсутствии механических повреждений штепсельных и высокочастотных разъемов, в надежности их подсоединения (без разъединения). На корпусах разъемов не должно быть трещин, видимых невооруженным глазом, сколов. Разъемы должны обеспечивать надежное электрическое сочленение, накладные гайки разъемов должны быть извернуты до упора и законтрены.</p>	<p>При наличии люфта проверьте затяжку деталей крепежа, при необходимости подтяните их. Детали крепежа с механическими повреждениями замените.</p> <p>Если накладные гайки крепления блоков 5-ОМ и 1 не законтрены, законтрите их.</p> <p>Если при покачивании блок касается элементов конструкции самолета, замените амортизационную раму.</p> <p>Все разъемы с механическими повреждениями замените. При наличии механических повреждений разъемов на блоках снимите блок с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Отремонтированный блок установите на самолет.</p> <p>Незаконтренные ШР законтрите.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>7.3.6. Осмотрите инерционный замыкатель. Красная головка маятника-ловителя должна находиться в центре смотрового окна, сверху. Нижняя крышка, закрывающая вход подводящих проводов, а также верхняя и боковая крышки должны быть опломбированы.</p> <p>7.3.7. Убедитесь, что предохранительная крышка кнопки «ВЗРЫВ» опломбирована. Крышка должна быть опломбирована проволокой ММ 0,3 мм с металлической пломбой.</p> <p>7.4. Осмотр электропроводки и высокочастотного кабеля</p> <p>7.4.1. Осмотрите электропроводку и высокочастотный кабель от разъема до первого хомута, обратив особое внимание на заделку в разъемы и места возможного повреждения об элементы конструкции самолета. Экранирующая и изоляционная оболочки должны быть чистыми и не должны иметь механических повреждений (потертостей, обрывов оплетки). Электропровода и высокочастотные кабели должны быть отбортованы с шагом не более 500 мм, не допускается перемещение электропроводки и кабелей в хомутах.</p>	<p>Если маятник-ловитель сбит, необходимо установить его на место, для чего вставьте отвертку в прорезь винта с правой стороны блока и, повернув ее против часовой стрелки, установите рычаг маятника в вертикальное положение.</p> <p>Установите недостающие пломбы на инерционный замыкатель, убедившись предварительно в исправности пломбируемого узла.</p> <p>Если крышка не опломбирована, опломбируйте ее.</p> <p>Если при повреждении изоляции видны жилы проводов, участок проводки между ближайшими разъемами замените. Если жилы проводов в ме-</p>	<p>Т</p>

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Хомуты не должны иметь механических повреждений.</p> <p style="text-align: center;">7.5. Проверка металлизации блоков</p> <p>7.5.1. Осмотрите перемычки металлизации. Перемычки должны быть чистыми и не должны иметь механических повреждений.</p>	<p>сте повреждения изоляции не видны, наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты.</p> <p>Высокочастотный кабель с механическими повреждениями замените. При наличии разрывов экранирующей оболочки обмотайте места обрыва медным луженым проводом 0,3—0,5 мм² и опаяйте. Пайку производите быстро, не перегревая экранирующую оплетку. В случае повреждения экранирующей оплетки по всей окружности, замените ее. В местах провисания электропроводки произведите дополнительную ее отбортовку. Хомуты с механическими повреждениями замените.</p> <p>Грязные перемычки протрите технической салфеткой, смоченной бензином. Перемычки с механическими повреждениями замените, для чего:</p>	<p>Т</p> <p style="text-align: right;">*</p>

* Нефрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120, С3-80/120 (ГУЗ8.401-67-108-92); А63/75 и А65/75 (ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>7.5.2. Осмотрите места присоединения перемычек металлизации. Места присоединения перемычек металлизации к блоку и конструкции самолета должны быть чистыми, без следов коррозии.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — отсоедините перемычку; — зачистите до металлического блеска контактные поверхности наконечников вновь монтируемой перемычки металлизации и места крепления перемычки к конструкции самолета; — подсоедините вновь монтируемую перемычку металлизации и укрепите ее; — покройте оставшиеся зачищенные места на этажерке и головку винта лаком НЦ-62 (красным). <p>Грязь удалите технической салфеткой, смоченной бензином; коррозию — шлифовальной шкуркой, предварительно отсоединив перемычку металлизации. После зачистки контактных поверхностей до металлического блеска, подсоедините и укрепите перемычку металлизации. Оставшиеся зачищенные участки поверхностей покройте лаком НЦ-62 (красным).</p>	

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p style="text-align: center;">7.6. Замена блоков изделия 020М</p> <p>(Выполняется при снятой панели пола между креслами пилотов и открытых створках защитного устройства).</p> <p>7.6.1. Демонтаж блока 5-ОМ.</p> <p>7.6.1.1. Отсоедините высокочастотные кабели № 2 и 6. При наличии блока 1 отсоедините также высокочастотные кабели № 5 и 8.</p> <p>7.6.1.2. Расконтрите и разъедините штепсельные разъемы № 4 и 7.</p> <p>7.6.1.3. Отвинтите винт и отсоедините перемычки металлизации.</p> <p>7.6.1.4. Расконтрите и отвинтите накидные гайки крепления блока на амортизационной раме, снимите блок.</p> <p>7.6.2. Монтаж блока 5-ОМ.</p> <p>7.6.2.1. Установите блок на амортизационную раму, завинтите и законтрите накидные гайки крепления блока.</p> <p>7.6.2.2. Подсоедините перемычки металлизации и укрепите их винтом.</p> <p>7.6.2.3. Подсоедините штепсельные разъемы № 4 и 7, затяните и законтрите накидные гайки.</p> <p>7.6.2.4. Подсоедините высокочастотные разъемы кабелей № 2 и 6. При наличии блока 1 подсоедините также высокочастотные разъемы кабелей № 5 и 8. Затяните накидные гайки.</p> <p>7.6.3. Демонтаж блока 8.</p> <p>7.6.3.1. Расконтрите и разъедините ШР.</p> <p>7.6.3.2. Отвинтите винты крепления и снимите блок.</p> <p>7.6.4. Монтаж блока 8.</p> <p>7.6.4.1. Установите блок на место и укрепите его винтами.</p> <p>7.6.4.2. Подсоедините ШР, затяните и законтрите накидные гайки.</p> <p>7.6.5. Демонтаж блока 1.</p> <p>7.6.5.1. Отсоедините высокочастотные кабели № 8 и 5.</p> <p>7.6.5.2. Расконтрите и разъедините штепсельные разъемы № 7А и 7Б.</p> <p>7.6.5.3. Отвинтите винт и отсоедините перемычку металлизации.</p>		К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>7.6.5.4. Расконтрите и отвинтите накладную гайку крепления блока, снимите блок.</p> <p>7.6.6. Монтаж блока 1.</p> <p>7.6.6.1. Установите блок на место и укрепите его, завинтите и законтрите накладную гайку крепления блока.</p> <p>7.6.6.2. Подсоедините перемычку металлизации и укрепите ее винтом.</p> <p>7.6.6.3. Подсоедините штепсельные разъемы № 7А и 7Б, затяните и законтрите накладные гайки.</p> <p>7.6.7. Демонтаж блока 2.</p> <p>7.6.7.1. Расконтрите и разъедините штепсельный разъем № 7Б на блоке 1.</p> <p>7.6.7.2. Отвинтите винты крепления и снимите блок.</p> <p>7.6.8. Монтаж блока 2.</p> <p>7.6.8.1. Установите блок на место и укрепите его винтами.</p> <p>7.6.8.2. Подсоедините ШР, затяните и законтрите накладные гайки.</p> <p style="text-align: center;">7.7. Осмотр мест установки блоков изделия</p> <p>7.7.1. После демонтажа блоков осмотрите места их установки. На местах установки блоков не должно быть грязи, коррозии, механических повреждений.</p>	<p>Грязь удалите сухой технической салфеткой или слегка смоченной бензином.</p> <p>Коррозию удалите салфеткой, смоченной бензином, с последующей протиркой сухой технической салфеткой. Если коррозия не удаляется, удалите ее шлифовальной шкуркой. Обработанные места протрите технической салфеткой, смоченной бензином. Восстановите нарушенное лакокрасочное</p>	Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>7.7.2. Осмотрите ШР и кабели самолетной проводки на местах установки блоков.</p> <p>ШР не должны иметь сколов, трещин, видимых невооруженным глазом, погнутых штырьков, разрушенных гнезд. Текстолитовая вставка не должна иметь трещин, видимых невооруженным глазом, и следов прогара. Гайка не должна иметь срывов резьбы.</p> <p>Контакты ШР должны быть чистыми, не должны иметь следов нагара.</p> <p>Кабели должны быть надежно укреплены, не должны иметь потертостей изоляции и металлической экранной оболочки.</p>	<p>покрытие. Для устранения механических повреждений пригласите на самолет специалиста из ремонтного цеха.</p> <p>ШР с механическими повреждениями замените.</p> <p>Контакты ШР со следами загрязнений и нагара промойте бензином. Если нагар не удаляется бензином, ШР замените.</p> <p>При ослаблении крепления кабелей, их провисании подтяните винты хомутов, при необходимости произведите дополнительную отбортовку кабеля хлорвиниловыми хомутами с залонками. Если при повреждении изоляции видны жилы проводов, участок проводки между ближайшими разъемами замените. Если жилы проводов в месте повреждения изоляции не видны, наложите на поврежденный участок два слоя поливи-</p>	<p>*</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>7.8. Проверка работоспособности изделия 020М при оперативном техническом обслуживании</p> <p>7.8.1. Убедитесь в наличии на борту напряжения постоянного тока от аэродромного источника электропитания. Величина напряжения должна находиться в пределах 27—29 В.</p> <p>7.8.2. Убедитесь, что выключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ.» на блоке 8 установлен в положение «ВЫКЛ.».</p> <p>7.8.3. Установите переключатель ПО-500 «ОСНОВНОЙ—РЕЗЕРВНЫЙ» в положение «ОСНОВНОЙ».</p> <p>7.8.4. Включите АЗС-2 «СРО» на центральном щитке приборной доски.</p> <p>7.8.5. Установите выключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ.» в положение «ПИТАНИЕ».</p> <p>Через 1—2 мин на пульте управления должен загореться светосигнализатор «КОД ВКЛ.», а еще через 1—3 мин — светосигнализатор «КОНТР. ПИТ.».</p>	<p>нилхлоридной изоляционной ленты. В случае повреждения экранирующей оплетки кабеля опаяйте оборванные нити в прядях (на 1 м длины кабеля допускается не более двух пак).</p> <p>Если величина напряжения не соответствует требуемым пределам, вызовите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности.</p> <p>Если светосигнализатор не горит, убедитесь в исправности лампы, неисправную лампу замените. Если лампа светосигнализатора исправна,</p>	К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>7.8.6. Подготовьте к работе контрольный прибор ПКО-2.</p> <p>7.8.6.1. Подсоедините антенну к разьему «АНТЕННА».</p> <p>7.8.6.2. Установите переключатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> — П1 — в положение «КОНТРОЛЬ 2»; — П2 — в положение «ВЫКЛ.»; — П3 — в любое положение. <p>7.8.6.3. Установите контрольный прибор от антенны третьего диапазона на расстоянии 3—5 м.</p> <p>7.8.6.4. Разъем «115 В 400 Гц» прибора ПКО-2 соедините кабелем с источником питания 115 В 400 Гц.</p> <p>7.8.6.5. На панели прибора ПКО-2 переключатель П2 установите в положение «115 В 400 Гц».</p>	<p>убедитесь в наличии напряжения 115 В 400 Гц на гнездах «КОНТРОЛЬ» блока 8. При отсутствии напряжения убедитесь в исправности предохранителей, неисправный предохранитель замените. Установите предохранители типа ВПЗТ.</p> <p>Если предохранители исправны, прозвоните цепи электропитания изделия 020М, устраните обнаруженные неисправности. При наличии напряжения 115 В на гнездах «КОНТРОЛЬ» снимите с самолета блок 5-ОМ и сдайте в лабораторию для проверки.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>Через 3—4 мин стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться в пределах голубого сектора шкалы.</p> <p>7.8.7. Проверьте общую работоспособность прибора ПКО-2. Установите переключатели: — П1 — в положение «САМОКОНТРОЛЬ»; — П2 — в положение «СОВМ. РЕЖ.». Стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться в пределах первого красного сектора шкалы.</p> <p>* 7.8.8. Проверьте работоспособность приемного тракта в автономном режиме, для чего установите переключатели: — П1 — в положение «РАБОТА»; — П2 — в положение «АВТ. РЕЖИМ».</p> <p>ДТ Должен гореть светосигнализатор «ИНДИК. ИЗЛУЧ.» на блоке 8 и неоновая лампа ТН-03, поднесенная к антенне третьего диапазона. Стрелка индикатора ПКО-2 должна установиться в пределах одного из красных секторов в зависимости от установленного кода. Переключатель «БЕДСТВОИЕ» должен быть установлен в положение «ВЫКЛ.».</p> <p>* Основание: Ук. МГА №47/У — ДСП от 26.01.89г. Пункт 7.8.8. дополнить примечанием: «На коде №12 излучение должно отсутствовать.»</p>	<p>Если стрелка не устанавливается в пределах голубого сектора, замените прибор ПКО-2.</p> <p>Если стрелка не устанавливается в пределах первого красного сектора шкалы, замените прибор ПКО-2.</p> <p>Если не горит неоновая лампа, поднесенная к антенне третьего диапазона, осмотрите высокочастотный разъем антенны и антенну третьего диапазона, удалите влагу, грязь, ядохимикаты, коррозию. Замерьте сопротивление изоляции антенны третьего диапазона, которое должно быть не менее 15 МОм. Снимите с самолета блок 5-ОМ и сдайте в лабораторию для проверки.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>7.8.9. Выключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ.» на блоке 8 установите в положение «ВЫКЛ.».</p> <p>7.8.10. Выключите АЗС-2 на приборной доске.</p> <p>7.8.11. Выключатель ПО-500 «ОСНОВНОЙ—РЕЗЕРВНЫЙ» установите в нейтральное положение.</p> <p>7.8.12. Выключите прибор ПҚО-2 и отключите кабель питания.</p> <p>7.8.13. Уложите прибор ПҚО-2.</p> <p>7.8.14. При выполнении авиахимработ на оперативной точке проверьте работоспособность изделия 020М с помощью шумового генератора (одна из возможных схем представлена на рис.).</p> <p>7.8.14.1. Включите АЗС-2 «СРО» на приборной доске.</p> <p>7.8.14.2. Установите переключатель ПО-500 «ОСНОВНОЙ—РЕЗЕРВНЫЙ» в положение «ОСНОВНОЙ».</p> <p>7.8.14.3. Выключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ.» на блоке 8 установите в положение «ПИТАНИЕ».</p> <p>Через 1—2 мин на пульте управления должен загореться светосигнализатор «КОД ВЫКЛ.», а еще через 1—3 мин светосигнализатор «КОНТР. ПИТ.».</p> <p>7.8.14.4. Подключите шумовой генератор к розетке 115 В 400 Гц на блоке 8.</p> <p>7.8.14.5. Включите шумовой генератор и поднесите его к антенне третьего диапазона.</p> <p>Должен гореть светосигнализатор «ИНДИК. ИЗЛУЧ.» на блоке 8 и неоновая лампа ТН-03, поднесенная к антенне третьего диапазона. Переключатель «БЕДСТВИЕ» должен быть установлен в положение «ВЫКЛ.».</p> <p>7.8.14.6. Выключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ.» на блоке 8 установите в положение «ВЫКЛ.».</p> <p>7.8.14.7. Выключите шумовой генератор и отключите его от розетки 115 В 400 Гц на блоке 8.</p> <p>7.8.14.8. Выключите АЗС-2 на приборной доске.</p> <p>7.8.14.9. Установите переключатель ПО-500 «ОСНОВНОЙ—РЕЗЕРВНЫЙ» в нейтральное положение.</p>	<p>Работы при отклонении от ТТ выполняйте в соответствии с п. 7.8.8 данной технологической карты.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)

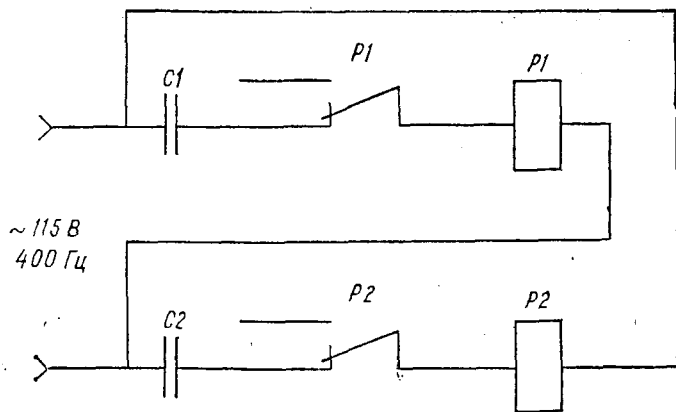
Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТКонт-
роль

Рис. Схема шумового генератора:
C1, C2 — конденсаторы 0,1 мкФ, 600 В; P1, P2 — реле РЭС-10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТКонт-
роль**7.9. Проверка работоспособности изделия 020М при периодическом техническом обслуживании**

7.9.1. Выполните работы, указанные в пп. 7.8.1—7.8.7 данной технологической карты.

7.9.2. Откройте и снимите панель пола между сиденьями пилотов.

7.9.3. Откройте замки и снимите защитную панель блока 5-ОМ изд. 020М.

7.9.4. Откройте откидную крышку на блоке 5-ОМ.

7.9.5. Замерьте напряжения на контрольных разъемах блоков 12-4М и 5-ОМ.

Напряжение должно соответствовать значениям, приведенным в табл. 7.1.

Таблица 7.1

Контрольные разъемы	Гнезда контрольных разъемов с указанием напряжения, В									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«Конт- роль-1» блока 5-ОМ	$-15 \pm$ $\pm 10\%$	$+27 \pm$ $\pm 10\%$	~ 115	~ 115	$-190 \pm$ $\pm 10\%$	$+130 \pm$ $\pm 15\%$	$-1290 \pm$ $\pm 10\%$	—	—	—
«Конт- роль-2» блока 5-ОМ	Более 20 мкА	—	$\sim 12,6 \pm$ $\pm 5\%$	—	—	—	—	—	—	—
«Контроль» блока 12-4М	$-(0,2-$ $-0,7)$	$-(0,2-$ $-0,7)$	—	—	$-(0,2-$ $-0,7)$	$-(0,2-$ $-0,7)$	—	—	$6,3 \pm 10\%$	—

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>7.9.6. Проверьте детекторы антенн с применением прибора ПКО-2.</p> <p>7.9.6.1. Убедитесь, что изделие 020М выключено.</p> <p>7.9.6.2. Разъем «12-4» прибора соедините с контрольным разъемом блока 12-4М (кабель 26-1).</p> <p>7.9.6.3. Установите переключатели в положения:</p> <ul style="list-style-type: none"> — П1 — «Работа»; — П3 — «1». <p>7.9.6.4. Установите переключатель П2 в положение «I₁» и ручкой «I₁» установите стрелку индикатора прибора на желтую черту (в конце шкалы).</p> <p>7.9.6.5. Переключатель П2 установите в положение «I₂» и ручкой «I₂» установите стрелку индикатора на ту же черту, а затем ручкой «I₁» — на оранжевую черту.</p> <p>7.9.6.6. Переключатель П2 установите в положение «ИЗМЕРЕНИЕ». Стрелка индикатора прибора ПКО должна установиться:</p> <ul style="list-style-type: none"> — в розовом секторе шкалы при проверке кристаллов Д-403Б; — в черном секторе шкалы при проверке кристаллов Д-604. 	<p>Если стрелка индикатора не устанавливается в соответствующих секторах, то неисправен диод данной антенны. Неисправный диод определяется по таблице, помещенной на внутренней стороне крышки (заглушки) контрольного разъема блока 12-4М. Произведите демонтаж неисправного диода и замените его исправным, предварительно проверенным в лаборатории. При необходимости проверку исправности кристаллических детекторов перед установкой их в детекторные секции антенн, можно также выполнить</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>7.9.6.7. Устанавливая последовательно переключатель ПЗ в положения: «2», «5», «6» и, выполняя операции, указанные в пп. 7.9.6.4—7.9.6.6 данного раздела, проверьте исправность всех кристаллических детекторов антенн.</p> <p>7.9.7. Проверьте исправность кристаллических детекторов, устанавливаемых в цепи антенн.</p> <p>7.9.7.1. Проверяемый детектор установите в гнездо «ДЕТЕКТОР» на панели прибора ПКО-2.</p> <p>7.9.7.2. Установите переключатели на ПКО-2: — П1 — в положение «РАБОТА»; — П3 — в положение «ДЕТ.».</p> <p>7.9.7.3. Выполните работы, указанные в пп. 7.9.6.4—7.9.6.6. Стрелка индикатора прибора ПКО должна установиться: — в розовом секторе шкалы при проверке кристаллов Д-403Б; — в черном секторе при проверке кристаллов Д-604.</p> <p>7.9.8. Проверьте исправность и напряжение смещения детекторов антенн с применением прибора Ц-4313.</p> <p>7.9.8.1. Убедитесь, что изделие 020М выключено.</p> <p>7.9.8.2. Измерьте прямое сопротивление кристаллических детекторов, подключая общий конец прибора к корпусу, а второй конец — поочередно к гнездам «1», «2», «5», «6» контрольного разъема блока 12-4М.</p> <p>Прямое сопротивление детекторов, измеренное с погрешностью ± 750 Ом, не должно быть более: — 7000 Ом для диода Д-403Б; — 6500 Ом для диода Д-604.</p>	<p>с применением прибора ПКО по методике, изложенной в п. 7.9.7 данной технологической карты.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>7.9.8.3. Измерьте обратное сопротивление кристаллических детекторов, подключая поочередно общий конец прибора к гнездам «1», «2», «5», «6» контрольного разъема блока 12-4М, а второй конец — к корпусу. Обратное сопротивление детекторов, измеренное с погрешностью ± 750 Ом, не должно быть менее: — 9 кОм для диода Д-403Б; — 20 кОм для диода Д-604.</p> <p>Примечание. При наличии в антеннах первого диапазона модулей с диодами 2А202А величины прямого и обратного сопротивлений должны соответствовать норме, указанной для прямого сопротивления.</p> <p>7.9.8.4. Включите изделие 020М, установив переключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ.» на блоке 8 в положение «ПИТАНИЕ».</p> <p>7.9.8.5. Измерьте напряжение смещения кристаллических детекторов на гнездах «1», «2», «5», «6» блока 12-4М, подключая к ним поочередно общий конец прибора, а второй — к корпусу. Величина напряжения должна быть в пределах — (0,2—0,7) В с погрешностью $\pm 0,02$ В.</p> <p>7.9.8.6. Выключите изделие 020М.</p> <p>7.9.9.* Проверьте усиление приемников с использованием прибора ПК0-2.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРИ НАЛИЧИИ В КОМПЛЕКТЕ ИЗДЕЛИЯ БЛОКА 5-ОМ С ВЫСОКОЧАСТОТНОЙ ГОЛОВКОЙ ВЧГЗ ИЛИ ВЧГМ ПРОВЕРКУ НЕ ВЫПОЛНЯТЬ.</p> <p>7.9.9.1. Разъем «КОНТРОЛЬ-2» прибора ПК0-2 соедините с разъемом «КОНТРОЛЬ-2» блока 5-ОМ (кабель 26-4).</p> <p>7.9.9.2. Включите изделие 020М, установив на блоке 8 переключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ.» в положение «ПИТАНИЕ».</p> <p>Примечание. Работы, изложенные в разделах, отмеченных значком *, выполните в случае невыполнения их в лаборатории АТБ.</p>		

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

7.9.9.3. На панели прибора ПКО-2 установите переключатели в следующие положения:

- П1 — «РАБОТА»;
- П2 — «УСИЛЕНИЕ»;
- П3 — любое, кроме «ДЕТ.».

7.9.9.4. На блоке 5-ОМ переключатель «ПР-1 кГц» установите в положение «1 кГц». Заметьте показание стрелки индикатора прибора ПКО-2.

7.9.9.5. На блоке 5-ОМ переключатель «ПР-1 кГц» установите в положение «ПР».

7.9.9.6. На блоке 12-4М переключатель «КОНТРОЛЬ—ВЫКЛ.» установите в положение «КОНТРОЛЬ».

7.9.9.7. На блоке 5-ОМ переключатель «3-НОРМ-1» установите в положение «3».

Показание индикатора прибора ПКО-2 должно соответствовать значению, полученному при измерении по п. 7.9.9.4, или отличаться не более чем на $\pm 50\%$.

7.9.9.8. Переключатель «3-НОРМ-1» установите в положение «1».

Показания индикатора прибора ПКО-2 должны соответствовать половине величины, полученной при измерении по п. 7.9.9.4, или отличаться не более чем на $\pm 50\%$.

Если показание прибора будет отличаться от величины первого измерения более чем на $\pm 50\%$, отрегулируйте усиление потенциометром «УСИЛЕНИЕ-3», предварительно ослабив гайку, фиксирующую его ось (на блоке 5-ОМ).

Если показания отличаются от половины величины, полученной при измерении по п. 7.9.9.4, более чем на $\pm 50\%$, отрегулируйте усиление потенциометром «УСИЛЕНИЕ-1»,

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>7.9.9.9. Зафиксируйте оси потенциометров, отсоедините кабель прибора ПКО-2 от разъема «КОНТРОЛЬ-2» блока 5-ОМ, установите переключатели на блоках 12-4М и 5-ОМ в исходные положения.</p> <p>7.9.9.10. Выключите изделие 020М.</p> <p>7.9.10.* Проверьте усиление приемников с использованием прибора Ц-4313.</p> <p>7.9.10.1. Общий конец прибора подключите к корпусу, а второй конец к гнезду 2 разъема «КОНТРОЛЬ-2» блока 5-ОМ.</p> <p>7.9.10.2. Включите изделие 020М, установив на блоке 8 переключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ.» в положение «ПИТАНИЕ».</p> <p>7.9.10.3. На блоке 5-ОМ переключатель «ПР-1 кГц» установите в положение «1 кГц». Замерьте величину тока с погрешностью $\pm 0,2$ мА.</p> <p>7.9.10.4. Отрегулируйте усиление, выполнив последовательно работы, указанные в пп. 7.9.9.5—7.9.9.8 данной технологической карты.</p> <p>7.9.10.5. Зафиксируйте оси потенциометров, отсоедините прибор от разъема «КОНТРОЛЬ-2» и переключатели на блоках 5-ОМ и 12-4М установите в исходные положения.</p> <p>7.9.10.6. Выключите изделие 020М.</p> <p>Примечания: 1. Последовательность установки переключателя «З-НОРМ-1» при регулировке усиления приемника относится к блоку 5-ОМ. Эта последовательность необязательна, если установлен блок 5-О. При регулировке усиления приемников с блоком 5-О показания прибора должны быть одинаковы как в положении «З», так и в положении «1» переключателя «З-НОРМ-1».</p> <p>2. В блоках 5-ОМ и 24 выпуска с IV кв. 1970 г. исключены потенциометры «УСИЛЕНИЕ-1». При проверке работоспособности (переключатель на блоке 12-4М в положении «КОНТРОЛЬ», а переключатель «З-НОРМ-1» в положении «1») светосигнализатор «ИНДИК. ИЗЛУЧ.» должен гореть.</p>	<p>предварительно ослабив гайку, фиксирующую его ось (на блоке 5-ОМ).</p>	

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

3. При отсутствии на блоке 5-ОМ потенциометра «УСИЛЕНИЕ-3» проверку установки усиления приемника третьего днаэона с помощью прибора не производите.

Проверку производите только по горению светосигнализатора «ИНДИК. ИЗЛУЧ.» на блоке 8 при установке переключателя на блоке 12-4М в положение «КОНТРОЛЬ».

Переключатель «3-НОРМ-1» должен быть установлен в положение «НОРМ.».

7.9.11.* Проверьте ток смесителя с использованием прибора ПКО-2.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРИ НАЛИЧИИ В КОМПЛЕКТЕ ИЗДЕЛИЯ БЛОКА 5-ОМ С ВЫСОКОЧАСТОТНОЙ ГОЛОВКОЙ ВЧГЗ ИЛИ ВЧГМ ПРОВЕРКУ НЕ ВЫПОЛНЯТЬ.

7.9.11.1. Подготовьте прибор ПКО-2 к работе, как указано в пп. 7.8.5 и 7.8.6 данной технологической карты.

7.9.11.2. Разъем «КОНТРОЛЬ-2» прибора соедините с разъемом «КОНТРОЛЬ-2» блока 5-ОМ (кабель 26-4).

7.9.11.3. Включите изделие 020М, установите переключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ.» на блоке 8 в положение «ПИТАНИЕ».

7.9.11.4. На панели прибора ПКО-2 переключатели установите в следующие положения:

- П1 — «РАБОТА»;
- П2 — «ТОК СМЕС.»;
- П3 — любое, кроме «ДЕТ.».

Стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться в пределах зеленого сектора шкалы.

7.9.11.5. Отсоедините кабель прибора ПКО-2 от разъема «КОНТРОЛЬ-2» блока 5-ОМ.

7.9.11.6. Выключите изделие 020М.

7.9.12.* Проверка тока смесителя прибором Ц-4313.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>7.9.12.1. Включите изделие 020М, установив на блоке 8 переключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ.» в положение «ПИТАНИЕ».</p> <p>7.9.12.2. Подключите общий (минусовой) провод прибора к гнезду 1 разъема «КОНТРОЛЬ-2» блока 5-ОМ, другой провод — к гнезду 4 того же разъема.</p> <p>При наличии в комплекте изделия блока 5-ОМ с ВЧГЗ, общий (минусовой) провод прибора подключите к гнезду 4 разъема «КОНТРОЛЬ-2», другой провод прибора — к гнезду 1 того же разъема. Показание прибора должно быть не менее 20 мкА с погрешностью ± 2 мкА.</p> <p>При наличии в комплекте изделия блока 5-ОМ с ВЧГЗ и ВЧГМ показания прибора должны быть не менее 10 мкА с погрешностью ± 2 мкА.</p> <p>7.9.12.3. Отсоедините прибор от разъема «КОНТРОЛЬ-2».</p> <p>7.9.12.4. Выключите изделие 020М.</p> <p>7.9.13. Проверьте правильность установки антенной связи с использованием прибора ПКО-2.</p> <p>7.9.13.1. Подготовьте прибор ПКО-2 к работе, как указано в пп.7.8.5. и 7.8.6. данной технологической карты.</p> <p>7.9.13.2. Разъем «КОНТРОЛЬ-2» прибора ПКО-2 соедините с разъемом 8 блока 5-ОМ (кабель 26-5).</p> <p>7.9.13.3. На панели ПКО-2 переключатели установите в следующие положения:</p> <ul style="list-style-type: none"> — П1 — «РАБОТА»; — П2 — «АНТ. СВЯЗЬ»; — П3 — любое. <p>7.9.13.4. Включите изделие 020М, установив переключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ.» на блоке 8 в положение «ПИТАНИЕ».</p> <p>7.9.13.5. На блоке 5-ОМ переключатель «ПР-1 кГц» установите в положение 1 «кГц».</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>7.9.13.6. Нажмите кнопку «ЗАПРОС» на блоке 5-ОМ. При правильной установке антенной связи показание прибора должно соответствовать показанию, полученному при проверке данного режима в лаборатории.</p> <p>7.9.13.7. Отпустите кнопку «ЗАПРОС».</p> <p>7.9.13.8. На блоке 5-ОМ переключатель «ПР-1 кГц» установите в положение «ПР».</p> <p>7.9.13.9. Выключите изделие 020М.</p> <p>7.9.14.* Проверьте мощность излучения передатчика прибором ПКО-2.</p> <p>7.9.14.1. Подготовьте прибор ПКО-2 к работе, как указано в пп. 7.8.5. и 7.8.6 данной технологической карты.</p> <p>7.9.14.2. На блоке 5-ОМ отсоедините фидер от разъема 6.</p> <p>7.9.14.3. Разъем «МОЩНОСТЬ» прибора ПКО-2 соедините с разъемом 6 блока 5-ОМ (кабель 26-3).</p> <p>7.9.14.4. На панели прибора ПКО-2 переключатели установите в следующие положения: — П1 — «РАБОТА»; — П2 — «МОЩНОСТЬ»; — П3 — любое, кроме «ДЕТ».</p> <p>7.9.14.5. Включите изделие 020М, установив переключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ.» на блоке 8 в положение «ПИТАНИЕ».</p>	<p>При разрегулировке антенной связи пригласите специалиста лаборатории АирЭО и отрегулируйте антенную связь с помощью осциллографа по методике, изложенной в «Технологических указаниях по выполнению регламентных работ и проверке на соответствие НОТП изделий 020М—023М».</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>7.9.14.6. На панели прибора ПКО-2 ручкой «УСТ. 0» установите стрелку индикатора прибора на нулевую отметку.</p> <p>7.9.14.7. На блоке 5-ОМ переключатель «ПР-1 кГц» установите в положение «1 кГц».</p> <p>Стрелка индикатора прибора должна находиться в пределах коричневого сектора шкалы.</p> <p>7.9.14.8. Установите переключатель «ПР-1 кГц» в положение «ПР».</p> <p>7.9.14.9. Выключите изделие 020М.</p> <p>7.9.14.10. От разъема 6 блока 5-ОМ отсоедините кабель ПКО-2 и вместо него подсоедините фидер 6 приемопередающей антенны ответчика.</p> <p>7.9.15.* Проверка исправности цепей формирования сигнала «БЕДСТВО» прибором Ц-4313.</p> <p>7.9.15.1. Включите изделие 020М, установив переключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ.» на блоке 8 в положение «ПИТАНИЕ».</p> <p>7.9.15.2. Общий конец прибора подсоедините к гнезду разъема 8 блока 5-ОМ, а второй конец — к корпусу.</p> <p>7.9.15.3. На блоке 5-ОМ переключатель «ПР-1 кГц» установите в положение «1 кГц», заметьте показание величины тока на приборе.</p> <p>7.9.15.4. На блоке 8 переключатель «БЕДСТВО» установите в положение «ВКЛ.», предварительно сняв контовку с его предохранительной крышки.</p> <p>Показание величины тока на приборе должно увеличиться в полтора раза.</p> <p>7.9.15.5. Переключатель «ПР-1 кГц» установите в положение «ПР».</p> <p>7.9.15.6. Выключите изделие 020М.</p> <p>7.9.15.7. Отсоедините прибор Ц-4313.</p> <p>7.9.15.8. Установите переключатель «БЕДСТВО» в положение «ВЫКЛ.», закройте и законтрите предохранительную крышку переключателя.</p> <p>7.9.16. Проверка работоспособности в совмещенном режиме.</p> <p>7.9.16.1. Подготовьте прибор ПКО-2 к работе, как указано в пп. 7.8.5 и 7.8.6 данной технологической карты.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>7.9.16.2. К разъему «АНТЕННА» на панели ПКО-2 подсоедините антенну из комплекта прибора.</p> <p>7.9.16.3. Установите прибор на расстоянии 5—15 м от приемопередающей антенны.</p> <p>7.9.16.4. На панели ПКО-2 переключатели установите в следующие положения:</p> <ul style="list-style-type: none"> — П1 — «РАБОТА»; — П2 — «СОВМ. РЕЖ.»; — П3 — любое, кроме «ДЕТ.». <p>7.9.16.5. Разъем 12-4 ПКО-2 соедините с контрольным разъемом блока 12-4М (кабель 16-1).</p> <p>7.9.16.6. Включите изделие 020М, установив переключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ.» на блоке 8 в положение «ПИТАНИЕ».</p> <p>Стрелка индикатора прибора должна установиться в пределах первого красного сектора шкалы.</p> <p>Примечание. Переключатель «БЕДСТВИЕ» должен быть установлен в положении «ВЫКЛ.».</p> <p>7.9.16.7. Выключите изделие 020М.</p> <p>7.9.16.8. Отсоедините кабель 26-1 ПКО-2 от разъема блока 12-4М.</p> <p>7.9.17. Включение вилки «ВЗРЫВ» и пломбировка изделия.</p> <p>7.9.17.1. Выньте вилку «ВЗРЫВ» из холостой розетки и убедитесь в отсутствии напряжения на вилке.</p> <p>Прибор Ц-4313, подключенный к клеммам вилки «ВЗРЫВ», не должен показывать напряжения.</p> <p>7.9.17.2. Установите вилку «ВЗРЫВ» в детонатор блока 5-ОМ и законтрите винты крепления вилки.</p> <p>7.9.17.3. Закройте замок и запломбируйте защитное устройство блока 5-ОМ.</p> <p>7.9.17.4. Установите и закройте панель пола между креслами пилотов.</p>		

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал	
<p>Комбинированный прибор Ц-4313; прибор ПКО-2; мегаомметр М-4100/3.</p>	<p>Стремянка М9910.00.00; неоновая лампа ТН-0,3 (МН-5, МН-7); отвертка, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; электропаяльник на 27 В; ключ для гаек ШР; кисть ГОСТ, 10597—70.</p>	<p>Эмаль ЭП-255 (серая) ТУ6-10-676—74; проволока ММ 0,3 мм, ГОСТ 2112—71; нефрас, ГОСТ 8505—80; техническая салфетка; жидкость ЭАФ ТУ 440—55; шкурка шлифовальная из абразивного материала 63С зернистостью 6—8, ГОСТ 6456—75; олово О2, ГОСТ 860—75; канифоль, ГОСТ 737—69; лента изоляционная поливинилхлоридная, ГОСТ 16214—70; проволока КО 0,5 мм, ГОСТ 792—67.</p> <p>Нефрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120, С3-80/120 (ТУ38.401-67-108-92); А63/75 и А65/75 (ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03</p>	

ОРЕЧ

Самолет Ан-2	2 ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 8	На страницах 163—177	
Пункт РО Радиооборудование	Обслуживание поисково-спасательной аппаратуры	Трудоемкость — 2,87 чел-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p style="text-align: center;">8.1. Осмотр антенн</p> <p>8.1.1. Осмотром с земли убедитесь в чистоте, механической исправности и надежности крепления антенны радиоприемника Р-852 и обтекателя рамочной антенны АРК-У2. Антенна и обтекатель должны быть чистыми, не иметь механических повреждений. Не должно быть нарушений крепления антенны и обтекателя.</p> <p>8.1.2. Убедитесь в чистоте и механической исправности антенны радиоприемника Р-852 и обтекателя рамочной антенны АРК-У2. Антенна и обтекатель должны быть чистыми, без следов коррозии и не должны иметь механических повреждений.</p>		<p>Грязь (химикаты) удалите салфеткой, смоченной бензином, затем протрите сухой салфеткой. Антенну и обтекатель с механическими повреждениями замените. При нарушении крепления подтяните винты крепления.</p> <p>Грязь (химикаты) удалите салфеткой, смоченной бензином, затем протрите сухой салфеткой.</p> <p>Лед удалите салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Коррозию удалите салфеткой, смоченной бензином. Если коррозия не удаляется, удалите ее шлифовальной шкуркой. Обработанные ме-</p>	<p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: center;">*</p> <p style="text-align: center;">*</p> <p style="text-align: center;">*</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>8.1.3. Убедитесь в надежном креплении антенны Р-852 и обтекателя рамочной антенны АРК-У2. При легком покачивании антенны и обтекателя рукой не должно быть люфтов в местах крепления.</p> <p>Примечание. П. 8.1.1. выполняйте только при оперативном техническом обслуживании.</p> <p style="text-align: center;">8.2. Внешний осмотр блоков</p> <p>8.2.1. Откройте панели пола в районе шп. № 9 и 10. 8.2.2. Убедитесь в чистоте блоков радиоконписа АРК-У2 и радиоприемника Р-852. На блоках не должно быть пыли, грязи, ядохимикатов.</p> <p>8.2.3. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, коррозии и нарушения лакокрасочного покрытия кожухов и передних панелей блоков. На блоках не должно быть трещин, видимых невооруженным глазом, вмятин, коррозии, потертости, царапин.</p>	<p>* ста протрите технической салфеткой, смоченной бензином. Нарушенное лакокрасочное покрытие восстановите эмалью ЭП-255 (серой). Антенну и обтекатель с механическими повреждениями замените.</p> <p>При наличии люфтов в местах крепления подтяните винты; винты с сорванной резьбой замените.</p> <p>Пыль удалите сухой технической салфеткой. Грязь, ядохимикаты удалите салфеткой, слегка смоченной бензином.</p> <p>Блоки с механическими повреждениями снимите с самолета и сдайте в лабораторию</p>	<p>Конт- роль</p> <p style="text-align: center;">Т</p> <p style="text-align: right;">*</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>8.2.4. Убедитесь в надежности крепления блоков. Не допускается люфт в местах крепления блоков. Накладные гайки должны надежно крепить приемник Р-852 и блок управляющей схемы на амортизационных рамах. Винты крепления блоков должны быть затянуты и не должны иметь механических повреждений. Накладные гайки должны быть законтрены.</p> <p>8.2.5. Проверьте амортизацию блоков. При покачивании рукой приемник и блок управляющей схемы не должны касаться элементов конструкции этажерки.</p>	<p>для ремонта. Отремонтированные блоки установите на самолет. Потертости, царапины лакокрасочного покрытия закрасьте эмалью под общий фон покрытия без съемки блока с самолета, устранив предварительно причину образования потертости или царапин. Коррозию удалите шлифовальной шкуркой. Место зачистки протрите технической салфеткой, слегка смоченной бензином, просушите и закрасьте эмалью под общий фон покрытия.</p> <p>При наличии люфта проверьте затяжку деталей крепежа, при необходимости подтяните их. Винты с механическими повреждениями замените. Незаконтренные накладные гайки крепления блоков на амортизационных рамах законтрите.</p> <p>Если при покачивании приемник и блок управляющей схемы касаются элементов кон-</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>8.2.6. Убедитесь в отсутствии механических повреждений штепсельных и высокочастотных разъемов, в надежности их подсоединения (без разъединения).</p> <p>На корпусах разъемов не должно быть трещин, видимых невооруженным глазом, и сколов. Разъемы должны обеспечивать надежное электрическое сочленение, пакндные гайки разъемов должны быть накручены до упора и законтрены.</p> <p>8.2.7. Убедитесь в механической исправности и надежности крепления переключателей на пульте управления и стекла указателя БСУП-2.</p> <p>Переключатели и стекло не должны иметь механических повреждений, должны быть надежно укреплены.</p> <p>8.2.8. Установите и закройте панели пола в районе шп. № 9 и 10.</p>	<p>струкции этажерки, замените неисправную амортизационную раму.</p> <p>Разъемы с механическими повреждениями замените. При наличии механических повреждений разъемов на блоках, снимите блок с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Отремонтированный блок установите на самолет. Незаконтренные ШР законтрите.</p> <p>Пульт управления и указатель с механическими повреждениями переключателей и стекла замените. Укрепите (при необходимости) переключатели и стекло, для чего снимите пульт управления или указатель и сдайте в лабораторию для ремонта. Отремонтированный блок установите на самолет.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>8.3. Осмотр электропроводки и высокочастотных кабелей</p> <p>8.3.1. Откройте панели пола в районе шп. № 9 и 10.</p> <p>8.3.2. Осмотрите электропроводку и высокочастотные кабели от разъема до первого хомута, обратив особое внимание на места заделки в разъемы и места возможного повреждения об элементы конструкции самолета.</p> <p>Экранирующая и изоляционная оболочки должны быть чистыми и не должны иметь механических повреждений (потертостей, обрывов оплетки).</p> <p>Проводка должна быть отбортована с шагом не более 500 мм, не допускается перемещение электропроводки и кабелей в хомутах. Хомуты не должны иметь механических повреждений.</p>	<p>Если при повреждении изоляции видны жилы проводов, участок проводки между ближайшими разъемами замените.</p> <p>Если жилы проводов в месте повреждения изоляции не видны, наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты. При наличии разрывов экранирующей оболочки, обмотайте места обрыва медным луженым проводом 0,3—0,5 мм² и опаяйте. Пайку производите быстро, не перегревая экранирующую оплетку. В случае повреждения экранирующей оплетки по всей окружности замените ее. Высокочастотный кабель с механическими повреждениями замените. В местах провисания электропроводки произведите дополнительную ее отбортовку.</p>	Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>8.3.3. Закройте панели пола в районе шп. № 9 и 10.</p> <p>8.4. Проверка металлизации блоков</p> <p>8.4.1. Откройте панели пола в районе шп. № 9 и 10.</p> <p>8.4.2. Осмотрите перемычки металлизации. Перемычки должны быть чистыми и не должны иметь механических повреждений.</p> <p>8.4.3. Осмотрите места присоединения перемычек металлизации. Места присоединения перемычек металлизации к блокам и конструкции самолета должны быть чистыми, без следов коррозии.</p>	<p>Хомуты с механическими повреждениями замените.</p> <p>Грязные перемычки протрите технической салфеткой, смоченной бензином. Перемычки с механическими повреждениями замените, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> — отсоедините перемычку; — зачистите до металлического блеска контактные поверхности наконечников вновь монтируемой перемычки металлизации и места крепления перемычки к конструкции самолета; — подсоедините вновь монтируемую перемычку металлизации и укрепите ее; — покройте оставшиеся зачищенные места на этажерке и головку винта лаком НЦ-62 (красным). <p>Грязь удалите технической салфеткой, смоченной бензином.</p>	<p>Т</p> <p>*</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p style="text-align: center;">8.5. Замена блоков поисково-спасательной аппаратуры</p> <p>8.5.1. Демонтаж радиоприемника Р-852.</p> <p>8.5.1.1. Расконтрите и разъедините штепсельный разъем 4ШЗ.</p> <p>8.5.1.2. Разъедините высокочастотный разъем 4Ш1 антенного фидера.</p> <p>8.5.1.3. Отсоедините перемычку металлизации.</p> <p>8.5.1.4. Расконтрите и отвинтите накладную гайку крепления блока на амортизационной раме и снимите приемник.</p> <p>8.5.2. Монтаж радиоприемника Р-852.</p> <p>8.5.2.1. Установите приемник на амортизационную раму, завинтите и законтрите накладную гайку крепления приемника. Выступы в нижней части приемника должны войти в прорези на амортизационной раме.</p> <p>8.5.2.2. Подсоедините перемычку металлизации и укрепите ее.</p> <p>8.5.2.3. Подсоедините высокочастотный разъем 4Ш1, затяните накладную гайку.</p> <p>8.5.2.4. Подсоедините штепсельный разъем 4ШЗ, затяните и законтрите накладную гайку.</p> <p>8.5.3. Демонтаж блока управляющей схемы.</p>	<p>ном, коррозию удалите шлифовальной шкуркой, предварительно отсоединив перемычку металлизации. После зачистки контактных поверхностей до металлического блеска подсоедините и укрепите перемычку металлизации. Оставшиеся зачищенные участки поверхностей покройте лаком НЦ-62 (красным).</p>	К

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>8.5.3.1. Расконтрите и разъедините штепсельный разъем Ш4-1.</p> <p>8.5.3.2. Отсоедините перемычку металлизации.</p> <p>8.5.3.3. Расконтрите и отвинтите накладные гайки крепления блока на амортизационной раме и снимите блок.</p> <p>8.5.4. Монтаж блока управляющей схемы.</p> <p>8.5.4.1. Установите блок на амортизационную раму, завинтите и законтрите накладные гайки крепления блока.</p> <p>8.5.4.2. Подсоедините перемычку металлизации и укрепите ее.</p> <p>8.5.4.3. Подсоедините штепсельный разъем Ш4-1, затяните и законтрите накладную гайку.</p> <p>8.5.5. Демонтаж коммутационной коробки.</p> <p>8.5.5.1. Расконтрите и разъедините штепсельный разъем ШЗ-1.</p> <p>8.5.5.2. Разъедините все высокочастотные разъемы.</p> <p>8.5.5.3. Отвинтите винты крепления блока и снимите блок.</p> <p>8.5.6. Монтаж коммутационной коробки.</p> <p>8.5.6.1. Установите блок на этажерку и укрепите его винтами.</p> <p>Места крепления блока на этажерке должны быть зачищены до металлического блеска.</p> <p>8.5.6.2. Подсоедините высокочастотные разъемы, затяните накладные гайки.</p> <p>8.5.6.3. Подсоедините штепсельный разъем ШЗ-1, затяните и законтрите накладную гайку.</p> <p>8.5.7. Демонтаж антенного блока.</p> <p>8.5.7.1. Снимите панели пола в районе шп. № 9 и 10.</p> <p>8.5.7.2. Разъедините высокочастотный разъем.</p> <p>8.5.7.3. Расконтрите и разъедините ШР.</p> <p>8.5.7.4. Отвинтите винты крепления и отсоедините перемычки металлизации.</p> <p>8.5.7.5. Отвинтите винты крепления, снимите антенный блок, заметив предварительно положение блока по отношению к продольной оси фюзеляжа.</p> <p>8.5.8. Монтаж антенного блока.</p>		

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 8	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>8.5.8.1. Установите блок на посадочное место, сориентировав его вдоль продольной оси фюзеляжа. Продольная ось рамочной антенны должна совпадать с продольной осью фюзеляжа.</p> <p>8.5.8.2. Установите и укрепите перемычки металлизации.</p> <p>8.5.8.3. Завинтите винты крепления рамочной антенны.</p> <p>8.5.8.4. Подсоедините высокочастотный разъем, затяните накладную гайку.</p> <p>8.5.8.5. Подсоедините ШР, затяните и законтрите накладную гайку.</p> <p>8.5.8.6. Установите и закройте панели пола в районе шп. № 9 и 10.</p> <p>8.5.9. Демонтаж антенного усилителя.</p> <p>8.5.9.1. Снимите панели пола в районе шп. № 9 и 10.</p> <p>8.5.9.2. Расконтрите и разъедините штепсельный разъем ШБ-1.</p> <p>8.5.9.3. Разъедините высокочастотные разъемы.</p> <p>8.5.9.4. Отвинтите винт крепления перемычки металлизации, отсоедините перемычку.</p> <p>8.5.9.5. Отвинтите винты крепления блока, снимите блок.</p> <p>8.5.10. Монтаж антенного усилителя.</p> <p>8.5.10.1. Установите блок и закрепите винтами.</p> <p>8.5.10.2. Подсоедините перемычку металлизации и завинтите винт ее крепления.</p> <p>8.5.10.3. Подсоедините высокочастотные разъемы, затяните и законтрите накладные гайки.</p> <p>8.5.10.4. Подсоедините штепсельный разъем ШБ-1, затяните и законтрите накладную гайку.</p> <p>8.5.10.5. Установите и закройте панели пола в районе шп. № 9 и 10.</p> <p>8.5.11. Демонтаж пульта управления АРК-У2.</p> <p>8.5.11.1. Отвинтите винты крепления пульта управления на центральном пульте пилотов.</p> <p>8.5.11.2. Придерживая пульт управления, расконтрите и разъедините ШР, снимите пульт управления.</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
<p>8.5.12. Монтаж пульта управления АРК-У2.</p> <p>8.5.12.1. Придерживая пульт управления, подсоедините ШР, затяните и законтрите накладную гайку.</p> <p>8.5.12.2. Установите пульт управления на центральном пульте пилотов и завинтите винты его крепления.</p> <p>8.6. Осмотр мест установки блоков поисково-спасательной аппаратуры</p> <p>8.6.1. После демонтажа поисково-спасательной аппаратуры осмотрите места ее установки. На местах установки блоков не должно быть грязи, коррозии, механических повреждений.</p> <p>8.6.2. Осмотрите ШР и кабели самолетной проводки в местах установки блоков. ШР не должны иметь сколов, трещин, видимых невооруженным глазом, погнутых штырьков, разрушенных гнезд. Текстолитовая вставка не должна иметь трещин, видимых невооруженным глазом, и следов поргара.</p>	<p>Грязь удалите сухой технической салфеткой или слегка смоченной бензином. Коррозию удалите салфеткой, смоченной бензином. Если коррозия не удаляется, удалите ее шлифовальной шкуркой. Обработанные места протрите технической салфеткой, смоченной бензином. Нарушенное лакокрасочное покрытие восстановите. Для устранения механических повреждений пригласите на самолет специалиста из ремонтного цеха.</p> <p>ШР с механическими повреждениями замените.</p>	<p>T</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Гайка не должна иметь срывов резьбы. Контакты ШР должны быть чистыми, не должны иметь следов нагара.</p> <p>Кабели должны быть надежно укреплены, не должны иметь потертостей изоляции и металлической экранной оболочки.</p>	<p>Контакты ШР со следами загрязнений промойте бензином. При наличии на контактах нагара ШР замените.</p> <p>При ослаблении крепления кабелей, их провисании подтяните винты хомутов, при необходимости произведите дополнительную отбортовку кабеля хлорвиниловыми хомутами с запонками.</p> <p>Если при повреждении изоляции видны жилы проводов, участок электропроводки между ближайшими разъемами замените.</p> <p>Если жилы проводов в месте повреждения изоляции не видны, наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты. В случае повреждения экранирующей оплетки кабеля спаяйте оборванные нити в прядях. На 1 м длины кабеля допускается не более двух паяк.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>8.7. Проверка работоспособности поисково-спасательной аппаратуры</p> <p>Проверка должна производиться с помощью радиостанции Р-855У.</p> <p>8.7.1. Убедитесь в наличии на борту напряжения постоянного тока от аэро-дромного источника электропитания. Величина напряжения должна находиться в пределах 27—29 В.</p> <p>8.7.2. Переключатель ПО-750 «ОСНОВНОЙ—РЕЗЕРВНЫЙ» установите в положение «ОСНОВНОЙ».</p> <p>8.7.3. Включите АЗС-2 «ПОДСВЕТ АРК-У2», «Р-852» и «АРК-У2» на центральном пульте пилотов.</p> <p>8.7.4. Установите переключатель на пульте управления АРК-У2 в положение «ВКЛ.» Должен загореться красный подсвет пульта управления АРК-У2 и органов управления радиоприемника Р-852.</p> <p>8.7.5. Установите переключатель каналов на передней панели радиоприемника Р-852 в положение, соответствующее частоте настройки радиостанции Р-855У.</p> <p>8.7.6. Установите регулятор громкости на передней панели радиоприемника Р-852 в положение максимальной громкости.</p> <p>8.7.7. Убедитесь, что переключатель на блоке управляющей схемы АРК-У2 установлен в положение «1».</p>	<p>Если величина напряжения не соответствует требуемым пределам, вызовите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности.</p> <p>Если подсвет не загорается, убедитесь в исправности АЗС-2 «ПОДСВЕТ АРК-У2», реостата РИК-49, прозвоните цепи проводов ОКР-1 и ОКР-2, устраните неисправность.</p>	<p>К</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>8.7.8. Установите радиостанцию Р-855У перед самолетом на расстоянии 20—50 м и включите в режим непрерывного излучения с тональной модуляцией.</p> <p>8.7.9. Установите переключатель «КОМПАС—АНТЕННА» на откидной панели центрального пульта в положение «АНТЕННА».</p> <p>8.7.10. На абонентском аппарате СПУ переключатель рода работ установите в положение «РК-2».</p> <p>В телефонах на рабочих местах пилотов должны прослушиваться сигналы радиостанции Р-855У. При вращении рукоятки регулятора громкости на передней панели радиоприемника Р-852 уровень громкости прослушиваемых сигналов должен меняться.</p>	<p>При отсутствии сигналов в телефонах:</p> <ul style="list-style-type: none"> — убедитесь в их исправности, неисправные телефоны замените; — убедитесь в исправности радиостанции Р-855У, неисправную радиостанцию замените; — проверьте наличие напряжения 27 В на клеммах 2 и 3 ответной части штепсельного разъема 4ШЗ приемника. При наличии напряжения замените приемник Р-852. <p>При отсутствии напряжения прозвоните цепь подачи напряжения 27 В на клеммы 2 и 3 штепсельного разъема 4ШЗ: АЗС-2 «Р-852», провод РС-60 до колодки 74 К и провод РКУ-76 до штепсельного разъема 4ШЗ. Устраните обрыв цепи и неисправности элементов, входящих в нее.</p>	

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 8

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Контроль

8.7.11. Установите переключатель «КОМПАС—АНТЕННА» в положение «КОМПАС».

Стрелка указателя БСУП-2 должна отработать КУР и установиться в положение пеленга.

8.7.12. Отведите стрелку указателя с помощью переключателя «РАМКА Л-П» на пульте управления радиоконюаса АРК-У2 влево и вправо от значения пеленга на величину 30—40°.

Стрелка указателя БСУП-2 после отклонения соответственно влево и вправо должна возвратиться в первоначальное положение пеленга. Стрелка должна перемещаться плавно, без заедания.

Если возникают колебания стрелки указателя БСУП-2, переключатель «ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ Б-М» на пульте управления АРК-У2 установите в положение «М» (меньше).

Если стрелка не возвращается в первоначальное положение, убедитесь во вращении рамочной антенны. Если рамочная антенна вращается, замените указатель БСУП-2. Если рамочная антенна не вращается, убедитесь в исправности:

— предохранителя СП-2 в цепи электропитания 115 В 400 Гц. Неисправный предохранитель замените;

— электроцепи 115 В 400 Гц (провода РС-63, РС-62, РКУ-77, реле ТКЕ-21ПД).

Обнаруженную неисправность устраните.

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 8		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль	
<p>8.7.13. Выключите переключатель «ВКЛ.» на пульте управления АРК-У2.</p> <p>8.7.14. Выключите АЗС-2 «ПОДСВЕТ АРК-У2», «Р-852» и «АРК-У2».</p> <p>8.7.15. Переключатель ПО-750 «ОСНОВНОЙ — РЕЗЕРВНЫЙ» установите в нейтральное положение.</p>			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал	
<p>Комбинированный прибор Ц-4313; радиостанция Р-855У.</p>	<p>Отвертка, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; электропаяльник на 24 В; ключ для гаек ШР; кисть, ГОСТ 10597—70.</p>	<p>Эмаль ЭП-255 (серая), ТУ 6-10-676—74; нефрас, ГОСТ 8505—80; техническая салфетка; жидкость ЭАФ ТУ 440—55; олово О2, ГОСТ 860—75; канифоль, ГОСТ 737—69; лента изоляционная поливинилхлоридная, ГОСТ 16214—70; проволока КО 0,5 мм, ГОСТ 792—67; лак НЦ-62 (красный), ОСТ 6-10-391—74; шкурка шлифовальная из абразивного материала 63С зернистостью 6—8, ГОСТ 6456—75.</p>	

Самолет Ан-2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 9	На страницах 178—185	
Пункт РО Радиооборудование	Обслуживание ССО	Трудоемкость — 1,62 чел.ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p align="center">9.1. Внешний осмотр</p> <p>9.1.1. Убедитесь в чистоте и механической исправности кнопок сигнализации в кабине экипажа. Кнопки должны быть чистыми, не иметь сколов, трещин, видимых невооруженным глазом.</p> <p>9.1.2. Убедитесь в чистоте и механической исправности светосигнализатора «РАБОТА ССО» и кнопки «ОТКЛЮЧ. ССО» на приборной доске. Светосигнализатор и кнопка должны быть чистыми. Светофильтр должен быть исправным. Светосигнализатор и кнопка не должна иметь механических повреждений.</p> <p>9.1.3. Откройте винтовые замки и откиньте левую боковую панель пола под креслом левого пилота.</p> <p>9.1.4. Убедитесь в чистоте, механической исправности и надежности крепления блока сигнализации. На блоке не должно быть трещин, видимых невооруженным глазом, вмятин, коррозии, потертости, царапин и нарушения лакокрасочного покрытия. Не допускается наличие люфта в местах крепления. На винтах не должно быть повреждений резьбы и шлицев, следов коррозии.</p>		<p>Грязь удалите технической салфеткой. Кнопки с механическими повреждениями замените.</p> <p>Грязь удалите технической салфеткой. Кнопку и светосигнализатор с механическими повреждениями замените.</p> <p>Грязь удалите технической салфеткой, слегка смоченной бензином. Блок с механическими повреждениями снимите с самолета и сдайте в лабораторию для ремонта. Отремонтированный блок установите на самолет. Потертости, царапины лакокрасочно-</p>	Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>9.1.5. Осмотрите ШР блока сигнализации, убедитесь в надежности его соединения (без разъединения).</p> <p>Разъем не должен иметь трещин, видимых невооруженным глазом, и сколов. Гайка разъема должна быть завернута до упора и законтрена.</p> <p>9.1.6. Осмотрите электропроводку от разъема до первого хомута, обратив особое внимание на заделку в разъем и места возможного повреждения об элементы конструкции самолета.</p> <p>Экранирующая и изоляционная оболочки должны быть чистыми и не должны иметь механических повреждений (потертостей, обрывов оплетки). Проводка должна быть отбортована с шагом не более 500 мм, не допускается перемеще-</p>	<p>го покрытия закрасьте под общий фон покрытия без съёмки блока с самолета. Коррозию удалите шлифовальной шкуркой. Место зачистки протрите технической салфеткой, смоченной бензином, просушите и закрасьте под общий фон покрытия. При наличии люфта в креплении блока подтяните винты крепления. Винты с механическими повреждениями замените.</p> <p>Разъем с механическими повреждениями замените. При наличии механических повреждений блочной части разъема снимите блок сигнализации с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Незаконтренный ШР законтрите.</p> <p>Если при повреждении изоляции видны жилы проводников, участок электропроводки</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>ние электропроводки в хомутах. Хомуты не должны иметь механических повреждений.</p> <p style="text-align: center;">9.2. Замена блока сигнализации</p> <p>9.2.1. Демонтаж блока. 9.2.1.1. Откройте замки и снимите панель пола в кабине экипажа. 9.2.1.2. Расконтрите и разъедините ШР. 9.2.1.3. Отвинтите винты крепления и снимите блок. 9.2.2. Монтаж блока.</p>	<p>между ближайшими разъемами замените. Если жилы проводов в месте повреждения изоляции не видны, наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты. При наличии разрывов экранирующей оболочки обмотайте место разрыва медным луженым проводом 0,3—0,5 мм² и опаяйте. Пайку производите быстро, не перегревая экранирующую оплетку. При повреждении экранирующей оплетки по всей окружности кабеля замените экранирующую оплетку кабеля. В местах провисания электропроводки произведите дополнительную ее отбортовку. Хомуты с механическими повреждениями замените.</p>	К

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 9

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

9.2.2.1. Установите блок под креслом левого пилота и укрепите его винтами.

9.2.2.2. Подсоедините ШР, затяните и законтрите накладную гайку.

9.2.2.3. Установите панель пола в кабине экипажа и закройте замки его крепления.

9.3. Осмотр места установки блока сигнализации

9.3.1. Осмотрите место установки после демонтажа блока.

На месте установки блока не должно быть грязи, коррозии, механических повреждений.

9.3.2. Осмотрите ШР и кабель самолетной проводки в месте установки блока.

ШР не должен иметь сколов, трещин, видимых невооруженным глазом, погнутых штырьков; текстолитовая вставка не должна иметь трещин, видимых невооруженным глазом, и следов прогара. Гайка не должна иметь срывов резьбы. Контакты ШР должны быть чистыми, не должны иметь следов нагара.

Грязь удалите сухой технической салфеткой или слегка смоченной бензином. Коррозию удалите салфеткой, смоченной бензином. Если коррозия не удаляется, удалите ее шлифовальной шкуркой. Обработанные места протрите технической салфеткой, смоченной бензином. Для устранения механических повреждений пригласите на самолет специалиста из ремонтного цеха.

ШР с механическими повреждениями замените.

Контакты ШР со следами загрязнений и нагара протрите бензином. При наличии на контактах нагара ШР замените.

Т

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Кабели должны быть надежно укреплены, не должны иметь потертостей изоляции и металлической экранной оболочки.</p> <p style="text-align: center;">9.4. Проверка работоспособности ССО</p> <p>9.4.1. Убедитесь в наличии на борту напряжения постоянного тока от аэродромного источника электропитания. Величина напряжения должна находиться в пределах 27—29 В.</p>	<p>При ослаблении крепления кабелей, их провисании подтяните винты хомутов, при необходимости произведите дополнительную отбортовку кабеля хлорвиниловыми хомутами с запонками.</p> <p>Если при повреждении изоляционной оболочки видны жилы проводов, участок электропроводки между ближайшими разъемами замените.</p> <p>Если жилы проводов в месте повреждения изоляции не видны, наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты.</p> <p>При повреждении экранной оплетки кабеля спаяйте оборванные нити в прядях. На 1 м длины кабеля допускается не более двух паяк.</p> <p>Если величина напряжения не соответствует требуемым пределам, вызовите на само-</p>	К

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 9

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

9.4.2. Отсоедините высокочастотный фидер антенны от УКВ радиостанции и подсоедините к разъему «АНТЕННА» УКВ радиостанции эквивалент антенны прибора ИТМ-5М.

9.4.3. Выключите подавитель шумов УКВ радиостанции.

9.4.4. Убедитесь в наличии электропитания в бортовой сети самолета.

Величина напряжения электропитания должна находиться в пределах 27—29 В.

9.4.5. Включите УКВ радиостанцию (см. технологическую карту № 1, разд. 1.12).

9.4.6. Нажмите и отпустите кнопку сигнализации.

Светосигнализатор на приборной доске пилотов должен через каждые 40 с непрерывного горения мигать 6 раз в течение 11 с.

Отключается телефонный выход приемника и запускается радиопередатчик. Во время мигания светосигнализатора синхронно с погасаниями в телефонах, подключенных к ИТМ-5М, должен прослушиваться сигнал частотой 800—1000 Гц, а индикаторный прибор — показывать ток в эквиваленте антенны и модуляцию.

лет специалиста по электро-
оборудованию для устранения
неисправности.

Если светосигнализатор «РАБОТА ССО» на приборной доске пилотов не горит непрерывно и не мигает, проверьте предохранитель СП-5 «ССО» в РК аккумуляторов, неисправный предохранитель замените.

Убедитесь в наличии напряжения 27 В на гнездах 11 и 15 штепсельного разъема. Если напряжение отсутствует, пользуясь полумонтажной схемой, прозвоните электропроводку, определите и устраните неисправность.

Если напряжение есть, замените блок сигнализации.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>9.4.7. Во время непрерывного горения светосигнализатора «РАБОТА ССО» нажмите кнопку «РАДИО» и произнесите контрольный текст в микрофон (ларингофон). В телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст.</p> <p>9.4.8. Нажмите кнопку «ОТКЛЮЧ. ССО» на приборной доске пилотов. Светосигнализатор «РАБОТА ССО» должен погаснуть, а телефонный выход приемника должен подключиться к СПУ.</p> <p>9.4.9. Проверьте работоспособность ССО от второй кнопки сигнализации, как указано в пп. 9.4.6 и 9.4.7 данной технологической карты.</p> <p>9.4.10. Выключите УКВ радиостанцию.</p> <p>9.4.11. Отсоедините эквивалент антенны прибора ИТМ-5М от УКВ радиостанции и подсоедините высокочастотный фидер антенны.</p> <p>9.4.11. Проверьте работоспособность УКВ радиостанции (см. технологическую карту № 1, разд. 1.12).</p>	<p>Если светосигнализатор горит, но не мигает, замените блок сигнализации.</p> <p>Если контрольный текст не прослушивается, замените блок сигнализации.</p> <p>Если светосигнализатор «РАБОТА ССО» непрерывно мигает (система ССО не отключается):</p> <ul style="list-style-type: none"> — проверьте исправность кнопки «ОТКЛЮЧ. ССО», неисправную кнопку замените; — замените блок сигнализации. 	

Самолет Ан-2		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 9	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал	
Комбинированный прибор Ц-4313; прибор ИТМ-5М.	Отвертка, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; электропаяльник на 27 В; ключ для гаек ШР; кисть, ГОСТ 10597—70.	* Нефрас, ГОСТ 8505—80; техническая салфетка; олово О2, ГОСТ 860—75; канифоль, ГОСТ 737—69; лента изоляционная поливинилхлоридная, ГОСТ 16214—70; проволока КО 0,5 мм, ГОСТ 792—67; шкурка шлифовальная из абразивного материала 63С зернистостью 6—8, ГОСТ 6456—75. * Нефрас С50/170, ГОСТ 8505-80, С2-80/120, С3-80/120 (ТУ38.401-67-108-92); А63/75 и А65/75 (ОСТ3801199-80) Ук. ГС ГА №24.10-142 ГА от 01.12.03	

Самолет Ан-2 ТХБ Ан-2 Инв. № 2	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10	На страницах 186—192	
Пункт РО Радиооборудование	Обслуживание рентгенометра ДП-ЗБ	Трудоемкость — 1,38 чел-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p style="text-align: center;">10.1. Внешний осмотр блоков</p> <p>10.1.1. Убедитесь в чистоте измерительного пульта и выносного блока рентгенометра. <i>На блоках не должно быть пыли, грязи, ядохимикатов.</i></p> <p>10.1.2. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, коррозии и нарушения лакокрасочного покрытия блоков. <i>На блоках не должно быть трещин, видимых невооруженным глазом, вмятин, коррозии, потертости, царапин.</i></p>		<p>Пыль удалите сухой технической салфеткой. Грязь, ядохимикаты удалите салфеткой, слегка смоченной бензином.</p> <p>Блоки с механическими повреждениями снимите с самолета и сдайте в лабораторию для ремонта. Отремонтированные блоки установите на самолет. Потертости, царапины лакокрасочного покрытия закрасьте эмалью под общий фон покрытия без съемки блока с самолета, устранив предварительно причину образования потертости или царапин. Коррозию удалите шлифовальной шкуркой. Место зачистки протрите технической салфеткой, слегка смоченной бензином; просушите и за-</p>	<p style="text-align: center;">Т</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.1.3. Убедитесь в надежности крепления блоков. Не допускается люфт в местах крепления блоков. Винты крепления блоков должны быть затянуты и не должны иметь механических повреждений.</p> <p>10.1.4. Убедитесь в отсутствии механических повреждений ШР, в надежности их подсоединения (без разъединения). На корпусах разъемов не должно быть трещин, видимых невооруженным глазом, сколов. Разъемы должны обеспечивать надежное электрическое сочленение, накидные гайки разъемов должны быть накручены до упора и законтрены.</p> <p>10.1.5. Убедитесь в механической исправности рукоятки переключателя, кнопки, арматур предохранителей и стрелочного прибора на измерительном пульте. Рукоятка, кнопка, арматура и стрелочный прибор не должны иметь механических неисправностей, должны быть надежно укреплены. Рукоятка переключателя должна четко фиксироваться во всех положениях.</p>	<p>красьте эмалью под общий фон покрытия.</p> <p>При наличии люфта подтяните винты крепления, винты с механическими повреждениями замените.</p> <p>Разъемы с механическими повреждениями замените. При наличии механических повреждений разъемов на блоках снимите блок с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Отремонтированный блок установите на самолет.</p> <p>Незаконтренные ШР законтрите.</p> <p>Измерительный пульт с механическими повреждениями стрелочного прибора замените.</p> <p>Измерительный пульт с механическими повреждениями рукоятки, кнопки, арматур предохранителей, ослаблением их крепления снимите с самолета и сдайте в лабораторию</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.1.6. Проверьте амортизацию блоков. При покачивании рукой измерительный пульт и выносной блок не должны касаться элементов конструкции рамы крепления и самолета. Резиновые амортизаторы не должны иметь механических повреждений.</p> <p style="text-align: center;">10.2. Осмотр электропроводки</p> <p>10.2.1. Осмотрите электропроводку от разъемов измерительного пульта и выносного блока до первого хомута, обратив особое внимание на места заделки в разъемы и места возможного повреждения об элементы конструкции самолета. Изоляционная оболочка должна быть чистой и не должна иметь механических повреждений (потертостей, обрывов оплетки). Проводка должна быть отбортована с шагом не более 500 мм, не допускается перемещение электропроводки в хомутах. Хомуты не должны иметь механических повреждений.</p>	<p>для ремонта. Отремонтированный блок установите на самолет.</p> <p>Если при покачивании блоки касаются элементов конструкции рамы и самолета, замените неисправную амортизационную раму. Амортизатор с механическими повреждениями замените.</p> <p>Если при повреждении изоляции видны жилы проводов, участок проводки между ближайшими разъемами замените. Если жилы проводов в месте повреждения изоляции не видны, наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты. В местах провисания электропроводки произведите дополнительную ее отбортовку.</p>	<p style="text-align: center;">Т</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p style="text-align: center;">10.3. Замена блоков рентгенометра</p> <p>10.3.1. Демонтаж измерительного блока. 10.3.1.1. Расконтрите и разъедините штепсельные разъемы Ш1-1, Ш1-2. 10.3.1.2. Отвинтите винты крепления блока на раме и снимите блок. 10.3.2. Монтаж измерительного блока. 10.3.2.1. Установите блок на раму и укрепите винтами. 10.3.2.2. Подсоедините штепсельные разъемы Ш1-1, Ш1-2, затяните и законтрите накладные гайки. 10.3.3. Демонтаж выносного блока. 10.3.3.1. Расконтрите и разъедините штепсельный разъем Ш2-1. 10.3.3.2. Отвинтите винты крепления блока и снимите блок. 10.3.4. Монтаж выносного блока. 10.3.4.1. Установите блок на перегородке шп. № 5 и укрепите винтами. 10.3.4.2. Подсоедините штепсельный разъем Ш2-1, затяните и законтрите накладную гайку.</p> <p style="text-align: center;">10.4. Осмотр мест установки блоков рентгенометра</p> <p>10.4.1. После демонтажа измерительного пульта и выносного блока осмотрите места их установки. На местах установки блоков не должно быть грязи, коррозии, механических повреждений.</p>	<p>Хомуты с механическими повреждениями замените.</p> <p>Грязь удалите сухой технической салфеткой или слегка смоченной бензином. Коррозию удалите салфеткой, смоченной бензином. Если коррозия не удаляется, удалите ее шлифовальной шкуркой.</p>	<p style="text-align: center;">К</p> <p style="text-align: center;">Т</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>10.4.2. Осмотрите ШР и кабели самолетной проводки в местах установки блоков.</p> <p>ШР не должны иметь сколов, трещин, видимых невооруженным глазом, погнутых штырьков, разрушенных гнезд. Текстолитовая вставка не должна иметь трещин, видимых невооруженным глазом, и следов прогара. Гайка не должна иметь срывов резьбы.</p> <p>Контакты ШР должны быть чистыми, не должны иметь следов нагара.</p> <p>Кабели должны быть надежно укреплены, не должны иметь потертостей изоляции и металлической экранной оболочки.</p>	<p>Обработанные места протрите технической салфеткой, смоченной бензином. Нарушенное лакокрасочное покрытие восстановите. Для устранения механических повреждений пригласите на самолет специалиста из ремонтного цеха.</p> <p>ШР с механическими повреждениями замените.</p> <p>Контакты ШР со следами загрязнений протрите бензином. При наличии на контактах нагара ШР замените.</p> <p>При ослаблении крепления кабелей, их провисании подтяните винты хомутов, при необходимости произведите дополнительную отбортовку кабеля хлорвиниловыми хомутами с запонками.</p> <p>Если при повреждении изоляции видны жилы проводов, участок электропроводки между ближайшими разъемами замените. Если жилы проводов в месте повреждения изоляции</p>	

Самолет Ан-2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

10.5. Проверка работоспособности рентгенометра

10.5.1. Убедитесь в наличии на борту напряжения постоянного тока от аэродромного источника электропитания.

Величина напряжения должна находиться в пределах 27—29 В.

10.5.2. Установите переключатель на измерительном пульте рентгенометра в положение «ВКЛ.».

10.5.3. Нажмите кнопку «ПРОВЕРКА» на измерительном пульте.

Стрелочный прибор на измерительном пульте должен показать 0,4--0,8 Р/ч (по верхней шкале).

не видны, наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты.

Если величина напряжения не соответствует требуемым пределам, вызовите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности.

Если отсутствуют показания стрелочного прибора, убедитесь в исправности предохранителя СП-2 на плюсовом щитке (шп. № 1) и двух предохранителей на передней панели измерительного пульта. Неисправный предохранитель замените.

Если предохранители исправны, используя полумонтажную схему, убедитесь в исправности электропроводки от

К

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>10.5.4. Отпустите кнопку «ПРОВЕРКА».</p> <p>10.5.5. Переключатель на измерительном пульте установите в положение «ВЫКЛ.».</p>		<p>плюсового щитка до измерительного пульта. Обнаруженную неисправность устраните. Если предохранители и электропроводка исправны, снимите с самолета измерительный пульт и сдайте в лабораторию для устранения неисправности.</p> <p>Если показания стрелочного прибора не соответствуют ТТ, снимите с самолета измерительный пульт и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Отремонтированный блок установите на самолет.</p>	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал	
Комбинированный прибор Ц-4313.	Отвертка, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; электропаяльник на 24 В; ключ для гаек ШР; кисть, ГОСТ 10597—70.	* Нефрас, ГОСТ 8505—80; техническая салфетка; шкурка шлифовальная из абразивного материала 63С зернистостью 6—8, ГОСТ 6456—75; олово О2, ГОСТ 860—75; канифоль, ГОСТ 737—69; лента изоляционная поливинилхлоридная, ГОСТ 16214—70; проволока КО 0,5 мм, ГОСТ 792—67.	