

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ГА МТ РФ

РЕГЛАМЕНТ

ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА Ан-2

ЧАСТЬ III

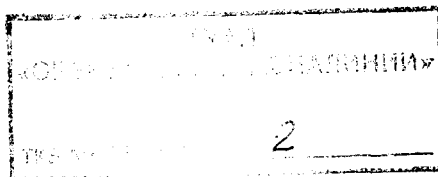
АВИАЦИОННОЕ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Сверено с
Эталоном
ФГУП
"Уральские авиалинии"
по состоянию на 4.05.06 2006г.
№ 104-01 самолета Ан-2
Вед. инженер Башкуров А.В.
(подпись) *А.В.*

Сверено с
Эталоном
ФГУП
"Уральские авиалинии"
по состоянию на 07.05 2007г.
№ 104-01 самолета Ан-2
Вед. инженер Башкуров А.В.
(подпись) *А.В.*

Сверено с эталоном
ГОЧОУ Н.И. Звазова
ЗЗ



УТВЕРЖДЁН
Заместителем руководителя
Департамента
ПЛГ и ТРГС ГА МТ РФ
28 июня 2002г.

РЕГЛАМЕНТ

ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА Ан-2

ЧАСТЬ III

АВИАЦИОННОЕ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



г. ОРЕНБУРГ

ФГУП «ОРЕНБУРГСКИЕ АВИАЛИНИИ»

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
00.00.00. Общая часть	4
00.01.00. Меры безопасности	9
2.00.00.00. Периодическое техническое обслуживание	11
2.14.00.00. Электрооборудование	11
2.15.00.00. Радиоэлектронное оборудование	19
2.16.00.00. Приборное оборудование	22
Дополнительные работы, выполняемые после завершения авиахимработ	27
2.17.00.00. Самописцы	29
2.18.00.00. Пожарное оборудование	29
2.19.00.00. Кислородное оборудование	29
3.00.00.00. Техническое обслуживание при хранении	31
4.00.00. Сезонное техническое обслуживание	32
5.00.00. Специальные виды технического обслуживания	33
Перечень однотипных приборов и агрегатов, место установки которых отмечается в паспорте изделия	35
Перечень мест пломбировки, подлежащих контролю при техническом обслуживании	36

00.00.00. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

00.00.01. Настоящий Регламент является основным документом, определяющим объём и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию самолётов Ан-2, своевременное и качественное выполнение которых обеспечивает требуемый уровень эксплуатационной надёжности и готовности самолётов к полётам.

00.00.02. Регламент технического обслуживания (РО) состоит из трёх частей :

часть I. Планер, силовая установка, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Оперативное техническое обслуживание;

часть II. Планер и силовая установка. Периодическое техническое обслуживание ;

часть III. Авиационное и радиоэлектронное оборудование. Периодическое техническое обслуживание.

00.00.03. Регламент предусматривает выполнение на самолётах следующих видов технического обслуживания (ТО) :

оперативное;
периодическое;
при хранении;
сезонное;
специальное.

00.00.04. Оперативное ТО состоит из вспомогательных работ и объединённых в формы, основных работ по поддержанию и восстановлению лётной годности самолёта.

00.00.05. Вспомогательные работы являются общими для планера, силовой установки (СУ), систем АиРЭО. Различают следующие виды работ :

работы по встрече (ВС);
работы по обеспечению стоянки (ОС);
работы по обеспечению вылета (ОВ).

00.00.06. Работы по встрече выполняются : непосредственно после каждой посадки самолёта; на авиационных, учебно-тренировочных полётах и работах по спецприменению, при очередных дозаправках самолёта топливом или химикатами.

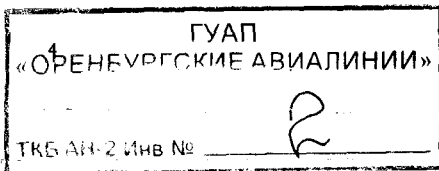
00.00.07. Работы по обеспечению стоянки выполняются в следующих случаях :

когда продолжительность стоянки до очередного вылета самолёта составляет более двух часов;

самолёт передаётся в авиационно-техническую базу (АТБ) для хранения или технического обслуживания продолжительностью более двух часов;

самолёт перемещается на другую стоянку.

Если после обслуживания по ВС выполняется ОС, то работы, выполненные по ВС, при ОС не повторяются.



00.00.08. Работы по обеспечению вылета выполняются:
непосредственно перед каждым вылетом самолёта;
на авиахимработках, учебно-тренировочных полётах и работах по спецприменению после стоянки самолёта для очередной дозаправки топливом.

00.00.09. Основные работы оперативного ТО назначаются по следующим формам:
предполетное техническое обслуживание (ПР);
техническое обслуживание при кратковременной стоянке (КВС);
послеполетное техническое обслуживание (ПП).

00.00.10. Техническое обслуживание по форме ПР выполняется:
непосредственно перед каждым первым вылетом;
перед полётом после периодического ТО.

00.00.11. Техническое обслуживание по форме КВС выполняется:
после каждой посадки самолёта, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;
на авиахимработках, учебно-тренировочных полётах и работах по спецприменению через каждые один-два часа налёта во время очередных дозаправок топливом и маслом;
в конце лётного дня, если не производится обслуживание по форме ПП
За лётный день считаются календарные сутки, в течение которых выполнялся хотя бы один полёт.

00.00.12. Техническое обслуживание по форме ПП выполняется:
в конце лётного дня при налёте шесть часов и более (четыре часа и более на АХР);

один раз в два смежных лётных дня (в конце лётного дня) при суточном налёте менее шести часов (менее четырёх часов на АХР);

при подготовке к полетам после хранения с консервацией 15 суток и более.

00.00.13. Периодическое техническое обслуживание состоит из следующих работ, объединённых в формы ТО:
предварительных;
по поддержанию и восстановлению исправности;
заключительных.

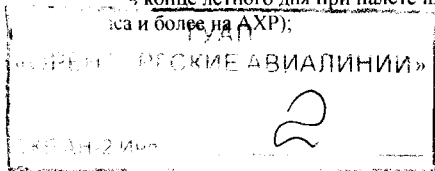
Предварительные и заключительные работы являются общими для всех форм периодического ТО.

00.00.14. Каждая форма периодического ТО назначается по наработке планера (отсчёт ведётся с начала эксплуатации или после последнего ремонта от базовых цифр, кратных 100, независимо от того, с каким допуском производилось предыдущее техническое обслуживание) и формируется из работ базовой формы и работ, выполняемых по наработке планера через каждые 200, 400 и 800 час. налёта.

Периодичность форм ТО является единой для самолёта, его агрегатов и комплектующих изделий (АиКИ).

Допускается, по указанию начальника АТБ, раздельное выполнение форм периодического ТО по планеру и двигателю. В этом случае наработка двигателя на земле при назначении формы периодического ТО не учитывается.

00.0015. изложить в следующей редакции:
- Ф-1 (базовая форма) – через (100 ± 15) час. или (3 ± 1) мес. эксплуатации;
- Ф-2 – через (200 ± 30) час. налёта или (6 ± 1) мес. эксплуатации;
- Ф-4 – через (400 ± 30) час. налёта или (12 ± 1) мес. эксплуатации;
- Ф-8 – через (800 ± 30) час. налёта или (24 ± 1) мес. эксплуатации;
Решение АНГК Антонова - ФСНСТ №5.9-32 от 01.02.06 г



00.00.16. Формы периодического ТО :

Ф-1 - работы базовой формы обслуживания, которые выполняются через каждые (100 ± 15) ч налёта;

Ф-2 - работы базовой формы обслуживания и дополнительные работы, которые выполняются через каждые 200 ч налёта;

Ф-4 - работы базовой формы обслуживания и дополнительные работы, которые выполняются через каждые 200 и 400 ч налёта;

Ф-8 - работы базовой формы обслуживания и дополнительные работы, которые выполняются через каждые 200, 400 и 800 ч налёта.

00.00.18. Если формы технического обслуживания назначаются по налёту планера, то, в случае установки двигателя, имеющего наработку, производится его обслуживание по форме Ф-4.

00.00.19. На двигателе и его агрегатах, устанавливаемых на доработку ресурса, выполнять ТО, предусмотренное при замене двигателя и в дальнейшем выполнять периодическое обслуживание в соответствии с наработкой двигателя

Схема назначения периодических форм ТО

Нарботка, л.ч.	Форма периодического ТО
100	Ф-1
200	Ф-2
300	Ф-1
400	Ф-4
500	Ф-1
600	Ф-2
700	Ф-1
800	Ф-8
900	Ф-1
1000	Ф-2
1100	Ф-1
1200	Ф-4

Нарботка, л.ч.	Форма периодического ТО
1300	Ф-1
1400	Ф-2
1500	Ф-1
1600	Ф-8
1700	Ф-1
1800	Ф-2
1900	Ф-1
2000	Ф-4
2100	Ф-1
2200	Ф-2
2300	Ф-1
2400	Ф-8

00.00.17. изложить в следующей редакции:
 Время хранения самолета не учитывается при отсчете календарного периода для назначения формы ТО, но учитывается в межремонтном сроке службы.

Решение: АНТК Антонова - ФСНСТ №5.9-32 от 01.02.06

00.00.20. При изменении варианта применения на самолёте выполняются работы по ТО, соответствующие его новому варианту.

00.00.21. Смазка подвижных соединений и поверхностей трения производится в соответствии с «Перечнем узлов самолёта, подлежащих смазке при техническом обслуживании».

2

00.00.22. Техническое обслуживание самолёта при хранении выполняется в зависимости от сроков хранения и состоит из работ :

- по подготовке самолёта к хранению;
- обслуживанию самолёта в процессе хранения;
- подготовке самолёта к полётам после хранения.

00.00.23. Сезонное техническое обслуживание выполняется при подготовке самолёта к полётам в осенне-зимний (ОЗП) и весенне-летний (ВЛП) периоды.

00.00.24. Специальные виды ТО выполняются после грубой посадки, полётов в зоне интенсивной турбулентности атмосферы, попадания самолёта в град, пыльную или снежную бурю, штормовой ветер, после воздействия на самолёт атмосферного электрического разряда.

Особые случаи эксплуатации определяются по фактам произошедших событий, подтвержденных объективными данными или записями экипажа.

00.00.25 При выполнении каждой формы технического обслуживания должны быть устранены все отказы и неисправности, выявленные в полёте и обнаруженные при техническом обслуживании самолёта.

Допускается перелёт на аэродром базирования самолёта с отказами и неисправностями, приведёнными в Приложении 3 «Руководства по лётной эксплуатации самолёта Ан-2».

00.00.26. Техническое обслуживание самолёта выполняется инженерно-техническим персоналом, имеющим допуск к обслуживанию самолёта и несущим ответственность за полноту и качество выполняемых работ.

Пооперационный контроль качества и полноты выполняемых работ при ТО самолёта производится в соответст-

вии с графой «Контроль» соответствующей технологической карты.

00.00.27. После выполнения работ, связанных с регулировкой отдельных агрегатов или систем, со вскрытием полостей, снятием для ремонта или замены узлов агрегатов и деталей в системах управления самолётом, двигателем и в других системах, необходимо убедиться в их работоспособности, герметичности систем, а также в соответствии положения управляемого элемента положению командного органа и техническим требованиям.

Проверка действия органов управления самолётом производится с рабочих мест левого и правого пилотов.

После выполнения работ, связанных с откидыванием приборных досок, необходимо проверить функционирование анероидно-мембранных приборов и герметичность систем полного и статического давления.

00.00.28. Очистку, мойку и дегазацию узлов и агрегатов в условиях АТБ производить в следующих случаях:

- перед проведением регламентных работ;
- перед отправкой в ремонт;
- перед переоборудованием ВС, выполнявших авиационные работы (АХР), для выполнения транспортно-пассажирских перевозок и других работ.

00.00.29. На каждую форму технического обслуживания самолёта и выполняемые на нём дополнительные работы должна быть оформлена техническая документация согласно действующим в ГА положениям.

00.00.30. Все работы, предусмотренные настоящим регламентом, а также дополнительные работы, должны выполняться в соответствии с НТЭРАТ ГА, инструкциями по технике безопасности, действующими технологическими

указаниями, приказами и другими руководящими документами Авиационной Администрации, а также бюллетенями заводов-изготовителей, введенными в действие Авиационной Администрацией ГА РФ.

00.00.31. Техническое обслуживание новых *агрегатов и комплектующих изделий* выполняется по технологии, из-

ложенной заводом-изготовителем в «Руководстве по технической эксплуатации», в объеме и в сроки, установленные настоящим Регламентом и дополнениями к нему.

00.00.32. При внесении в текст Регламента изменений и дополнений в «Листе регистрации изменений» должна быть сделана соответствующая отметка.

00.01.00. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

00.01.01. Техническое обслуживание должно производиться с соблюдением требований по безопасности труда.

00.01.02. К процессу технического обслуживания следует приступать только:

после полной остановки самолёта на месте стоянки;

после полной остановки вращающегося винта;

при установленных под колёса упорных колодках;

после заземления фюзеляжа самолёта;

после охлаждения горячих частей самолёта до температуры, установленной технологией технического обслуживания.

00.01.03. Работы по техническому обслуживанию высоко расположенных частей самолёта должны выполняться с применением специально предназначенных для этих целей стремянок.

00.01.04. Для предотвращения ошибочной подачи напряжения на самолётное оборудование, с которым работает обслуживающий персонал, подключать источники электроэнергии к сети самолёта допускается с разрешения должностного лица, ответственного за проведение данного вида работ.

00.01.05. Монтаж и демонтаж агрегатов и узлов самолёта следует производить, предварительно выключив на-

пряжение их питания и вывесив на пусковых устройствах запрещающий знак : «Не включать, работают люди!»

00.01.06. Запуск и опробование двигателя, подъём самолёта следует выполнять только в том случае, если все другие работы на самолёте прекращены.

00.01.07. При работающем двигателе инженерно-технический персонал не должен находиться в плоскости вращения винта и зоне истечения газовой струи.

00.01.08. Регулировочные работы на работающем двигателе **запрещаются.**

00.01.09. Работы, связанные с применением легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, **запрещается** совмещать с применением источников явного тепла, не удовлетворяющих требованиям пожаро- и взрывобезопасности, с включением и выключением источников и потребителей электроэнергии на самолёте и в непосредственной близости от них, а также с работами, при которых возможно образование искр, способных быть источником зажигания.

00.01.10. Места стоянок должны быть оборудованы средствами пожаротушения, очищены от снега, льда, грязи, мусора, пролитых горюче-смазочных материалов и острых посторонних предметов.

00.01.11. В случае возникновения аварийных ситуаций работу по техническому обслуживанию следует прекратить и принять меры по устранению аварийной ситуации. Продолжать работу по ТО следует только после полной ликвидации причин и условий, вызвавших аварийную ситуацию.

01.01.12. К выполнению работ по техническому обслуживанию допускается инженерно-технический персонал :

изучивший конкретное оборудование и имеющий допуск, оформленный в установленном порядке;
прошедший инструктаж, обучение и проверку знаний по охране труда, пожаро- и взрывобезопасности, оказанию первой медицинской помощи;
обеспеченный средствами индивидуальной защиты.

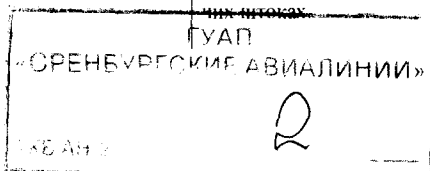
Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.00.00.00	ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
2.14.00.00	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
2.14.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налёта</i>	
2.14.01.01	По бортовому журналу самолёта ознакомьтесь с замечаниями экипажа по работе систем и агрегатов электрооборудования. При наличии замечаний выявите и устраните неисправности; проверьте работоспособность восстановленного оборудования (системы).	
2.14.01.02	Осмотрите посадочные и рулѐжную фары, аэронавигационные огни. Убедитесь в их исправности, чистоте и отсутствии коррозии отражателей.	18; 18, 19
2.14.01.03	Осмотрите разъѐм аэродромного питания. Убедитесь в чистоте штырей разъѐма, в отсутствии их оплавлений и подгара.	18; 12
2.14.01.04	Проверьте надёжность крепления крышки разъѐма. Снимите с самолёта аккумуляторы (аккумулятор) и отправьте их на зарядную станцию для технического обслуживания. Осмотрите контактные разъѐмы и провода, соединяющие аккумулятор с бортовой сетью; утеплитель, поддон, ленты и замки крепления аккумулятора. Убедитесь в отсутствии повреждений и подгара контактных соединений, коррозии и подтѐков электролита.	18; 1
2.14.01.05	Получите аккумуляторы (аккумулятор) с зарядной станции. Осмотрите контактные соединения и элементы крепления аккумулятора к ванночке. Убедитесь в отсутствии повреждений. Установите аккумуляторы (аккумулятор) на самолѐт.	18; 1
2.14.01.06	Осмотрите электропроводку в мотоотсеке. Убедитесь в отсутствии повреждений изоляции, надёжности отбортовки и подключения электропроводов; в надёжности подсоединения ШР на пожарной перегородке.	18; 13
2.14.01.07	Осмотрите дифференциально-минимальное реле, трансформатор устойчивости, реле сигнализации отключения генератора от бортовой сети, сетевой фильтр. Проверьте надёжность их крепления и присоединения к ним электропроводки. Убедитесь в отсутствии люфта каркаса катушки трансформатора устойчивости и повреждениях изоляции электропроводов.	18; 2, 14

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.14.01.08	При внешнем осмотре приборной доски, центрального электрощитка и пультов убедитесь в исправности вольтамперметра, амперметра, вольтметра переменного тока, светосигнальной, осветительной и коммутационной аппаратуры. Убедитесь в соответствии светофильтров, в правильности положений стрелок приборов при обесточенной электросети самолёта. Установите шторки светосигнализаторов в открытое положение.	18; 17, 21
2.14.01.09	Проверьте укомплектованность запасных электроламп и предохранителей.	18; 16
2.14.01.10	Осмотрите концевой выключатель сигнализации открытого положения входной двери фюзеляжа. Убедитесь в отсутствии повреждений, проверьте чёткость срабатывания.	18; 21
2.14.01.11	Осмотрите электроагрегаты и электропроводку бензообогревателя БО-10. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления и отбортовки.	18; 16
2.14.01.12	Осмотрите кондиционер и его вентиляторы, убедитесь в отсутствии повреждений и надёжности крепления. Убедитесь в отсутствии повреждений изоляции и надёжности отбортовки электропроводов, подходящих к агрегатам системы кондиционирования.	18; 23
2.14.01.13	Проверьте аккумуляторы (аккумулятор) под нагрузкой. Убедитесь в соответствии напряжении требуемым пределам.	18; 1

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.14.01.14	<p>Подключите к самолёту аэродромный источник электроэнергии и проверьте функционирование следующих агрегатов и систем :</p> <ul style="list-style-type: none"> – электрообогрева стёкол; – электромеханизмов управления закрылками (выполняйте совместно со специалистом по эксплуатации планера); – электромеханизмов управления триммерами элеронов, руля направления, руля высоты и световой сигнализации их нейтрального положения (выполняйте совместно со специалистом по эксплуатации планера); – электромеханизмов управления створками маслорадиатора и капота; – индивидуальных вентиляторов; – световой сигнализации стопорения хвостового колеса; – световой сигнализации включения крана разжижения масла; – звуковой сигнализации (сирены); – электромеханизмов стеклоочистителей; – преобразователей 115В 400 Гц; – освещения, ультрафиолетового облучения и подсвета за приборной доской кабины экипажа; – освещения в фюзеляже, хвостовом отсеке и под полом кабины экипажа; – фар и аэронавигационных огней; – системы кондиционирования. 	18; 3 - 7, 18 - 23
2.14.01.15	<p>При опробовании двигателя проверьте функционирование :</p> <ul style="list-style-type: none"> – генератора и его регулирующих устройств (регулятора напряжения и дифференциально-минимального реле); – световой сигнализации отключения генератора от бортовой сети. <p>Предупреждение. Во избежание выхода из строя генератора ГСН-3000М от перегрева включать обогреватель БО-10 на земле при работе генератора на бортовую сеть запрещается.</p>	18; 2

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
Дополнительные работы по техническому обслуживанию самолётов Ан-2 сельхозварианта при выполнении АХР		
2.14.01.16	<p>Осмотрите магнитный включатель и электродвигатель электроинерционного стартера. Проверьте надёжность крепления и присоединения проводов к клеммным болтам и к конструкции самолёта.</p> <p>Убедитесь в отсутствии повреждений, наличии и целости предохранительных резиновых колпачков на клеммных болтах.</p>	18; 8, 10
2.14.01.17	<p>Осмотрите верхний и нижний электромеханизм привода закрылков и их коробки управления. Проверьте надёжность крепления. Убедитесь в отсутствии ядохимикатов.</p>	18; 6
2.14.01.18	<p>Осмотрите электромеханизмы управления триммерами элеронов, руля направления и руля высоты. Убедитесь в отсутствии ядохимикатов и коррозии.</p>	18; 4
2.14.02.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (200 ± 30) ч налёта</i>	
2.14.02.01	<p>Осмотрите электромеханизм управления створками капота. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Проверьте надёжность крепления.</p>	18; 5
2.14.02.02	<p>Осмотрите магнитный включатель и электродвигатель электроинерционного стартера. Проверьте надёжность крепления и присоединения проводов к клеммным болтам и к конструкции самолёта.</p> <p>Убедитесь в отсутствии повреждений и исправности предохранительных резиновых колпачков на клеммных болтах (для самолётов Ан-2 сельхозварианта работа предусмотрена в п. 2.14.01.16).</p>	18; 8 - 10
2.14.02.03	<p>Осмотрите электромеханизмы стеклоочистителей. Убедитесь в отсутствии повреждений и в надёжности их крепления.</p>	18; 7
2.14.02.04	<p>Осмотрите электропроводку под полом кабины экипажа, убедитесь в отсутствии повреждений изоляции электропроводов. Проверьте надёжность их подключения к клеммным колодкам и агрегатам.</p>	18; 15
2.14.02.05	<p>Осмотрите угольный регулятор напряжения. Убедитесь в отсутствии повреждений амортизаторов и подключенных к нему электропроводов. Проверьте надёжность крепления регулятора на панели и подключения электропроводки к клеммным болтам панели.</p>	18; 2, 16

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.14.02.06	Осмотрите автомат защиты сети от перенапряжения. Проверьте надёжность крепления. Убедитесь в отсутствии повреждений изоляции подключенных к нему проводов, надёжности их отбортовки и целостности амортизаторов.	
2.14.02.07	Осмотрите выключатели и плафоны освещения в отсеках самолёта. Убедитесь в отсутствии повреждений и надёжности крепления.	18; 16, 20
2.14.02.08	Осмотрите электромеханизмы управления триммерами элеронов, руля направления и руля высоты; их электропроводку и разъёмы. Проверьте надёжность крепления механизмов и отбортовки электропроводки. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнений, влаги и коррозии. (Для самолётов Ан-2 сельхозварианта работа предусмотрена в пп. 2.14.01.18. и 2.14.01.19.)	18; 4, 16
2.14.02.09	Осмотрите коллекторно-щёточный узел электродвигателя стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений. Измерьте высоту щёток. Убедитесь в её соответствии требуемым пределам. Удалите щёточную пыль и протрите коллектор. Проверьте надёжность подключения электропроводов.	18; 8
2.14.02.10	Осмотрите коллекторно-щёточный узел генератора. Убедитесь в отсутствии повреждений. Измерьте высоту щёток. Убедитесь в её соответствии требуемым пределам. Удалите щёточную пыль и протрите коллектор. Проверьте надёжность подключения электропроводов.	18; 2
Дополнительные работы по техническому обслуживанию самолётов Ан-2 сельхозварианта при выполнении АХР		
2.14.02.11	Осмотрите реле сцепления, убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления, натяжение тросика (жёсткой тяги), надёжность подключения электропроводов к реле и к конструкции самолёта.	18; 9
2.14.02.12	Осмотрите пусковую казашку. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность её крепления и затяжку штуцеров экранированных электропроводов.	18; 11
2.14.02.13	Осмотрите электромагнитный кран стопорения хвостовой опоры. Проверьте надёжность подключения электропроводов. Убедитесь в отсутствии повреждений, коррозии, влаги и ядохимикатов.	18; 16
2.14.02.14	Осмотрите электромеханизмы управления закрылками. Убедитесь в наличии смазки на рабочих щётках.	18; 6



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.14.04.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (400 ± 30) ч налёта</i>	
2.14.04.01	Осмотрите реле сцепления, убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления, натяжение тросика (жёсткой тяги), надёжность подключения электропроводов к реле и к конструкции самолёта (для самолётов Ан-2 сельхозварианта работа предусмотрена в п. 2.14.02.11.).	18; 9
2.14.04.02	Осмотрите электромагнитный кран стопорения хвостовой опоры. Проверьте надёжность подключения электропроводов. Убедитесь в отсутствии повреждений, коррозии и влаги (для самолётов Ан-2 сельхозварианта работа предусмотрена в п. 2.14.02.13.).	18; 16
2.14.04.03	Осмотрите электромеханизм управления створками маслорадиатора. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления.	18; 5
2.14.04.04	Осмотрите монтаж электропроводов за приборной доской, за щитком АНО, под панелями центрального и левого пультов. Убедитесь в отсутствии повреждений изоляции электропроводов, предохранителей, АЗС, выключателей и переключателей. Проверьте надёжность отбортовки электропроводки, надёжность её электрических соединений.	18; 16
2.14.04.05	Осмотрите кнопки выпуска и уборки закрылков с предварительной их разборкой (если на самолёте кнопки не заменены на неразборный тип). Убедитесь в отсутствии повреждений кнопок и подходящих к ним электропроводов. Проверьте надёжность присоединения электропроводов.	18; 17
2.14.04.06	Снимите с самолёта преобразователи 115 В 400 Гц, осмотрите коллекторно-щёточные и токосъёмные узлы преобразователей, удалите щёточную пыль. Измерьте высоту щёток, убедитесь в её соответствии требуемым пределам. При установке преобразователей на самолёт поменяйте их местами.	18; 3
2.14.04.07	Осмотрите минусовые электропровода преобразователей. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнений, коррозии. Проверьте надёжность подключения к «массе» самолёта.	18; 3, 15 - 16
2.14.04.08	Осмотрите центральный распределительный щит, РК переменного тока и РК аккумуляторов. Убедитесь в отсутствии повреждений монтажа, изоляции проводов. Проверьте надёжность контактных соединений, крепления реле, контакторов и предохранителей.	18; 16
2.14.04.09	Осмотрите пусковую катушку. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность её крепления и затяжку штуцеров экранированных электропроводов. (Для самолётов Ан-2 сельхозварианта работа предусмотрена в п. 2.14.02.12.).	18; 11

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
Дополнительные работы по техническому обслуживанию самолётов Ан-2 сельхозварианта при выполнении АХР		
2.14.04.10	Снимите защитные ленты с электродвигателей верхнего и нижнего электромеханизмов управления закрылками. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений коллекторно-щёточных узлов. Удалите щёточную пыль и установите защитные ленты на место.	
2.14.08.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (800 ± 30) ч налета</i>	
2.14.08.01	Осмотрите инерционно-плавкий предохранитель силовой цепи генератора. Убедитесь в отсутствии касания крышки кожуха о корпус предохранителя. Проверьте надёжность подключения электропроводов.	18; 2
2.14.08.02	Осмотрите электропроводку фар и аэронавигационных огней, проверьте надёжность подключения электропроводов к их арматурам.	18; 18 - 19
2.14.08.03	Осмотрите коробку переключения преобразователей. Проверьте надёжность крепления и убедитесь в отсутствии повреждений.	18; 3
2.14.08.04	Проверьте надёжность подключения ШР к электромагнитному крану разжижения масла.	18; 16
2.14.08.05	Осмотрите силовые минусовые провода. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность подключения к «массе» самолёта.	18; 16
2.14.08.06	Снимите с самолёта преобразователи 115 В 400Гц для технического обслуживания и проверки на соответствие НТП. При установке преобразователей на самолёт после проверки поменяйте их местами.	18; 3
2.14.08.07	Снимите защитные ленты с электродвигателей верхнего и нижнего электромеханизмов управления закрылками. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений коллекторно-щёточных узлов. Удалите щёточную пыль и установите защитные ленты на место. (Для самолётов Ан-2 сельхозварианта работа предусмотрена в п. 2.14.04.10.).	18; 6
2.14.08.08	Снимите крышки с РК-УЗ-1АМ верхней и нижней, осмотрите монтаж. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Проверьте надёжность крепления реле и контакторов. Установите крышки на место.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.14.19.00	<i>Работы, выполняемые при замене двигателя</i>	
2.14.19.01	<p>До снятия двигателя с самолёта выполните следующие работы :</p> <ul style="list-style-type: none"> – снимите аккумуляторы (аккумулятор) с самолёта; – после демонтажа воздушного винта и маслобака отсоедините провода от генератора и электромагнитного включателя электроинерционного стартера; – разъедините ШР электропроводов на пожарной перегородке. 	18; 13
2.14.19.02	<p>При снятом двигателе :</p> <ul style="list-style-type: none"> – отсоедините электропровода от реле сцепления РА-176(М); – снимите пусковую катушку КП-4716 с кронштейном и убедитесь в отсутствии трещин на кронштейне; – демонтируйте электропроводку с подкосов моторной рамы и магистрального шланга между правым и левым магнето; – осмотрите электропроводку, убедитесь в отсутствии повреждений изоляции электропроводов, их наконечников и ШР; – осмотрите электромеханизм маслорадиатора, убедитесь в надёжности крепления электродвигателя к редуктору; – демонтируйте электромеханизм створок капота и осмотрите его коллекторно-щёточный узел. Убедитесь в чистоте и отсутствии повреждений; – проложите электропроводку по подкосам рамы двигателя и магистрального шланга между левым и правым магнето; – подсоедините электропровода к реле сцепления РА-176(М) и низковольтные электропровода магнето; – установите пусковую катушку КП-4716. 	
2.14.19.03	<p>На двигателе, подготовленном к монтажу на самолёт :</p> <ul style="list-style-type: none"> – осмотрите генератор, электростартер и реле сцепления. Убедитесь в отсутствии загрязнения и повреждений; – проверьте надёжность соединения с корпусом двигателя минусовых проводов и минусовой шины электродвигателя стартера. 	18; 13
2.14.19.04	<p>После установки двигателя на самолёт присоедините электропровода к генератору и электромагнитному включателю ВМ-177; соедините ШР на пожарной перегородке.</p> <p>Установите аккумуляторы (аккумулятор) на самолёт.</p>	18; 13

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.14.19.05	При опробовании двигателя проверьте функционирование всех установленных на нём электроагрегатов.	18; 13
2.14.19.06	После опробования двигателя осмотрите электроагрегаты и электропроводку двигателя, убедитесь в надёжности их крепления и в отсутствии на них подтёков масла и топлива.	18; 13
2.15.00.00	РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (РЭО)	
2.15.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налёта</i>	
2.15.01.01	По бортовому журналу самолёта ознакомьтесь с замечаниями экипажа по работе радиоэлектронного оборудования. При наличии замечаний выявите и устраните неисправности.	
2.15.01.02	Осмотрите наружные антенны и их защитные устройства. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнения, снега, льда и ядохимикатов.	19; 11, 2, 4 - 8
2.15.01.03	Измерьте сопротивление изоляции антенно-фидерной системы III диапазона изделия «020М».	19; 7
2.15.01.04	Осмотрите блоки РЭО, пульты (щитки) управления, контрольные приборы и указатели, кнопки на штурвалах, светосигнализаторы, монтажные подставки, ШР (без рассоединения), амортизаторы блоков, защитные и экранирующие оболочки кабелей. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления.	19; 1 - 10
2.15.01.05	Осмотрите авиагарнитур. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнения. Проверьте комплектность.	19; 3
2.15.01.06	<p>Проверьте функционирование следующего РЭО :</p> <ul style="list-style-type: none"> – УКВ радиостанции (основной и резервной, если она установлена); – КВ радиостанции; – самолётного переговорного устройства; – радиокompаса; – радиовысотомера; – изделия 020М (с помощью прибора ПК0-2); – курсового и глиссадного приёмников (с помощью имитатора); – маркерного приёмника (с помощью имитатора); – радиокompаса АРК-У2 и радиоприёмника Р-852 с помощью радиостанции Р-855УМ (если они установлены); – аппаратуры ССО; – рентгенометра ДП-3Б (если он установлен). 	19; 1 - 10

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.15.02.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (200 ± 30) ч налёта</i>	
2.15.02.01	Осмотрите аварийную радиостанцию Р-855УМ. Убедитесь в отсутствии повреждений, надёжности крепления контейнера радиостанции. Проверьте срок годности батареи электропитания и функционирования радиостанции.	
	Дополнительные работы по техническому обслуживанию самолётов Ан-2 сельхозварианта	
2.15.02.02	Снимите антенны радиовысотомера. Осмотрите антенны и места их крепления на самолёте. Убедитесь в отсутствии загрязнения, коррозии и ядохимикатов. Установите антенны на самолёт. Примечание : Снятие антенны выполнять по техническому состоянию.	19; 4
2.15.04.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (400 ± 30) ч налёта</i>	
2.15.04.01	Снимите антенны радиовысотомера. Осмотрите антенны и места их крепления на самолёте. Убедитесь в отсутствии загрязнения, коррозии и ядохимикатов. Установите антенны на самолёт (на самолётах Ан-2 сельхозварианта работа предусмотрена в п. 2.15.02.02.).	19; 4
2.15.04.02	Снимите с самолёта для ТО и контроля основных параметров в лаборатории блок 5-ОМ изделия 020М. Осмотрите место установки блока 5-ОМ, электропроводку, ВЧ кабели и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнений, ядохимикатов и влаги. Установите блок 5-ОМ после выполнения ТО на самолёт.	19; 7
2.15.04.03	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров блока 5-ОМ. Осмотрите блок, убедитесь в чистоте и отсутствии повреждений. Выполните ТО электродвигателя вентилятора. Замените радиолампу ГИ-70БТ. Проверьте : – мощность передатчика; – чувствительность приёмника III диапазона и видеоусилителя приёмника I-II диапазона; – правильность установки связи генератора с антенной; – несущую частоту передатчика; – длительность импульсов и глубину модуляции; – ток смесителя и частоту гетеродина приёмника III диапазона; – правильность кодирования.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
Дополнительные работы по техническому обслуживанию самолётов Ан-2 сельхозварианта		
2.15.04.04	Снимите антенну АМС-1, удалите ядохимикаты и продукты коррозии в соединении между основанием антенны и фильтром АФ-1. Установите антенну на самолёт. Примечание : Снятие антенны выполнять по техническому состоянию.	19; 1
2.15.08.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (800 ± 30) ч налёта</i>	
2.15.08.01	Осмотрите переключки металлизации радиоэлектронного оборудования. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность присоединения.	19; 1 - 10
2.15.08.02	Осмотрите электропроводку СПУ в штурвальных колонках. Убедитесь в отсутствии повреждения изоляции и изломов проводов.	19; 3
2.15.10.01	Снимите с самолёта для ТО и контроля основных параметров в лаборатории : – радиостанции Р-842М; – аварийную радиостанцию Р-855УМ с батареей электропитания. Осмотрите места установки блоков, электропроводку, ВЧ кабели и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнения, коррозии и ядохимикатов. Установите снятое оборудование после выполнения ТО на самолёт.	19; 2, 5, 6, 8
2.15.10.02	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров :	
2.15.10.02.01	КВ радиостанции Р-842М. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте : – значения контролируемых напряжений; – чувствительность приёмника; – мощность передатчика; – коэффициент модуляции; – точность установки частоты; – работу системы автонастройки.	
2.15.10.02.02	Радиостанция Р855УМ. Осмотрите радиостанцию и батарею электропитания, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте : – напряжение источника питания; – мощность передатчика; – чувствительность приёмника.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска: технологической карты
2.16.00.00 ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
2.16.01.00	Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налёта	
2.16.01.01	По бортовому журналу самолёта ознакомьтесь с замечаниями экипажа по работе приборного оборудования. При наличии замечаний выявите и устраните неисправности.	
2.16.01.02	Осмотрите агрегаты приборного оборудования, установленные на двигателе. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов подтекания бензина и масла в местах установки.	20; 6
2.16.01.03	<p>Проверьте надёжность крепления. Проверьте наличие контровки и надёжность присоединения ИПР следующих приборов :</p> <ul style="list-style-type: none"> приёмника температуры масла; приёмника температуры воздуха в карбюраторе; приёмников давления масла и бензина; датчика тахометра. <p>Проверьте надёжность подсоединения электропроводов к термонарам головок цилиндров и сигнализатору фильтра-сигнализатора.</p>	20; 6
	Осмотрите датчик указателя положения створок маслорадиатора, его кронштейн, электропроводку и ИПР. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления и присоединения ИПР.	
* 2.16.01.04	Осмотрите датчики бензиномера и места их установки. Убедитесь в отсутствии повреждений, влаги, коррозии и ядохимикатов. Проверьте надёжность крепления датчиков и контровку ИПР.	20; 6
2.16.01.05	Осмотрите ПВД, приёмник температуры наружного воздуха и кронштейны их крепления. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнения. Проверьте надёжность крепления.	20; 2
2.16.01.06	Осмотрите чехол ПВД. Убедитесь в отсутствии загрязнения внутренней полости, повреждений, наличия на чехле красного вымпела.	20; 2
2.16.01.07	Осмотрите панели приборных досок, центральный и левый пульты и приборы, установленные на них. Проверьте надёжность крепления приборного оборудования и целость амортизаторов панелей приборных досок. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, а также в правильности положений стрелок приборов.	20; 1 - 7
2.16.01.08	Осмотрите магнитный компас КИ-13. Убедитесь в отсутствии повреждений и подтекания лингвонна.	20; 5
22	<p>«При обнаружении деформации пенопластовых поплавков датчиков топливомеров СБЭС-1447 заменить их новыми».</p> <p>Осн. Уж. ГСГА № 24.10-55 ГА от 21.05.03г.</p>	

Организационные

Г.А.И.
И.С.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.16.01.09	<p>Убедитесь в наличии таблиц показаний высотомеров с учётом суммарных поправок и таблиц поправок к указателям скорости, в соответствии их номерам установленным приборам.</p>	20; 1, 2
2.16.01.10	<p>Убедитесь в наличии красной контрольной краски (колпачков) на кремальерах высотомеров ВД-10К и номеров на нижней лицевой части рантового кольца.</p>	20; 1
2.16.01.11	<p>Убедитесь в соответствии показаний шкал барометрического давления высотомеров атмосферному давлению, приведённому к месту стоянки самолёта, в зависимости от температуры наружного воздуха.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Производить согласование шкал непосредственно на самолёте запрещается.</p>	20; 8
2.16.01.12	<p>Осмотрите преобразователи переменного тока 36 В 400 Гц, места их установки и электропроводку. Убедитесь в надёжности крепления, отсутствии повреждений. Проверьте надёжность подсоединения электропроводки и ШР к преобразователям.</p>	20; 2
2.16.01.13	<p>Осмотрите влагоотстойники систем полного и статического давлений, убедитесь в отсутствии повреждений и отсутствии в них влаги.</p>	20; 2
2.16.01.14	<p>Проверьте функционирование часов, заведите их и установите время по Гринвичу.</p>	20; 2
2.16.01.15	<p>Проверьте функционирование обогрева ПВД.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Включать обогрев на земле более чем на 1 мин запрещается.</p>	20; 1, 2, 3
2.16.01.16	<p>Проверьте функционирование анероидно-мембранных приборов и герметичность систем полного и статического давления.</p>	20; 4, 5, 6
2.16.01.17	<p>Проверьте функционирование следующего приборного оборудования :</p> <ul style="list-style-type: none"> – гирииндукционного компаса; – авиагоризонтов; – гириполуккомпаса; – термометра наружного воздуха; – бензиномера; – световой и звуковой сигнализации критического остатка топлива; – указателей положения закрылков и створок маслорадиатора. 	20; 6
2.16.01.17	<p>При опробовании двигателя проверьте функционирование приборов контроля работы двигателя.</p>	20; 6

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
Дополнительные работы по техническому обслуживанию самолётов Ан-2 сельхозварианта		
2.16.01.18	Осмотрите внутреннюю полость ПВД. Убедитесь в отсутствии загрязнений, ядохимикатов и коррозии.	20; 2
2.16.01.19	Осмотрите датчики, электронный блок и указатель измерителя веса химикатов в баке «Сигма». Убедитесь в их исправности и надёжности крепления.	20; 10
2.16.01.20	Проверьте переходное сопротивление металлизации электронного блока «Сигма».	20; 10
2.16.01.21	Проверьте функционирование измерителя веса химикатов в баке «Сигма».	20; 10
2.16.02.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (200 ± 30) ч налёта</i>	
2.16.02.01	Осмотрите датчик указателя положения закрылков, убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления, соединения датчика с механизмом закрылков и подключения электропроводки.	20; 6
2.16.02.02	Осмотрите агрегаты гироиндукционного компаса. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнения. Проверьте надёжность их крепления и присоединения электропроводки.	20; 5
2.16.02.03	Осмотрите приборы, трубопроводы, дюритовые шланги и электропроводку за приборной доской. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления, наличие маркировки на дюритах систем полного и статического давлений анероидно-мембранных приборов, надёжность присоединения ШР и электропроводки электроприборов.	20; 1, 2, 6
2.16.04.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (400 ± 30) ч налёта</i>	
2.16.04.01	Осмотрите внутреннюю полость ПВД. Убедитесь в отсутствии загрязнения, ядохимикатов и коррозии (на самолётах Ан-2 сельхозварианта работа предусмотрена в п. 2.16.01.18.).	20; 2
2.16.04.02	Осмотрите трубопроводы, дюритовые шланги и электропроводку цепи обогрева ПВД. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления.	20; 2
2.16.04.03	Осмотрите электропроводку приёмника термометра наружного воздуха. Убедитесь в отсутствии повреждений.	20; 8

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.16.04.04	Снимите с самолёта для ТО и контроля основных параметров в лаборатории преобразователи трёхфазного тока 36 В 400 Гц. Примечание. Преобразователь ПТ-041 снятию не подлежит.	20; 8
2.16.04.05	Осмотрите места установки преобразователей, электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнения и коррозии. Проверьте надёжность крепления электропроводки. Установите преобразователи после технического обслуживания в лаборатории на самолёт. Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров преобразователей трёхфазного тока 36 В 400 Гц.	20; 8 ТУ по проверке НТП ПАГ и ПТ изд. 1969 г.
2.16.08.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (800 ± 30) ч налёта</i>	
2.16.08.01	Снимите с самолёта для ТО и контроля основных параметров в лаборатории : – авиагоризонты; – указатель и датчики бензиномера; – выключатель коррекции. Осмотрите места установки снятого приборного оборудования, ШР и электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнения и коррозии. Проверьте надёжность крепления электропроводки. Установите снятое оборудование после выполнения ТО в лаборатории на самолёт.	20; 4, 5, 6
2.16.08.02	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров : – авиагоризонтов; – указателя и датчиков бензиномера; – выключателя коррекции.	ТУ по проверке НТП АГД-1, АГБ-2, АГИ-1с, АГК-47Б, изд. 1967 г. ТК № 9, стр.57 ТУ по проверке НТП СБЭС-1447 изд.1987 г. ТУ по проверке НТП ВК-53РШ (ВК-53РБ) изд. 1976 г.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.16.10.01	<p>Снимите с самолёта для ТО и контроля параметров в лаборатории :</p> <ul style="list-style-type: none"> – гироскоп гироскопического компаса; – усилитель гироскопического компаса; – гироскоп; – барометрические высотомеры; – указатели скорости; – вариометры. <p>Осмотрите места установки снятого приборного оборудования, ШР и электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнения и коррозии. Проверьте надёжность крепления электропроводки.</p>	20; 1, 2, 3, 5
2.16.10.02	Продуйте сжатым воздухом трубопроводы систем полного и статического давлений при отсоединённых анероидно-мембранных приборах.	20; 1, 2
2.16.10.03	Установите снятое оборудование после выполнения ТО в лаборатории на самолёт.	
2.16.10.04	<p>Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров :</p> <ul style="list-style-type: none"> – гироскопа гироскопического компаса; – усилителя гироскопического компаса; – гироскопа; – барометрических высотомеров; – указателей скорости; – вариометров. 	<p>ТУ по проверке НТП ГИК-1 изд.1967 г. « РЭ установки УЭГП-1 серии 2 Инструкция № 40/И МГА от 26.07.83 г. единая методика № 39/И-ДСП МГА от 10.06.1983 г. Инструкция по ТЭ уста- новки УКАМП, паспорт прибора Инструкция по ТЭ уста- новки УКАМП, паспорт прибора</p>

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
	Дополнительные работы, выполняемые после завершения авиахимработ	
2.16.00.01	Очистите элементы приборного оборудования от ядохимикатов.	
2.16.19.00	<i>Работы, выполняемые при замене двигателя</i>	
2.16.19.01	<p>Перед снятием двигателя. Отсоедините компенсационные провода от термопар термометра цилиндров, разбортуйте их, вытяните их в сторону противопожарной перегородки, сверните в бухту и укрепите на противопожарной перегородке. Разбортуйте жгуты электропроводки на противопожарной перегородке, отсоедините провода системы пожаротушения и ШР датчика давления бензина. Отсоедините штепсельный разъём К-30.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Штепсельный разъём К-30 отсоединяйте после снятия воздушного винта.</p>	20; 6
2.16.19.02	На снятом двигателе. Демонтируйте электропроводку приборного оборудования и датчики сигнализации пожара.	20; 6
2.16.19.03	<p>Снимите с самолёта и двигателя для ТО и контроля основных параметров в лаборатории :</p> <ul style="list-style-type: none"> – комплект тахометра; – приёмники давления масла и бензина с демпфером; – указатель 2ТЦТ-47; – мановакуумметр. <p>Примечание. При досрочной съёмке двигателя данную работу выполняйте только при наработке двигателя более 100 ч.</p>	20; 6

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.16.19.04	<p>Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров :</p> <ul style="list-style-type: none"> – комплекта тахометра; – приёмника давления масла; – приёмника давления бензина с демпфером; – указателя термометра 2ТЦТ-47; – мановакууметра. 	<p>Инструкция установки КТУ, паспорт прибора. Инструкция установок ГУПМ-300, ЭУПМ-2М; паспорт приёмника. Инструкция установок ГУПМ-300, ЭУПМ-2М; паспорт приёмника. Инструкция установки УПТ-1М 2 серия, паспорт прибора. Инструкция по ТЭ установки УКАМП, паспорт прибора.</p>
2.16.19.05	<p>Осмотрите демонтированную электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнения. Проверьте надёжность пайки наконечников на проводах и заделку проводов в ШР. Промойте и смажьте гибкий валик тахометра.</p>	20; 6
2.16.19.06	<p>Осмотрите электропроводку приборного оборудования в местах перехода её через противопожарную перегородку. Осмотрите компенсационные провода. Убедитесь в отсутствии повреждений изоляции и проводов. Измерьте сопротивление компенсационных проводов. Убедитесь в том, что сопротивление проводов соответствует требуемым пределам.</p>	20; 6
2.16.19.07	<p>Установите на самолёт и двигатель проверенные на соответствие НТП приборы, приёмники и датчики. Присоедините электропроводку, трубопроводы и гибкие шланги к агрегатам приборного оборудования, смонтируйте датчики сигнализации о пожаре и их электропроводку.</p>	20; 6
2.16.19.08	<p>После установки двигателя смонтируйте компенсационные провода термопар головок цилиндров, подсоедините термопары, подсоедините штепсельный разъём К-30, смонтируйте электропроводку на противопожарной перегородке.</p>	20; 6
2.16.19.09	<p>При опробовании двигателя проверьте функционирование приборов контроля двигателя.</p>	20; 6

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.17.00.00	САМОПИСЦЫ	
2.17.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налета</i>	
2.17.01.01	Осмотрите барограф АД-2. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления и его работоспособность.	21; 1
2.17.08.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (800 ± 30) ч налета</i>	
2.17.08.01	Снимите с самолёта барограф АД-2, проверьте его согласно инструкции по эксплуатации, после проверки установите на самолёт	Приказ МГА № 157 от 20.03.70 г.
2.18.00.00	ПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
2.18.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налета</i>	
2.18.01.01	Осмотрите датчики сигнализации пожара, элементы их крепления, разъёмную колодку на внутреннем капоте двигателя и электропроводку пожарного оборудования. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления электропроводки, разъёмной колодки и целость контровки.	22; 1
2.18.01.02	Осмотрите исполнительный блок БИ-2АЮ и его амортизатор. Проверьте надёжность его крепления. Убедитесь в отсутствии повреждения, надёжности подсоединения ШР и их контровки.	22; 1
2.18.01.03	Осмотрите стационарный и переносной огнетушители. Проверьте надёжность крепления. Убедитесь в отсутствии повреждений.	22; 1
2.18.01.04	Осмотрите предохранительный колпачок кнопки «ПОЖАР». Убедитесь в отсутствии повреждений, исправности контровки и наличии пломбы.	22; 1
2.18.01.05	Проверьте функционирование световой сигнализации пожарной системы.	22; 1
2.19.00.00	КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
2.19.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налета</i>	
2.19.01.01	Осмотрите агрегаты кислородного оборудования. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнения, целости стёкол манометров и индикаторов.	23; 1
2.19.01.02	Измерьте величину давления кислорода в бортовых баллонах по манометрам на щитках пилотов. Убедитесь в соответствии давления требуемым пределам.	23; 1

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.19.04.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (400 ± 30) ч налёта</i>	
2.19.04.01	Проверьте надёжность крепления кислородных приборов, манометров, индикаторов и баллонов.	23; 1
2.19.04.02	Осмотрите трубопроводы основной и питающей магистралей. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления.	23; 1
2.19.04.03	Осмотрите штуцер, манометр и вентиль зарядной системы. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления.	23; 1
2.19.08.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (800 ± 30) ч налёта</i>	
2.19.08.01	Проверьте соединения трубопроводов основной и питающей магистралей на герметичность.	23; 1
2.19.08.02	Осмотрите зарядный шланг для приборов. Убедитесь в отсутствии повреждений.	23; 1

3.00.00.00. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
	<i>Работы по подготовке самолета к хранению</i>	
3.02.00.30	Снимите с самолёта и сдайте на хранение аккумуляторные батареи. В бортовом журнале сделайте запись : «Аккумуляторы сняты для хранения».	18; 1
3.02.00.31	Выполните работы по обеспечению стоянки самолёта.	
	<i>Работы, выполняемые при хранении самолета через каждые 15 суток</i>	
3.03.01.10	Обслужите АиРЭО самолёта по форме КВС.	
	<i>Работы, выполняемые при хранении самолета через каждые 30 суток</i>	
3.03.01.11	Вскройте электрощитки, распределительные коробки, панели, лючки и проветрите отсеки, где установлены агрегаты АиРЭО.	
3.03.00.02	Обслужите АиРЭО самолёта по форме КВС.	
	<i>Работы, выполняемые при хранении самолета, через каждые 6 месяцев.</i>	
3.03.02.08	Выполните обслуживание электрооборудования самолёта по п.п. 2.14.01.02, 2.14.01.06, 2.14.01.07, 2.14.01.09, 2.14.01.11.	18; 2, 13-14, 16-19
3.03.02.09	Выполните обслуживание радиоэлектронного оборудования самолёта по п.п. 2.15.01.02, 2.15.01.04, 2.15.01.05.	19; 1-10
3.03.02.10	Выполните обслуживание приборного оборудования самолёта по п.п. 2.16.01.02-2.16.01.08, 2.16.01.11-2.16.01.13.	20; 1-8
3.03.02.11	Выполните обслуживание самописцев самолёта по п.п. 2.17.01.01.	21; 1
3.03.02.12	Выполните обслуживание пожарного оборудования самолёта по п.п. 2.18.01.01-2.18.01.04	22; 1
3.03.02.13	Выполните обслуживание кислородного оборудования самолёта по п.п. 2.19.01.01, 2.19.01.02	23; 1
	<i>Работы, выполняемые при подготовке самолета к полетам после хранения</i>	
3.04.00.09	Установите на самолёт аккумуляторные батареи. Сделайте запись в бортовом журнале : «Аккумуляторы установлены на самолёт и проверены».	
3 04.01.23	Выполните обслуживание систем АиРЭО самолета в объеме формы Ф8. <u>Примечание:</u> Работы выполняйте при перерывах в полетах 12 и более месяцев.	

4.00.00. СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
4.00.01	Выполните техническое обслуживание в соответствии с налётом часов, но не менее, чем по форме 1.	
4.00.02	Осмотрите электропроводку фар и аэронавигационных огней, проверьте надёжность подключения электропроводов к их арматурам.	18; 18, 19
4.00.03	Проверьте правильность регулировки автомата обогрева стёкол (выполняйте только при подготовке к ОЗП).	18; 22
4.00.04	Проверьте состояние и номиналы всех предохранителей.	
4.00.05	Снимите с самолёта пожарные баллоны (переносной и стационарный) и сдайте их для проверки массы заряда. Установите на самолёт баллоны с проверенной массой заряда. Замените пиропатроны выполняйте при подготовке к ВЛП).	22; 1
4.00.06	Проверьте сроки госгортехнадзора баллонов пожарной и кислородной систем.	22; 1 23; 1
4.00.07	Проверьте работу сигнализации критического остатка топлива в группах бензобаков.	20; 6

5.00.00. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Система самолёта	Содержание регламентных работ
5.01.00	<i>Техническое обслуживание самолёта после грубой посадки</i>	
5.01.01	Электрооборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.14.01.02., 2.14.01.14., 2.14.01.08.
5.01.02	Радиооборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.15.01.02., 2.15.01.04., 2.15.01.06.
5.01.03	Приборное оборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.16.01.05., 2.16.01.07., 2.16.01.16., 2.16.02.02., 2.16.01.11.
5.01.04	Пожарное и кислородное оборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.18.01.04., 2.19.01.01., 2.19.04.01.
5.02.00	<i>Техническое обслуживание после полётов в зоне интенсивной турбулентности атмосферы</i>	
5.02.01	Электрооборудование	Выполните работы в объёме п. 2.14.01.08.
5.02.02	Радиооборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.15.01.02., 2.15.01.04., 2.15.01.06.
5.02.03	Приборное оборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.16.01.06., 2.16.01.16., 2.16.02.02.
5.02.04	Пожарное и кислородное оборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.18.01.03., 2.19.01.01., 2.19.04.01.
5.03.00	<i>Техническое обслуживание после попадания самолёта в град</i>	
5.03.01	Радиооборудование	Выполните работы в объёме п. 2.15.01.02.
5.04.00	<i>Техническое обслуживание после попадания самолёта в пыльную бурю</i>	
5.04.01	Приборное оборудование	Выполните работы в объёме п. 2.16.01.16.
5.05.00	<i>Техническое обслуживание после штормового ветра</i>	
5.05.01	Радиооборудование	Выполните работы в объёме п. 2.15.01.02.

Пункт РО	Система самолёта	Содержание регламентных работ
5.07.00	<i>Техническое обслуживание после воздействия на самолёт атмосферного электрического разряда</i>	
5.07.01	Электрооборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.14.01.14., 2.14.01.15.
5.07.02	Радиооборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.15.01.02., 2.15.01.06.
5.07.03	Приборное оборудование	Произведите проверку девиации радиокompаса. Снимите с самолёта блок 5-ОМ для проверки в лаборатории на соответствие НТП. Произведите проверку девиации магнитного и гироманитного компасов.

**ПЕРЕЧЕНЬ ОДНОТИПНЫХ ПРИБОРОВ И АГРЕГАТОВ, МЕСТО УСТАНОВКИ КОТОРЫХ
ОТМЕЧАЕТСЯ В ПАСПОРТЕ ИЗДЕЛИЯ**

Наименование	Тип	Количество	Форма записи о месте установки
Указатель скорости	УС-35 (УС-450)	2	1-й пилот, 2-й пилот
Высотомер	ВД-10	2	1-й пилот, 2-й пилот
Вариометр	ВР-10	2	1-й пилот, 2-й пилот
Авиагоризонт	АГК-47Б	2	1-й пилот, 2-й пилот
Преобразователь	ПО-500	2	Основной, резервный
Электромеханизм триммера	УТ-6Д	3	Элерон, руль направления, руль высоты
Электромеханизм закрылков	УЗ-1АМ	2	Нижний, верхний
Электромеханизм створок	УР-К (УР-10)	2	Маслорадиатор, капот
Приёмник температуры	П-1	3	Маслосистема, карбюратор

Запись о месте установки производить в разделе «Движение в эксплуатации паспорта при каждой установке (замене) изделия на заводе и в процессе эксплуатации»

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕСТ ПЛОМБИРОВКИ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОНТРОЛЮ
ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ**

№ п/п	Объект контроля	Тип пломбировки	Периодичность контроля
1	Пробки (дет. 105645 и 35635) корпуса высотного корректора и винта (дет. 105639) его крепления на верхнем корпусе карбюратора, на карбюраторах выпуска после 1975 г. дополнительно гайка стяжного болта регулировочного узла на рычаге ВАК	Проволока КО 08 мм с трубчатой пломбой	При обслуживании ВАК при периодическом ТО
2	Рукоятка аварийного люка кабины экипажа	То же	Форма ПП и выше
3	Дверь фюзеляжа	Пластилиновая пломба с номерным оттиском или полоска бумаги с датой и подписью исполнителя	При сдаче самолёта под охрану и при получении его от охраны
4	Лючки заливных горловин топливных и масляного баков	То же	То же
5	Лючки хвостовой части фюзеляжа для осмотра системы управления рулём высоты и рулём направления	»	»
6	Лючок для слива топлива из топливных баков (у шп. № 4)	»	»
7	Двустворчатый люк между шп. № 3 и 4	Пластилиновая подвесная пломба	»

Примечание. При пломбировке по пп. № 3 и 7 устанавливается пластилиновая (мастичная) пломба на фанерном щитке, подвешенная на капроновых нитках № 3 ОСТ 17330-74.

Пломбировка по пп. 4 - 7 производится только на самолётах, выполняющих АХР.

№ п/п	Объект контроля	Тип пломбировки	Периодичность контроля
8	Аварийный люк пассажирской кабины (на самолётах Ан-2П)	Проволока КО 0,8 мм с трубчатой пломбой	Форма III и выше
9	Рычаг управления ВАК (на центральном пульте)	Проволока КО 0,5 мм с трубчатой пломбой	При каждом ТО
10	Предохранительная крышка выключателя БЕДСТВО изд. «020М»	Проволока ММ 0,3 мм ГОСТ 2112-79, пломба металлическая	Форма III, I и выше
11	Болты устранения девиации на компасе КИ-13	Полоска бумаги с датой и подписью исполнителя	Форма III, I и выше
12	Поправочный потенциометр пульта ГПК-52	То же	То же
13	Крышка потенциометра АОС-81	»	Форма I и выше
14	Крышка лекального устройства коррекционного механизма КМ	Проволока КО 0,5 мм ГОСТ 792-67, пломба металлическая	Форма I и выше
15	Огнетушитель ОУ-2	То же	Форма III и выше
16	Предохранительный колпачок кнопки ПОЖАР системы пожаротушения	Проволока ММ 0,3 мм ГОСТ 2112-79, пломба металлическая	То же
17	Барограф АД-2	Литки, пломба мастичная с оттиском	Форма II и выше
18	Контейнер хранения аварийной радиостанции Р-855УМ	Проволока ММ 0,3 мм ГОСТ 2112-79, пломба металлическая	Сезонная подготовка

