

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ГА МТ РФ**

**РЕГЛАМЕНТ**

**ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА Ан-2**

**ЧАСТЬ III**

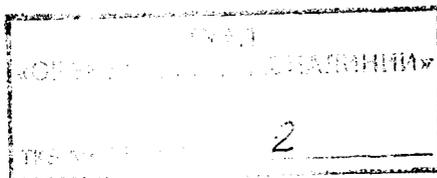
**АВИАЦИОННОЕ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Сверено с  
Эталоном  
ФГУП  
"Уральские авиалинии"  
по состоянию на 4.05.06 2006г.  
№ 104-01 самолета Ан-2  
Вед. инженер Башкуров А.В.  
(подпись) *А.В.*

Сверено с  
Эталоном  
ФГУП  
"Уральские авиалинии"  
по состоянию на 07.05.2007г.  
№ 104-01 самолета Ан-2  
Вед. инженер Башкуров А.В.  
(подпись) *А.В.*

Сверено с эталоном  
ГОЧОУ Н. И. Звазова  
*ЗЗ*



**УТВЕРЖДЁН**  
Заместителем руководителя  
Департамента  
ПЛГ и ТРГС ГА МТ РФ  
28 июня 2002г.

# **РЕГЛАМЕНТ**

**ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА Ан-2**

**ЧАСТЬ III**

**АВИАЦИОННОЕ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**



**г. ОРЕНБУРГ**

**ФГУП «ОРЕНБУРГСКИЕ АВИАЛИНИИ»**

## СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
00.00.00. Общая часть . . . . .	4
00.01.00. Меры безопасности . . . . .	9
2.00.00.00. Периодическое техническое обслуживание . . . . .	11
2.14.00.00. Электрооборудование . . . . .	11
2.15.00.00. Радиоэлектронное оборудование . . . . .	19
2.16.00.00. Приборное оборудование . . . . .	22
Дополнительные работы, выполняемые после завершения авиахимработ . . . . .	27
2.17.00.00. Самописцы . . . . .	29
2.18.00.00. Пожарное оборудование . . . . .	29
2.19.00.00. Кислородное оборудование . . . . .	29
3.00.00.00. Техническое обслуживание при хранении . . . . .	31
4.00.00. Сезонное техническое обслуживание . . . . .	32
5.00.00. Специальные виды технического обслуживания . . . . .	33
Перечень однотипных приборов и агрегатов, место установки которых отмечается в паспорте изделия . . . . .	35
Перечень мест пломбировки, подлежащих контролю при техническом обслуживании . . . . .	36



## 00.00.00. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

**00.00.01.** Настоящий Регламент является основным документом, определяющим объём и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию самолётов Ан-2, своевременное и качественное выполнение которых обеспечивает требуемый уровень эксплуатационной надёжности и готовности самолётов к полётам.

**00.00.02.** Регламент технического обслуживания (РО) состоит из трёх частей :

**часть I.** Планер, силовая установка, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Оперативное техническое обслуживание;

**часть II.** Планер и силовая установка. Периодическое техническое обслуживание ;

**часть III.** Авиационное и радиоэлектронное оборудование. Периодическое техническое обслуживание.

**00.00.03.** Регламент предусматривает выполнение на самолётах следующих видов технического обслуживания (ТО) :

оперативное;  
периодическое;  
при хранении;  
сезонное;  
специальное.

**00.00.04.** Оперативное ТО состоит из вспомогательных работ и объединённых в формы, основных работ по поддержанию и восстановлению лётной годности самолёта.

**00.00.05.** Вспомогательные работы являются общими для планера, силовой установки (СУ), систем АирЭО. Различают следующие виды работ :

работы по встрече (ВС);  
работы по обеспечению стоянки (ОС);  
работы по обеспечению вылета (ОВ).

**00.00.06.** Работы по встрече выполняются : непосредственно после каждой посадки самолёта; на авиационных, учебно-тренировочных полётах и работах по спецприменению, при очередных дозаправках самолёта топливом или химикатами.

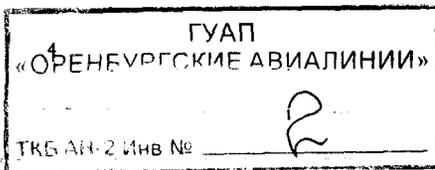
**00.00.07.** Работы по обеспечению стоянки выполняются в следующих случаях :

когда продолжительность стоянки до очередного вылета самолёта составляет более двух часов;

самолёт передаётся в авиационно-техническую базу (АТБ) для хранения или технического обслуживания продолжительностью более двух часов;

самолёт перемещается на другую стоянку.

Если после обслуживания по ВС выполняется ОС, то работы, выполненные по ВС, при ОС не повторяются.



**00.00.08. Работы по обеспечению вылета выполняются:**  
непосредственно перед каждым вылетом самолёта;  
на авиационных работах, учебно-тренировочных полётах и работах по специприменению после стоянки самолёта для очередной дозаправки топливом.

**00.00.09. Основные работы оперативного ТО назначаются по следующим формам:**  
предполётное техническое обслуживание (ПР);  
техническое обслуживание при кратковременной стоянке (КВС);  
послеполётное техническое обслуживание (ПП).

**00.00.10. Техническое обслуживание по форме ПР** выполняется:  
непосредственно перед каждым первым вылетом;  
перед полётом после периодического ТО.

**00.00.11. Техническое обслуживание по форме КВС** выполняется:  
после каждой посадки самолёта, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;  
на авиационных работах, учебно-тренировочных полётах и работах по специприменению через каждые один-два часа налёта во время очередных дозаправок топливом и маслом;  
в конце лётного дня, если не производится обслуживание по форме ПП  
За лётный день считаются календарные сутки, в течение которых выполнялся хотя бы один полёт.

**00.00.12. Техническое обслуживание по форме ПП** выполняется:  
в конце лётного дня при налёте шести часов и более (четыре часа и более на АХР);

один раз в два смежных лётных дня (в конце лётного дня) при суточном налёте менее шести часов (менее четырёх часов на АХР);

при подготовке к полетам после хранения с консервацией 15 суток и более.

**00.00.13. Периодическое техническое обслуживание** состоит из следующих работ, объединённых в формы ТО:  
предварительных;  
по поддержанию и восстановлению исправности;  
заключительных.

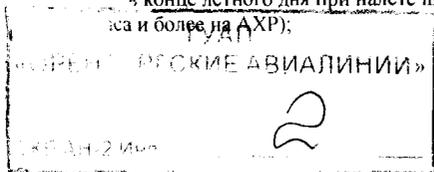
Предварительные и заключительные работы являются общими для всех форм периодического ТО.

**00.00.14. Каждая форма периодического ТО** назначается по наработке планера (отсчёт ведётся с начала эксплуатации или после последнего ремонта от базовых цифр, кратных 100, независимо от того, с каким допуском производилось предыдущее техническое обслуживание) и формируется из работ базовой формы и работ, выполняемых по наработке планера через каждые 200, 400 и 800 час. налёта.

Периодичность форм ТО является единой для самолёта, его агрегатов и комплектующих изделий (АиКИ).

Допускается, по указанию начальника АТБ, раздельное выполнение форм периодического ТО по планеру и двигателю. В этом случае наработка двигателя на земле при назначении формы периодического ТО не учитывается.

**00.0015.** изложить в следующей редакции:  
- Ф-1 (базовая форма) – через  $(100 \pm 15)$  час. или  $(3 \pm 1)$  мес. эксплуатации;  
- Ф-2 – через  $(200 \pm 30)$  час. налёта или  $(6 \pm 1)$  мес. эксплуатации;  
- Ф-4 – через  $(400 \pm 30)$  час. налёта или  $(12 \pm 1)$  мес. эксплуатации;  
- Ф-8 – через  $(800 \pm 30)$  час. налёта или  $(24 \pm 1)$  мес. эксплуатации;  
Решение АНТК Антонова - ФСНСТ №5.9-32 от 01.02.06 г



**00.00.16. Формы периодического ТО :**

Ф-1 - работы базовой формы обслуживания, которые выполняются через каждые  $(100 \pm 15)$  ч налёта;

Ф-2 - работы базовой формы обслуживания и дополнительные работы, которые выполняются через каждые 200 ч налёта;

Ф-4 - работы базовой формы обслуживания и дополнительные работы, которые выполняются через каждые 200 и 400 ч налёта;

Ф-8 - работы базовой формы обслуживания и дополнительные работы, которые выполняются через каждые 200, 400 и 800 ч налёта.

**00.00.18.** Если формы технического обслуживания назначаются по налёту планера, то, в случае установки двигателя, имеющего наработку, производится его обслуживание по форме Ф-4.

**00.00.19.** На двигателе и его агрегатах, устанавливаемых на доработку ресурса, выполнять ТО, предусмотренное при замене двигателя и в дальнейшем выполнять периодическое обслуживание в соответствии с наработкой двигателя

**Схема назначения периодических форм ТО**

Нарботка, л.ч.	Форма периодического ТО
100	Ф-1
200	Ф-2
300	Ф-1
400	Ф-4
500	Ф-1
600	Ф-2
700	Ф-1
800	Ф-8
900	Ф-1
1000	Ф-2
1100	Ф-1
1200	Ф-4

Нарботка, л.ч.	Форма периодического ТО
1300	Ф-1
1400	Ф-2
1500	Ф-1
1600	Ф-8
1700	Ф-1
1800	Ф-2
1900	Ф-1
2000	Ф-4
2100	Ф-1
2200	Ф-2
2300	Ф-1
2400	Ф-8

**00.00.17.** изложить в следующей редакции:  
 Время хранения самолета не учитывается при отсчете календарного периода для назначения формы ТО, но учитывается в межремонтном сроке службы.

Решение: АНТК Антонова - ФСНСТ №5.9-32 от 01.02.06

**00.00.20.** При изменении варианта применения на самолёте выполняются работы по ТО, соответствующие его новому варианту.

**00.00.21.** Смазка подвижных соединений и поверхностей трения производится в соответствии с «Перечнем узлов самолёта, подлежащих смазке при техническом обслуживании».

«ОРЕНБУРГСКОЕ АВИАРИИИ»

6

ТКБ АН 2 Инст. 100

2

**00.00.22.** Техническое обслуживание самолёта при хранении выполняется в зависимости от сроков хранения и состоит из работ :

- по подготовке самолёта к хранению;
- обслуживанию самолёта в процессе хранения;
- подготовке самолёта к полётам после хранения.

**00.00.23.** Сезонное техническое обслуживание выполняется при подготовке самолёта к полётам в осенне-зимний (ОЗП) и весенне-летний (ВЛП) периоды.

**00.00.24.** Специальные виды ТО выполняются после грубой посадки, полётов в зоне интенсивной турбулентности атмосферы, попадания самолёта в град, пыльную или снежную бурю, штормовой ветер, после воздействия на самолёт атмосферного электрического разряда.

*Особые случаи эксплуатации определяются по фактам произошедших событий, подтвержденных объективными данными или записями экипажа.*

**00.00.25** .При выполнении каждой формы технического обслуживания должны быть устранены все отказы и неисправности, выявленные в полёте и обнаруженные при техническом обслуживании самолёта.

Допускается перелёт на аэродром базирования самолёта с отказами и неисправностями, приведёнными в Приложении 3 «Руководства по лётной эксплуатации самолёта Ан-2».

**00.00.26.** Техническое обслуживание самолёта выполняется инженерно-техническим персоналом, имеющим допуск к обслуживанию самолёта и несущим ответственность за полноту и качество выполняемых работ.

Пооперационный контроль качества и полноты выполняемых работ при ТО самолёта производится в соответст-

вии с графой «Контроль» соответствующей технологической карты.

**00.00.27.** После выполнения работ, связанных с регулировкой отдельных агрегатов или систем, со вскрытием полостей, снятием для ремонта или замены узлов агрегатов и деталей в системах управления самолётом, двигателем и в других системах, необходимо убедиться в их работоспособности, герметичности систем, а также в соответствии положения управляемого элемента положению командного органа и техническим требованиям.

Проверка действия органов управления самолётом производится с рабочих мест левого и правого пилотов.

После выполнения работ, связанных с откидыванием приборных досок, необходимо проверить функционирование анероидно-мембранных приборов и герметичность систем полного и статического давления.

**00.00.28.** Очистку, мойку и дегазацию узлов и агрегатов в условиях АТБ производить в следующих случаях:

- перед проведением регламентных работ;
- перед отправкой в ремонт;
- перед переоборудованием ВС, выполнявших авиационные работы (АХР), для выполнения транспортно-пассажирских перевозок и других работ.

**00.00.29.** На каждую форму технического обслуживания самолёта и выполняемые на нём дополнительные работы должна быть оформлена техническая документация согласно действующим в ГА положениям.

**00.00.30.** Все работы, предусмотренные настоящим регламентом, а также дополнительные работы, должны выполняться в соответствии с НТЭРАТ ГА, инструкциями по технике безопасности, действующими технологическими

указаниями, приказами и другими руководящими документами Авиационной Администрации, а также бюллетенями заводов-изготовителей, введенными в действие Авиационной Администрацией ГА РФ.

**00.00.31.** Техническое обслуживание новых *агрегатов и комплектующих изделий* выполняется по технологии, из-

ложенной заводом-изготовителем в «Руководстве по технической эксплуатации», в объеме и в сроки, установленные настоящим Регламентом и дополнениями к нему.

**00.00.32.** При внесении в текст Регламента изменений и дополнений в «Листе регистрации изменений» должна быть сделана соответствующая отметка.

## 00.01.00. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

**00.01.01.** Техническое обслуживание должно производиться с соблюдением требований по безопасности труда.

**00.01.02.** К процессу технического обслуживания следует приступать только:

после полной остановки самолёта на месте стоянки;

после полной остановки вращающегося винта;

при установленных под колёса упорных колодок;

после заземления фюзеляжа самолёта;

после охлаждения горячих частей самолёта до температуры, установленной технологией технического обслуживания.

**00.01.03.** Работы по техническому обслуживанию высоко расположенных частей самолёта должны выполняться с применением специально предназначенных для этих целей стремянок.

**00.01.04.** Для предотвращения ошибочной подачи напряжения на самолётное оборудование, с которым работает обслуживающий персонал, подключать источники электроэнергии к сети самолёта допускается с разрешения должностного лица, ответственного за проведение данного вида работ.

**00.01.05.** Монтаж и демонтаж агрегатов и узлов самолёта следует производить, предварительно выключив на-

пряжение их питания и вывесив на пусковых устройствах запрещающий знак : «Не включать, работают люди!»

**00.01.06.** Запуск и опробование двигателя, подъём самолёта следует выполнять только в том случае, если все другие работы на самолёте прекращены.

**00.01.07.** При работающем двигателе инженерно-технический персонал не должен находиться в плоскости вращения винта и зоне истечения газовой струи.

**00.01.08.** Регулировочные работы на работающем двигателе **запрещаются.**

**00.01.09.** Работы, связанные с применением легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, **запрещается** совмещать с применением источников явного тепла, не удовлетворяющих требованиям пожаро- и взрывобезопасности, с включением и выключением источников и потребителей электроэнергии на самолёте и в непосредственной близости от них, а также с работами, при которых возможно образование искр, способных быть источником зажигания.

**00.01.10.** Места стоянок должны быть оборудованы средствами пожаротушения, очищены от снега, льда, грязи, мусора, пролитых горюче-смазочных материалов и острых посторонних предметов.

**00.01.11.** В случае возникновения аварийных ситуаций работу по техническому обслуживанию следует прекратить и принять меры по устранению аварийной ситуации. Продолжать работу по ТО следует только после полной ликвидации причин и условий, вызвавших аварийную ситуацию.

**01.01.12.** К выполнению работ по техническому обслуживанию допускается инженерно-технический персонал :

изучивший конкретное оборудование и имеющий допуск, оформленный в установленном порядке;

прошедший инструктаж, обучение и проверку знаний по охране труда, пожаро- и взрывобезопасности, оказанию первой медицинской помощи;

обеспеченный средствами индивидуальной защиты.

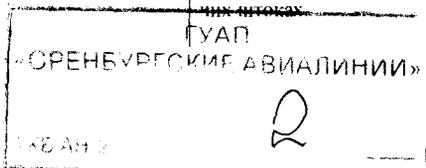
Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.00.00.00	<b>ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>	
2.14.00.00	<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>	
2.14.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налёта</i>	
2.14.01.01	По бортовому журналу самолёта ознакомьтесь с замечаниями экипажа по работе систем и агрегатов электрооборудования. При наличии замечаний выявите и устраните неисправности; проверьте работоспособность восстановленного оборудования (системы).	
2.14.01.02	Осмотрите посадочные и рулёжную фары, аэронавигационные огни. Убедитесь в их исправности, чистоте и отсутствии коррозии отражателей.	18; 18, 19
2.14.01.03	Осмотрите разъём аэродромного питания. Убедитесь в чистоте штырей разъёма, в отсутствии их оплавлений и подгара.	18; 12
2.14.01.04	Проверьте надёжность крепления крышки разъёма. Снимите с самолёта аккумуляторы (аккумулятор) и отправьте их на зарядную станцию для технического обслуживания. Осмотрите контактные разъёмы и провода, соединяющие аккумулятор с бортовой сетью; утеплитель, поддон, ленты и замки крепления аккумулятора. Убедитесь в отсутствии повреждений и подгара контактных соединений, коррозии и подтёков электролита.	18; 1
2.14.01.05	Получите аккумуляторы (аккумулятор) с зарядной станции. Осмотрите контактные соединения и элементы крепления аккумулятора к ванночке. Убедитесь в отсутствии повреждений. Установите аккумуляторы (аккумулятор) на самолёт.	18; 1
2.14.01.06	Осмотрите электропроводку в мотоотсеке. Убедитесь в отсутствии повреждений изоляции, надёжности отбортовки и подключения электропроводов; в надёжности подсоединения ШР на пожарной перегородке.	18; 13
2.14.01.07	Осмотрите дифференциально-минимальное реле, трансформатор устойчивости, реле сигнализации отключения генератора от бортовой сети, сетевой фильтр. Проверьте надёжность их крепления и присоединения к ним электропроводки. Убедитесь в отсутствии люфта каркаса катушки трансформатора устойчивости и повреждениях изоляции электропроводов.	18; 2, 14

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.14.01.08	При внешнем осмотре приборной доски, центрального электрощитка и пультов убедитесь в исправности вольтамперметра, амперметра, вольтметра переменного тока, светосигнальной, осветительной и коммутационной аппаратуры. Убедитесь в соответствии светофильтров, в правильности положений стрелок приборов при обесточенной электросети самолёта. Установите шторки светосигнализаторов в открытое положение.	18; 17, 21
2.14.01.09	Проверьте укомплектованность запасных электроламп и предохранителей.	18; 16
2.14.01.10	Осмотрите концевой выключатель сигнализации открытого положения входной двери фюзеляжа. Убедитесь в отсутствии повреждений, проверьте чёткость срабатывания.	18; 21
2.14.01.11	Осмотрите электроагрегаты и электропроводку бензообогревателя БО-10. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления и отбортовки.	18; 16
2.14.01.12	Осмотрите кондиционер и его вентиляторы, убедитесь в отсутствии повреждений и надёжности крепления. Убедитесь в отсутствии повреждений изоляции и надёжности отбортовки электропроводов, подходящих к агрегатам системы кондиционирования.	18; 23
2.14.01.13	Проверьте аккумуляторы (аккумулятор) под нагрузкой. Убедитесь в соответствии напряжении требуемым пределам.	18; 1

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.14.01.14	<p>Подключите к самолёту аэродромный источник электроэнергии и проверьте функционирование следующих агрегатов и систем :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– электрообогрева стёкол;</li> <li>– электромеханизмов управления закрылками (выполняйте совместно со специалистом по эксплуатации планера);</li> <li>– электромеханизмов управления триммерами элеронов, руля направления, руля высоты и световой сигнализации их нейтрального положения (выполняйте совместно со специалистом по эксплуатации планера);</li> <li>– электромеханизмов управления створками маслорадиатора и капота;</li> <li>– индивидуальных вентиляторов;</li> <li>– световой сигнализации стопорения хвостового колеса;</li> <li>– световой сигнализации включения крана разжижения масла;</li> <li>– звуковой сигнализации (сирены);</li> <li>– электромеханизмов стеклоочистителей;</li> <li>– преобразователей 115В 400 Гц;</li> <li>– освещения, ультрафиолетового облучения и подсвета за приборной доской кабины экипажа;</li> <li>– освещения в фюзеляже, хвостовом отсеке и под полом кабины экипажа;</li> <li>– фар и аэронавигационных огней;</li> <li>– системы кондиционирования.</li> </ul>	18; 3 - 7, 18 - 23
2.14.01.15	<p>При опробовании двигателя проверьте функционирование :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– генератора и его регулирующих устройств (регулятора напряжения и дифференциально-минимального реле);</li> <li>– световой сигнализации отключения генератора от бортовой сети.</li> </ul> <p>Предупреждение. Во избежание выхода из строя генератора ГСН-3000М от перегрева включать обогреватель БО-10 на земле при работе генератора на бортовую сеть <b>запрещается</b>.</p>	18; 2

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
<b>Дополнительные работы по техническому обслуживанию самолётов Ан-2 сельхозварианта при выполнении АХР</b>		
2.14.01.16	<p>Осмотрите магнитный включатель и электродвигатель электроинерционного стартера. Проверьте надёжность крепления и присоединения проводов к клеммным болтам и к конструкции самолёта.</p> <p>Убедитесь в отсутствии повреждений, наличии и целости предохранительных резиновых колпачков на клеммных болтах.</p>	18; 8, 10
2.14.01.17	<p>Осмотрите верхний и нижний электромеханизм привода закрылков и их коробки управления. Проверьте надёжность крепления. Убедитесь в отсутствии ядохимикатов.</p>	18; 6
2.14.01.18	<p>Осмотрите электромеханизмы управления триммерами элеронов, руля направления и руля высоты. Убедитесь в отсутствии ядохимикатов и коррозии.</p>	18; 4
2.14.02.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (200 ± 30) ч налёта</i>	
2.14.02.01	<p>Осмотрите электромеханизм управления створками капота. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Проверьте надёжность крепления.</p>	18; 5
2.14.02.02	<p>Осмотрите магнитный включатель и электродвигатель электроинерционного стартера. Проверьте надёжность крепления и присоединения проводов к клеммным болтам и к конструкции самолёта.</p> <p>Убедитесь в отсутствии повреждений и исправности предохранительных резиновых колпачков на клеммных болтах (для самолётов Ан-2 сельхозварианта работа предусмотрена в п. 2.14.01.16).</p>	18; 8 - 10
2.14.02.03	<p>Осмотрите электромеханизмы стеклоочистителей. Убедитесь в отсутствии повреждений и в надёжности их крепления.</p>	18; 7
2.14.02.04	<p>Осмотрите электропроводку под полом кабины экипажа, убедитесь в отсутствии повреждений изоляции электропроводов. Проверьте надёжность их подключения к клеммным колодкам и агрегатам.</p>	18; 15
2.14.02.05	<p>Осмотрите угольный регулятор напряжения. Убедитесь в отсутствии повреждений амортизаторов и подключенных к нему электропроводов. Проверьте надёжность крепления регулятора на панели и подключения электропроводки к клеммным болтам панели.</p>	18; 2, 16

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.14.02.06	Осмотрите автомат защиты сети от перенапряжения. Проверьте надёжность крепления. Убедитесь в отсутствии повреждений изоляции подключенных к нему проводов, надёжности их отбортовки и целостности амортизаторов.	
2.14.02.07	Осмотрите выключатели и плафоны освещения в отсеках самолёта. Убедитесь в отсутствии повреждений и надёжности крепления.	18; 16, 20
2.14.02.08	Осмотрите электромеханизмы управления триммерами элеронов, руля направления и руля высоты; их электропроводку и разъёмы. Проверьте надёжность крепления механизмов и отбортовки электропроводки. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнений, влаги и коррозии. (Для самолётов Ан-2 сельхозварианта работа предусмотрена в пп. 2.14.01.18. и <del>2.14.01.19.</del> )	18; 4, 16
2.14.02.09	Осмотрите коллекторно-щёточный узел электродвигателя стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений. Измерьте высоту щёток. Убедитесь в её соответствии требуемым пределам. Удалите щёточную пыль и протрите коллектор. Проверьте надёжность подключения электропроводов.	18; 8
2.14.02.10	Осмотрите коллекторно-щёточный узел генератора. Убедитесь в отсутствии повреждений. Измерьте высоту щёток. Убедитесь в её соответствии требуемым пределам. Удалите щёточную пыль и протрите коллектор. Проверьте надёжность подключения электропроводов.	18; 2
<b>Дополнительные работы по техническому обслуживанию самолётов Ан-2 сельхозварианта при выполнении АХР</b>		
2.14.02.11	Осмотрите реле сцепления, убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления, натяжение тросика (жёсткой тяги), надёжность подключения электропроводов к реле и к конструкции самолёта.	18; 9
2.14.02.12	Осмотрите пусковую катушку. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность её крепления и затяжку штулеров экранированных электропроводов.	18; 11
2.14.02.13	Осмотрите электромагнитный кран стопорения хвостовой опоры. Проверьте надёжность подключения электропроводов. Убедитесь в отсутствии повреждений, коррозии, влаги и ядохимикатов.	18; 16
2.14.02.14	Осмотрите электромеханизмы управления закрылками. Убедитесь в наличии смазки на рабочих щётках.	18; 6



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.14.04.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (400 ± 30) ч налёта</i>	
2.14.04.01	Осмотрите реле сцепления, убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления, натяжение тросика (жёсткой тяги), надёжность подключения электропроводов к реле и к конструкции самолёта (для самолётов Ан-2 сельхозварианта работа предусмотрена в п. 2.14.02.11.).	18; 9
2.14.04.02	Осмотрите электромагнитный кран стопорения хвостовой опоры. Проверьте надёжность подключения электропроводов. Убедитесь в отсутствии повреждений, коррозии и влаги (для самолётов Ан-2 сельхозварианта работа предусмотрена в п. 2.14.02.13.).	18; 16
2.14.04.03	Осмотрите электромеханизм управления створками маслорадиатора. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления.	18; 5
2.14.04.04	Осмотрите монтаж электропроводов за приборной доской, за щитком АНО, под панелями центрального и левого пультов. Убедитесь в отсутствии повреждений изоляции электропроводов, предохранителей, АЗС, выключателей и переключателей. Проверьте надёжность отбортовки электропроводки, надёжность её электрических соединений.	18; 16
2.14.04.05	Осмотрите кнопки выпуска и уборки закрылков с предварительной их разборкой (если на самолёте кнопки не заменены на неразборный тип). Убедитесь в отсутствии повреждений кнопок и подходящих к ним электропроводов. Проверьте надёжность присоединения электропроводов.	18; 17
2.14.04.06	Снимите с самолёта преобразователи 115 В 400 Гц, осмотрите коллекторно-щёточные и токосъёмные узлы преобразователей, удалите щёточную пыль. Измерьте высоту щёток, убедитесь в её соответствии требуемым пределам. При установке преобразователей на самолёт поменяйте их местами.	18; 3
2.14.04.07	Осмотрите минусовые электропровода преобразователей. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнений, коррозии. Проверьте надёжность подключения к «массе» самолёта.	18; 3, 15 - 16
2.14.04.08	Осмотрите центральный распределительный щит, РК переменного тока и РК аккумуляторов. Убедитесь в отсутствии повреждений монтажа, изоляции проводов. Проверьте надёжность контактных соединений, крепления реле, контакторов и предохранителей.	18; 16
2.14.04.09	Осмотрите пусковую катушку. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность её крепления и затяжку штуцеров экранированных электропроводов. (Для самолётов Ан-2 сельхозварианта работа предусмотрена в п. 2.14.02.12.).	18; 11

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
<b>Дополнительные работы по техническому обслуживанию самолётов Ан-2 сельхозварианта при выполнении АХР</b>		
2.14.04.10	Снимите защитные ленты с электродвигателей верхнего и нижнего электромеханизмов управления закрылками. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений коллекторно-щёточных узлов. Удалите щёточную пыль и установите защитные ленты на место.	
2.14.08.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (800 ± 30) ч налета</i>	
2.14.08.01	Осмотрите инерционно-плавкий предохранитель силовой цепи генератора. Убедитесь в отсутствии касания крышки кожуха о корпус предохранителя. Проверьте надёжность подключения электропроводов.	18; 2
2.14.08.02	Осмотрите электропроводку фар и аэронавигационных огней, проверьте надёжность подключения электропроводов к их арматурам.	18; 18 - 19
2.14.08.03	Осмотрите коробку переключения преобразователей. Проверьте надёжность крепления и убедитесь в отсутствии повреждений.	18; 3
2.14.08.04	Проверьте надёжность подключения ШР к электромагнитному крану разжижения масла.	18; 16
2.14.08.05	Осмотрите силовые минусовые провода. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность подключения к «массе» самолёта.	18; 16
2.14.08.06	Снимите с самолёта преобразователи 115 В 400Гц для технического обслуживания и проверки на соответствие НТП. При установке преобразователей на самолёт после проверки поменяйте их местами.	18; 3
2.14.08.07	Снимите защитные ленты с электродвигателей верхнего и нижнего электромеханизмов управления закрылками. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений коллекторно-щёточных узлов. Удалите щёточную пыль и установите защитные ленты на место. (Для самолётов Ан-2 сельхозварианта работа предусмотрена в п. 2.14.04.10.).	18; 6
2.14.08.08	Снимите крышки с РК-УЗ-1АМ верхней и нижней, осмотрите монтаж. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Проверьте надёжность крепления реле и контакторов. Установите крышки на место.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.14.19.00	<i>Работы, выполняемые при замене двигателя</i>	
2.14.19.01	<p>До снятия двигателя с самолёта выполните следующие работы :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– снимите аккумуляторы (аккумулятор) с самолёта;</li> <li>– после демонтажа воздушного винта и маслобака отсоедините провода от генератора и электромагнитного включателя электроинерционного стартера;</li> <li>– разъедините ШР электропроводов на пожарной перегородке.</li> </ul>	18; 13
2.14.19.02	<p>При снятом двигателе :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– отсоедините электропровода от реле сцепления РА-176(М);</li> <li>– снимите пусковую катушку КП-4716 с кронштейном и убедитесь в отсутствии трещин на кронштейне;</li> <li>– демонтируйте электропроводку с подкосов моторной рамы и магистрального шланга между правым и левым магнето;</li> <li>– осмотрите электропроводку, убедитесь в отсутствии повреждений изоляции электропроводов, их наконечников и ШР;</li> <li>– осмотрите электромеханизм маслорадиатора, убедитесь в надёжности крепления электродвигателя к редуктору;</li> <li>– демонтируйте электромеханизм створок капота и осмотрите его коллекторно-щёточный узел. Убедитесь в чистоте и отсутствии повреждений;</li> <li>– проложите электропроводку по подкосам рамы двигателя и магистрального шланга между левым и правым магнето;</li> <li>– подсоедините электропровода к реле сцепления РА-176(М) и низковольтные электропровода магнето;</li> <li>– установите пусковую катушку КП-4716.</li> </ul>	
2.14.19.03	<p>На двигателе, подготовленном к монтажу на самолёт :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– осмотрите генератор, электростартер и реле сцепления. Убедитесь в отсутствии загрязнения и повреждений;</li> <li>– проверьте надёжность соединения с корпусом двигателя минусовых проводов и минусовой шины электродвигателя стартера.</li> </ul>	18; 13
2.14.19.04	<p>После установки двигателя на самолёт присоедините электропровода к генератору и электромагнитному включателю ВМ-177; соедините ШР на пожарной перегородке.</p> <p>Установите аккумуляторы (аккумулятор) на самолёт.</p>	18; 13

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.14.19.05	При опробовании двигателя проверьте функционирование всех установленных на нём электроагрегатов.	18; 13
2.14.19.06	После опробования двигателя осмотрите электроагрегаты и электропроводку двигателя, убедитесь в надёжности их крепления и в отсутствии на них подтёков масла и топлива.	18; 13
2.15.00.00	<b>РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (РЭО)</b>	
2.15.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налёта</i>	
2.15.01.01	По бортовому журналу самолёта ознакомьтесь с замечаниями экипажа по работе радиоэлектронного оборудования. При наличии замечаний выявите и устраните неисправности.	
2.15.01.02	Осмотрите наружные антенны и их защитные устройства. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнения, снега, льда и ядохимикатов.	19; 11, 2, 4 - 8
2.15.01.03	Измерьте сопротивление изоляции антенно-фидерной системы III диапазона изделия «020М».	19; 7
2.15.01.04	Осмотрите блоки РЭО, пульты (щитки) управления, контрольные приборы и указатели, кнопки на штурвалах, светосигнализаторы, монтажные подставки, ШР (без рассоединения), амортизаторы блоков, защитные и экранирующие оболочки кабелей. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления.	19; 1 - 10
2.15.01.05	Осмотрите авиагарнитур. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнения. Проверьте комплектность.	19; 3
2.15.01.06	<p>Проверьте функционирование следующего РЭО :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– УКВ радиостанции (основной и резервной, если она установлена);</li> <li>– КВ радиостанции;</li> <li>– самолётного переговорного устройства;</li> <li>– радиокompаса;</li> <li>– радиовысотомера;</li> <li>– изделия 020М (с помощью прибора ПК0-2);</li> <li>– курсового и глиссадного приёмников (с помощью имитатора);</li> <li>– маркерного приёмника (с помощью имитатора);</li> <li>– радиокompаса АРК-У2 и радиоприёмника Р-852 с помощью радиостанции Р-855УМ (если они установлены);</li> <li>– аппаратуры ССО;</li> <li>– рентгенометра ДП-3Б (если он установлен).</li> </ul>	19; 1 - 10

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.15.02.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (200 ± 30) ч налёта</i>	
2.15.02.01	Осмотрите аварийную радиостанцию Р-855УМ. Убедитесь в отсутствии повреждений, надёжности крепления контейнера радиостанции. Проверьте срок годности батареи электропитания и функционирования радиостанции.	
	<b>Дополнительные работы по техническому обслуживанию самолётов Ан-2 сельхозварианта</b>	
2.15.02.02	Снимите антенны радиовысотомера. Осмотрите антенны и места их крепления на самолёте. Убедитесь в отсутствии загрязнения, коррозии и ядохимикатов. Установите антенны на самолёт. Примечание : Снятие антенны выполнять по техническому состоянию.	19; 4
2.15.04.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (400 ± 30) ч налёта</i>	
2.15.04.01	Снимите антенны радиовысотомера. Осмотрите антенны и места их крепления на самолёте. Убедитесь в отсутствии загрязнения, коррозии и ядохимикатов. Установите антенны на самолёт (на самолётах Ан-2 сельхозварианта работа предусмотрена в п. 2.15.02.02.).	19; 4
2.15.04.02	Снимите с самолёта для ТО и контроля основных параметров в лаборатории блок 5-ОМ изделия 020М. Осмотрите место установки блока 5-ОМ, электропроводку, ВЧ кабели и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнений, ядохимикатов и влаги. Установите блок 5-ОМ после выполнения ТО на самолёт.	19; 7
2.15.04.03	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров блока 5-ОМ. Осмотрите блок, убедитесь в чистоте и отсутствии повреждений. Выполните ТО электродвигателя вентилятора. Замените радиолампу ГИ-70БТ. Проверьте : – мощность передатчика; – чувствительность приёмника III диапазона и видеоусилителя приёмника I-II диапазона; – правильность установки связи генератора с антенной; – несущую частоту передатчика; – длительность импульсов и глубину модуляции; – ток смесителя и частоту гетеродина приёмника III диапазона; – правильность кодирования.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
<b>Дополнительные работы по техническому обслуживанию самолётов Ан-2 сельхозварианта</b>		
2.15.04.04	Снимите антенну АМС-1, удалите ядохимикаты и продукты коррозии в соединении между основанием антенны и фильтром АФ-1. Установите антенну на самолёт. Примечание : Снятие антенны выполнять по техническому состоянию.	19; 1
2.15.08.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (800 ± 30) ч налёта</i>	
2.15.08.01	Осмотрите переключки металлизации радиоэлектронного оборудования. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность присоединения.	19; 1 - 10
2.15.08.02	Осмотрите электропроводку СПУ в штурвальных колонках. Убедитесь в отсутствии повреждения изоляции и изломов проводов.	19; 3
2.15.10.01	Снимите с самолёта для ТО и контроля основных параметров в лаборатории : – радиостанции Р-842М; – аварийную радиостанцию Р-855УМ с батареей электропитания. Осмотрите места установки блоков, электропроводку, ВЧ кабели и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнения, коррозии и ядохимикатов. Установите снятое оборудование после выполнения ТО на самолёт.	19; 2, 5, 6, 8
2.15.10.02	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров :	
2.15.10.02.01	КВ радиостанции Р-842М. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте : – значения контролируемых напряжений; – чувствительность приёмника; – мощность передатчика; – коэффициент модуляции; – точность установки частоты; – работу системы автонастройки.	
2.15.10.02.02	Радиостанция Р855УМ. Осмотрите радиостанцию и батарею электропитания, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте : – напряжение источника питания; – мощность передатчика; – чувствительность приёмника.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска: технологической карты
<b>2.16.00.00 ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>		
<b>2.16.01.00</b>	<b>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налёта</b>	
2.16.01.01	По бортовому журналу самолёта ознакомьтесь с замечаниями экипажа по работе приборного оборудования. При наличии замечаний выявите и устраните неисправности.	
2.16.01.02	Осмотрите агрегаты приборного оборудования, установленные на двигателе. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов подтекания бензина и масла в местах установки.	20; 6
2.16.01.03	<p>Проверьте надёжность крепления. Проверьте наличие контровки и надёжность присоединения ИПР следующих приборов :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>приёмника температуры масла;</li> <li>приёмника температуры воздуха в карбюраторе;</li> <li>приёмников давления масла и бензина;</li> <li>датчика тахометра.</li> </ul> <p>Проверьте надёжность подсоединения электропроводов к термонарам головок цилиндров и сигнализатору фильтра-сигнализатора.</p>	20; 6
	Осмотрите датчик указателя положения створок маслорадиатора, его кронштейн, электропроводку и ИПР. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления и присоединения ИПР.	
* 2.16.01.04	Осмотрите датчики бензиномера и места их установки. Убедитесь в отсутствии повреждений, влаги, коррозии и ядохимикатов. Проверьте надёжность крепления датчиков и контровку ИПР.	20; 6
2.16.01.05	Осмотрите ПВД, приёмник температуры наружного воздуха и кронштейны их крепления. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнения. Проверьте надёжность крепления.	20; 2
2.16.01.06	Осмотрите чехол ПВД. Убедитесь в отсутствии загрязнения внутренней полости, повреждений, наличия на чехле красного вымпела.	20; 2
2.16.01.07	Осмотрите панели приборных досок, центральный и левый пульты и приборы, установленные на них. Проверьте надёжность крепления приборного оборудования и целость амортизаторов панелей приборных досок. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, а также в правильности положений стрелок приборов.	20; 1 - 7
2.16.01.08	Осмотрите магнитный компас КИ-13. Убедитесь в отсутствии повреждений и подтекания лиг-	20; 5
	ронна, «ПРИЛОЖЕНИЕ»	
22	<p>«При обнаружении деформации пенопластовых поплавков датчиков топливомеров СБЭС-1447 заменить их новыми».</p> <p>Осн. Уж. ГСГА № 24.10-55 ГА от 21.05.03г.</p>	

Организационные

Г.А.И. П.И.С.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.16.01.09	Убедитесь в наличии таблиц показаний высотомеров с учётом суммарных поправок и таблиц поправок к указателям скорости, в соответствии их номерам установленным приборам.	20; 1, 2
2.16.01.10	Убедитесь в наличии красной контрольной краски (колпачков) на кремальерах высотомеров ВД-10К и номеров на нижней лицевой части рантового кольца.	20; 1
2.16.01.11	Убедитесь в соответствии показаний шкал барометрического давления высотомеров атмосферному давлению, приведённому к месту стоянки самолёта, в зависимости от температуры наружного воздуха. <b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</b> Производить согласование шкал непосредственно на самолёте <b>запрещается.</b>	20; 8
2.16.01.12	Осмотрите преобразователи переменного тока 36 В 400 Гц, места их установки и электропроводку. Убедитесь в надёжности крепления, отсутствии повреждений. Проверьте надёжность подсоединения электропроводки и ШР к преобразователям.	20; 2
2.16.01.13	Осмотрите влагоотстойники систем полного и статического давлений, убедитесь в отсутствии повреждений и отсутствии в них влаги.	20; 2
2.16.01.14	Проверьте функционирование часов, заведите их и установите время по Гринвичу.	20; 2
2.16.01.15	Проверьте функционирование обогрева ПВД. <b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</b> Включать обогрев на земле более чем на 1 мин <b>запрещается.</b>	20; 1, 2, 3
2.16.01.16	Проверьте функционирование анероидно-мембранных приборов и герметичность систем полного и статического давления.	20; 4, 5, 6
2.16.01.17	Проверьте функционирование следующего приборного оборудования : – гирииндукционного компаса; – авиагоризонтов; – гирополукомпасов; – термометра наружного воздуха; – бензиномера; – световой и звуковой сигнализации критического остатка топлива; – указателей положения закрылков и створок маслорадиатора.	20; 6
2.16.01.17	При опробовании двигателя проверьте функционирование приборов контроля работы двигателя.	20; 6

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
<b>Дополнительные работы по техническому обслуживанию самолётов Ан-2 сельхозварианта</b>		
2.16.01.18	Осмотрите внутреннюю полость ПВД. Убедитесь в отсутствии загрязнений, ядохимикатов и коррозии.	20; 2
2.16.01.19	Осмотрите датчики, электронный блок и указатель измерителя веса химикатов в баке «Сигма». Убедитесь в их исправности и надёжности крепления.	20; 10
2.16.01.20	Проверьте переходное сопротивление металлизации электронного блока «Сигма».	20; 10
2.16.01.21	Проверьте функционирование измерителя веса химикатов в баке «Сигма».	20; 10
2.16.02.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (200 ± 30) ч налёта</i>	
2.16.02.01	Осмотрите датчик указателя положения закрылков, убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления, соединения датчика с механизмом закрылков и подключения электропроводки.	20; 6
2.16.02.02	Осмотрите агрегаты гироиндукционного компаса. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнения. Проверьте надёжность их крепления и присоединения электропроводки.	20; 5
2.16.02.03	Осмотрите приборы, трубопроводы, дюритовые шланги и электропроводку за приборной доской. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления, наличие маркировки на дюритах систем полного и статического давлений анероидно-мембранных приборов, надёжность присоединения ШР и электропроводки электроприборов.	20; 1, 2, 6
2.16.04.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (400 ± 30) ч налёта</i>	
2.16.04.01	Осмотрите внутреннюю полость ПВД. Убедитесь в отсутствии загрязнения, ядохимикатов и коррозии (на самолётах Ан-2 сельхозварианта работа предусмотрена в п. 2.16.01.18.).	20; 2
2.16.04.02	Осмотрите трубопроводы, дюритовые шланги и электропроводку цепи обогрева ПВД. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления.	20; 2
2.16.04.03	Осмотрите электропроводку приёмника термометра наружного воздуха. Убедитесь в отсутствии повреждений.	20; 8

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.16.04.04	Снимите с самолёта для ТО и контроля основных параметров в лаборатории преобразователи трёхфазного тока 36 В 400 Гц. Примечание. Преобразователь ПТ-041 снятию не подлежит.	20; 8
2.16.04.05	Осмотрите места установки преобразователей, электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнения и коррозии. Проверьте надёжность крепления электропроводки. Установите преобразователи после технического обслуживания в лаборатории на самолёт. Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров преобразователей трёхфазного тока 36 В 400 Гц.	20; 8  ТУ по проверке НТП ПАГ и ПТ изд. 1969 г.
2.16.08.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (800 ± 30) ч налёта</i>	
2.16.08.01	Снимите с самолёта для ТО и контроля основных параметров в лаборатории : – авиагоризонты; – указатель и датчики бензиномера; – выключатель коррекции. Осмотрите места установки снятого приборного оборудования, ШР и электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнения и коррозии. Проверьте надёжность крепления электропроводки. Установите снятое оборудование после выполнения ТО в лаборатории на самолёт.	20; 4, 5, 6
2.16.08.02	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров : – авиагоризонтов;  – указателя и датчиков бензиномера;  – выключателя коррекции.	ТУ по проверке НТП АГД-1, АГБ-2, АГИ-1с, АГК-47Б, изд. 1967 г. ТК № 9, стр.57 ТУ по проверке НТП СБЭС-1447 изд.1987 г. ТУ по проверке НТП ВК-53РШ (ВК-53РБ) изд. 1976 г.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.16.10.01	<p>Снимите с самолёта для ТО и контроля параметров в лаборатории :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– гироскоп гироскопического компаса;</li> <li>– усилитель гироскопического компаса;</li> <li>– гироскоп;</li> <li>– барометрические высотомеры;</li> <li>– указатели скорости;</li> <li>– вариометры.</li> </ul> <p>Осмотрите места установки снятого приборного оборудования, ШР и электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнения и коррозии. Проверьте надёжность крепления электропроводки.</p>	20; 1, 2, 3, 5
2.16.10.02	Продуйте сжатым воздухом трубопроводы систем полного и статического давлений при отсоединённых анероидно-мембранных приборах.	20; 1, 2
2.16.10.03	Установите снятое оборудование после выполнения ТО в лаборатории на самолёт.	
2.16.10.04	<p>Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– гироскопа гироскопического компаса;</li> <li>– усилителя гироскопического компаса;</li> <li>– гироскопа;</li> <li>– барометрических высотомеров;</li> <li>– указателей скорости;</li> <li>– вариометров.</li> </ul>	<p>ТУ по проверке НТП ГИК-1 изд.1967 г. « РЭ установки УЭП-1 серии 2 Инструкция № 40/И МГА от 26.07.83 г. единая методика № 39/И-ДСП МГА от 10.06.1983 г. Инструкция по ТЭ уста- новки УКАМП, паспорт прибора Инструкция по ТЭ уста- новки УКАМП, паспорт прибора</p>

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
	<b>Дополнительные работы, выполняемые после завершения авиахимработ</b>	
2.16.00.01	Очистите элементы приборного оборудования от ядохимикатов.	
2.16.19.00	<i>Работы, выполняемые при замене двигателя</i>	
2.16.19.01	<p>Перед снятием двигателя. Отсоедините компенсационные провода от термопар термометра цилиндров, разбортуйте их, вытяните их в сторону противопожарной перегородки, сверните в бухту и укрепите на противопожарной перегородке. Разбортуйте жгуты электропроводки на противопожарной перегородке, отсоедините провода системы пожаротушения и ШР датчика давления бензина. Отсоедините штепсельный разъём К-30.</p> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</b> Штепсельный разъём К-30 отсоединяйте после снятия воздушного винта.</p>	20; 6
2.16.19.02	На снятом двигателе. Демонтируйте электропроводку приборного оборудования и датчики сигнализации пожара.	20; 6
2.16.19.03	<p>Снимите с самолёта и двигателя для ТО и контроля основных параметров в лаборатории :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– комплект тахометра;</li> <li>– приёмники давления масла и бензина с демпфером;</li> <li>– указатель 2ТЦТ-47;</li> <li>– мановакуумметр.</li> </ul> <p>Примечание. При досрочной съёмке двигателя данную работу выполняйте только при наработке двигателя более 100 ч.</p>	20; 6

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.16.19.04	<p>Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– комплекта тахометра;</li> <li>– приёмника давления масла;</li> <li>– приёмника давления бензина с демпфером;</li> <li>– указателя термометра 2ТЦТ-47;</li> <li>– мановакууметра.</li> </ul>	<p>Инструкция установки КТУ, паспорт прибора. Инструкция установок ГУПМ-300, ЭУПМ-2М; паспорт приёмника. Инструкция установок ГУПМ-300, ЭУПМ-2М; паспорт приёмника. Инструкция установки УПТ-1М 2 серия, паспорт прибора. Инструкция по ТЭ установки УКАМП, паспорт прибора.</p>
2.16.19.05	<p>Осмотрите демонтированную электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнения. Проверьте надёжность пайки наконечников на проводах и заделку проводов в ШР. Промойте и смажьте гибкий валик тахометра.</p>	20; 6
2.16.19.06	<p>Осмотрите электропроводку приборного оборудования в местах перехода её через противопожарную перегородку. Осмотрите компенсационные провода. Убедитесь в отсутствии повреждений изоляции и проводов. Измерьте сопротивление компенсационных проводов. Убедитесь в том, что сопротивление проводов соответствует требуемым пределам.</p>	20; 6
2.16.19.07	<p>Установите на самолёт и двигатель проверенные на соответствие НТП приборы, приёмники и датчики. Присоедините электропроводку, трубопроводы и гибкие шланги к агрегатам приборного оборудования, смонтируйте датчики сигнализации о пожаре и их электропроводку.</p>	20; 6
2.16.19.08	<p>После установки двигателя смонтируйте компенсационные провода термопар головок цилиндров, подсоедините термопары, подсоедините штепсельный разъём К-30, смонтируйте электропроводку на противопожарной перегородке.</p>	20; 6
2.16.19.09	<p>При опробовании двигателя проверьте функционирование приборов контроля двигателя.</p>	20; 6

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.17.00.00	<b>САМОПИСЦЫ</b>	
2.17.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налета</i>	
2.17.01.01	Осмотрите барограф АД-2. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления и его работоспособность.	21; 1
2.17.08.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (800 ± 30) ч налета</i>	
2.17.08.01	Снимите с самолёта барограф АД-2, проверьте его согласно инструкции по эксплуатации, после проверки установите на самолёт	Приказ МГА № 157 от 20.03.70 г.
2.18.00.00	<b>ПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>	
2.18.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налета</i>	
2.18.01.01	Осмотрите датчики сигнализации пожара, элементы их крепления, разъёмную колодку на внутреннем капоте двигателя и электропроводку пожарного оборудования. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления электропроводки, разъёмной колодки и целость контровки.	22; 1
2.18.01.02	Осмотрите исполнительный блок БИ-2АЮ и его амортизатор. Проверьте надёжность его крепления. Убедитесь в отсутствии повреждения, надёжности подсоединения ШР и их контровки.	22; 1
2.18.01.03	Осмотрите стационарный и переносной огнетушители. Проверьте надёжность крепления. Убедитесь в отсутствии повреждений.	22; 1
2.18.01.04	Осмотрите предохранительный колпачок кнопки «ПОЖАР». Убедитесь в отсутствии повреждений, исправности контровки и наличии пломбы.	22; 1
2.18.01.05	Проверьте функционирование световой сигнализации пожарной системы.	22; 1
2.19.00.00	<b>КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>	
2.19.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налета</i>	
2.19.01.01	Осмотрите агрегаты кислородного оборудования. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнения, целости стёкол манометров и индикаторов.	23; 1
2.19.01.02	Измерьте величину давления кислорода в бортовых баллонах по манометрам на щитках пилотов. Убедитесь в соответствии давления требуемым пределам.	23; 1

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
2.19.04.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (400 ± 30) ч налёта</i>	
2.19.04.01	Проверьте надёжность крепления кислородных приборов, манометров, индикаторов и баллонов.	23; 1
2.19.04.02	Осмотрите трубопроводы основной и питающей магистралей. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления.	23; 1
2.19.04.03	Осмотрите штуцер, манометр и вентиль зарядной системы. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления.	23; 1
2.19.08.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (800 ± 30) ч налёта</i>	
2.19.08.01	Проверьте соединения трубопроводов основной и питающей магистралей на герметичность.	23; 1
2.19.08.02	Осмотрите зарядный шланг для приборов. Убедитесь в отсутствии повреждений.	23; 1

### 3.00.00.00. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
	<i>Работы по подготовке самолета к хранению</i>	
3.02.00.30	Снимите с самолёта и сдайте на хранение аккумуляторные батареи. В бортовом журнале сделайте запись : «Аккумуляторы сняты для хранения».	18; 1
3.02.00.31	Выполните работы по обеспечению стоянки самолёта.	
	<i>Работы, выполняемые при хранении самолета через каждые 15 суток</i>	
3.03.01.10	Обслужите АиРЭО самолёта по форме КВС.	
	<i>Работы, выполняемые при хранении самолета через каждые 30 суток</i>	
3.03.01.11	Вскройте электрощитки, распределительные коробки, панели, лючки и проветрите отсеки, где установлены агрегаты АиРЭО.	
3.03.00.02	Обслужите АиРЭО самолёта по форме КВС.	
	<i>Работы, выполняемые при хранении самолета, через каждые 6 месяцев.</i>	
3.03.02.08	Выполните обслуживание электрооборудования самолёта по п.п. 2.14.01.02, 2.14.01.06, 2.14.01.07, 2.14.01.09, 2.14.01.11.	18; 2, 13-14, 16-19
3.03.02.09	Выполните обслуживание радиоэлектронного оборудования самолёта по п.п. 2.15.01.02, 2.15.01.04, 2.15.01.05.	19; 1-10
3.03.02.10	Выполните обслуживание приборного оборудования самолёта по п.п. 2.16.01.02-2.16.01.08, 2.16.01.11-2.16.01.13.	20; 1-8
3.03.02.11	Выполните обслуживание самописцев самолёта по п.п. 2.17.01.01.	21; 1
3.03.02.12	Выполните обслуживание пожарного оборудования самолёта по п.п. 2.18.01.01-2.18.01.04	22; 1
3.03.02.13	Выполните обслуживание кислородного оборудования самолёта по п.п. 2.19.01.01, 2.19.01.02	23; 1
	<i>Работы, выполняемые при подготовке самолета к полетам после хранения</i>	
3.04.00.09	Установите на самолёт аккумуляторные батареи. Сделайте запись в бортовом журнале : «Аккумуляторы установлены на самолёт и проверены».	
3 04.01.23	Выполните обслуживание систем АиРЭО самолета в объеме формы Ф8. <b><u>Примечание:</u></b> Работы выполняйте при перерывах в полетах 12 и более месяцев.	

#### 4.00.00. СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты
4.00.01	Выполните техническое обслуживание в соответствии с налётом часов, но не менее, чем по форме 1.	
4.00.02	Осмотрите электропроводку фар и аэронавигационных огней, проверьте надёжность подключения электропроводов к их арматурам.	18; 18, 19
4.00.03	Проверьте правильность регулировки автомата обогрева стёкол (выполняйте только при подготовке к ОЗП).	18; 22
4.00.04	Проверьте состояние и номиналы всех предохранителей.	
4.00.05	Снимите с самолёта пожарные баллоны (переносной и стационарный) и сдайте их для проверки массы заряда. Установите на самолёт баллоны с проверенной массой заряда. Замените пиропатроны выполняйте при подготовке к ВЛП).	22; 1
4.00.06	Проверьте сроки госгортехнадзора баллонов пожарной и кислородной систем.	22; 1 23; 1
4.00.07	Проверьте работу сигнализации критического остатка топлива в группах бензобаков.	20; 6

### 5.00.00. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Система самолёта	Содержание регламентных работ
5.01.00	<i>Техническое обслуживание самолёта после грубой посадки</i>	
5.01.01	Электрооборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.14.01.02., 2.14.01.14., 2.14.01.08.
5.01.02	Радиооборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.15.01.02., 2.15.01.04., 2.15.01.06.
5.01.03	Приборное оборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.16.01.05., 2.16.01.07., 2.16.01.16., 2.16.02.02., 2.16.01.11.
5.01.04	Пожарное и кислородное оборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.18.01.04., 2.19.01.01., 2.19.04.01.
5.02.00	<i>Техническое обслуживание после полётов в зоне интенсивной турбулентности атмосферы</i>	
5.02.01	Электрооборудование	Выполните работы в объёме п. 2.14.01.08.
5.02.02	Радиооборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.15.01.02., 2.15.01.04., 2.15.01.06.
5.02.03	Приборное оборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.16.01.06., 2.16.01.16., 2.16.02.02.
5.02.04	Пожарное и кислородное оборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.18.01.03., 2.19.01.01., 2.19.04.01.
5.03.00	<i>Техническое обслуживание после попадания самолёта в град</i>	
5.03.01	Радиооборудование	Выполните работы в объёме п. 2.15.01.02.
5.04.00	<i>Техническое обслуживание после попадания самолёта в пыльную бурю</i>	
5.04.01	Приборное оборудование	Выполните работы в объёме п. 2.16.01.16.
5.05.00	<i>Техническое обслуживание после штормового ветра</i>	
5.05.01	Радиооборудование	Выполните работы в объёме п. 2.15.01.02.

Пункт РО	Система самолёта	Содержание регламентных работ
5.07.00	<i>Техническое обслуживание после воздействия на самолёт атмосферного электрического разряда</i>	
5.07.01	Электрооборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.14.01.14., 2.14.01.15.
5.07.02	Радиооборудование	Выполните работы в объёме п.п. 2.15.01.02., 2.15.01.06.
5.07.03	Приборное оборудование	Произведите проверку девиации радиокompаса. Снимите с самолёта блок 5-ОМ для проверки в лаборатории на соответствие НТП. Произведите проверку девиации магнитного и гироманитного компасов.

**ПЕРЕЧЕНЬ ОДНОТИПНЫХ ПРИБОРОВ И АГРЕГАТОВ, МЕСТО УСТАНОВКИ КОТОРЫХ  
ОТМЕЧАЕТСЯ В ПАСПОРТЕ ИЗДЕЛИЯ**

Наименование	Тип	Количество	Форма записи о месте установки
Указатель скорости	УС-35 (УС-450)	2	1-й пилот, 2-й пилот
Высотомер	ВД-10	2	1-й пилот, 2-й пилот
Вариометр	ВР-10	2	1-й пилот, 2-й пилот
Авиагоризонт	АГК-47Б	2	1-й пилот, 2-й пилот
Преобразователь	ПО-500	2	Основной, резервный
Электромеханизм триммера	УТ-6Д	3	Элерон, руль направления, руль высоты
Электромеханизм закрылков	УЗ-1АМ	2	Нижний, верхний
Электромеханизм створок	УР-К (УР-10)	2	Маслорадиатор, капот
Приёмник температуры	П-1	3	Маслосистема, карбюратор

Запись о месте установки производить в разделе «Движение в эксплуатации паспорта при каждой установке (замене) изделия на заводе и в процессе эксплуатации»

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕСТ ПЛОМБИРОВКИ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОНТРОЛЮ  
ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ**

№ п/п	Объект контроля	Тип пломбировки	Периодичность контроля
1	Пробки (дет. 105645 и 35635) корпуса высотного корректора и винта (дет. 105639) его крепления на верхнем корпусе карбюратора, на карбюраторах выпуска после 1975 г. дополнительно гайка стяжного болта регулировочного узла на рычаге ВАК	Проволока КО 08 мм с трубчатой пломбой	При обслуживании ВАК при периодическом ТО
2	Рукоятка аварийного люка кабины экипажа	То же	Форма ПП и выше
3	Дверь фюзеляжа	Пластилиновая пломба с номерным оттиском или полоска бумаги с датой и подписью исполнителя	При сдаче самолёта под охрану и при получении его от охраны
4	Лючки заливных горловин топливных и масляного баков	То же	То же
5	Лючки хвостовой части фюзеляжа для осмотра системы управления рулём высоты и рулём направления	»	»
6	Лючок для слива топлива из топливных баков (у шп. № 4)	»	»
7	Двустворчатый люк между шп. № 3 и 4	Пластилиновая подвесная пломба	»

**Примечание.** При пломбировке по пп. № 3 и 7 устанавливается пластилиновая (мастичная) пломба на фанерном щитке, подвешенная на капроновых нитках № 3 ОСТ 17330-74.

Пломбировка по пп. 4 - 7 производится только на самолётах, выполняющих АХР.

№ п/п	Объект контроля	Тип пломбировки	Периодичность контроля
8	Аварийный люк пассажирской кабины (на самолётах Ан-2П)	Проволока КО 0,8 мм с трубчатой пломбой	Форма III и выше
9	Рычаг управления ВАК (на центральном пульте)	Проволока КО 0,5 мм с трубчатой пломбой	При каждом ТО
10	Предохранительная крышка выключателя БЕДСТВО изд. «020М»	Проволока ММ 0,3 мм ГОСТ 2112-79, пломба металлическая	Форма III, I и выше
11	Болты устранения девиации на компасе КИ-13	Полоска бумаги с датой и подписью исполнителя	Форма III, I и выше
12	Поправочный потенциометр пульта ГПК-52	То же	То же
13	Крышка потенциометра АОС-81	»	Форма I и выше
14	Крышка лекального устройства коррекционного механизма КМ	Проволока КО 0,5 мм ГОСТ 792-67, пломба металлическая	Форма I и выше
15	Огнетушитель ОУ-2	То же	Форма III и выше
16	Предохранительный колпачок кнопки ПОЖАР системы пожаротушения	Проволока ММ 0,3 мм ГОСТ 2112-79, пломба металлическая	То же
17	Барограф АД-2	Литки, пломба мастичная с оттиском	Форма II и выше
18	Контейнер хранения аварийной радиостанции Р-855УМ	Проволока ММ 0,3 мм ГОСТ 2112-79, пломба металлическая	Сезонная подготовка

