

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ГА МТ РФ

РЕГЛАМЕНТ

ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА Ан-2

ЧАСТЬ II

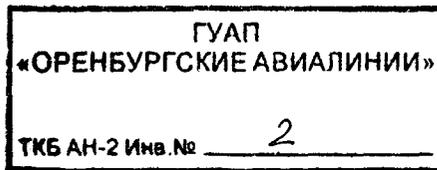
ПЛАНЕР И СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Сверено с
Этапом
ФГУП
"Объединенные авиалинии"
по состоянию на 14.06.06 2006г.
Республика самолетом Ан-2
Вед. инженер Башикуров А.В.
(подпись)

Сверено с
Этапом
ФГУП
"Объединенные авиалинии"
по состоянию на 09.04.07 2007г.
Республика самолетом Ан-2
Вед. инженер Башикуров А.В.
(подпись)

Сверено с "этапом"
И.И. Звездова
09.04.07г. ИИ



УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель руководителя
Департамента
ПЛГ ГВС и ТРГС ГА МТ РФ
А.А. Емцов
28 июня 2002г.

РЕГЛАМЕНТ

ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА Ан-2

ЧАСТЬ II

ПЛАНЕР И СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



г. ОРЕНБУРГ

ФГУП «ОРЕНБУРГСКИЕ АВИАЛИНИИ»

СОДЕРЖАНИЕ

Лист регистрации изменений	3	3.02.00.00. Подготовка самолёта к хранению с консервацией	36
00.00.00. Общая часть	4	3.03.00.00. Периодическое обслуживание при хранении	40
00.01.00. Меры безопасности	9	3.04.00.00. Подготовка самолёта к полётам после хранения с консервацией	42
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	11	3.05.00.00. Хранение двигателя, снятого с самолёта для технического обслуживания на стенде	46
2.00.00.00. Предварительные работы	11	4.00.00. Сезонное техническое обслуживание	47
2.02.00.00. Силовая установка	12	5.00.00. Специальные виды технического обслуживания	50
2.02.00.Работы, выполняемые при замене двигателя	16	Перечень работ, после выполнения которых необходимо производить контрольные полёты	52
2.04.00.00. Планер	19	Перечень узлов самолёта Ан-2, подлежащих смазке по срокам периодического технического обслуживания	53
2.05.00.00. Оперение и система управления самолётом	21	Основные технические параметры систем, проверяемые при выполнении регламентных работ на самолёте Ан-2	58
2.07.00.00. Топливная система	24	Перечень мест пломбировки, подлежащих контролю при техническом обслуживании	62
2.08.00.00. Шасси и воздушная система	25		
2.09.00.00. Система кондиционирования	28		
2.13.00.00. Бытовое и аварийно-спасательное оборудование	30		
2.13.00.10. Сельскохозяйственное оборудование	31		
2.20.00.00. Заключительные работы	32		
3.00.00.00. Техническое обслуживание при хранении	34		
3.01.00.00. Общие положения	34		

Лист регистрации изменений

Именения	Номер раздела, подраздела, пункта	Номер страницы			Основание изменения	Подпись	Дата
		Измененной	Новой	Аннулированной			
	4.00.04 2.00.04.02	15-стр. 49			Дав. А-тов с доп. мет. вкл. в Ук. ФСНСТ от 18.12.06 № 5.10-1571А	Е.Богрива	9.04.07
	п 00.00.16	6			Письмо Оренбургские авиалинии 10-77 от 21.02.03	[Подпись]	14.06.06
	п 2.02.05		17		Письмо Оренбургские авиалинии 10-77 от 21.02.03	[Подпись]	14.06.06
	п 7	53			Письмо Оренбургские авиалинии 10-77 от 21.02.03	[Подпись]	14.06.06
	п 2	56			Письмо Оренбургские авиалинии 10-77 от 21.02.03	[Подпись]	14.06.06
	2.04.02.03	20			Решение АТНК Антонов – ФСНСТ №5.9-32 от 01.02.06	[Подпись]	14.06.06
	00.00.17	6			Решение АТНК Антонов – ФСНСТ №5.9-32 от 01.02.06	[Подпись]	14.06.06
	00.00.15	5			Решение АТНК Антонов – ФСНСТ №5.9-32 от 01.02.06	[Подпись]	14.06.06
	4.00.07	47			Решение АТНК Антонов – ФСНСТ №5.9-32 от 01.02.06	[Подпись]	14.06.06
	4.00.08	48			Решение АТНК Антонов – ФСНСТ №5.9-32 от 01.02.06	[Подпись]	14.06.06
	Изменить нумерацию 3.01.00.07-3.01.00.14	34÷35			Ук. ГС ГА №24.10-55 ГА от 21.05.03	[Подпись]	14.06.06
	п 3.01.00.05	34			Ук. ГС ГА №24.10-55 ГА от 21.05.03	[Подпись]	14.06.06
	п 3.01.00.06	34			Ук. ГС ГА №24.10-55 ГА от 21.05.03	[Подпись]	14.06.06
	п 2.02.07	17			Ук. ГС ГА №24.10-55 ГА от 21.05.03	[Подпись]	14.06.06
	п 4.00.01	47			Ук. ГС ГА №24.10-781 ГА от 16.07.03	[Подпись]	14.06.06
	п 3.02.00.05	36			Ук. ГС ГА №24.10-96 ГА от 25.08.03	[Подпись]	14.06.06
	п 3.02.00.25	39			Ук. ГС ГА №24.10-96 ГА от 25.08.03	[Подпись]	14.06.06

00.00.00 ОБЩАЯ ЧАСТЬ

00.00.01. Настоящий Регламент является основным документом, определяющим объём и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию самолётов Ан-2, своевременное и качественное выполнение которых обеспечивает требуемый уровень эксплуатационной надёжности и готовности самолётов к полётам.

00.00.02. Регламент технического обслуживания (РО) состоит из трёх частей :

часть I. Планер, силовая установка, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Оперативное техническое обслуживание;

часть II. Планер и силовая установка. Периодическое техническое обслуживание ;

часть III. Авиационное и радиоэлектронное оборудование. Периодическое техническое обслуживание.

00.00.03. Регламент предусматривает выполнение на самолётах следующих видов технического обслуживания (ТО) :

- оперативное;
- периодическое;
- при хранении;
- сезонное;
- специальное.

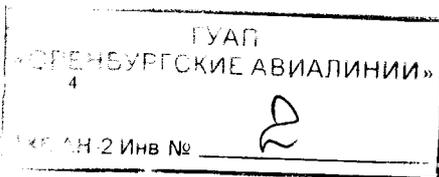
00.00.04. Оперативное ТО состоит из вспомогательных работ и объединённых в формы, основных работ по поддержанию и восстановлению лётной годности самолёта.

00.00.05. Вспомогательные работы являются общими для планера, силовой установки (СУ), систем АирЭО. Различают следующие виды работ :

- работы по встрече (ВС);
- работы по обеспечению стоянки (ОС);
- работы по обеспечению вылета (ОВ).

00.00.06. Работы по встрече выполняются :
непосредственно после каждой посадки самолёта;
на авиаимработах, учебно-тренировочных полётах и работах по спецприменению, при очередных дозаправках самолёта топливом или химикатами.

00.00.07. Работы по обеспечению стоянки выполняются в следующих случаях :
когда продолжительность стоянки до очередного вылета самолёта составляет более двух часов;
самолёт передаётся в авиационно-техническую базу (АТБ) для хранения или технического обслуживания продолжительностью более двух часов;
самолёт перемещается на другую стоянку.
Если после обслуживания по ВС выполняется ОС, то работы, выполненные по ВС, при ОС не повторяются.



00.00.08. Работы по обеспечению вылета выполняются:
непосредственно перед каждым вылетом самолёта;
на авиахимработах, учебно-тренировочных полётах и работах по спецприменению после стоянки самолёта для очередной дозаправки топливом.

00.00.09. Основные работы оперативного ТО назначаются по следующим формам:
предполетное техническое обслуживание (ПР);
техническое обслуживание при кратковременной стоянке (КВС);
послеполетное техническое обслуживание (ПП).

00.00.10. Техническое обслуживание по форме ПР выполняется :
непосредственно перед каждым первым вылетом;
перед полётом после периодического ТО.

00.00.11. Техническое обслуживание по форме КВС выполняется :
после каждой посадки самолёта, если не требуется выполнения более сложной формы ТО;
на авиахимработах, учебно-тренировочных полётах и работах по спецприменению через каждые один-два часа налёта во время очередных дозаправок топливом и маслом;
в конце лётного дня, если не производится обслуживание по форме ПП
За лётный день считаются календарные сутки, в течение которых выполнялся хотя бы один полёт.

00.00.12. Техническое обслуживание по форме ПП выполняется :

в конце лётного дня при налёте шесть часов и более (четыре часа и более на АХР);

«АВИАЦИОННЫЕ МАШИНЫ И АППАРАТЫ»



один раз в два смежных лётных дня (в конце лётного дня) при суточном налёте менее шести часов (менее четырёх часов на АХР);
при подготовке к полетам после хранения с консервацией 15 суток и более.

00.00.13. Периодическое техническое обслуживание состоит из следующих работ, объединённых в формы ТО :
предварительных;
по поддержанию и восстановлению исправности; заключительных.
Предварительные и заключительные работы являются общими для всех форм периодического ТО.

00.00.14. Каждая форма периодического ТО назначается по наработке планера (отсчёт ведётся с начала эксплуатации или после последнего ремонта от базовых цифр, кратных 100, независимо от того, с каким допуском производилось предыдущее техническое обслуживание) и формируется из работ базовой формы и работ, выполняемых по наработке планера через каждые 200, 400 и 800 час. налета.

Периодичность форм ТО является единой для самолёта, его агрегатов и комплектующих изделий (АиКИ).
Допускается, по указанию начальника АТБ, раздельное выполнение форм периодического ТО по планеру и двигателю. В этом случае наработка двигателя на земле при назначении формы периодического ТО не учитывается.

00.0015. изложить в следующей редакции :

- Ф-1 (базовая форма) – через (100 ± 15) час. или (3 ± 1) мес. эксплуатации;
- Ф-2 – через (200 ± 30) час. налета или (6 ± 1) мес. эксплуатации;
- Ф-4 – через (400 ± 30) час. налета или (12 ± 1) мес. эксплуатации;
- Ф-8 – через (800 ± 30) час. налета или (24 ± 1) мес. эксплуатации;

Решение АНТК Антонова - ФСНСТ №5.9-32 от 01.02.06 г

00.00.16. Формы периодического ТО :

Ф-1 - работы базовой формы обслуживания, которые выполняются через каждые (100 ± 15) ч налёта;

Ф-2 - работы базовой формы обслуживания и дополнительные работы, которые выполняются через каждые 200 ч налёта;

Ф-4 - работы базовой формы обслуживания и дополнительные работы, которые выполняются через каждые 200 и 400 ч налёта;

Ф-8 - работы базовой формы обслуживания и дополнительные работы, которые выполняются через каждые 200, 400 и 800 ч налёта.

00.00.18. Если формы технического обслуживания назначаются по налёту планера, то, в случае установки двигателя, имеющего наработку, производится его обслуживание по форме Ф-4.

00.00.19. На двигателе и его агрегатах, устанавливаемых на доработку ресурса, выполнять ТО, предусмотренное при замене двигателя и в дальнейшем выполнять периодическое обслуживание в соответствии с наработкой двигателя

Схема назначения периодических форм ТО

Нарботка, л.ч.	Форма периодического ТО
100	Ф-1
200	Ф-2
300	Ф-1
400	Ф-4
500	Ф-1
600	Ф-2
700	Ф-1
800	Ф-8
900	Ф-1
1000	Ф-2
1100	Ф-1
1200	Ф-4

Нарботка, л.ч.	Форма периодического ТО
1300	Ф-1
1400	Ф-2
1500	Ф-1
1600	Ф-8
1700	Ф-1
1800	Ф-2
1900	Ф-1
2000	Ф-4
2100	Ф-1
2200	Ф-2
2300	Ф-1
2400	Ф-8

00.00.17. изложить в следующей редакции:

Время хранения самолета не учитывается при отсчете календарного периода для назначения формы ТО, но учитывается в межремонтном сроке службы.

Решение: АНТК Антонова - ФСНСТ №5.9-32 от 01.02.06

00.00.20. При изменении варианта применения на самолёте выполняются работы по ТО, соответствующие его новому варианту.

00.00.21. Смазка подвижных соединений и поверхностей трения производится в соответствии с «Перечнем узлов самолёта, подлежащих смазке при техническом обслуживании».

ОРЕНБУРГСКИЕ АВИАЛИНИИ»

6

2

УП-2 Инв №

00.00.22. Техническое обслуживание самолёта при хранении выполняется в зависимости от сроков хранения и состоит из работ :

- по подготовке самолёта к хранению;
- обслуживанию самолёта в процессе хранения;
- подготовке самолёта к полётам после хранения.

00.00.23. Сезонное техническое обслуживание выполняется при подготовке самолёта к полётам в осенне-зимний (ОЗП) и весенне-летний (ВЛП) периоды.

00.00.24. Специальные виды ТО выполняются после грубой посадки, полётов в зоне интенсивной турбулентности атмосферы, попадания самолёта в град, пыльную или снежную бурю, штормовой ветер, после воздействия на самолёт атмосферного электрического разряда.

Особые случаи эксплуатации определяются по фактам произошедших событий, подтвержденных объективными данными или записями экипажа.

00.00.25 .При выполнении каждой формы технического обслуживания должны быть устранены все отказы и неисправности, выявленные в полёте и обнаруженные при техническом обслуживании самолёта.

Допускается перелёт на аэродром базирования самолёта с отказами и неисправностями, приведёнными в Приложении 3 «Руководства по лётной эксплуатации самолёта Ан-2».

00.00.26. Техническое обслуживание самолёта выполняется инженерно-техническим персоналом, имеющим допуск к обслуживанию самолёта и несущим ответственность за полноту и качество выполняемых работ.

Пооперационный контроль качества и полноты выполняемых работ при ТО самолёта производится в соответствии с графой «Контроль» соответствующей технологической карты.

00.00.27. После выполнения работ, связанных с регулировкой отдельных агрегатов или систем, со вскрытием полостей, снятием для ремонта или замены узлов агрегатов и деталей в системах управления самолётом, двигателем и в других системах, необходимо убедиться в их работоспособности, герметичности систем, а также в соответствии положения управляемого элемента положению командного органа и техническим требованиям.

Проверка действия органов управления самолётом производится с рабочих мест левого и правого пилотов.

После выполнения работ, связанных с откидыванием приборных досок, необходимо проверить функционирование анероидно-мембранных приборов и герметичность систем полного и статического давления.

00.00.28. Очистку, мойку и дегазацию узлов и агрегатов в условиях АТБ производить в следующих случаях:

- перед проведением регламентных работ;
- перед отправкой в ремонт;
- перед переоборудованием ВС, выполнявших авиационную работу (АХР), для выполнения транспортно-пассажирских перевозок и других работ.

00.00.29. На каждую форму технического обслуживания самолёта и выполняемые на нём дополнительные работы должна быть оформлена техническая документация согласно действующим в ГА положениям.

00.00.30. Все работы, предусмотренные настоящим регламентом, а также дополнительные работы, должны выполняться в соответствии с НТЭРАТ ГА, инструкциями по технике безопасности, действующими технологическими указаниями, приказами и другими руководящими документами Авиационной Администрации, а также бюллетенями заводов-изготовителей, введенными в действие Авиационной Администрацией ГА РФ.

00.00.31. Техническое обслуживание новых *агрегатов и комплектующих изделий* выполняется по технологии, изложенной заводом-изготовителем в «Руководстве по технической эксплуатации», в объеме и в сроки, установленные настоящим Регламентом и дополнениями к нему.

00.00.32. При внесении в текст Регламента изменений и дополнений в «Листе регистрации изменений» должна быть сделана соответствующая отметка.

00.01.00. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

00.01.01. Техническое обслуживание должно производиться с соблюдением требований по безопасности труда.

00.01.02. К процессу технического обслуживания следует приступать только:

после полной остановки самолёта на месте стоянки;

после полной остановки вращающегося винта;

при установленных под колёса упорных колодках;

после заземления фюзеляжа самолёта;

после охлаждения горячих частей самолёта до температуры, установленной технологией технического обслуживания.

00.01.03. Работы по техническому обслуживанию высоко расположенных частей самолёта должны выполняться с применением специально предназначенных для этих целей стремянок.

00.01.04. Для предотвращения ошибочной подачи напряжения на самолётное оборудование, с которым работает обслуживающий персонал, подключать источники электроэнергии к сети самолёта допускается с разрешения должностного лица, ответственного за проведение данного вида работ.

00.01.05. Монтаж и демонтаж агрегатов и узлов самолёта следует производить, предварительно выключив на-

пряжение их питания и вывесив на пусковых устройствах запрещающий знак : «Не включать, работают люди!»

00.01.06. Запуск и опробование двигателя, подъём самолёта следует выполнять только в том случае, если все другие работы на самолёте прекращены.

00.01.07. При работающем двигателе инженерно-технический персонал не должен находиться в плоскости вращения винта и зоне истечения газовой струи.

00.01.08. Регулировочные работы на работающем двигателе **запрещаются.**

00.01.09. Работы, связанные с применением легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, **запрещается** совмещать с применением источников явного тепла, не удовлетворяющих требованиям пожаро- и взрывобезопасности, с включением и выключением источников и потребителей электроэнергии на самолёте и в непосредственной близости от них, а также с работами, при которых возможно образование искр, способных быть источником зажигания.

00.01.10. Места стоянок должны быть оборудованы средствами пожаротушения, очищены от снега, льда, грязи, мусора, пролитых горюче-смазочных материалов и острых посторонних предметов.

00.01.11. В случае возникновения аварийных ситуаций работу по техническому обслуживанию следует прекратить и принять меры по устранению аварийной ситуации. Продолжать работу по ТО следует только после полной ликвидации причин и условий, вызвавших аварийную ситуацию.

01.01.12. К выполнению работ по техническому обслуживанию допускается инженерно-технический персонал :

изучивший конкретное оборудование и имеющий допуск, оформленный в установленном порядке;

прошедший инструктаж, обучение и проверку знаний по охране труда, пожаро- и взрывобезопасности, оказанию первой медицинской помощи;

обеспеченный средствами индивидуальной защиты.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ			
2.00.00.00. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
2.00.00.01	Проверить комплектность бортового имущества.	5; 13	
2.00.00.02	Снимите чехлы с фонаря пилотской кабины и силовой установки (если они были установлены).	1; 4	
2.00.00.03	Запишите все неисправности, указанные в боржурнале, в наряд на дефектацию.	-	
2.00.00.04	Подготовьте место стоянки, самолёт и двигатель к запуску двигателя.	2 - 4; 16,17	
2.00.00.05	Произведите опробование двигателя и определите состояние ЦПГ, работоспособность и параметры систем и агрегатов двигателя. Проверьте двигатель на наличие признаков «зависания» клапанов выпуска.	2 - 4; 18	Работы выполнять по замечаниям экипажа.
2.00.00.06	После остывания головок цилиндров до 40 - 80°C проверните воздушный винт на 2 - 3 оборота и убедитесь в отсутствии характерного шипения, вызываемого наличием сквозной трещины в цилиндре. Убедитесь в отсутствии потёков топлива, масла и следов прорыва газов на силовой установке. Произведите диагностирование цилиндрико-поршневой группы и клапанов двигателя с помощью пневмотестера.	5; 7	При эксплуатации на непыльных аэродромах проверку герметичности пневмотестером производите первый раз через (400 ± 30) ч, а затем через каждые (200 ± 30) ч.
2.00.00.07	Слейте конденсат из фильтра-отстойника воздушной системы.	2 - 4; 56	
2.00.00.08	Установите дополнительное заземление (у шп. № 3).		
2.00.00.09	Произведите наружную мойку и внутреннюю уборку самолёта.	5; 8	
2.00.00.10	Снимите крышки капота силовой установки.	5; 9	
2.00.00.11	Очистите и промойте силовую установку от загрязнений, замасливания (при необходимости).	5; 10	
2.00.00.12	Слейте масло из маслобака, маслорадиатора, трубопровода подвода к маслонуасосу МШ-8 и маслоотстойника двигателя.	5; 11	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
	Дополнительные работы, выполняемые на самолётах Ан-2 сельхозварианта		
2.00.00.30	На самолётах с установленным опрыскивателем промойте бак, насосный агрегат и трубопроводы.	2 - 4; 72	
2.00.00.31	На самолётах с установленным опыливателем очистите от остатков химикатов и промойте бак и туннельный распылитель (комплект аппаратуры).	2 - 4; 73	
2.00.00.32	Выполните санитарную обработку самолёта, прибывшего после выполнения АХР, очистку и дегазацию сельхозоборудования.	5; 1 - 6	
	2.02.00.00. СИЛОВАЯ УСТАНОВКА		
2.02.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налёта.</i>		
2.02.01.01	Осмотрите и промойте фильтр МФМ-25.	6; 15	
2.02.01.02	Осмотрите и промойте фильтр маслоотстойника. Убедитесь в отсутствии металлических частиц, стружки и посторонних частиц в плоскости маслоотстойника. Проверьте надёжность затяжки гаек крепления корпуса маслоотстойника.	6; 18	
2.02.01.03	Осмотрите и промойте фильтр регулятора винта.	6; 17	
2.02.01.04	Осмотрите, очистите и промойте центрифугу ТЦМ-25.	2 - 4; 34	
2.02.01.05	Осмотрите воздушный винт. Убедитесь в отсутствии люфтов винта на валу и лопастей во втулке. Проверьте установку лопастей.	6; 1	
2.02.01.06	Осмотрите регулятор винта, трубопровод подвода масла. Проверьте крепление и соединения ролика регулятора, поводка, тяги управления и упоров.	6; 2	
2.02.01.07	Осмотрите переднюю часть двигателя, коллектора проводов и проводники зажигания, кожухи тяг толкателей, цилиндры двигателя.	6; 2, 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.02.01.08	Осмотрите карбюратор, воздухоприёмник и переходник карбюратора.	6; 4	
2.02.01.09	Осмотрите картер и агрегаты на задней крышке картера.	6; 5	
2.02.01.10	Осмотрите раму двигателя.	6; 6	
2.02.01.11	Осмотрите трубопроводы (шланги) топливной, масляной, воздушной, пожарной и дренажной систем силовой установки.	6; 7	
2.02.01.12	Осмотрите агрегаты топливной системы, ручки и тяги управления ими.	6; 7	
2.02.01.13	Осмотрите маслбак, маслорадиатор и механизм управления створками маслорадиатора, их крепление. Осмотрите траверсу крышки заливной горловины, масломерную линейку, фильтр заливной горловины.	6; 8	
2.02.01.14	Осмотрите заборники и трубопроводы обдува агрегатов двигателя и подвода воздуха к жаровым трубам.	6; 9	
2.02.01.15	Осмотрите систему выхлопа : выхлопной коллектор, выхлопные патрубки цилиндров, гибкие металлические патрубки соединения с воздухоприёмником карбюратора, выхлопную трубу и теплообменник.	6; 10	
2.02.01.16	Промойте все шарнирные соединения управления двигателем (кроме соединений с резиновыми вкладышами М65-261 и М65-262) и замените в них смазку. Осмотрите проводку управления двигателем от пульта управления до рычагов на агрегатах двигателя.	6; 11, 12, 13	
2.02.01.17	Проверьте состояние резиновых вкладышей в системе управления двигателем. В случае замены вкладышей проверьте ход и крайние положения рычагов управления двигателем на центральном пульте.	6; 12, 13	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.02.01.18	Осмотрите капот силовой установки, систему управления пылефильтром (заслонку продува подкапотного пространства на самолётах с модифицированным пылефильтром).	6; 14, 12	
2.02.01.19	Осмотрите воздушный компрессор, промойте войлочный фильтр, проверьте лёгкость хода клапана впуска.	6; 31	
2.02.01.20	Произведите промывку (прокачку) поплавковых камер карбюратора.	6; 20	Работу выполняйте по указанию начальника АТБ при эксплуатации на пыльных аэродромах.
2.02.01.21	Осмотрите и промойте топливный фильтр-отстойник.	6; 23	
2.02.01.22	Слейте отстой в полости фильтра 12ТФ29-1, замените бумажный фильтроэлемент (промойте на УЗУ фильтроэлемент саржевого плетения). Закройте и застопорите сливной кран фильтра.	6; 22	
2.02.01.23	Осмотрите свечи. Произведите замену свечей по ресурсу.	6; 46	В цилиндрах № 1, 2, 9 установите свечи первой категории.
2.02.01.24	Проверьте герметичность топливной системы под давлением 0,03 - 0,035 МПа (0,3 - 0,35 кг/см ²).	6; 30	
2.02.01.25	Проверьте величины зазоров между штоками клапанов и роликами рычагов механизма газораспределения.	6; 41	Работу выполняйте при первом периодическом ТО после установки нового или ремонтного двигателя.
2.02.01.26	Произведите смазку согласно Перечню узлов самолёта Ан-2, подлежащих смазке.		
2.02.02.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (200 ± 30) ч налёта.</i>		
2.02.02.01	Промойте и осмотрите детали высотного автокорректора (без снятия иглы). Проверьте плавность хода иглы и регулировку корректора по термобарографику.	6; 27, 29	Работу выполняйте по указанию начальника АТБ при эксплуатации на пыльных аэродромах.
2.02.02.02	Произведите промывку (прокачку) поплавковых камер карбюратора.	6; 20	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.02.02.03	Очистите от нагарообложений направляющие втулки и штоки клапанов выпуска цилиндров № 1, 2, 3, 8, 9. произведите инструментальный обмер.	6; 39	1. Первый раз, после замены двигателя, на самолётах Ан-2 сельхозварианта выполняйте работу через $(400+30)$ ч налёта, далее через каждые $(200+30)$ ч налёта. 2. если имелось замечание по «тряске» двигателя и зависание в верхних цилиндрах не обнаружено, произведите очистку в нижних цилиндрах № 4, 5, 6 и 7.
2.02.02.04	Осмотрите внутреннюю полость впускной трубы, окно, грибок и шток клапана впуска цилиндра № 7. Убедитесь в отсутствии недопустимых смолоотложений.	6; 40	Первый раз работу выполняйте через каждые (400 ± 30) ч после установки нового или ремонтного двигателя, затем через каждые (200 ± 30) ч.
2.02.02.05	Произведите смазку согласно Перечню узлов самолёта Ан-2, подлежащих смазке.		
2.02.04.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (400 ± 30) ч налёта.</i>		
2.02.04.01	Осмотрите и промойте ФТО карбюратора. Произведите очистку задиффузорного пространства и воздушных каналов карбюратора.	6; 21, 45	
2.02.04.02	Промойте и осмотрите детали высотного автокорректора (без снятия иглы). Проверьте плавность хода иглы и регулировку корректора по термобарографику.	6; 27, 29	
2.02.04.03	Произведите обслуживание обоих магнето.	6; 33	
2.02.04.04	Подтяните гайки упорно-опорного подшипника вала воздушного винта.	6; 36	
2.02.04.05	Проверьте исправность крепления чехлов герметизации тяг управления двигателем на шп. № 1.	6; 13	
2.02.04.06	Произведите осмотр и обслуживание клапанного механизма газораспределения.	6; 41	
2.02.04.07	Проверьте натяжение тросов управления регулятором винта.	6; 42	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.02.04.08	Проверьте состояние деталей выхлопного коллектора (со снятием), при их установке проверьте перекрытие жаровых труб.	6; 43	
2.02.04.09	Произведите промывку блока пластин фильтра-сигнализатора стружки.	6; 19	
2.02.04.10	Произведите замену воздушного фильтра в компрессоре АК-50.	6; 31	
2.02.04.11	Проверьте затяжку гаек крепления впускных труб к нагнетателю.	6; 47	
2.02.04.12	Промойте маслобак и маслорадиатор.	6; 48, 49 26; 1.7, 1.8	По указанию начальника АТБ, в местностях с незначительной запылённостью или преимущественной эксплуатации при устойчивом снежном покрове, данная работа может выполняться только при смене двигателя.
2.02.04.13	Произведите смазку согласно Перечню узлов самолёта Ан-2, подлежащих смазке.		
2.02.00. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ЗАМЕНЕ ДВИГАТЕЛЯ			
2.02.01	Произведите внутреннюю консервацию двигателя в соответствии со сроком хранения.	24; 1	1. На двигателе, снимаемом для перестановки на другой самолёт, вместо указанных работ выполните проверку на «замасливание» свечей и на «зависание» клапанов выпуска. 2. Двигатель, снимаемый для ТО на стенде, консервируйте в соответствии с разд. «Техническое обслуживание при хранении».
2.02.02	Произведите демонтаж двигателя с самолёта.	24; 2	

2. Внести следующие дополнения в «Регламент ТО самолётов Ан-2», часть II планер и силовая установка:

2.2 Стр. 16. после пункта 2.02.04.08 внести новый пункт 2.02.04.08а следующего содержания:

«2.02.04.08а. Осмотрите выхлопную трубу, теплообменник, шаровое соединение дополнительной системы обогрева пассажирской кабины. Убедитесь в отсутствии трещин, прогара, прорыва газов и нарушения контровки».

Графа «Форма ТО». «Номер выпуска технологической карты», «Контроль» в соответствии с пунктом 2.02.04.08.

Ук. № 5.10-157ГА от 18.12.06

Пункт РС	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
2.02.03	Демонтируйте агрегаты, оснастку и мотораму со снятого двигателя.	24; 3	
2.02.04	Произведите наружную консервацию двигателя и его агрегатов. Укомплектуйте снятый двигатель и упакуйте его в ящик.	24, 4	
2.02.05	Промойте узлы и детали силовой установки на пожарной перегородке (шп. № 1) и мотостенда. Произведите их дефектацию и при необходимости отремонтируйте	24; 5	
2.02.06	Промойте маслорадиатор и маслобак.	6, 48, 49 26; 1.7, 1.8	<p>1 Если двигатель был снят с самолёта по причине внутреннего разрушения или обнаружения стружки на маслофильтрах (фильтре-сигнализаторе), маслорадиатор замените, промойте маслобак и маслоплиты.</p> <p>2 При обслуживании двигателя на стенде работу выполняйте по указанию начальника АГБ (начальника цеха АГБ), учитывая наработку агрегатов.</p>
2.02.07	<p>Распакуйте и произведите наружную расконсервацию вновь устанавливаемого двигателя и его агрегатов. Произведите внутреннюю расконсервацию агрегатов. Смонтируйте на двигателе агрегаты, раму и детали оснастки.</p> <p>Проверьте начальное положение иглы ВАК на соответствие термобарографику. При отклонении положения иглы от термобарографика произведите перерегулировку.</p> <p>Проверьте и отрегулируйте зазоры между контактами прерывателей обоих магнето.</p> <p>Проверьте и отрегулируйте зазоры между штоками клапанов и роликами рычагов всех цилиндров.</p>	<p>24; 6 6; 29</p> <p>6; 29</p> <p>6; 33</p> <p>6, 41</p>	<p>Проверку регулировки и зазоров производить на двигателях, устанавливаемых на дообработку ресурса. На двигателях, поступивших после капитального ремонта из АРЗ, проверку регулировки и зазоров не производить</p>
2.02.08	Смонтируйте двигатель на самолёт. Отрегулируйте систему управления двигателем и его агрегатами.	24; 7, 9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.02.09	<p>Произведите внутреннюю расконсервацию, подготовьте двигатель к первому запуску. Запустите и опробуйте двигатель. Произведите регулировку параметров работы двигателя.</p> <p><i>Работы, выполняемые после первого опробования вновь установленного двигателя</i></p>	24; 8 2 - 4; 16 - 18	
2.02.10	Убедитесь в отсутствии течи топлива и масла с трубопроводов, шлангов и агрегатов, воздушного винта. Слейте отстой из фильтра-отстойника воздушной системы.	2 - 4; 1, 27, 56	
2.02.11	Слейте масло из маслосистемы. Убедитесь в отсутствии металлических частиц, стружки.	5; 11	При перестановке двигателя с другого самолёта работу не выполняйте.
2.02.12	Снимите и осмотрите маслофильтры МФМ-25, регулятора винта и маслоотстойника. Осмотрите полость маслоотстойника. Убедитесь в отсутствии металлических частиц, стружки и других загрязнений на фильтрах и в полости маслоотстойника. Промойте фильтры и установите их на место. Залейте в маслобак чистое масло в соответствии с полётным заданием. При наличии загрязнений повторно запустите и опробуйте двигатель с последующим осмотром маслофильтров. Для повторных опробований заправьте в систему 40 дм ³ масла.	6; 15, 17, 18	При обнаружении стружки после повторного опробования вызовите представителя завода-изготовителя (если двигатель I категории) или ремонтного завода (если двигатель ремонтный) для определения причины появления стружки и принятия решения о дальнейшей эксплуатации или досрочной съёмке двигателя.
2.02.13	Проверьте крепление выхлопных патрубков цилиндров, хомутов и полухомутов выхлопного коллектора.	2 - 4; 39	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.02.14	Осмотрите соединения тяг и тросов управления двигателем, убедитесь в наличии и правильности контровки.	2 - 4; 31	
	<i>Работы, выполняемые после контрольного (первого) полёта</i>		
2.02.20	Выполните техническое обслуживание двигателя в объёме формы ПП.		
2.02.21	Слейте масло из маслоотстойника через воронку с мелкой сеткой. Убедитесь в отсутствии на сетке металлических частиц. Снимите и осмотрите фильтры МФМ-25, регулятора винта и маслоотстойника. Убедитесь в отсутствии металлических частиц на фильтрах и в полости маслоотстойника. Промойте и установите фильтры на место.	2 - 4; 39	
	2.04.00.00. ПЛАНЕР		
2.04.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налёта.</i>		
2.04.01.01	Проверьте исправность заземления.	7; 3	
2.04.01.02	Осмотрите обшивку фюзеляжа, крыльев, оперения. Проверьте чистоту дренажных отверстий.	7; 2	
2.04.01.03	Осмотрите остекление кабин самолёта.	7; 4	
2.04.01.04	Проверьте надёжность и плотность закрытия дверей, лючков на фюзеляже и крыльях.	7; 6, 7	
2.04.01.05	Осмотрите несущие и поддерживающие ленты-расчалки и узлы их крепления (без снятия лент-зализов нижнего крыла).	7; 12	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.04.01.06	Осмотрите подкосы стабилизатора, узлы крепления подкосов. Убедитесь в отсутствии люфтов.	7; 8	
2.04.01.07	Осмотрите хвостовой отсек самолёта, шп. № 23 и низ шп. № 22.	7; 15	
2.04.01.08	Осмотрите панели пола, их крепление, напольные узлы крепления откидных сидений.	7; 16	
2.04.01.09	Произведите смазку согласно Перечню узлов самолёта Ан-2, подлежащих смазке.		
2.04.02.00	Работы, выполняемые через каждые (200 ± 30) ч налёта на самолётах Ан-2 сельхозварианта.		
2.04.02.01	Осмотрите силовой набор и обшивку фюзеляжа под полом в грузовой кабине и хвостовом отсеке. Осмотрите и при необходимости замените защитное покрытие маслом К-17 на внутренней поверхности низа фюзеляжа.	7; 17, 18	
2.04.02.02	Проверьте надёжность закрытия загрузочных люков на верхней части фюзеляжа.	7; 7, 30	
2.04.04.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (400 ± 30) ч налёта.</i>		
2.04.04.01	Осмотрите детали и узлы крепления пирамиды центроплана фюзеляжа.	7; 10	При эксплуатации самолёта на лыжном шасси работу выполняйте через (200 ± 30) ч налёта.
2.04.04.02	Осмотрите шп. № 6 и центральную балку пола между шп. № 6 и 7 в районе внутренних узлов крепления заднего башмака шасси. Очистите и осмотрите силовой набор и обшивку фюзеляжа под панелями пола.	7; 14, 17 27; 1.9	Работу выполняйте на всех самолётах кроме Ан-2П. На самолётах Ан-2 сельхозварианта дополнительно осмотрите шп. № 6, 7 и 8 в районе установки узлов крепления сельхозбака.
2.04.04.03	Осмотрите несущие и поддерживающие ленты-расчалки крыльев (со снятием лент-зализов нижнего крыла).	7; 12	

Дополнить пункт 2.04.02.03:

Произведите смазку согласно «Перечню узлов самолета Ан-2, подлежащих смазке».

Решение: АНТК Антонова – ФСНСТ №5.9-32 от 01.02.06 г.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.04.04.04	Произведите смазку согласно Перечню узлов самолёта Ан-2, подлежащих смазке.		
2.04.08.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (800 ± 30) ч налёта.</i>		
2.04.08.01	Проверьте натяжение лент-расчалок бипланной коробки крыльев и затяжку крепления виброгасителей. Дополнительные работы, выполняемые на самолётах Ан-2 сельхозварианта каждые (800 ± 30) ч налёта .	7; 13, 12	
2.04.08.10	Промойте и осмотрите узлы крепления бипланных стоек к крыльям, регулировочные болты.	7; 9	
2.04.08.11	Осмотрите шп. № 1, 4, 5, 6, 7 и 8 фюзеляжа.	7; 14	
	2.05.00.00. ОПЕРЕНИЕ И СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЁТОМ		
2.05.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налёта.</i>		
2.05.01.01	Проверьте лёгкость хода и отклонение до крайних положений (без измерения величины отклонений) и нейтральное положение рулей, элеронов, триммеров, закрылков. Убедитесь в синхронности и отсутствии посторонних шумов при выпуске закрылков.	8; 1, 2, 3, 4	
2.05.01.02	Осмотрите узлы навески, соединения тяг и качалок управления элеронами и закрылками, крепление балансировочного груза элерона. Убедитесь в отсутствии люфтов.	8; 5	
2.05.01.03	Осмотрите механизмы управления закрылками УЗ-1АМ. Убедитесь в отсутствии люфтов.	8; 14	
2.05.01.04	Проверьте состояние триммера элерона, тяги его управления.	8; 6	
2.05.01.05	Проверьте состояние роликов тросовой проводки управления на шп. № 1, 5, 8, 15, 21, 25, их крепление. Убедитесь в отсутствии люфтов и свободном проворачивании роликов при перемещении тросов.	8; 12	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.05.01.06	Осмотрите тандерные соединения, тросы управления элеронами и рулями, их крепление к рулевым поверхностям и органам управления.	8; 11	Обратите особое внимание на состояние тросов в местах их соприкосновения с роликами.
2.05.01.07	Осмотрите механизм ножного управления. Убедитесь в отсутствии люфтов.	8; 17	
2.05.01.08	Убедитесь в отсутствии люфтов в узлах навески и проводке управления руля высоты, руля направления и их триммеров.	8; 8	
2.05.01.09	Произведите смазку согласно Перечню узлов самолёта Ан-2, подлежащих смазке.		
2.05.02.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (200 ± 30) ч налёта.</i>		
2.05.02.01	Убедитесь в отсутствии люфтов в узлах навески и проводке управления элеронами и закрылками. Замените смазку во всех шарнирных соединениях.	8; 5	
2.05.02.02	Осмотрите детали предкрылка и узлы его навески, резиновый амортизатор. Убедитесь в отсутствии люфтов в узлах крепления качалок, навески и тандерных соединениях предкрылка, проверьте упругость амортизатора.	8; 7	
2.05.02.03	Смажьте маслом К-17 шарнирное соединение ушкового болта Ш6210-105 с втулками Ш6210-115 в коромысле педалей (без разборки соединения).	8; 17	
2.05.02.04	Произведите смазку согласно Перечню узлов самолёта Ан-2, подлежащих смазке.		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
	Дополнительные работы по ТО самолётов Ан-2 сельхозварианта		
2.05.02.10	Проверьте состояние центрального и боковых узлов навески руля высоты, тяги и качалки управления. Произведите герметизацию стыков зализов по контуру.	8; 8, 9	1. Работу выполняйте первый раз через (400 ± 30) ч налёта. 2. Начиная с Ф-8, производите осмотр фланцев трубчатых лонжеронов РВ с применением лупы 4 - 7-кратного увеличения. 3. Замену смазки в шарикоподшипниках боковых узлов навески РВ, имеющих резиновые защитные манжеты, производите через (400 ± 30) ч налёта.
2.05.02.11	Проверьте состояние узлов навески руля направления, крепление балансирующего груза.	8; 8, 10	
2.05.02.12	Проверьте состояние триммеров рулей направления и высоты.	8; 8	
2.05.04.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (400 ± 30) ч налёта.</i>		
2.05.04.01	Проверьте состояние центрального и боковых узлов навески руля высоты, тяги и качалки управления.	8; 8, 9	1. Начиная с наработки 1200 л.ч. производите осмотр фланцев трубчатых лонжеронов РВ с применением лупы 4 - 7-кратного увеличения. 2. Замену смазки в шарикоподшипниках боковых узлов навески РВ, имеющих резиновые манжеты, производите через (800 ± 30) ч налёта.
2.05.04.02	Проверьте состояние узлов навески руля направления, крепление балансирующего груза.	8; 8, 10	
2.05.04.03	Проверьте состояние триммеров рулей направления и высоты.	8; 8	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.05.04.04	Осмотрите штурвальные колонки со снятием крышек, убедитесь в отсутствии люфтов. Проверьте состояние управления клапана ПУ-7 (от гашетки до клапана), замените смазку оси рычага (кроме самолётов с несъёмной осью рычага).	8; 16	
2.05.04.05	Произведите смазку согласно Перечню узлов самолёта Ан-2, подлежащих смазке.		
2.05.08.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (800 ± 30) ч налёта.</i>		
2.05.08.01	Осмотрите поперечную трубу ручного управления самолётом, передние и регулируемые задние упоры. Убедитесь в отсутствии люфтов в узлах навески и соединениях с штурвальными колонками.	8; 15	
2.07.00.00. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА			
2.07.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налёта.</i>		
2.07.01.01	Осмотрите трубопроводы топливной системы по бортам фюзеляжа, в верхней части фюзеляжа и под полом пилотской кабины до четырёхходового крана.	7; 21	
2.07.01.02	Осмотрите дренажные отверстия в радиомачте и вывод сливного трубопровода дренажной системы топливных баков.	7; 22	
2.07.01.03	Осмотрите панели, заливные горловины топливных баков, фильтры и крышки заливных горловин.	7; 24	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.07.08.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (800 ± 30) ч налёта.</i>		
2.07.08.01	Осмотрите топливные баки, межбаковые соединения, трубопроводы дренажной системы. После осмотра произведите герметизацию по контуру стыков панелей корневых и средних баков и лючков в углах этих панелей.	7; 25	Работу выполняйте на самолётах Ан-2 сельхозварианта.
2.07.08.02	Продуйте сжатым воздухом дренажные трубопроводы топливных баков.	7; 23	Работу выполняйте на самолётах Ан-2 сельхозварианта. При эксплуатации на пыльных аэродромах, по указанию начальника АТБ, работу выполняйте на самолётах всех вариантов.
2.08.00.00 ШАССИ И ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА			
2.08.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налёта.</i>		
2.08.01.01	Осмотрите шины колёс основных опор, проверьте зарядку шин.	11; 1, 2	
2.08.01.02	Осмотрите барабаны тормозных колёс, съёмные реборды и обтекатели.	11; 1	
2.08.01.03	Проверьте усадку стоек основных опор по меткам на штоках.	11; 4	
2.08.01.04	Промойте и осмотрите обтекатели стоек основных опор, стойки, подкосы, узлы сочленений и крепления, тормозные шланги. Проверьте надёжность крепления переднего и заднего башмаков шасси к фюзеляжу.	11; 3	
2.08.01.05	Осмотрите шину колеса хвостовой опоры, проверьте зарядку шины.	11; 16, 2	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.08.01.06	Проверьте усадку амортизатора хвостовой опоры по видимой высоте (зеркалу) рабочей части штока.	11; 15	
2.08.01.07	Промойте и осмотрите хвостовую опору, узлы крепления опоры на шп. № 23. Убедитесь в отсутствии заедания вилки хвостовой опоры при вращении её на 360° вокруг вертикальной оси.	11; 17, 18	
2.08.01.08	Осмотрите корпус колеса хвостовой опоры. При снятом колесе осмотрите подшипники, обтюраторы, ось и установочную гайку. Замените смазку.	11; 16	На самолётах Ан-2ТП выполняйте обслуживание : без снятия колеса и со снятием колеса (при эксплуатации на грунтовых аэродромах) через каждые (100 ± 15) ч налёта; со снятием - через (200 ± 30) ч .
2.08.01.09	Проверьте герметичность общей и тормозной воздушных систем, синхронность торможения.	11; 20, 21	
2.08.01.10	Произведите смазку согласно Перечню узлов самолёта Ан-2, подлежащих смазке. Дополнительные работы по ТО самолётов Ан-2 с лыжным шасси		
2.08.01.30	Осмотрите лыжи, детали фиксации хвостовой лыжи в линию полёта. Проверьте отсутствие свободного хода в пружинных амортизаторах лыж.	11; 27, 28	
2.08.01.31	Осмотрите тормозные механизмы лыж и воздушную систему торможения лыж.	11; 29	
2.08.01.32	Проверьте герметичность воздушной проводки тормозов лыж.	11; 20	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.08.02.00	<i>Работы по ТО самолета Ан-2 сельхозварианта через каждые (200 ± 30) ч налета</i>		
2.08.02.01	Снимите основные колёса. Промойте их детали, полуоси шасси. Осмотрите полуоси шасси, корпус колеса, роликоподшипники, тормозные колодки и тормозные рубашки. Проверьте крепление тормозных рубашек. Замените смазку подшипников и установите колёса на место.	11; 8	
2.08.02.02	Проверьте работу тормозной системы и эффективность торможения колёс.	11; 9, 21	
2.08.04.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (400 ± 30) ч налета.</i>		
2.08.04.01	Снимите основные колёса, промойте их детали, полуоси шасси. Осмотрите полуоси шасси, корпус колеса, роликоподшипники, тормозные колодки и тормозные рубашки. Проверьте крепления тормозных рубашек. Замените смазку подшипников и установите колёса на место.	11; 8	
2.08.04.02	Проверьте работу тормозной системы и эффективность торможения колёс.	11; 9, 21	
2.08.04.03	Проверьте давление азота в стойках основных и хвостовой опор самолёта.	11; 5	
2.08.04.04	Убедитесь в отсутствии люфтов в соединениях и креплениях основных опор самолёта.	11; 11	
2.08.04.05	Произведите смазку согласно Перечню узлов самолёта Ан-2, подлежащих смазке.		
	Дополнительные работы на самолётах Ан-2 с лыжным шасси		
2.08.04.10	Проверьте работу тормозных механизмов лыж. Осмотрите тормозные клыки, убедитесь в отсутствии повреждений, износа.	11; 30	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.08.08.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (800 ± 30) ч налета.</i>		
2.08.08.01	Снимите, промойте и осмотрите с лупой 4 - 10-кратного увеличения болты Ø 22 мм соединения передних подкосов с полуосями. Убедитесь в отсутствии трещин, коррозии. Смажьте болты и установите на место.	11; 11	Только для самолётов Ан-2 сельхоз-варианта.
2.08.08.02	Снимите задние подкосы основных опор. Промойте ушки подкосов, осмотрите с лупой 4 – 10-кратного увеличения. Смажьте и установите подкосы на место.	11; 12	Работу выполняйте : на самолётах Ан-2 сельхозварианта; на самолётах с лыжным шасси; в случае грубой посадки.
2.08.08.03	Осмотрите трубопроводы и агрегаты воздушной системы.	11; 22, 23	
2.09.00.00. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ			
2.09.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налёта.</i>		
2.09.01.01	Осмотрите заборники, грибки и регулируемые накопители систем вентиляции кабин. Проверьте фиксацию рукояток управления. Удалите загрязнения из чаш заборников вентиляции кабины экипажа.	12; 1, 2	
2.09.01.02	Проверьте плавность хода, отсутствие заеданий дроссельных заслонок и кранов системы обогрева кабин.	12; 3	
Дополнительные работы по ТО самолёта Ан-2 сельхозварианта			
2.09.01.10	Осмотрите систему кондиционирования.	12; 7	
2.09.01.11	Проверьте работу системы кондиционирования.	12; 11	Работу выполняйте совместно со специалистами АиРЭО.
2.09.01.12	Промойте и зарядите маслом сетчатые фильтры системы кондиционирования.	12; 8	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
	<p style="text-align: center;">Дополнительные работы по ТО самолёта Ан-2, оборудованного бензообогревателем БО-10 (агр. 836М)</p>		<p>Работы выполняйте в период использования БО-10.</p>
2.09.01.20	Осмотрите кожух обогревателя, агрегаты и трубопроводы, установленные на нём. Проверьте крепления. Проверьте лёгкость хода заслонки воздухоприёмника.	12; 12	
2.09.01.21	Осмотрите и промойте топливный фильтр бензообогревателя.	12; 13	
2.09.01.22	Осмотрите запальную свечу.	12; 14	
2.09.01.23	Осмотрите трубопроводы бензосистемы БО-10 на участке до насоса (агр. 703).	12; 15	
2.09.02.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (200 ± 30) ч налёта.</i>		
2.09.02.01	Осмотрите трубопроводы системы обогрева кабин и распределитель тёплого воздуха, проверьте крепление. Осмотрите проводку управления дроссельными заслонками. Смажьте боуденовскую оболочку троса маслом МС-20 (летом) или АМГ-10 (зимой).	12; 4	
2.09.04.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (400 ± 30) ч налёта.</i>		
2.09.04.01	Произведите замену фильтров ФПСА-60 (М).	12; 9	<p>Работу выполняйте на самолётах Ан-2 сельхозварианта. В случае появления запаха ядохимикатов в кабине экипажа при работающей системе немедленно замените фильтры.</p>

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
	Дополнительные работы по ТО самолётов Ан-2, оборудованных бензообогревателем БО-10 (агр. 836М)		Работы выполняйте в период использования БО-10.
2.09.02.10	Снимите БО-10 для осмотра (замены) фитиля испарительной камеры.	12; 17	
2.09.02.11	Демонтируйте горелку БО-10. Осмотрите испарительный фитиль, камеру сгорания и калорифер. Очистите внутреннюю поверхность корпуса испарителя и воспламенителя. Установите горелку на место.	12; 18	
2.09.02.12	Осмотрите трубопроводы обогрева, жаровый лист, обтекатель и выхлопную трубу бензообогревателя.	12; 20	
2.09.02.13	Установите БО-10 на место.	12; 21	
2.09.02.14	Проверьте герметичность бензосистемы БО-10 на участке после насоса (агр. 703).	12; 16	
2.09.02.15	Проверьте работу БО-10 на вентиляторном режиме.	12; 22	
	2.13.00.00. БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
2.13.01.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налёта.</i>		
2.13.01.01	Осмотрите бортовые панели и поручни, сиденья пассажиров, привязные и ограничительные ремни, чехлы и занавески.	17; 1	
2.13.01.02	Проверьте исправность оборудования санузла.	17; 2	
2.13.01.03	Проверьте комплектность и исправность средств швартовки грузов.	17; 6	
2.13.01.04	Проверьте лёгкость открытия замков дверей.	17; 7	
2.13.04.00	<i>Работы, выполняемые через каждые (400 ± 30) ч налёта.</i>		
2.13.04.01	Проверьте исправность и надёжность крепления кресел пилотов.	17; 3	
2.13.04.02	Проверьте состояние и работу механизмов подъёма и стопорения кресел пилотов.	17; 4	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.13.04.03	Произведите смазку согласно Перечню узлов самолёта Ан-2, подлежащих смазке.		
	2.13.00.10. СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
2.13.01.10	<i>Работы, выполняемые через каждые (100 ± 15) ч налёта.</i>		
2.13.01.11	Осмотрите сельхозбак. Убедитесь в герметичности бака.	7; 26	
2.13.01.12	Проверьте надёжность крепления сельхозбака.	7; 26	
2.13.01.13	Проверьте давление воздуха в системе управления сельхозаппаратурой.	7; 32, 33	
2.13.01.14	Убедитесь в том, что при установке рукоятки крана управления сельхозаппаратурой в положение МЕЩАЛКА лента не касается шкива, а при положении ВЫКЛЮЧЕНО - надёжно затормаживает ветряк.	7; 29, 32	
2.13.01.15	Проверьте срабатывание пневмоцилиндров при перестановке ручки крана (переключателей) управления сельхозаппаратурой.	7; 32, 33	
2.13.01.16	Осмотрите насосный агрегат и его ветряк. Убедитесь в отсутствии повреждений лопастей, биения вала привода насоса в подшипниках, выбивания смазки из-под уплотнений.	7; 29	
2.13.01.17	Проверьте надёжность крепления насосного агрегата, штанг и их распылителей. Убедитесь в чистоте отверстий распылителей.	7; 28, 29	
2.13.01.18	Осмотрите тормозную ленту ветряка насосного агрегата. Убедитесь в отсутствии недопустимого износа тормозной ленты, попадания масла на шкив и ленту.	7; 29	
2.13.01.19	Осмотрите загрузочные рукава, чехлы их герметизации, заправочную трубу. Убедитесь в отсутствии повреждений и ослабления крепления.	7; 27	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.13.01.20	Осмотрите туннельный распылитель, лепестковый дозатор, шиберный затвор, кронштейны подвески. Убедитесь в отсутствии повреждений и коррозии.	7; 30	
2.13.01.21	Проверьте надёжность крепления и величину продольного люфта вала мешалки.	7; 30	
2.13.01.22	Осмотрите колонку и ветряк опыливателя. Убедитесь в отсутствии недопустимого износа ленты тормоза, течи масла из редуктора, трещин и изгиба лопастей ветряка, ослабления крепления колонки ветряка.	7; 30	
2.13.01.23	Осмотрите пружинные рыхлители вала мешалки и убедитесь в их исправности.	7; 30	
2.13.01.24	Произведите смазку и трущихся поверхностей согласно Перечню узлов самолёта Ан-2, подлежащих смазке.	7; 34	
2.20.00.00. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
2.20.00.01	Очистите и промойте силовую установку.	5; 10	
2.20.00.02	Установите капот силовой установки.	5; 12	
2.20.00.03	Заправьте масло в маслобак.	2 - 4; 2	
2.20.00.04	Подготовьте к запуску двигателя место стоянки, самолёт и двигатель.	2 - 4; 16, 17	
2.20.00.05	Запустите двигатель. Произведите приработку деталей ЦПГ.	2 - 4; 18 25; 5	
2.20.00.06	Произведите опробование двигателя, проверку параметров работы систем и агрегатов двигателя.	2 - 4; 18	1. Опробование двигателя после периодического ТО, на котором производилось вскрытие клапанных коробок, регулировка зазоров газораспределения, очистка штоков и направляющих клапанов выпуска, производите в течение 30 – 40 мин с доведением $t_{г.ц.}$ до 200 - 210°C и 2 - 3-кратным опробованием приёмности.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
2.20.00.07	<p>После опробования двигателя убедитесь в отсутствии течи топлива и масла на силовой установке. Осмотрите и промойте фильтры МФМ-25, регулятора винта, а на двигателях 16-й сер. также фильтр-сигнализатор стружки (маслоотстойника).</p> <p>После опробования двигателя произвести дополнительную подтяжку гаек крепления всасывающих патрубков, снимаемых в процессе выполнения периодического ТО.</p>	2 - 4; 19, 33, 37, 38	2. Если очистка штоков и направляющих не производилась, то при использовании приспособления для наполнения клапанных коробок маслом МС-20 под давлением (заполнение клапанных коробок нижних цилиндров маслом через дюриты кожухов тяг толкателей) опробование двигателя производите по времени в соответствии с графиком опробования.
2.20.00.08	<p>Законтрите и опломбируйте рычаг управления высотным автокорректором.</p> <p>Убедитесь в наличии и целостности пломб согласно Перечню мест пломбировки, подлежащих контролю при ТО.</p>		
2.20.00.09	<p>Проверьте полноту выполнения ТО по карте-наряду, пооперационным ведомостям и бортжурналу.</p> <p>Проверьте комплектность самолёта в соответствии с описью в бортжурнале.</p>	5; 13	

3.00.00.00. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ

3.00.00.00. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ

3.01.00.00. Общие положения

3.01.00.01. Для поддержания самолёта в исправном состоянии в период длительных перерывов в полётах его необходимо устанавливать на хранение.

3.01.00.02. Хранение самолёта без консервации допускается не более:

15 суток при t н.в. (в течении всего срока хранения) выше минус 5 градусов, после чего должна быть выполнена консервация;

30 суток при t н.в. (в течении всего срока хранения) минус 5 градусов и ниже, после чего должна быть выполнена консервация;

3.01.00.03. Если самолёт не устанавливался на хранение, то каждый раз после перерыва в полётах 7 суток должно быть выполнено предполётное техническое обслуживание с опробованием двигателя.

3.01.00.04. Подготовка самолёта к хранению с консервацией выполняется на срок

до 15 суток;

до 30 суток;

до 6 месяцев;

3.01.00.05. Двигатели, законсервированные на срок до 15 суток, разрешается переконсервировать на тот же срок не более трёх раз, после чего производится консервация на

30 суток.

Двигатели, законсервированные на срок до 30 суток, разрешается переконсервировать на тот же срок не более трёх раз, после чего производится консервация на срок до 6 месяцев или расконсервация и облёт самолёта.

Количество переконсерваций на срок до 6 месяцев не ограничено в пределах межремонтного срока службы.

Перед повторной консервацией двигатель должен быть расконсервирован.

3.01.00.06. При хранении самолёта с двигателем в ангаре, самолёта с двигателем на стоянке в условиях отрицательных температур в течении всего срока хранения или снятого двигателя в закрытом помещении, сроки консервации увеличиваются:

консервация на срок до 15 суток действительна на 30 суток

консервация на срок до 30 суток действительна на 60 суток

Допускается хранение сроком до одного года двигателя, снятого с самолёта, законсервированного на срок до 6 месяцев и помещённого в герметичный полихлорвиниловый чехол с дегидраторными патронами и мешочками с силикагелем.

3.01.00.07. Производить консервацию при дожде и снегопаде запрещается. Все операции по консервации двигателя должны быть проделаны одна за другой без перерыва.

3.01.00.08. Место хранения самолёта (стоянка) должно быть очищено от грязи, снега и льда. В зимнее время необходимо устанавливать деревянные настилы под колёса самолёта или предохранять другими методами покрывки от примерзания к грунту.

3.01.00.09. При хранении в весенне-летний период в каждой группе топливных баков самолёта должно оставаться не менее 200 дм^3 топлива, а в осенне-зимний - не менее $300 - 400 \text{ дм}^3$.

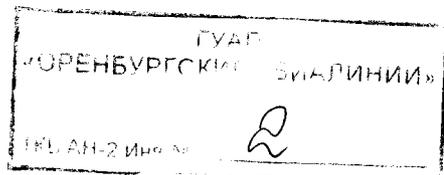
3.01.00.10. При хранении в формулярах двигателя и самолёта должны быть записаны: дата консервации, на какой срок произведена консервация, дата переконсервации и работы, которые выполнялись при хранении самолёта и двигателя.

3.01.00.11. При хранении должна быть обеспечена сохранность самолёта, его агрегатов и оборудования.

3.01.00.12. На самолетах, подготовленных к хранению, в нижней части чехла двигателя должна быть прикреплена бирка красного цвета с указанием даты консервации, проворачивания винта и переконсервации.

3.01.00.13. Самолёт должен храниться (независимо от срока хранения) с установленным на нём полным комплектом заглушек и чехлов.

3.01.00.14. На стоянке возле самолёта, находящегося на хранении, постоянно должны находиться исправные средства пожаротушения.



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Срок хранения			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		15 сут.	30 сут.	6 мес.		
	3.02.00.00. ПОДГОТОВКА САМОЛЁТА К ХРАНЕНИЮ С КОНСЕРВАЦИЕЙ					
3.02.00.01	Выполните техническое обслуживание самолёта, предусмотренное РО, в соответствии с налётом часов, но не менее объёма формы ПП.	+	+	+		
3.02.00.02	Запустите, прогрейте и остановите двигатель.	+	+	+	27; 3.1	
3.02.00.03	После охлаждения двигателя до $t = 30 \div 40^{\circ}\text{C}$, при снятых свечах и открытых дроссельных заслонках, проверните воздушный винт на 10 - 15 оборотов, зашприцуйте в каждый цилиндр по 150 - 200 г масла МС-20. Проверните винт на один - два оборота, установите свечи на место.	+	-	-	27; 3.1	
3.02.00.04	Слейте масло из масляного бака, маслорадиатора и маслоотстойника двигателя. Залейте в маслобак 40 дм ³ свежего масла. Промойте фильтр-сигнализатор маслоотстойника двигателя. <u>А-80 с 10% добавлением масла МС-20</u>	-	+	+	27; 3.2	
3.02.00.05	Произведите прогонку двигателя на бензине <input checked="" type="checkbox"/> в течение 20 - 30 мин при частоте вращения вала двигателя 1000 - 1200 мин ⁻¹ (1000 - 1200 об/мин), используя специальную установку.	-	+	+	27; 3.2	При отсутствии специальной установки бензин А-80 с 10% добавлением масла МС-20 заправьте в топливные баки самолёта.
3.02.00.06	Слейте масло из маслоотстойника.	-	-	+	5; 11	
3.02.00.07	Дайте остыть двигателю до $t = 30 \div 40^{\circ}\text{C}$, выверните передние свечи. Произведите внутреннюю консервацию компрессора.	-	+	+	27; 3.2	
3.02.00.08	При открытых дроссельных заслонках проверните воздушный винт на 10 - 15 оборотов. Зашприцуйте в каждый цилиндр : по 150 - 200 г масла МС-20, подогретого до 40 - 60°C; по 100 - 150 г масла К-17, подогретого до 40 °С в ОЗП (20 - 30°C в ВПП).	-	+	-	27; 3.2	
		-	-	+	27; 3.2	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Срок хранения			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		15 сут.	30 сут.	6 мес.		
3.02.00.09	Проверните воздушный винт на 2 - 3 оборота.	-	+	+	27; 3.2	
3.02.00.10	Полностью заполните внутреннюю полость двигателя маслом К-17, нагретым до 15 - 30 °С. Масло заливайте через суфлёр двигателя (с маслобаком) при отсоединённом маслошланге.	-	-	+	-	
3.02.00.11	Проверните вал винта на 10 - 12 оборотов, после чего слейте масло из двигателя через маслоотстойник.	-	-	+	-	Слитое масло К-17 разрешается использовать для консервации внутренней полости двигателя не более 5 раз, соблюдая при этом меры предосторожности от попадания в него посторонних частиц и влаги.
3.02.00.12	Законсервируйте бензонасос БНК-12БП, заливая с помощью шприца в ротор через входное отверстие масло МС-20, подогретое до 40 - 60°С (в ВЛП - до 20 - 30°С), одновременно проворачивая воздушный винт, пока масло не появится в нагнетательном штуцере насоса.	-	-	+	-	
3.02.00.13	Прокачайте внутреннюю маслосистему двигателя свежим маслом К-17, нагретым до 40°С. Прокачку производите от наземного опрессовочного агрегата. Магистраль нагнетания подсоедините к штуцеру измерения давления в маслоснабжении (с левой стороны). Предварительно отверните заглушку от гнезда измерения давления масла.	-	-	+	- 24; 4, прил. 1	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Срок хранения			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		15 сут.	30 сут.	6 мес.		
	Прокачку производите под давлением 4,5 - 6,0 кгс/см ² до появления масла в отверстии для измерения давления масла в носке картера (справа по полёту у привода РПО). Затем закройте отверстие пробкой, продолжайте прокачку, проворачивая вал винта на 5 - 6 оборотов. Пробку заворачивайте сначала от руки, затем дотяните ключом на 1,5 - 2 оборота и застопорите контрольной проволокой.					
3.02.00.14	Слейте масло из двигателя.	-	-	+	5; 11	
3.02.00.15	Снимите, промойте и установите на место фильтр МФМ-25.	-	+	+	2 - 4; 33	
3.02.00.16	Погрузите промытый фильтр МФМ-25 в масло К-17 и проверните ручку на 5 - 6 оборотов. Выньте фильтр из масла, дайте ему стечь и установите на место.	-	-	+	-	
3.02.00.17	Снимите, очистите и промойте центрифугу ТЦМ-25. Погрузите ротор в масло К-17, подогретое до 40°С и выдержите 1,5 - 2 мин. Выньте ротор из масла, дайте ему стечь 1 - 2 мин. Установите центрифугу на место.	-	-	+	-	
3.02.00.18	Повторно зашприцуйте в каждый цилиндр через свечные отверстия :					
	по 100-150 г свежего масла МС-20, нагретого до 40-60°С;	-	+	-	27; 3.2	
	по 150 - 200 г масла К-17, нагретого до 40 °С в ОЗП (20 - 30°С в ВЛП).	-	-	+	27; 3.2	
3.02.00.19	При этом воздушный винт не проворачивайте. Установите на место свечи, трубку нагнетательного клапана и воздушный фильтр компрессора.	-	+	+	27; 3.2	
3.02.00.20	Закройте кран маслоотстойника двигателя.	-	-	+	5; 11	
3.02.00.21	Слейте бензин из карбюратора двигателя. Снимите фильтр тонкой очистки карбюратора, промойте его в чистом нефрасе и установите на место.	-	-	+	6; 20, 21	
3.02.00.22	Снимите карбюратор с двигателя, законсервируйте его и установите на место.	-	-	+	24; 4	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Срок хранения			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		15 сут.	30 сут.	6 мес.		
3.02.00.23	Закройте полихлорвиниловой плёнкой воздухозаборник карбюратора, выхлопную трубу, грибок суфлёра нагнетателя.	-	-	+	-	
3.02.00.24	Снимите воздушный винт, промойте нефрасом шлицы, резьбу вала винта и втулку винта. Смажьте вал и втулку винта маслом К-17 или смазкой ПВК и установите винт на место.	-	-	+	-	
3.02.00.25	Протрите наружные поверхности двигателя ветошью, смоченной нефрасом, а дюритовые соединения - чистой сухой ветошью. Тщательно осмотрите двигатель и удалите следы коррозии.	+	+	+	27; 3.1	
3.02.00.26	Произведите очистку и мойку самолёта, ремонт полотняной обшивки и восстановление лакокрасочного покрытия.	+	+	+	26; 2.5,2.6; 27; 3.1	
3.02.00.27	Все доступные металлические детали, без защитного лакокрасочного покрытия, законсервируйте маслом К-17 (двигатель) и смазкой ЦИАТИМ-201 (самолёт).	+	+	+	27; 3.1	
3.02.00.28	Откройте двухстворчатый лючок и заземлите самолёт. Закройте лючок так, чтобы трос, войдя в зазор между створками, не мешал закрытию лючка.	+	+	+	-	
3.02.00.29	Выполните работы по обеспечению стоянки.	+	+	+	1; 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
	3.03.00.00. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ		
3.03.01.00	<i>После каждых 15 суток хранения</i>		
3.03.01.01	Снимите с самолёта чехлы и просушите их.	27; 3.3	Выполняйте в случае выпадения осадков в период хранения.
3.03.01.02	Откройте лючки, форточки и двери для проветривания самолёта	27; 3.3	То же
3.03.01.03	Снимите струбцины и убедитесь в отсутствии воды в рулях, элеронах и закрылках.	27; 3.3	»
3.03.01.04	Откройте капот двигателя и удалите воду.	27; 3.3	»
3.03.01.05	Удалите с поверхности самолёта и из внутренних полостей снег (при наличии).	27; 3.3	
3.03.01.06	Проверьте чистоту дренажных отверстий.	27; 3.3	
3.03.01.07	Удалите с поверхности самолёта пыль и возобновите (при необходимости) наружную консервацию деталей самолёта и двигателя, не имеющих защитного покрытия.	27; 3.3	
3.03.01.08	При температуре наружного воздуха выше 0°С проверните воздушный винт на 8 - 10 оборотов при полностью открытых дроссельных заслонках карбюратора. При температуре наружного воздуха ниже 0°С винт не проворачивайте.	27; 3.3	1. На снятых законсервированных двигателях, хранящихся в помещении, проворачивание вала винта на 8 - 10 оборотов производите через каждые 30 суток.
3.03.01.09	В случае, если истёк срок консервации двигателя, произведите его переконсервацию.		2. Двигатель, снятый с самолёта, законсервированный на 6 мес. И помещённый в герметичный полихлорвиниловый чехол с дегидраторными патронами и мешочками с силикагелем, может храниться в течение одного года без проворачивания вала винта.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
3.03.02.00	<i>После каждых 6-ти месяцев хранения</i>		
3.03.02.01	<i>Планер</i>	2.04.01.01 – 2.04.01.08, 2.04.02.01.	
3.03.02.02	<i>Оперение и система управления самолетом</i>	2.05.01.01. – 2.05.01.08.	
3.03.02.03	<i>Топливная система</i>	2.07.01.01 – 2.07.01.03	
3.03.02.04	<i>Шасси и воздушная система</i>	2.08.01.01 – 2.08.01.06, 2.08.04.03	
3.03.02.05	<i>Система кондиционирования</i>	2.09.01.01, 2.09.01.02	
3.03.02.06	<i>Бытовое и аварийно-спасательное оборудование</i>	2.13.01.01 – 2.13.01.04.	
3.03.02.07	<i>Произведите смазку согласно Перечню узлов самолёта Ан-2, подлежащих смазке.</i>		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Срок консервации			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		15 сут.	30 сут.	6 мес.		
	3.04.00.00. ПОДГОТОВКА САМОЛЁТА К ПОЛЁТАМ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ С КОНСЕРВАЦИЕЙ					
3.04.00.01	Произведите наружную расконсервацию двигателя и самолёта : смойте нефрасом консервирующую смазку с наружных поверхностей двигателя, его агрегатов и самолёта, обдуйте сжатым воздухом; снимите защитную полихлорвиниловую плёнку с воздухозаборника карбюратора, выхлопной трубы, грибка суфлёра нагнетателя.	+	+	+	5; 10	
3.04.00.02	Произведите внутреннюю расконсервацию двигателя и агрегатов : снимите, расконсервируйте и установите на место карбюратор; снимите, расконсервируйте и установите на место насос БНК-12БК; слейте консервирующую смазку из маслоотстойника двигателя; промойте фильтр маслоотстойника (фильтр-сигнализатор); выверните пробки впускных труб цилиндров № 3, 4, 5 и выверните свечи из цилиндров; выверните по одной свече из цилиндров № 4, 5, 6 и 7 и передние свечи цилиндров № 1, 2, 9; для удаления консервирующего масла проверните вал винта на 8 - 10 оборотов, предварительно зашприцевав (через свечные отверстия) : в цилиндры № 1, 2, 9 по 30 - 40 г масла МС-20; во все остальные цилиндры по 75 - 100 г масла МС-20;	-	-	+	25; 21	
		-	-	+	25; 20	
		-	-	+	-	
		+	+	+	2 - 4; 38	
		+	+	+	2 - 4; 17	
		+	+	-	6; 46	
					2 - 4; 17	
		+	+	-		
		-	-	+		
						В зимнее время масло должно быть нагрето до 65- 75°С

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Срок консервации			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		15 сут.	30 сут.	6 мес.		
	для расконсервации компрессора проворачивание вала винта производите при отсоединённой трубке нагнетательного клапана и снятом фильтрующем элементе;	+	+	+	27; 3.2	
	установите свечи на место и присоедините к ним угольники проводников зажигания.	+	+	+	6; 46	
3.04.00.03	Подготовьте самолёт, произведите запуск и опробование двигателя.	+	+	-	2 - 4; 16, 17, 18	
3.04.00.04	Подготовьте самолёт, произведите запуск и опробование двигателя. Перед запуском двигателя проверьте топливную систему на герметичность под давлением 0,3 - 0,35 кгс/см ² . Первую гонку двигателя произведите на частоте вращения 800 - 1400 об/мин в течение не менее 10 мин до прогрева масла на входе в двигатель до t = 50°C. Остановите двигатель, слейте масло из маслосистемы, заправьте маслбак свежим маслом и произведите полное опробование двигателя.	-	-	+	2 - 4; 16, 17, 18, 2	Слитое из двигателя масло МС-20, из-за попадания в него консервирующего масла К-17, применять запрещается
3.04.00.05	Выполните обслуживание в объёме по форме ПП.	+	+	+		
3.04.00.06	Осмотрите, промойте и установите на место маслофильтры МФМ-25, регулятора винта, маслоотстойника (фильтр-сигнализатор) и ТЦМ-25.	+	+	+	6; 15, 17, 18 2 - 4; 34	При обнаружении значительных отложений на фильтрах замените масло, снова запустите, опробуйте двигатель на крейсерских режимах, выключите его и осмотрите фильтры.
3.04.00.07	Осмотрите фильтр 12ТФ29-1 и топливный фильтр-отстойник.	+	+	+	6; 22, 23	
3.04.00.08	Убедитесь в отсутствии воды, кристаллов льда и механических примесей в отстое топлива.	+	+	+	2 - 4; 4	
	Возьмите пробу топлива и проверьте его на кондиционность в лаборатории ГСМ	-	+	+	-	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
3.04.01.00	<i>Дополнительные работы при перерывах в полетах 12 месяцев и более</i>		
3.04.01.01	<i>Осмотрите обшивку фюзеляжа, крыльев, оперения. Проверьте чистоту дренажных отверстий.</i>	7; 2	
3.04.01.02	<i>Осмотрите остекление кабин самолёта.</i>	7; 4	
3.04.01.03	<i>Проверьте надёжность и плотность закрытия дверей, лючков на фюзеляже и крыльях.</i>	7; 6	
3.04.01.04	<i>Осмотрите несущие и поддерживающие ленты-расчалки и узлы их крепления.</i>	7; 12	
3.04.01.05	<i>Осмотрите подкосы стабилизатора, узлы крепления подкосов. Убедитесь в отсутствии люфтов.</i>	7; 8	
3.04.01.06	<i>Осмотрите хвостовой отсек самолёта, шп.№ 23, 25 и 26.</i>	7; 15	
3.04.01.07	<i>Осмотрите панели пола, их крепление, напольные узлы крепления откидных сидений.</i>	7; 16	
3.04.01.08	<i>Проверьте лёгкость хода и отклонение до крайних положений (без измерения величины отклонений) и нейтральное положение рулей, элеронов, триммеров, за- крылков. Убедитесь в синхронности и отсутствии посторонних шумов при вы- пуске закрылков.</i>	8;1,2,3,4	
3.04.01.09	<i>Осмотрите узлы навески соединения тяг и качалок управления элеронами и закрылками, крепление балансировочного груза элерона. Убедитесь в отсутствии люфтов.</i>	8; 5	
3.04.01.10	<i>Осмотрите механизмы управления закрылками УЗ-1АМ. Убедитесь в отсут- ствии люфтов.</i>	8; 14	
3.04.01.11	<i>Осмотрите шину колеса хвостовой опоры, проверьте зарядку шины.</i>	11; 16,2	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
3.04.01.11	<i>Осмотрите шины колёс основных опор, проверьте зарядку шин.</i>	11; 1,2	
3.04.01.12	<i>Осмотрите детали и узлы крепления пирамиды центроплана фюзеляжа.</i>	7; 10	
3.04.01.13	<i>Осмотрите шп.№6 и центральную балку пола между шп.№6 и 7 в районе внутренних узлов крепления заднего бамака шасси. Очистите и осмотрите силовой набор и обшивку фюзеляжа под панелями пола.</i>	7; 14, 17 27; 1,9	
3.04.01.14	<i>Осмотрите несущие и поддерживающие ленты-расчалки крыльев (со снятием лент-зализов нижнего крыла) и узлы их крепления.</i>	7; 12	
3.04.01.15	<i>Промойте и осмотрите узлы крепления бипланных стоек к крыльям, регулировочные болты.</i>	7; 9	
3.04.01.16	<i>Осмотрите шп.№1, 4, 5, 6, 7 и 8 фюзеляжа.</i>	7; 14	
3.04.01.17	<i>Проверьте состояние центрального и боковых узлов навески руля высоты, тяги и качалки управления.</i>	8; 8,9	
3.04.01.18	<i>Проверьте состояние узлов навески руля направления, крепление балансировочного груза.</i>	8; 8,10	
3.04.01.19	<i>Проверьте состояние триммеров рулей направления и высоты.</i>	8; 8	
3.04.01.20	<i>Снимите основные колёса, промойте их детали, полуоси шасси. Осмотрите полуоси шасси, корпус колеса, роликподшипники, тормозные колодки и тормозные рубашки. Проверьте крепление тормозных рубашек. Замените смазку подшипников и установите колёса на место.</i>	11; 8	
3.04.01.21	<i>Осмотрите корпус колеса хвостовой опоры. При снятом колесе осмотрите подшипники, обтюраторы, ось и установочную гайку. Замените смазку.</i>	11; 16	
3.04.01.22	<i>Осмотрите топливную систему, топливные баки, межбаковые соединения и трубопроводы дренажной системы. Продуйте сжатым воздухом дренажные трубопроводы топливных баков.</i>	7; 21, 22, 23, 25	
3.04.01.23	<i>Выполните обслуживание систем АиРЭО самолета в объеме формы 8.</i>		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
	3.05.00.00. ХРАНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ, СНЯТОГО С САМОЛЁТА ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА СТЕНДЕ		
3.05.00.01	Установите заглушки на все фланцы и штуцера двигателя	27; 3.5	
3.05.00.02	Оберните двигатель парафинированной бумагой или полиэтиленовой плёнкой и обвяжите шпагатом (работу выполняйте только при установке на хранение сроком на 6 месяцев).	27; 3.5	
3.05.00.03	Накройте двигатель брезентовым чехлом. Повесьте табличку с указанием даты и срока консервации. Установите двигатель в закрытом помещении.	27; 3.5	
3.05.00.04	Через каждые 30 суток хранения проворачивайте вал винта на 8 - 10 оборотов. При температуре в помещении ниже 0°С вал винта не проворачивайте.	2 - 4; 17	

Дополнить пункт 4.00.07.

Очистите от загрязнения и осмотрите раскосы стабилизатора и узлы его крепления к фюзеляжу и стабилизатору.

Решение: АНТК Антонова - ФСНСТ №5.9-32 от 01.02.06 г.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Периодичность выполнения		Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		при подготовке к ОЗП	при подготовке к ВЛП		
	4.00.00. СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ				
4.00.01	Выполните обслуживание в соответствии с налётом часов, но не менее, чем по форме $\Phi-1$ (базовая форма)	+	+		
4.00.02	Проверьте наличие утепления, при необходимости утеплите маслопровод от задней крышки двигателя к регулятору оборотов винта на участке от цилиндров до регулятора.	+	-	6; 50	
4.00.03	Снимите заглушку с бензопровода разжижения масла, проверьте производительность и герметичность крана разжижения.	+	-	6; 26	Работу выполняйте при использовании системы разжижения
4.00.04	Установите заглушку. Проверьте наличие в нижней части дренажа маслобака (в подкапотном пространстве) двух отверстий диаметром 8 мм.	-	+	6; 26	
4.00.05	Проверьте состояние зимнего или летнего чехла двигателя.	+	+	-	
4.00.06	Проверьте герметичность фонаря кабины экипажа (дождеванием).	-	+	7; 5 26; 2, 15	
4.00.07	Промойте и осмотрите узлы крепления киля к стабилизатору и стабилизатора к фюзеляжу. Проверьте затяжку гаек стыковых болтов. На самолётах Ан-2 сельхозварианта при установке заливов произведите герметизацию стыков по контуру. На самолётах Ан-2 сельхозварианта произведите герметизацию по контуру стыков панелей корневых и средних топливных баков и лючков в углах этих панелей полотняными лентами.	-	+	7; 19, 20	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Периодичность выполнения		Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		при подготовке к ОЗП	при подготовке к ВЛП		
4.00.08	Очистите и осмотрите узлы крепления нижнего крыла к центроплану и верхнего к фюзеляжу, а также болты крепления стыковочных узлов к лонжеронам крыла. Произведите герметизацию зализов верхнего крыла по контуру	-	+	7; 11	Выполняйте на самолётах Ан-2 сельхоз-варианта.
4.00.09	Проверьте натяжение тросов управления элеронами и рулями.	+	+	8; 13	В случае проведения регулировки натяжения тросов проверьте отклонение рулевых поверхностей с измерением линейных (угловых) величин отклонений.
4.00.10	На самолётах, оборудованных бензообогревателем БО-10 (агр. 836М) : выполните работы в объёме пп. 2.09.02.10 - 2.09.02.15; разберите, очистите и промойте дозирующие жиклёры БО-10; осмотрите систему управления заслонкой БО-10 (на самолётах Ан-2П).	+	-	12; 16 - 23	

Дополнить пункт 4.00.08:

Очистите от загрязнения и осмотрите трубчатые раскосы и узлы их крепления к полкам лонжерона верхнего крыла.

Решение: АНТК Антонова – ФСНСТ №5.9-32 от 01.02.06 г.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работ	Периодичность выполнения		Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		при подготовке к ОЗП	при подготовке к ВЛП		
4.00.11	<p>Проверьте корпус колёс К-150 в зоне канавок под контрящие полукольца на отсутствие усталостных трещин токовихревым дефектоскопом (лупой 7 - 10-кратного увеличения), удалите продукты коррозии, проверьте размеры канавки, восстановите ЛКП.</p> <p>О проведённой проверке сделайте запись в паспорте колеса.</p>	-	+	11; 13	<p>1. Первую проверку производите при наработке колеса свыше 400 ч (1500 посадок) с начала эксплуатации.</p> <p>2. По возможности проводите проверку в период эксплуатации самолёта на лыжном шасси.</p> <p>3. После наработки колёсами 6000 посадок работу выполняйте при каждой смене резины.</p>
4.00.12	Проверьте винты ветряков аэропыла на отсутствие трещин с помощью магнитного дефектоскопа (пластмассовых лопастей - лупой 7 - 10-кратного увеличения). О выполненной проверке сделайте запись в паспорте ветряка.	-	+	-	
4.00.13	Произведите смазку узлов согласно Перечню узлов самолёта Ан-2, подлежащих смазке.				
4.00.14	Отвинтите заглушку 694726 и слейте конденсат с нижней точки электропневмоклапана 694700М стопорения хвостовой опоры М4200-0. Снимите пружину и клапан 694731. Очистите снятые детали и внутреннюю полость корпуса агрегата от загрязнений, налёта коррозии. Установите снятые детали на место, законтрите заглушку и проверьте срабатывание электропневмоклапана, отсутствие утечки воздуха через клапан.	+	+	-	

2. Внести следующие дополнения в «Регламент ТО самолётов Ан-2», часть II планер и силовая установка:

Стр.49. Ввести пункт: 4.00.15

Проверьте легкость хода заслонок распределителя теплого воздуха системы отопления кабин. При необходимости снимите, разберите и промойте детали. Проверьте состояние заслонок и их осей. Соберите и установите распределитель на место. Выпуск 12; ТК 5

«Примечание: Работы по пункту 4.00.15 распространяются также на дополнительную систему обогрева пассажирской кабины».

Ук. № 5.10-157ГА от 18.12.06

Пункт РО	Система самолёта	Содержание регламентных работ
5.00.00. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		
5.01.00	<i>Техническое обслуживание после грубой посадки.</i>	
5.01.01	Силовая установка.	Выполните работы в объёме п. 2.02.01.10.
5.01.02	Планер.	Выполните работы в объёме пп. 2.04.01.02, 2.04.01.06, 2.04.01.07, 2.04.04.02, 2.04.04.01.
5.01.03	Оперение и система управления самолётом.	Выполните работы в объёме п. 2.05.01.01. Осмотрите рули, элероны, закрылки и предкрылки, узлы их навески и тяги управления. Убедитесь в отсутствии деформации, трещин.
5.01.04	Опоры самолёта.	Выполните смотровые работы в объёме пп. 2.08.01.04, 2.08.01.07, 2.08.08.01.
5.02.00	<i>Техническое обслуживание после полётов в зоне интенсивной турбулентности атмосферы.</i>	Выполните работы, указанные в п. 5.01.01 - 5.01.03.
5.03.00	<i>Техническое обслуживание после попадания самолёта в град.</i>	
5.03.01	Планер, крыло, оперение.	Произведите общие смотровые работы в объёме пп. 2.04.01.02, 2.04.01.03, обратите особое внимание на лобовые части остекления, носки крыла и оперения.
5.03.02	Силовая установка.	Выполните работы в объёме п. 2.02.01.05.
5.04.00	<i>Техническое обслуживание после попадания самолёта в пыльную бурю.</i>	
5.04.01	Силовая установка.	Выполните работы в объёме п. 2.00.00.11. Промойте соты маслорадиатора. Снимите и промойте сетку пылефильтра. Промойте шарнирные соединения управления двигателем. Возобновите смазку.
5.04.02	Планер.	Выполните работы в объёме п. 2.00.00.09. Очистите чехлы самолёта. Проверьте чистоту дренажных отверстий.
5.04.03	Оперение и система управления самолётом.	Промойте шарнирные соединения управления самолётом, узлы навески рулей, элеронов, закрылков, предкрылков и триммеров. Возобновите смазку.

Пункт РО	Система самолёта	Содержание регламентных работ
5.04.04	Шасси.	Промойте шарнирные соединения опор самолёта. Возобновите смазку.
5.05.00	<i>Техническое обслуживание после штормового ветра.</i>	
5.05.01	Оперение и система управления самолётом.	Выполните работы в объёме п. 2.05.01.01. Осмотрите рули, элероны, закрылки и предкрылки, узлы их навески и тяги управления. Убедитесь в отсутствии деформации, трещин.
5.06.00	<i>Техническое обслуживание после попадания самолёта в снежную бурю.</i>	Выполните смотровые работы в объёме формы ПП.

**ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ КОТОРЫХ
НЕОБХОДИМО ПРОИЗВОДИТЬ КОНТРОЛЬНЫЕ ПОЛЁТЫ**

№ п/п	Наименование работ	Форма технического обслуживания после проведения контрольного полёта (облёта)	Примечание
1	Замена двигателя.	Выполните работы в объёме формы ПП.	Облёт после замены двигателя выполнять обязательно на всех вариантах самолёта и после хранения свыше 6-и месяцев.
2	Замена крыла.	Выполните работы в объёме формы ПП.	
3	Замена стабилизато- ра.	Выполните работы в объёме формы ПП.	
4	Хранение законсер- вированного самолёта свыше 3 месяцев.	Выполните работы в объёме формы ПП.	После хранения законсервированного само- лёта Ан-2 свыше 3 месяцев в первом полёте вы- полняйте контрольный круг в районе аэродрома (6 - 10 минут).
5	Выявление неис- правности, которая не может быть определена на земле.	Выполните работы в объёме формы ПП и устраните выявленную неисправность.	
6	Установка сельхо- заппаратуры (опылива- теля или опрыскивате- ля).	Выполните работы в объёме формы ПП.	Облёт выполняйте один раз в год перед нача- лом АХР.

**ПЕРЕЧЕНЬ УЗЛОВ САМОЛЁТА Ан-2, ПОДЛЕЖАЩИХ СМАЗКЕ
ПО СРОКАМ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Техническое обслуживание, выполняемое через каждые			
			100 ± 15 час	200 ± 30 час	400± 30час	6 мес. хранения
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА						
1	Шарнирные соединения поводков, рычагов, качалок и тяг управления двигателем (кроме соединений с резиновыми вкладышами).	ЦИАТИМ-201	+			+
2	Управление створками маслорадиатора и капота.	СТ (НК-50)	+			+
3	Реечный механизм высотного автокорректора.	МС-20	При проверке ВАК по периодическому ТО.			+
4	Шток клапана впуска компрессора АК-50.	МС-20	+			+
5	Магнето БСМ-9 (пружина прерывателя, кулачки).	МС-20			+	
6	Шлицевые соединения и редуктор ручного запуска.	НК-50				
7	Клапанные механизмы цилиндров двигателя : клапанные пружины выхлопа цилиндров (вручную); клапанные пружины и штоки клапанов выхлопа цилиндров (заполнение клапанных коробок маслом под давлением с помощью приспособления); все штоки клапанов выпуска.	НК-50, МС-20 Смесь: 10% графита и 90% масла МС-20			При замене двигателя. При периодическом ТО клапанного механизма и работах по очистке клапанов и направляющих втулок. При периодическом ТО клапанного механизма и работах по очистке клапанов и направляющих втулок. При работах по очистке клапанов и направляющих втулок.	
ПЛАНЕР						
1	Нижние узлы крепления несущих лент-расчалок.	ЦИАТИМ-201			+	+
2	Узлы крепления лент-расчалок (кроме нижних узлов крепления несущих лент-расчалок).	ЦИАТИМ-201	+	+		+
			На Ан-2 с/х вари- анта			

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Техническое обслуживание			
			100± 15час	200± 30час	400± 30час	6 месяцев
3	Узлы крепления подкосов стабилизатора.	ЦИАТИМ-201	+			+
4	Узлы пирамид цетроплана.	ЦИАТИМ-201			+	+
5	Узлы крепления крыльев.	ЦИАТИМ-201	Не реже 1 раза в год на Ан-2 сельхозварианта			+
6	Узлы крепления киля к стабилизатору и стабилизатора к фюзеляжу.	ЦИАТИМ-201	Не реже 1 раза в год			+
7	Узлы крепления бипланных стоек крыльев.	ЦИАТИМ-201			+	+
8	Шарниры всех дверей.	ЦИАТИМ-201		+		+
9	Подшипники и карданы аварийного люка фонаря.	ЦИАТИМ-201			+	+
ОПЕРЕНИЕ И СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЁТОМ						
1	Узлы навески элеронов и закрылков, соединение тяг управления с узлами на элеронах и закрылках.	ЦИАТИМ-201	+	+		+
			На Ан-2 сель- хоз- вари- анта			
2	Соединение тяг и качалок управления элеронами и закрылками, расположенные внутри крыла.	ЦИАТИМ-201		+		+
3	Соединения управления и шомпольные соединения навески триммеров.	ЦИАТИМ-201	+			+
4	Соединения тяг и качалок в управлении и подшипники в узлах навески руля высоты.	ЦИАТИМ-201		+	+	+
				На Ан- 2 сель- хоз- вари- анта		
5	Шарикоподшипники с защитными резиновыми манжетами в боковых узлах навески руля высоты.	ЦИАТИМ-201			+	+

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Техническое обслуживание			
			100± 15час	200± 30час	400± 30час	6 месяцев
6	Шарикоподшипники и шарниры узлов навески руля направления.	ЦИАТИМ-201		+	+	+
7	Шарикоподшипники качалок предкрылка.	ЦИАТИМ-201	На Ан-2 с/х варианта			+
8	Шарнирные соединения с качалками, направляющие ползунов и штоки электромеханизмов УЗ-1АМ. Внутренняя полость коробки установки электромеханизма в месте выхода штока.	ЦИАТИМ-201	Не реже 1 раза в год			+
9	Шарнирные соединения педальных установок.	ЦИАТИМ-201		+		+
10	Цепи и зубья звёздочек штурвальных колонок.	ЦИАТИМ-201			+	+
11	Шарниры от гашетки к клапану ПУ-7.	ЦИАТИМ-201	Кроме самолётов с несъёмной осью качалки, которая смазывается при сборке графитной смазкой.			
12	Узлы навески поперечной трубы.	ЦИАТИМ-201			+	+
13	Шарикоподшипники роликов управления самолётом, петли смотровых лючков, соединения тросов управления с качалками.	ЦИАТИМ-201	+		+	+
14	Ушковый болт Ш5210-105 соединения коромысла педалей с пружинной тягой управления ПУ-8 и втулки Ш5210-115.	К-17 (МС-20)		+		+
15	Участок троса управления рулём направления от места выхода из фюзеляжа до соединения с двухплечей качалкой на руле, подшипники в узлах соединения.	К-17	+			+

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Техническое обслуживание			
			100± 15час	200± 30час	400± 30час	6 месяцев
ШАССИ						
1	Шарнирные соединения основной опоры самолёта.	ЦИАТИМ-201 СТ (НК-50) При $t_{н.в.}$ минус 20°С и ниже смесь НК-50 - 75%, ЦИАТИМ-201- 25 %; ВНИИНП-261- по мере поступ- ления взамен СТ (НК-50) и смеси смазок.	+			+
2	Подшипники колёс основной опоры самолёта, полуось, устано- вочная гайка (полуоси и все шарнирные соединения лыж).				+	+
				} На Ан-2 сельхоз- варианта		
3	Роликоподшипники колёс хвостовой опоры.	То же		+		+
			Для Ан-2 сельхозвари- анта через (50 ⁺¹⁰ .5) ч налё- та, (25 ⁺¹⁰ .5) ч - при возоб- новлении смазки через маслёнку (при оператив- ном ТО),			
4	Все шарнирные соединения установки колеса хвостовой опоры, поверхность кулачков центрирующего механизма.	ЦИАТИМ-201	+			+
5	Штоки пневмоцилиндров тормозных механизмов лыж.	ЦИАТИМ-201			+	+
6	Болты соединения передних подкосов с полуосями основных опор (со снятием болтов).	ЦИАТИМ-201				+
			Не реже 1 раза в год на самолётах Ан-2 сельхоз- варианта.			

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Техническое обслуживание			
			100± 15час	200± 30час	400± 30час	6 месяцев
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ						
1	Боуденовская оболочка троса управления заслонками распределителя горячего воздуха.	МС-20 (АМГ-10)		+		
2	Сетчатые фильтры в подкрыльевых контейнерах системы кондиционирования.	МС-20	+			
БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ						
1	Направляющие трубы и стопорные механизмы кресел пилотов.	ЦИАТИМ-201			+	+
2	Внутренние механизмы замков дверей и противоугонного устройства.	МС-20		+		+
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ						
1	Штоки поршней пневмоцилиндров управления аппаратурой.	ЦИАТИМ-201	Начиная с формы ПП. Начиная с формы ПП. Через каждые (50 ± 10) ч работы самолёта с распылителем, начиная с формы ПП.			
2	Автоматические штауферы насосного агрегата и ось поводка Ш7609-520 (через пресс-маслёнки).	ЦИАТИМ-201				
3	Червячный редуктор ветряка опылителя.	МС-20 при $t_{нв}$ выше 0°C МС-14 при $t_{нв}$ ниже 0°C.				

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ СИСТЕМ,
ПРОВЕРЯЕМЫЕ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЁТЕ Ан-2**

Наименование технического параметра	Допуск	Примечание
Количество масла, заправляемого в маслобак двигателя.	50 - 85 дм ³	85 дм ³ - максимальная заправка. 40 дм ³ - заправка в маслосистему для первой пробы с вновь установленным двигателем.
<p>Давление воздуха :</p> <p>в общей воздушной системе;</p> <p>в тормозной системе колёс;</p> <p>в тормозной системе лыж;</p> <p>в тормозной системе на стояночном тормозе.</p>	<p>4 - 5 МПа (40 - 50 кгс/см²)</p> <p>0,6 - 0,8 МПа (6 - 8 кгс/см²)</p> <p>0,8 - 1,0 МПа (8 - 10 кгс/см²)</p> <p>0,4 - 0,6 МПа (4 - 6 кгс/см²)</p>	
Давление воздуха в шинах колёс основной и хвостовой опор самолёта.	0,25 - 0,30 МПа (2,5 - 3,0 кгс/см ²)	
<p>Стояночное обжатие в шинах колёс :</p> <p>основной опоры самолёта;</p> <p>хвостовой опоры.</p>	<p>Не более 60 мм</p> <p>Не более 35 мм</p>	
<p>Начальное давление азота:</p> <p>в стойках основных опор самолёта;</p> <p>в амортизаторах хвостовой опоры самолёта.</p>	<p>2,9 - 3,0 МПа (29 - 30 кгс/см²)</p> <p>2,5 - 2,7 МПа (25 - 27 кгс/см²)</p>	
<p>Осадка стоек основных опор самолёта (по шкале, нанесённой на штоке) при давлении самолёта :</p> <p>35 000 Н (3 600 кгс)</p> <p>41 000 Н (4 200 кгс)</p> <p>47 000 Н (4 800 кгс)</p> <p>51 500 Н (5 250 кгс)</p> <p>54 000 Н (5 500 кгс)</p>	<p>(90 ± 9) мм</p> <p>(117 ± 12) мм</p> <p>(135 ± 14) мм</p> <p>(148 ± 15) мм</p> <p>(154 ± 15) мм</p>	

Наименование технического параметра	Допуск	Примечание
<p>Видимая высота (зеркала) рабочей части амортизатора хвостовой опоры самолёта :</p> <p>Ш4200-0 М4200-0</p> <p>Выход штоков амортизаторов балансировочных цепей из цилиндров при стоянке самолёта на лыжном шасси Ш4310-0.</p> <p>Натяжение лент-расчалок бипланной коробки крыльев :</p> <p>передняя несущая лента (парная);</p> <p>задняя несущая лента;</p> <p>поддерживающая лента (парная).</p> <p>Натяжение тросов управления элеронами, рулём высоты и рулём направления.</p> <p>Натяжение тросов управления регулятором винта Р9СМ-2.</p> <p>Момент затяжки гаек болтов хомутов противовесов воздушного винта АВ-2.</p> <p>Момент затяжки свечей зажигания.</p> <p>Величина зазора между контактами прерывателя магнето.</p> <p>Величина зазоров между роликами рычагов и штоками клапанов.</p> <p>Величина зазора между рычагами и тарелочками пружин.</p> <p>Допустимый (диаметральный и продольный) люфт ролика на оси рычага клапана.</p>	<p>123 - 143 мм</p> <p>130 - 150 мм</p> <p>(4 ± 2) мм</p> <p>5490 - 10780 Н (550 - 1100 кгс)</p> <p>7250 - 10780 Н (740 - 1100 кгс)</p> <p>8820 - 13720 Н (900 - 1400 кгс)</p> <p>Натяжение должно соответствовать графику (рис. 1) с допуском + 49 Н (+ 5 кгс)</p> <p>49 - 98 Н (5 - 10 кгс)</p> <p>196 - 245 Н · м (20 - 25 кгс · м)</p> <p>Не более 49 - 59 Н · м (5 - 6 кгс · м)</p> <p>0,25 - 0,35 мм</p> <p>0,3 - 0,5 мм</p> <p>Не менее 0,8 мм</p> <p>Не более 0,5 мм</p>	<p>Клапанный механизм газораспределения.</p>

Наименование технического параметра	Допуск	Примечание
<p>Потёртости на витках пружин шириной :</p> <p>на внутренней пружине;</p> <p>на средней пружине;</p> <p>на внешней пружине.</p> <p>Величина зазора между торцом зажимной гайки (амортизационного пакета М6400-100 в узлах крепления рамы двигателя к фюзеляжу) и контргайкой вилки.</p> <p>Заход жаровых труб на патрубки секций № 5, 7 выхлопного коллектора.</p> <p>Давление воздуха в воздушной системе управления сельскохозяйственной аппаратурой :</p> <p>опрыскивателя;</p> <p>опыливателя.</p> <p>Величина зазора между крыльчаткой и корпусом насоса опрыскивателя.</p> <p>Покрышки колёс шасси.</p>	<p>Не более 1 мм</p> <p>Не более 1,5 мм</p> <p>Не более 2 мм</p> <p>(4 ± 1) мм</p> <p>Не менее 35 мм</p> <p>1,2 МПа (12 кгс/см²)</p> <p>1,6 МПа (16 кгс/см²)</p> <p>0,7 - 1,6 мм</p> <p>Износ шины до оголения первого слоя корда каркаса без повреждения корда каркаса. Порезы и проколы глубиной 3 слоя корда каркаса (включительно) длиной 25 мм количество 5шт. (основные шины).</p> <p>Порезы и проколы глубиной одного слоя корда каркаса длиной 15мм количество 3 шт. (хвостовая шина)</p>	<p>Для Ш76-7000 и ОМ-2 16 кгс/см².</p> <p>Ширина дорожки износа для колеса основной опоры не более 50 мм.</p> <p>Относится только к покрышкам колёс основных опор самолёта.</p>

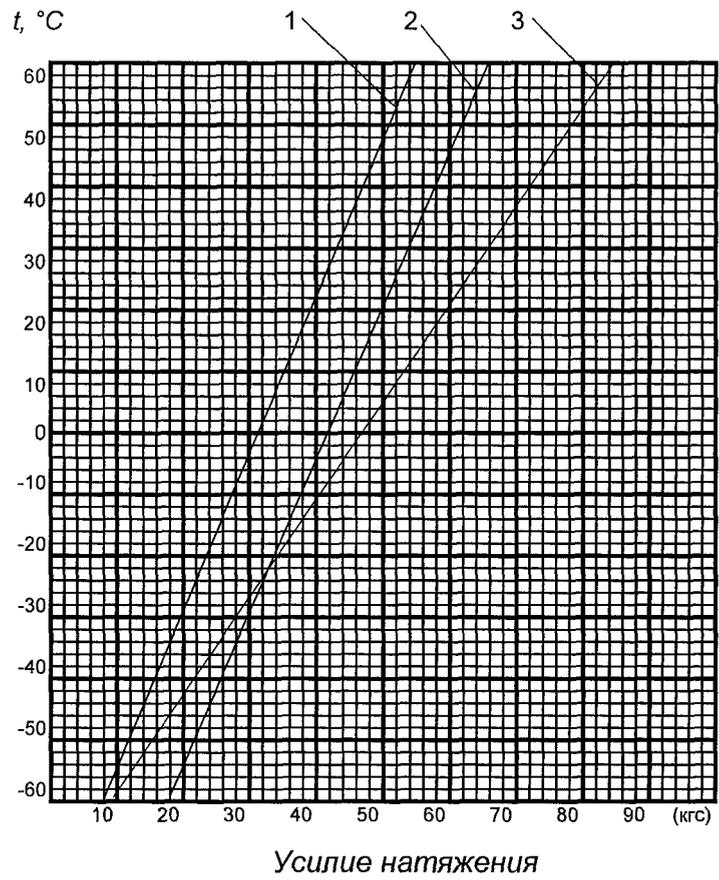


Рис. 1. График зависимости натяжения тросов управления самолётом от температуры наружного воздуха :
 1 - руля направления; 2 - руля высоты; 3 - элеронов

ПЕРЕЧЕНЬ МЕСТ ПЛОМБИРОВКИ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОНТРОЛЮ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

№ п/п	Объект контроля	Тип пломбировки	Периодичность контроля
1	Пробки (дет. 105645 и 35635) корпуса высотного корректора и винта (дет. 105639) его крепления на верхнем корпусе карбюратора, на карбюраторах выпуска с 1975 г. дополнительно гайка стяжного болта регулировочного узла на рычаге ВАК.	Проволока КО 08 мм с трубчатой пломбой.	При обслуживании ВАК при периодическом ТО.
2	Рукоятка аварийного люка кабины экипажа.	То же	Форма ПП и выше.
3	Дверь фюзеляжа.	Пластилиновая пломба с номерным оттиском или полоска бумаги с датой и подписью исполнителя.	При сдаче самолёта под охрану и при получении его от охраны.
4	Лючки заливных горловин топливных и маслобаков.	То же	То же
5	Лючки хвостовой части фюзеляжа для осмотра системы управления рулём высоты и рулём направления.	»	»
6	Лючок для слива топлива из топливных баков (у шп. № 4).	Пластилиновая пломба с номерным оттиском или полоска бумаги с датой и подписью исполнителя.	При сдаче самолёта под охрану и при получении его от охраны.
7	Двухстворчатый люк между шп. № 2 и 3. Примечание. При пломбировке по пп. № 3 и 7 устанавливается пластилиновая (мастичная) пломба на фанерном щитке, подвешенная на капроновых нитках № 3 ОСТ 17330-74. Пломбировка по пп. 4 - 7 производится только на самолётах, выполняющих АХР.	Пластилиновая подвесная пломба	То же
8	Аварийный люк пассажирской кабины (на самолётах Ан-2П).	Проволока КО 0,8 мм с трубчатой пломбой.	Форма ПП и выше.

№ п/п	Объект контроля	Тип пломбировки	Периодичность контроля
9	Рычаг управления ВАК (на центральном пульте).	Проволока КО 0,5 мм с трубчатой пломбой.	При каждом ТО.
10	Предохранительная крышка выключателя БЕДСТВИЕ изделия 020М.	Проволока ММ 0,3 мм ГОСТ 2112-79, пломба металлическая.	Форма ПП, 1 и выше.
11	Болты устранения девиации на компасе КИ-13.	Полоска бумаги с датой и подписью исполнителя.	То же
12	Поправочный потенциометр пульта ГПК-52.	То же	»
13	Крышка потенциометра АОС-81.	»	Форма 1 и выше.
14	Крышка лекального устройства коррекционного механизма КМ.	Проволока КО 0,5 мм ГОСТ 792-67, пломба металлическая.	То же
15	Огнетушитель ОУ-2.	То же	Форма ПП и выше.
16	Предохранительный колпачок кнопки ПОЖАР системы пожаротушения.	Проволока ММ 0,3 мм ГОСТ 2112-79, пломба металлическая.	То же
17	Защитные створки изделия 020М.	Нитки ГОСТ 2350-73, пломба мастичная с оттиском.	Форма ПП, 1 и выше.
18	Барограф АД-2.	То же	Форма ПР и выше.
19	Контейнер хранения аварийной радиостанции Р855УМ.	Проволока ММ 0,3 мм, пломба металлическая.	Сезонные подготовки.

