

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ГА МТ РФ**

# **РЕГЛАМЕНТ**

**ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА Ан-2**

**ЧАСТЬ I**

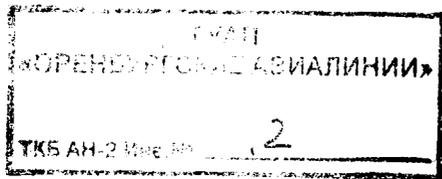
**ПЛАНЕР, СИЛОВАЯ УСТАНОВКА, АВИАЦИОННОЕ  
И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Сверено с эталоном  
ФСВ ФГУП  
"Федеральные авиалинии"  
по состоянию на 14.06.06 2006г.  
в части (детали)  
самолета Ан-2  
Вед. инженер Башкуров А.В.  
(подпись)

Сверено с эталоном  
ФСВ ФГУП  
"Федеральные авиалинии"  
по состоянию на 27.06 2007г.  
в части (детали)  
самолета Ан-2  
Вед. инженер Башкуров А.В.  
(подпись)

Сверено с эталоном  
деталь И.И. Звадова  
ИИ



**УТВЕРЖДЁН**  
Заместителем руководителя  
Департамента  
ПЛГ и ТРГС ГА МТ РФ  
28 июня 2002г.

# **РЕГЛАМЕНТ**

**ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА АН-2**

**ЧАСТЬ I**

**ПЛАНЕР, СИЛОВАЯ УСТАНОВКА, АВИАЦИОННОЕ  
И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**



**г. ОРЕНБУРГ**

**ФГУП «ОРЕНБУРГСКИЕ АВИАЛИНИИ»**

## СОДЕРЖАНИЕ

00.00.00. Общая часть . . . . .	4
00.01.00. Меры безопасности . . . . .	9
1.00.00. Работы по встрече (ВС) и обеспечению стоянки (ОС) . . . . .	11
1.01.00. Работы по обеспечению вылета (ОВ) . . . . .	13
<b>Работы по поддержанию и восстановлению исправности . . . . .</b>	<b>15</b>
1.02.00. Силовая установка . . . . .	15
<b>Работы по подготовке силовой установки к сезонной эксплуатации (разовые работы) . . . . .</b>	<b>21</b>
1.04.00. Планер . . . . .	21
1.05.00. Оперение и система управления самолётом . . . . .	22
1.07.00. Топливная система . . . . .	23
1.08.00. Шасси и воздушная система . . . . .	23
1.09.00. Система кондиционирования . . . . .	25
<b>Дополнительные работы по ТО самолёта, оборудованного бензообогатителем БО-10 (агр.836М) . . . . .</b>	<b>25</b>
<b>Работы по подготовке систем вентиляции к сезонной эксплуатации (разовые работы) . . . . .</b>	<b>26</b>
1.13.00. Бытовое и аварийно-спасательное оборудование самолётов Ан-2П, Т (ТП) . . . . .	26
1.13.10. Сельскохозяйственное оборудование . . . . .	26
<b>Работы по техническому обслуживанию самолёта при установленном распылителе . . . . .</b>	<b>26</b>

<b>Работы по техническому обслуживанию самолёта при установленном опрыскивателе . . . . .</b>	<b>28</b>
---	-----------

<b>Дополнительные работы по ТО самолёта при установленном мелкокапельном опрыскивателе ОМ-2 . . . . .</b>	<b>29</b>
---	-----------

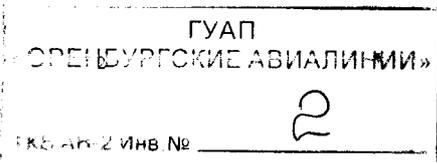
<b>Дополнительные работы по ТО самолёта при установленной аппаратуре УАРТ-1 . . . . .</b>	<b>30</b>
1.14.00. Электрооборудование . . . . .	30
1.15.00. Радиоэлектронное оборудование . . . . .	31
1.16.00. Приборное оборудование . . . . .	32
1.17.00. Самописцы . . . . .	35
1.18.00. Пожарное оборудование . . . . .	35
1.19.00. Кислородное оборудование . . . . .	36

<b>Перечень узлов самолётов Ан-2 сельхозварианта, подлежащих смазке при оперативном техническом обслуживании . . . . .</b>	<b>37</b>
--	-----------

<b>Основные технические параметры систем, проверяемые при выполнении регламентных работ на самолёте Ан-2 . . . . .</b>	<b>38</b>
--	-----------

<b>Перечень однотипных приборов и агрегатов, место установки которых отмечается в паспорте изделия . . . . .</b>	<b>42</b>
--	-----------

<b>Перечень мест пломбировки, подлежащих контролю при техническом обслуживании . . . . .</b>	<b>43</b>
--	-----------





## 00.00.00. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

**00.00.01.** Настоящий Регламент является основным документом, определяющим объём и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию самолётов Ан-2, с временное и качественное выполнение которых обеспечивает требуемый уровень эксплуатационной надёжности и готовности самолётов к полётам.

**00.00.02.** Регламент технического обслуживания (РО) состоит из трёх частей:

**часть I.** Планер, силовая установка, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Оперативное техническое обслуживание;

**часть II.** Планер и силовая установка. Периодическое техническое обслуживание;

**часть III.** Авиационное и радиоэлектронное оборудование. Периодическое техническое обслуживание.

**00.00.03.** Регламент предусматривает выполнение на самолётах следующих видов технического обслуживания (ТО) :

оперативное;  
периодическое;  
при хранении;  
сезонное;  
специальное.

**00.00.04.** Оперативное ТО состоит из вспомогательных работ и объединённых в формы, основных работ по поддержанию и восстановлению лётной годности самолёта.

**00.00.05.** Вспомогательные работы являются общими для планера, силовой установки (СУ), систем АнРЭО. Различают следующие виды работ :

работы по встрече (ВС);  
работы по обеспечению стоянки (ОС);  
работы по обеспечению вылета (ОВ).

**00.00.06.** Работы по встрече выполняются :  
непосредственно после каждой посадки самолёта;  
на авиационных работах, учебно-тренировочных полётах и работах по спецприменению, при очередных дозаправках самолёта топливом или химикатами.

**00.00.07.** Работы по обеспечению стоянки выполняются в следующих случаях :

когда продолжительность стоянки до очередного вылета самолёта составляет более двух часов;  
самолёт передаётся в авиационно-техническую базу (АТБ) для хранения или технического обслуживания продолжительностью более двух часов;  
самолёт перемещается на другую стоянку.

Если после обслуживания по ВС выполняется ОС, то работы, выполненные по ВС, при ОС не повторяются.

Г У А П

«ОРЕНБУРГСКИЕ АВИАЛИНИИ»

2

**00.00.08. Работы по обеспечению вылета** выполняются: непосредственно перед каждым вылетом самолёта; на авиационных работах, учебно-тренировочных полётах и работах по спецприменению после стоянки самолёта для очередной дозаправки топливом

**00.00.09. Основные работы оперативного ТО назначаются по следующим формам:**

предполётное техническое обслуживание (ПР)

техническое обслуживание при кратковременной стоянке (КВС);  
послеполётное техническое обслуживание (ПП).

**00.00.10. Техническое обслуживание по форме ПР** выполняется :  
непосредственно перед каждым первым вылетом;  
перед полётом после периодического ТО.

**00.00.11. Техническое обслуживание по форме КВС** выполняется :  
после каждой посадки самолёта, если не требуется выполнения более сложной формы ТО;  
на авиационных работах, учебно-тренировочных полётах и работах по спецприменению через каждые один-два часа налёта во время очередных дозаправок топливом и маслом;  
в конце лётного дня, если не производится обслуживание по форме ПП  
За лётный день считаются календарные сутки, в течение которых выполнялся хотя бы один полёт.

**00.00.12. Техническое обслуживание по форме ПП** выполняется :  
в конце лётного дня при налёте шесть часов и более (четыре часа и более на АХР).

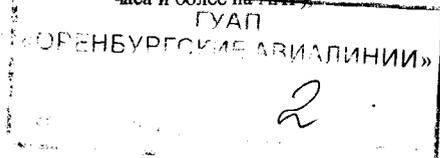
один раз в два смежных лётных дня (в конце лётного дня) при суточном налёте менее шести часов (менее четырёх часов на АХР);  
при подготовке к полетам после хранения с консервацией 15 суток и более.

**04 . Периодическое техническое обслуживание** состоит из следующих работ, объединённых в формы ТО: предварительных; по поддержанию и восстановлению исправности; заключительных.  
Предварительные и заключительные работы являются общими для всех форм периодического ТО.

**00.00.14.** Каждая форма периодического ТО назначается по наработке планера (отсчёт ведётся с начала эксплуатации или после последнего ремонта от базовых цифр, кратных 100, независимо от того, с каким допуском производилось предыдущее техническое обслуживание) и формируется из работ базовой формы и работ, выполняемых по наработке планера через каждые 200, 400 и 800 час. налета.

Периодичность форм ТО является единой для самолёта, его агрегатов и комплектующих изделий (АиКИ).  
Допускается, по указанию начальника АТБ, раздельное выполнение форм периодического ТО по плану и двигателю. В этом случае наработка двигателя на земле при назначении формы периодического ТО не учитывается.

**00.0015.** изложить в следующей редакции :  
- Ф-1 (базовая форма) – через  $(100 \pm 15)$  час. или  $(3 \pm 1)$  мес. эксплуатации;  
- Ф-2 – через  $(200 \pm 30)$  час. налета или  $(6 \pm 1)$  мес. эксплуатации;  
- Ф-4 – через  $(400 \pm 30)$  час. налета или  $(12 \pm 1)$  мес. эксплуатации;  
- Ф-8 – через  $(800 \pm 30)$  час. налета или  $(24 \pm 1)$  мес. эксплуатации;  
Решение АНТК Антонова - ФСНСТ №5.9-32 от 01.02.06 г



**00.00.16. Формы периодического ТО :**

Ф-1 - работы базовой формы обслуживания, которые выполняются через каждые  $(100 \pm 15)$  ч налёта;

Ф-2 - работы базовой формы обслуживания и дополнительные работы, которые выполняются через каждые 200 ч налёта;

Ф-4 - работы базовой формы обслуживания и дополнительные работы, которые выполняются через каждые 200 и 400 ч налёта;

Ф-8 - работы базовой формы обслуживания и дополнительные работы, которые выполняются через каждые 200, 400 и 800 ч налёта.

**00.00.18.** Если формы технического обслуживания назначаются по налёту планера, то, в случае установки двигателя, имеющего наработку, производится его обслуживание по форме Ф-4.

**00.00.19.** На двигателе и его агрегатах, устанавливаемых на доработку ресурса, выполнять ТО, предусмотренное при замене двигателя и в дальнейшем выполнять периодическое обслуживание в соответствии с наработкой двигателя

**Схема назначения периодических форм ТО**

Нарботка, л.ч.	Форма периодического ТО
100	Ф-1
200	Ф-2
300	Ф-1
400	Ф-4
500	Ф-1
600	Ф-2
700	Ф-1
800	Ф-8
900	Ф-1
1000	Ф-2
1100	Ф-1
1200	Ф-4

Нарботка, л.ч.	Форма периодического ТО
1300	Ф-1
1400	Ф-2
1500	Ф-1
1600	Ф-8
1700	Ф-1
1800	Ф-2
1900	Ф-1
2000	Ф-4
2100	Ф-1
2200	Ф-2
2300	Ф-1
2400	Ф-8

**00.00.17.** изложить в следующей редакции:

Время хранения самолета не учитывается при отсчете календарного периода для назначения формы ТО, но учитывается в межремонтном сроке службы.

Решение: АНТК Антонова - ФСНСТ №5.9-32 от 01.02.06

**00.00.20.** При изменении варианта применения на самолёте выполняются работы по ТО, соответствующие его новому варианту.

**00.00.21.** Смазка подвижных соединений и поверхностей трения производится в соответствии с «Перечнем узлов самолёта, подлежащих смазке при техническом обслуживании».

**00.00.22.** Техническое обслуживание самолёта при хранении выполняется в зависимости от сроков хранения и состоит из работ :

- по подготовке самолёта к хранению;
- обслуживанию самолёта в процессе хранения;
- подготовке самолёта к полётам после хранения.

**00.00.23.** Сезонное техническое обслуживание выполняется при подготовке самолёта к полётам в осенне-зимний (ОЗП) и весенне-летний (ВЛП) периоды.

**00.00.24.** Специальные виды ТО выполняются после грубой посадки, полётов в зоне интенсивной турбулентности атмосферы, попадания самолёта в град, пыльную или снежную бурю, штормовой ветер, после воздействия на самолёт атмосферного электрического разряда.

*Особые случаи эксплуатации определяются по фактам произошедших событий, подтвержденных объективными данными или записями экипажа.*

**00.00.25.** При выполнении каждой формы технического обслуживания должны быть устранены все отказы и неисправности, выявленные в полёте и обнаруженные при техническом обслуживании самолёта.

Допускается перелёт на аэродром базирования самолёта с отказами и неисправностями, приведёнными в Приложении 3 «Руководства по лётной эксплуатации самолёта Ан-2».

**00.00.26.** Техническое обслуживание самолёта выполняется инженерно-техническим персоналом, имеющим допуск к обслуживанию самолёта и несущим ответственность за полноту и качество выполняемых работ.

Пооперационный контроль качества и полноты выполняемых работ при ТО самолёта производится в соответствии с графой «Контроль» соответствующей технологической карты.

**00.00.27.** После выполнения работ, связанных с регулировкой отдельных агрегатов или систем, со вскрытием полостей, снятием для ремонта или замены узлов агрегатов и деталей в системах управления самолётом, двигателем и в других системах, необходимо убедиться в их работоспособности, герметичности систем, а также в соответствии положения управляемого элемента положению командного органа и техническим требованиям.

Проверка действия органов управления самолётом производится с рабочих мест левого и правого пилотов.

После выполнения работ, связанных с откидыванием приборных досок, необходимо проверить функционирование анероидно-мембранных приборов и герметичность систем полного и статического давления.

**00.00.28.** Очистку, мойку и дегазацию узлов и агрегатов в условиях АТБ производить в следующих случаях:

- перед проведением регламентных работ;
- перед отправкой в ремонт;
- перед переоборудованием ВС, выполнявших авиационные работы (АХР), для выполнения транспортно-пассажирских перевозок и других работ.

**00.00.29.** На каждую форму технического обслуживания самолёта и выполняемые на нём дополнительные работы должна быть оформлена техническая документация согласно действующим в ГА положениям.

**00.00.30.** Все работы, предусмотренные настоящим регламентом, а также дополнительные работы, должны выполняться в соответствии с НТЭРАТ ГА, инструкциями по технике безопасности, действующими технологическими указаниями, приказами и другими руководящими документами Авиационной Администрации, а также бюллетенями заводов-изготовителей, введенными в действие Авиационной Администрацией ГА РФ.

**00.00.31.** Техническое обслуживание новых *агрегатов и комплектующих изделий* выполняется по технологии, изложенной заводом-изготовителем в «Руководстве по технической эксплуатации», в объеме и в сроки, установленные настоящим Регламентом и дополнениями к нему.

**00.00.32.** При внесении в текст Регламента изменений и дополнений в «Листе регистрации изменений» должна быть сделана соответствующая отметка.

## 00.01.00. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

**00.01.01.** Техническое обслуживание должно производиться с соблюдением требований по безопасности труда.

**00.01.02.** К процессу технического обслуживания следует приступать только:

после полной остановки самолёта на месте стоянки;

после полной остановки вращающегося винта;

при установленных под колёса упорных колодках;

после заземления фюзеляжа самолёта;

после охлаждения горячих частей самолёта до температуры, установленной технологией технического обслуживания.

**00.01.03.** Работы по техническому обслуживанию высоко расположенных частей самолёта должны выполняться с применением специально предназначенных для этих целей стремянок.

**00.01.04.** Для предотвращения ошибочной подачи напряжения на самолётное оборудование, с которым работает обслуживающий персонал, подключать источники электроэнергии к сети самолёта допускается с разрешения должностного лица, ответственного за проведение данного вида работ.

**00.01.05.** Монтаж и демонтаж агрегатов и узлов самолёта следует производить, предварительно выключив на-

пряжение их питания и вывесив на пусковых устройствах запрещающий знак : «Не включать, работают люди!»

**00.01.06.** Запуск и опробование двигателя, подъём самолёта следует выполнять только в том случае, если все другие работы на самолёте прекращены.

**00.01.07.** При работающем двигателе инженерно-технический персонал не должен находиться в плоскости вращения винта и зоне истечения газовой струи.

**00.01.08.** Регулировочные работы на работающем двигателе запрещаются.

**00.01.09.** Работы, связанные с применением легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, запрещается совмещать с применением источников явного тепла, не удовлетворяющих требованиям пожаро- и взрывобезопасности, с включением и выключением источников и потребителей электроэнергии на самолёте и в непосредственной близости от них, а также с работами, при которых возможно образование искр, способных быть источником зажигания.

**00.01.10.** Места стоянок должны быть оборудованы средствами пожаротушения, очищены от снега, льда, грязи, мусора, пролитых горюче-смазочных материалов и острых посторонних предметов.

**00.01.11.** В случае возникновения аварийных ситуаций работу по техническому обслуживанию следует прекратить и принять меры по устранению аварийной ситуации. Продолжать работу по ТО следует только после полной ликвидации причин и условий, вызвавших аварийную ситуацию.

**01.01.12.** К выполнению работ по техническому обслуживанию допускается инженерно-технический персонал :

изучивший конкретное оборудование и имеющий допуск, оформленный в установленном порядке;

прошедший инструктаж, обучение и проверку знаний по охране труда, пожаро- и взрывобезопасности, оказанию первой медицинской помощи;

обеспеченный средствами индивидуальной защиты.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Работы		Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ВС	ОС		
	<b>1.00.00. РАБОТЫ ПО ВСТРЕЧЕ (ВС) И ОБЕСПЕЧЕНИЮ СТОЯНКИ (ОС)</b>				
1.00.01	Примите самолёт на место стоянки. Прослушайте работу двигателя при останове.	+	-	1; 1	На АХР выполняйте также после каждой посадки самолёта для заправки химикатами.
1.00.02	Убедитесь в касании метёлки заземления о поверхность земли или бетона.	+	-	1; 1	
1.00.03	Установите упорные колодки под колёса (лыжи).	+	+	1; 1	
1.00.04	Установите струбины на рулевые поверхности.	+	+	1; 1	По ВС работу выполняйте при $V_{\text{ветра}} > 8 \text{ м/с}$ .
1.00.05	Слейте конденсат из фильтра-отстойника воздушной системы	+	-	2 – 4; 56	
1.00.06	Установите заглушку в тоннель маслорадиатора.	+	+	1; 1	По ВС работу выполняйте при : $t_{\text{нв}}$ ниже $5^{\circ}\text{C}$ ; дожде, пыльной буре.
1.00.07	Установите чехол на ПВД.	+	+	1; 1	Выполняйте при стоянке самолёта более 2 ч, а при дожде, снегопаде, метели, тумане, пыльной буре независимо от продолжительности стоянки.
1.00.08	Убедитесь в отсутствии внешних повреждений самолёта. Получите сведения от экипажа о работе авиатехники за рейс (полёт).	+	-	1; 1, 2	
1.00.09	Проверьте положение рычагов, кранов, АЗС, установку кабинного стопора рулей, переключателя магнето в кабине экипажа. Примите самолёт от экипажа.	-	+	1; 2	
1.00.10	Закройте заслонки вентиляции кабины экипажа и заслонки вытяжной вентиляции грузовой кабины.	-	+	1; 3	Выполняйте также при дожде, снегопаде, тумане, пыльной буре.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Работы		Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ВС	ОС		
1.00.11	Закройте створки капота и маслорадиатора. Убедитесь в надёжности закрытия заслонки управляемого пылефильтра, смотровых лючков, форточек фонаря пилотов.	-	+	1; 2, 3	
1.00.12	Установите заглушку в воздухозаборник бензообогревателя.	-	+	1; 3	Выполняйте на самолётах с БО-10.
1.00.13	Снимите с самолёта бортовой аккумулятор (аккумуляторы) для хранения их в тёплом помещении. Осмотрите место установки аккумулятора (аккумуляторов). В бортовом журнале сделайте запись «Аккумуляторы сняты для хранения».	-	+	18; 1	Работу выполняйте при $t_{н.в.}$ ниже минус 25°C с продолжительностью стоянки более 4 ч.
1.00.14	Пришвартуйте самолёт.	+	+	1; 3	По ВС работу выполняйте при $V_{ветра} \geq 12$ м/с.
1.00.15	Закройте кран сети воздушной системы.	-	+	1; 3	
1.00.16	Зачехлите двигатель и фонарь кабины экипажа.	-	+	1; 3	Двигатель зачехлите также при ВС на пыльных грунтовых аэродромах.
1.00.17	Установите электрический подогреватель.	-	+	1; 6	Выполняйте при необходимости поддержания готовности силовой установки к запуску при $t_{н.в.}$ ниже 5°C.
1.00.18	Закройте и опломбируйте входную дверь самолёта.	-	+	1; 3	
1.00.19	Сдайте самолёт под охрану.	-	+	1; 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
	<b>1.01.00. РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА (ОВ)</b>		
1.01.01	Удалите снег, лёд, иней с поверхности самолёта (при необходимости). После обильного снегопада, метели убедитесь в отсутствии снега, льда в хвостовом отсеке, под полом, в крыльях и руле высоты, а также в щелевых зазорах рулей, элеронов, триммеров, закрылков и кронштейнах их навески.	1; 4, 5	
1.01.02	Проверьте лёгкость отклонения рулей и элеронов, полноту отклонения в крайние положения рулей, элеронов, триммеров. Проверьте функционирование анероидно-мембранных приборов.	20; 1, 2	Работу выполняйте после ливневого дождя, пыльной бури, обильного снегопада и после удаления снега, льда, инея с поверхности самолёта.
1.01.03	Установите аккумулятор (аккумуляторы) на самолёт, если он был снят. Проверьте аккумулятор (аккумуляторы) под нагрузкой, убедитесь в соответствии величины напряжения требуемым пределам. Произведите запись в бортовом журнале : «Аккумулятор (аккумуляторы) установлен на самолёт и проверен».	18; 1	
1.01.04	Подключите (по окончании работ отключите) аэродромный источник электроэнергии к бортовой сети самолёта, предварительно убедившись в чистоте и отсутствии повреждений штырей разъёма аэродромного источника питания на борту самолёта и гнезд на розетке кабеля аэродромного источника.	18; 4	
1.01.05	Снимите чехол с фонаря кабины экипажа (если он был установлен).	1; 4	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Номер выпуска; технологической карты	Примечание
1.01.06	Освободите самолёт от швартовки (если он был пришвартован).	1; 4	
1.01.07	Снимите стопоры рулей, элеронов, закрылков и предкрылков.	1; 4	
1.01.08	Подогрейте силовую установку наземным подогревателем. После подогрева силовой установки слейте отстой масла из маслобака.	2 – 4; 17	Работу выполняйте при $t_{нв}$ 5°C и ниже, если $t_{гц}$ ниже 20°C и $t_{вхм}$ ниже 15°C.
1.01.09	Снимите чехлы с силовой установки, ПВД и заглушку маслорадиатора (если они были установлены).	1; 4	
1.01.10	Снимите заглушки из воздухозаборника БО-10 (если она была установлена).	1; 4	
1.01.11	Сдайте самолёт экипажу.	1; 4	
1.01.12	Произведите заключительный осмотр самолёта.	1; 4	
1.01.13	Уберите колодки из-под колёс, по команде пилота проверните воздушный винт, проследите за запуском двигателя и выруливанием самолёта. На самолётах с лыжным шасси, до запуска двигателя перед выруливанием, ударами деревянной кувалды по носкам лыж строньте их с места.	1; 4	На АХР выполняйте также после загрузки самолёта химикатами.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
	<b>Работы по поддержанию и восстановлению исправности 1.02.00. СИЛОВАЯ УСТАНОВКА</b>					
1.02.01	Осмотрите выводы дренажных и сливных трубопроводов топливной и масляной систем силовой установки.	+	-	+	2 - 4; 10	У шп. № 1 и 3.
1.02.02	Слейте масло из выхлопного коллектора .	+	+	-	2 - 4; 8	По форме КВС, выполняйте в случае тугого проворачивания воздушного винта.
1.02.03	Подогрейте силовую установку наземным подогревателем. После подогрева силовой установки слейте отстой масла из маслобака.	+	-	-	2 - 4; 17	Работу выполняйте при понижении $t$ масла в двигателе ниже $15^{\circ}\text{C}$ и $t_{г.ц}$ ниже $20^{\circ}\text{C}$ , если $t_{н.в.} = 5^{\circ}\text{C}$ и ниже. При $t_{н.в.} -30^{\circ}\text{C}$ и ниже подогрейте втулку воздушного винта.
1.02.04	Откройте заслонку продува подкапотного пространства.	+	-	-	2 - 4; 17	Работу выполняйте на самолётах с неотключающимся пылефильтром при температуре $0^{\circ}\text{C}$ и выше.
	Закройте заслонку продува подкапотного пространства.	+	-	-	2 - 4; 17	Работу выполняйте на самолётах с неотключающимся пылефильтром при температуре ниже $0^{\circ}\text{C}$ .
1.02.05	Подготовьте стоянку, самолёт и двигатель к запуску двигателя.	+	-	-	2 - 4; 16, 17	
1.02.06	Перед запуском двигателя проверьте функционирование пожарной системы и системы обнаружения стружки в двигателе.	+	-	-	2 - 4; 14, 15	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.02.07	<p>Заправьте (подготовьте к заправке) самолёт топливом и маслом. Через 15 мин после заправки слейте отстой топлива в количестве 0,5 - 1,0 дм<sup>3</sup> из каждой группы баков отдельно.</p> <p>Проверьте визуально отстой топлива из баков ВС на содержание механических примесей и воды.</p>	+	+	+	2 - 4; 2, 3, 4, 6	<p>Выполняйте при необходимости заправки. Зимой заправку самолёта произведите не позднее чем через 1 ч после прилёта.</p> <p>Допускается совмещение сливов отстоя топлива после заправки со сливами отстоя после стоянки самолёта более 12 ч и при приёмке самолёта экипажем.</p> <p>Слив отстоя топлива на самолётах, выполняющих АХР, если они заправляются из одной ёмкости, производите один раз в начале рабочей смены. В случае дозаправки или замены ёмкости слив отстоя повторите на каждом самолёте после заправки из этой ёмкости.</p> <p>Возможно применение автомобильного бензина АИ-95 в порядке, оговоренном руководящими документами ГС ГА МТ РФ.</p>
1.02.08	Запустите и опробуйте двигатель.	+	-	-	2 - 4; 18	<p>1. Работа выполняется инженерно-техническим персоналом в следующих случаях :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>после стоянки более 3 суток;</li> <li>после замены агрегатов, устранения неисправностей, выполнения монтажных и регулировочных работ, требующих проверки параметров и работоспособности силовой установки;</li> <li>при выполнении полётов по санзаданиям.</li> </ul> <p>При <math>t_{н.в.}</math> ниже 5°С разрешается инженерно-техническому персоналу производить предварительные запуски и прогрев двигателя.</p> <p>2. Проверку ВАК производите при периодическом ТО, замене ВАК и по замечаниям экипажа.</p>

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.02.09	Убедитесь в отсутствии подтекания топлива и масла.	+	-	-	2 - 4; 19	Выполняйте после опробования двигателя.
1.02.10	Промойте и установите на место маслофильтры МФМ-25 и регулятора винта, а также фильтросигнализатор маслоотстойника (16 сер.)	+	-	-	2 - 4; 33, 37, 38	Работу выполняйте после опробования двигателя, если : запуск двигателя не производился 3 суток и более; запуск и опробование производились, но самолёт не выполнял полёты более 7 суток. Фильтросигнализатор маслоотстойника промывайте, если самолёт не выполнял полёт 15 суток и более.
	Очистите и промойте центрифугу ТЦМ-25. После осмотра фильтра МФМ-25 или центрифуги ТЦМ-25 производить опробование двигателя и осмотр на герметичность.				2 - 4; 34	Работу выполняйте при значительном загрязнении маслофильтров.
1.02.11	Проверьте уровень масла в баке. Подсчитайте расход масла в полёте. Произведите запись о количестве масла в карте-наряде и в 6-ом разделе бортового журнала.	+	+	+	2 - 4; 2	При КВС выполняйте по требованию экипажа.
1.02.12	Осмотрите лопасти и втулку воздушного винта.	+	+	+	2 - 4; 1	
1.02.13	Проверьте исправность контровки гаек противовесов воздушного винта.	-	-	+	2 - 4; 1	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологи- ческой карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.02.14	Слейте отстой масла из маслобака.	-	-	+	2 - 4; 9	Работу выполняйте : через 20 - 30 мин после останова двигателя; в ОЗП при температуре масла 30°C. При наличии на двигателе центрифуги ТЦМ- 25 слив отстоя масла производите с периодич- ностью обслуживания центрифуги.
1.02.15	Откройте боковые и снимите нижнюю крышки капота. Убедитесь в отсутствии течи бензина и масла, следов прорыва газов на капоте и силовой установке.	-	-	+	2 - 4; 11, 23 1; 1	
1.02.16	Очистите и промойте детали силовой ус- тановки.	-	-	+	2 - 4; 13	Выполняйте при подтекании масла на силовой установке.
1.02.17	Убедитесь в отсутствии посторонних предметов (снега) в воздухозаборнике дви- гателя и на видимой через заслонку обрат- ного выхлопа на верхней крышке капота части сетки карбюратора.	+	-	+	2 - 4; 20	
1.02.18	Осмотрите двигатель и агрегаты. Проверните воздушный винт на 2 - 3 обо- рота при $t_{гц} = 40 - 80^{\circ}\text{C}$ и убедитесь в от- сутствии характерного шипения, вызывае- мого наличием сквозной трещины на ци- линдрах двигателя. Убедитесь в отсутствии следов выбивания масла в зоне разъёмов между корпусом РПО Р-9СМ2 и приводом регулятора, при- водом и носком картера двигателя.	-	-	+	2 - 4; 22, 23, 24, 25	При замечаниях экипажа на неустойчивую ра- боту двигателя проверьте герметичность цилин- дро-поршневой группы согласно п. 2.00.00.06.  При наличии выбивания масла выполнить рабо- ты п.5.1 вып.6; ТК№2 и информировать АРЗ по- следнего ремонта.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.02.19	<p>Осмотрите трубопроводы (шланги) топливной, масляной, воздушной, пожарной систем силовой установки.</p> <p>При выполнении формы «ПП»:</p> <p>а) Произвести осмотр состояния впускных труб и гаек их крепления к переднему корпусу нагнетателя, обращая особое внимание на наличие выбивания смеси. При наличии выбивания смеси снять патрубков, произвести осмотр уплотнительного кольца 1001300 и кольца 26-104-04/А и при необходимости заменить.</p> <p>б) При выполнении первой формы «ПП», после выполнения периодического ТО или монтажа-демонтажа патрубков по другим причинам, произвести подтяжку соответствующих гаек крепления к переднему корпусу нагнетателя.</p>	-	-	+	2 - 4; 27	
1.02.20	Осмотрите маслбак, маслорадиатор и створки маслорадиатора. Осмотрите крепление маслобака.	-	-	+	2 - 4; 28	
1.02.21	Осмотрите заборники и трубопроводы обдува агрегатов и подвода воздуха к жаровым трубам.	-	-	+	2 - 4; 29	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.02.22	Осмотрите агрегаты топливной системы. Произведите проверку магистралей и агрегатов топливной системы под давлением 0,03 - 0,035 МПа (0,3 - 0,35 кгс/см <sup>2</sup> ), создаваемым ручным насосом.	-	-	+	2 - 4; 32	Работу выполняйте с периодичностью очистки центрифуги ТЦМ-25.  При КВС выполняйте в конце лётного дня, если не выполняется форма ПП.  На двигателях с ТЦМ-25 работу выполняйте с периодичностью обслуживания центрифуги.  1. Работу выполняйте через каждые 25 ± 5 ч. 2. При снежном покрове или наработке двигателя до 200 ч работу выполняйте через 25 - 35 ч налёта. 3. По указанию начальника АТБ, в местностях с незначительной запылённостью воздуха, периодичность может быть увеличена до 25 - 35 ч налёта в течение всего года.  Работу выполняйте после первого полёта с расжиженным маслом.
1.02.23	Проверните рукоятку фильтра МФМ-25 на 3 - 4 оборота против часовой стрелки, не снимая фильтр с двигателя (с ТЦМ-25).	-	+	+	2 - 4; 33	
1.02.24	Осмотрите и промойте фильтр МФМ-25 с обязательной записью в карте-наряде.	-	-	+	2 - 4; 33	
1.02.25	Осмотрите выходной коллектор.	-	-	+	2 - 4; 30	
1.02.26	Осмотрите детали системы управления двигателем.	-	-	+	2 - 4; 31	
1.02.27	Очистите и промойте центрифугу ТЦМ-25 от осадков. О выполнении очистки сделайте запись в карте-наряде, а также в бортовом журнале самолётов Ан-2Т, П (ТП).	-	-	+	2 - 4; 34	
1.02.28	Промойте все маслофильтры, ТЦМ-25, слейте масло из маслоотстойника двигателя.	-	-	+	2 - 4; 33, 34, 36 - 38	
1.02.29	Осмотрите капот силовой установки, пылефильтр. Установите на место крышки капота.	-	-	+	2 - 4; 20, 21, 11	

стр. 20 после пункта 1.02.25 внести новый пункт 1.02.25а следующего содержания:

«1.02.25а. Осмотрите выхлопную трубу, кожух теплообменника дополнительной системы обогрева пассажирской кабины. Убедитесь в отсутствии трещин, повреждений, ослабления крепления».

Графа «Форма ТО». «Номер выпуска технологической карты», «Контроль» в соответствии с пунктом 1.02.25.

Ук. ФСНСТ № 5.10-157ГА от 18.12.06



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
	<b>Работы по подготовке силовой установки к сезонной эксплуатации (разовые работы)</b>					
1.02.40	Снимите резиновую заглушку 105975 с фланца фильтра ВАК (уз.М-10570-1). Установите резиновую заглушку. О снятии или установке заглушки произведите запись в паспорте ВАК и разделе «Индивидуальные особенности» бортового журнала.	+	-	+	6; 27, 29	Выполняйте при подготовке к ОЗП.  Выполняйте при подготовке к ВЛП.
1.02.41	Установите чехол на регулятор винта.	+	-	+	6; 50	Выполняйте при устойчивом понижении $t_{н.в.}$ до 5°C и ниже.
1.02.42	Снимите чехол с регулятора винта. Установите чехол с маслорадиатора А6204-134. Снимите чехол маслорадиатора.	-	-	+	-	При $t_{н.в.}$ выше 5°C . Выполняйте при $t_{н.в.}$ минус 20°C и ниже.
	<b>1.04.00. ПЛАНЕР</b>					
1.04.01	Проверьте исправность заземления (на хвостовой опоре и дополнительного заземления).	-	-	+	2 - 4; 40	
1.04.02	Убедитесь в отсутствии повреждений обшивки самолёта.	-	-	+	2 - 4; 40	
1.04.03	Осмотрите остекление кабин самолёта.	-	-	+	2 - 4; 41	
1.04.04	Проверьте надёжность и плотность закрытия лючков на фюзеляже и крыльях, а также контровку и пломбировку ручек открытия аварийного люка-фонаря.	-	-	+	2 - 4; 41	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание	
		ПР	КВС	ПП			
1.04.05	Осмотрите ленты-расчалки бипланной коробки.	-	-	+	2 - 4; 46	Работу выполняйте на самолётах Ан-2Т (ТП).	
1.04.06	Осмотрите подкосы стабилизатора.	-	-	+	2 - 4; 47		
1.04.07	Осмотрите панели пола, напольные узлы крепления откидных сидений.	-	-	+	2 - 4; 48		
1.04.08	Проверьте чистоту дренажных отверстий рулей высоты и направления.	-	-	+	2 - 4; 40		
1.04.09	Произведите уборку в кабинах самолёта.	-	+	+	2 - 4; 43		На форме КВС работу выполняйте только на пассажирских самолётах.
1.04.10	Очистите самолёт от пыли, загрязнений и химикатов.	+	+	+	2 - 4; 42		На формах ПР и КВС выполняйте только очистку стёкол фонаря пилотской кабины, причём при КВС - по требованию экипажа.
<b>1.05.00. ОПЕРЕНИЕ И СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЁТОМ</b>							
1.05.01	Осмотрите узлы и кронштейны навески закрылков, элеронов. Проверьте суммарный люфт в управлении и узлах навески нижнего закрылка.	-	-	+	2 - 4; 52		
1.05.02	Осмотрите узлы навески рулей, убедитесь в отсутствии люфтов. Осмотрите узлы навески триммеров рулей. Проверьте люфты в узлах навески и управлении триммеров.	-	-	+	2 - 4; 51, 52		
1.05.03	Осмотрите тросовую проводку управления рулём направления в районе шп. № 24 - 26, крепление тросов и рычагов на руле.	-	-	+	2 - 4; 53		Работу выполняйте на самолётах Ан-2 сельхозварианта.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.05.04	Проверьте лёгкость хода управления элеронами и рулями во всём диапазоне отклонений.	+	-	-	2 - 4; 50	
	<b>1.07.00. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА</b>					
1.07.01	Убедитесь в отсутствии следов течи топлива на нижней обшивке верхнего крыла в зоне расположения топливных баков.	+	+	+	1; 1	
1.07.02	Слейте топливо из дренажной системы топливных баков.	+	+	-	2 - 4; 7	Работу выполняйте в случае полной заправки и стоянке более 2 часов при повышении $t_{н.в.}$ более чем на 20°C.
	<b>1.08.00. ШАССИ И ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА</b>					
1.08.01	Проверьте по обжатию зарядку шин основных и хвостового колёс.	+	+	+	2 - 4; 54	
1.08.02	Проверьте давление в воздушной системе, отсутствие утечки воздуха, синхронность торможения колёс, остаточное давление в тормозах (по манометру).	+	-	-	2 - 4; 58	
1.08.03	Проверьте работоспособность тормозных механизмов лыж по движению гребёнок.	+	-	-	2 - 4; 16	Выполняйте на самолётах с лыжным шасси перед запуском двигателя для опробования инженерно-техническим персоналом.
1.08.04	Осмотрите колёса опор самолёта.	-	+	+	2 - 4; 54, 59	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.08.05	Осмотрите лыжи, детали фиксации хвостовой лыжи в линию полёта.	-	+	+	2 - 4; 55	Выполняйте на самолётах с лыжным шасси.
1.08.06	Слейте конденсат из фильтра-отстойника воздушной системы.	+	+	+	2 - 4; 66	На форме ПР работу выполняйте после опробования двигателя инженерно-техническим персоналом.
1.08.07	Осмотрите тормозные механизмы основных лыж. Удалите из полости задней части лыж снег, лёд, грязь.	+	-	+	2 - 4; 56	Выполняйте на самолётах с лыжным шасси.
1.08.08	Проверьте усадку стоек основных опор по шкале, нанесённой на штоке.	-	-	+	2 - 4; 57	
1.08.09	Проверьте крепление башмаков шасси к фюзеляжу.	-	-	+	2 - 4; 61	Работу выполняйте на самолётах Ан-2 сельхозварианта.
1.08.10	Осмотрите ушки задних подкосов основных опор. Убедитесь в целостности болтов гребёнок передних подкосов (отсутствии зазора между головкой болта или гайкой и ушками).	-	-	+	2 - 4; 61	
1.08.11	Осмотрите хвостовую опору самолёта, её крепление к шп. № 23. Проверьте усадку амортизатора хвостовой опоры.	-	-	+	2 - 4; 60, 62	
1.08.12	Замените смазку в подшипниках хвостового колеса.	-	-	-	2 - 4; 64	Работу выполняйте на самолётах Ан-2 сельхозварианта. Замену смазки производите на снятом колесе через (50 <sup>+10</sup> <sub>.5</sub> ) ч налёта на самолётах, не имеющих маслёрки на хвостовом колесе. На самолётах с маслёркой, установленной на гайке оси колеса, смазку возобновляйте через каждые 25 - 30 ч налёта через маслёрку до выхода её из абтюраторов колеса.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
	<b>1.09.00. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ</b>					
1.09.01	Осмотрите «грибки» вентиляции и обогрева на полу пилотской кабины. Проверьте заслонки вытяжной вентиляции в грузовой кабине и хвостовом отсеке. Осмотрите вентиляционные короба в пассажирской кабине.	-	-	+	2 - 4; 65	Работы выполняйте в период использования БО-10.
1.09.02	Осмотрите заборники вентиляции кабины экипажа, расположенные перед фонарём. Удалите загрязнения (при их наличии). <b>Дополнительные работы по ТО самолёта, оборудованного бензообогревателем БО-10 (АГР. 836М)</b>	-	-	+	2 - 4; 65	
1.09.05	Осмотрите бензообогреватель, проверьте надёжность креплений.	-	+	+	2 - 4; 66	
1.09.06	Осмотрите управление дроссельной заслонкой бензообогревателя.	-	-	+	2 - 4; 66	
1.09.07	Осмотрите трубопроводы обогрева, жаровый лист и выхлопную трубу бензообогревателя.	-	-	+	2 - 4; 66	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.09.10	<p><b>Работы по подготовке систем вентиляции к сезонной эксплуатации (разовые работы)</b></p> <p>Установите заглушки на заборники вентиляции кабин и обдува угольного регулятора Р-25АМ. Снимите заглушки.</p>	+	-	+	12; 6	Работу выполняйте при устойчивом понижении $t_{н.в.}$ до 5°C и ниже.  При $t_{н.в.}$ выше 5°C.
1.13.01	<p><b>1.13.00. БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ САМОЛЁТОВ Ан-2П, Т(ТП)</b></p> <p>Осмотрите сиденья пассажиров, чехлы, привязные ремни, занавески.</p>	-	-	+	2 - 4; 69	
1.13.02	<p>Проверьте комплектность и исправность средств швартовки грузов</p>	-	-	+	2 - 4; 71	
1.13.11	<p><b>1.13.10. СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b></p> <p><b>Работы по техническому обслуживанию самолёта при установленном распылителе</b></p> <p>Проверьте давление воздуха в системе управления сельскохозяйственной аппаратурой, убедитесь в её герметичности.</p>	+	-	-	2 - 4; 77	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологиче- ской карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.13.12	Проверьте срабатывание пневмоцилиндров управления аппаратурой.	+	-	-	2 - 4; 77	
1.13.13	Проверьте надёжность закрытия крышек люков, отсутствие химикатов на поверхности фюзеляжа.	+	+	-	2 - 4; 75	
1.13.14	Осмотрите сельскохозяйственный бак. Убедитесь в отсутствии повреждений, надёжности его крепления.	-	-	+	2 - 4; 78	
1.13.15	Очистите от остатков химиката сельскохозяйственный бак и туннельный распылитель.	-	-	+	2 - 4; 73	
1.13.16	Проверьте состояние чехлов герметизации загрузочных рукавов, зеркала заднего вида. Очистите зеркало от загрязнений и проверьте надёжность его крепления.	-	-	+	2 - 4; 79	
1.13.17	Осмотрите туннельный распылитель, лепестковый дозатор, шиберный затвор и узлы подвески распылителя. Убедитесь в отсутствии повреждений, коррозии. Проверьте надёжность крепления распылителя.	-	-	+	2 - 4; 75	
1.13.18	Осмотрите крепление колонки ветряка. Убедитесь в отсутствии недопустимого износа ленты тормоза, течи масла из редуктора.	-	-	+	2 - 4; 75	
1.13.19	Осмотрите лопасти ветряка. Убедитесь в отсутствии трещин, ослабления заклёпок крепления и деформации лопастей.	-	+	+	2 - 4; 75	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.13.20	Проверьте исправность пружинных рыхлителей вала мешалки.	-	-	+	2 - 4; 75	
1.13.21	Произведите смазку согласно Перечню узлов и деталей, подлежащих смазке.	-	-	+	2 - 4; 80	
<b>Работы по техническому обслуживанию самолёта при установленном опрыскивателе</b>						
1.13.30	После заправки жидких препаратов убедитесь в отсутствии течи жидкости из сальниковых уплотнений насоса, соединений, трубопроводов, штанг.	+	+	-	2 - 4; 74	
1.13.31	Осмотрите ветряк, убедитесь в отсутствии трещин на лопастях, ослабления заклёпок и деформации лопастей.	-	+	+	2 - 4; 74	
1.13.32	Проверьте давление воздуха в системе управления сельскохозяйственной аппаратурой, убедитесь в герметичности соединения трубопроводов, пневмосистемы.	+	-	-	2 - 4; 76	
1.13.33	Проверьте срабатывание пневмоцилиндров управления аппаратурой опрыскивателя.	+	-	-	2 - 4; 76	
1.13.34	После заправки сельскохозяйственного бака убедитесь в наличии циркуляции жидкости в баке.	+	-	-	2 - 4; 76	Работу выполняйте перед первым производственным полётом после установки опрыскивающей аппаратуры.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.13.35	Произведите очистку от химикатов самолёта и сельскохозяйственной аппаратуры.	-	-	+	2 - 4; 42, 72	
1.13.36	Промойте сельскохозяйственный бак, насосный агрегат, трубопроводы и фильтр магистрали заправки жидких химикатов. Слейте остаток жидкости из насосного агрегата.	-	+	+	2 - 4; 72	По форме КВС работу выполняйте в конце лётного дня, если не выполняется форма ПП.
1.13.37	Осмотрите распылители жидкости по всей длине штанг. Убедитесь в чистоте отверстий распылителей и надёжности их крепления.	-	+	+	2 - 4; 74	
1.13.38	Проверьте состояние тормозной ленты и убедитесь в отсутствии попадания масла на шкив, а также недопустимого износа тормозной ленты.	-	+	+	2 - 4; 74	
1.13.39	Произведите смазку согласно Перечню узлов и деталей, подлежащих смазке.	-	-	+	2 - 4; 80	
	<b>Дополнительные работы по ТО самолёта при установленном мелкокапельном опрыскивателе ОМ-2</b>					
1.13.50	Проверьте состояние лопастей вращающихся распылителей жидкости.	+	+	+		
1.13.51	Проверьте крепление вращающихся распылителей жидкости, трубопроводов подвода жидкости, состояния шлангов пневмосистемы, наличие и целостность контровки.	+	-	+		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
	<b>Дополнительные работы по ТО самолёта при установленной аппаратуре УАРТ-1</b>					
1.13.60	Осмотрите узлы и детали аппаратуры. Убедитесь в отсутствии вмятин, трещин, потёртостей шлангов. Проверьте надёж- ность крепления, наличие и целостность крепления, наличие и целостность контров- ки.	+	-	-		
1.13.61	Осмотрите внутреннюю поверхность бункера, крышки и корпуса, убедитесь в отсутствии конденсата и влаги.	+	-	-		
1.13.62	Осмотрите фильтр. Снимите, промойте водой и установите на место фильтроэле- мент.	-	-	+		
	<b>1.14.00 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>					
1.14.01	Осмотрите аэронавигационные огни, по- садочные и рулѐжную фары.	+	+	+	18; 18, 19	
1.14.02	Измерьте величину напряжения бортово- го аккумулятора (аккумуляторов) под на- грузкой. Убедитесь в соответствии величины на- пряжения требуемым пределам.	+	-	+	18; 1	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.14.03	Проверьте укомплектованность предохранителями и запасными лампами.	-	-	+	18; 16	
1.14.04	Осмотрите агрегаты электрооборудования и электропроводку на двигателе и в его отсеке. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления и присоединения ШР.	-	-	+	18; 2 8 - 11; 13	
1.14.05	При опробовании двигателя проверьте функционирование : генератора ГСН-3000М систем управления створками маслорадиатора и капота.	+	-	-	18; 2 18; 5	Во избежание выхода из строя генератора ГСН-3000М от перегрева, включать обогреватель БО-10 на земле при работе генератора на бортсеть <b>запрещается</b> .
1.14.06	Снимите аккумуляторы с самолёта и направьте их на зарядную станцию для технического обслуживания и после обслуживания установите их на самолёт.	-	-	+	18; 1	Выполняйте 1 раз в месяц.
<b>1.15.00. РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>						
1.15.01	С земли осмотрите наружные антенны и их защитные устройства. Убедитесь в отсутствии повреждений, снега, льда, загрязнений и ядохимикатов.	+	+	+	19; 1, 2	
1.15.02	По требованию экипажа измените настройку каналов радиостанции Р-842М.	+	+	+	19; 2	На АХР указанная работа выполняется лётным составом, в соответствии с РЛЭ.
1.15.03	Осмотрите авиагарнитуры. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнений. Проверьте комплектность.	+	-	+	19; 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.15.04	Проверьте функционирование следующего радиоэлектронного оборудования : УКВ радиостанций (основной и резервной, если она установлена); Радиовысотомера.	+	-	-	19; 1, 4, 7	На АХР указанная работа выполняется лётным составом, в соответствии с РЛЭ.
1.15.05	Проверьте функционирование изделия «020М» по загоранию светосигнализатора ИЗЛУЧ на пульте управления при переключении каналов.	+	+	-	19; 7	На АХР указанная работа выполняется лётным составом, в соответствии с РЛЭ.
1.15.06	Проверьте наличие и целость графика остаточной радиодeviации радиокompаса. <b>1.16.00. ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>	-	-	+		
1.16.01	Осмотрите ПВД, приёмник температуры наружного воздуха и их кронштейны. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнения. Проверьте крепление.	+	-	+	20; 2	
1.16.02	Осмотрите чехол ПВД в отсутствии загрязнения внутренней полости и повреждения чехла. Проверьте наличие на чехле красного вымпела.	-	-	+	20; 2	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; техноло- гической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.16.03	Осмотрите приборные доски и приборы на приборных досках, центральном пульте левого пилота. Убедитесь в том, что стёкла приборов чистые, повреждения отсутствуют. Стрелки приборов находятся в исходном положении. Проверьте надёжность крепления приборных досок и приборов.	+	-	-	20; 1 - 7	
1.16.04	Убедитесь в наличии бортовых таблиц показаний высотомеров с учётом суммарных поправок и таблиц показаний указателей скорости. Убедитесь в соответствии номеров высотомеров и указателей скорости номерам, указанным в таблицах.	+	-	+	20; 1, 2	
1.16.05	Убедитесь в соответствии показаний шкал барометрического давления высотомеров атмосферному давлению, приведённому к месту стоянки самолёта, в зависимости от температуры наружного воздуха. Убедитесь в наличии контровки кремальеры. <b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРОИЗВОДИТЬ СОГЛАСОВАНИЕ ШКАЛ НЕПОСРЕДСТВЕННО НА САМОЛЁТЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</b>	+	-	-	20; 1	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.16.06	Проверьте функционирование часов и установите время по Гринвичу, заведите часы.	+	-	-		
1.16.07	Проверьте функционирование обогрева ПВД. <b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ВКЛЮЧАТЬ ОБОГРЕВ НА ЗЕМЛЕ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 1 МИН ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</b>	+	-	-	20; 2	
1.16.08	Проверьте функционирование следующего приборного оборудования : бензиномера, световой и звуковой сигнализации критического остатка бензина; авиагоризонтов; гирополукомпаса; гиросинхронного компаса; термометров; указателя положения створок маслорадиатора; указателя положения закрылков.	+	-	-	20; 4, 5, 6	На АХР проверка функционирования авиагоризонтов, гирополукомпаса и гиросинхронного компаса выполняется лётным составом в соответствии с РЛЭ.
1.16.09	Осмотрите мановакууметр. Убедитесь в соответствии показаний атмосферному давлению на аэродроме.	+	-	-	20; 7	
1.16.10	Осмотрите приёмники термометров температуры масла, воздуха и головок цилиндров, датчики манометров масла и бензина, датчик тахометра. Проверьте надёжность их крепления, затяжки и контровки ШР.	-	-	+	20; 6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.16.11	Проверьте функционирование anerоидно-мембранных приборов.	+	-	-	20; 1, 2	
1.16.12	Осмотрите датчики, электронный блок и указатель веса химикатов в баке «Сигма». Убедитесь в их исправности и надёжности крепления.	-	-	+	20; 10	
1.16.13	Проверьте функционирование измерителя веса химикатов в баке «Сигма».	+	-	-	20; 10	
<b>1.17.00. САМОПИСЦЫ</b>						
1.17.01	Осмотрите барограф. Убедитесь в отсутствии повреждений, проверьте надёжность крепления.	+	-	-	21; 1	
1.17.02	Произведите зарядку барографа диаграммной лентой, заправьте перо чернилами, заведите часовой механизм и опломбируйте барограф.	+	+	-	21; 1	По КВС работу выполняйте по требованию экипажа.
1.17.03	Вскройте барограф и снимите барограмму, передайте её экипажу самолёта.	-	+	+	21; 1	По КВС работу выполняйте по требованию экипажа.
<b>1.18.00. ПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>						
1.18.01	Убедитесь в наличии и целости пломбы на предохранительном колпачке кнопки «Пожар».	+	-	+	22; 1	
1.18.02	Проверьте функционирование системы сигнализации о пожаре.	+	-	-	22; 1	
1.18.03	Осмотрите переносной огнетушитель и элементы его крепления. Убедитесь в отсутствии повреждений и целости пломбы.	-	-	+	22; 1	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Форма ТО			Номер выпуска; технологической карты	Примечание
		ПР	КВС	ПП		
1.18.04	Осмотрите датчики сигнализации о пожаре и элементы их крепления. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность затяжки накидных гаек и наличие конторки.	-	-	+	22; 1	
1.18.05	Осмотрите разъёмную колодку и электропроводку пожарного оборудования на внутреннем капоте двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждений.	-	-	+	22; 1	
<b>1.19.00 КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>						
1.19.01	Проверьте величину давления кислорода в бортовых баллонах по манометрам на щитках в кабине экипажа. Убедитесь в соответствии величины давления требуемым пределам.	+	-	+	23; 1	
1.19.02	Осмотрите приборы кислородного оборудования. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надёжность крепления.	-	-	+	23; 1	
1.19.03	Осмотрите кислородные маски и шланги. Убедитесь в отсутствии повреждений и чистоте кислородных масок.	-	-	+	23; 1	
1.19.04	Проверьте функционирование кислородных приборов.	+	-	-	23; 1	

**ПЕРЕЧЕЬ УЗЛОВ САМОЛЁТА Ан-2 СЕЛЬХОЗВАРИАНТА,  
ПОДЛЕЖАЩИХ СМАЗКЕ  
ПРИ ОПЕРАТИВНОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ**

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Периодичность выполнения работ
<b>ШАССИ</b>			
	Роликоподшипники колеса хвостовой опоры	СТ (НК-50); При t минус 20°C и ниже смесь : СТ (НК-50) - 75 % , ЦИАТИМ-201 - 25 % ; ВНИИ НП-261 - по мере поступления взамен СТ (НК-50) и смеси смазок	(50 <sup>+10</sup> <sub>-5</sub> ) ч налёта; (25 <sup>+10</sup> <sub>-5</sub> ) ч налёта при возобновлении смазки через маслёнку
<b>СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>			
1	Штоки поршней пневмоцилиндров управления аппаратурой	ЦИАТИМ-201	Форма ПП.
2	Автоматические штауферы насосного агрегата и ось поводка Ш7609-520 (через пресс-маслёнки)	ЦИАТИМ-201	Форма ПП.
3	Червячный редуктор ветряка опылителя	МС-20 при t <sub>н.в.</sub> выше 0°C ; 10 % МС-20 + 90 % МС-8П при t <sub>н.в.</sub> ниже 0°C	(50 ± 10) ч работы самолёта с распылителем, начиная с формы ПП.

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ СИСТЕМ, ПРОВЕРЯЕМЫЕ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ  
РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЁТЕ Ан-2**

Наименование технического параметра	Допуск	Примечание
Количество масла, заправляемого в маслобак двигателя.	50 - 85 дм <sup>3</sup>	85 дм <sup>3</sup> - максимальная заправка. 40 дм <sup>3</sup> - заправка в маслосистему для первой пробы с вновь установленным двигателем.
Давление воздуха : в общей воздушной системе;  в тормозной системе колёс;  в тормозной системе лыж;  в тормозной системе на стояночном тормозе.	4 - 5 МПа (40 - 50 кгс/см <sup>2</sup> )  0,6 - 0,8 МПа (6 - 8 кгс/см <sup>2</sup> )  0,8 - 1,0 МПа (8 - 10 кгс/см <sup>2</sup> )  0,4 - 0,6 МПа (4 - 6 кгс/см <sup>2</sup> )	
Давление воздуха в шинах колёс основной и хвостовой опор самолёта	0,25 - 0,30 МПа (2,5 - 3,0 кгс/см <sup>2</sup> )	
Стояночное обжатие в шинах колёс: основной опоры самолёта; хвостовой опоры.	Не более 60 мм Не более 35 мм	
Начальное давление азота : в стойках основных опор самолёта;  в амортизаторах хвостовой опоры самолёта.	2,9 - 3,0 МПа (29 - 30 кгс/см <sup>2</sup> )  2,5 - 2,7 МПа (25 - 27 кгс/см <sup>2</sup> )	
Осадка стоек основных опор самолёта (по шкале, нанесённой на штоке) при давлении самолёта: 35 000 Н (3 600 кгс) 41 000 Н (4 200 кгс) 47 000 Н (4 800 кгс) 51 500 Н (5 250 кгс) 54 000 Н (5 500 кгс)	(90 ± 9) мм (117 ± 12) мм (135 ± 14) мм (148 ± 15) мм (154 ± 15) мм	

Наименование технического параметра	Допуск	Примечание
Видимая высота (зеркала) рабочей части амортизатора хвостовой опоры самолёта:		
Ш 4200-0	123 - 143 мм	
М 4200-0	130 - 150 мм	
Выход штоков амортизаторов балансирующих цепей из цилиндров при стоянке самолёта на лыжном шасси Ш 4310-0.	(4 ± 2) мм	
Натяжение лент-расчалок бипланной коробки крыльев: передняя несущая лента (парная);	5490 - 10780 Н	
задняя несущая лента;	(550 - 1100 кгс)	
поддерживающая лента (парная).	7250 - 10780 Н	
Натяжение тросов управления элеронами, рулём высоты и рулём направления.	8820 - 13720 Н	
Натяжение тросов управления регулятором винта Р9СМ-2.	(900 - 1400 кгс)	Натяжение должно соответствовать графику (рис. 1) с допуском + 49 Н
Момент затяжки гаек болтов хомутов противовесов воздушного винта АВ-2.	49 - 98 Н	(+ 5 кгс)
Момент затяжки свечей зажигания.	(5 - 10 кгс)	
Величина зазора между контактами прерывателя магнето БСМ-9 (Ф).	196 - 245 Н · м	
Величина зазоров между роликами рычагов и штоками клапанов.	(20 - 25 кгс · м)	
Величина зазоров между рычагами и тарелочками пружин.	Не более 49 - 59 Н · м	
Допустимый (диаметральный и продольный) люфт ролика на оси рычага клапана.	(5 - 6 кгс · м)	
	0,25 - 0,35 мм	
	0,3 - 0,5 мм	Клапанный механизм газораспределения.
	Не менее 0,8 мм	
	Не более 0,5 мм	

Наименование технического параметра	Допуск	Примечание
<p>Потёртости на витках пружин шириной :</p> <p>на внутренней пружине;</p> <p>на средней пружине;</p> <p>на внешней пружине.</p> <p>Величина зазора между торцом зажимной гайки (амортизационного пакета М6400-100 в узлах крепления рамы двигателя к фюзеляжу) и контргайкой вилки.</p> <p>Заход жаровых труб на патрубки секций № 5, 7 выхлопного коллектора.</p> <p>Давление воздуха в воздушной системе управления сельскохозяйственной аппаратурой :</p> <p>опрыскивателя;</p> <p>опыливателя.</p> <p>Величина зазора между крыльчаткой и корпусом насоса опрыскивателя.</p> <p>Покрышки колёс шасси.</p>	<p>Не более 1 мм</p> <p>Не более 1,5 мм</p> <p>Не более 2 мм</p> <p>(4 ± 1) мм</p> <p>Не менее 35 мм</p> <p>1,2 МПа (12 кгс/см<sup>2</sup>)</p> <p>1,6 МПа (16 кгс/см<sup>2</sup>)</p> <p>0,7 - 1,6 мм</p> <p>Износ шины до оголения первого слоя корда каркаса без повреждения корда каркаса. Порезы и проколы глубиной 3 слоя корда каркаса (включительно) длиной 25мм количество 5шт. (основные шины).</p> <p>Порезы и проколы глубиной одного слоя корда каркаса длиной 15мм количество 3шт. (хвостовая шина).</p>	<p>Для опрыскивателей Ш76-7000 и ОМ-2 16 кгс/см<sup>2</sup>.</p> <p>Ширина дорожки при механических повреждениях, достигших максимального значения одного из перечисленных параметров, эксплуатацию шин ПРЕКРАТИТЬ.</p>

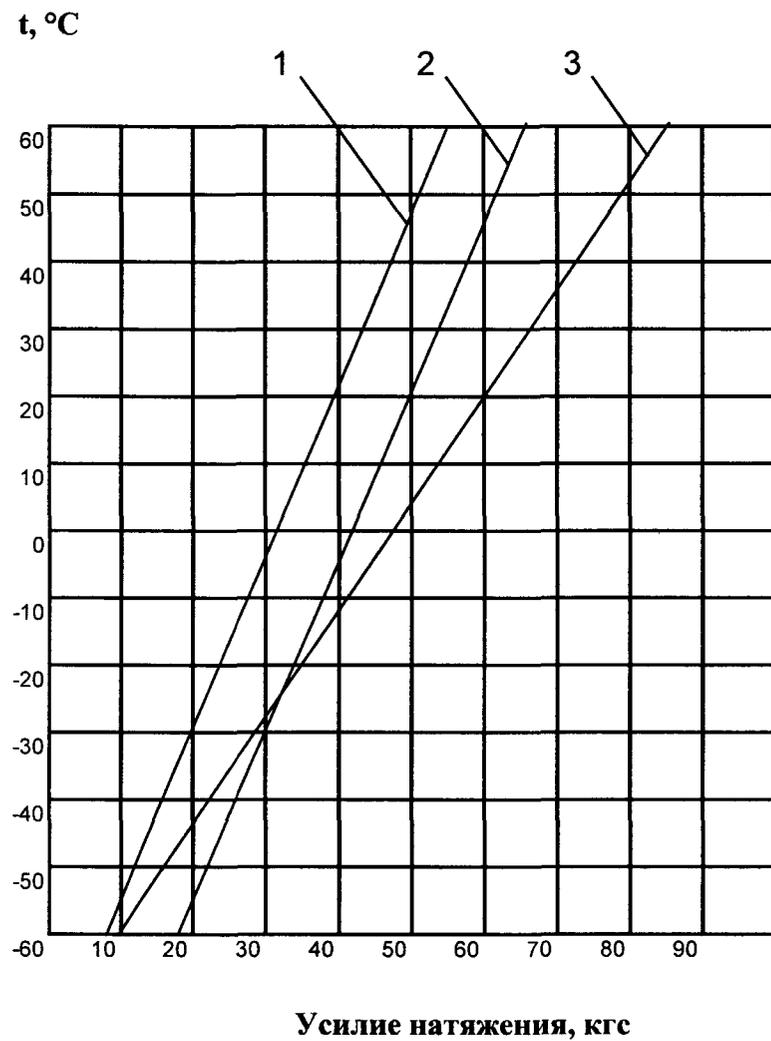


Рис. 1. График зависимости натяжения тросов управления самолётом от температуры наружного воздуха :  
 1 – руля направления; 2 – руля высоты; 3 – элеронов.

**ПЕРЕЧЕНЬ ОДНОТИПНЫХ ПРИБОРОВ И АГРЕГАТОВ, МЕСТО УСТАНОВКИ КОТОРЫХ  
ОТМЕЧАЕТСЯ В ПАСПОРТЕ ИЗДЕЛИЯ**

Наименование	Тип	Количество	Форма записи о месте установки
Указатель скорости	УС-35 (УС-450)	2	1-й пилот, 2-й пилот
Высотомер	ВД-10	2	1-й пилот, 2-й пилот
Вариометр	ВР-10	2	1-й пилот, 2-й пилот
Авиагоризонт	АГК-47Б	2	1-й пилот, 2-й пилот
Преобразователь	ПО-500	2	Основной, резервный
Электромеханизм триммера	УТ-6Д	3	Элерон, руль направления, руль высоты
Электромеханизм закрылков	УЗ-1АМ	2	Нижний, верхний
Электромеханизм створок	УР-К (УР-10)	2	Маслорадиатор. Капот
Приёмник температуры	П-1	3	Маслосистема. карбюратор

Запись о месте установки производить в разделе «Движение в эксплуатации паспорта при каждой установке (замене) изделия на заводе и в процессе эксплуатации»

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕСТ ПЛОМБИРОВКИ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОНТРОЛЮ  
ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ**

№ п/п	Объект контроля	Тип пломбировки	Периодичность контроля
1	Пробки (дет. 105645 и 35635) корпуса высотного корректора и винта (дет. 105639) его крепления на верхнем корпусе карбюратора, на карбюраторах выпуска после 1975 г. дополнительно гайка стяжного болта регулировочного узла на рычаге ВАК	Проволока КО 08 мм с трубчатой пломбой	При обслуживании ВАК при периодическом ТО
2	Рукоятка аварийного люка кабины экипажа	То же	Форма ПП и выше
3	Дверь фюзеляжа	Пластилиновая пломба с номерным оттиском или полоска бумаги с датой и подписью исполнителя	При сдаче самолёта под охрану и при получении его от охраны
4	Лючки заливных горловин топливных и масляного баков	То же	То же
5	Лючки хвостовой части фюзеляжа для осмотра системы управления рулём высоты и рулём направления	»	»
6	Лючок для слива топлива из топливных баков (у шп. № 4)	»	»
7	Двустворчатый люк между шп. № 3 и 4	Пластилиновая подвесная пломба	»

**Примечание.** При пломбировке по пп. № 3 и 7 устанавливается пластилиновая (мастичная) пломба на фанерном щитке, подвешенная на капроновых нитках № 3 ОСТ 17330-74.

Пломбировка по пп. 4 - 7 производится только на самолётах, выполняющих АХР.

№ п/п	Объект контроля	Тип пломбировки	Периодичность контроля
8	Аварийный люк пассажирской кабины (на самолётах Ан-2П)	Проволока КО 0,8 мм с трубчатой пломбой	Форма ПП и выше
9	Рычаг управления ВАК (на центральном пульте)	Проволока КО 0,5 мм с трубчатой пломбой	При каждом ТО
10	Предохранительная крышка выключателя БЕД-СТВИЕ изд. 020М	Проволока ММ 0,3 мм ГОСТ 2112-79, пломба металлическая	Форма ПП, 1 и выше
11	Болты устранения девиации на компасе КИ-13	Полоска бумаги с датой и подписью исполнителя	Форма ПП, 1 и выше
12	Поправочный потенциометр пульта ГПК-52	То же	То же
13	Крышка потенциометра АОС-81	»	Форма 1 и выше
14	Крышка лекального устройства коррекционного механизма КМ	Проволока КО 0,5 мм ГОСТ 792-67, пломба металлическая	Форма 1 и выше
15	Огнетушитель ОУ-2	То же	Форма ПП и выше
16	Предохранительный колпачок кнопки ПОЖАР системы пожаротушения	Проволока ММ 0,3 мм ГОСТ 2112-79, пломба металлическая	То же
17	Барограф АД-2	Нитки, пломба мастичная с оттиском	Форма ПР и выше
18	Контейнер хранения аварийной радиостанции Р-855УМ	Проволока ММ 0,3 мм ГОСТ 2112-79, пломба металлическая	Сезонная подготовка

