**Тема 6.3 Характеристика комплексов предупреждения критических режимов**

Занятие 1 Система сигнализации опасной скорости сближения с землей ССОС.

1. Назначение, комплект и размещение.
2. Условия формирования сигналов предупреждения.
3. Система предназначена для предупреждения экипажа об опасной скорости сближения с землей.

В комплект системы входят:

- два вычислителя: вычислитель вертикальной скорости ВВС и вычислитель логический ВЛ (расположены в переднем багажном отделении);

- блок датчиков линейных ускорений БДЛУ-1-3 (шп. 20 под полом);

- датчик выпущенного положения шасси ДВШ (концевой выключатель);

- АУАСП;

- табло «Опасно земля» 2 шт. на приборных досках левого и правого пилотов;

- переключатель «Контроль ССОС» для проверки исправности (левый пульт, вертикальная панель);

- сигнальная лампа «Исправность ССОС» (левый пульт, гориз. панель).

1. Входными сигналами системы ССОС являются: Нист от РВ-5; Рст от ПВД-7; nу от БДЛУ; сигнал Uш выпущенного положения шасси от к. в. ДВШ; αкр от АУАСП; Нр – неисправности высотомера.

Выходные сигналы – световое табло «Опасно земля» и звуковая сирена.

В системе предусмотрен встроенный контроль.

Сигнал предупреждения формируется на основе информации об Нист от РВ-5; Vв и положения шасси. Сигналы (световой и звуковой) формируются в следующих ситуациях:

- в режиме взлета после уборки шасси в интервале высот от 50 до 250 м при появлении тенденции к снижению с Vв >1,6 м/с;

- в режиме захода на посадку с убранными шасси на высоте ниже 250 м;

- в режиме снижения с превышением значений Vв, предусмотренных двумя программами ограничения Vв, заложенными в данную систему.

При первой программе сигнализация срабатывает в зависимости от скорости изменения барометрической высоты в диапазоне истинных высот от 600 до 50 м.

По второй программе сигнализация срабатывает в зависимости от скорости приближения самолета к рельефу в диапазоне истинных высот от 400 до 50 м.