1.Технологические указания по выполнению регламентных работ.

2.Пономерная документация.

1. В Регламенте ТО указывается, какую работу необходимо сделать в процессе ТО, а в Технологических указаниях по выполнению регламентных работ — в какой последовательности и какими технологическими приемами.

Технологические указания изложены в виде отдельных технологических карт, в графах которых указываются: номер карты и наименование соответствующего пункта Регламента; содержание операции и технические требования; способы устранения выявленных неисправностей и отклонений от технических требований; нормативная трудоемкость работы; кто контролирует работу; перечень инструмента, приспособлений, приборов и расходных материалов для выполнения работы.

Размеры и форма технологической карты определяются стандартами. Ввиду большого объема технологических указаний они могут делиться на отдельные выпуски, в которых излагается технология работ по отдельным видам оборудования или даже по отдельным системам. Каждая технологическая карта может располагаться на одном, двух и более листах.

2. Пономерная документация относится к конкретному экземпляру АТ, зарегистрированному на заводе-изготовителе под определенным номером. Она предназначена для оформления государственной регистрации и летной годности самого ВС, учета наработки, выполненных работ по техническому обслуживанию и ремонту, технического и санитарного состояния АТ, приема и передачи ВС.

Пономерная документация делится на бортовую и не бортовую. Первая группа документации во время полета должна обязательно быть на борту. Вторая группа, как правило, постоянно хранится в ПДО ОТО; на борт ее берут только при перегонке ВС в ремонт или для передачи другому владельцу.

Группа бортовой документации включает:

* Свидетельство о государственной регистрации гражданского ВС;
* Свидетельство о годности гражданского ВС к полетам;
* разрешение на эксплуатацию радиостанций;
* бортовой журнал самолета (вертолета );
* журнал санитарного состояния самолета ( вертолета ).

В группу не бортовой документации входят:

* формуляр самолета;
* формуляры двигателей;
* формуляры систем бортового оборудования;
* паспорта и этикетки на отдельные изделия бортового оборудования;
* тарировочные графики бортовых регистраторов параметров полета;
* таблица нивелировочных данных.

Свидетельство о государственной регистрации ВС Российской Федерации. Это Свидетельство определяет принадлежность ВС Российской Федерации. Оно выдается владельцу судна Главной инспекцией ГА после его регистрации в Государственном реестре — органе Государственной регистрации всех гражданских ВС Российской Федерации. При регистрации ВС присваивается государственный опознавательный знак (бортовой номер).

Удостоверение о годности гражданского ВС Российской

Федерации к полетам. Оно удостоверяет соответствие данного экземпляра ВС требованиям норм летной годности (НЛГ) и дает право на его летную эксплуатацию в соответствии с установленными для данного типа ВС ограничениями.

Бортовой журнал самолета (вертолета). Он служит для записей текущей эксплуатационной информации. По окончании технического обслуживания ВС начальник или инженер смены расписывается в журнале об устранении неисправности, указывает ее причину, способ ее устранения, номер карты - наряда и делает отметку о составлении карточки учета неисправностей.

Санитарный журнал. В нем удостоверяется пригодность ВС к полету по санитарным показателям, а также соблюдение формы одежды и опрятности членами экипажа.

Справка о работе АТ в полете. Она служит для учета расходов ресурса за каждый рейс.

Формуляр самолета. Он является учетно - техническим

эксплуатационным документом на самолет. Приложением к нему служат формуляры авиадвигателей, формуляры и паспорта бортовых агрегатов, приборов и систем.

Все формуляры хранятся в специальном помещении ПДО.  
Необходимые записи в них вносит техник по учету ПДО на основании карточек учета ресурса (справки о работе авиационной техники в полете), карт - нарядов на ТО, актов на выполнение доработок и ремонта, актов технического состояния АТ.

Паспорта. Они составляются на все технические устройства, для которых требуется проведение периодического технического обслуживания в процессе эксплуатации, или которые включены в перечень изделий одной из частей формуляра самолета (двигателя). В паспорте содержатся: краткая техническая характеристика изделия; гарантия завода - изготовителя; перечень необходимых периодическихработ; лист учета движения изделия при эксплуатации; лист учета проведения периодических работ, ремонтов, доработок и др. Паспорта на все изделия хранятся в отдельных папках