**5.2.2 Канал тангажа**

 Тумблеры В1, В2, В3 находятся в положениях « 2 ».

 На пульте управления в канале тангажа также имеется ручка центровки тангажа. Работа ее аналогична работе ручки центровки в канале направления. В остальном режим управления в канале тангажа существенно отличается от режима управления в канале направления. Это отличие заключается в следующем: при вмешательстве летчика в управление с помощью обычных рычагов управления канал тангажа не выключается (канал направления выключается). Для изменения угла тангажа летчик должен установить ручку управления в новое балансировочное положение, при этом вертолет должен изменить балансировочное значение угла тангажа. Это изменение угла тангажа, сигнал которого поступает в автопилот, вызывает соответствующее перемещение органов управления вертолета. Так как перемещение органов управления по сигналам автопилота ограничены 20 % - ми полного перемещения органов управления, то при отсутствии компенсационного датчика может оказаться, что весь автопилотный диапазон управления будет использован, и автопилот перестанет функционировать. Чтобы этого не происходило, на вход автопилота поступает электрический сигнал , пропорциональный отклонению ручки управления летчика и обратный по знаку сигналу изменения угла тангажа:

, где - коэффициент пропорциональности.

 Этот сигнал выдается компенсационным датчиком, установленным в системе управления вертолета.