**1. Канал крена**

На вертолете Ми-8 при включенном автопилоте режим управления в канале крена аналогичен режиму управления в канале тангажа. На других вертолетах компенсационный датчик используется для гашения возможных колебаний крена, вызываемых летчиком (тумблеры В1 и В2 в положениях «2», тумблеры В3 – в положении «3»).

Это вызвано тем, что управляющее воздействие летчика по крену, как правило, содержат колебания ручки с частотой примерно 0,5 Гц, которые при включенном автопилоте могут вызвать колебания по крену.