*Тема 7* Эксплуатационная документация

инженерно - авиационной службы.

1 НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЩЕЕ СОДЕРЖАНИ ДОКУМЕНТАЦИИ ИАС

Эксплуатационная документация инженерно - авиационной службы (ИАС) предназначена для: управления деятельностью ИАС; изучения АТ, регламентации и изучения правил ее эксплуатации и ремонта; планирования, управления и оформления работ по техническому обслуживанию и ремонту; учета и отчетности о состоянии АТ и работе ИАС; удостоверения о государственной принадлежности и годности к полетам ВС.

Общая руководящая документация предназначена для всего парка ВС независимо от их типов.

*В общую руководящую документацию входят:*

* Воздушный кодекс Российской Федерации;
* Наставление по производству полетов в гражданской авиации;
* Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации ( НТЭРАТ ГА - 93 );
* комплекс Федеральных авиационных правил;
* государственные и отраслевые нормативные документы по вопросам обеспечения технической эксплуатации АТ и поддержания норм летной годности и безопасности полетов ВС.

2 ОСНОВНЫЕ РУКОВОДЯЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ИАС ГА

***Федеральные авиационные правила*** были введены приказом Федеральной авиационной службы РФ в 1999 г. С целью приближения соответствия авиационных правил РФ правилам Европейской авиационной организации в основу структуры и содержания ФАП были положены европейские Единые авиационные правила JAR, которые впоследствии были переименованы как EASA.

В соответствии с ФАП удостоверять выполнение ТОиР ВС ГА и его компонентов имеет право только ОТОиР, имеющая Сертификат соответствия по ФАП. Этот Сертификат определяет разрешенную сферу задач для ОТОиР ( типы ВС и их оборудования, виды и формы ТОиР ).

Для решения вопроса о сертификации Организации технического обслуживания и ремонта (ОТОиР) ФАП определяют требования к их:

* производственным площадям, зданиям, сооружениям, рабочим местам, персоналу и его учету;
* средствам ТОиР, инструментам, материалам;
* документации по поддержанию летной годности (;
* процедурам ТОиР и системе качества ТОиР:

Рассмотренный документ «ФАП» в будущем подлежит большей конкретизации и лучшего соответствия EASA.

***Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации ( НТЭРАТ ГА-93 )*** разработано Государственным научно - исследовательским институтом гражданской авиации и бывшим Главным управлением по эксплуатации и ремонту авиационной техники Министерства гражданской авиации.

НТЭРАТ ГА- 93 — основной нормативный документ гражданской авиации Российской Федерации по вопросам технической эксплуатации и ремонта АТ. Выполнение требований Наставления обязательны для всех должностных лиц и организаций гражданской авиации РФ, выполняющих и обеспечивающих ТОиР авиатехники, а также для ведомств, использующих ВС.

За нарушение требований Наставления виновные привлекаются к дисциплинарной, административной, материальной и уголовной ответственности в порядке, установленном законодательством РФ.

В документе в сжатой форме изложены вопросы:

* организации технической эксплуатации и ремонта авиационной техники;
* основы инженерно-авиационного обеспечения (ИАО) полетов;
* правила технической эксплуатации ВС (допуск инженерно-технического состава к работам на авиационной технике, основные правила технической эксплуатации ВС и бортового оборудования);
* охрана труда и окружающей природной среды, пожарная безопасность.

Следует отметить: от ИТС ГА требуются глубокие знания НТЭРАТ ГА, которые должны подтверждаться на ежегодных зачетах.