1. Формы регламентов ТО.

1. Все работы, указанные в Регламенте, группируют по системам и назначению. Регламент может состоять из двух или трех частей.

В первом случае часть 1 относится к планеру и силовой установке, а часть 2 — к АиРЭО. Каждая часть может быть разделена на две брошюры с отдельным изложением периодических форм и оперативных форм ТО.

Во втором случае в части 1 излагаются работы по оперативным формам ТО АТ всех специальностей, в части 2 — по периодическим формам ТО планера и силовых установок, в части 3 — по периодическим формам АиРЭО. При этом Регламент имеет следующее построение.

В каждой из трех частей первым помещается раздел «Общие положения», где рассмотрены структура регламента, перечень и пояснение форм ТО, общие указания по ТО, меры безопасности, сокращения и условные обозначения.

За общей частью следует табличная форма изложения  
содержания Регламента.

С целью стандартизации форм и содержания Регламентов  
технического обслуживания для всех типов ВС установлены «Общие требования к Регламенту технического обслуживания летательных аппаратов гражданской авиации». Они разработаны в соответствии с действующими нормативными документами на эксплуатационно-техническую документацию.

Согласно этим требованиям содержание всех форм и видов ТО должно оформляться в виде рекомендованных таблиц с графами: пункт Регламента, наименование объекта и содержание работ, форма (периодичность) обслуживания, число данных объектов на ЛA, место расположения объектов, коды работ, примечания.

Регламент технического обслуживания разрабатывается специалистами конструкторского бюро в процессе создания ВС.

Разработанный Регламент уточняется в процессе заводских испытаний, утверждается разработчиком ВС и затем передается на государственные испытания. Уточненный по результатам этих испытаний Регламент утверждается разработчиком ВС и вводится в действие на период эксплуатационных испытаний.

В процессе эксплуатации изделия авиационной техники дорабатываются, модифицируются, накапливается опыт и совершенствуются методы и средства их технического обслуживания. Это вызывает необходимость периодической корректировки Регламентов технического обслуживания. На основании полученной эксплуатационной информации разрабатывается Перечень изменений к действующему Регламенту ТО и составляется новый Регламент.