1. Типовая документация

К типовой руководящей документации относятся:

* Руководство по летной эксплуатации ВС данного типа;
* руководства и инструкции по технической эксплуатации авиационной техники соответствующего типа;
* Программа технического обслуживания и ремонта ВС;
* Регламент технического обслуживания и соответствующие технологические указания;
* руководства по ремонту авиационной техники;
* приказы и указания УН ПЛГ ГВС, бюллетени заводов - изготовителей по типам авиатехники;
* альбомы электросхем, основных сочленений и ремонтных допусков; каталог деталей и узлов изделия; нормы расхода запасных частей и материалов для авиатехники данного типа и др.

На авиационно - технических базах ведут эталонные, контрольные и рабочие экземпляры НТЭРАТ, регламентов технического обслуживания, технологических указаний, руководств по технической и летной эксплуатации АТ. По каждому типу ВС в ОТО ведется один эталонный экземпляр документа, который хранится в ОТК.

Контрольные экземпляры хранятся в цехах и отделах, а рабочие используются всеми исполнителями работ. Все текущие коррекции вносятся в эталонный, а затем в контрольные и рабочие экземпляры соответствующих документов. Контрольные экземпляры в ОТО периодически сличают с эталонным, а рабочие — с контрольными экземплярами документов.

1. Регламент технического обслуживания.

Регламент ТО входит в состав программы ТОиР ВС. Он является основным нормативным документом, определяющим перечнь, объемы работ и периодичность их выполнения при техническом обслуживании ВС в процессе эксплуатации. Своевременное проведение регламентных работ позволяет поддерживать необходимый уровень надежности АТ и предупреждать появление отказов в течение установленного срока службы самолета.

В Регламент включены все виды работ по ТО систем и изделий ВС, выполняемых силами ОТО и представителей промышленности, как на борту, так и в лабораториях ОТО.

От того, насколько правильно Регламент отражает потребность конструкции самолета, отдельных систем и агрегатов в профилактических мероприятиях, во многом зависят такие показатели, как надежность работы и степень использования самолета, а также эксплуатационные расходы.

В общих указаниях Регламента содержатся сведения о структуре Регламента; видах, формах и сроках выполнения работ, общие требования по обеспечению техники безопасности.

Регламент определяет объем работ и периодичность их выполнения, которые необходимо выполнять на ВС, двигателях и оборудовании в процессе эксплуатации.

Работы по техническому обслуживанию объекта, указанные в Регламенте, должны представлять собой законченные технологические операции. Под объектом обслуживания понимается устройство, на котором в процессе обслуживания выполняется законченная технологическая операция. В зависимости от цели, характера и назначения выполняемой работы объектом обслуживания может быть деталь, узел, агрегат, подсистема, система или ВС в целом.