***Тема*** *6* Доработки и рекламационная работа

 инженерно - авиационной службы.

 Продление ресурсов АТ.

1 ДОРАБОТКИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Устранение конструктивно-производственных недостатков, изменение конструкции АТ с целью ее совершенствования осуществляются путем доработок. При этом под изменением конструкции понимается: замена изделий оборудования на их другие типы и модификации; изменение компоновки и комплектации АТ; изменение монтажных схем; изменение основного размера, форм или материалов изделия, а также их крепления.

Доработки выполняются по специальным бюллетеням, выпускаемым заводами - изготовителями и введенным в действие Управлением надзора за поддержанием летной годности гражданских воздушных судов (УН ПЛГ ГВС).

Бюллетени разрабатываются на основании постоянного анализа работы АТ эксплуатационными и ремонтными предприятиями гражданской авиации, которые и представляют свои предложения по изменениям конструкции, направленные на повышение надежности и технико-экономических характеристик АТ.

Допускаются по согласованию с заказчиком работы, связанные с устранением конструктивных и производственных недостатков по документам разработчика и (или) изготовителя авиационной техники. Эти документы оформляются в виде бюллетеня и утверждаются в УН ПЛГ ГВС.

2 ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ДОРАБОТОК

 Доработки выполняются на авиационных заводах промышленности, ремонтных заводах гражданской авиации или на эксплуатационных предприятиях. В последних доработки производятся представителями завода-изготовителя или силами самих предприятий, что оговаривается в бюллетене.

Бригады заводов работают с использованием своих инструментов, расходных материалов и необходимых агрегатов, деталей и т.п. В соответствии с договором ОТО оказывает им полное содействие, выделяет помещения для работ и хранения технологического имущества, обеспечивает снабжение всеми видами энергии, бытовые условия. За качество и полноту доработок, выполняемых заводской бригадой, ответственность несет завод. Если доработки не выполнены заводом в сроки, установленные бюллетенем, или выполнены с низким качеством, нарушением технологии, то ОТО предъявляет рекламации заводу на эти доработки.

После выполнения доработок их качество и полноту проверяет ОТК ОТО. О выполнении доработок делаются записи в формулярах самолета или в паспортах соответствующих агрегатов за подписями руководителя бригады доработчиков и начальника ОТК.

Контроль за выполнением операций при доработках, выполняемых силами ОТО, осуществляет старший инженер ОТК ОТО. По выполнению доработки в формуляре (паспорте) ставятся подписи бригадира доработчиков и старшего инженера ОТК.

В ОТО ведется учет выполнения доработок (в специальном журнале). В установленные сроки представляются отчеты в УН ПЛГ ГВС.