**Тема 6.2 Характеристика системы воздушных сигналов**

Занятие 1

1. Общие сведения о построении информационно-измерительных систем высотно-скоростных параметров полета.
2. Наряду с приборами и датчиками, определяющими высотно-скоростные параметры, на самолетах применяют системы воздушных сигналов (СВС), которые также называют централями скорости и высоты. *Они предназначены* для комплексного измерения этих параметров и централизованного снабжения различных потребителей. К таким параметрам относят: число М, истинную воздушную скорость Vи, приборную скорость Vпр, относительную барометрическую высоту Нотн, абсолютную барометрическую высоту Набс, температуру наружного воздуха Т, отклонения ΔМ, ΔН, ΔV от заданных значений.

 Получение этих сигналов от отдельных приборов представляет значительные конструктивные сложности, приводит к увеличению массы, габаритов, снижению точности показаний.

 Система СВС представляет собой электромеханическое счетно-решающее устройство аналогового типа, предназначенное для одновременного измерения Нотн, Набс, числа М, Vи, Vпр, Тт (температура заторможенного потока воздуха), отклонений от заданных значений ΔМ, ΔНотн, ΔНабс, ΔVи, ΔVпр. Снабжает этой информацией бортовые системы пилотирования и навигации. Имеет визуальные приборы (указатели).