**Режим управления**

В этом режиме тумблеры В1, В2 должны находиться в положении « 2 ».

 **Канал направления**

 Тумблер В3 находится в положении « 1 ».

 Летчик может в любой момент вмешаться в управление вертолетом при включенном автопилоте. Допустим, что в горизонтальном полете при включенном автопилоте летчику необходимо ввести поправку по направлению на угол . Для этого на пульте управления автопилотом предусмотрена ручка центровки, полный оборот которой соответствует 10о  поворота вертолета. На ручке нанесено десять делений, каждое из которых соответствует 1о  направления. Поворачивая ручку центровки по часовой или против часовой стрелки, летчик тем самым вызывает плоский доворот вертолета вправо или влево на соответствующий угол .

 Если же летчику необходимо существенно изменить направление полета, то он обычным способом перемещает педали, разворачивая вертолет на новый заданный курс. При этом летчик, устанавливая ноги на педали, выключает канал направления и переводит его в режим согласования (тумблеры В1 и В2 перейдут в положения « 1 »).

 После вывода вертолета на новый заданный курс летчик, снимая ноги с педалей, автоматически включает канал направления и переводит его в режим стабилизации (тумблеры В1 и В2 опять перейдут в положение « 2 »).

Таким образом, управление в этом случае ничем не отличается от обычного (при выключенном автопилоте).