**421 гр. БРО**

**Тема № 3.3 Самолетные радиолокационные ответчики.**

**Занятие № 1**

1. Назначение, типы и принцип действия самолетных ответчиков.
2. Комплект и основные характеристики СО – 72м.
3. Самолетные радиолокационные ответчики предназначены для работы с отечественными и зарубежными вторичными радиолокаторами (ВРЛ)систем УВД и выдачи в автоматическом режиме наземной диспетчерской службе информации о местоположении самолета, номере самолета, высоте полета и запасе топлива.

Принцип действия самолетных ответчиков основан на использовании метода активной радиолокации с активным ответом, т. е. РЛО передает сигналы ответа на запросные сигналы наземных РЛС.

На ВС используются РЛО типа СО-63, СО-70, СО-77, СО-72, СОМ-64.

1. В комплект самолетного ответчика СО-72м входят:

- моноблок СО-72МАЦ с блоком преобразования информации БПИ-АЦ, приставка бланкирования - в отсеке оборудования, под полом салона шп. 15-16;

- пульт управления СО-72М – на среднем пульте кабины экипажа;

- антенна приемопередающая АЗ-027 – на киле;

- антенна приемопередающая АМ-001 – в нижней части фюзеляжа, **шп 33-34;**

- контрольные разъемы 5Ш1, 5Ш2 – под полом салона шп. 15-16

- контрольные высокочастотные разъемы 5Ф1, 5Ф2, там же.

Основные технические данные

Потребляемая мощность:

- по постоянному току, Вт, не более 150

- по переменному току, В-А, не более 100

- при проверке в наземных условиях с помощью КПА, В-А, не более 200

Питание и защита

Напряжение постоянного тока подается в ответчик через автомат защиты СО-72, установленный на левой панели АЗР.

Напряжение переменного тока 115В 400Гц подается через предохранитель ПМ-2 СО-72, установленный в РУ 115В №1.