**321 гр. САУП**

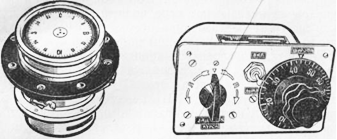
1. Комплектность и размещение агрегатов.
2. Основные технические характеристики.

**1**. В комплект гирополукомпаса ГПК-52 входят:

- гиродатчик ГД – на горизонтальной панели пульта правого пилота;

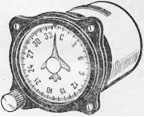
- пульт управления ПУ – на горизонтальной панели пульта правого пилота;

- соединительная коробка СК – на левом борту, под навигационным столиком.



Гирополукомпас ГПК-52АП Пульт управления ГПК-52АП

Кроме того, установлены не входящие в штатный комплект два задатчика курса ЗК-2, правый ЗК-2 – на правой панели приборной доски, левый ЗК-2, входящий в комплект автопилота АП-28Л1 – на средней панели приборной доски, слева. Совместно с ГПК-52 работает выключатель коррекции ВК-53РШ – под полом кабины экипажа, у левого борта между шп. 4-5.



Задатчик курса ЗК-2

1. Основные технические характеристики:

- напряжение питания:

постоянного тока – 27 + 2,7 В;

переменного трехфазного тока – 36 + 1,8 В, 400 + 8 Гц.

- потребляемый переменный ток в фазе при установившемся режиме – не более – 1,1 А;

- время разгона гироскопа при нормальной температуре – не более 12 мин;

- допустимый уход гироскопа в азимуте за 30 мин. – не более + 1,5о;

- диапазон температур – от - 60 до + 50оС.

На самолете Ан-24 питание на ГПК-52АП подается через АЗС-2 «ГПК-52АП» на щите АЗС и выключатель «ГПК» на правой панели приборной доски. При этом на гиродатчик и на пульт управления подается трехфазный переменный ток 36 В 400 Гц, а на ЗК-2, кроме этого и постоянный ток 27 В.